

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ  
«РОССИЙСКИЕ  
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»  
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ  
«АВТОДОР»)

Славянская пл., д. 2/5/4, стр. 3, Москва, 109074  
тел.: +7 495 727 11 95, факс: +7 495 784 68 04  
<http://www.russianhighways.ru>,  
e-mail: [info@russianhighways.ru](mailto:info@russianhighways.ru)

24.04.2015 № 5468-Т/Т  
На № 25/3-НБ от 25.03.2015

Генеральному директору  
ООО «НОВА-Брит»

О.Н. Чернову

127273, г. Москва, ул. Отрадная, д. 16

Уважаемый Олег Николаевич!

Рассмотрев отчетные материалы, представленные ООО «НОВА-Брит» письмом от 25.03.2015 № 25/03-НБ, продлеваем согласование стандарта организации СТО 77310225.001-2009 «Лента стыковочная битумно-полимерная «БРИТ». Технические условия» и СТО 77310225.002-2009 «Лента стыковочная битумно-полимерная «БРИТ». Правила применения» (далее – Стандарты) для добровольного применения на объектах Государственной компании сроком на три года.

Ежегодно в наш адрес необходимо направлять аналитический отчет с результатами мониторинга и оценкой применения материала при устройстве дорожных покрытий в соответствии с требованиями СТО на объектах Государственной компании и прочих объектах.

С учетом вступления в действие технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) Государственная компания при рассмотрении отчетных материалов также будет учитывать техническую готовность организаций к осуществлению оценки соответствия дорожно-строительных материалов и изделий, включая инновационную продукцию по стандартам организаций.

Контактное лицо: заместитель директора Департамента проектирования, технической политики и инновационных технологий Ильин Сергей Владимирович, тел. (495) 727-1195, доб. 33-07, e-mail: [S.Iliyn@russianhighways.ru](mailto:S.Iliyn@russianhighways.ru).

Первый заместитель  
председателя правления  
по технической политике



И.А. Урманов



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«НОВА-Брит»

Стандарт организации

Утверждаю

Генеральный директор ООО «НОВА-Брит»



Чернов О.Н.

Автомобильные дороги и аэродромы

**ЛЕНТА СТЫКОВОЧНАЯ  
БИТУМНО-ПОЛИМЕРНАЯ «БРИТ»**

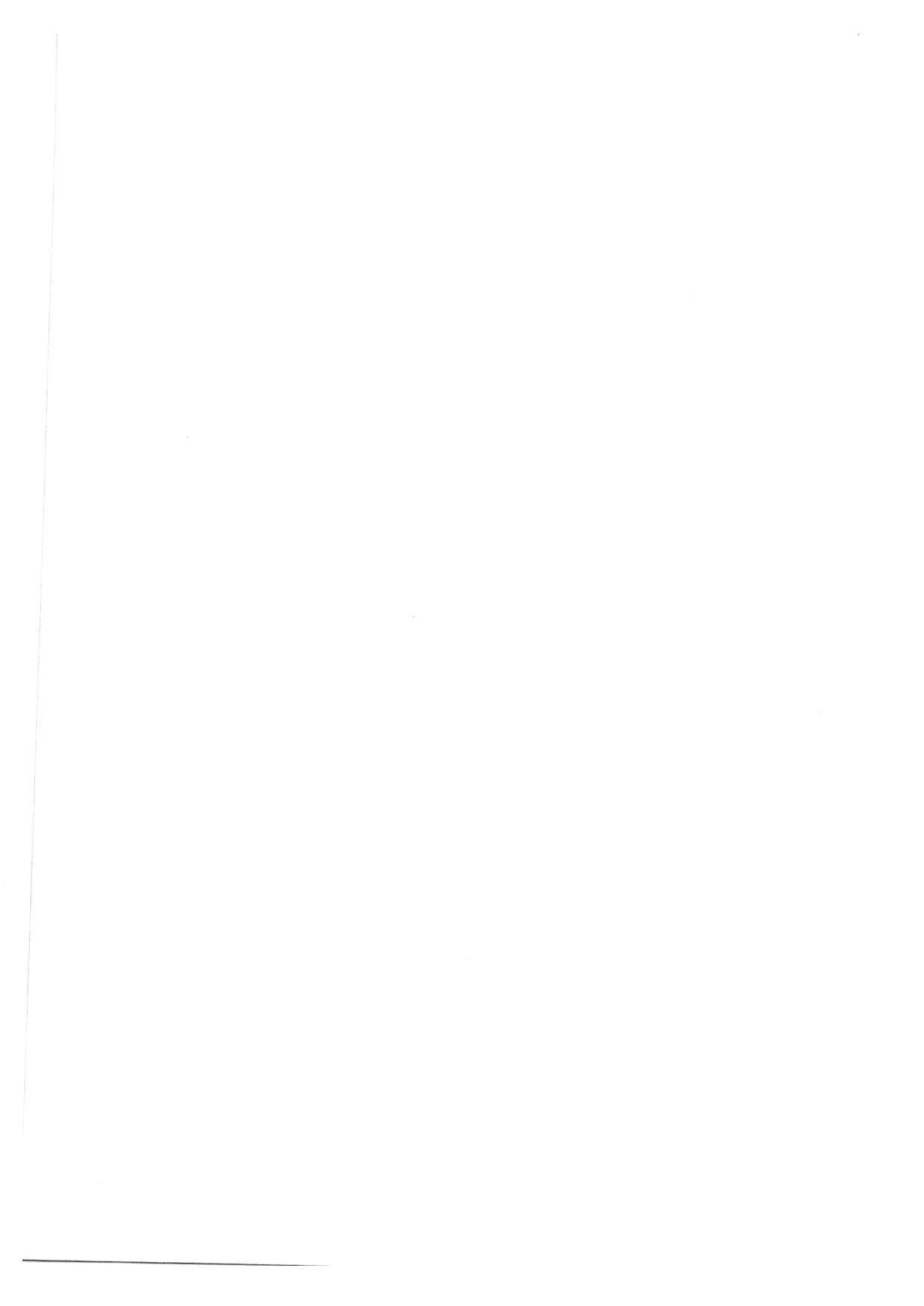
**Технические условия**

**СТО 77310225.001 – 2009**

с изменениями №1, 2

*Издание официальное*

Москва 2014



## Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002г. №184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стандартов Российской Федерации – ГОСТ Р 1.0-2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения».

### Сведения о стандарте

1	РАЗРАБОТАН	Отделом технического сопровождения и мониторинга ООО «НОВА-Брит»
2	ВНЕСЕН	Отделом технического сопровождения и мониторинга ООО «НОВА-Брит»
3	УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ	Приказом генерального директора ООО «НОВА-Брит» № 4 от 26 января 2009 г.
4	ВВЕДЕН	ВПЕРВЫЕ
5	ИЗДАНИЕ	январь 2009 с изменениями №1, №2

Изменения № 1 утверждены и введены в действие приказом генерального директора ООО «НОВА-Брит» Чернова О.Н. от 28 июня 2010 № 12

Изменения № 2 утверждены и введены в действие приказом генерального директора ООО «НОВА-Брит» Чернова О.Н. от 24 марта 2014 № 15

© Общество с ограниченной ответственностью «НОВА-Брит», 2014

*Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без письменного разрешения ООО «НОВА-Брит»*

## Содержание

1.	Область применения.....	1
2.	Нормативные ссылки.....	1
3.	Термины и определения.....	3
4.	Общие сведения.....	4
5.	Технические требования.....	4
5.1.	Марки, основные размеры и характеристики.....	4
5.2.	Геометрические параметры.....	5
5.3.	Внешний вид.....	6
5.4.	Требования к сырью и материалам.....	6
5.5.	Требования к упаковке.....	6
5.6.	Требования к маркировке.....	7
6.	Требования безопасности и охраны окружающей среды.....	7
7.	Правила приемки.....	8
8.	Методы контроля.....	10
9.	Транспортирование и хранение.....	12
10.	Указания по применению.....	13
11.	Гарантии изготовителя.....	13
	Библиография.....	14

**СТАНДАРТ ОРГАНИЗАЦИИ**

---

**Автомобильные дороги и аэродромы**  
**ЛЕНТА СТЫКОВОЧНАЯ**  
**БИТУМО-ПОЛИМЕРНАЯ «БРИТ»**  
**Технические условия**

---

Дата введения 2009 – 01 – 26

**1 Область применения**

Настоящий стандарт организации устанавливает технические требования и распространяется на стыковочные битумно-полимерные ленты «БРИТ» (далее – ленты) предназначенные для устройства технологических продольных и поперечных технологических стыков асфальтобетонных и цементобетонных покрытий автомобильных дорог и аэродромов, швов сопряжений с бордюрным камнем и водоотводными лотками, а также гидроизоляции стыков сборных бетонных конструкций.

**2 Нормативные ссылки**

ГОСТ 12.1.004-91 Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования

ГОСТ 12.1.007-76 Система стандартов безопасности труда. Вредные вещества. Классификация и общие требования безопасности

ГОСТ 12.3.002-75 Система стандартов безопасности труда. Процессы производственные. Общие требования безопасности

ГОСТ 12.4.011-89 Система стандартов безопасности труда. Средства защиты работающих. Общие требования и классификация

СТО 77310225.001 – 2009 изм. №1, 2

ГОСТ 12.4.021-75 Система стандартов безопасности труда. Системы вентиляционные. Общие требования

ГОСТ 12.4.103-83 Система стандартов безопасности труда. Одежда специальная защитная, средства индивидуальной защиты ног и рук. Классификация

ГОСТ 427-75 Линейки измерительные металлические. Технические условия

ГОСТ 4333-87 Нефтепродукты. Методы определения температур вспышки и воспламенения в открытом тигле

ГОСТ 7502-98 Рулетки измерительные металлические. Технические условия

ГОСТ 11358-89 Толщиномеры и стенкомеры индикаторные с ценой деления 0,01 и 0,1 мм. Технические условия

ГОСТ 11501-78 Битумы нефтяные. Метод определения глубины проникания иглы

ГОСТ 11506-73 Битумы нефтяные. Метод определения температуры размягчения по кольцу и шару

ГОСТ 11507-78 Битумы нефтяные. Метод определения температуры хрупкости по Фраасу

ГОСТ 14192-96 Маркировка грузов

ГОСТ 20799-88 Масла промышленные. Технические условия

ГОСТ 22245-90 Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия

ГОСТ 26589-94 Мастики кровельные и гидроизоляционные Методы испытаний

ГОСТ 30108-94 Материалы и изделия строительные. Определение удельной эффективной активности естественных радионуклидов

ГОСТ 30740-2000 Материалы герметизирующие для швов аэродромных покрытий. Общие технические условия

ГОСТ Р 52129-2003 Порошок минеральный для асфальтобетонных и органоминеральных смесей. Технические условия

СТО 7731025.002-009 Лента стыковочная битумно-полимерная «БРИТ». Правила применения

Примечание – При пользовании настоящим стандартом проверить действие ссылочных стандартов и классификаторов в информационной системе общего пользования – на официальных сайтах национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет или по ежегодно издаваемым информационным указателям, опубликованным по состоянию на 1 января текущего года. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться новым (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

### 3 Термины, определения и условные обозначения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

**3.1 лента стыковочная битумно-полимерная:** Формованный путем экструдирования битумно-полимерный материал, предназначенный для герметизации технологических стыков и сопряжений при устройстве асфальтобетонных покрытий.

Пример условного обозначения ленты шириной 50 мм и толщиной 8 мм:

*Лента «БРИТ-А» 50x8 по СТО 77310225.001;*

*Лента «БРИТ-Аэро» 50x8 по СТО 77310225.001.*

**3.3 полимерно-битумное вяжущее:** Органическое вяжущее, полученное путем объединения битума с полимером в присутствии пластификатора или без него.



**3.4 поперечный технологический стык:** Технологический стык, образующийся перпендикулярно по отношению к оси дороги в результате длительных технологических перерывов во время производства работ.

**3.4 продольный технологический стык:** Технологический стык, образующийся вдоль оси дороги в результате сопряжения смежных полос ранее устроенного и свежееукладываемого слоя асфальтобетонного покрытия.

**3.2 технологический стык (спайка):** Поперечный или продольный шов сопряжения в асфальтобетонном покрытии.

## **4 Общие сведения**

4.1 Ленты изготавливают экструдированием предварительно приготовленного вяжущего материала, полученного смешением в нагретом состоянии битума нефтяного вязкого, пластификаторов и каучука.

4.2 Ленты применяются при сопряжении смежных полос асфальтобетонных покрытий, в том числе при проведении ямочного ремонта литыми смесями; герметизации узлов примыканий асфальтобетонных и цементобетонных покрытий к металлическим элементам систем поверхностного водоотвода и подземных коммуникаций.

## **5 Технические требования**

Ленты должны соответствовать требованиям настоящего стандарта и изготавливаться по технологическому регламенту, утвержденному в установленном порядке.

### **5.1 Марки, основные размеры и характеристики**

По своим физико-механическим показателям ленты должны соответствовать требованиям, приведенным в таблице 5.1.

Таблица 5.1

Наименование показателя	Значение показателя для лент «БРИТ»	Значение показателя для лент «БРИТ-Аэро»	Методы испытаний
Температура размягчения, °С, не ниже	80	90	ГОСТ 11506
Температура хрупкости по Фраасу, °С, не выше	минус 15	минус 25	ГОСТ 11507
Температура липкости вяжущего, °С не ниже	не норм.	+50 с присыпкой	ГОСТ 30740
Выносливость, количество циклов, не менее	не норм.	30000	ГОСТ 30740
Глубина проникания иглы при 25 °С, 0,1 мм, не более	60	70	ГОСТ 11501
Водопоглощение, %, не более	0,3	0,3	ГОСТ 26589
Температура вспышки, °С	250-260	250-260	ГОСТ 4333
Удельная эффективная активность ( $A_{эфф}$ ) естественных радионуклидов, Бк/кг, не более	740	740	ГОСТ 30108

Примечание – По Техническому заданию Заказчика, ленты могут выпускаться с температурой хрупкости по Фраасу до минус 40°С включительно, при сохранении остальных параметров свойств в соответствии с таблицей 5.1.

5.2 Геометрические параметры и предельные отклонения от номинальных размеров должны соответствовать значениям, приведенным в таблице 5.2.

Таблица 5.2

Наименование параметра	Ед. изм.	Значения		Предельные отклонения	Методы контроля
Ширина	мм	50		$\pm 1,0$	п. 8.3 настоящего стандарта
Толщина	мм	5	8	$\pm 0,5$	
Длина	м	11,5	9,5	$\pm 0,5$	

Примечания:

- 1 Длина одного рулона определяется типом упаковки и толщиной ленты.
- 2 Возможно изготовление лент с другими геометрическими параметрами по техническому заданию Заказчика.

### 5.3 Внешний вид

Ленты представляют собой сплошные полосы прямоугольного профиля, изготовленные из битумно-полимерного вяжущего. Торцевые поверхности ленты должны быть присыпаны минеральным порошком по ГОСТ Р 52129. На внешнюю поверхность ленты должен быть нанесен защитный антиадгезионный слой из полимерной пленки [1]. Защитный слой должен быть сплошным, без механических повреждений и легко отделяться от поверхности ленты.

Визуальный осмотр ленты проводят по пункту 8.2 настоящего стандарта. При этом на ленте должны отсутствовать разрывы, складки и посторонние включения.

### 5.4 Требования к сырью и материалам

Сырье и материалы, применяемые для изготовления лент, должны соответствовать требованиям действующих стандартов и технических условий и должны быть приведены в технологическом регламенте на изготовление.

Для изготовления лент используют битумы нефтяные дорожные вязкие марок БНД 60/90, БНД 90/130, отвечающие требованиям ГОСТ 22245. В качестве модифицирующего компонента используют термоэластопласт ДСТ-30Р-01 по [2].

В качестве пластификатора для производства лент используют масло индустриальное по ГОСТ 20799.

Допускается применение других взаимозаменяемых материалов, предусмотренных технологическим регламентом на изготовление и обеспечивающих соответствие ленты требованиям настоящего стандарта.

### 5.5 Требования к упаковке

Ленты сматывают в рулоны. Торцевые грани каждого рулона защищаются антиадгезионной бумагой по [3]. Барабаны закрывают крышкой. Масса одной упаковки не должна превышать 20 кг.

Барабаны устанавливаются на поддоны в штабель высотой, обеспечивающей сохранность продукции при транспортировке и хранении. Паллеты оборачивают стрейч-пленкой и скрепляют упаковочной лентой. По согласованию с потребителем допускается упаковка в другую тару.

В одну коробку должна укладываться лента одного размера. В каждую коробку должна быть вложена инструкция по применению.

#### 5.6 Требования к маркировке

5.6.1 На каждый барабан (коробку) с рулонами должна быть наклеена этикетка, в которой указывают:

- наименование предприятия-изготовителя или его товарный знак;
- наименование и условное обозначение продукции;
- дату изготовления и номер партии;
- количество ленты в метрах и рулонов в штуках;
- гарантийный срок хранения;
- обозначение настоящего СТО;
- предупредительную надпись «Не бросать», «Верх, не кантовать».

5.6.2 Транспортная маркировка должна производиться по ГОСТ 14192 и наносится на грузовое место.

5.6.3 Способ и место крепления этикеток должны обеспечивать их сохранность.

## **6 Требования безопасности и охраны окружающей среды**

6.1 Ленты по степени воздействия на организм человека относятся к веществам с классом опасности не ниже 4 по ГОСТ 12.1.007.

6.2 При производстве, применении и испытании ленты должны соблюдаться общие правила техники безопасности, нормы правила и требования ГОСТ 12.3.002.

6.3 Безопасность технологического процесса производства лент должна обеспечиваться комплексом организационно-технических мероприятий и регламентироваться инструкциями по технике безопасности.

6.4 При производстве и применении лент следует использовать спецодежду и индивидуальные средства защиты в соответствии с ГОСТ 12.4.011 и ГОСТ 12.4.103.

6.5 Производственные помещения, в которых изготавливают ленты, должны обеспечиваться приточно-вытяжной вентиляцией, а в местах загрузки-выгрузки, отбора проб, фасовки – местной вытяжной вентиляцией в соответствии с требованиями ГОСТ 12.4.021. При производстве лент должны также соблюдаться общие правила пожарной безопасности по ГОСТ 12.1.004.

6.6 Все работающие на производстве лент должны проходить предварительные и периодические медицинские осмотры согласно требованиям [5]. Не допускаются к работе с лентами лица моложе 18 лет, беременные и кормящие женщины.

6.7 В процессе производства лент выбросы в атмосферу и сточные воды не производятся. Все жидкие и твердые отходы производства должны быть собраны в специальную тару для утилизации на специальном полигоне в установленном порядке, согласно [4].

## **7 Правила приемки**

7.1 Ленту принимают партиями. Партией считают количество однородного по качеству продукта, приготовленного из одного сырья по одному технологическому регламенту за один производственный цикл, но не более 5000 погонных метров.

7.2 Соответствие лент требованиям настоящего стандарта определяют путем проведения приемно-сдаточных и периодических испытаний.

7.3 Для проведения приемно-сдаточных испытаний от каждой партии из разных упаковочных единиц произвольно отбирают не менее трех рулонов ленты. Для определения физико-механических показателей ленты от одного из отобранных рулонов на расстоянии не менее 0,5 м от конца рулона отрезают полосу длиной 0,5 м.

7.4 Приемно-сдаточным испытаниям подвергают каждую партию ленты по следующим показателям:

- внешний вид (качество нанесения защитного слоя, упаковка и маркировка);
- геометрические параметры;
- температура размягчения по ГОСТ 11506;
- температура хрупкости по Фраасу по ГОСТ 11507;
- глубина проникания иглы при 25 °С по ГОСТ 11501.

7.5 Периодические испытания проводят по следующим показателям:

- температура липкости по ГОСТ 30740 – не реже одного раза в квартал;
- выносливость по ГОСТ 30740 – не реже одного раза в квартал;
- водопоглощение по ГОСТ 26589 – не реже одного раза в год;
- температура вспышки по ГОСТ 4333 – не реже одного раза в год.

7.6 При неудовлетворительных результатах приемно-сдаточных испытаний ленты хотя бы по одному показателю проводят повторные испытания проб, отобранных от удвоенного числа тарных мест той же партии.

Если результаты повторного испытания не будут удовлетворять требованиям настоящего стандарта, то данная партия приемке не подлежит.

7.7 Радиационный контроль ленты осуществляется предприятием-изготовителем: определяется удельная эффективная активность естественных радионуклидов  $A_{эфф}$  по ГОСТ 30108.

СТО 77310225.001 – 2009 изм. №1. 2

7.8 Каждая партия ленты или ее часть, отправляемая одному потребителю, должна сопровождаться указанием по применению и паспортом, удостоверяющим качество ленты.

Паспорт должен содержать следующие данные:

- наименование или товарный знак предприятия-изготовителя;
- условное обозначение ленты;
- номер партии;
- дата изготовления;
- результаты приемо-сдаточных испытаний;
- гарантийный срок хранения;
- штамп предприятия-изготовителя;
- обозначение настоящего СТО.

Паспорт должен быть подписан лицом, ответственным за технический контроль на предприятии-изготовителе.

## **8 Методы контроля**

8.1 До проведения приемо-сдаточных испытаний ленты выдерживают при температуре  $(20\pm 2)$  °С не менее 4 часов.

8.2 Из рулона ленты отбирают пробу массой не менее 200 г и разогревают его до температуры  $(160\pm 5)$  °С. Полученное при этом вязущее используют для проведения приемо-сдаточных испытаний.

Для проведения испытания на водопоглощение из рулона ленты отбирают три образца длиной по 5см.

Внешний вид ленты определяют визуально на белом фоне при рассеянном дневном или искусственном освещении.

### 8.3 Геометрические параметры.

Измерение длины, ширины и толщины ленты проводят на трех отобранных рулонах, которые укладывают на горизонтальную поверхность и разворачивают их на всю длину ленты.

8.3.1 Длину ленты в каждом рулоне измеряют по продольной оси ленты при помощи рулетки измерительной металлической по ГОСТ 7502. За показатель длины принимают среднее арифметическое значение измерений трех рулонов. Результат округляют до 0,1 м.

8.3.2 Ширину ленты следует измерять линейкой измерительной по ГОСТ 427 не менее чем в трех местах. Места измерений должны находиться на расстоянии не менее 3 м друг от друга. За ширину ленты принимают среднее арифметическое значение, полученное при измерении ширины трех рулонов ленты. Результат округляют до 1 мм.

8.3.3 Определение толщины проводят при помощи толщиномера индикаторного ручного с пределом измерений до 10 мм и ценой деления 0,01 мм по ГОСТ 11358 или другого толщиномера, обеспечивающего ту же погрешность измерения.

На каждом из отобранных рулонов отмечают 3 места на расстоянии не менее 3 м друг от друга. В каждом месте проводят измерение толщины в 5 точках, равномерно расположенных на расстоянии от 5 до 10 мм друг от друга и 20 мм от кромки. За толщину ленты принимают среднее арифметическое значение результатов измерения трех рулонов ленты. Результат округляют до 0,1 мм.

8.4 Определение температуры размягчения проводят по ГОСТ 11506.

8.5 Определение температуры хрупкости по Фраасу проводят по ГОСТ 11507.

8.6 Определение температуры липкости проводят по ГОСТ 30740.

8.7 Определение выносливости проводят по ГОСТ 30740.

8.8 Глубину проникания иглы определяют в соответствии с ГОСТ 11501.



8.9 Водопоглощение определяют по ГОСТ 26589.

Сущность метода состоит в определении изменения массы образца ленты длиной 5см после выдерживания его в воде в течение 12 часов.

8.10 Температуру вспышки определяют в соответствии с ГОСТ 4333.

## **9 Транспортирование и хранение**

### **9.1 Транспортирование**

9.1.1 Ленты транспортируют на паллетах, упакованными в барабаны (коробки), в крытых транспортных средствах всеми видами транспорта в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими для данного вида транспорта.

При загрузке в транспортные средства коробки устанавливают не более чем в 4 ряда по высоте.

9.1.2 При транспортировании лент должны быть приняты меры, исключающие возможность их увлажнения, загрязнения и механических повреждений.

9.1.3 При погрузочно-разгрузочных работах запрещается бросать и кантовать барабаны (коробки) с лентами.

### **9.2 Хранение.**

9.2.1 Ленты, упакованные в соответствии с требованиями настоящего стандарта, хранят в закрытых сухих помещениях или местах, защищенных от прямых солнечных лучей и атмосферных осадков при температуре не выше плюс 35°С.

9.2.2 При хранении барабаны с лентой складывают не более чем в четыре ряда по высоте. Коробки с лентами устанавливают не более чем в 2 ряда по высоте.

9.2.3 Срок хранения лент – 12 месяца со дня изготовления.

Применение ленты по истечении допустимого срока хранения возможно по разрешению предприятия-изготовителя при условии положи-

тельных результатов проверки партии лент всем требованиям настоящего стандарта.

## **10 Указания по применению**

Ленты применяют в соответствии с СТО 7731025.002. Укладка и уплотнение асфальтобетонной смеси производится согласно [6] и [7].

## **11 Гарантии изготовителя**

11.1 Изготовитель гарантирует соответствие ленты требованиям настоящего стандарта при соблюдении потребителем установленных правил транспортирования, хранения и применения.

11.2 Гарантийный срок хранения ленты – 1 год со дня изготовления.

**Библиография**

[1] ТУ 5459-003-34911995-98	Пленка лавсановая силиконизированная
[2] ТУ 38.40327-98	Термоэластопласт ДСТ-30Р-01, ДСТ-30-01
[3] ТУ 5459-055-39160180-00, изменения №1,2	Материалы антиадгезионные
[4] СанПиН 2.1.7.1322-03	Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления
[5]	Приказ Минздравмедпрома РФ № 90 от 14.03.96 «О порядке проведения предварительных и периодических медицинских осмотров работников и медицинских регламентах допуска к профессии» (с изменениями от 11.09.2000 и 06.02.2001)
[6] СНиП 3.06.03-85	Автомобильные дороги
[7]	Пособие по строительству асфальтобетонных покрытий и оснований автомобильных дорог.

СТО 77310225.002 - 2009

---

ОКС 93.080.10

**Ключевые слова:** лента стыковочная битумно-полимерная, правила применения

---

Руководитель разработки

Генеральный директор

ООО «НОВА-Брит»



Подпись, дата

О.Н. Чернов

Исполнители:

Технический директор

ООО «НОВА-Брит»



Подпись, дата

Д.В. Барковский

Инженер-технолог

ООО «НОВА-Брит»

Подпись, дата

В.Г. Черкасов