



УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора департамента
эксплуатации и БДД ГК «Автодор»
_____ А. Н. Умеренков
Дата: _____

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ТОМ 2.1. СХЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД
НА УЧАСТОК АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ А-105 "ПОДЪЕЗД ОТ МКАД К АЭРОПОРТУ ДОМОДЕДОВО"
КМ 22+257 – КМ 44+750

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры»

Генеральный директор
ООО «НИПИ ТРТИ»
_____ В.Н. Мячин
Дата: _____

Органы согласующие и утверждающие:







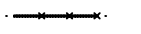

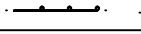

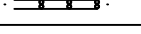
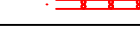




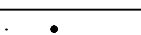
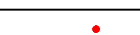








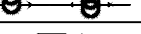





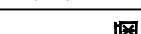
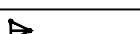
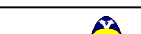
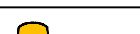
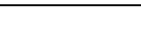
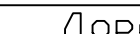






- 1) Департамент эксплуатации и БДД ГК «Автодор»
- 2) Голицинский филиал ГК «Автодор»



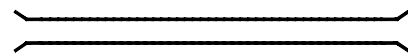


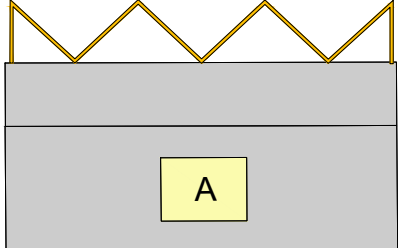
СОДЕРЖАНИЕ

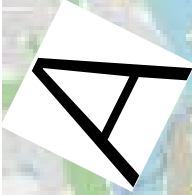
Условные обозначения	3
Ситуационный план автомобильной дороги	4
Схемы линейных участков дислокации ТСОДД.....	5
Ситуационные планы транспортных развязок	74
Схемы узлов и транспортных развязок.....	77

Изм.	Лист	№ Докум.	Подп.	Дата	Содержание	Стадия	Лист	Листов
Разраб.						П	2	86
Провер.								
Н.контр								
Утв.								

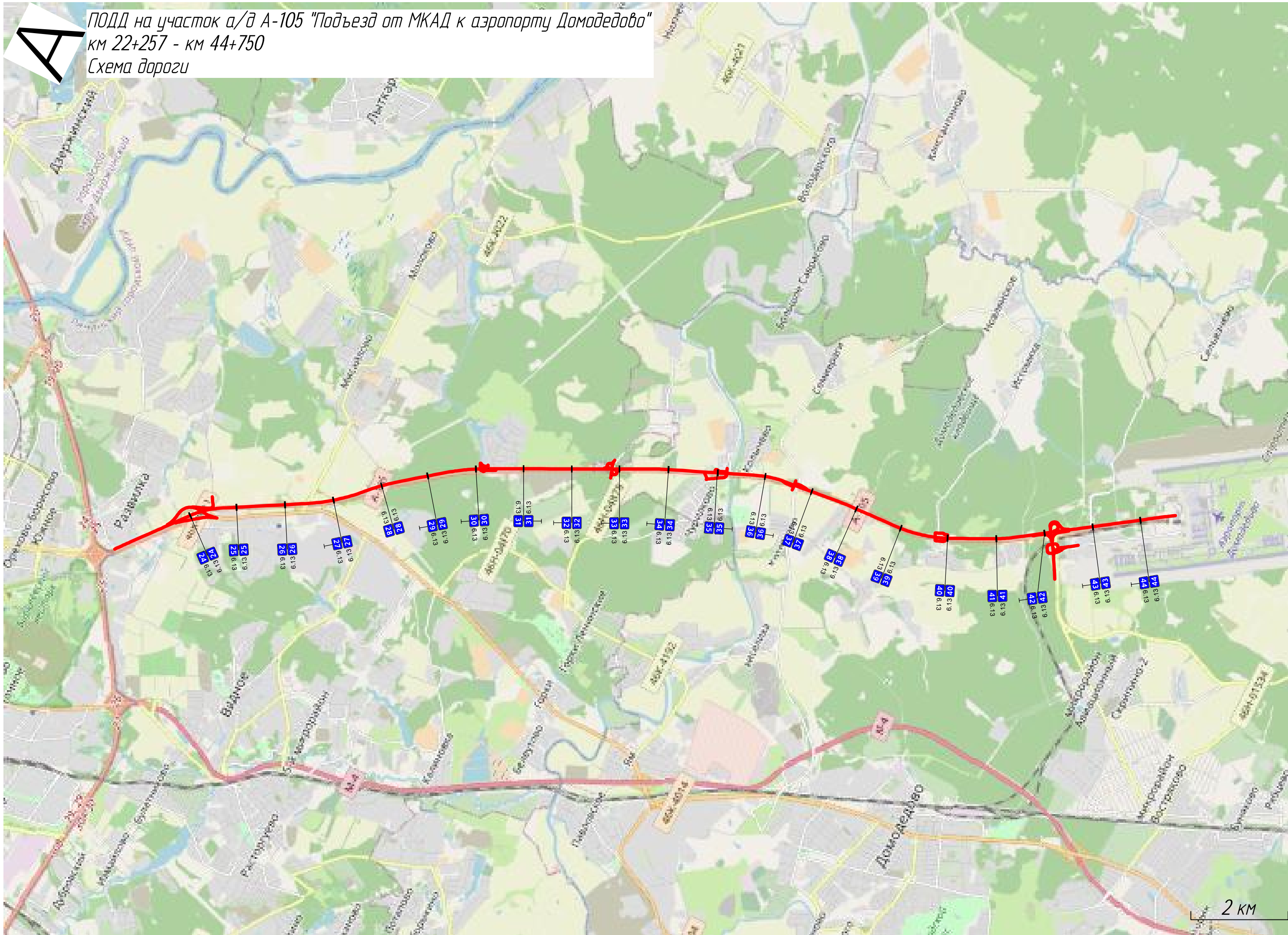
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Технические средства организации дорожного движения		
Существующие	Проектируемые	Описание элемента
		Дорожный знак
		Дорожный знак, обслуживаемый сторонней организацией
		Светофор
		Пешеходные ограждения
		Барьерное ограждение одностороннее
		Барьерное ограждение двухстороннее
		Парапетное ограждение
		Троссовое ограждение
		Бортовой камень
		Сигнальные столбики
		Коммуникации, ЛЭП
		Делинаторы с пластинами
		Подпорная стенка
		Шумовая полоса
		Линия освещения (одно- и двухрожковая)
		Элементы АСУДД
		Рекламная конструкция
		Знак над ПЧ; ЗПИ; ТПИ
		Набор ТСОДД на пунктах оплаты
		Буфер дорожный
Дорожная разметка		
1.1		
		
		

Конструктивные элементы дороги и ситуация	
Участок тротуара	
Водопрпускные трубы	
Мосты; путепроводы	
Надземный пешеходный переход	
Подземный пешеходный переход	
Остановка общественного транспорта	



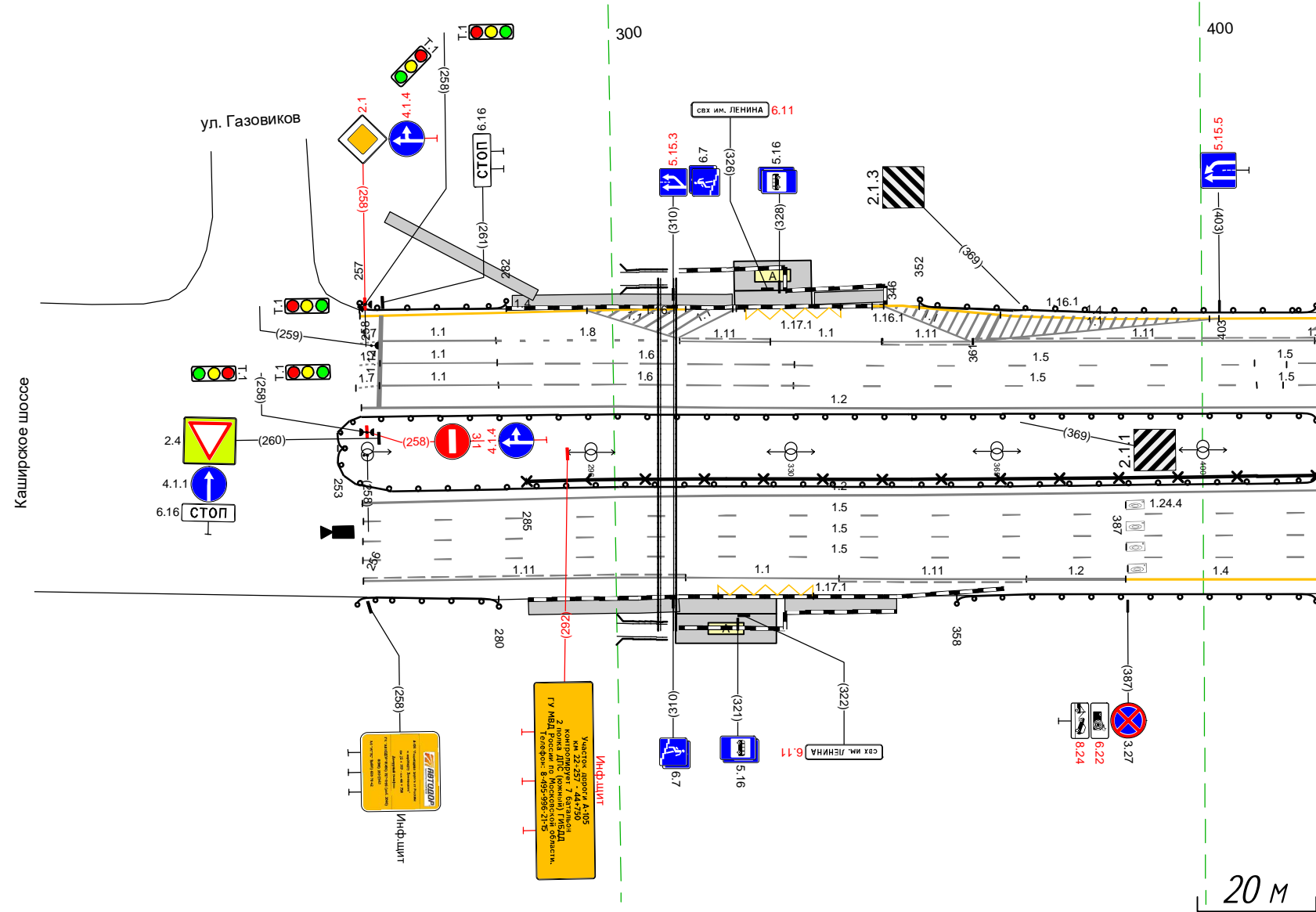
ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
км 22+257 - км 44+750
Схема дороги



2 KM

Тротуары слева				283 - 320, (37 м), а/в, ш. 2,0 м		334 - 346, (12 м), а/в, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			10 (54) 257 - 282, (25 м)		10 (54) 352 - 419, (67 м)	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	117 240 241 (17 м)		11 296 - 311, (15 м)		11 321 (10 м)	
	3-я от осевой	14 257 - 312, (55 м)		1171 322 - 338, (16 м)		11 346 - 361, (15 м)	
	2-я от осевой	11 261 - 280, (20 м)		18 280 - 311, (31 м)		11 311 - 326, (15 м)	
	1-я от осевой	11 260 - 280, (20 м)		16 280 - 331, (50 м)		11 327 - 346, (19 м)	
Элементы в плане				11 345 - 361, (15 м)		11 361 - 419, (58 м)	
Продольный профиль				15 409 419 (10 м)		15 409 419 (10 м)	
				15 331 - 414, (84 м)		15 330 - 414, (84 м)	
						a=5	

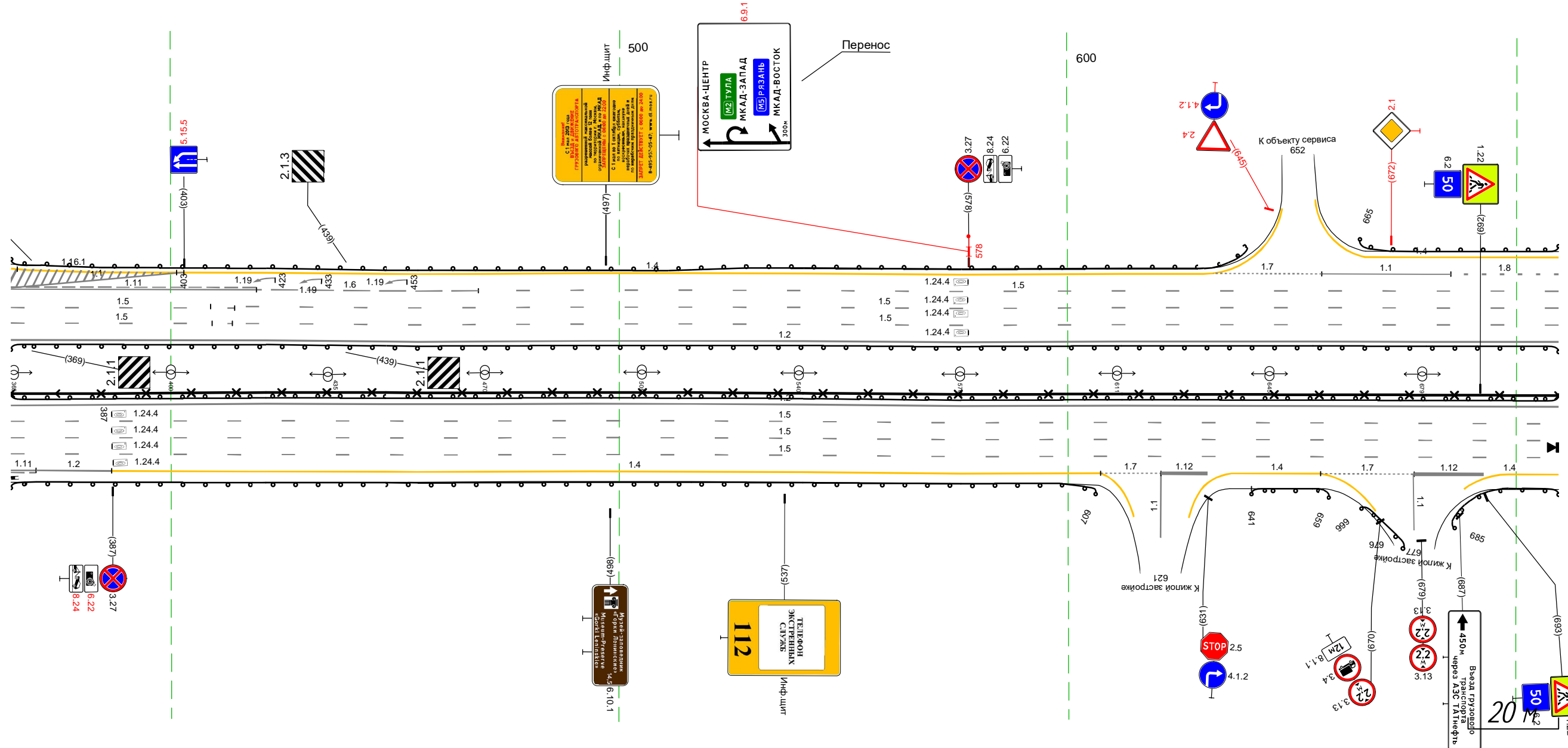
ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 22+257-22+420



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 257 - 419, (162 м)		12 257 - 419, (162 м)	
	1-я от осевой			15 257 - 419, (162 м)		15 257 - 419, (162 м)	
	2-я от осевой			15 257 - 419, (162 м)		15 257 - 419, (162 м)	
	3-я от осевой			15 257 - 419, (162 м)		15 257 - 419, (162 м)	
	4-я от осевой	111 257 - 312, (55 м)		11 312 - 338, (26 м)		111 338 - 370, (32 м)	
5-я от осевой			1171 318 - 334, (16 м)		12 370 - 387, (17 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			30 285 - 419, (134 м)		14 387 - 419, (32 м)	
	На обочине	10 (54) 256 - 280, (24 м)		10 (54) 253 - 419, (166 м)		10 (54) 358 - 419, (61 м)	
Тротуары справа				285 - 311, (26 м), а/в, ш. 2,5 м		309 - 348, (19 м), а/в, ш. 2,5 м	

Тротуары слева				ДО (54) 364 - 641, (276 м)				ДО (54) 665 - 709, (45 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева	5-я от осевой									
	4-я от осевой	11 364 - 403, (39 м)							1.4 666 - 709, (43 м)	
	3-я от осевой	1.11 364 - 419, (55 м)	1.6 419 - 469, (50 м)	1.4 364 - 630, (266 м)					11 657 - 685, (29 м)	1.8 685 - 709, (24 м)
	2-я от осевой	1.15 364 - 414, (50 м)								15 409 - 709, (301 м)
	1-я от осевой	1.15 364 - 414, (49 м)								15 409 - 709, (300 м)
Элементы в плане										
Продольный профиль		L-345								
		a-5								

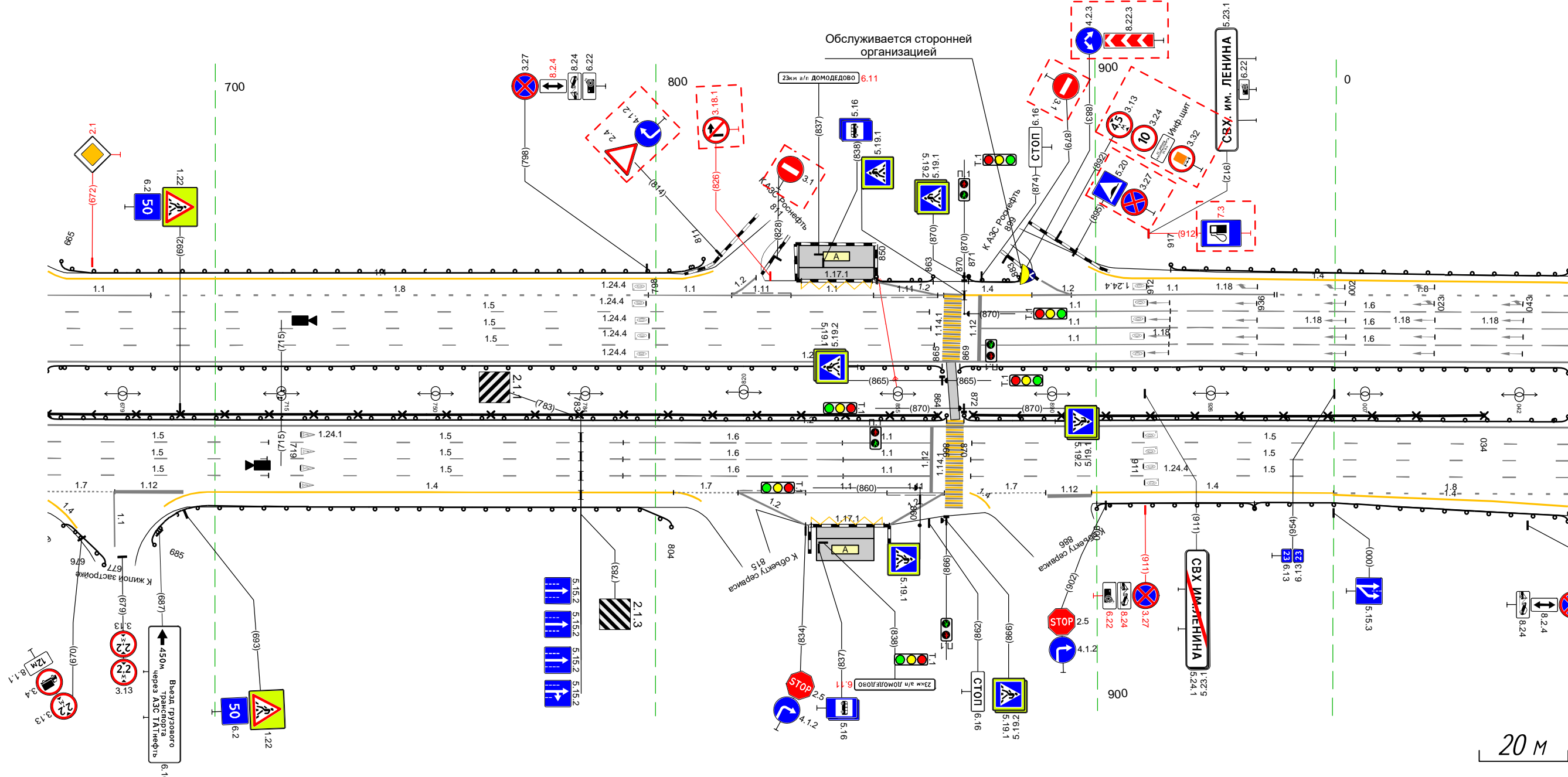
ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 22+364 - 22+709



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 364 - 709, (345 м)											
	1-я от осевой			12 364 - 709, (345 м)											
	2-я от осевой			15 364 - 709, (345 м)											
	3-я от осевой			15 364 - 709, (345 м)											
	4-я от осевой	1.11 364 (5 м)	1.12 370 - 387, (17 м)	1.4 387 - 607, (220 м)	1.2 607 - 621, (14 м)	1.12 621 (10 м)	1.4 637 - 656, (20 м)	1.7 656 - 677, (21 м)	1.12 677 - 693, (16 м)	1.4 698 709 (11 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДО (54) 364 - 709, (345 м)											
	На обочине			ДО (54) 364 - 607, (242 м)				ДО (54) 641 - 659, (18 м)				ДО (54) 685 - 709, (24 м)			
Тротуары справа															

Тротуары слева																										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 665 - 811, (147 м)					ДО (54) 850 - 863, (13 м)					ДО (54) 871 - 883, (12 м)					ДО (54) 917 - 053, (90 м)									
	На разделительной	ДО (54) 662 - 865, (203 м)										ДО (54) 869 - 053, (138 м)														
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1,4 666 - 806, (140 м)					1,2 817 - 823, (6 м)					1,17,1 833 - 849, (16 м)					1,2 850 - 864, (14 м)					1,4 908 - 053, (99 м)				
	4-я от осевой	1,1 662 - 685, (23 м)		1,8 685 - 798, (113 м)			1,1 798 - 817, (19 м)		1,11 817 - 831, (14 м)		1,1 831 - 849, (19 м)		1,11 849 - 864, (15 м)		1,4 865 - 885, (20 м)		1,2 885 - 894, (9 м)		1,1 894 - 940, (46 м)			1,8 941 - 053, (66 м)				
	3-я от осевой	1,5 662 - 862, (200 м)										1,1 874 - 917, (43 м)										1,6 917 - 053, (90 м)				
	2-я от осевой	1,5 662 - 862, (200 м)										1,1 874 - 917, (43 м)										1,6 917 - 053, (90 м)				
	1-я от осевой	1,5 662 - 863, (201 м)										1,1 873 - 917, (43 м)										1,6 917 - 053, (91 м)				
Элементы в плане																										
Продольный профиль		L-345										a-5														

ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 КМ 22+257 - КМ 44+750
 22+662 - 23+007

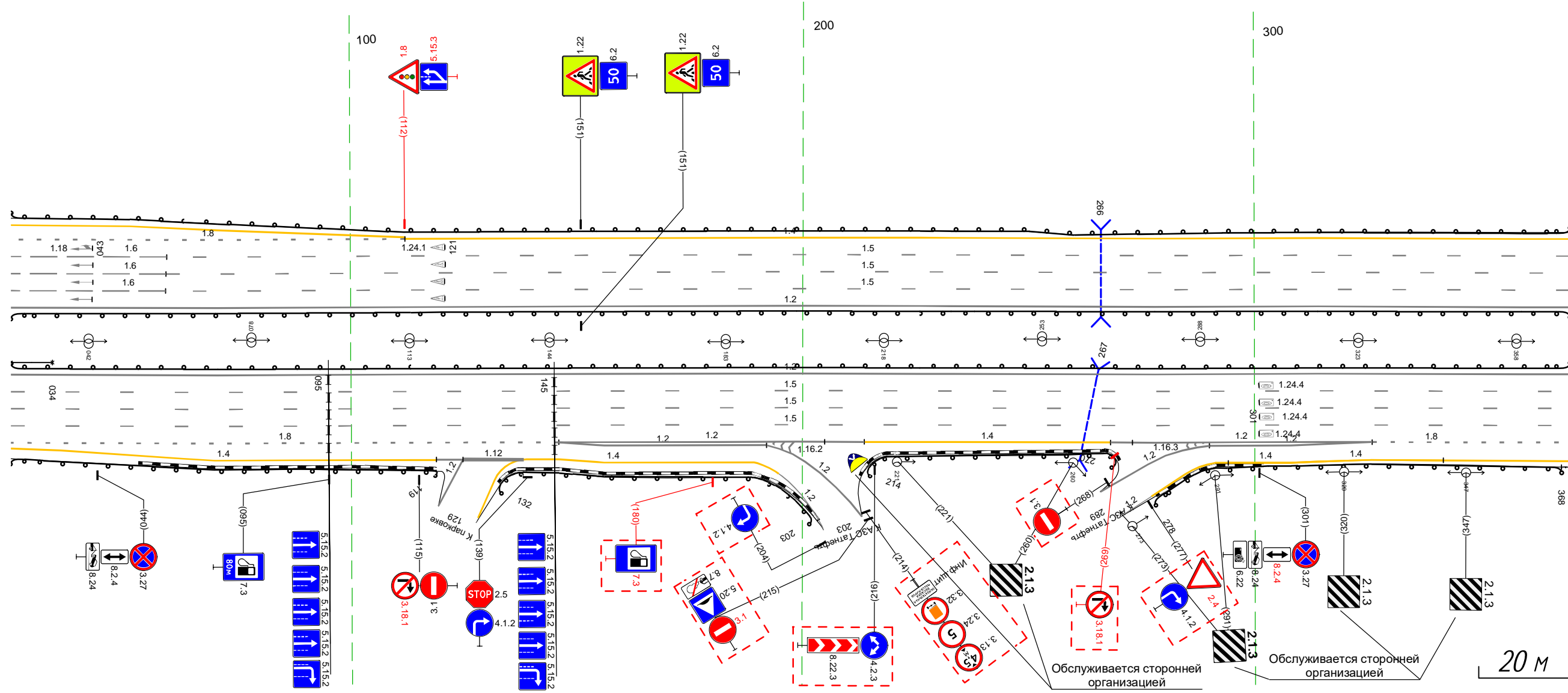


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 662 - 053, (345 м)										1,2 662 - 053, (345 м)														
	1-я от осевой	1,5 662 - 712, (50 м)					1,5 712 - 793, (80 м)					1,6 793 - 842, (50 м)					1,1 842 - 863, (20 м)					1,5 872 - 053, (135 м)				
	2-я от осевой	1,5 662 - 712, (50 м)					1,5 712 - 793, (80 м)					1,6 793 - 843, (50 м)					1,1 843 - 863, (20 м)					1,5 872 - 053, (136 м)				
	3-я от осевой	1,5 662 - 712, (50 м)					1,5 712 - 793, (80 м)					1,6 793 - 843, (50 м)					1,1 843 - 863, (20 м)									
	4-я от осевой	1,7 662 - 677, (15 м)		1,12 677 - 693, (15 м)			1,4 698 - 804, (106 м)			1,7 804 - 819, (15 м)		1,11 819 - 834, (15 м)		1,1 834 - 853, (18 м)		1,11 853 - 866, (13 м)		1,7 872 - 888, (17 м)		1,4 899 - 000, (55 м)			1,8 000 - 053, (53 м)			
5-я от осевой	1,2 819 - 834, (15 м)										1,2 835 - 852, (16 м)					1,2 853 - 866, (13 м)										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 662 - 864, (202 м)										30 872 - 034, (116 м)														
	На обочине	ДО (54) 685 - 804, (119 м)										ДО (54) 870 - 053, (137 м)										ДО (54) 936 - 053, (71 м)				
Тротуары справа												867 - 868, (1 м) а/д, ш. 20 м														

20 м

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			Д0 (54) 025 - 370, (345 м)	
	На разделительной			Д0 (54) 025 - 370, (345 м)	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1,4 025 - 112, (87 м)		14 112 - 370, (258 м)	
	4-я от осевой	1,8 025 - 112, (87 м)			
	3-я от осевой	1,6 025 - 059, (34 м)			15 059 - 370, (311 м)
	2-я от осевой	1,6 025 - 059, (34 м)			15 059 - 370, (311 м)
	1-я от осевой	1,6 025 - 059, (34 м)			15 059 - 370, (311 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=151 a=5 176 R=10437, L=280			

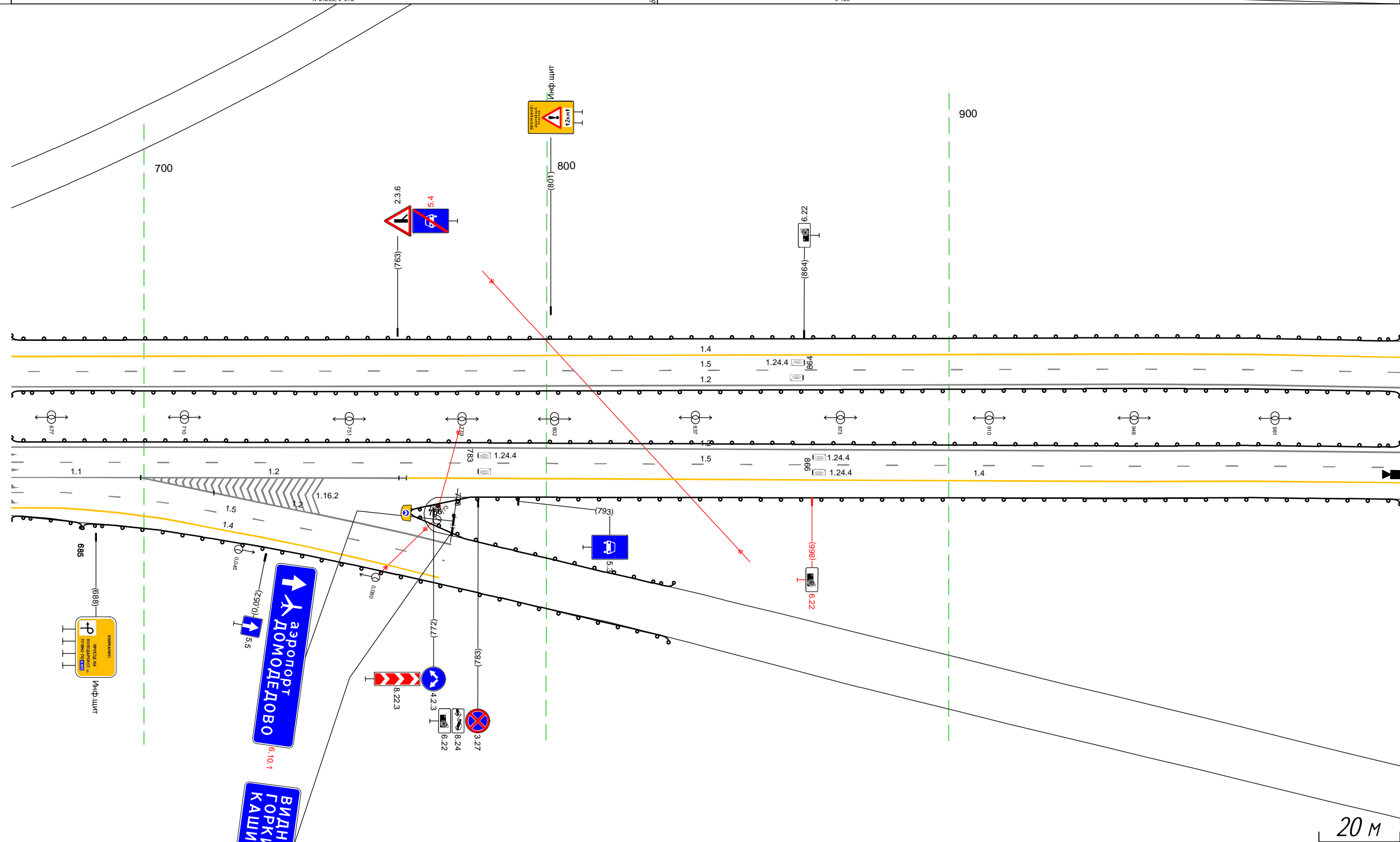
ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 22+979 - 23+324



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 025 - 370, (345 м)					
	1-я от осевой			12 025 - 370, (345 м)					
	2-я от осевой			15 025 - 370, (345 м)					
	3-я от осевой			15 025 - 370, (345 м)					
	4-я от осевой	1,8 025 - 146, (121 м)		12 146 - 214, (68 м)		14 214 - 268, (54 м)		12 268 - 326, (58 м)	
	5-я от осевой	1,4 025 - 119, (94 м)	1,2 119 - 125, (6 м)	1,4 146 - 192, (46 м)	1,2 192 - 203, (11 м)			1,2 290 - 326, (36 м)	1,4 326 - 370, (44 м)
6-я от осевой			1,4 146 - 189, (43 м)				1,4 294 - 326, (32 м)	1,4 291 - 326, (35 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 025 - 034, (9 м)		Д0 (54) 025 - 370, (345 м)					
	На обочине	Д0 (54) 025 - 119, (95 м)		Д0 (54) 132 - 203, (70 м)		Д0 (54) 214 - 270, (56 м)		Д0 (54) 278 - 368, (90 м)	
Тротуары справа								Д0 (54) 368 - 370, (2 м)	

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Д0 (54) 667 - 1012, (345 м)
	На разделительной		Д0 (54) 667 - 1012, (345 м)
Дорожная разметка слева			15 667 - 1012, (345 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		R-21258, L-372	L-185

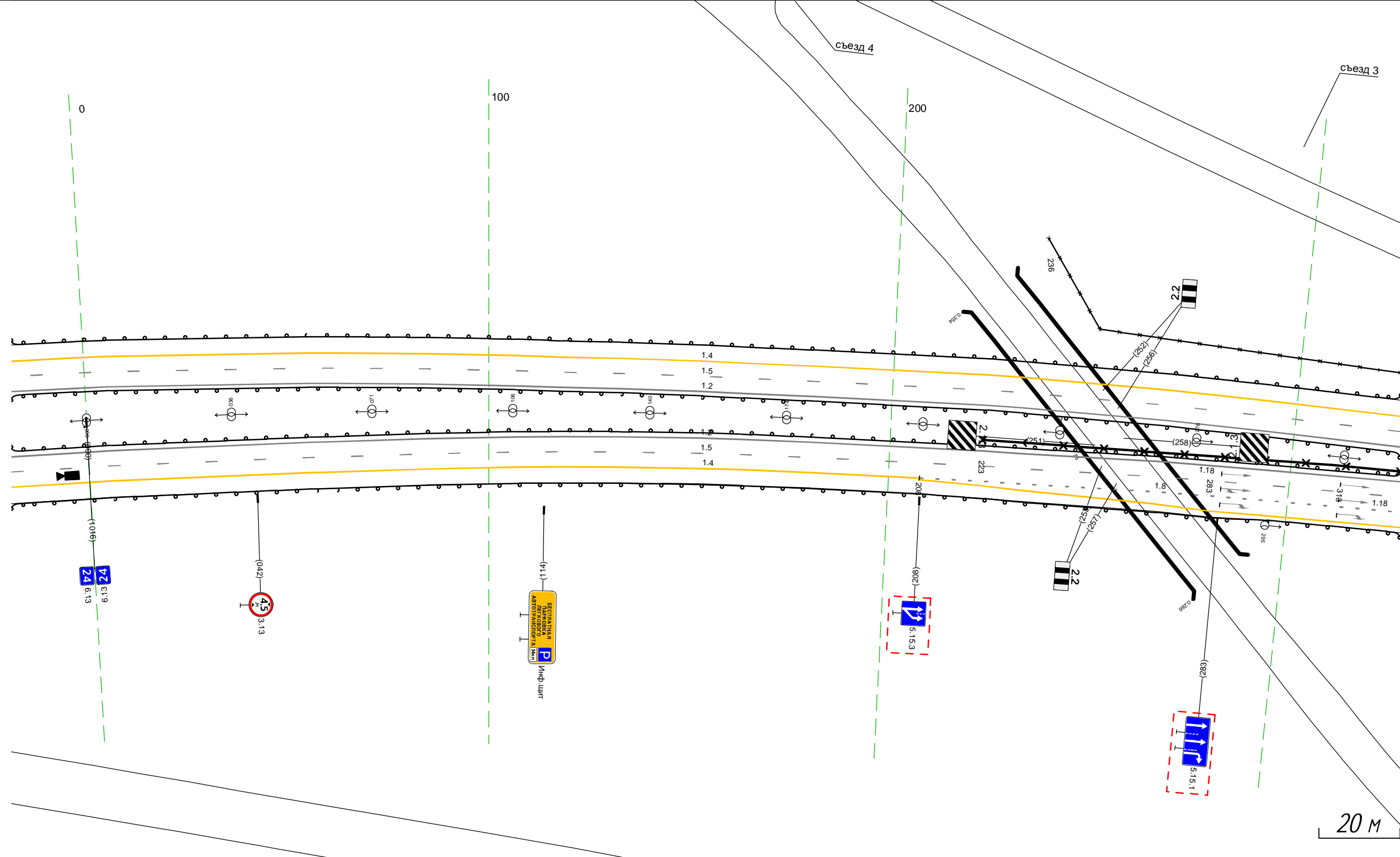
ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 23+621 - 23+965



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 667 - 1012, (345 м)	
	1-я от осевой			12 667 - 1012, (345 м)	
	2-я от осевой	11 667 - 699, (32 м)	12 699 - 765, (66 м)		14 765 - 1012, (247 м)
	3-я от осевой			15 667 - 1012, (345 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 667 675 (18 м)		Д0 (54) 667 - 1012, (345 м)	Д0 (54) 765 - 1012, (247 м)
	На обочине	Д0 (54) 667 - 685, (18 м)			
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (54) 997 - 327, (346 м)
	На разделительной	10 (54) 997 - 327, (346 м)
Дорожная разметка слева		15 997 - 327, (346 м)
Элементы в плане		R=2195, L=1035
Продольный профиль		L=103 a=8 720 R=6578, L=184 807 R=10398, L=117

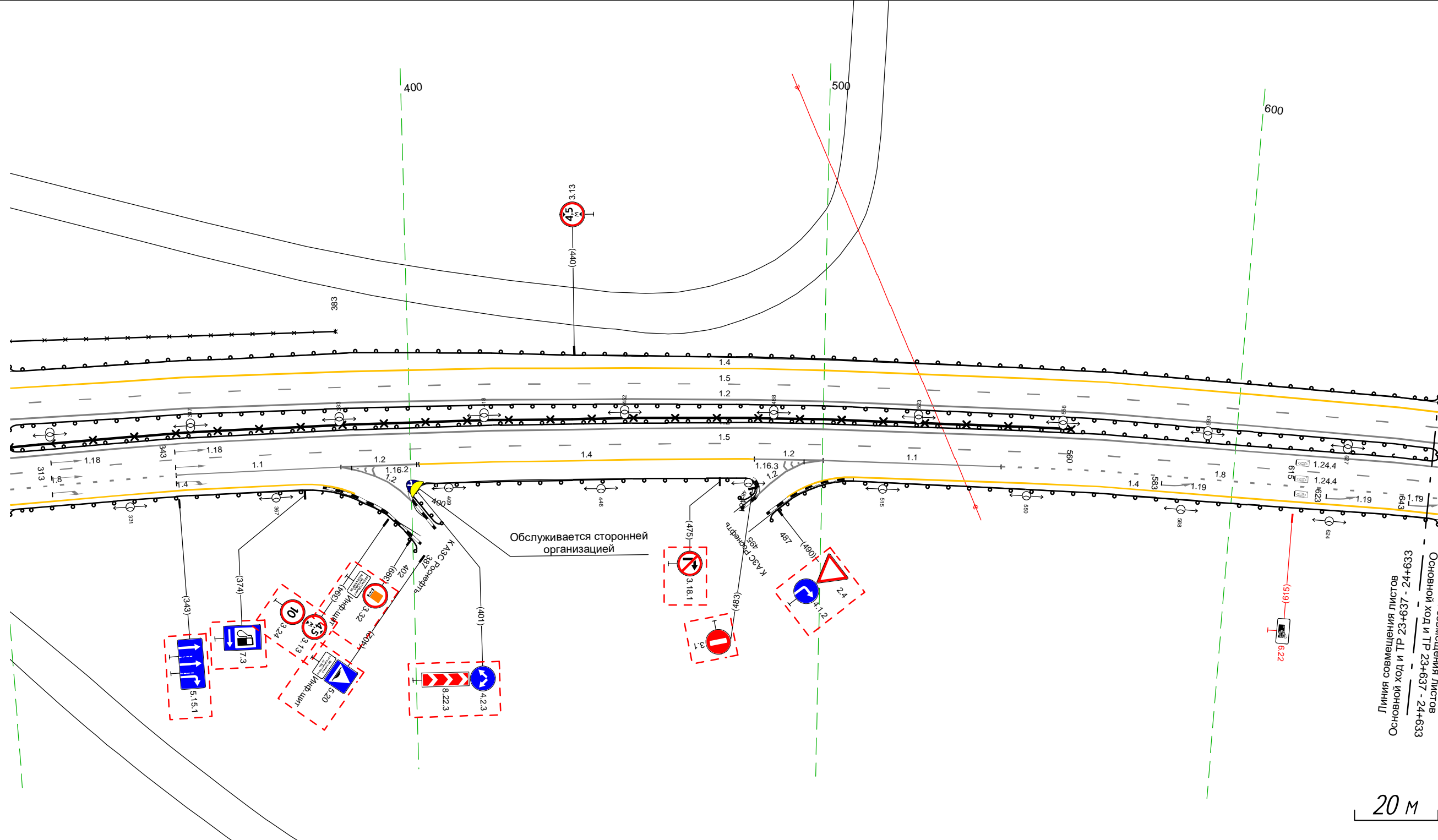
ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 23+951 - 24+327



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 997 - 327, (346 м)	
	1-я от осевой	12 997 - 327, (346 м)	
	2-я от осевой	15 997 - 327, (346 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 997 - 208, (227 м)	18 208 - 327, (119 м)
	На обочине		14 208 - 327, (119 м)
Тротуары справа			30 223 - 327, (104 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 303 - 649, (346 м)
	На разделительной	Д0 (54) 303 - 649, (346 м)
Дорожная разметка слева		15 303 - 649, (346 м)
Элементы в плане		R-2195, L-1035
Продольный профиль		R-10398, L-117 R-3616, L-165 R-16473, L-742

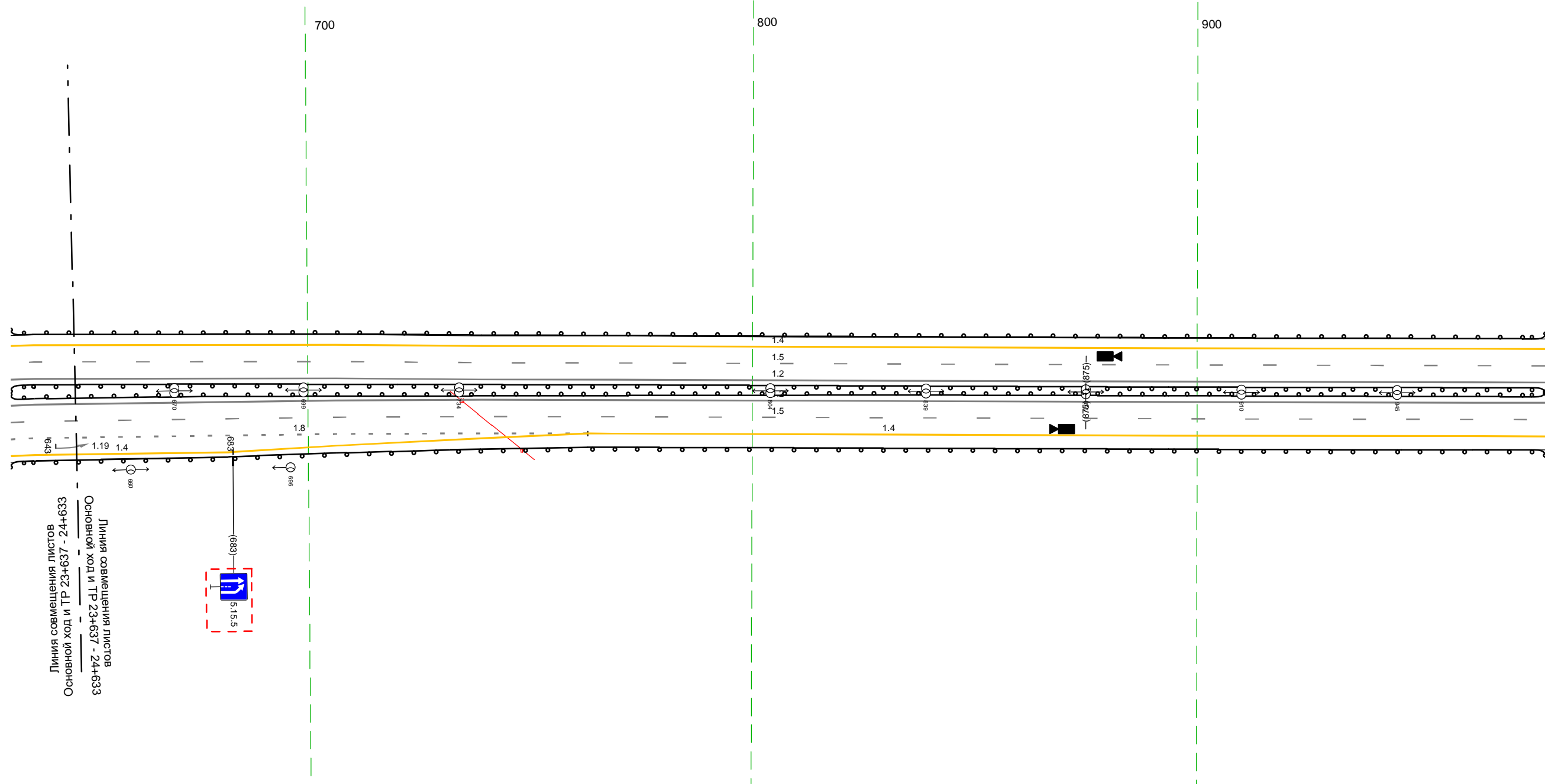
ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 24+303 - 24+649



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 303 - 649, (346 м)				12 303 - 649, (346 м)			
	1-я от осевой			12 303 - 649, (346 м)				15 303 - 649, (346 м)			
	2-я от осевой	1,8 303 - 343, (39 м)	11 343 - 383, (40 м)	383 388 (5 м)	12 383 - 402, (19 м)	1,4 402 - 484, (82 м)	495 500 (5 м)	11 500 - 543, (43 м)	1,8 543 - 649, (106 м)		
	3-я от осевой	1,4 303 - 374, (70 м)		388 397 (9 м)			487 495 (8 м)	1,4 508 - 649, (141 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			30 303 - 560, (257 м)							
	На обочине	Д0 (54) 303 - 402, (98 м)		Д0 (54) 400 - 481, (81 м)				Д0 (54) 487 - 649, (162 м)			
Тротуары справа											

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Д0 (54) 633 - 978, (345 м)
	На разделительной		Д0 (54) 633 - 978, (345 м)
Дорожная разметка слева			15 633 - 978, (345 м)
Элементы в плане		R-2195, L-1035	899
Продольный профиль			R-16473, L-742

ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 24+633 - 24+978



Линия совмещения листов
 Основной ход и ТР 23+637 - 24+633
 Основной ход и ТР 23+637 - 24+633

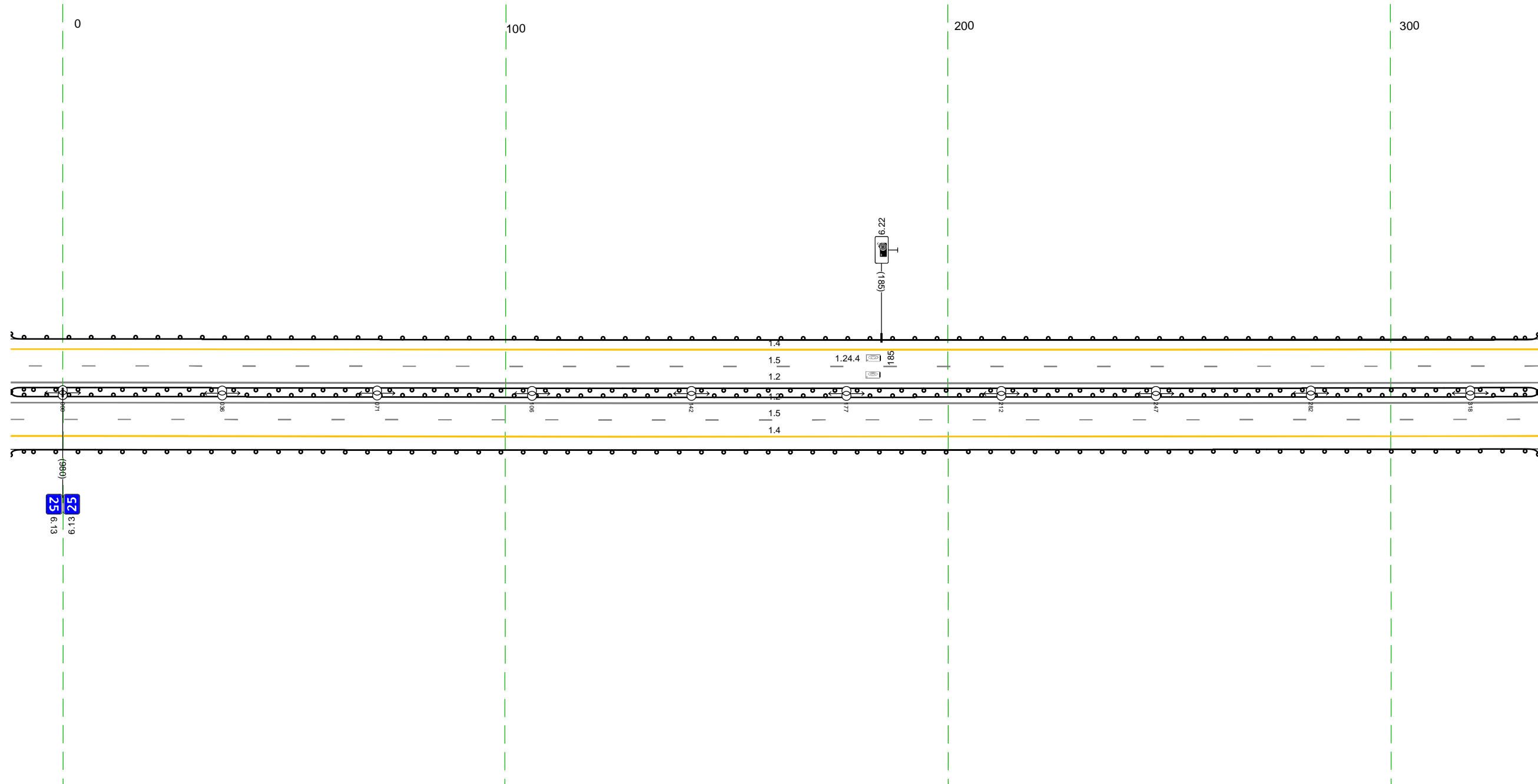
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 633 - 978, (345 м)
	1-я от осевой		12 633 - 978, (345 м)
	2-я от осевой	1,8 633 - 763, (130 м)	1,4 763 - 978, (215 м)
	3-я от осевой	1,4 633 - 683, (50 м)	1,4 683 - 763, (80 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		Д0 (54) 633 - 978, (345 м)
	На обочине		Д0 (54) 633 - 978, (345 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 968 - 333 (345 м)
	На разделительной	Д0 (54) 968 - 333 (345 м)
Дорожная разметка слева		15 968 - 333 (345 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-16473, L=742

R-8224, L=307

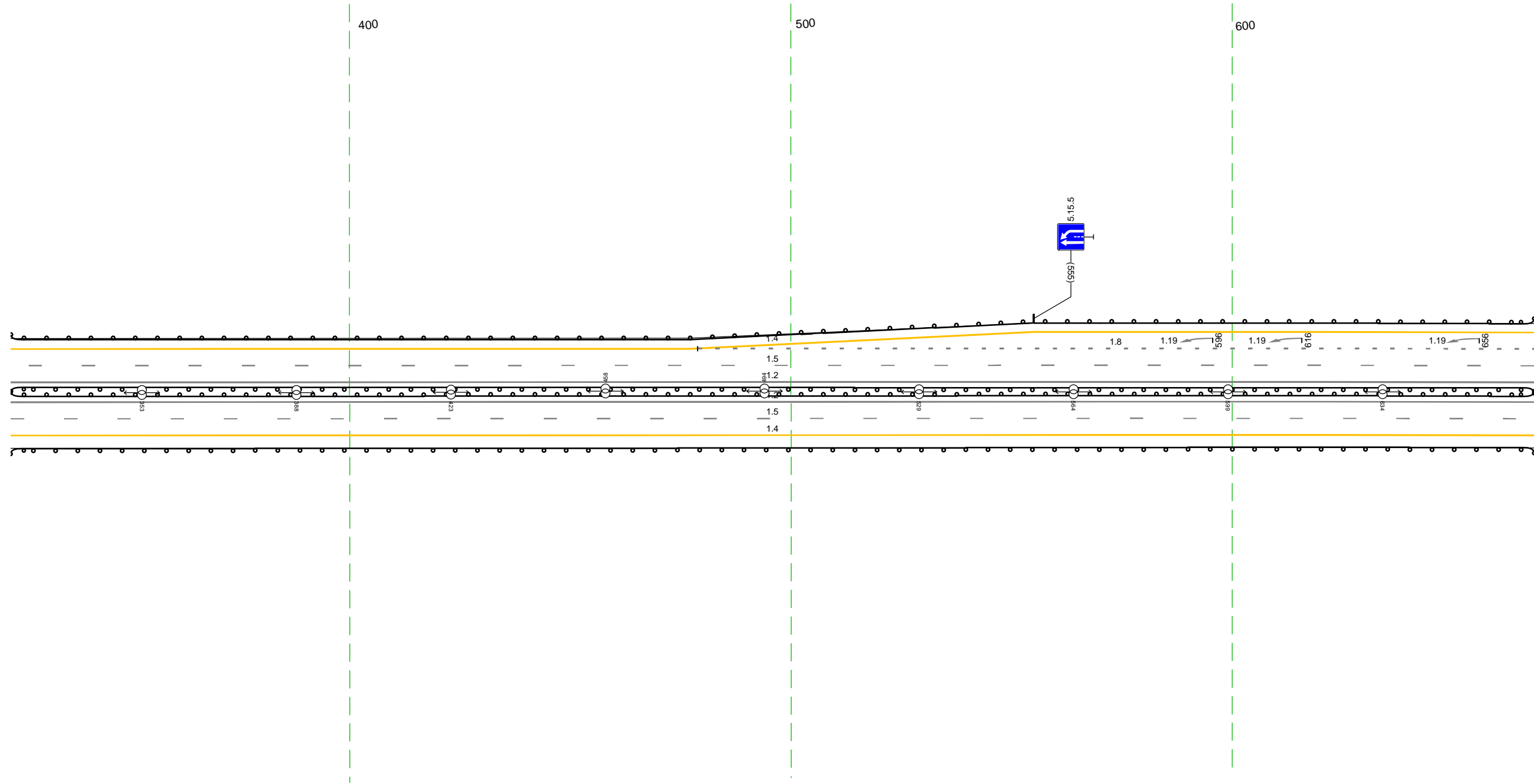
ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 24+968 - 25+333



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 968 - 333 (345 м)
	1-я от осевой	12 968 - 333 (345 м)
	2-я от осевой	15 968 - 333 (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 968 - 333 (345 м)
	На обочине	Д0 (54) 968 - 333 (345 м)
Тротуары справа		Д0 (54) 968 - 333 (345 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (34) 323 - 668 (345 м)
	На разделительной	10 (34) 323 - 668 (345 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	18 479 - 668 (189 м)
	1-я от осевой	15 323 - 668 (345 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R-8224, L=307 R-17114, L=405

ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 25+323 - 25+668

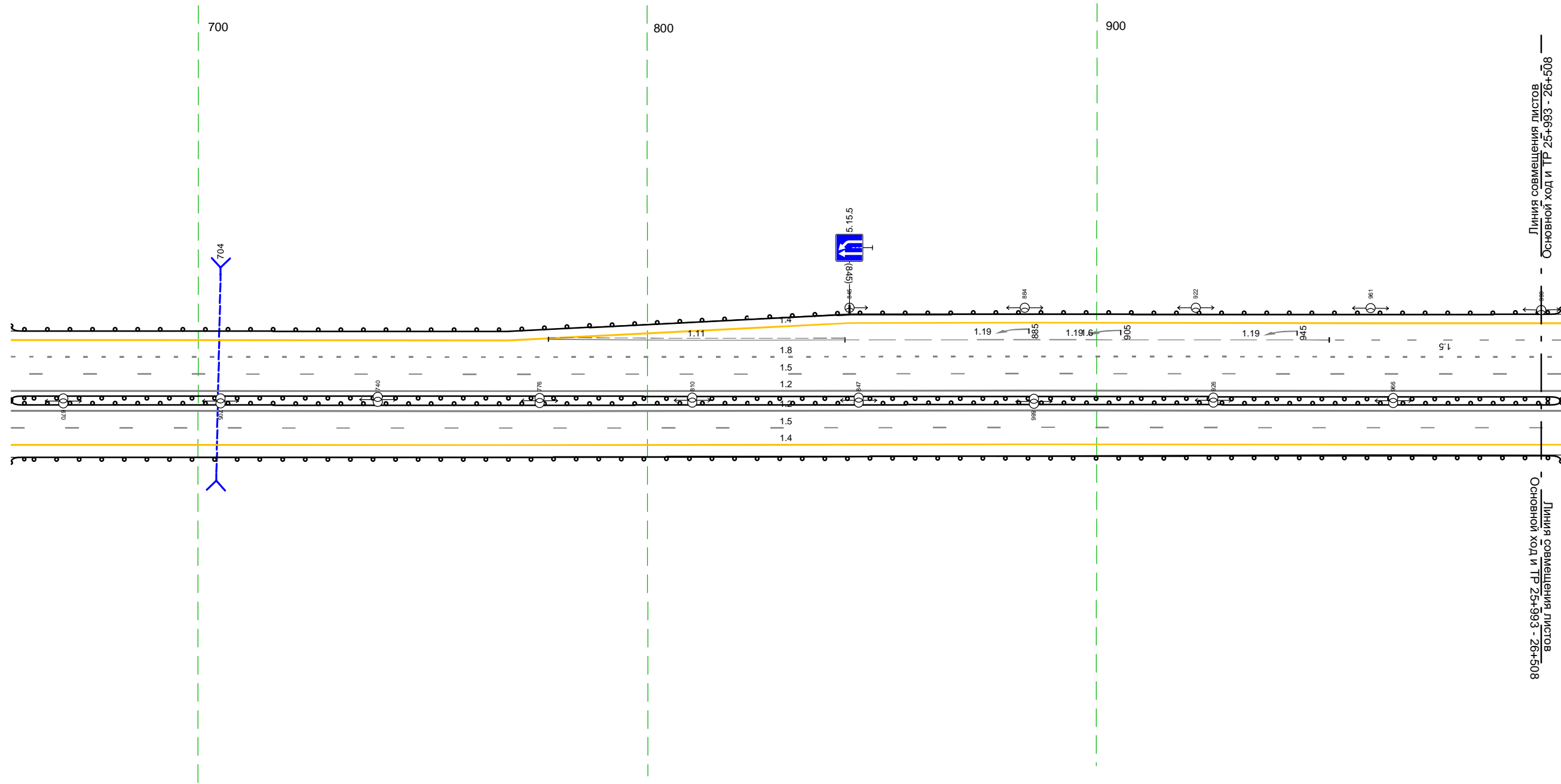


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 323 - 668 (345 м)
	1-я от осевой	12 323 - 668 (345 м)
	2-я от осевой	15 323 - 668 (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 323 - 668 (345 м)
	На обочине	10 (34) 323 - 668 (345 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 658 - 1003, (345 м)
	На разделительной	Д0 (54) 658 - 1003, (345 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	111 778 - 844, (66 м)
	2-я от осевой	18 658 - 1003, (345 м)
	1-я от осевой	15 658 - 1003, (345 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17114, L=405

ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 25+658 - 25+1003



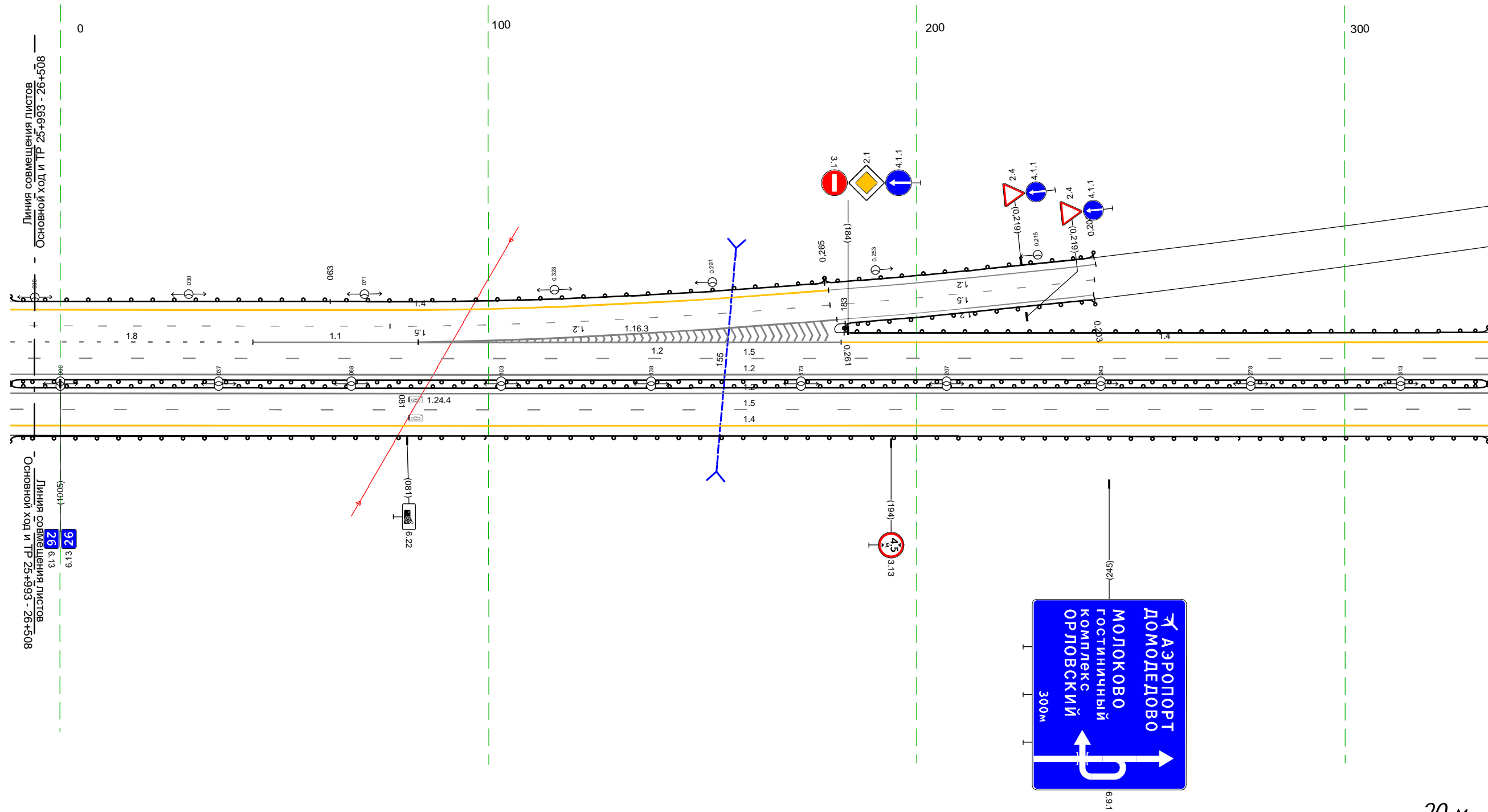
Линия совмещения листов
 Основной ход и ТР 25+993 - 26+508
 Линия совмещения листов
 Основной ход и ТР 25+993 - 26+508

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 658 - 1003, (345 м)
	1-я от осевой	15 658 - 1003, (345 м)
	2-я от осевой	14 658 - 1003, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (54) 658 - 1003, (345 м)
	На обочине	Д0 (54) 658 - 1003, (345 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева						ДП (14)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (14)				183 - 333 (150 м)	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.8 993 - 045 (57 м)		1.1 045 - 084 (39 м)		1.2 084 - 182 (99 м)	
	1-я от осевой					1.5 993 - 333 (345 м)	
Элементы в плане						R=4527, L=1336	
Правильный профиль		R=17114, L=405				R=11338, L=399	

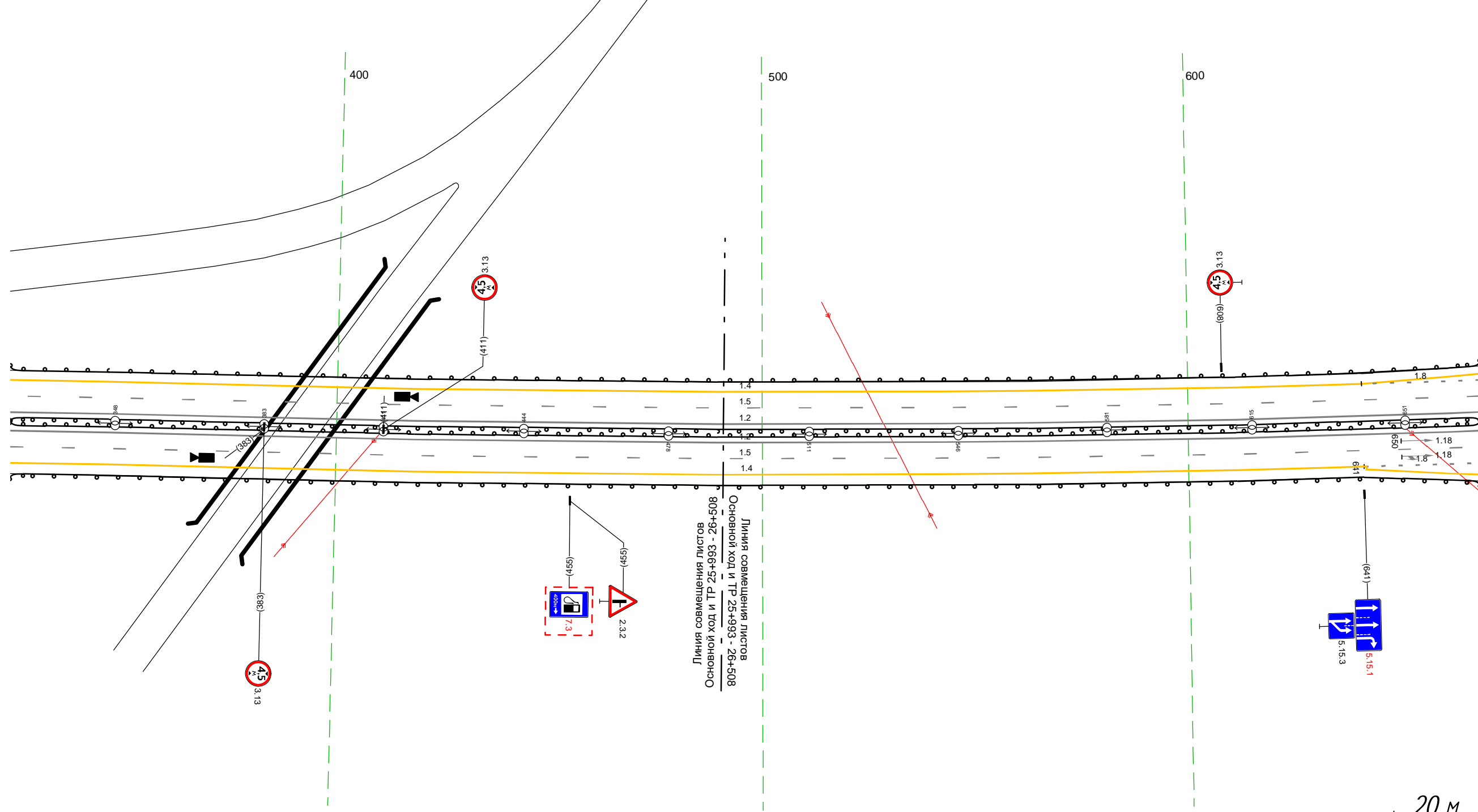
ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 25+993 - 26+333



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 993 - 333 (345 м)
	1-я от осевой	1.2 993 - 333 (345 м)
	2-я от осевой	1.5 993 - 333 (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.4 993 - 333 (345 м)
	На обочине	ДП (14) 993 - 333 (345 м)
Тротуары справа		ДП (14) 993 - 333 (345 м)

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (14) 323 - 669 (345 м)		
	На разделительной	10 (14) 323 - 669 (345 м)		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		14 641 - 669 (28 м)	
	2-я от осевой	14 323 - 641 (318 м)	18 641 - 669 (28 м)	
	1-я от осевой	15 323 - 669 (345 м)		
Элементы в плане		R=4527, L=1336		
Продольный профиль		R=11338, L=399	R=10242, L=144	R=4200, L=131

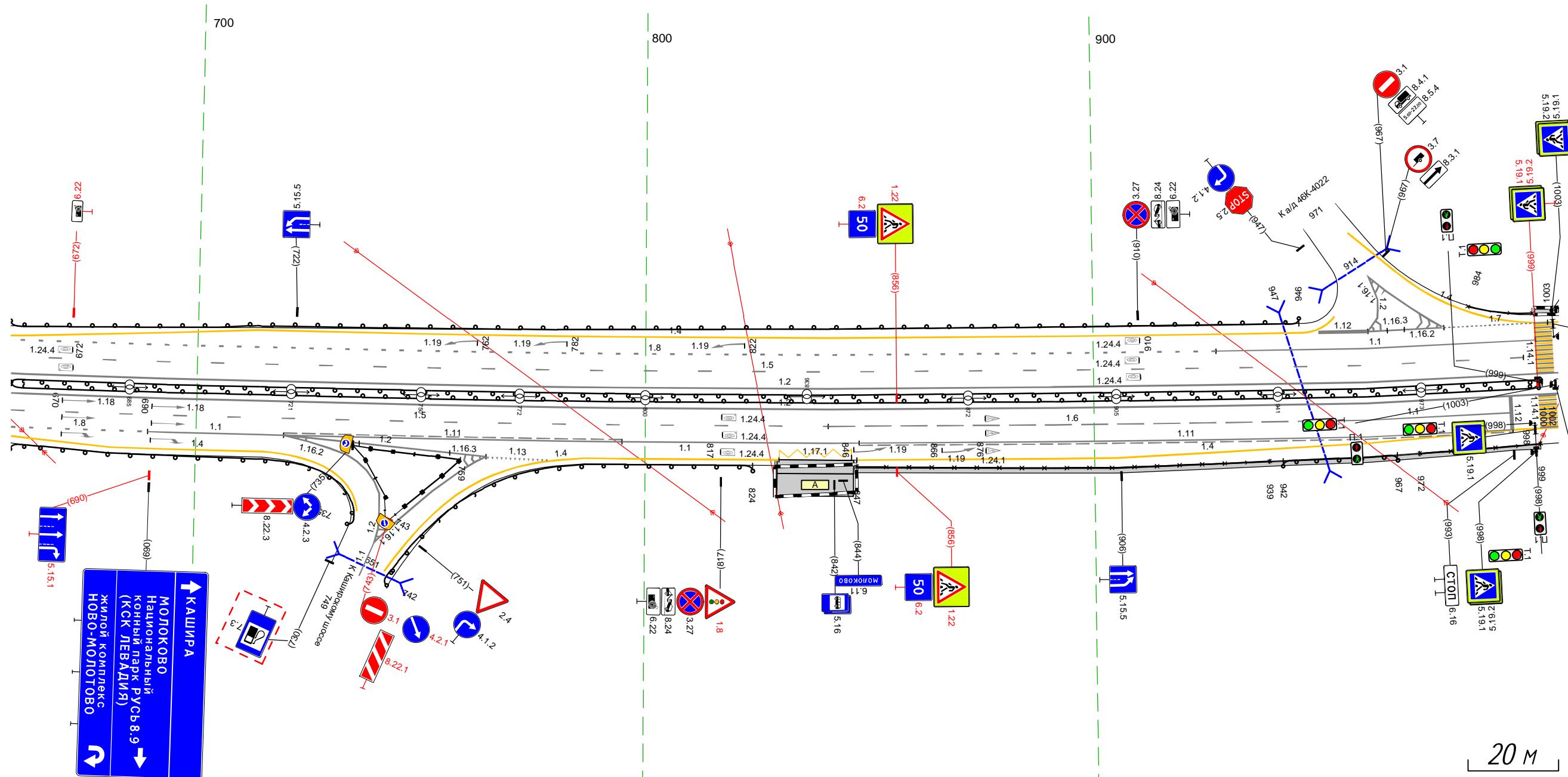
ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 26+323 - 26+669



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 323 - 669 (345 м)	
	1-я от осевой	12 323 - 669 (345 м)	
	2-я от осевой	15 323 - 669 (345 м)	18 641 - 669 (27 м)
	3-я от осевой	14 323 - 642 (318 м)	14 642 - 669 (27 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (14) 323 - 669 (345 м)	
	На обочине	10 (14) 323 - 669 (345 м)	
Тротуары справа			

Тротуары слева				999 - 1004 (5 м) а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 659 - 946, (287 м)			
	На разделительной	Д0 (54) 659 - 1000, (341 м)			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 659 - 947, (288 м)		112 950 - 962 (12 м)	12 962 - 979, (17 м)
	2-я от осевой	18 659 - 927, (269 м)		17 979 - 1002, (23 м)	
	1-я от осевой			11 927 - 999, (72 м)	
Элементы в плане		R=4527, L=1336			
Продольный профиль		R=4200, L=131	R=12143, L=148	R=4239, L=185	

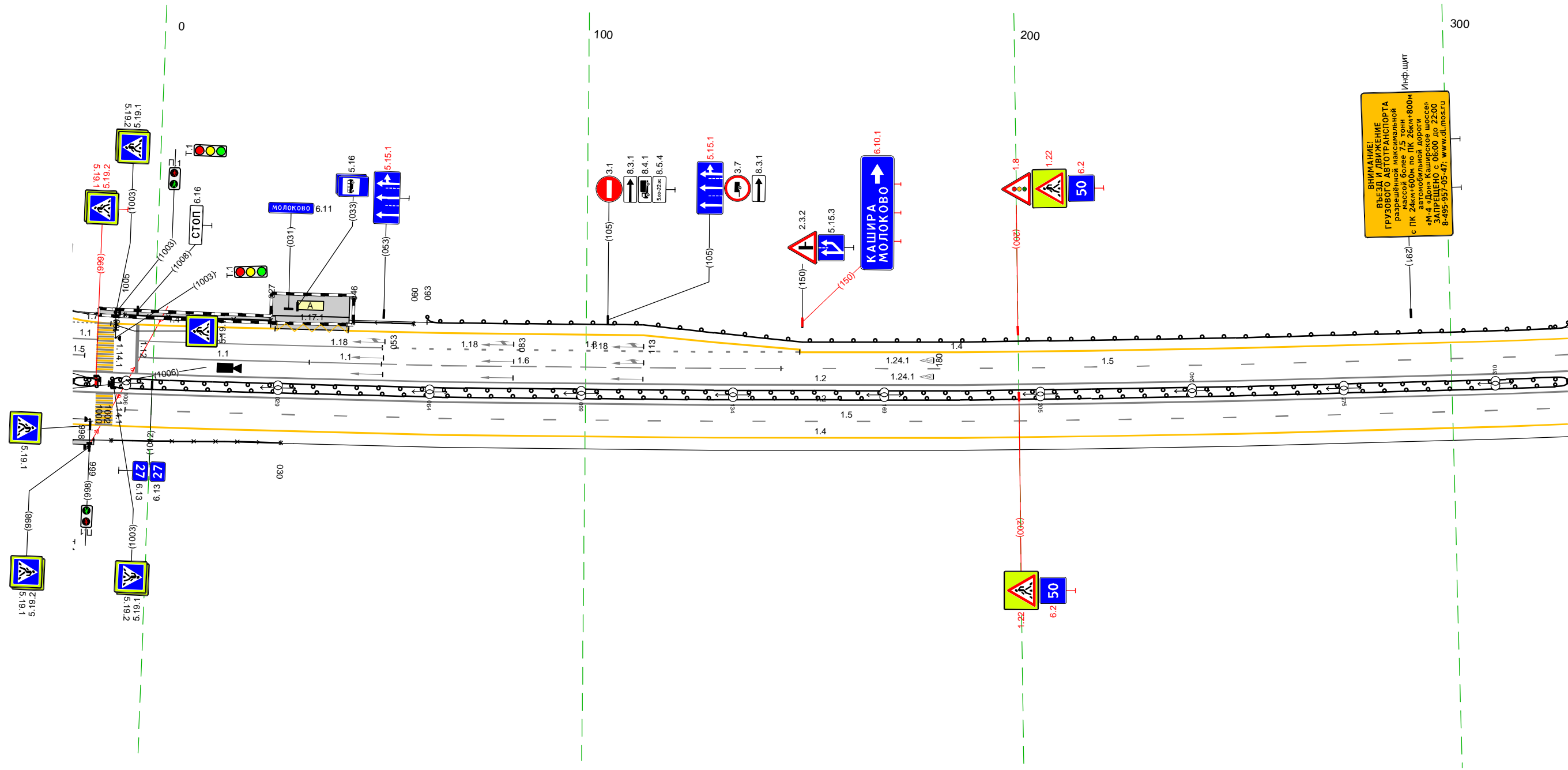
ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 26+659 - 26+1004



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 659 - 1004, (345 м)		16 841 - 949, (109 м)		11 949 - 993, (43 м)		14 993 - 1004, (11 м)	
	1-я от осевой	15 659 - 841, (182 м)							
	2-я от осевой	18 659 - 689, (31 м)	11 689 - 720, (30 м)	720 725 (5 м)	111 720 - 795, (75 м)	11 795 - 848, (53 м)	111 848 - 993, (145 м)		
3-я от осевой	14 659 - 715, (56 м)		12 725 - 765, (40 м)		113 765 - 778, (14 м)	14 787 - 830, (43 м)	117.1 830 - 846, (16 м)	14 847 - 993, (146 м)	
	14 659 - 681, (22 м)		12 720 - 765, (45 м)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (54) 659 - 1000, (341 м)							
	На обочине	Д0 (54) 659 - 735, (77 м)		Д0 (54) 742 - 824, (82 м)	Д0 (54) 742 - 824, (82 м)		070-П 847 - 939, (92 м)	Д0 (54) 942 - 967, (25 м)	070-П 972 - 999, (27 м)
Тротуары справа								847 - 999, (152 м) а/д, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		999 - 028, (41 м), а/б, ш. 1,5 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-В 1005 - 027, (34 м)		070-В 046 - 060, (14 м)		Д0 (54) 063 - 327, (264 м)	
	На разделительной	Д0 (54) 994 - 1000, (6 м)					
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	994 1002 1,4 1002 - 028, (38 м)		117,1 028 - 045, (16 м)		1,4 045 - 149, (105 м)	
	2-я от осевой	999 11 1008 - 053, (57 м)				1,8 053 - 149, (97 м)	
	1-я от осевой	994 11 1008 - 036, (40 м)		11 036 - 053, (16 м)		1,6 053 - 145, (92 м)	
Элементы в плане				R=4527, L=1336			
Продольный профиль		R=4239, L=185		R=16520, L=173		R=7630, L=125	

ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 26+994 - 27+327

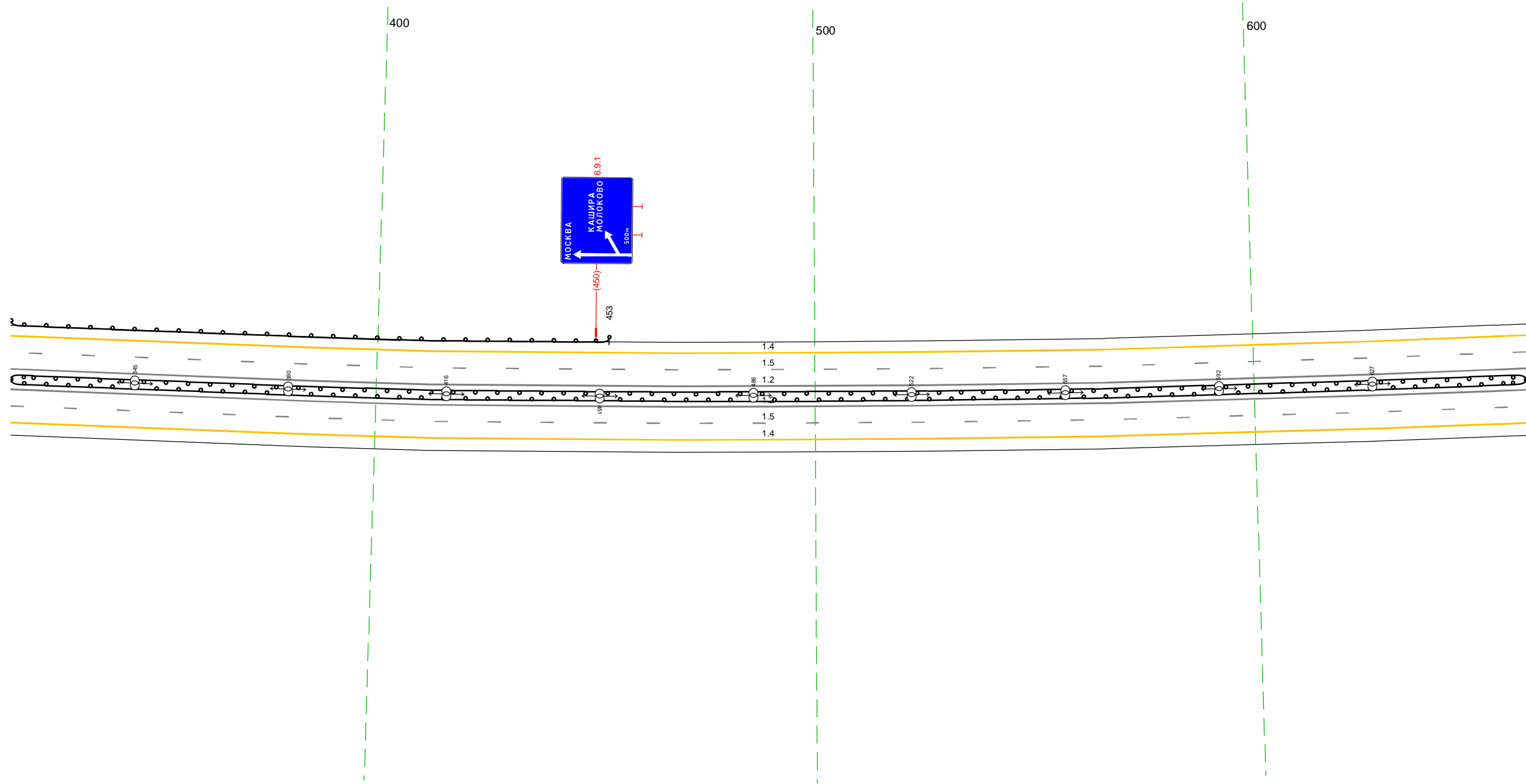


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 994 - 327, (345 м)	
	1-я от осевой			12 994 - 327, (345 м)	
	2-я от осевой			15 1006 - 327, (333 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (54) 994 - 1000, (6 м)		1,4 994 - 327, (345 м)	
	На обочине	070-В 994 - 999, (5 м)		Д0 (54) 1002 - 327, (337 м)	
Тротуары справа		994 - 999, (5 м), а/б, ш. 1,0 м			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 317 - 453 (136 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 317 - 662 (345 м)
	1-я от осевой	15 317 - 662 (345 м)
Элементы в плане		R-4527, L-1336 476 453 R-6376, L-1220
Продольный профиль		R-10731, L-157 469 R-6519, L-287

ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 27+317 - 27+662

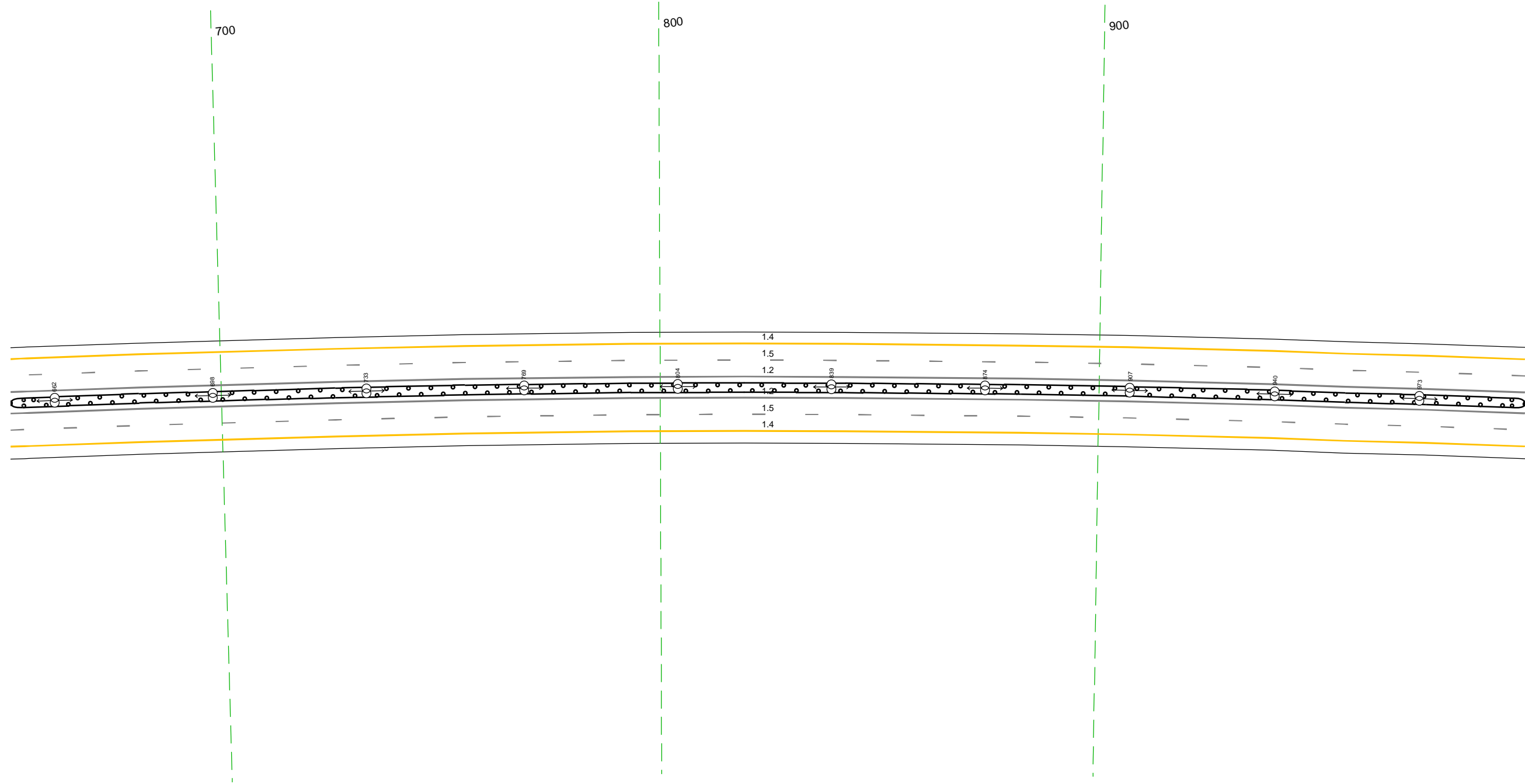


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 317 - 662 (345 м)
	1-я от осевой	12 317 - 662 (345 м)
	2-я от осевой	15 317 - 662 (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 317 - 662 (345 м)
	На обочине	Д0 (54) 317 - 662 (345 м)
Тротуары справа		Д0 (54) 317 - 662 (345 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 652 - 997, (345 м)
	1-я от осевой	15 652 - 997, (345 м)
Элементы в плане		R-6376, L=1220
Продольный профиль		R-6519, L=287 75/6 R-10006, L=333

ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 27+652 - 27+997

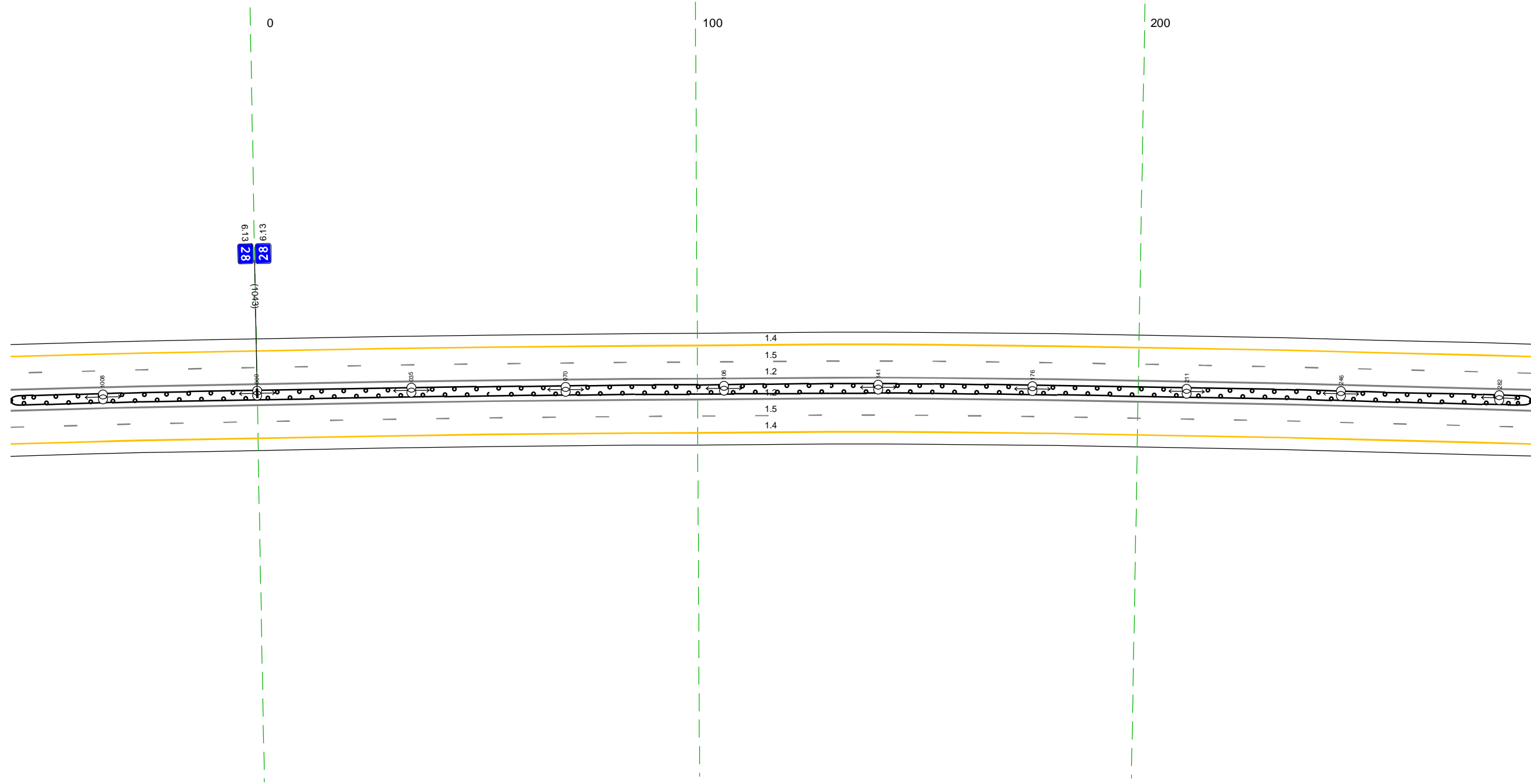


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 652 - 997, (345 м)
	1-я от осевой	12 652 - 997, (345 м)
	2-я от осевой	15 652 - 997, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 652 - 997, (345 м)
	На обочине	10 (54) 652 - 997, (345 м)
Тротуары справа		10 (54) 652 - 997, (345 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 987 - 289, (345 м)
	1-я от осевой	15 987 - 289, (345 м)
Элементы в плане		R-6376, L=1220
Правильный профиль		R-10006, L=333 R-14633, L=152 R-12534, L=143

ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 27+987 - 28+289

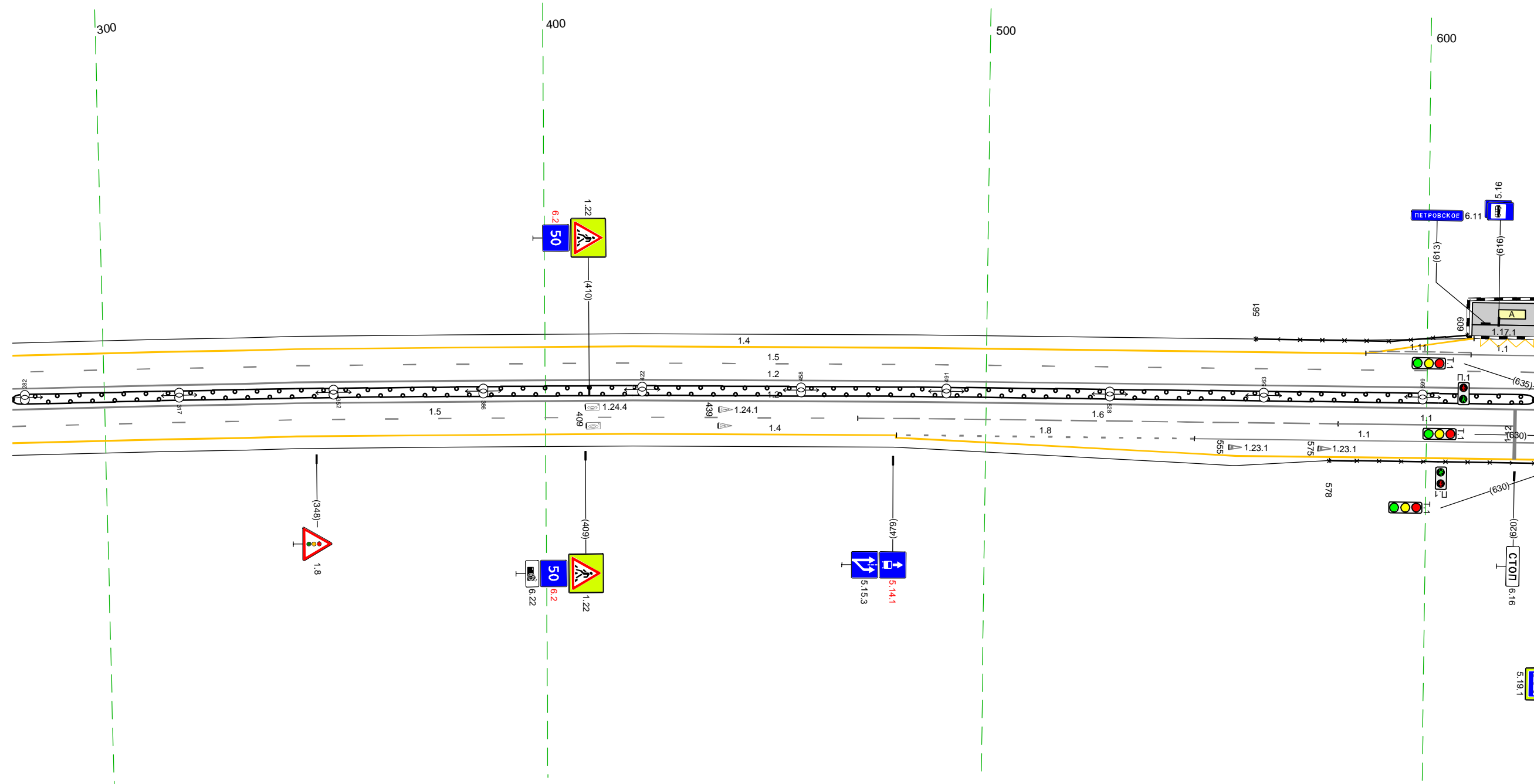


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 987 - 289, (345 м)
	1-я от осевой	12 987 - 289, (345 м)
	2-я от осевой	15 987 - 289, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 987 - 289, (345 м)
	На обочине	10 (54) 987 - 289, (345 м)
Тротуары справа		10 (54) 987 - 289, (345 м)

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				070-II 561 - 609, (48 м)
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой				1,4 586 - 610, (24 м)
	2-я от осевой		1,4 279 - 586, (307 м)		1,17,1 610 - 624, (14 м)
	1-я от осевой				1,1 586 - 610, (24 м)
Элементы в плане			R=6376, L=1220		
Продольный профиль		R=12534, L=143	R=5429, L=143	R=11746, L=110	R=3287, L=116

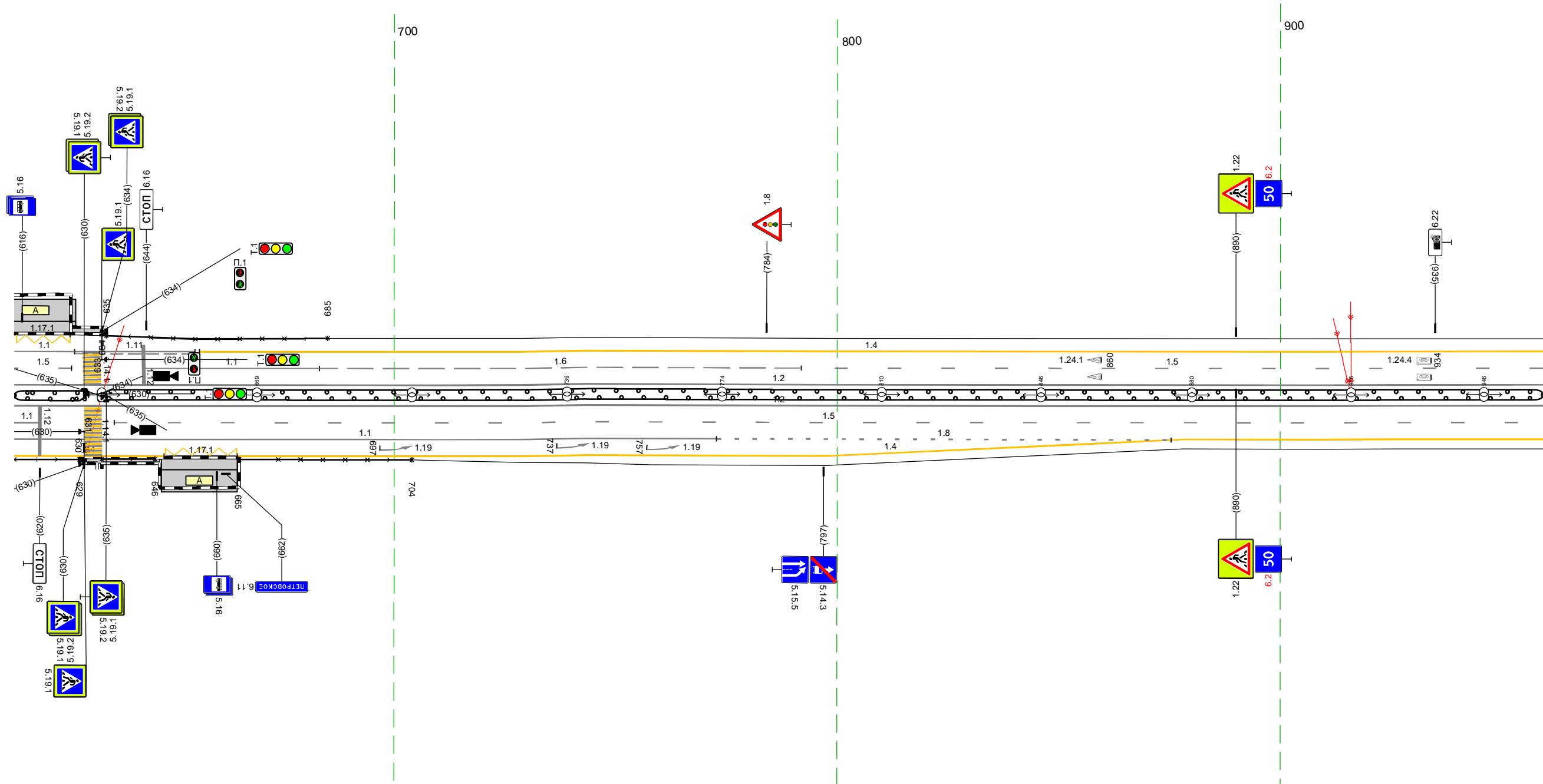
ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 28+279 - 28+624



Дорожная разметка справа	Осевая линия		1,2 279 - 624, (345 м)		
	1-я от осевой		1,2 279 - 624, (345 м)		
	2-я от осевой	1,5 279 - 471, (192 м)		1,6 471 - 580, (109 м)	1,1 580 - 620, (40 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,4 279 - 480, (200 м)		1,8 480 - 547, (68 м)	1,1 547 - 624, (77 м)
	На обочине			1,4 480 - 624, (145 м)	
Тротуары справа					070-II 578 - 624, (46 м)

Тротуары слева		627 - 636 (8 м), а/д, ш. 15 м										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			070-Д 635 - 685 (50 м)				10 (54) 633 - 959 (326 м)				
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	117.1 614 - 627 (13 м)										
	2-я от осевой	11 614 - 628 (14 м)	171 628 - 655 (27 м)					14 656 - 959 (303 м)				
	1-я от осевой	15 614 - 627 (13 м)	11 643 - 683 (40 м)		16 683 - 792 (109 м)				15 792 - 959 (167 м)			
Элементы в плане		6376	630									
Продольный профиль				R-3287, L=116		710	R-19782, L=87		707	R-13952, L=105	902	R-15402, L=245

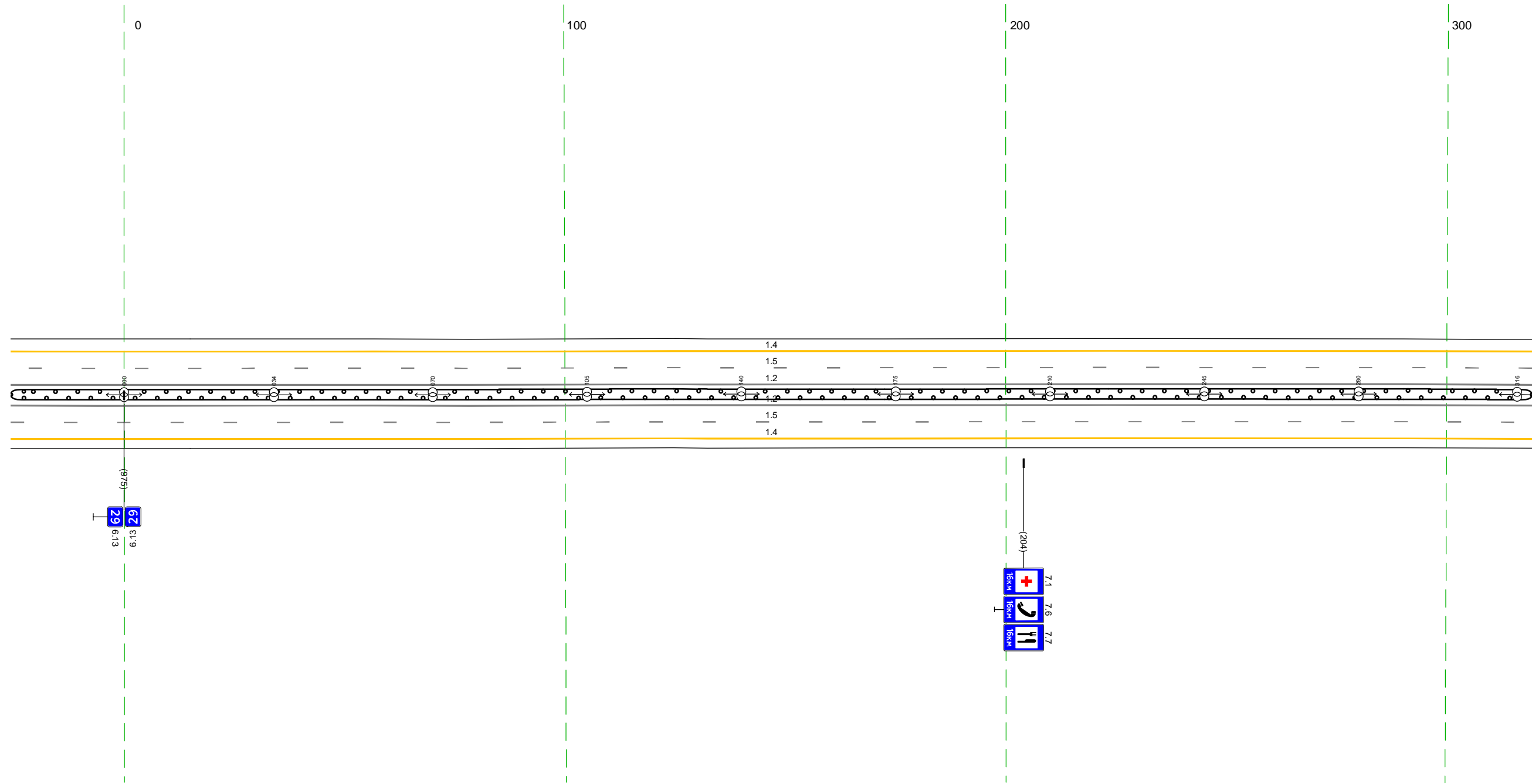
ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 28+614 - 28+959



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 614 - 959 (345 м)							
	1-я от осевой	11 614 620			12 614 - 959 (345 м)				15 637 - 959 (322 м)		
	2-я от осевой	(6 м)	11 614 - 773 (158 м)						14 878 - 959 (81 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 614 - 648 (34 м)	117.1 648 - 665 (16 м)	14 665 - 878 (213 м)		18 773 - 875 (103 м)					
	На обочине	10 (54) 614 - 631 (17 м)	10 (54) 614 - 631 (17 м)	070-Д 634 - 646 (12 м)		070-Д 665 - 704 (39 м)		10 (54) 633 - 959 (326 м)			
Тротуары справа		629 - 647 (18 м), а/д, ш. 1,1 м									

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	Д0 (54) 949 - 319, (345 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 949 - 319, (345 м)
	1-я от осевой	1,5 949 - 319, (345 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R-15402, L-245 R-5439, L-172

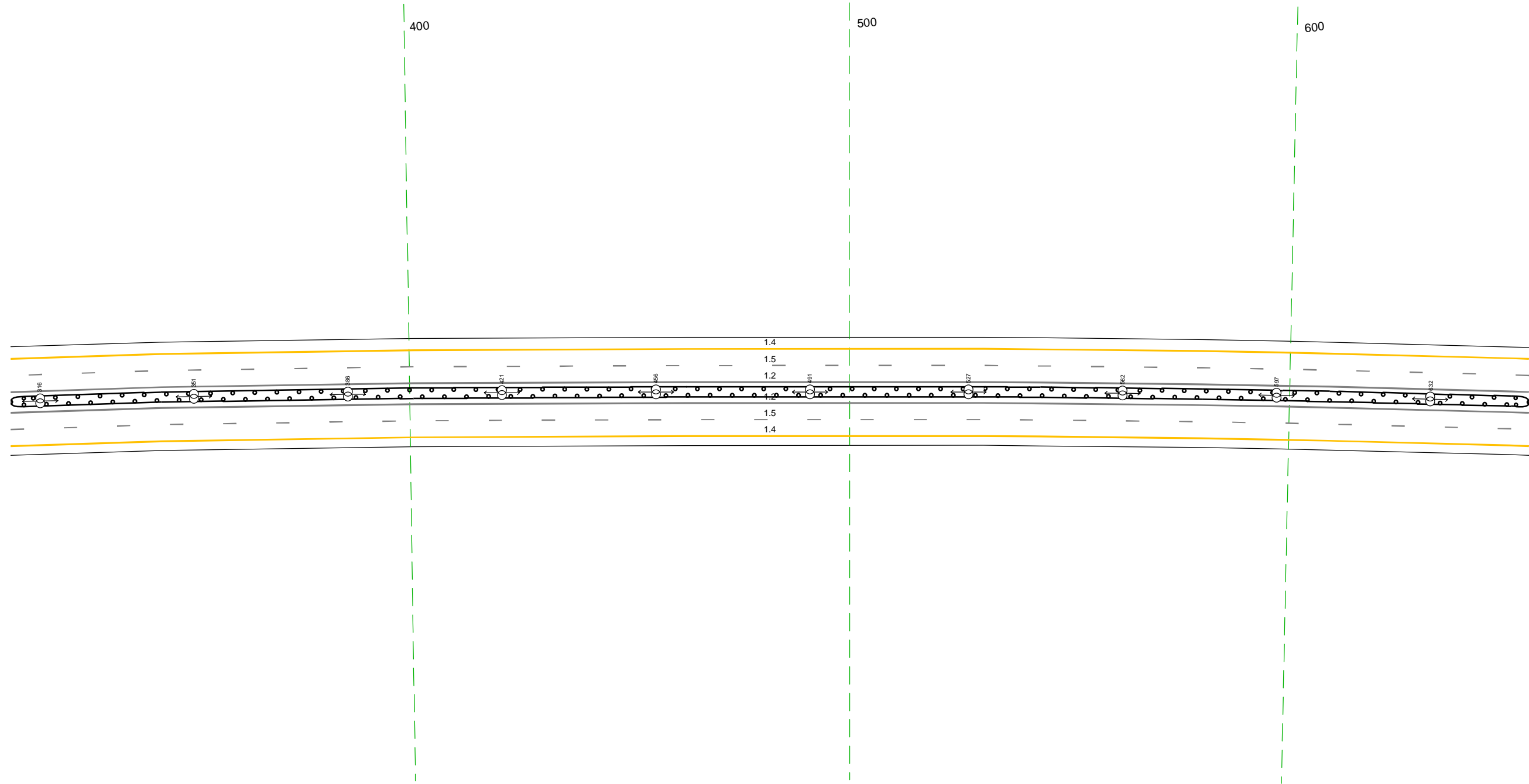
ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 28+949 - 29+319



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 949 - 319, (345 м)
	1-я от осевой	1,5 949 - 319, (345 м)
	2-я от осевой	1,4 949 - 319, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (54) 949 - 319, (345 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	10 (14) 309 - 654, (345 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 309 - 654, (345 м)
	1-я от осевой	15 309 - 654, (345 м)
Элементы в плане		R-5439, L-172 R-12873, L-199 R-7077, L-1374
Правильный профиль		а=19

ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 29+309 - 29+654

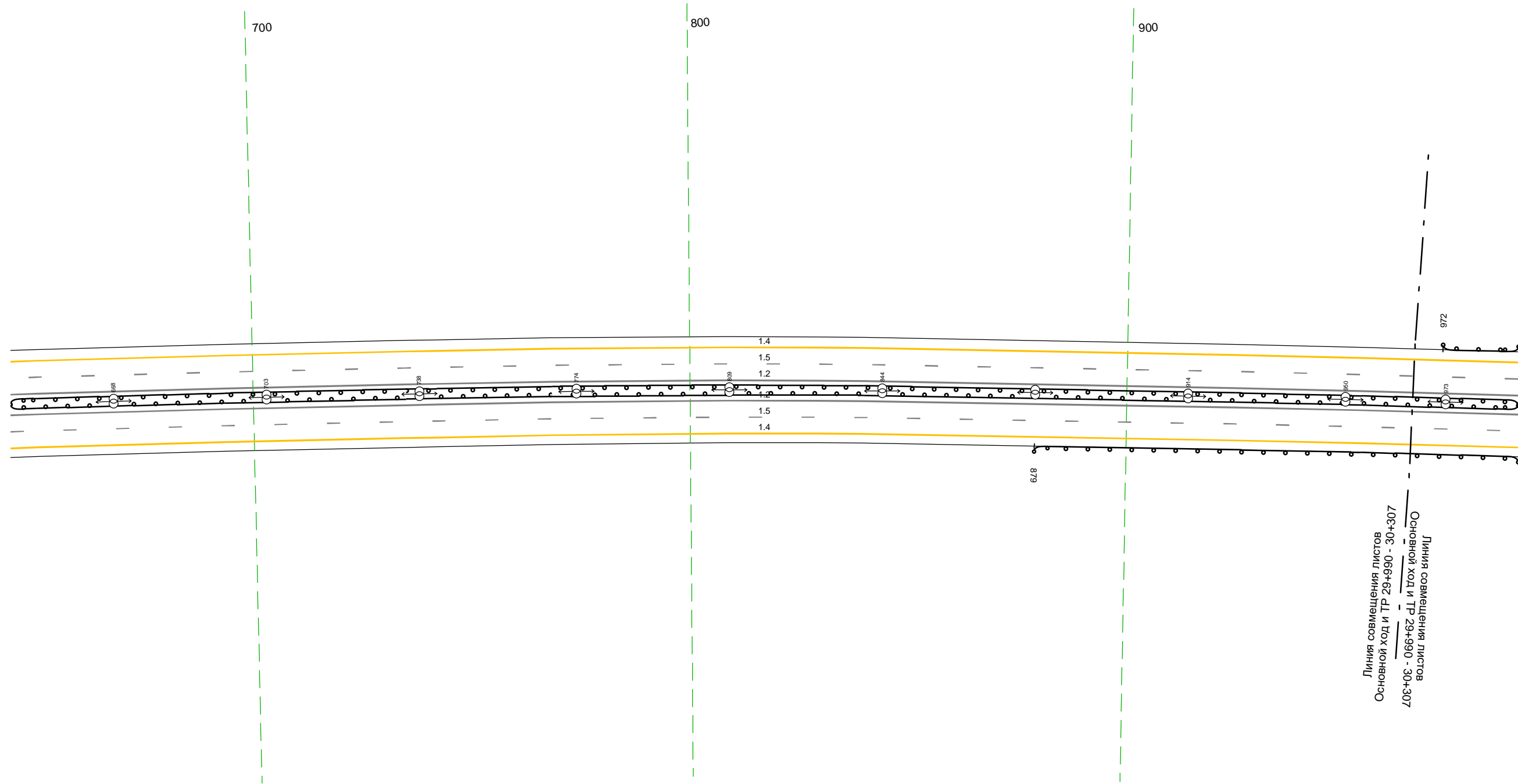


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 309 - 654, (345 м)
	1-я от осевой	12 309 - 654, (345 м)
	2-я от осевой	15 309 - 654, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 309 - 654, (345 м)
	На обочине	10 (14) 309 - 654, (345 м)
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (34) 972 - 990, (18 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 644 - 990, (345 м)
	1-я от осевой	15 644 - 990, (345 м)
Элементы в плане		R=7077, L=1374
Правильный профиль		L=345 D=19

ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 29+644 - 29+990



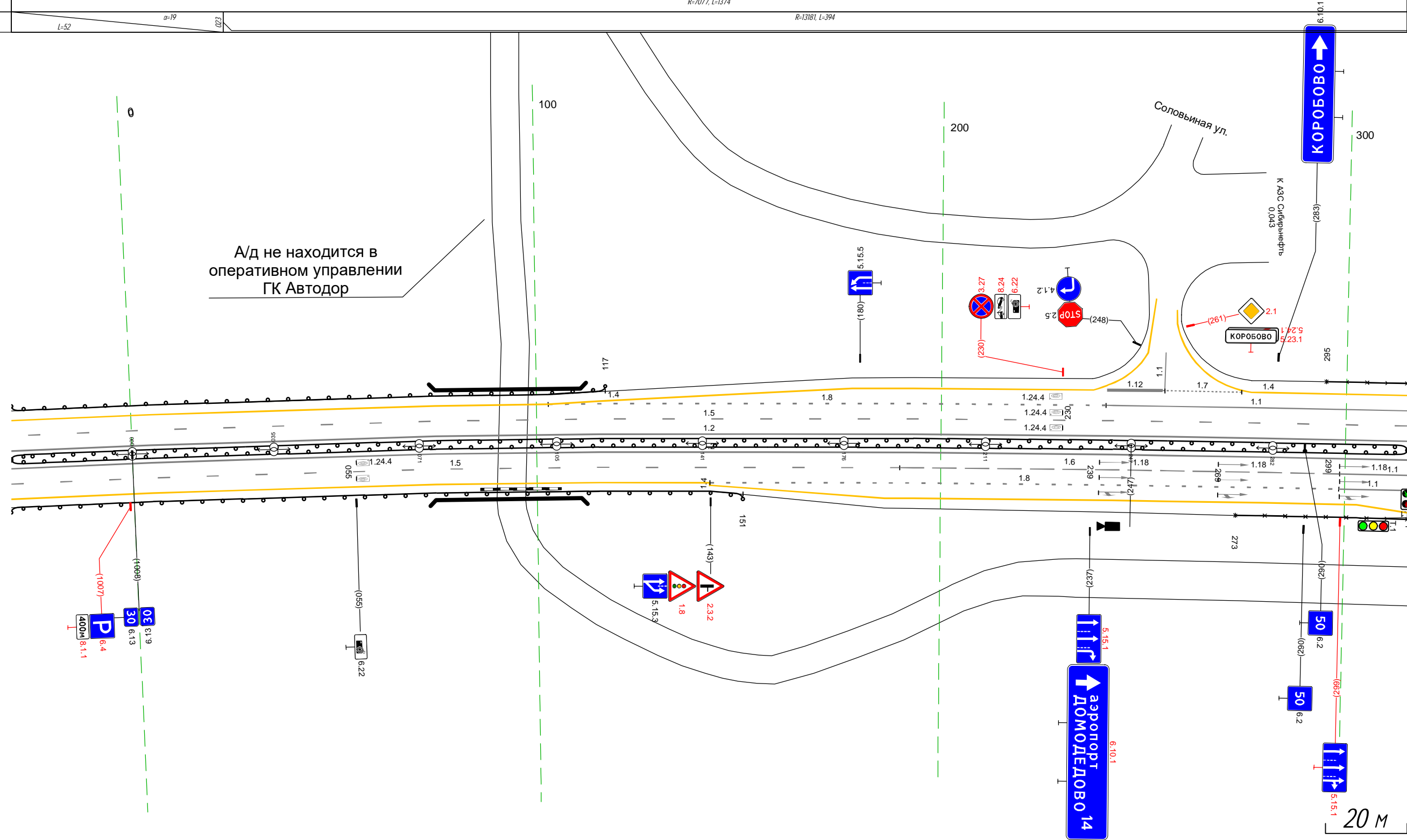
Линия совмещения листов
 Основной ход и ЛР 29+990 - 30+307
 Основной ход и ЛР 29+990 - 30+307
 Линия совмещения листов

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 644 - 990, (345 м)
	1-я от осевой	12 644 - 990, (345 м)
	2-я от осевой	15 644 - 990, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 644 - 990, (345 м)
	На обочине	Д0 (34) 644 - 990, (345 м)
Тротуары справа		Д0 (34) 879 - 990, (111 м)

20 м

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (54) 978 - 117, (147 м)		10 (54) 978 - 315, (345 м)		070-0 295 - 315, (20 м)	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			14 103 - 238, (135 м)			
	2-я от осевой	14 978 - 103, (133 м)		18 103 - 241, (138 м)		11 241 - 315, (75 м)	
	1-я от осевой			15 978 - 315, (345 м)			
Элементы в плане				R=7077, L=1374		R=13181, L=394	
Продольный профиль		L=52		a=19		L=23	

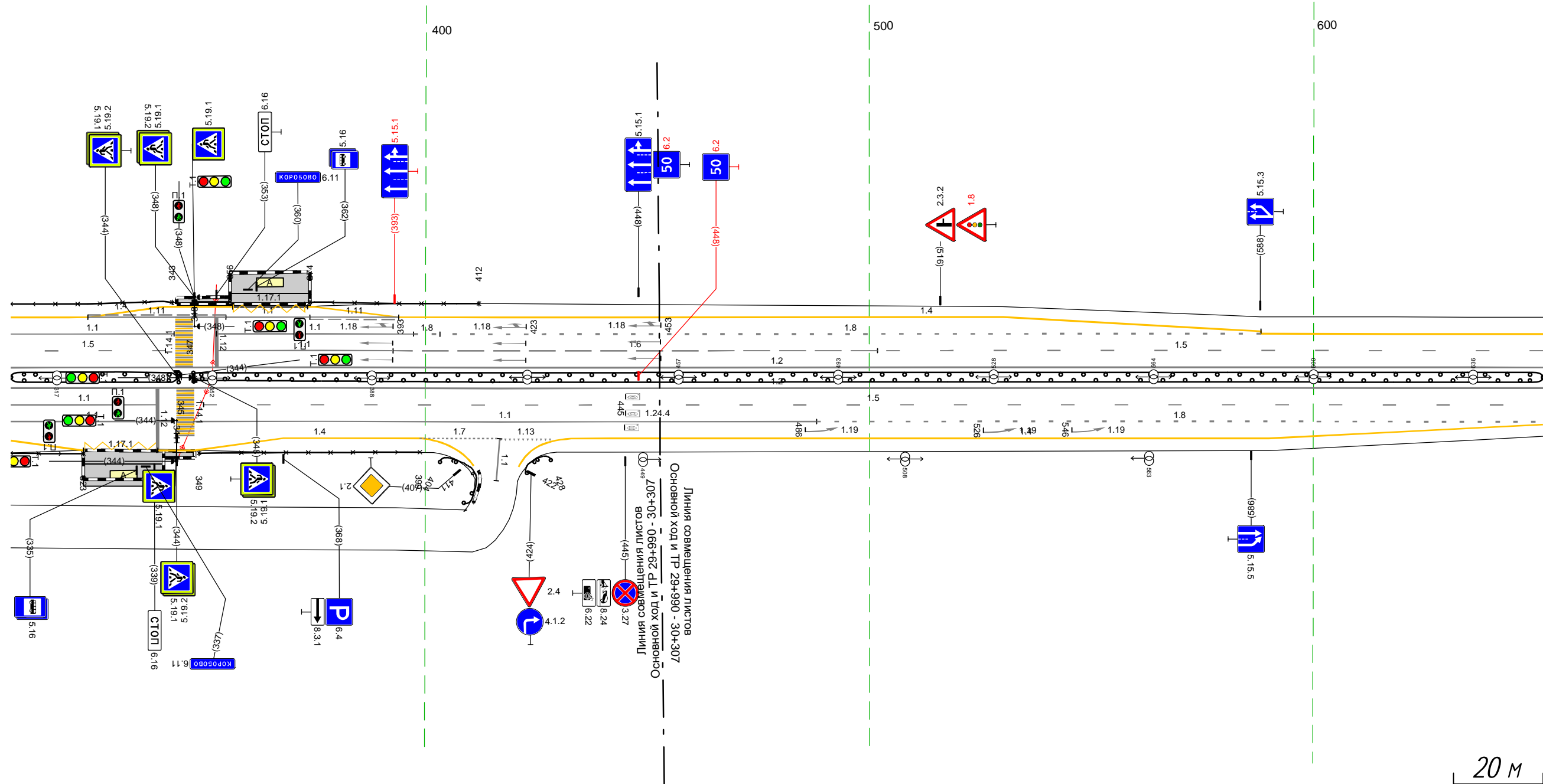
ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 29+978 - 30+315



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 978 - 315, (345 м)		12 978 - 315, (345 м)			
	1-я от осевой	15 978 - 190, (220 м)		16 190 - 299, (109 м)		11 299 - 315, (17 м)	
	2-я от осевой	14 978 - 143, (173 м)		18 143 - 299, (156 м)		11 299 - 315, (17 м)	
	3-я от осевой			14 143 - 303, (160 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (54) 978 - 315, (345 м)					
	На обочине	10 (54) 978 - 151, (181 м)				070-0 273 - 315, (42 м)	
Тротуары справа							

Тротуары слева		344 - 356 (12 м), α/β ш. 1,5 м							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-Л 307 - 343 (36 м)		070-Л 348 - 356 (8 м)		070-Л 374 - 412 (38 м)			
	На разделительной	ЛО (54) 307 - 345 (38 м)							
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,4 324 - 357 (33 м)		1,171 357 - 373 (16 м)		1,4 374 - 394 (20 м)			
	3-я от осевой	1,4 307 - 324 (17 м)		1,11 324 - 355 (31 м)		1,11 355 - 374 (19 м)		1,4 394 - 588 (194 м)	
	2-я от осевой	1,1 307 - 343 (37 м)		1,1 353 - 397 (44 м)		1,8 397 - 403 (6 м)		1,8 403 - 588 (185 м)	
	1-я от осевой	1,5 307 - 341 (35 м)		1,1 353 - 393 (40 м)				1,5 502 - 652 (150 м)	
Элементы в плане						R=7077, L=1374			
Продольный профиль		R=13181, L=394		417		α=12		L=235	

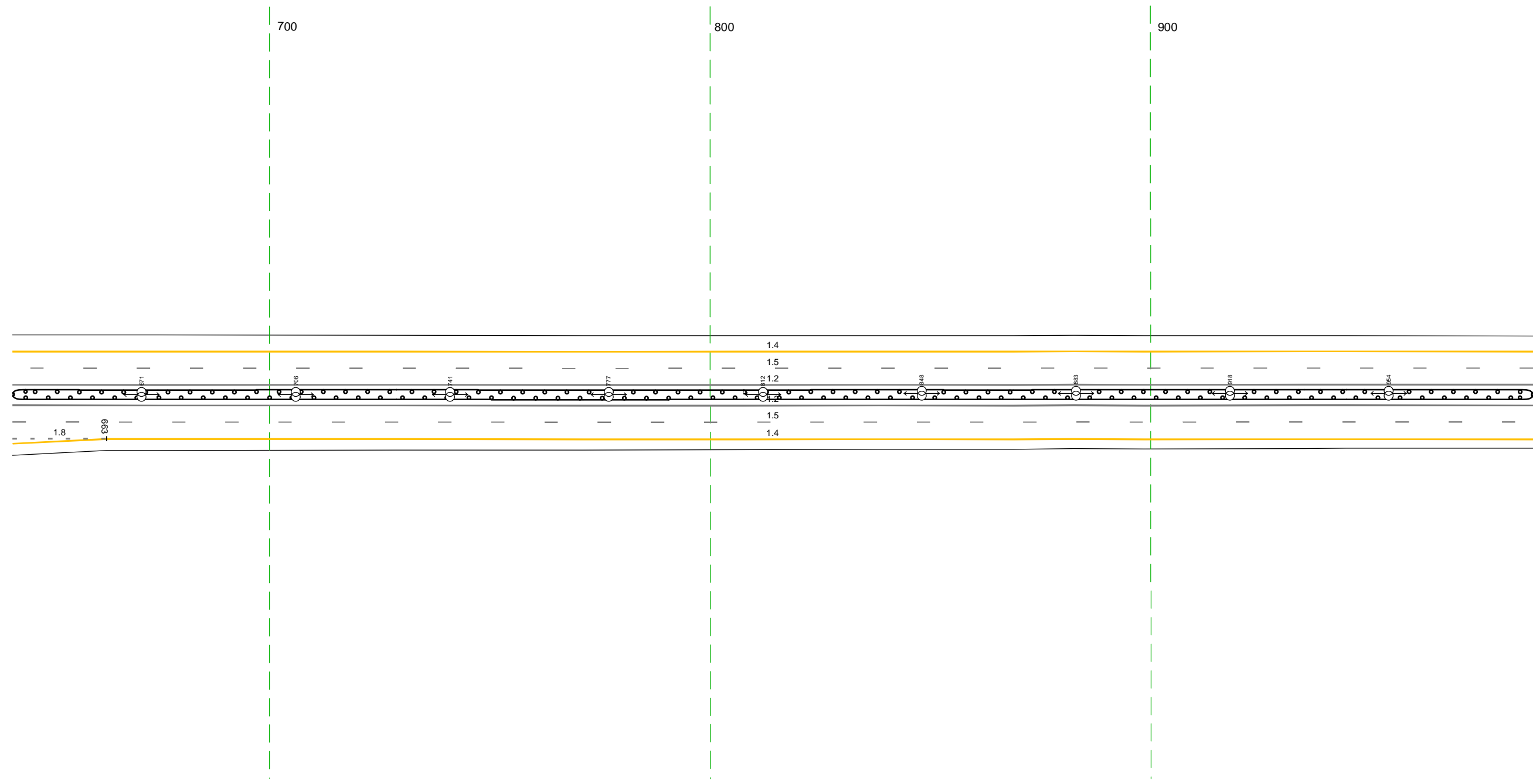
ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 30+307 - 30+652



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 307 - 652 (345 м)		1,2 307 - 652 (345 м)					
	1-я от осевой	1,1 307 - 340 (33 м)				1,5 350 - 652 (302 м)			
	2-я от осевой	1,1 307 - 343 (37 м)		1,1 348 - 488 (140 м)				1,8 488 - 652 (164 м)	
	3-я от осевой			1,4 368 - 399 (31 м)		1,7 399 - 417 (18 м)		1,4 433 - 652 (219 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЛО (54) 307 - 345 (38 м)						ЛО (54) 347 - 652 (305 м)	
	На обочине	070-Л 307 - 323 (16 м)		070-Л 349 - 399 (50 м)		ЛО (54) 404 - 411 (7 м)		ЛО (54) 347 - 652 (305 м)	
Тротуары справа		341 - 348 (7 м), α/β ш. 1,5 м							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		15 642 - 987, (345 м)
Элементы в плане		R=7077, L=1374
Продольный профиль		a=12 L=33 R=13946, L=208 R=10687, L=215

ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 30+642 - 30+987

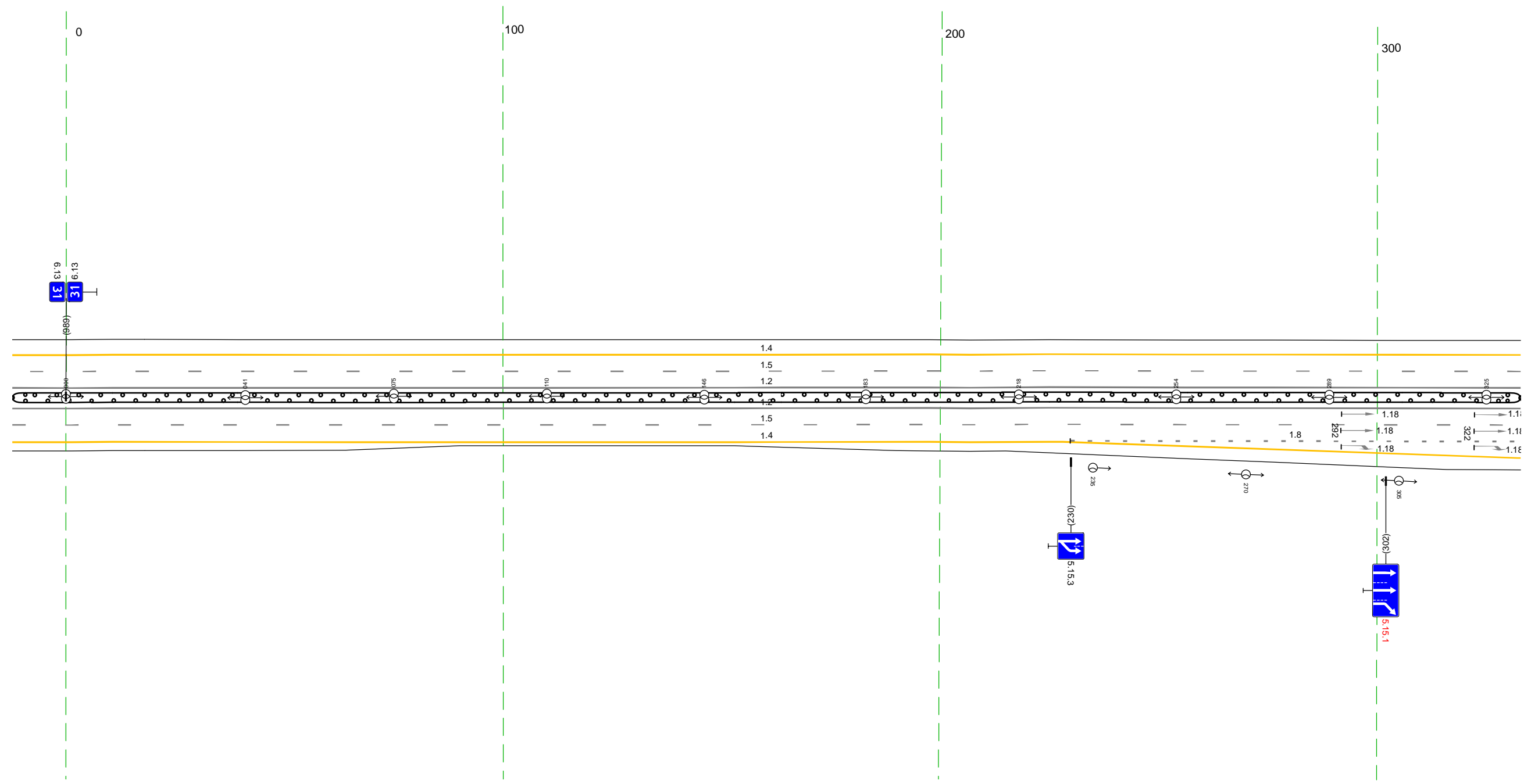


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 642 - 987, (345 м)	
	1-я от осевой	12 642 - 987, (345 м)	
	2-я от осевой	1.8 642 - 663, (21 м)	1.4 663 - 987, (324 м)
	3-я от осевой	1.4 642 - 663, (21 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (54) 642 - 987, (345 м)	
	На обочине	10 (54) 642 - 987, (345 м)	
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		15 977 - 333 (345 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-10687, L-215 a-10 L-116 R-8996, L-195

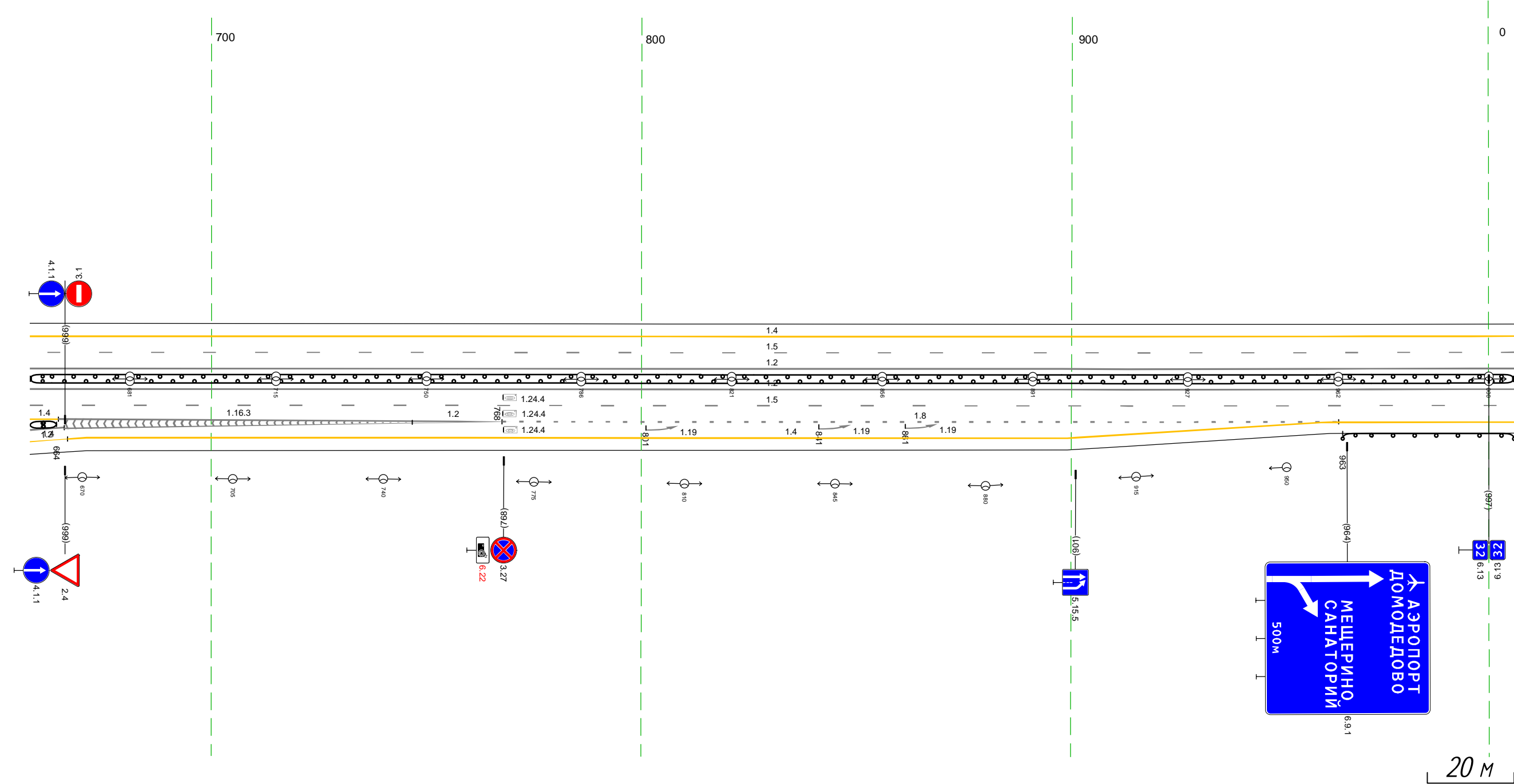
ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 30+977 - 31+333



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 977 - 333 (345 м)	
	1-я от осевой	12 977 - 333 (345 м)	
	2-я от осевой	15 977 - 333 (345 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 977 - 228 (240 м)	18 230 - 333 (103 м)
	На обочине		14 228 - 333 (105 м)
Тротуары справа		10 (54) 977 - 333 (345 м)	
		10 (54) 977 - 333 (345 м)	

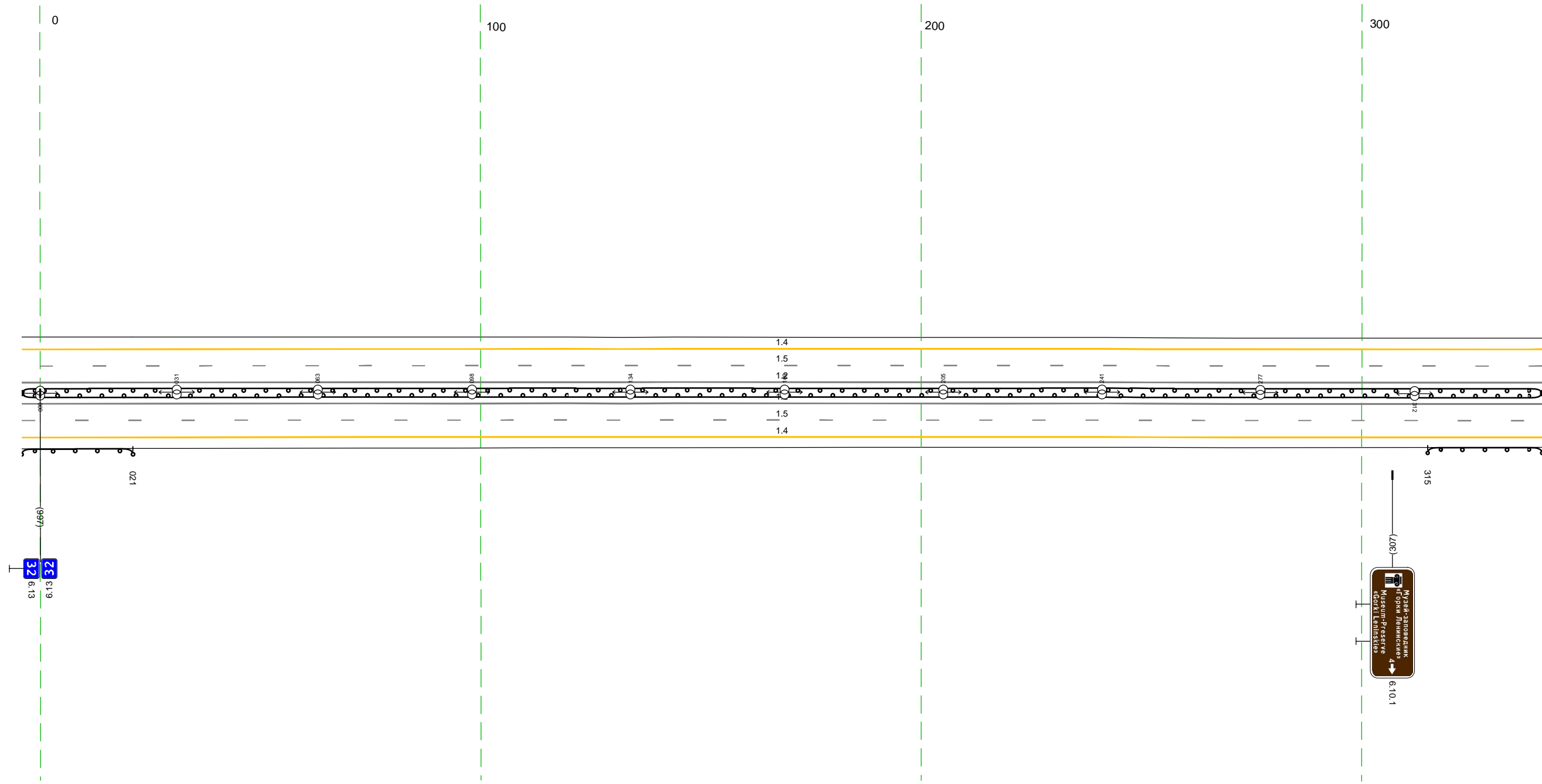
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		15 658 - 006, (345 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-13047, L-105 7/3 R-16049, L-358

ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 31+658 - 32+006



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		15 993 - 341 (345 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-16049, L=358 0,74 R-3088, L=70 144 R-1117, L=74 216 R-1228, L=165

ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 31+993 - 32+341

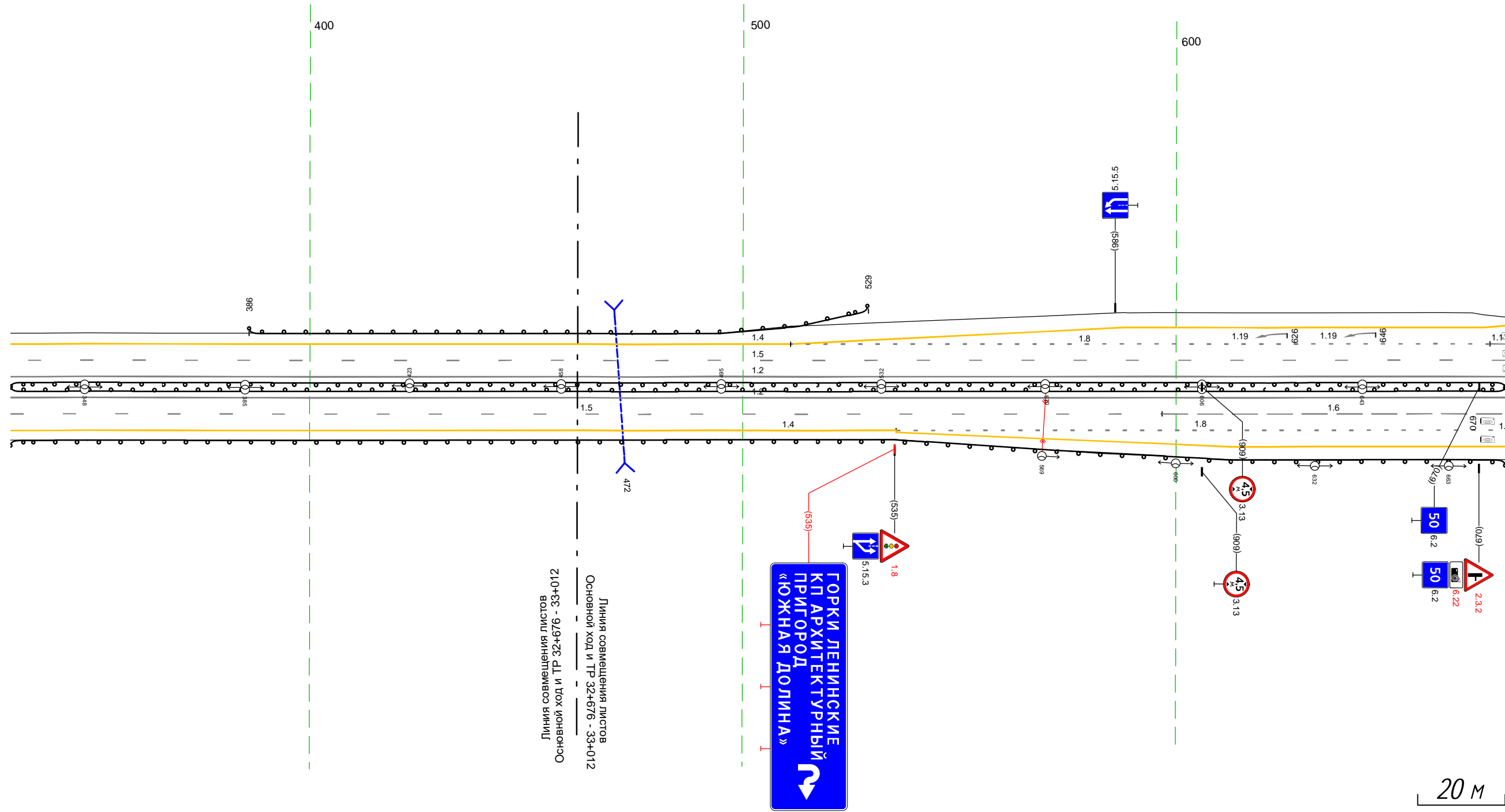


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 993 - 341 (345 м)
	1-я от осевой	12 993 - 341 (345 м)
	2-я от осевой	15 993 - 341 (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 993 - 341 (345 м)
	На обочине	10 (54) 993 - 341 (345 м)
		10 (54) 993 - 341 (345 м)
Тротуары справа		10 (54) 993 - 021 (25 м) 10 (54) 315 - 341 (26 м)

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Д0 (34)	386 - 529 (143 м)	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой				1.8 511 - 672 (161 м)
	1-я от осевой		15	331 - 676 (345 м)	11 672 676 (4 м)
Элементы в плане					
Правильный профиль		R-1228, L-165		R-1683, L-212	R-6301, L-263

ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 32+331 - 32+676

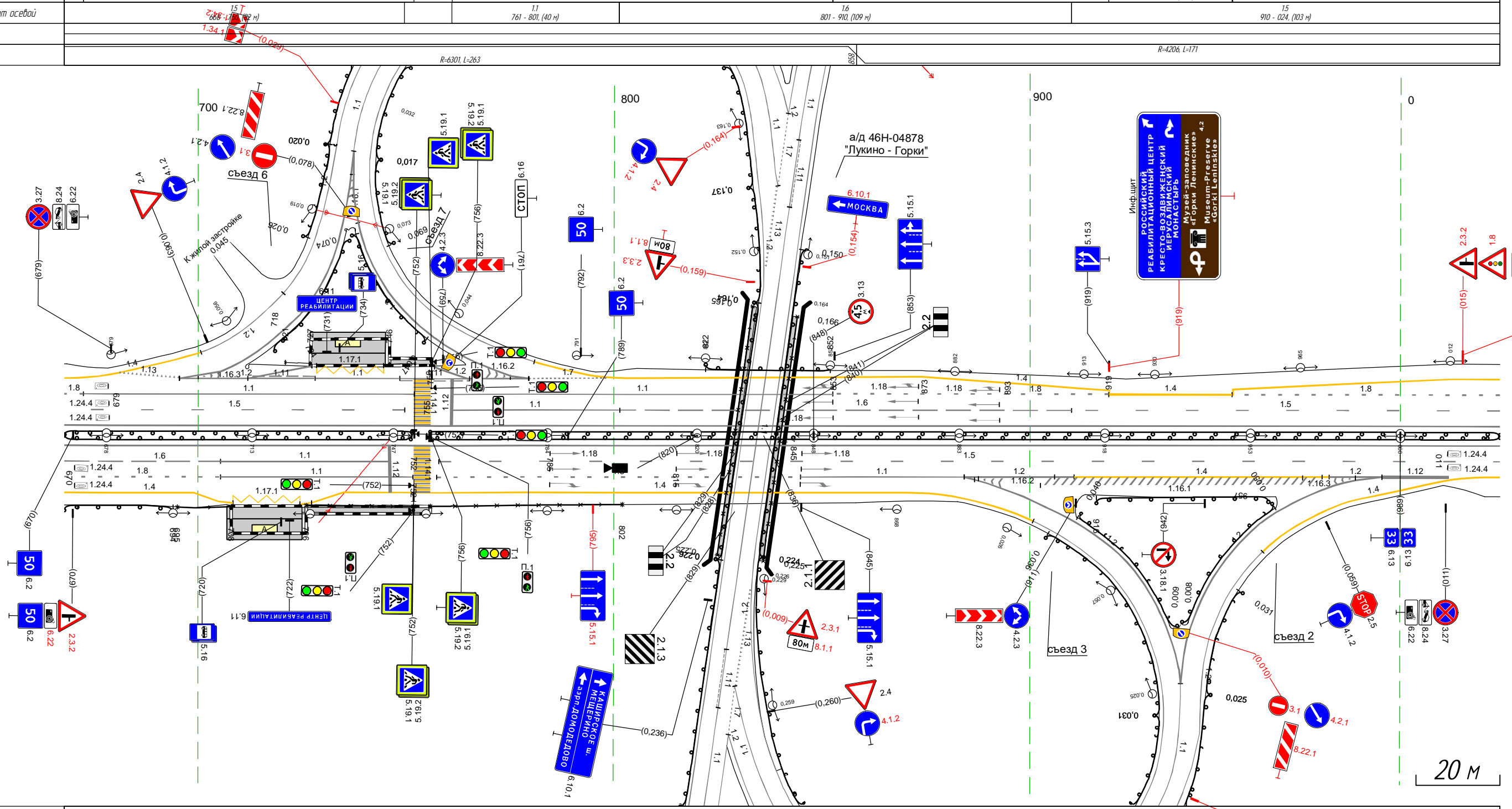


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12	331 - 676 (345 м)	
	1-я от осевой		12	331 - 676 (345 м)	
	2-я от осевой		15	331 - 597 (266 м)	16 597 - 676 (79 м)
	3-я от осевой		14	331 - 535 (204 м)	18 535 - 676 (141 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		Д0 (34)	331 - 676 (345 м)	1.4 535 - 676 (141 м)
	На обочине		Д0 (34)	331 - 676 (345 м)	
Тротуары справа					

Тротуары слева		746 - 766, (10 м), а/в, ш. 1,5 м																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-Л 721 - 727, (6 м)					070-Л 744 - 752, (6 м)					Д0 (54) 822 - 852, (30 м)																			
	На разделительной																														
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 712 - 727, (15 м)					1171 728 - 745, (16 м)					17 757 765 (8 м)																			
	3-я от осевой	12 696 - 712, (17 м)					111 712 - 728, (16 м)					11 728 - 749, (20 м)					12 765 - 780, (15 м)					14 805 - 919, (114 м)					14 919 - 024, (94 м)				
	2-я от осевой	18 668 672 (5 м)					11 672 - 752, (79 м)					11 761 - 853, (92 м)					18 853 - 919, (66 м)					14 919 - 949, (30 м)					18 949 - 024, (64 м)				
	1-я от осевой						11 761 - 801, (40 м)					16 801 - 910, (109 м)										15 910 - 024, (103 м)									
Элементы в плане												R-6301, L-263										R-4206, L-171									
Продольный профиль																															

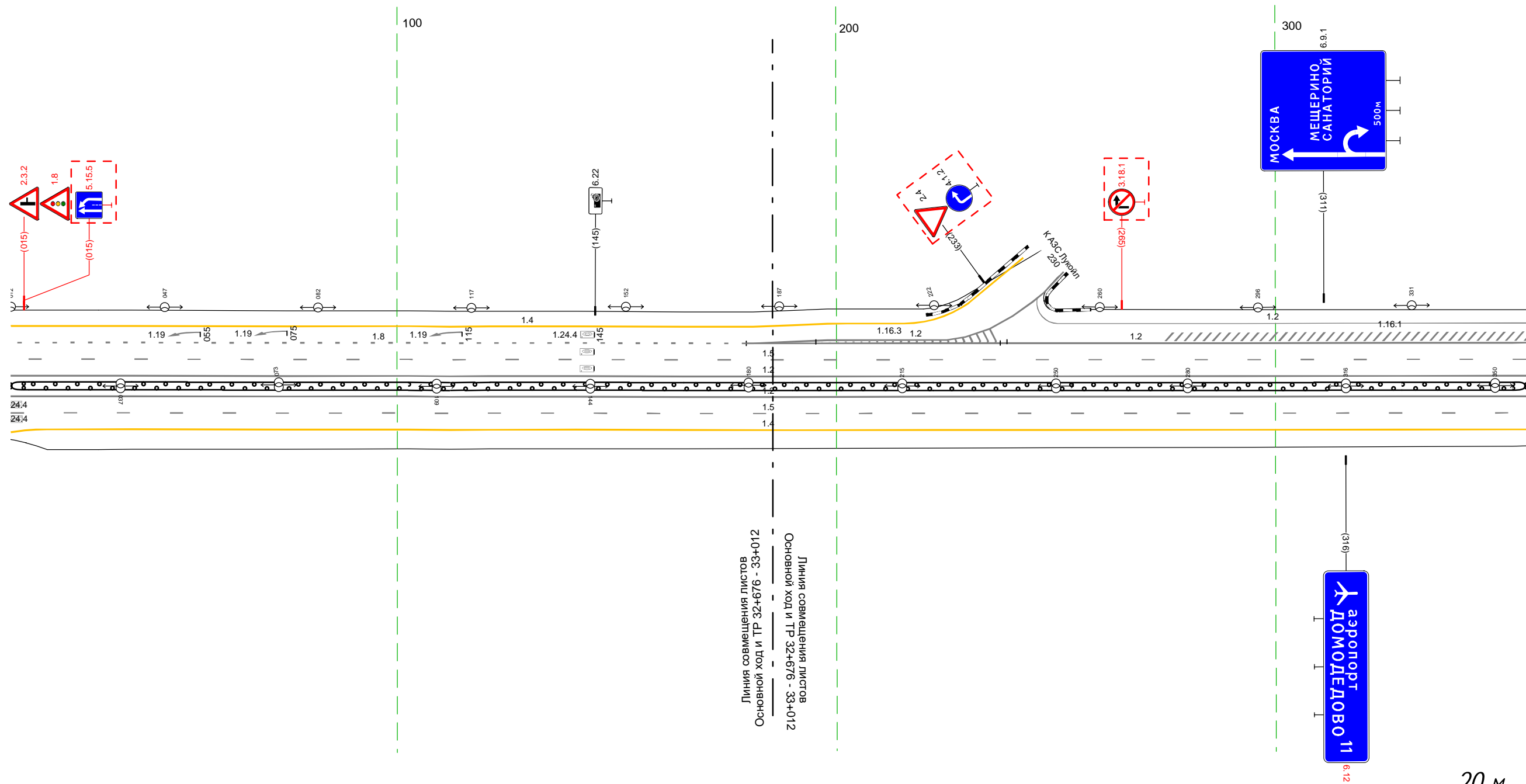
ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 32+666 - 33+022



Дорожная разметка справа	Осевая линия	668 - 024, (345 м)																																												
	1-я от осевой	16 668 - 705, (38 м)					11 705 - 746, (41 м)					15 758 - 024, (255 м)																																		
	2-я от осевой						11 705 - 752, (46 м)					18 758 - 845, (87 м)					11 845 - 884, (39 м)					12 884 - 911, (26 м)					14 911 - 972, (61 м)					12 972 - 985, (13 м)					112 985 - 012, (16 м)					14 020 024 (4 м)				
	3-я от осевой	18 668 - 705, (37 м)										14 735 - 870, (135 м)																																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 699 708 (9 м)					1171 708 - 725, (16 м)					14 725 735 (10 м)					Д0 (54) 668 - 752, (84 м)					Д0 (54) 755 - 024, (258 м)					Д0 (54) 755 - 024, (258 м)																			
	На обочине	Д0 (54) 668 - 694, (26 м)					070-Л 695 - 708, (13 м)					070-Л 726 - 752, (26 м)					070-Л 756 - 802, (46 м)					Д0 (54) 916 - 957, (41 м)																								
Тротуары справа		725 - 756, (31 м), а/в, ш. 1,5 м																																												

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	4-я от осевой								
	3-я от осевой	1,4 012 - 181, (169 м)			1,4 181 - 215, (34 м)		1,2 229 - 240 (11 м)		1,2 250 - 357, (107 м)
	2-я от осевой	1,8 012 - 179, (167 м)			1,2 181 - 229, (48 м)			1,2 179 - 357, (178 м)	
	1-я от осевой				1,2 179 181 (2 м)	1,5 012 - 357, (345 м)			
Элементы в плане									
Продольный профиль		R-4206, L=171		R-3620, L=192			L=125		a=28

ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 33+012 - 33+357



Линия совмещения листов
 Основной ход и ТР 32+676 - 33+012
 Линия совмещения листов
 Основной ход и ТР 32+676 - 33+012

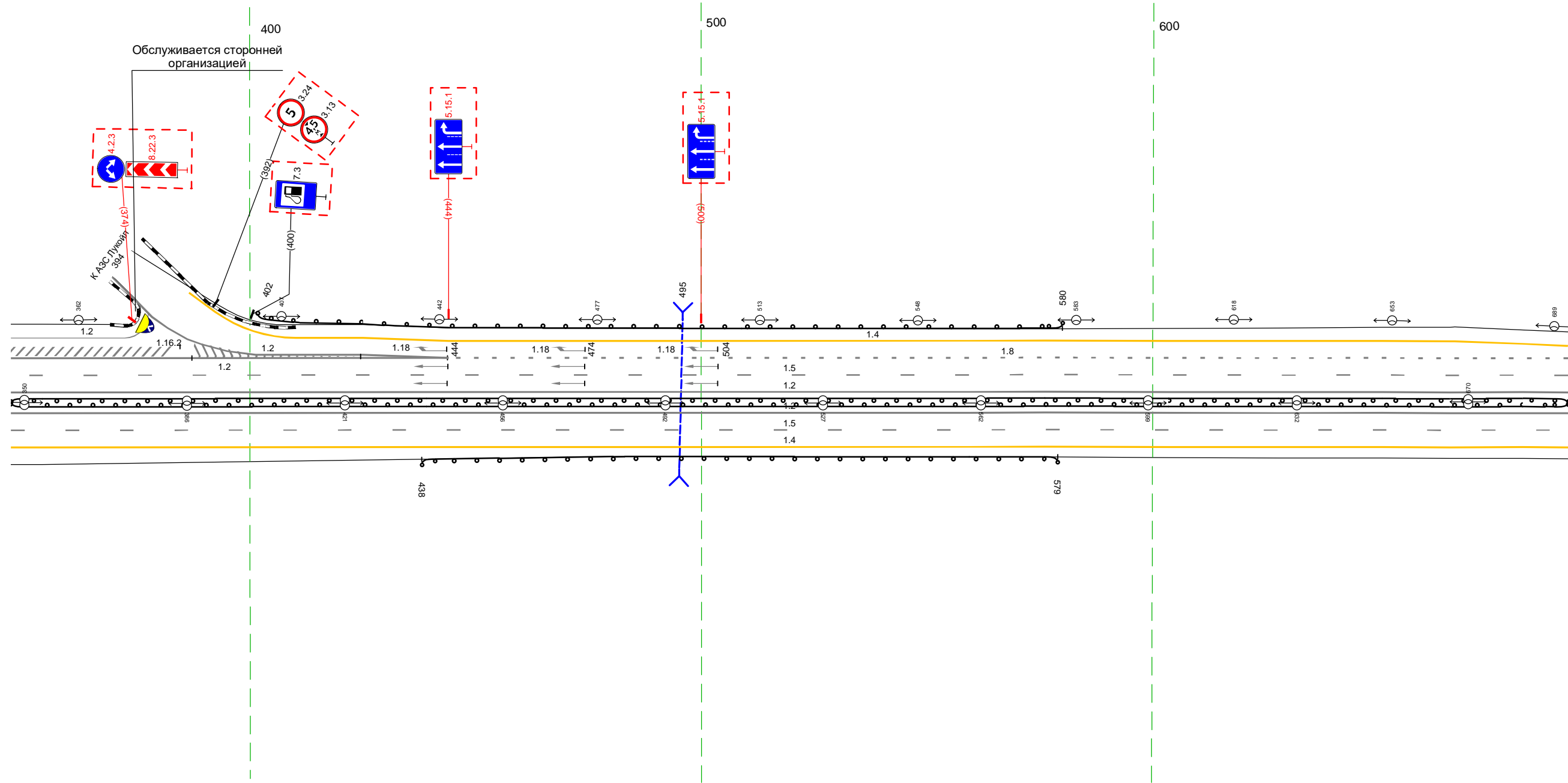
аэропорт
 ДОМОДЕДОВО 11
 6.12

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		1,2 012 - 357, (345 м)
	1-я от осевой		1,2 012 - 357, (345 м)
	2-я от осевой		1,5 012 - 357, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		1,4 020 - 357, (337 м)
	На обочине		1,0 (14) 012 - 357, (345 м)
Тротуары справа			1,0 (14) 012 - 357, (345 м)

Тротуары слева				D0 (54) 402 - 580, (178 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 347 - 372, (25 м)	12 382 - 395, (13 м)	14 410 - 444, (34 м)	
	3-я от осевой			12 395 - 444, (49 м)	14 444 - 692, (248 м)
	2-я от осевой	12 347 - 444, (97 м)			18 444 - 692, (248 м)
	1-я от осевой				15 347 - 692, (345 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=152		a=28	R=3025, L=167

ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 33+347 - 33+692

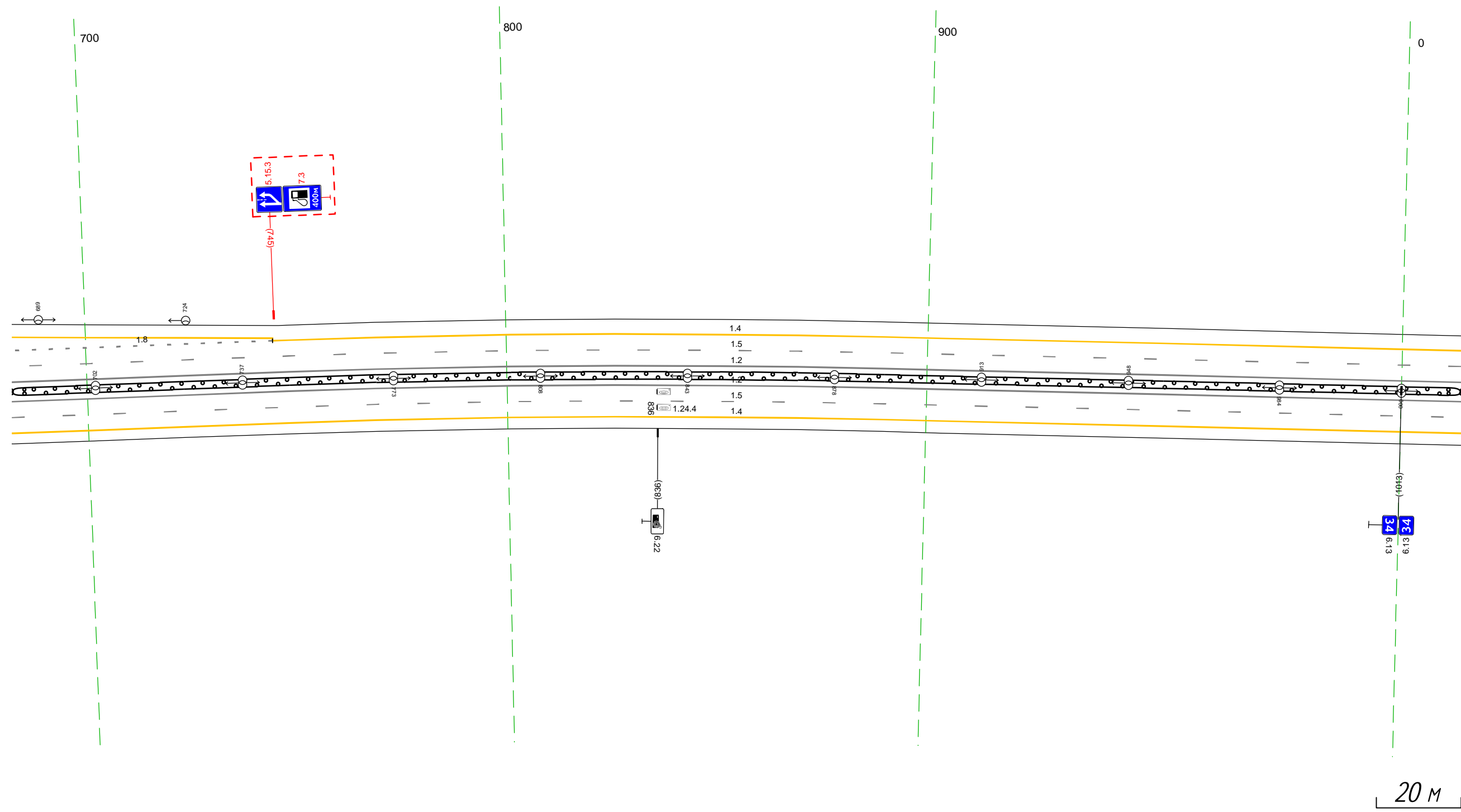


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 347 - 692, (345 м)
	1-я от осевой	12 347 - 692, (345 м)
	2-я от осевой	15 347 - 692, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 347 - 692, (345 м)
	На обочине	D0 (54) 347 - 692, (345 м)
Тротуары справа		D0 (54) 438 - 579, (141 м)

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,4 682 - 745 (62 м)	
	2-я от осевой	1,8 682 - 745 (62 м)	1,4 745 - 014 (283 м)
	1-я от осевой		15 682 - 014 (345 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=13415, L=596	

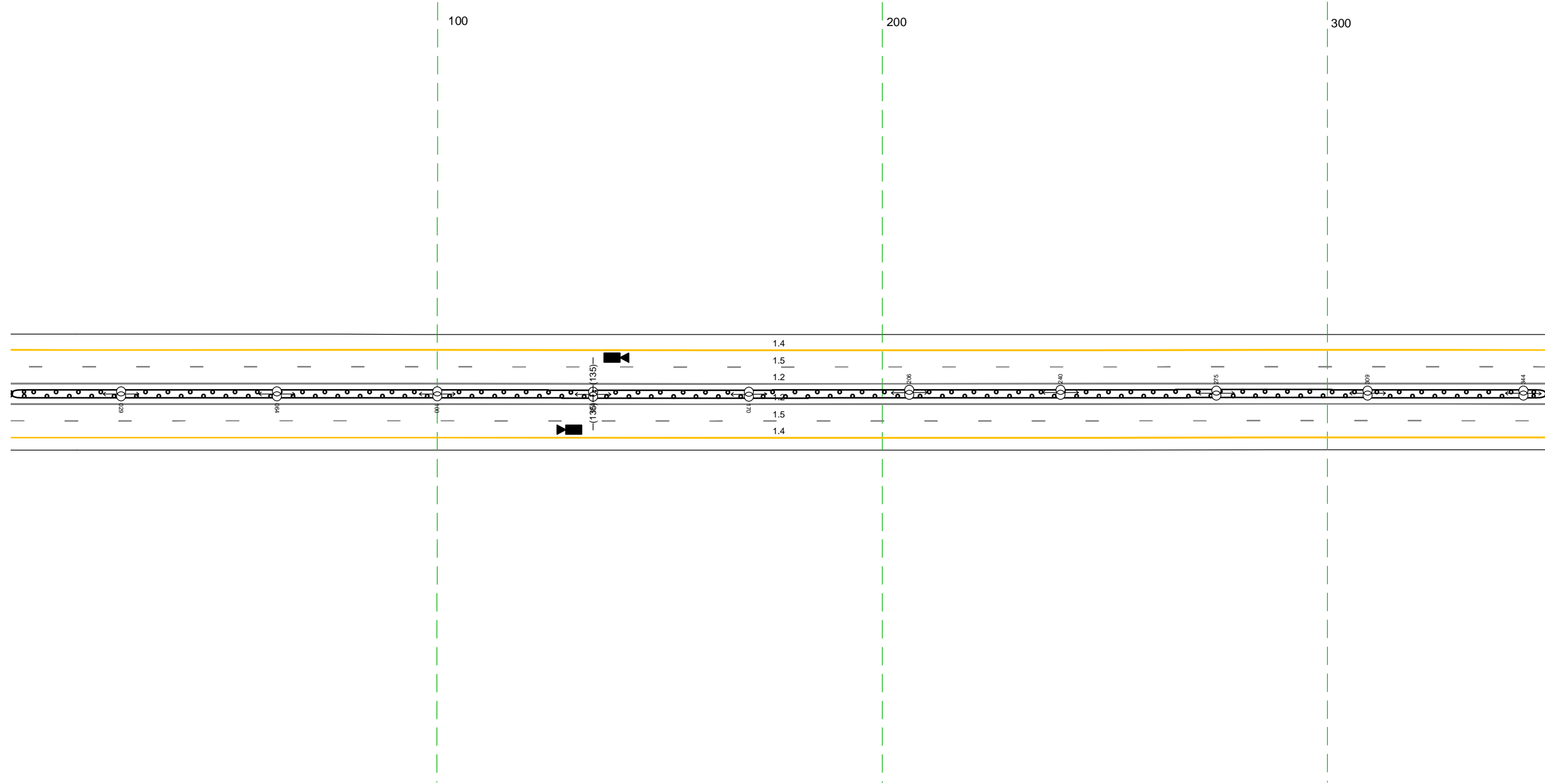
ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 33+682 - 34+014



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 682 - 014 (345 м)
	1-я от осевой	12 682 - 014 (345 м)
	2-я от осевой	15 682 - 014 (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 682 - 014 (345 м)
	На обочине	10 (54) 682 - 014 (345 м)
Тротуары справа		10 (54) 682 - 014 (345 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 004 - 349, (345 м)
	1-я от осевой	15 004 - 349, (345 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		R=13415, L=596 R=6693, L=381

ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 34+004 - 34+349

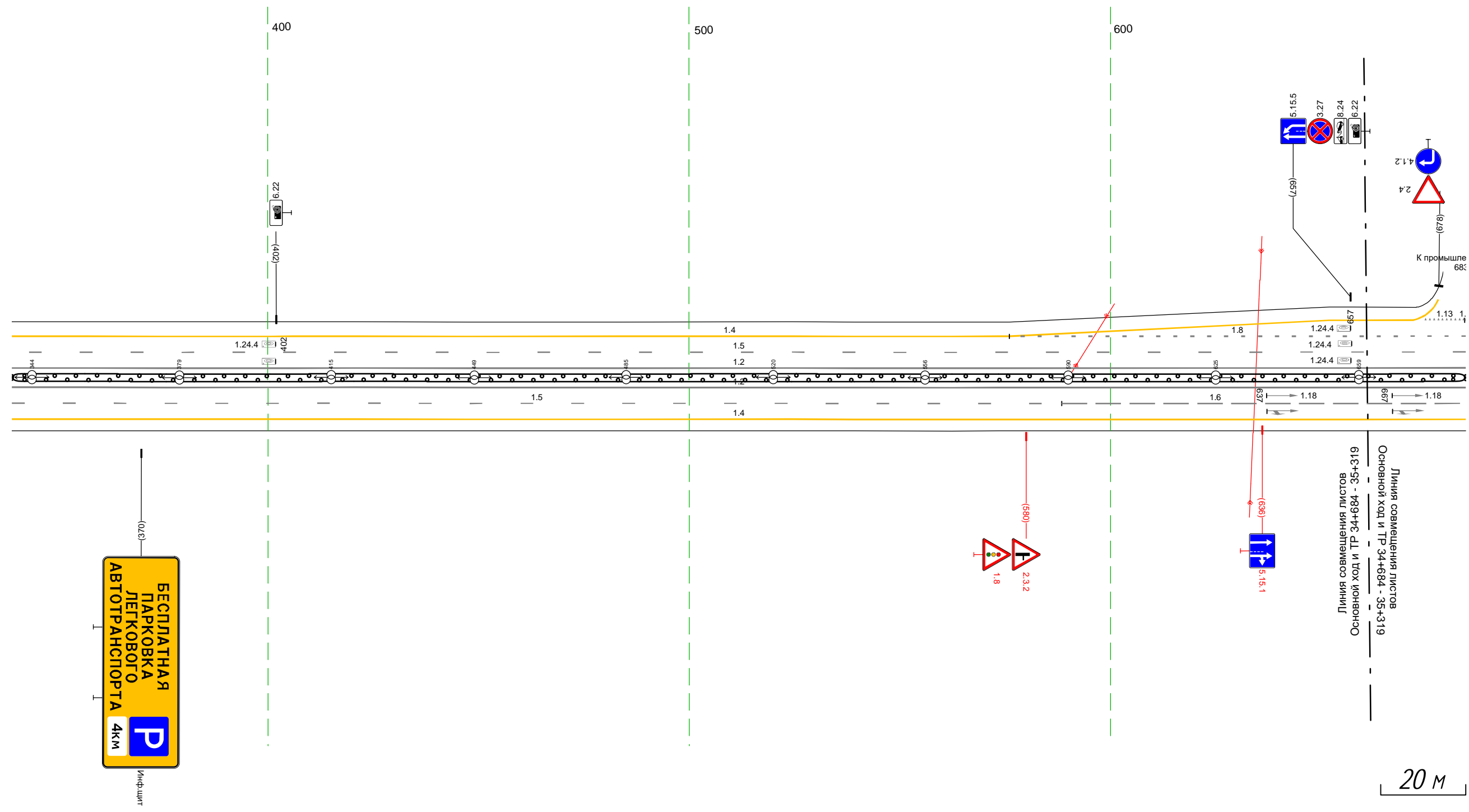


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 004 - 349, (345 м)
	1-я от осевой	12 004 - 349, (345 м)
	2-я от осевой	15 004 - 349, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 004 - 349, (345 м)
	На обочине	10 (54) 004 - 349, (345 м)
Тротуары справа		10 (54) 004 - 349, (345 м)

20 м

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			1.4 576 - 672, (96 м)
	2-я от осевой	14 339 - 576, (237 м)		1.8 576 - 684, (108 м)
	1-я от осевой		15 339 - 684, (345 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль		R-6693, L-381		1:54

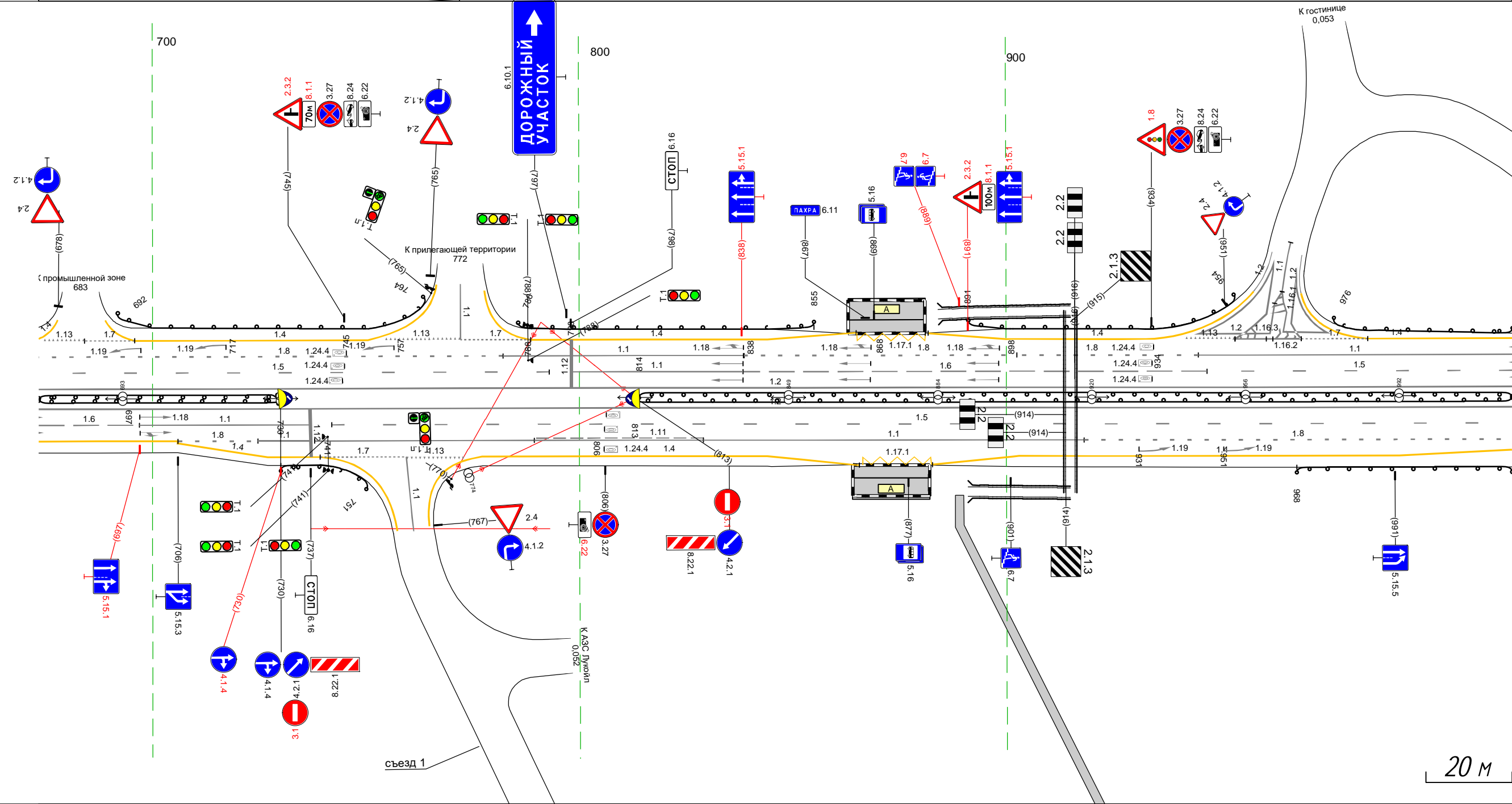
ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 34+339 - 34+684



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 339 - 684, (345 м)	
	1-я от осевой	15 339 - 588, (249 м)	12 339 - 684, (345 м)	
	2-я от осевой			16 588 - 684, (96 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 339 - 684, (345 м)	
			10 (54) 339 - 684, (345 м)	
			10 (54) 339 - 684, (345 м)	
Тротуары справа				

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (54) 692 - 764, (73 м)		ЛО (54) 786 - 855, (69 м)		ЛО (54) 897 - 954, (63 м)		ЛО (54) 976 - 1018, (42 м)					
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	4-я от осевой					1,4 844 - 865, (21 м)		1,17,1 865 - 881, (16 м)		1,4 882 - 900, (18 м)			
	3-я от осевой	1,13 675 - 684 (10 м)	1,7 684 - 696 (12 м)	1,4 696 - 751, (55 м)		1,4 789 - 844, (55 м)		1,4 900 - 933, (33 м)		1,13 941 - 954, (12 м)	1,7 969 - 985, (16 м)	1,4 985 - 1018, (34 м)	
	2-я от осевой	1,8 673 - 782, (109 м)		1,1 782 - 839, (56 м)		1,8 838 - 902, (64 м)		1,8 902 - 945, (42 м)		1,2 933 - 985, (52 м)		1,1 945 - 1018, (73 м)	
	1-я от осевой	1,5 673 - 793, (120 м)		1,1 798 - 838, (40 м)		1,6 838 - 947, (109 м)						1,5 947 - 1018, (71 м)	
Элементы в плане													
Продольный профиль		L=99 a=3 772 R=11598, L=415											

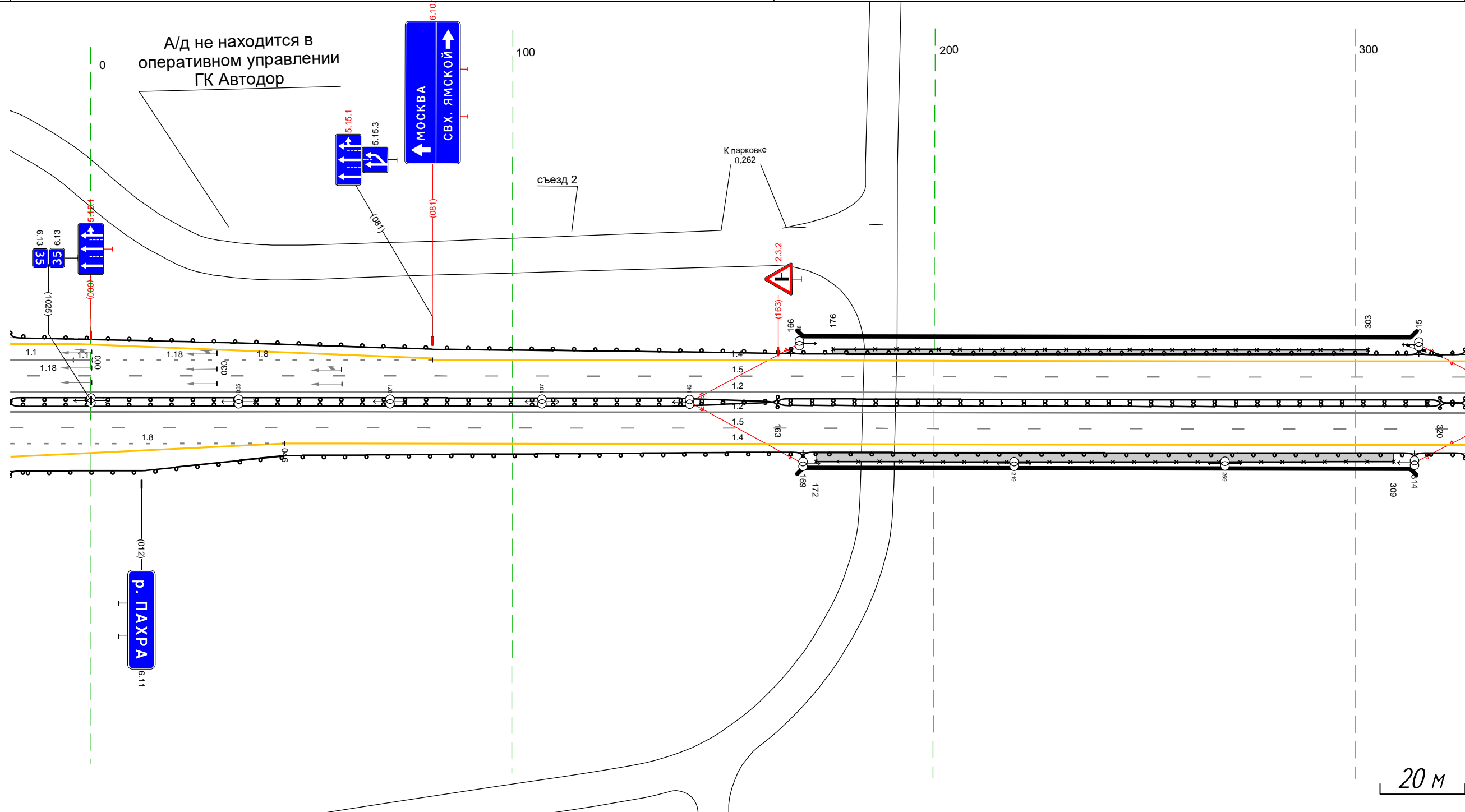
ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 34+674 - 34+1018



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 673 - 1018, (345 м)		1,2 673 - 1018, (345 м)		1,5 742 - 1018, (276 м)							
	1-я от осевой	1,6 673 - 697, (24 м)	1,1 697 - 737, (40 м)										
	2-я от осевой	1,4 673 - 706, (33 м)	1,8 706 - 725, (19 м)	1,1 725 - 737, (12 м)	1,1 738 - 789, (51 м)	1,11 789 - 829, (40 м)	1,1 829 - 918, (89 м)	1,8 918 - 1018, (100 м)					
	3-я от осевой	1,4 706 - 739, (33 м)		1,7 739 - 759, (20 м)							1,4 903 - 1018, (115 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЛО (54) 673 - 730, (57 м)						ЛО (54) 814 - 1018, (204 м)		ЛО (54) 813 - 1018, (205 м)			
	На обочине	ЛО (54) 730 - 751, (21 м)										ЛО (54) 968 - 1018, (50 м)	
Тротуары справа													

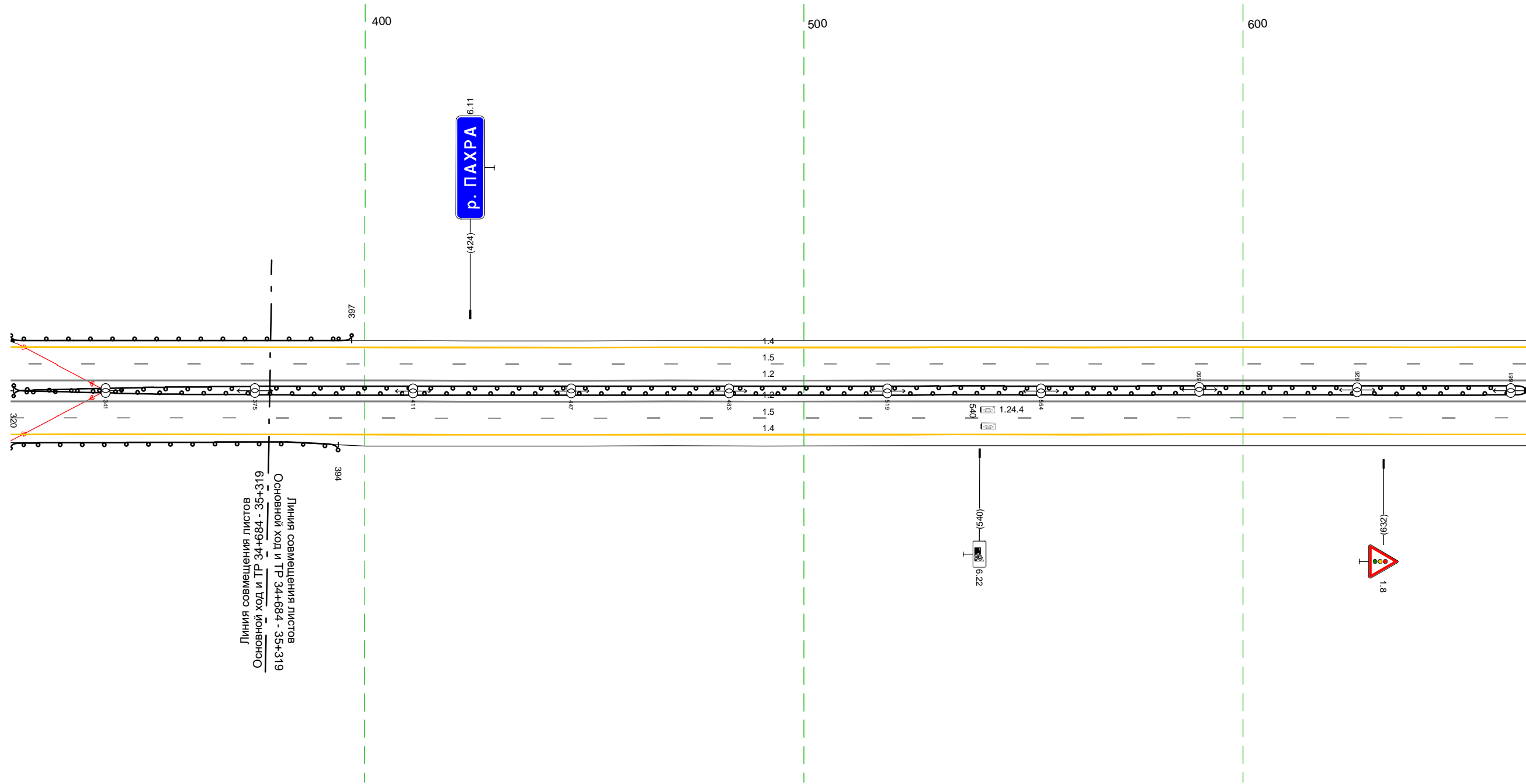
Тротуары слева				176 - 303 (127 м), а/в, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 1006 - 166, (185 м)		УПО-Д 176 - 303 (127 м)	
	На разделительной			М0 (56) 166 - 315 (149 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 1006 - 081, (100 м)		14 081 - 326, (245 м)	
	2-я от осевой	11 1006 - 1021, (15 м)	11 1021 - 000 (8 м)	18 000 - 081, (81 м)	
	1-я от осевой			15 1006 - 326, (345 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=11598, L=415		R=3620, L=172	

ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 34+1008 - 35+329



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 319 - 397, (78 м)	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 319 - 664, (345 м)
	1-я от осевой		15 319 - 664, (345 м)
Элементы в плане			
Правильный профиль		3620 3374	R-17746, L-117 457 a=1 L-213

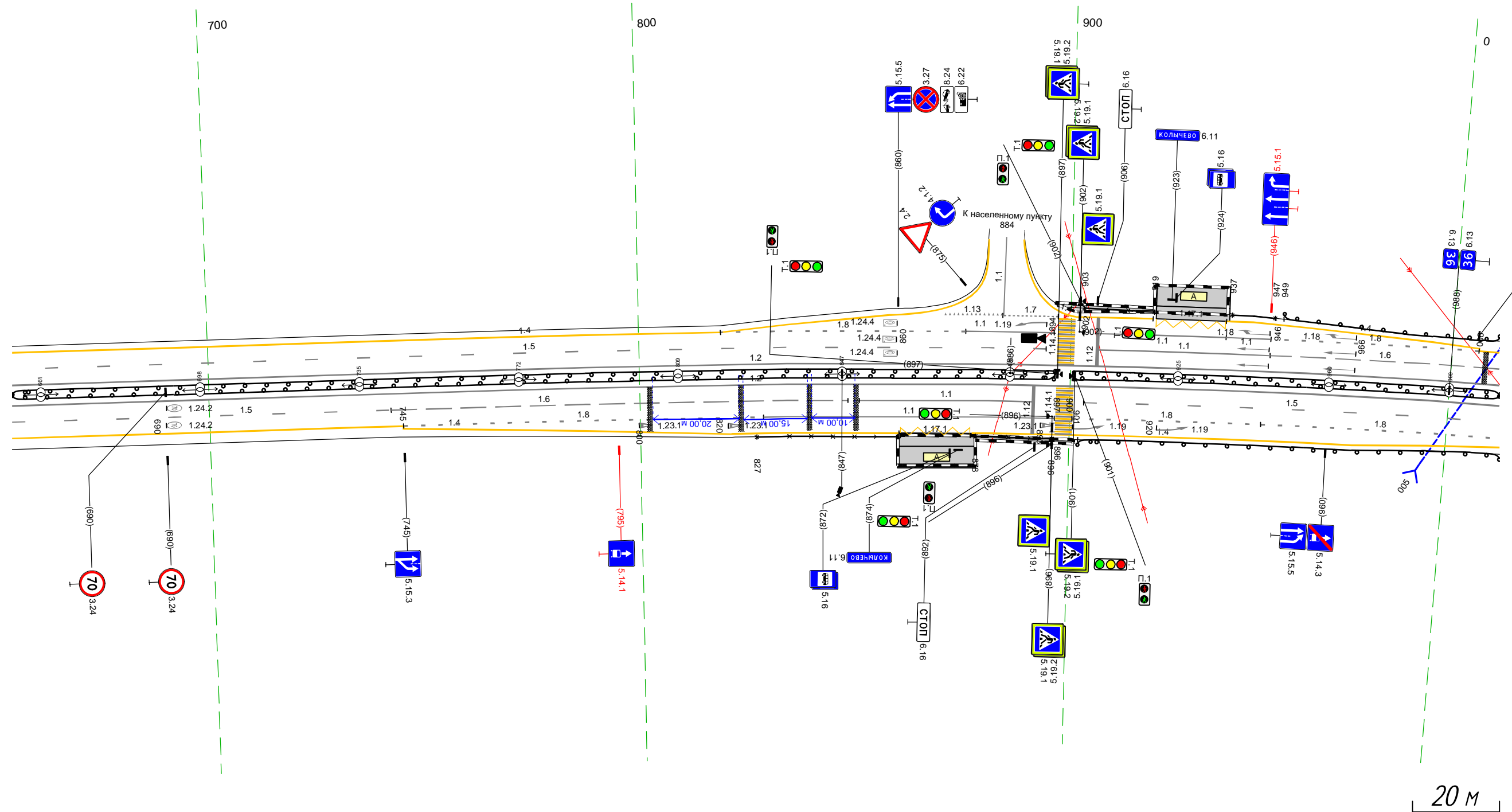
ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 35+319 - 35+664



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 319 - 664, (345 м)
	1-я от осевой		12 319 - 664, (345 м)
	2-я от осевой		15 319 - 664, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	М0 (16) 319 - 394, (75 м)	14 319 - 664, (345 м)
	На обочине	Д0 (54) 319 - 394, (75 м)	14 319 - 664, (345 м)
Тротуары справа			14 319 - 664, (345 м)

Тротуары слева		897 - 919, (22 м), а/б, ш. 1,0 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-П 903 - 919, (16 м)									
	На разделительной	070-П 937 - 947, (10 м)									
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	117,1 919 - 936, (16 м)									
	2-я от осевой	1,4 819 - 858, (39 м)	1,3 870 - 884, (14 м)	1,7 884 - 897, (13 м)	1,4 901 - 919, (18 м)	1,1 936 - 946, (10 м)	1,4 926 - 006, (58 м)	1,4 006 - 012, (6 м)	1,4 012 - 017, (5 м)	1,4 017 - 022, (5 м)	1,4 022 - 027, (5 м)
	1-я от осевой	1,8 819 - 876, (57 м)	1,7 876 - 896, (20 м)	1,1 906 - 936, (30 м)	1,1 946 - 006, (48 м)	1,6 006 - 012, (6 м)	1,6 012 - 017, (5 м)	1,6 017 - 022, (5 м)	1,6 022 - 027, (5 м)	1,6 027 - 032, (5 м)	1,6 032 - 037, (5 м)
Элементы в плане		R=2197, L=469									
Продольный профиль		R=12545, L=215									

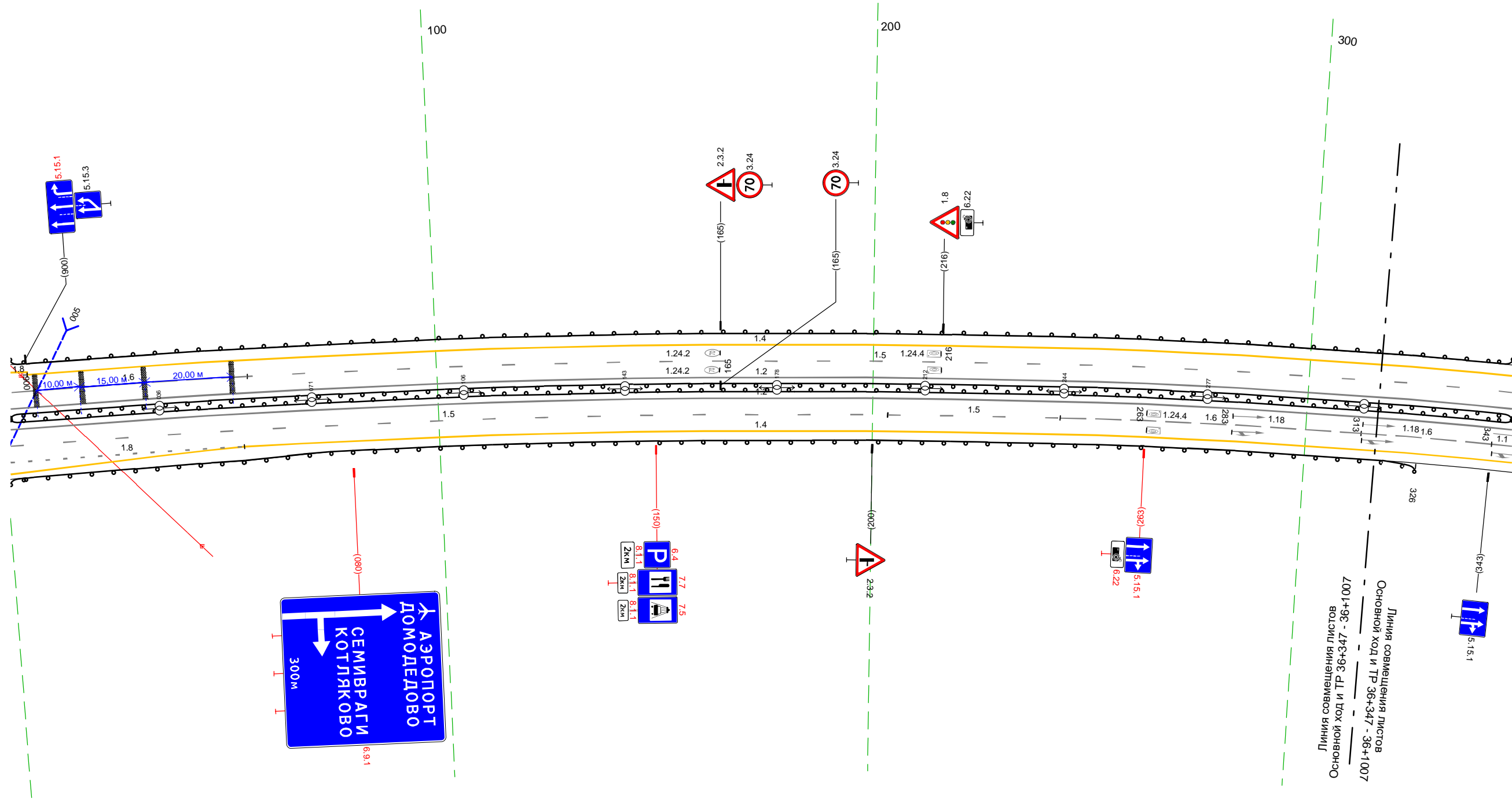
ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 35+654 - 36+012



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 654 - 012, (345 м)									
	1-я от осевой	15 654 - 742, (88 м)	16 742 - 848, (106 м)	11 851 - 892, (40 м)	15 903 - 012, (96 м)	12 654 - 012, (345 м)	12 654 - 012, (345 м)	12 654 - 012, (345 м)	12 654 - 012, (345 м)	12 654 - 012, (345 м)	12 654 - 012, (345 м)
	2-я от осевой	1,4 654 - 745, (91 м)	1,8 745 - 829, (84 м)	1,1 829 - 896, (68 м)	1,8 901 - 945, (44 м)	1,8 945 - 012, (55 м)	1,8 945 - 012, (55 м)	1,8 945 - 012, (55 м)	1,8 945 - 012, (55 м)	1,8 945 - 012, (55 м)	1,8 945 - 012, (55 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	117,1 861 - 877, (16 м)									
	На обочине	1,4 877 - 012, (123 м)									
Тротуары справа		117,1 861 - 877, (16 м)									

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 002 - 006							
	2-я от осевой	14 006 - 006							
	1-я от осевой	16 002 - 057, (55 м)							
Элементы в плане			R-2197, L=469						
Продольный профиль			a=7	L=111		R-966271, L=81		R-23981, L=86	R-3533, L=155

ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 36+002 - 36+347



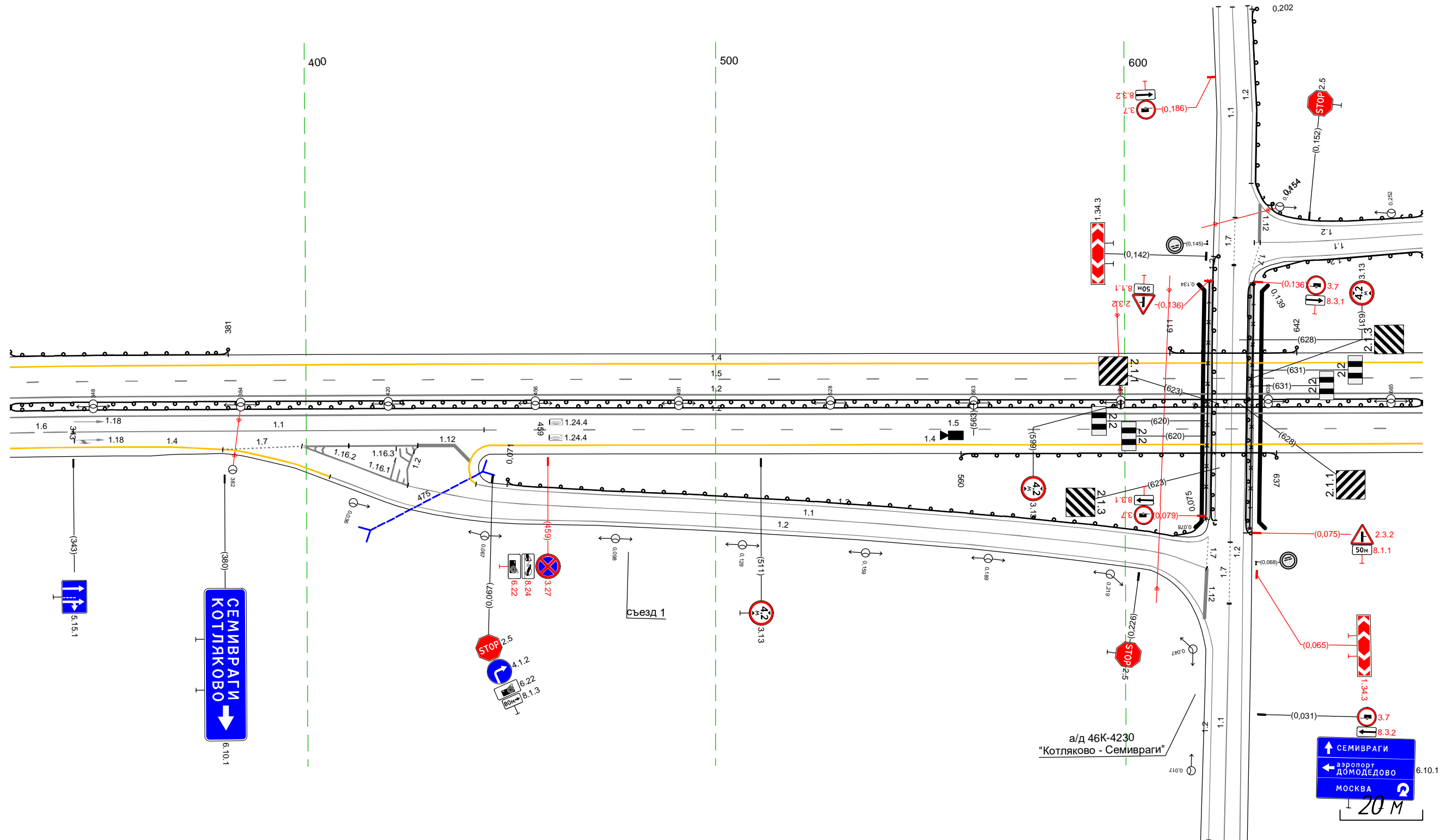
Линия совмещения листов
 Основной ход и ТР 36+347 - 36+1007
 Линия совмещения листов
 Основной ход и ТР 36+347 - 36+1007

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой								
	2-я от осевой	15 002 - 204, (202 м)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									

Тротуары слева						ЛО (94) 611 - 642, (31 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (94) 328 - 381, (53 м)					
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 328 - 673, (345 м)			
	1-я от осевой			15 328 - 673, (345 м)			
Элементы в плане							
Правильный профиль		R-3533, L=155		R-11372, L=144		R-7122, L=171	

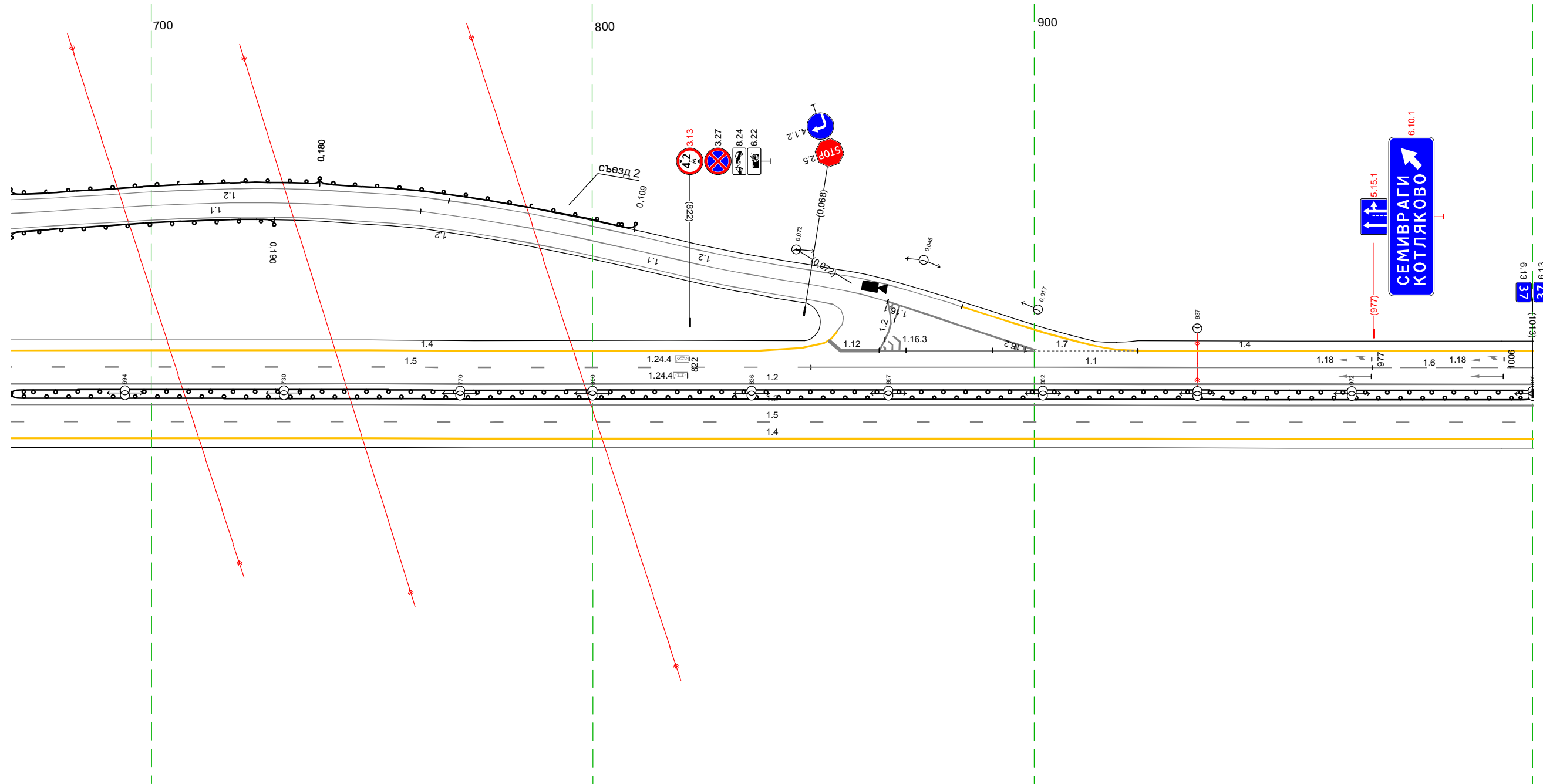
ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 36+328 - 36+678



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 328 - 673, (345 м)			
	1-я от осевой	16 328 - 343, (15 м)	17 343 - 443, (100 м)	112 427 436 (9 м)	12 328 - 673, (345 м)	15 443 - 673, (229 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой					14 446 - 673, (227 м)	
	На разделительной			ЛО (94) 328 - 673, (345 м)			
Тротуары справа	На обочине			ЛО (94) 328 - 673, (345 м)		ЛО (94) 560 - 637, (77 м)	

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 668 - 847, (179 м)	112 856 865 (9 м)		
	1-я от осевой	15 668 - 849, (181 м)		11 849 - 977, (127 м)	16 977 - 000, (37 м)
Элементы в плане					
Правильный профиль		R=7122, L=171		R=23286, L=247	15756

ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 36+668 - 37+000

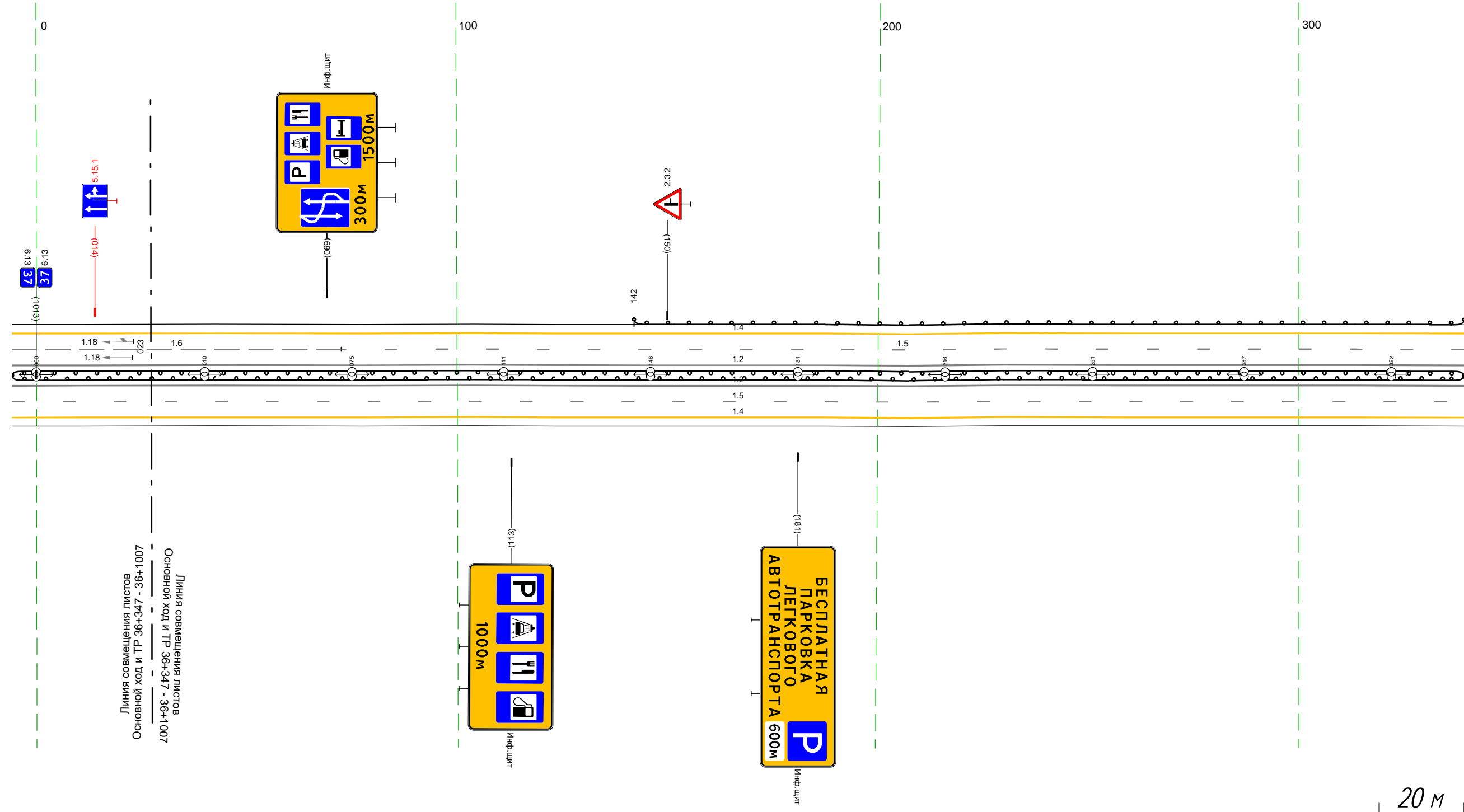


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 668 - 000, (345 м)
	1-я от осевой	12 668 - 000, (345 м)
	2-я от осевой	15 668 - 000, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 668 - 000, (345 м)
	На обочине	10 (34) 668 - 000, (345 м)
Тротуары справа		10 (34) 668 - 000, (345 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 142 - 339, (197 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		16 1007 - 072 (78 м) 15 072 - 339, (267 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-15756, L-330 R-11881, L-117

ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 36+1007 - 37+339

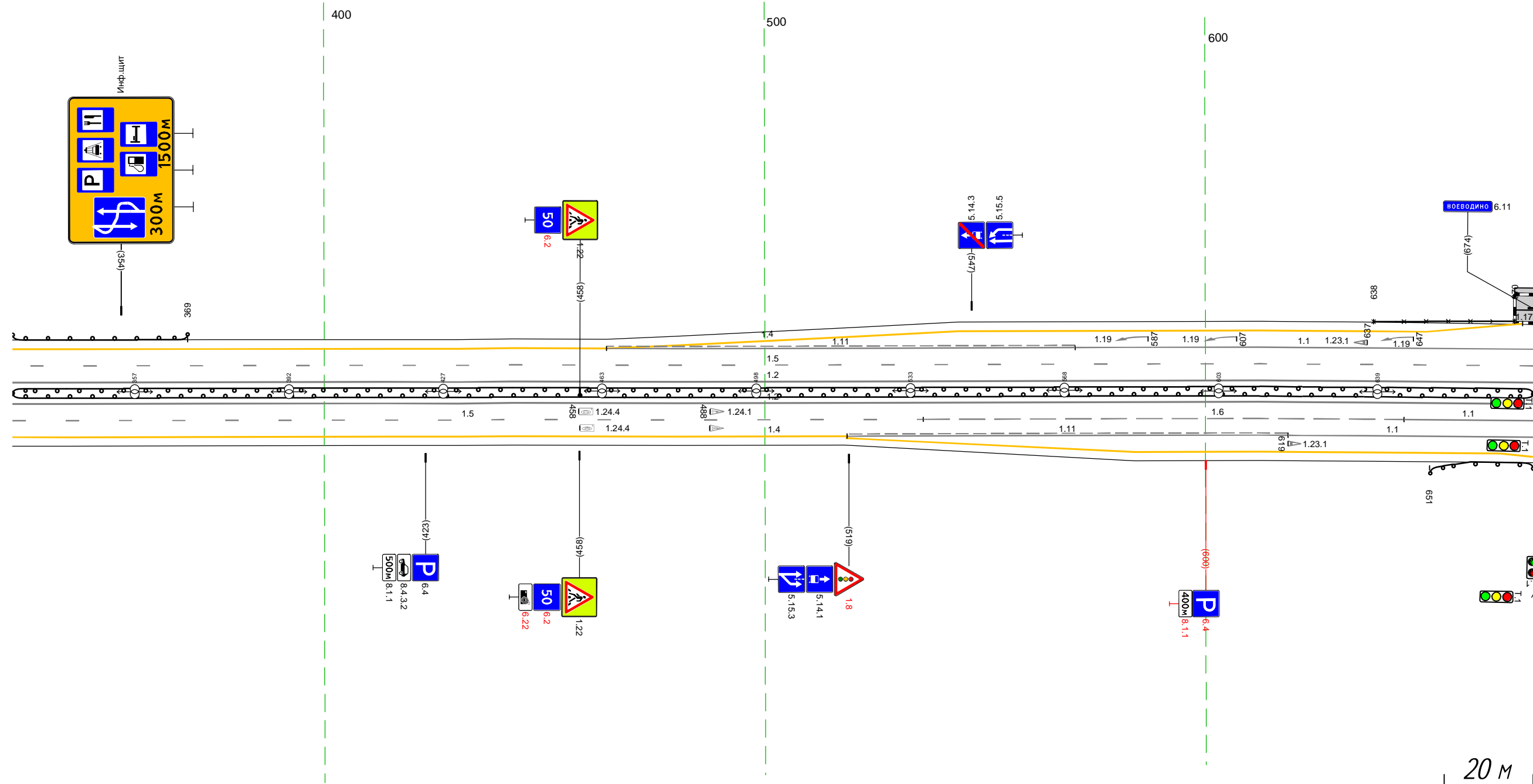


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1007 - 339, (345 м)
	1-я от осевой	12 1007 - 339, (345 м)
	2-я от осевой	15 1007 - 339, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 1007 - 339, (345 м)
	На обочине	Д0 (54) 1007 - 339, (345 м) Д0 (54) 1007 - 339, (345 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева						070-П 638 - 670, (32 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (54) 329 - 369, (40 м)					
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	4-я от осевой					14 650 - 672, (22 м)	
	3-я от осевой			14 464 - 650, (186 м)			
	2-я от осевой	14 329 - 464, (135 м)		111 464 - 570, (106 м)		11 570 - 674, (104 м)	
	1-я от осевой			15 329 - 674, (345 м)			
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=11881, L=117		R=4286, L=93		R=11154, L=89	

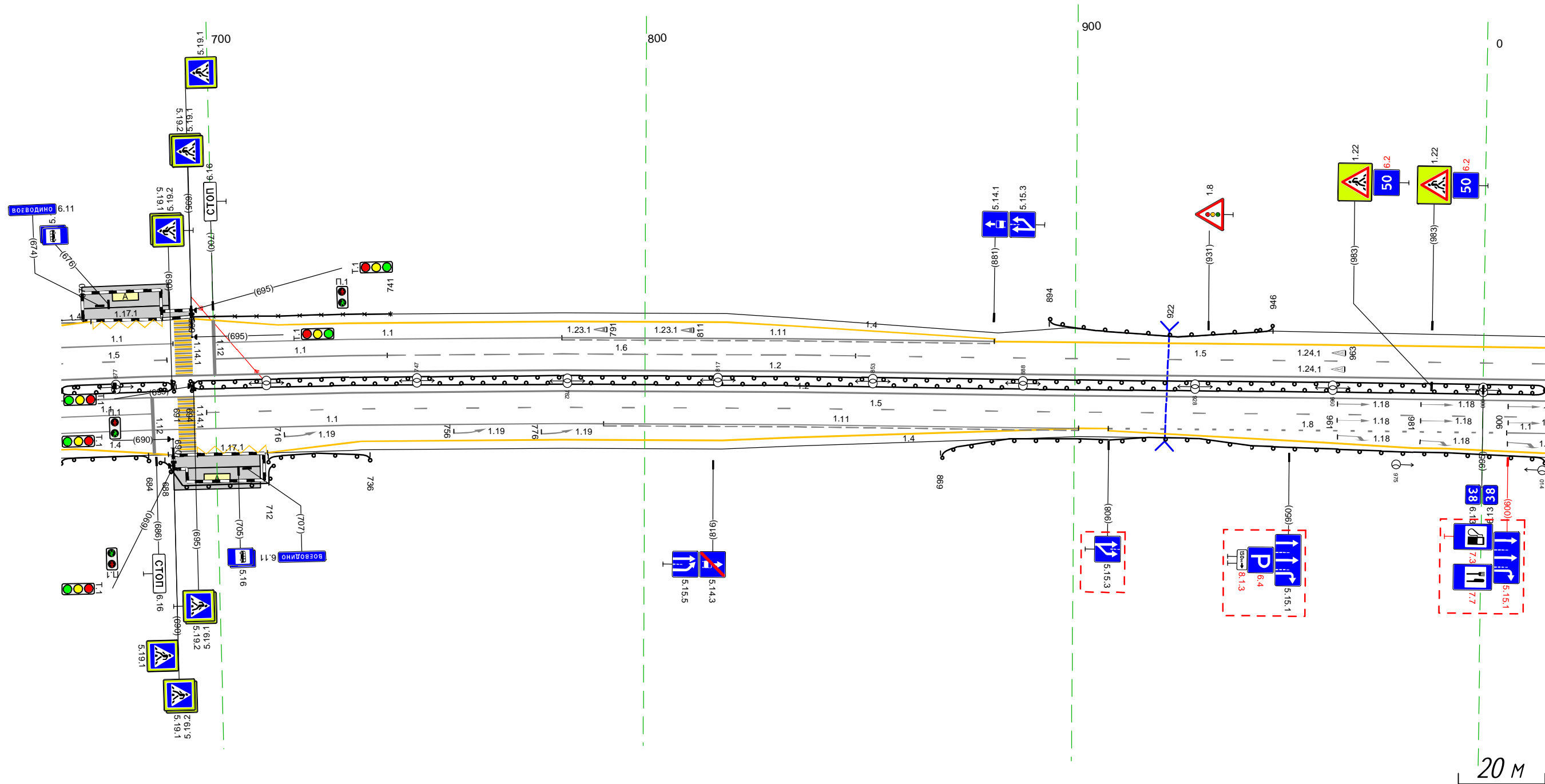
ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 37+329 - 37+674



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 329 - 674, (345 м)					
	1-я от осевой	12 329 - 674, (345 м)					
	2-я от осевой	15 329 - 536, (207 м)		16 536 - 645, (109 м)		11 645 - 674, (29 м)	
	3-я от осевой	14 329 - 519, (189 м)		111 519 - 619, (100 м)		11 619 - 674, (56 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			14 519 - 584, (65 м)		14 519 - 667, (148 м)	
	На обочине					14 667 - 674, (7 м)	
Тротуары справа		до (54) 329 - 674, (345 м)		до (54) 329 - 674, (345 м)		до (54) 651 - 674, (23 м)	

Тротуары слева		688 - 693 (7 м), а/д, ш. 1,5 м						до (54) 894 - 946 (52 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-д 664 - 670 (6 м)		070-д 695 - 741 (46 м)					
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,4 664 - 672 (7 м)	117,1 672 - 688 (16 м)	1,4 696 - 715 (19 м)	1,4 715 - 881 (166 м)				
	3-я от осевой								
	2-я от осевой	11 664 - 691 (26 м)	11 700 - 781 (81 м)		11 781 - 881 (100 м)		1,4 881 - 014 (128 м)		
1-я от осевой	15 664 - 689 (25 м)	11 700 - 740 (40 м)		1,6 740 - 849 (109 м)		1,5 849 - 014 (160 м)			
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=3410, L=72		R=12377, L=151		L=124		R=15194, L=369	

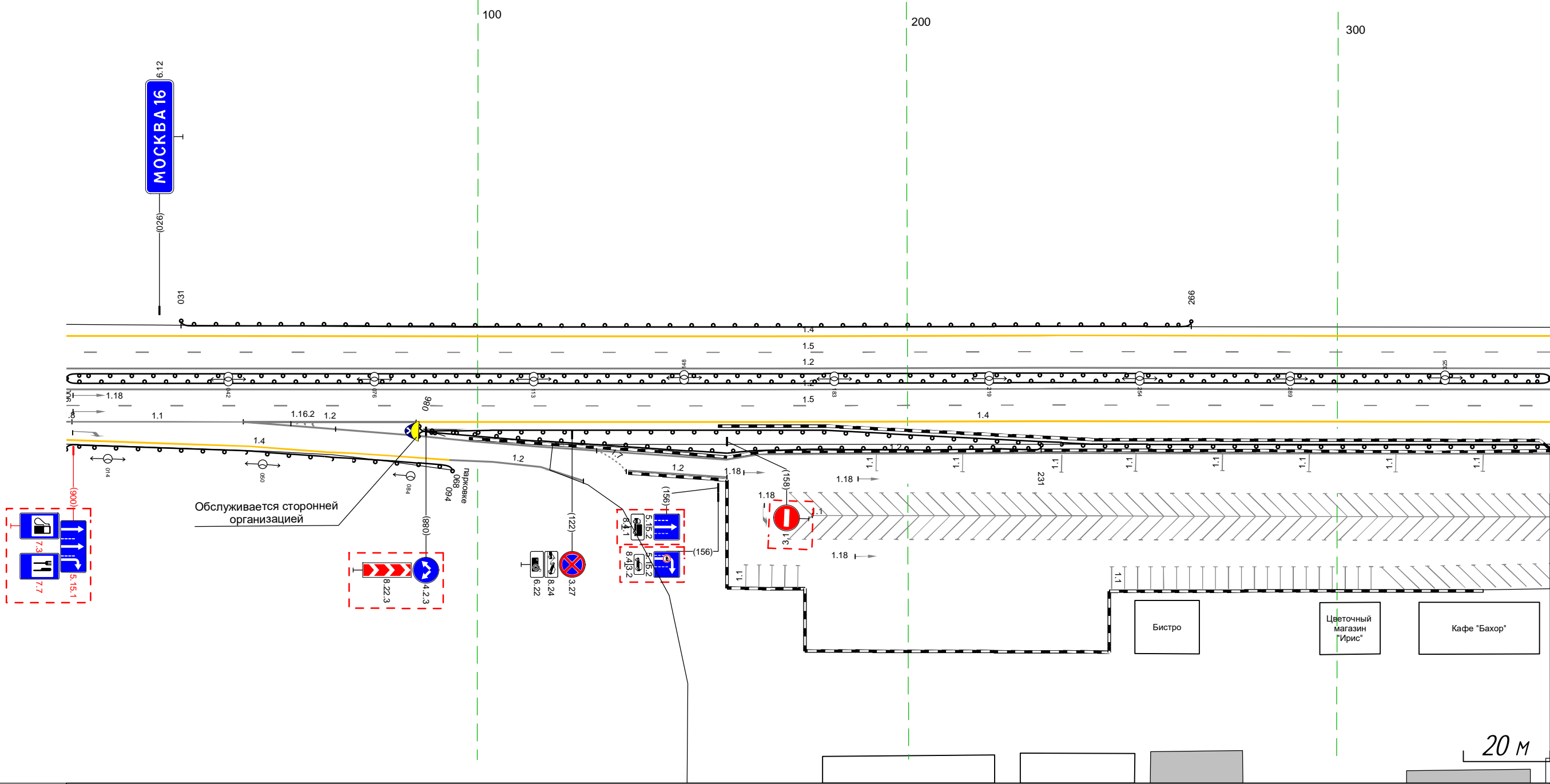
ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 37+664 - 38+014



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 664 - 014 (345 м)				11 006 014 (9 м)	
	1-я от осевой	11 664 - 685 (21 м)			15 698 - 014 (311 м)				
	2-я от осевой	11 664 - 791 (126 м)		111 791 - 901 (110 м)		1,4 901 908 (7 м)		1,8 908 - 006 (93 м)	
	3-я от осевой	1,4 664 - 667 (3 м)			1,4 734 - 901 (167 м)		1,4 908 - 014 (101 м)		
4-я от осевой	1,4 667 - 689 (22 м)	117,1 696 - 712 (16 м)	1,4 712 - 734 (22 м)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до (54) 664 - 691 (27 м)		до (54) 694 - 014 (315 м)		до (54) 694 - 014 (315 м)			
	На обочине	до (54) 664 - 684 (20 м)		до (54) 688 - 712 (24 м)		до (54) 712 - 736 (24 м)		до (54) 869 - 014 (140 м)	
Тротуары справа									

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (14) 031 - 266, (235 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 004 - 349, (345 м)
	1-я от осевой	15 004 - 349, (345 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=15194, L=369

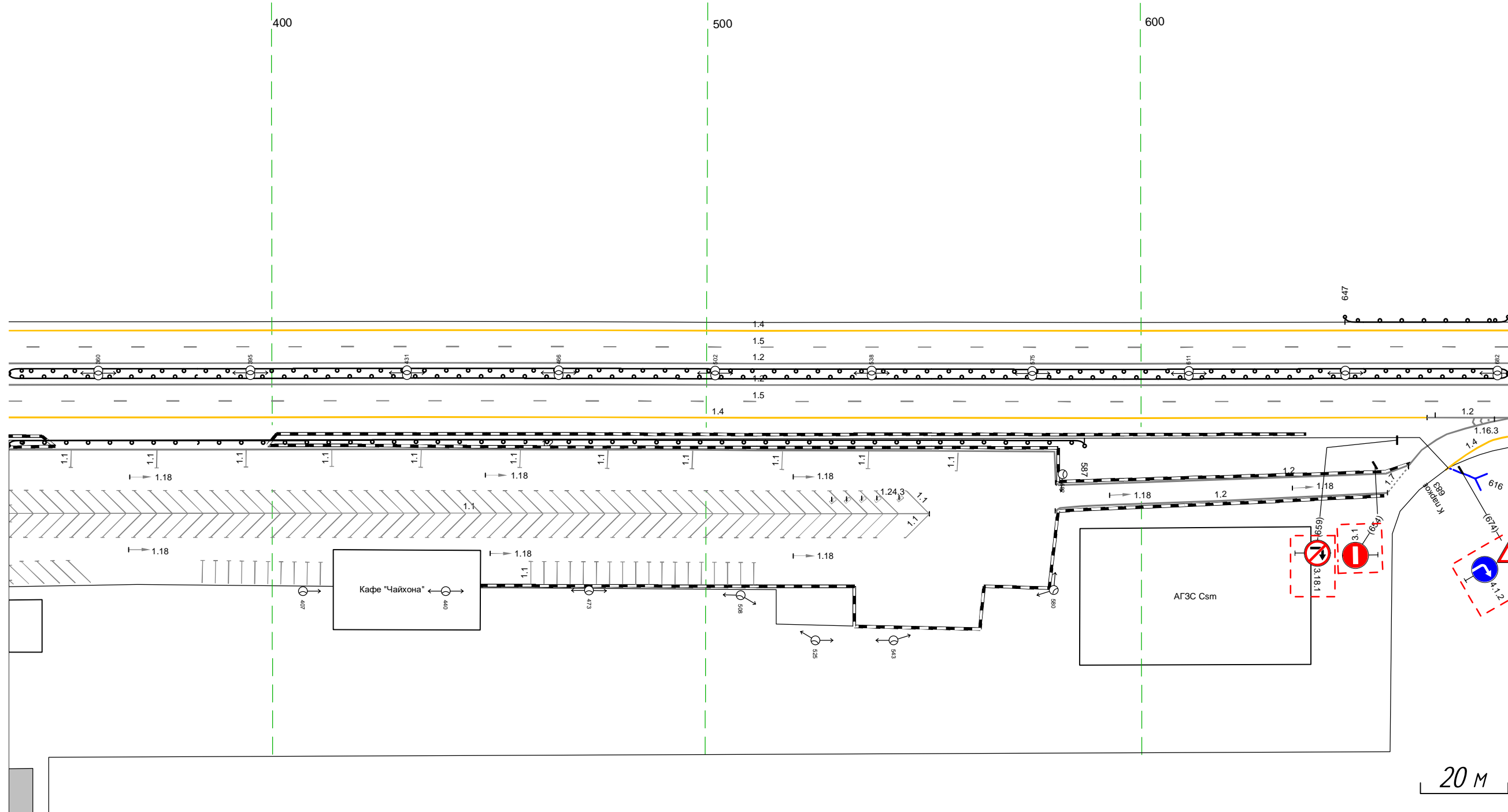
ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 38+004 - 38+349



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 004 - 349, (345 м)
	1-я от осевой		12 004 - 349, (345 м)
	2-я от осевой	11 006 - 046, (40 м)	12 104 - 126, (21 м) 17 128 135 12 135 - 158, (23 м)
	3-я от осевой	14 004 - 065, (60 м)	12 046 - 086, (40 м) 14 086 - 349, (264 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		ЛО (14) 004 - 349, (345 м)
	На обочине	ЛО (14) 004 - 094, (90 м)	ЛО (14) 086 - 231, (145 м) ЛО (14) 086 - 349, (263 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (54) 647 - 684, (37 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 339 - 684, (345 м)
	1-я от осевой	15 339 - 684, (345 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R-49078, L-85 R-6874, L-103 a=10 L-164

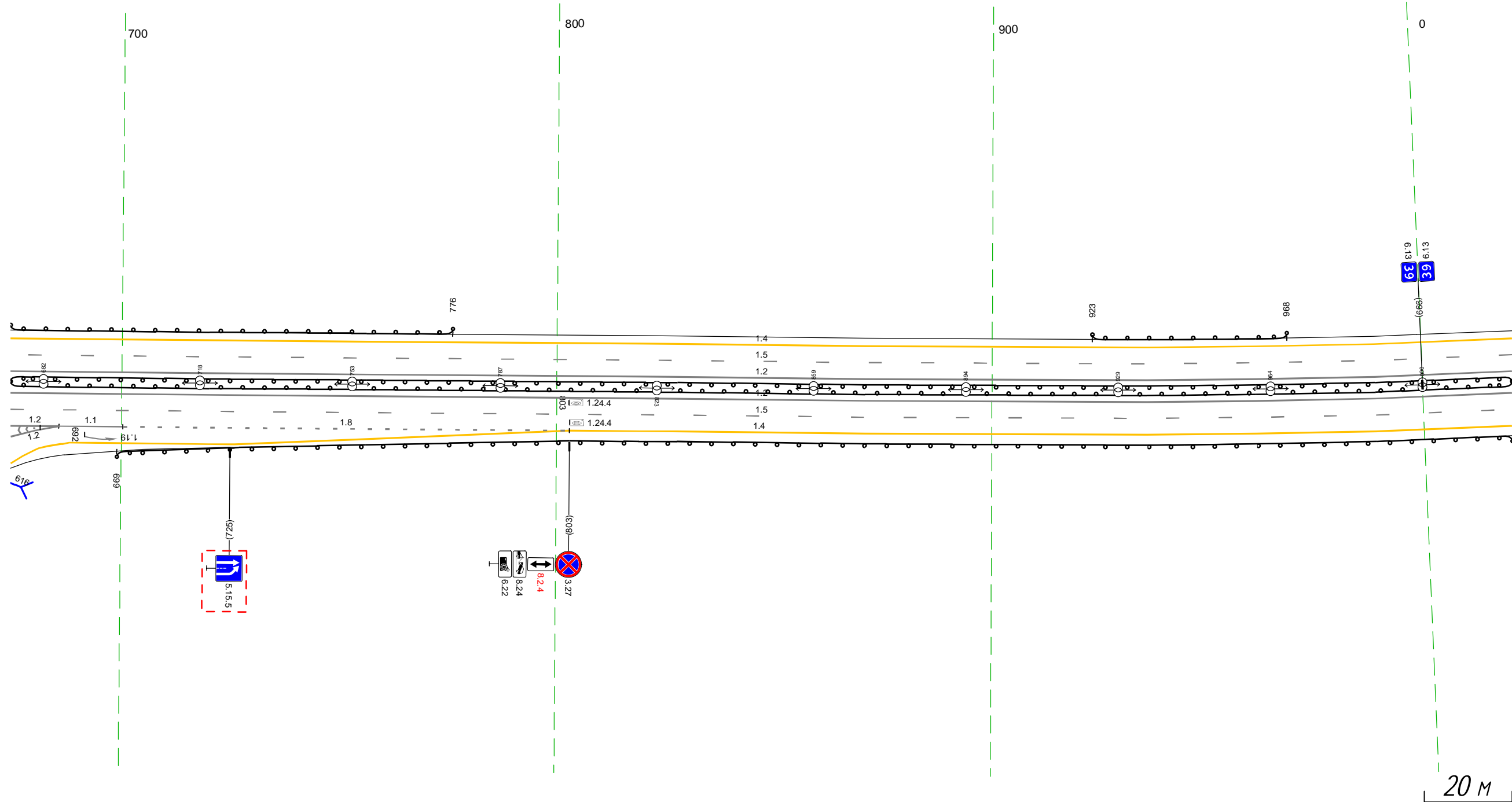
ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 38+339 - 38+684



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 339 - 684, (345 м)			
	1-я от осевой	12 339 - 684, (345 м)			
	2-я от осевой	15 339 - 684, (345 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	11 339 - 551, (212 м)	14 339 - 666, (326 м)	12 580 - 684, (104 м)	
		12 339 - 581, (241 м)		12 580 - 657, (76 м)	17 657 - 662 (5 м)
	На обочине	ЛО (54) 339 - 587, (248 м)	ЛО (54) 339 - 684, (345 м)		
Тротуары справа					

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (54) 674 - 776, (102 м)				10 (54) 923 - 968, (45 м)	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 674 - 021, (345 м)			
	1-я от осевой			15 674 - 021, (345 м)			
Элементы в плане				R-3091, L-983			
Правильный профиль		a=10 L=29 704		R-7579, L-107 753		R-17473, L-125 925	
				R-17075, L-387			

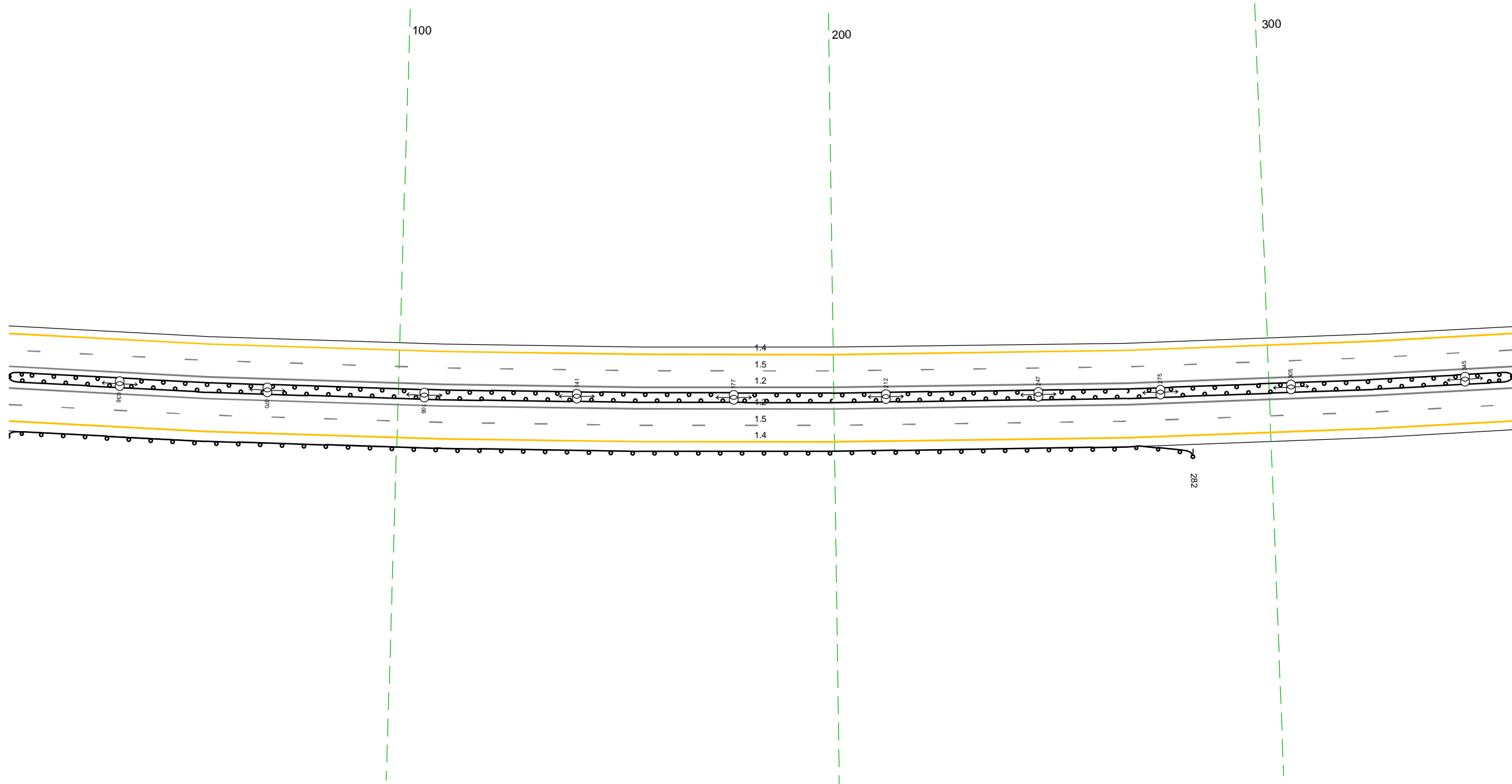
ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 38+674 - 39+021



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 674 - 021, (345 м)			
	1-я от осевой			12 674 - 021, (345 м)			
	2-я от осевой	12 674 686 11 686 - 700, (15 м)	1.8 700 - 803, (103 м)			14 803 - 021, (217 м)	
	3-я от осевой	12 674 686 11 686 - 700, (15 м)	1.4 688 - 803, (115 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			10 (54) 674 - 021, (345 м)			
	На обочине			10 (54) 674 - 021, (345 м)		10 (54) 699 - 021, (321 м)	
Тротуары справа							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 011 - 356, (345 м)
	1-я от осевой	15 011 - 356, (345 м)
Элементы в плане		R-3091, L-983
Профильный профиль		R-17075, L-387

ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 39+011 - 39+356

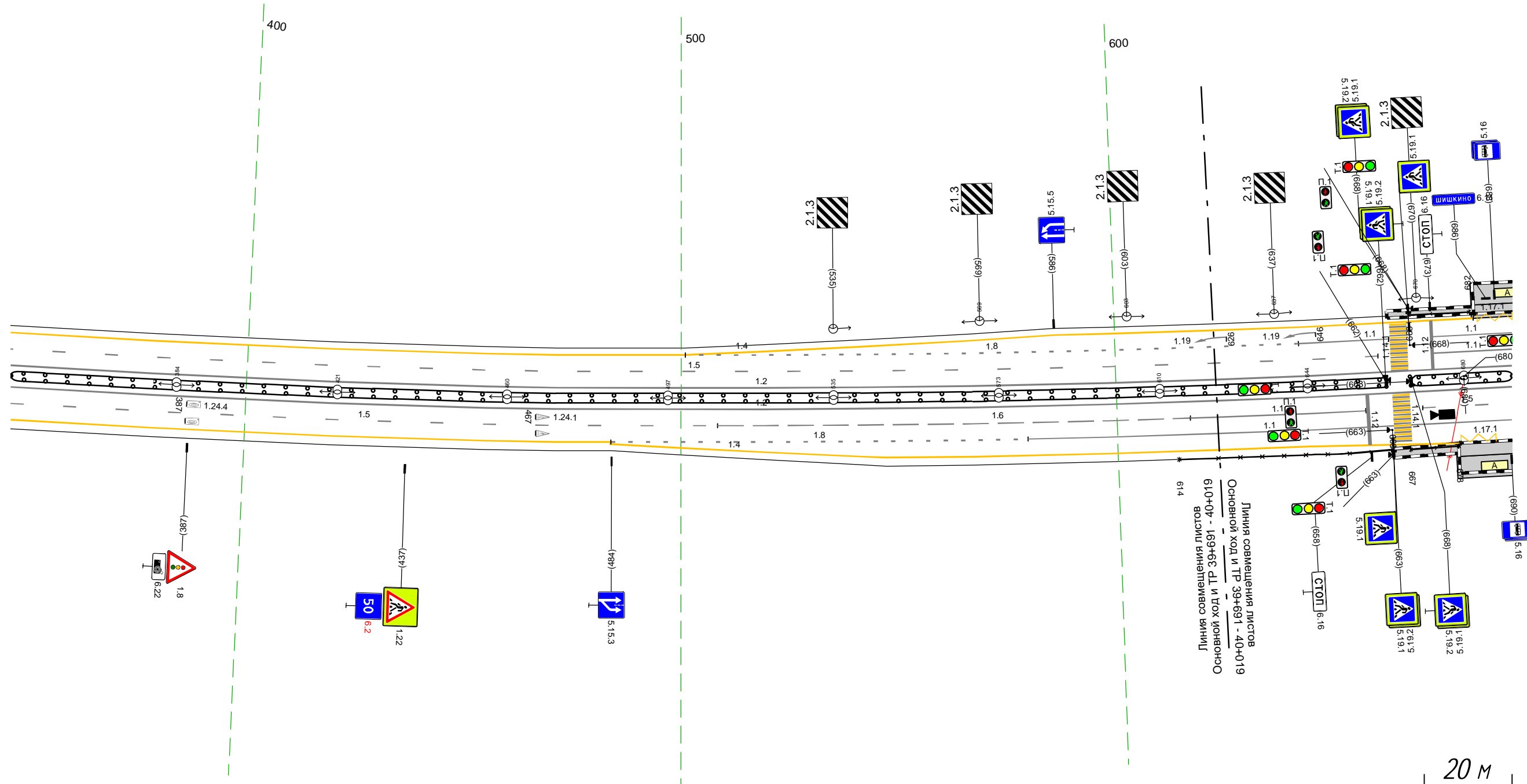


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 011 - 356, (345 м)
	1-я от осевой	12 011 - 356, (345 м)
	2-я от осевой	15 011 - 356, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 011 - 356, (345 м)
	На обочине	10 (54) 011 - 356, (345 м)
		10 (54) 011 - 356, (345 м)
Тротуары справа		10 (54) 011 - 282, (271 м)

Тротуары слева						663 - 683 (20 м) а/д, ш. 1,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							070-д 668 - 682 (14 м)
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					1,4 501 - 683 (82 м)		117,1 683 691
	2-я от осевой	1,4 346 - 501 (155 м)	1,8 501 - 642 (141 м)		1,1 642 - 663 (21 м)	1,1 673 - 691 (18 м)		
	1-я от осевой	1,5 346 - 661 (315 м)						1,1 673 - 691 (18 м)
Элементы в плане		R-3091, L=983						
Продольный профиль		R-2147, L=200						R-16124, L=298

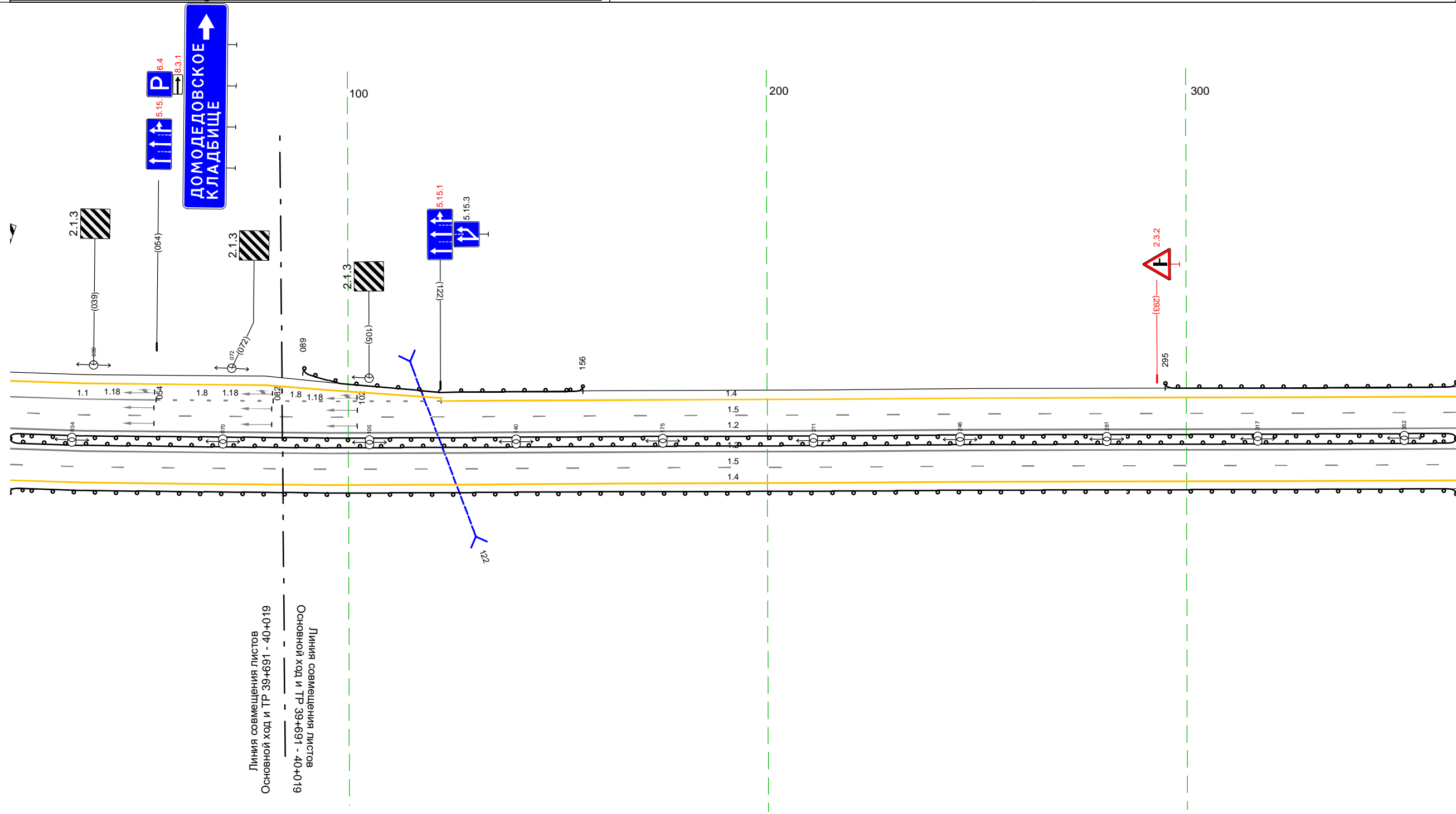
ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 39+346 - 39+691



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 346 - 691 (345 м)				1,2 346 - 691 (345 м)			
	1-я от осевой	1,5 346 - 508 (163 м)		1,6 508 - 617 (108 м)		1,1 617 - 657 (40 м)		1,5 670 - 691 (21 м)	
	2-я от осевой					1,1 580 - 691 (112 м)			
	3-я от осевой	1,4 346 - 484 (138 м)				1,4 484 - 645 (161 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,0 (14) 346 - 663 (317 м)						1,4 645 - 678 (33 м)	
	На обочине	1,0 (14) 346 - 663 (317 м)						117,1 679 - 691 (12 м)	
Тротуары справа		070-д 614 - 663 (49 м)						070-д 667 - 678 (11 м)	
								663 - 678 (15 м) а/д, ш. 2,0 м	

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			Д0 (94) 089 - 156, (67 м)			
	На разделительной					Д0 (94) 295 - 364, (69 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,4 019 - 122, (103 м)					
	2-я от осевой	1,7 019 - 054, (34 м)	1,8 054 - 082, (28 м)	1,8 082 - 122, (40 м)			1,4 122 - 364, (242 м)
	1-я от осевой					1,5 019 - 364, (345 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль		R-2404, L-215		R-6205, L-441			

ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 40+019 - 40+364

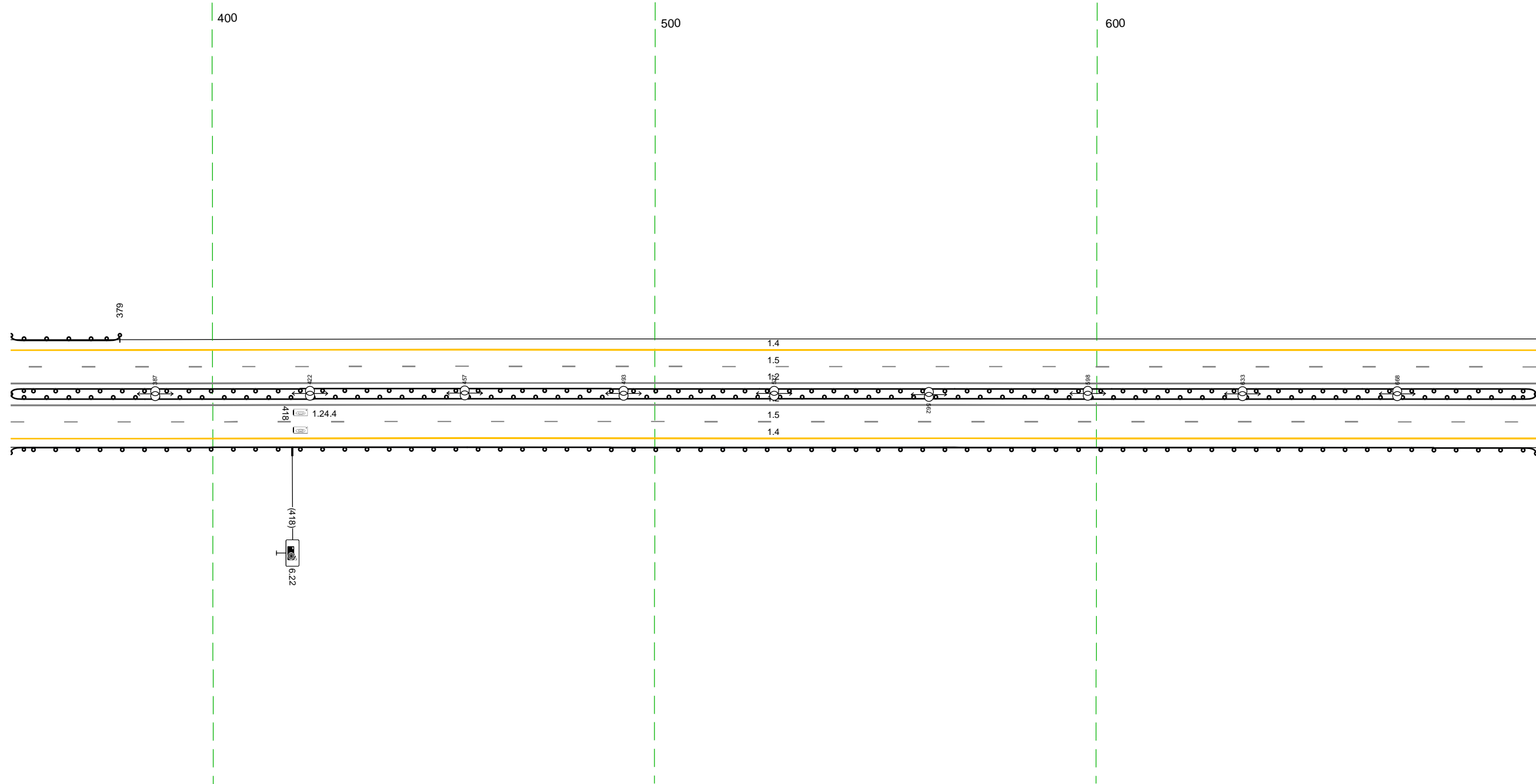


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 019 - 364, (345 м)
	1-я от осевой	12 019 - 364, (345 м)
	2-я от осевой	15 019 - 364, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 019 - 364, (345 м)
	На обочине	Д0 (94) 019 - 364, (345 м)
		Д0 (94) 019 - 364, (345 м)
Тротуары справа		Д0 (94) 019 - 364, (345 м)

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (34)	354 - 379 (25 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14	354 - 699 (345 м)
	1-я от осевой	15	354 - 699 (345 м)
Элементы в плане			
Профильный профиль		R=6205, L=441	R=16128, L=542

ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 40+354 - 40+699

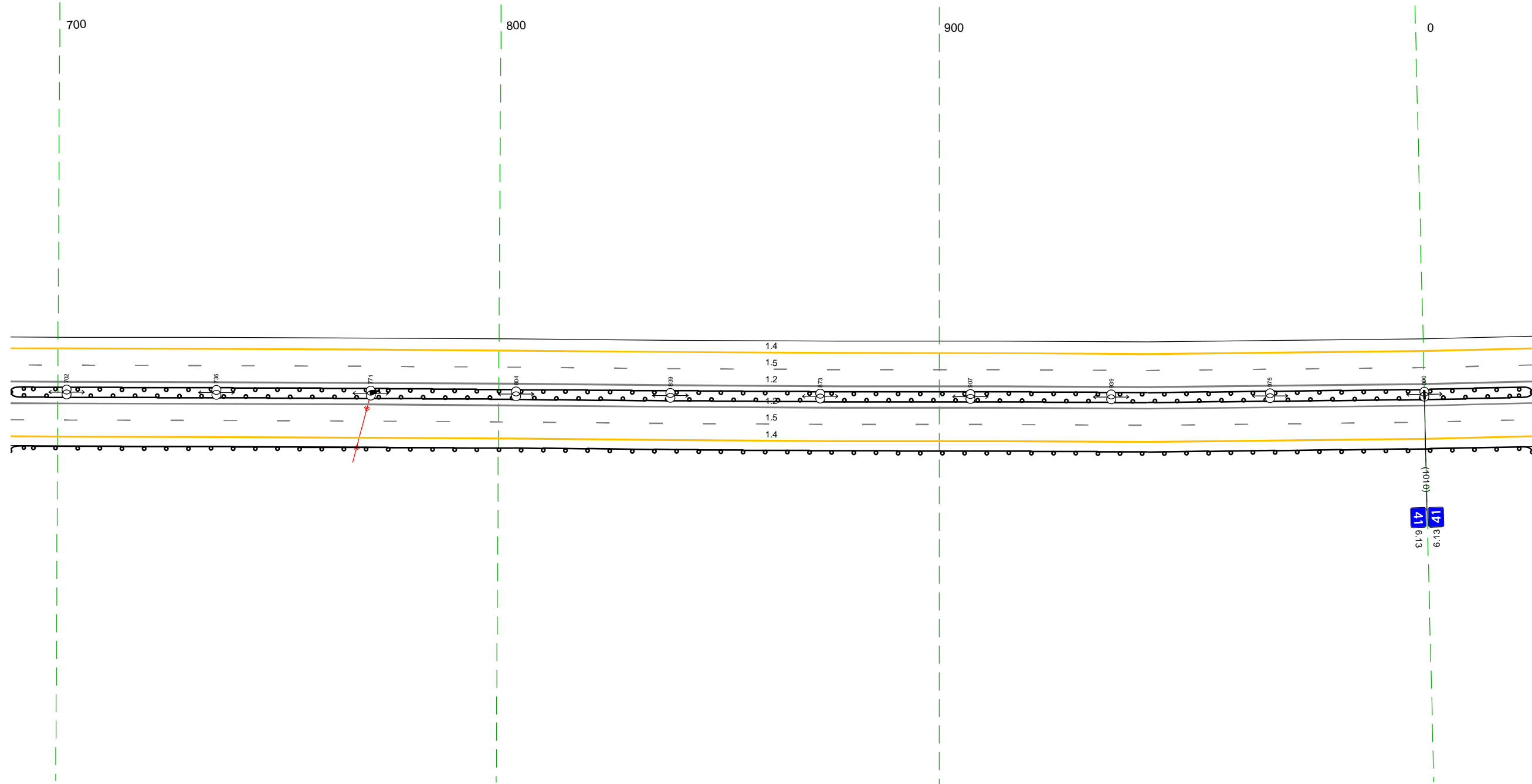


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12	354 - 699 (345 м)
	1-я от осевой	15	354 - 699 (345 м)
	2-я от осевой	14	354 - 699 (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (34)	354 - 699 (345 м)
	На обочине	Д0 (34)	354 - 699 (345 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 689 - 024, (345 м)
	1-я от осевой	15 689 - 024, (345 м)
Элементы в плане		R-3534, L-646
Продольный профиль		R-16128, L-542

ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 40+689 - 41+024

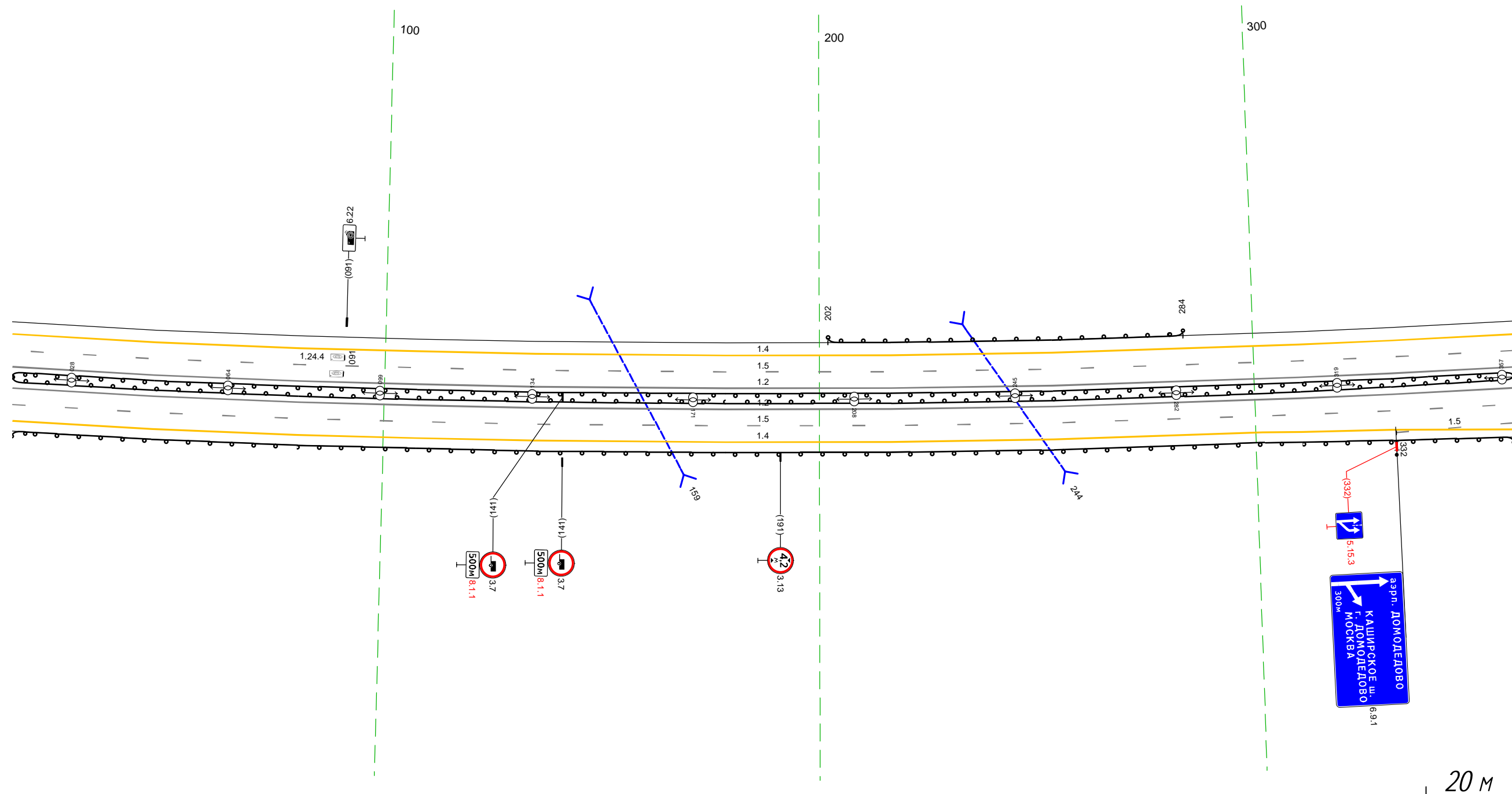


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 689 - 024, (345 м)
	1-я от осевой	12 689 - 024, (345 м)
	2-я от осевой	15 689 - 024, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 689 - 024, (345 м)
	На обочине	10 (34) 689 - 024, (345 м)
		10 (34) 689 - 024, (345 м)
Тротуары справа		10 (34) 689 - 024, (345 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	по (94) 202 - 284 (82 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 014 - 360 (345 м)
	1-я от осевой	15 014 - 360 (345 м)
Элементы в плане		R-3534, L=646
Профильный профиль		R-16128, L=542 R-5756, L=338

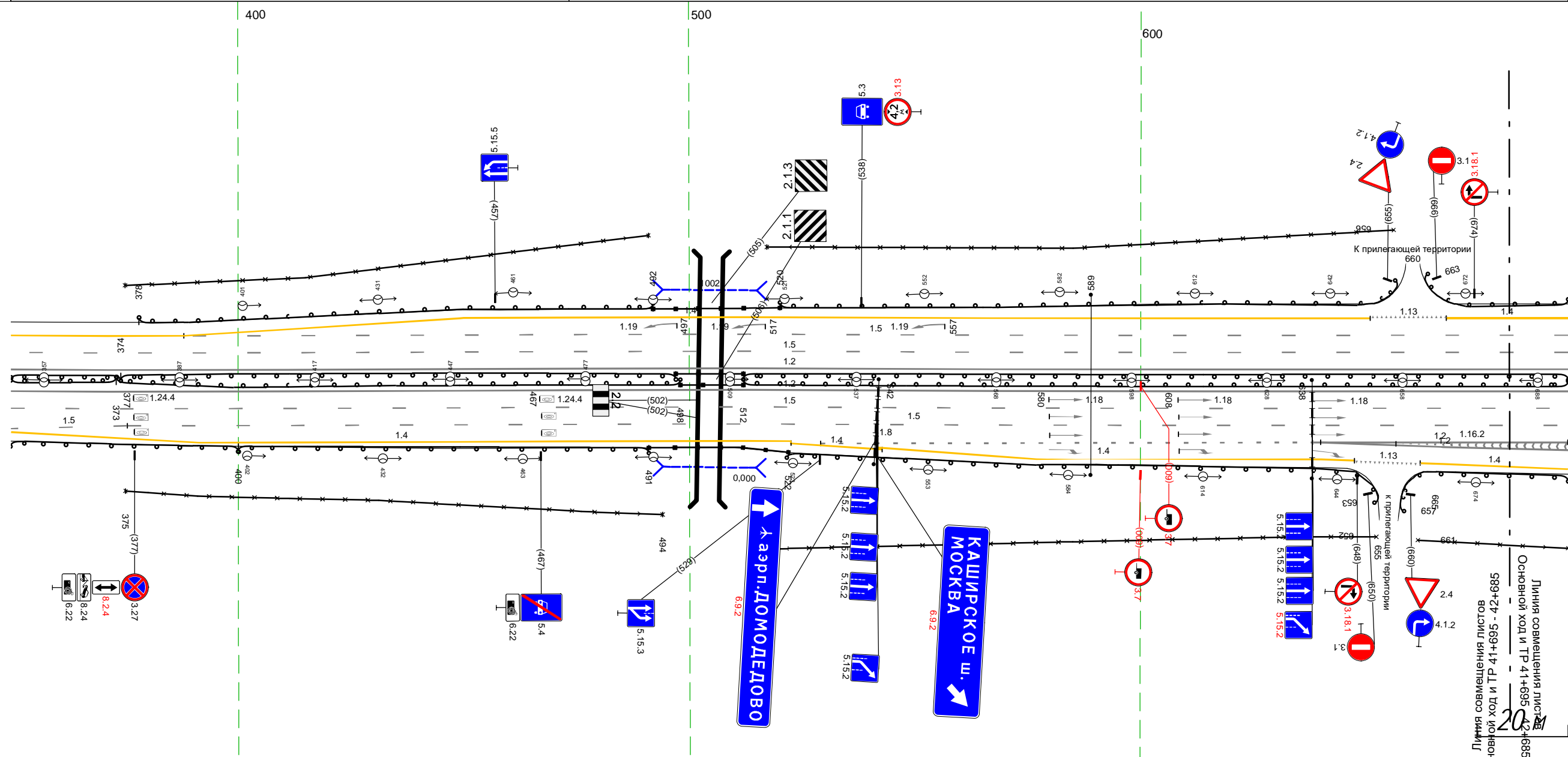
ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 41+014 - 41+360



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 014 - 360 (345 м)	
	1-я от осевой	12 014 - 360 (345 м)	
	2-я от осевой	15 014 - 360 (345 м)	
	3-я от осевой	14 014 - 332 (317 м)	15 332 - 360 (28 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	по (94) 014 - 360 (345 м)	14 332 - 360 (28 м)
	На обочине	по (94) 014 - 360 (345 м)	
Тротуары справа			

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ЛО (56) 378 - 492, (114 м)		ЛО (56) 492 - 520, (28 м)		ЛО (56) 517 - 656, (139 м)		ЛО (56) 663 - 695, (32 м)
	На разделительной		ЛО (56) 375 - 491, (116 м)		ЛО (56) 492 - 520, (28 м)		ЛО (56) 520 - 657, (137 м)		ЛО (56) 663 - 695, (32 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой				14 388 - 651, (263 м)		15 388 - 695, (307 м)		113 651 - 668, (17 м)
	2-я от осевой	14 350 - 388, (38 м)							14 668 - 695, (27 м)
	1-я от осевой				15 350 - 695, (345 м)				
Элементы в плане		R-3534, L-646							
Продольный профиль			R-5756, L-338					R-25085, L-646	

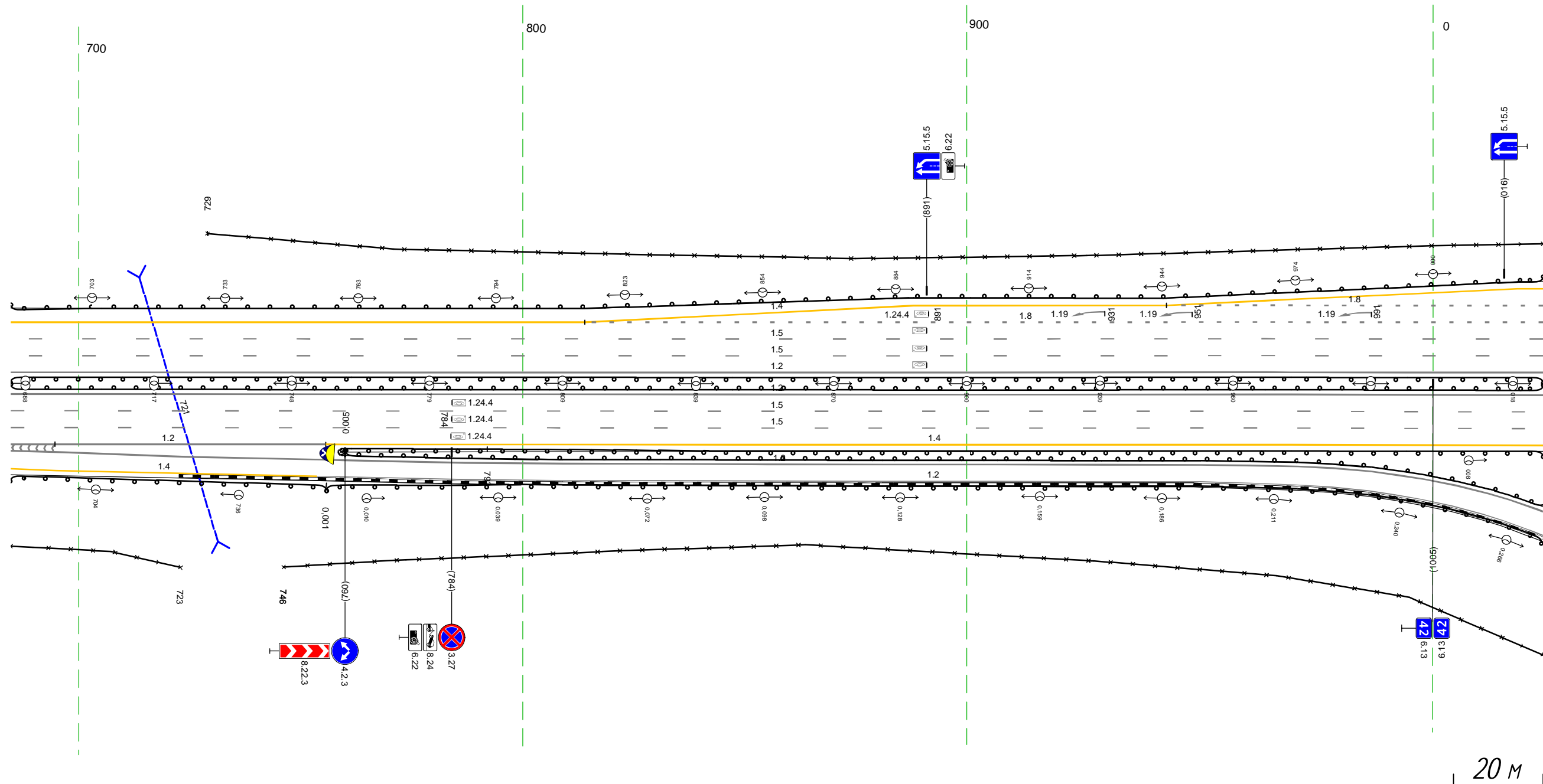
ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 41+350 - 41+695



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 350 - 695, (345 м)					
	1-я от осевой			12 350 - 695, (345 м)					
	2-я от осевой			15 350 - 695, (345 м)					
	3-я от осевой	15 350 - 375, (26 м)			15 375 - 695, (319 м)				
	4-я от осевой		14 350 - 523, (173 м)			14 542 - 640, (98 м)		12 638 - 695, (57 м)	
5-я от осевой				14 523 - 543, (20 м)		18 529 - 638, (109 м)		12 640 - 695, (55 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЛО (54) 350 - 373, (23 м)	ЛО (56) 373 - 498, (125 м)	ЛО (56) 498 - 512, (14 м)	ЛО (56) 497 - 512, (15 м)		ЛО (56) 512 - 695, (183 м)	14 640 - 647, (7 м)	113 648 - 662, (14 м)
	На обочине	ЛО (54) 350 - 400, (50 м)	ЛО (56) 375 - 494, (119 м)	ЛО (56) 491 - 522, (31 м)	ЛО (56) 497 - 512, (15 м)	30 517 - 652, (135 м)	ЛО (56) 512 - 695, (183 м)	30 661 - 695, (33 м)	ЛО (56) 667 - 667, (0 м)
Тротуары справа									

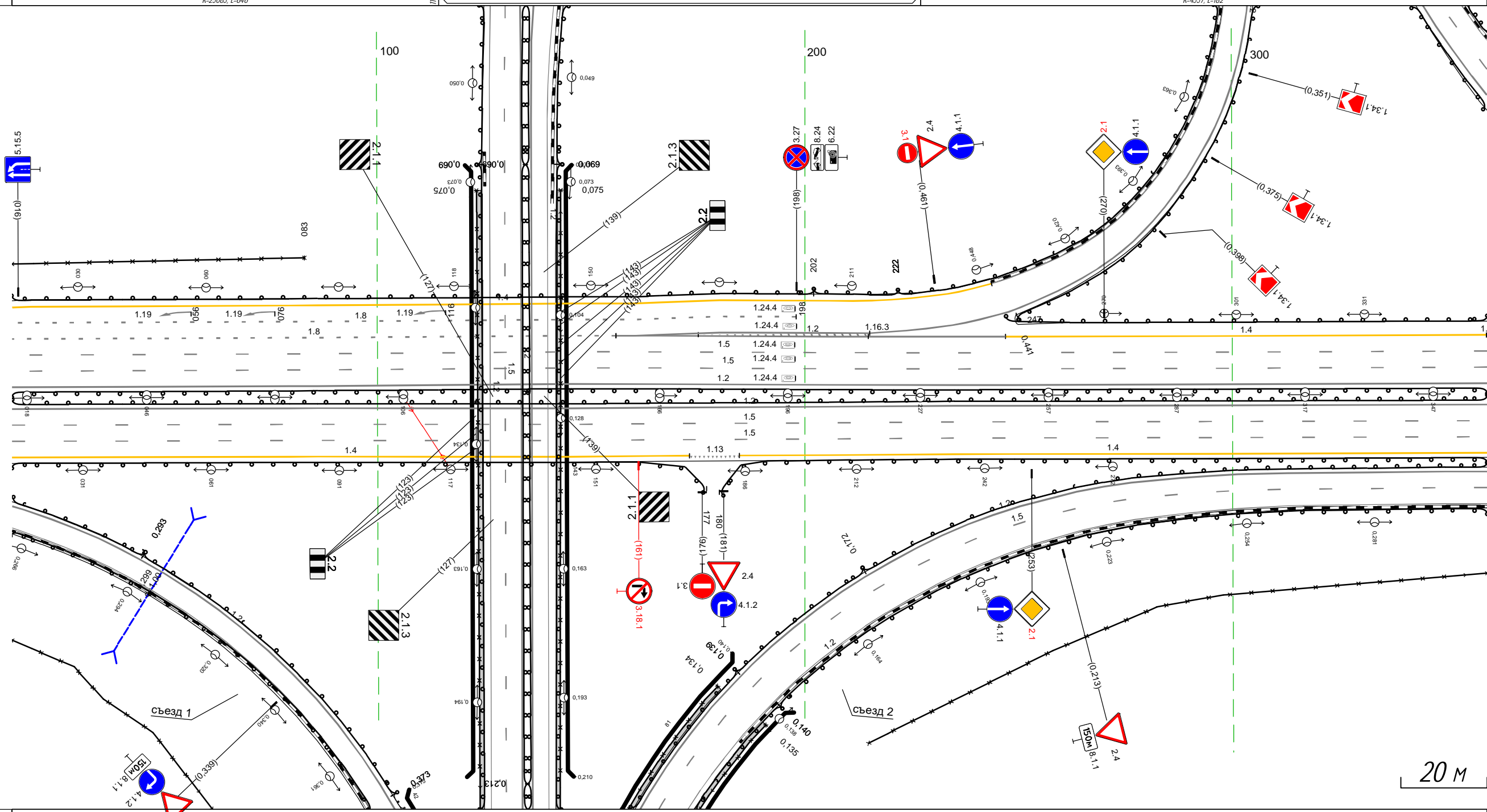
Тротуары слева				30 729 - 025 (301 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			10 (36) 685 - 025 (345 м)	
	На разделительной			10 (36) 685 - 025 (345 м)	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой			14 945 - 025 (85 м)	
	4-я от осевой			14 814 - 945 (131 м)	
	3-я от осевой	14 685 - 814 (129 м)			18 814 - 025 (216 м)
	2-я от осевой			15 685 - 025 (345 м)	
	1-я от осевой			15 685 - 025 (345 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль				R=25085, L=646	

ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 41+685 - 42+025



Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 015 - 083, (68 м)	Д0 (56) 015 - 202, (187 м)		Д0 (54) 202 - 222, (20 м)	Д0 (56) 247 - 360, (112 м)	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	6-я от осевой						
	5-я от осевой	1,4 015 - 160, (145 м)	1,4 160 - 211, (51 м)				
	4-я от осевой	1,8 015 - 160, (145 м)	1,8 160 - 198, (38 м)				
	3-я от осевой	1,8 015 - 156, (141 м)	12 156 - 247, (91 м)		1,4 247 - 360, (113 м)		
	2-я от осевой			15 015 - 360, (345 м)			
1-я от осевой			15 015 - 360, (345 м)				
Элементы в плане							
Продольный профиль		R-25085, L=646		R-3285, L=113		R-4557, L=182	

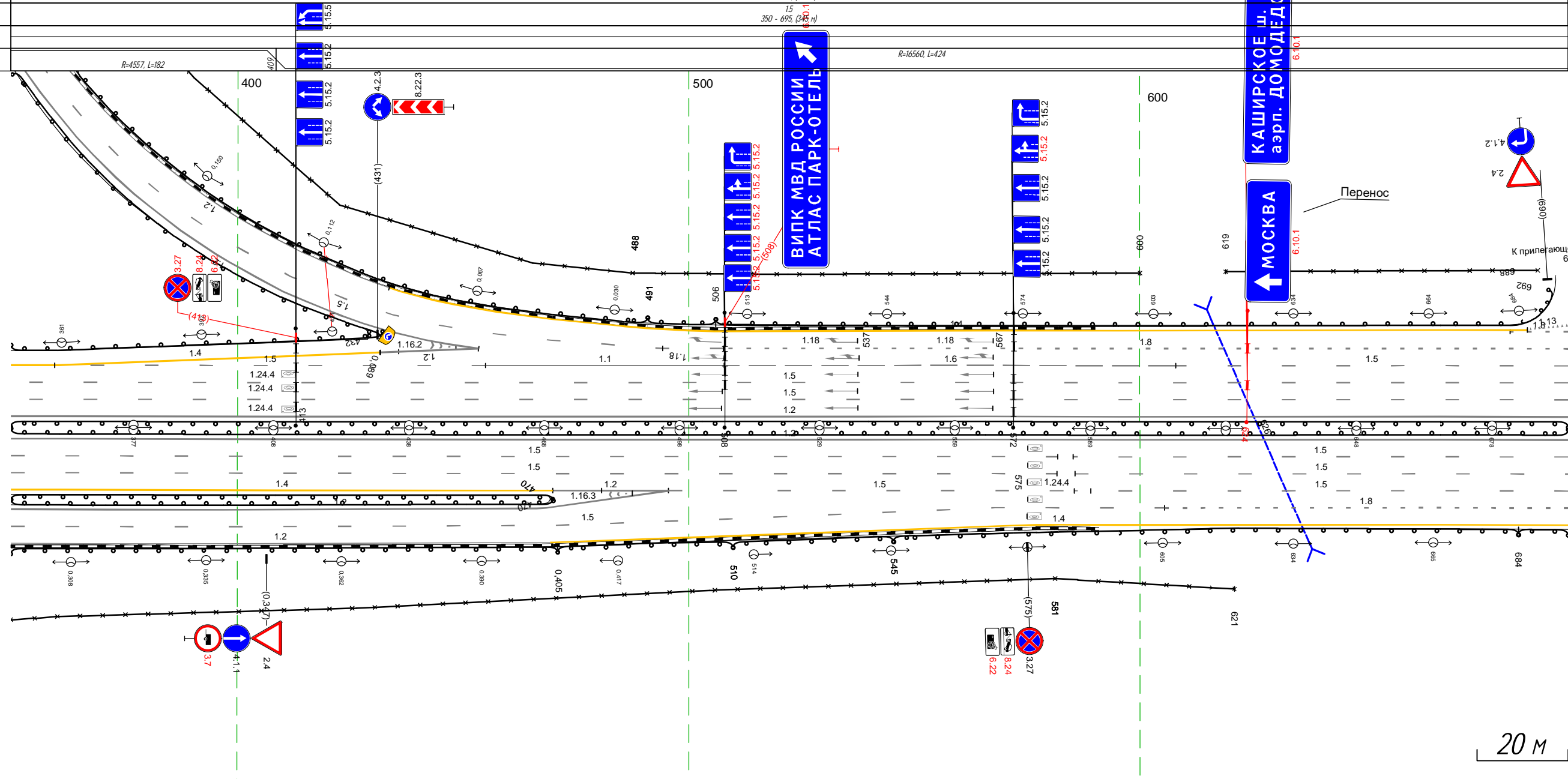
ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 42+015 - 42+360



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 015 - 360, (345 м)		12 015 - 360, (345 м)		12 015 - 360, (345 м)	
	1-я от осевой	15 015 - 360, (345 м)		15 015 - 360, (345 м)		15 015 - 360, (345 м)	
	2-я от осевой	15 015 - 360, (345 м)		15 015 - 360, (345 м)		15 015 - 360, (345 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,4 015 - 173, (158 м)	1,13 173 - 185, (12 м)	1,4 185 - 360, (175 м)			
	На обочине	Д0 (56) 015 - 177, (162 м)		Д0 (56) 015 - 360, (345 м)		Д0 (56) 180 - 360, (180 м)	
Тротуары справа							

ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 42+350 - 42+695

Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (46) 350 - 432 (82 м)		ЛО (44) 491 - 506 (15 м)		ЛО (46) 506 - 692 (186 м)				
	На разделительной					ЛО (46) 350 - 695 (345 м)				
Дорожная разметка слева	6-я от осевой							113 686 695		
	5-я от осевой							148 682 - 695 (13 м)		
	4-я от осевой	14 360 - 432 (72 м)				1,4 506 - 686 (180 м)		1,8 508 - 695 (187 м)		
	3-я от осевой	14 350	15 359 - 455 (95 м)	11 455 - 508 (53 м)	1,6 508 - 608 (100 м)			1,5 608 - 695 (87 м)		
	2-я от осевой	360 (10 м)								
1-я от осевой										
Элементы в плане										
Продольный профиль										

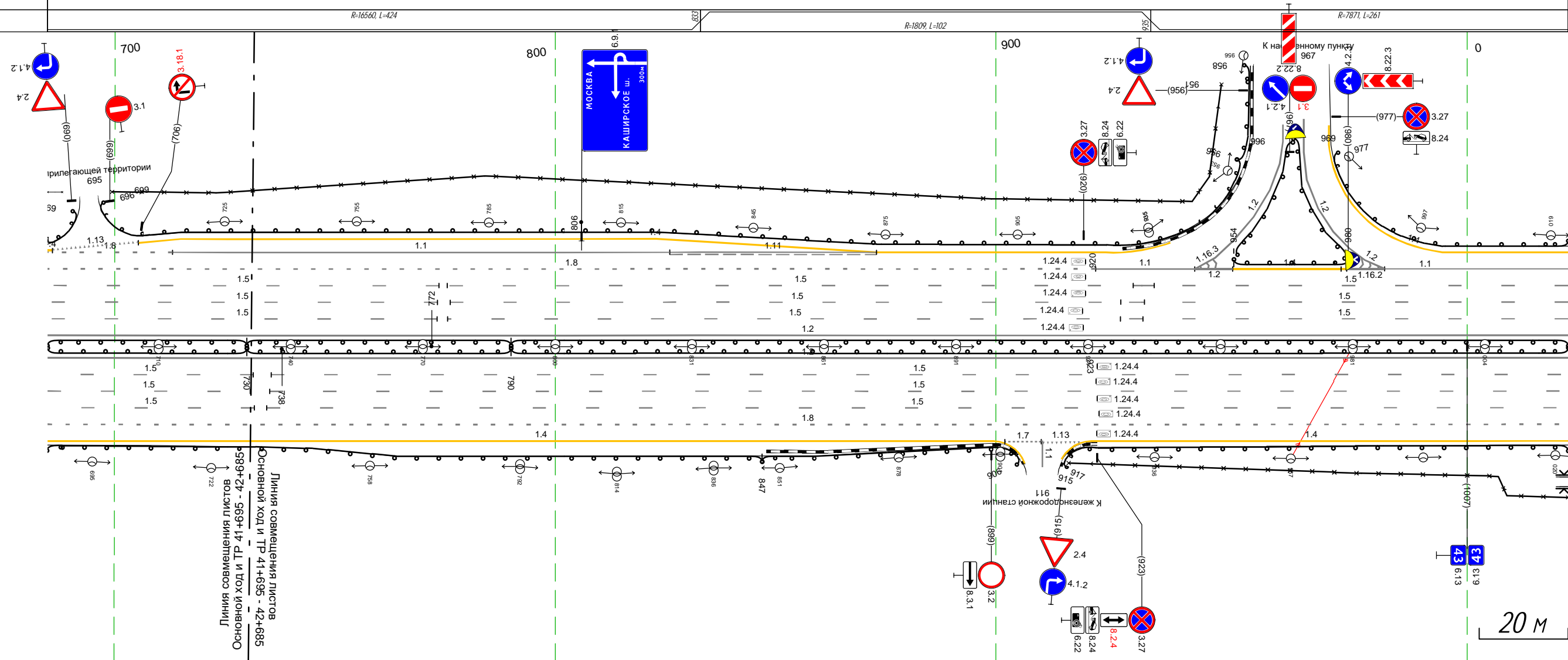


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 350 - 695 (345 м)		12 350 - 695 (345 м)		15 585 - 695 (110 м)		15 586 - 695 (109 м)	
	1-я от осевой	15 350 - 582 (232 м)						15 585 - 695 (110 м)	
	2-я от осевой	15 350 - 582 (232 м)						15 586 - 695 (109 м)	
	3-я от осевой	14 350 - 470 (120 м)	12 470 - 496 (26 м)	15 496 - 589 (94 м)	15 568 - 605 (37 м)	18 605 - 695 (89 м)	14 582 - 695 (113 м)		
	4-я от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ЛО (46) 350 - 695 (345 м)					
	На обочине	ЛО (46) 350 - 470 (120 м)				ЛО (46) 581 - 621 (40 м)		ЛО (46) 545 - 684 (139 м)	
Тротуары справа									

Тротуары слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (46) 685 - 692 (7 м)		30 699 - 951 (252 м)				Д0 (46) 954 - 986 (32 м)		Д0 (46) 977 - 023 (53 м)				
	На разделительной	Д0 (46) 685 - 730 (45 м)		Д0 (46) 730 - 790 (60 м)				Д0 (46) 790 - 023 (240 м)						
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	112 686 - 705 (19 м)		14 705 - 873 (168 м)										
	5-я от осевой	18 685 - 713 (28 м)		11 713 - 826 (113 м)				111 826 - 873 (47 м)		14 873 - 925 (52 м)		1.4 1001 - 023 (28 м)		
	4-я от осевой	18 685 - 923 (238 м)						1.1 923 - 945 (23 м)		1.2 945 - 954 (9 м)		1.4 954 - 980 (26 м)	1.1 980 - 988 (8 м)	1.1 988 - 023 (42 м)
	3-я от осевой	15 685 - 774 (89 м)						15 775 - 936 (161 м)				1.5 931 - 023 (99 м)		
	2-я от осевой	15 685 - 773 (88 м)						15 776 - 934 (158 м)				1.5 928 - 023 (101 м)		
	1-я от осевой	15 685 - 773 (88 м)						15 776 - 933 (158 м)				1.5 928 - 023 (102 м)		
Элементы в плане														
Продольный профиль		R=16560, L=424												

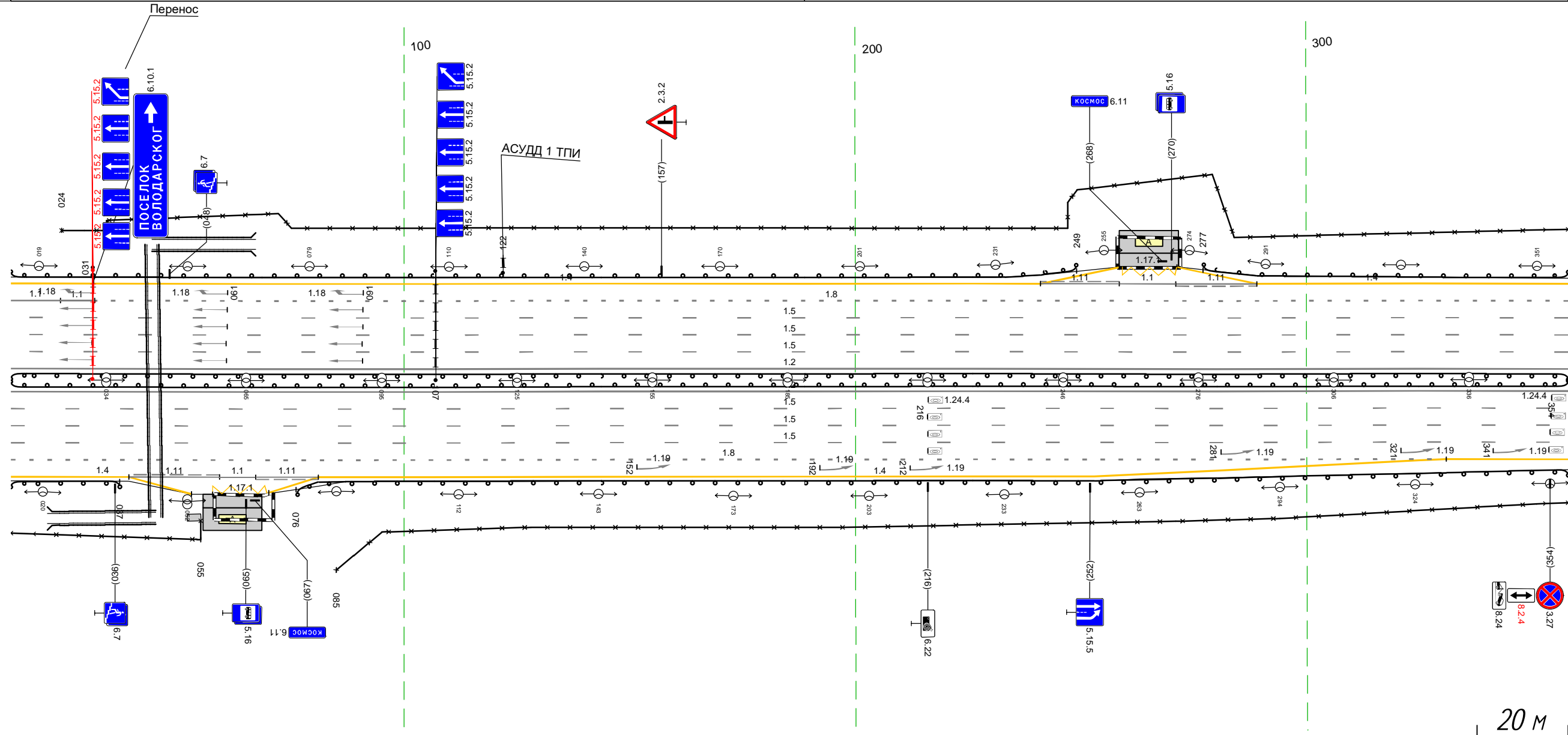
ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово" км 22+257 - км 44+750 42+685 - 43+023



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 685 - 023 (345 м)		12 685 - 023 (345 м)		1.7 902 - 910 (8 м)		1.4 922 - 023 (108 м)			
	1-я от осевой	15 685 - 732 (47 м)						1.5 736 - 023 (294 м)			
	2-я от осевой	15 685 - 731 (46 м)						1.5 735 - 023 (295 м)			
	3-я от осевой	15 685 - 732 (47 м)						1.5 735 - 023 (295 м)			
	4-я от осевой			1.8 685 - 023 (345 м)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (46) 685 - 730 (45 м)		Д0 (46) 730 - 790 (60 м)		Д0 (46) 790 - 023 (240 м)					
	На обочине			Д0 (46) 685 - 847 (162 м)		Д0 (46) 847 - 906 (59 м)		30 917 - 023 (113 м) Д0 (46) 915 - 023 (115 м)			
Тротуары справа											

Тротуары слева				30 024 - 358 (334 м)				10 (46) 277 - 358 (81 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			10 (46) 013 - 249 (236 м)					
	На разделительной			10 (46) 013 - 358 (345 м)					
Дорожная разметка слева	6-я от осевой			14 013 - 241 (228 м)		14 241 - 258 (17 м)		14 271 - 289 (18 м)	
	5-я от осевой	11 013 (11 м)	11 024 (17 м)			18 031 - 358 (327 м)		11 258 - 271 (13 м)	
	4-я от осевой					15 013 - 358 (345 м)		11 271 - 289 (18 м)	
	3-я от осевой					15 013 - 358 (345 м)			
	2-я от осевой					15 013 - 358 (345 м)			
1-я от осевой									
Элементы в плане									
Продольный профиль				R=7871 L=261		R=13343 L=367			

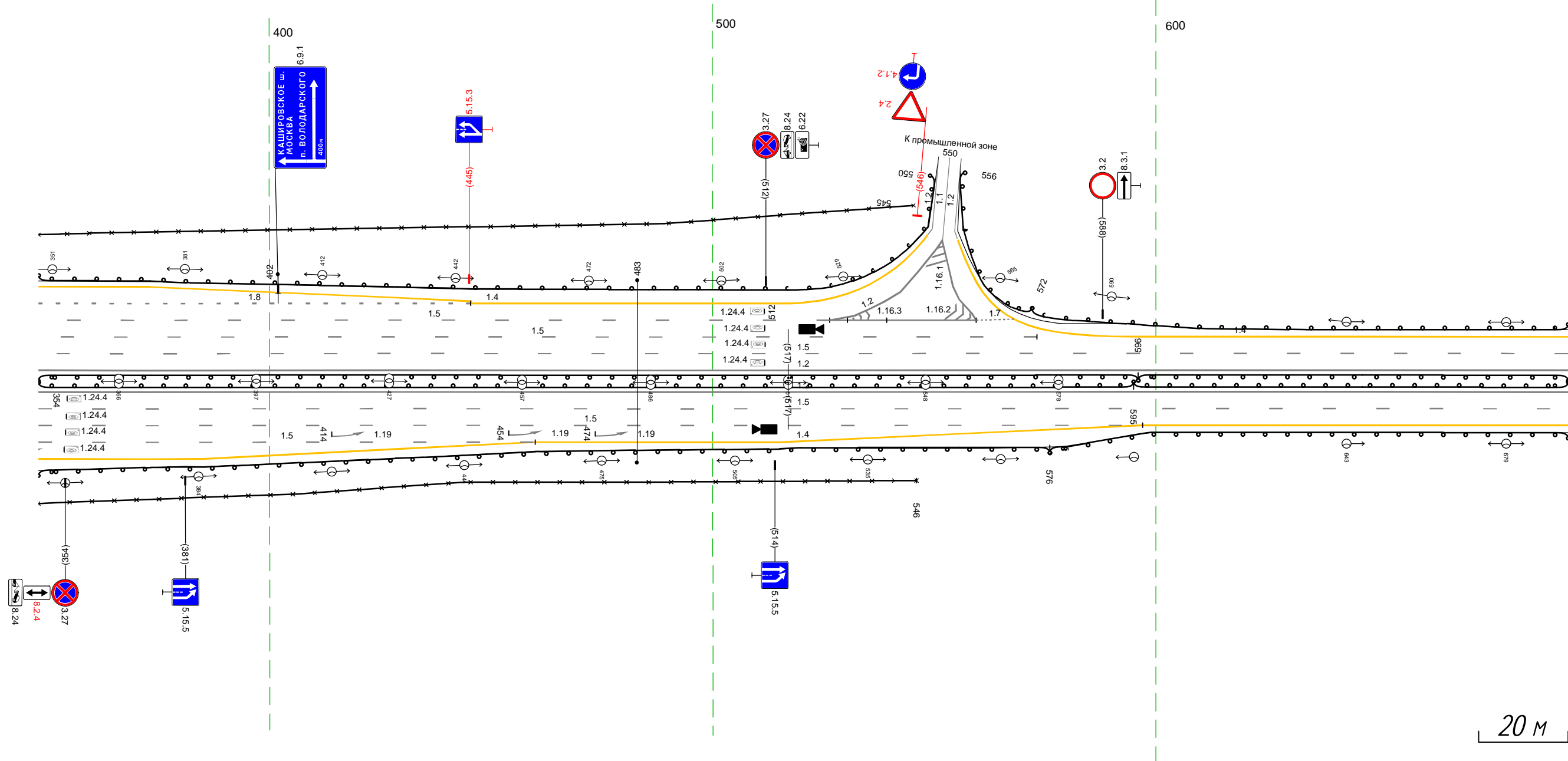
ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 43+013 - 43+358



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 013 - 358 (345 м)					
	1-я от осевой			12 013 - 358 (345 м)					
	2-я от осевой			15 013 - 358 (345 м)					
	3-я от осевой			15 013 - 358 (345 м)					
	4-я от осевой			15 013 - 358 (345 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			18 013 - 331 (318 м)				14 331 - 358 (27 м)	
	На обочине	14 013 - 039 (26 м)	111 039 - 059 (20 м)	059 067	111 067 - 081 (14 м)	14 081 - 331 (250 м)			
		14 039 - 053 (14 м)	111 058 - 070 (12 м)	070 081	111 081				
Тротуары справа		052 - 055 (4 м) а/д ш. 15 м		10 (46) 013 - 358 (345 м)		30 085 - 358 (273 м)		10 (46) 076 - 358 (282 м)	

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (46) 348 - 550, (202 м)				ЛО (54) 572 - 693, (121 м)	
	На разделительной	30 348 - 545, (197 м)					
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	14 348 - 445, (97 м)					
	4-я от осевой	14 445 - 518, (73 м)					
	3-я от осевой	18 348 - 445, (97 м)					
	2-я от осевой	15 348 - 526, (178 м)		12 526 - 559, (33 м)		14 596 - 693, (97 м)	
	1-я от осевой	15 348 - 573, (225 м)		15 573 - 693, (120 м)			
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=13343, L=367		R=3215, L=123		11554	

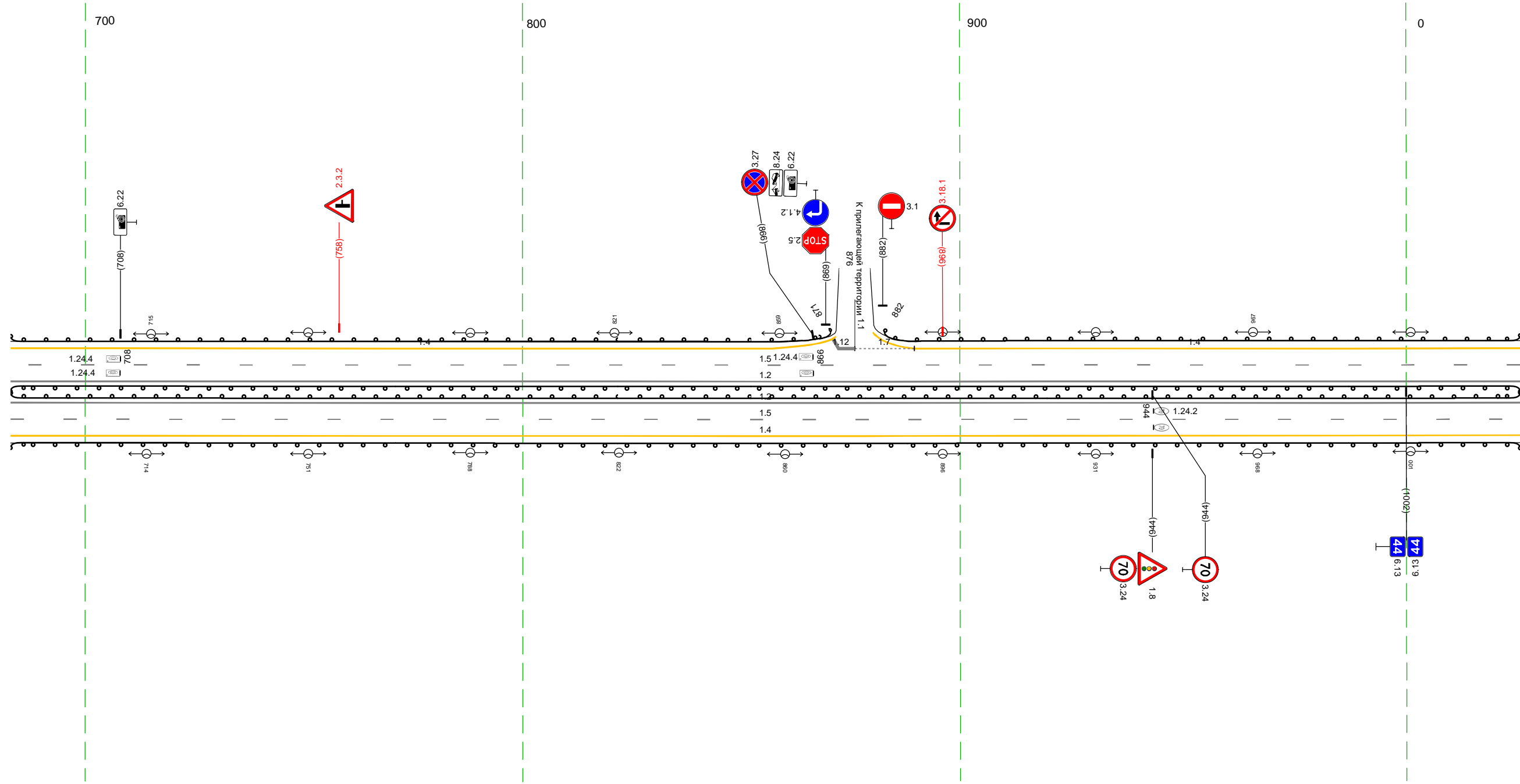
ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 43+348 - 43+693



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 348 - 693, (345 м)					
	1-я от осевой	12 348 - 693, (345 м)					
	2-я от осевой	15 348 - 597, (249 м)				14 597 - 693, (96 м)	
	3-я от осевой	15 348 - 460, (112 м)		14 460 - 597, (137 м)			
	4-я от осевой	14 348 - 460, (112 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЛО (46) 348 - 595, (247 м)				ЛО (54) 595 - 693, (98 м)	
	На обочине	30 348 - 546, (198 м)				ЛО (54) 576 - 693, (117 м)	
Тротуары справа							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 683 - 871, (188 м)
	На разделительной	Д0 (54) 683 - 026, (345 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 683 - 857, (174 м)
	1-я от осевой	1,5 683 - 026, (345 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R-11554, L-143 R-4699, L-98 R-12288, L-324

ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 43+683 - 44+026

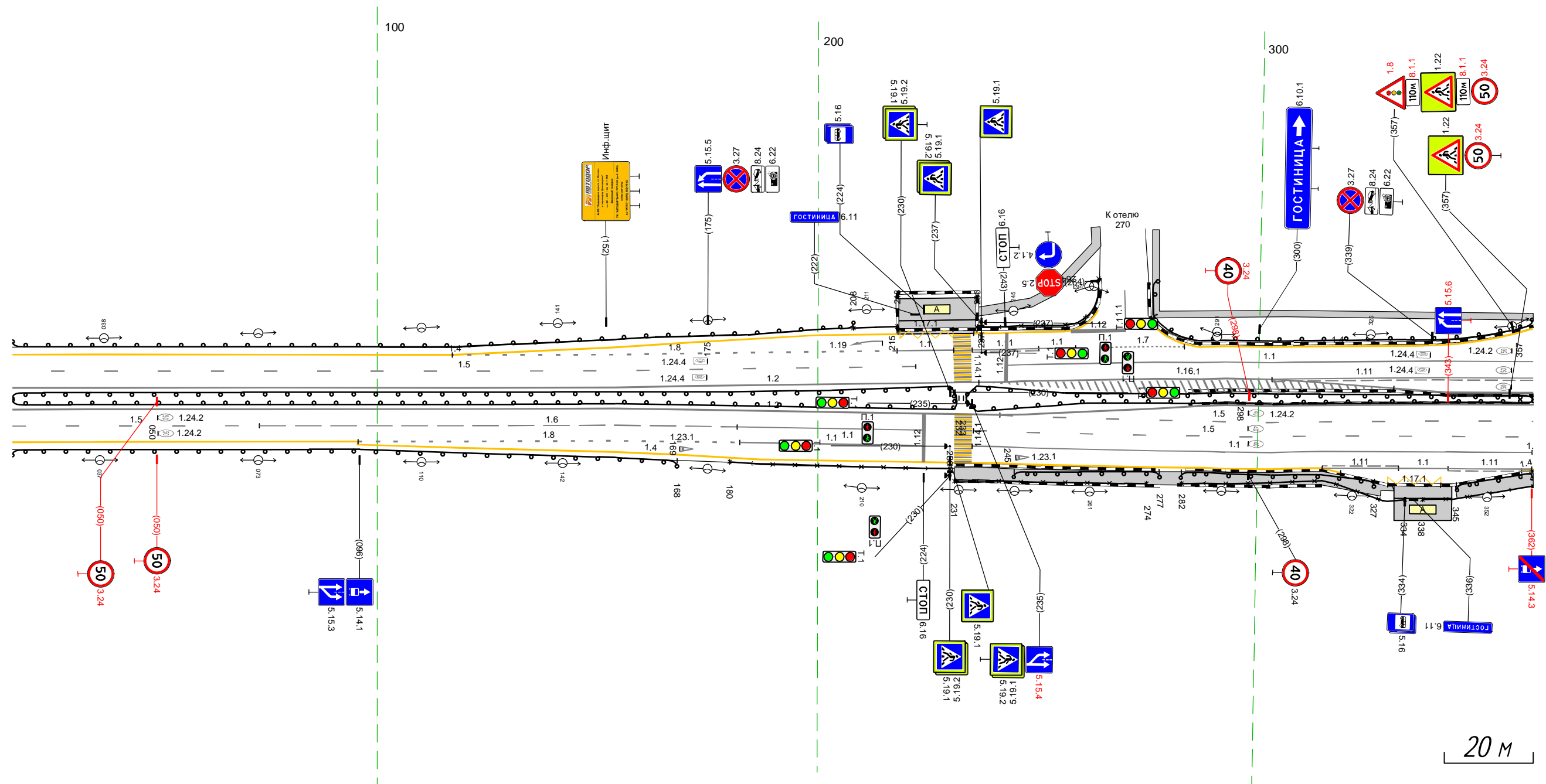


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 683 - 026, (345 м)
	1-я от осевой	12 683 - 026, (345 м)
	2-я от осевой	1,5 683 - 026, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,4 683 - 026, (345 м)
	На обочине	Д0 (54) 683 - 026, (345 м)
Тротуары справа		Д0 (54) 683 - 026, (345 м)

Тротуары слева						236 - 264, (28 м), а/д, ш. 2,0 м		277 - 362, (85 м), а/д, ш. 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 017 - 208, (191 м)				070-Д 208 - 218, (10 м)		070-Д 236 - 264, (28 м)	
	На разделительной	Д0 (54) 017 - 232, (215 м)						Д0 (54) 233 - 362, (129 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 117 - 218, (101 м)				117,1 218 - 231, (12 м)		117 235 - 256, (21 м)	
	2-я от осевой	14 017 - 117, (100 м)				11 218 - 231, (13 м)		11 235 - 250, (16 м) 259 (8 м)	
	1-я от осевой	15 017 - 222, (205 м)						17 265 - 283, (19 м) 14 287 - 303, (16 м)	
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=12288, L=324				242		R=8894, L=259	

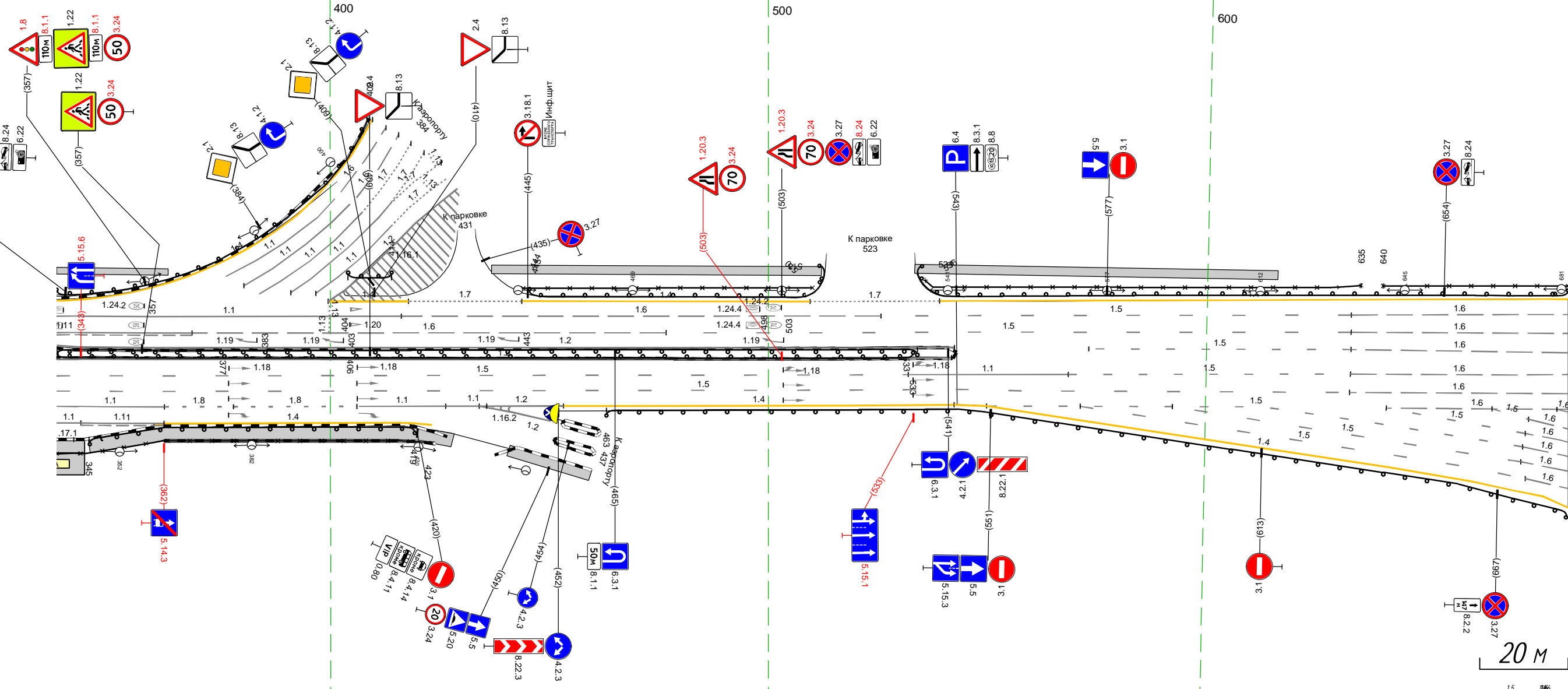
ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 44+016 - 44+361



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 017 - 362, (345 м)				15 235 - 241, (6 м)		15 241 - 362, (121 м)	
	1-я от осевой	15 017 - 073, (56 м)		16 073 - 182, (108 м)		11 182 - 224, (42 м)		15 241 - 362, (121 м)	
	2-я от осевой	14 017 - 096, (79 м)		18 096 - 182, (87 м)		11 182 - 224, (42 м)		15 241 - 362, (121 м)	
	3-я от осевой	14 096 - 241, (145 м)						11 241 - 362, (121 м)	
	4-я от осевой							14 241 - 315, (74 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (54) 017 - 232, (215 м)						Д0 (54) 233 - 362, (129 м)	
	На обочине	Д0 (54) 017 - 168, (151 м)		070-Д 180 - 230, (50 м)		Д0 (54) 244 - 277, (33 м) 070-Д 231 - 274, (43 м)		Д0 (54) 282 - 334, (52 м) Д0 (54) 282 - 327, (45 м)	
Тротуары справа								231 - 330, (99 м), а/д, ш. 3,0 м	

Тротуары слева		337 - 363, (25 м), а/в, ш. 1,5 м		437 - 512, (75 м), а/в, ш. 2,0 м		534 - 616, (82 м), а/в, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 337 - 409, (72 м)		ДО (54) 445 - 513, (68 м)		30 536 - 635, (99 м)	
	На разделительной	ДО (54) 337 - 534, (197 м)					
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,4 399 - 418, (18 м)		1,7 418 - 444, (26 м)		1,4 539 - 543, (4 м)	
	2-я от осевой	1,1 337 - 410, (72 м)		1,4 444 - 510, (66 м)		1,7 510 - 539, (30 м)	
	1-я от осевой	1,11 337 - 368, (31 м)		1,6 368 - 477, (108 м)		1,5 477 - 543, (66 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль		R-8894, L-259		R-11437, L-229			

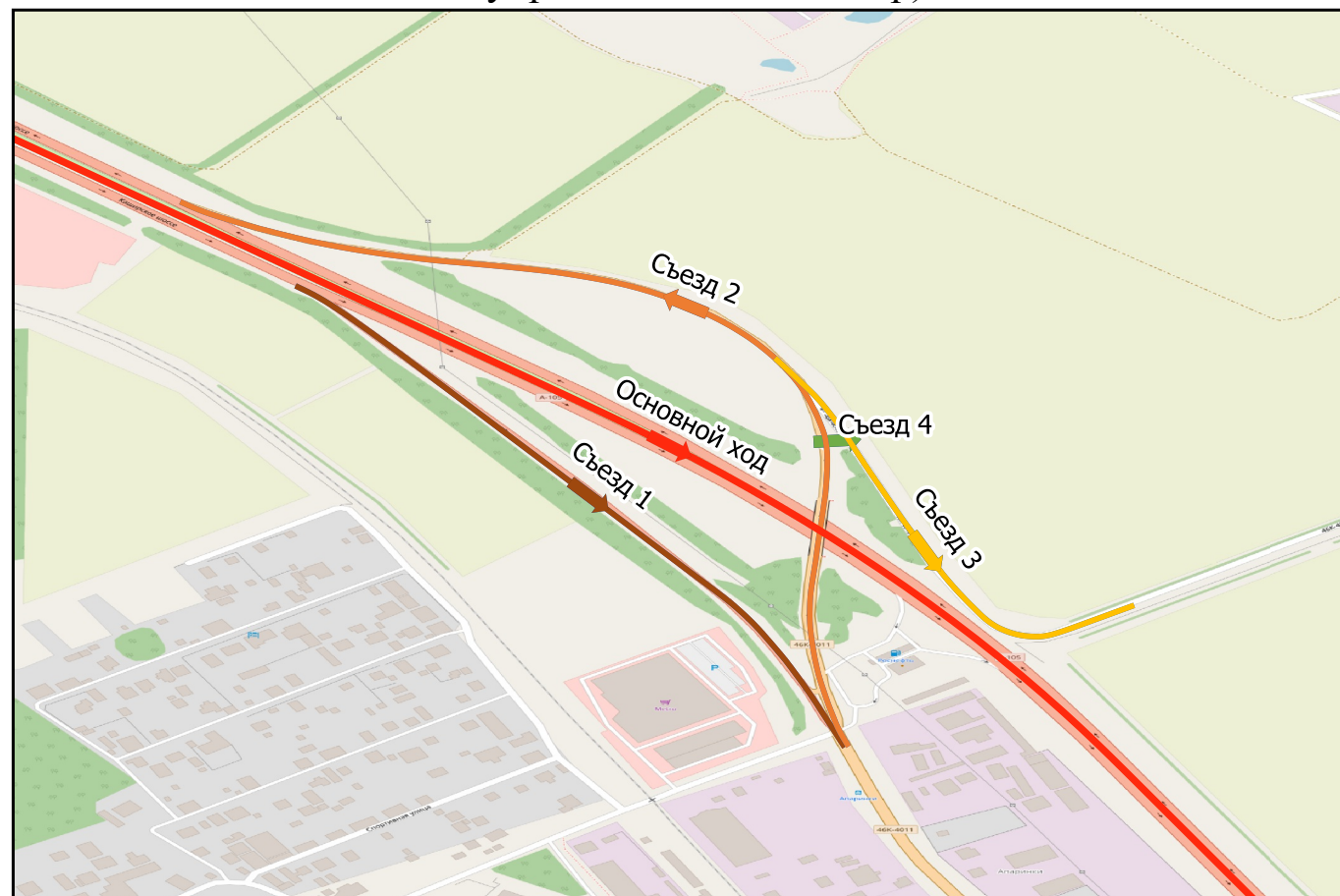
ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 44+326 - 44+682



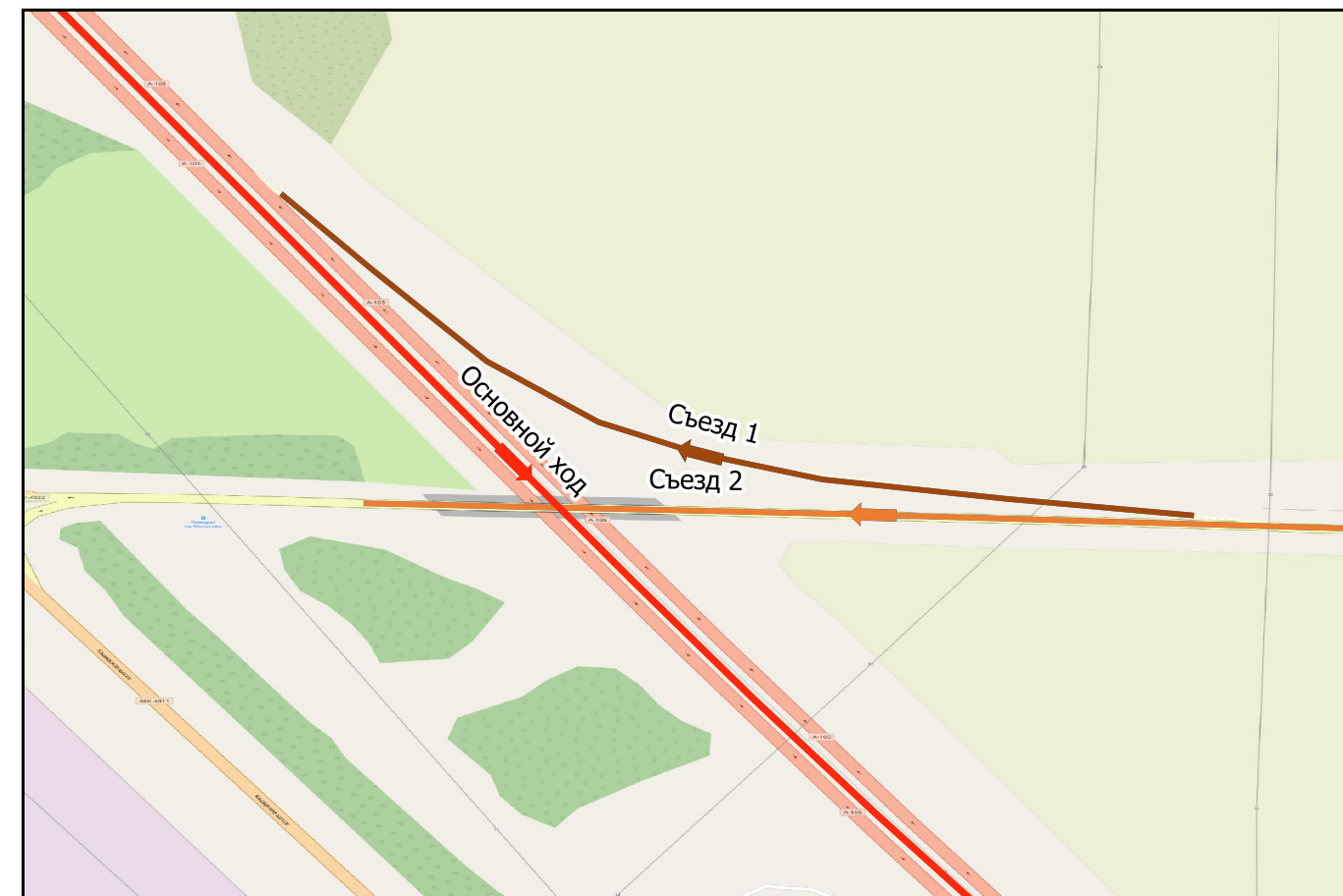
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 337 - 542, (205 м)		1,5 543 - 683, (140 м)		1,5 683 - 683, (0 м)		
	1-я от осевой	1,2 337 - 542, (204 м)		1,5 543 - 633, (90 м)		1,6 633 - 683, (50 м)		
	2-я от осевой	1,2 337 - 542, (204 м)		1,5 543 - 633, (90 м)		1,6 633 - 683, (50 м)		
	3-я от осевой	1,1 337 - 362, (25 м)	1,8 362 - 378, (16 м)	1,8 378 - 406, (28 м)	1,1 406 - 426, (20 м)	1,1 426 - 434, (8 м)	1,2 434 - 453, (19 м)	1,4 453 - 542, (89 м)
	4-я от осевой	1,1 337 - 343, (6 м)	1,11 343 - 362, (19 м)	1,4 362 - 416, (54 м)				
5-я от осевой	1,1 337 - 342, (5 м)	1,2 342 - 360, (18 м)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (57) 463 - 683, (220 м)		ДО (54) 534 - 683, (149 м)				
	На обочине	ДО (56) 345 - 419, (74 м)		ОПО-Д 338 - 423, (85 м)				
Тротуары справа		345 - 428, (83 м), а/в, ш. 3,0 м		411 - 459, (48 м), а/в, ш. 2,5 м				

Схемы съездов транспортных развязок

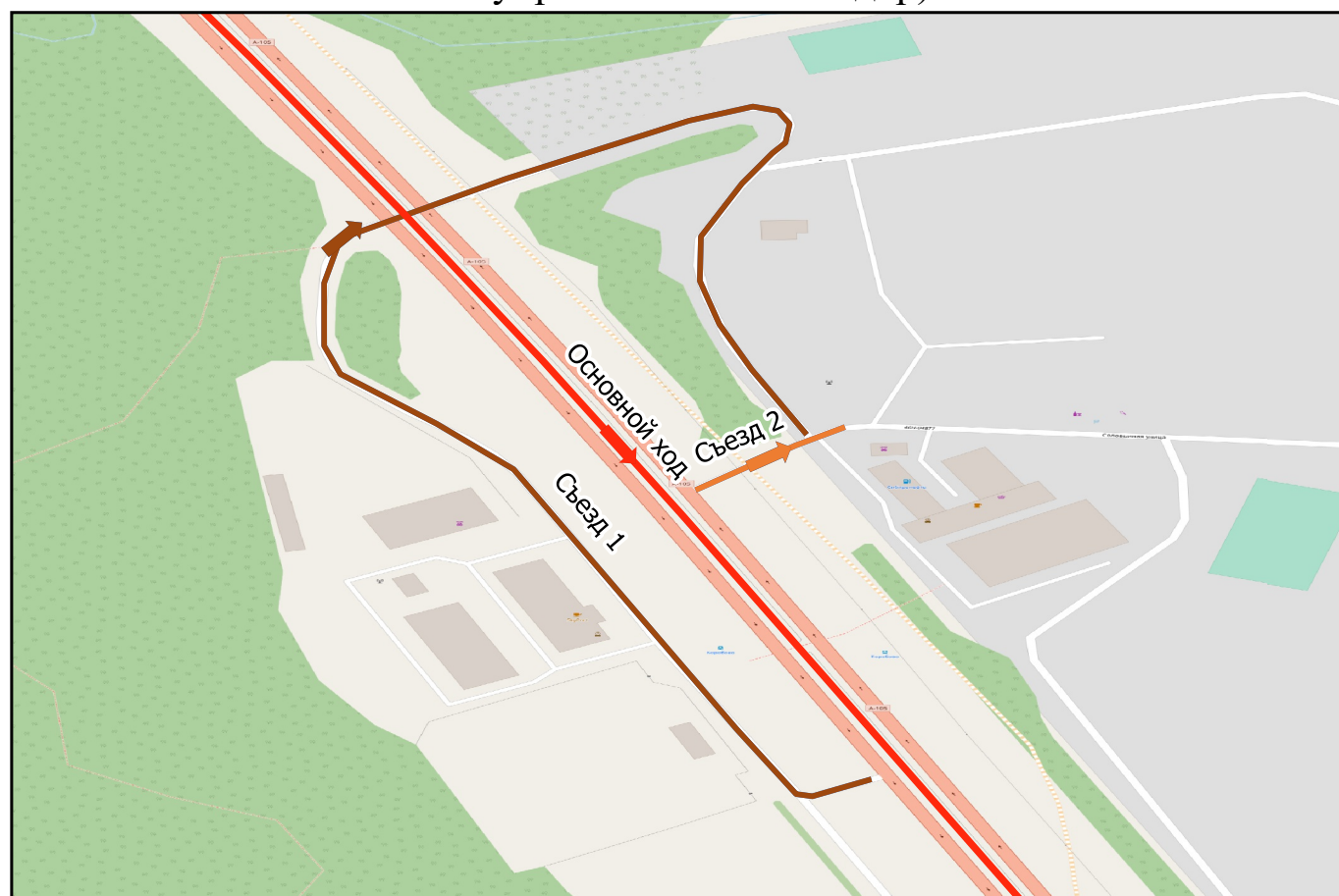
ТР 23+637-24+633 (не в оперативном
управлении ГК Автодор)



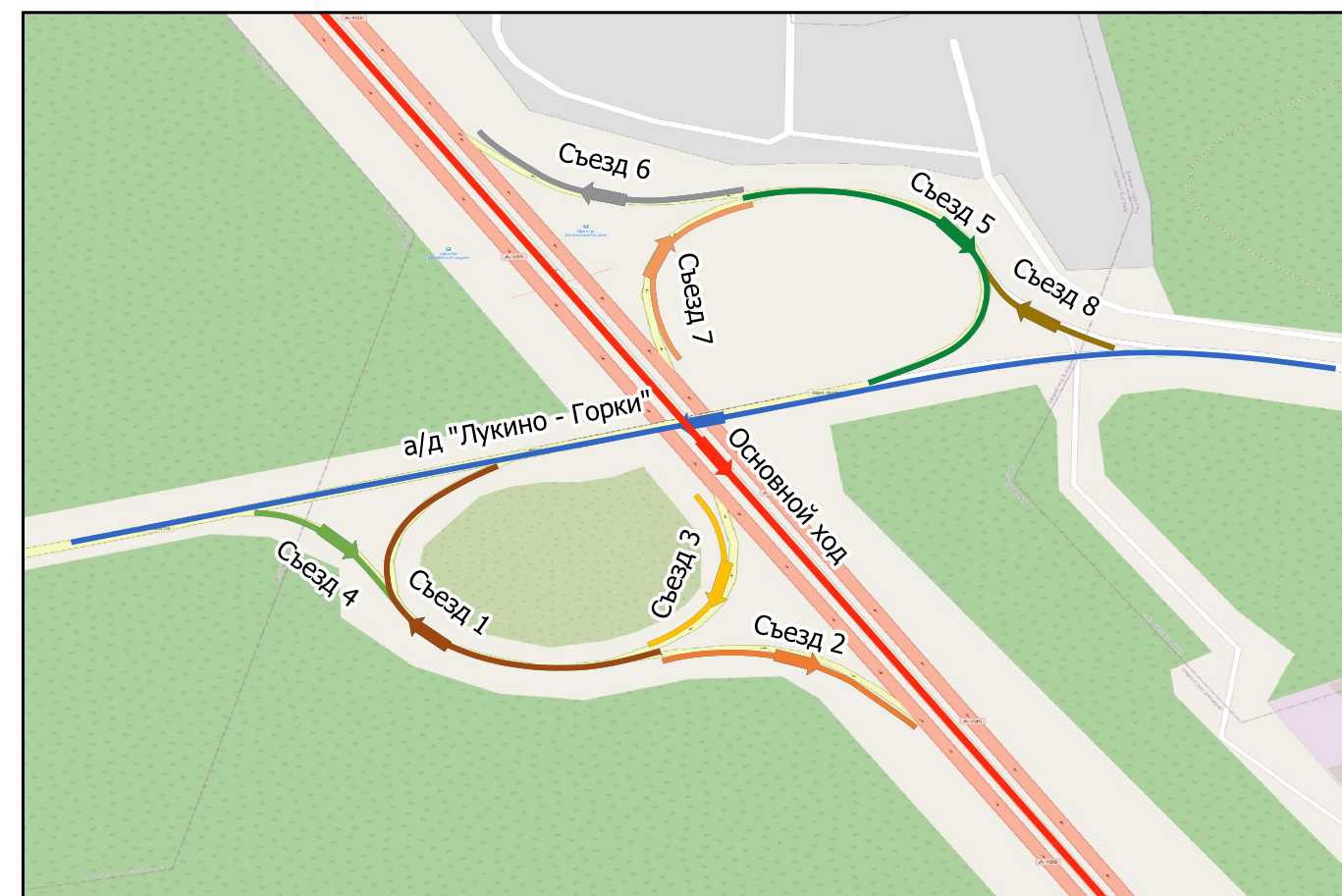
ТР 25+993-26+508



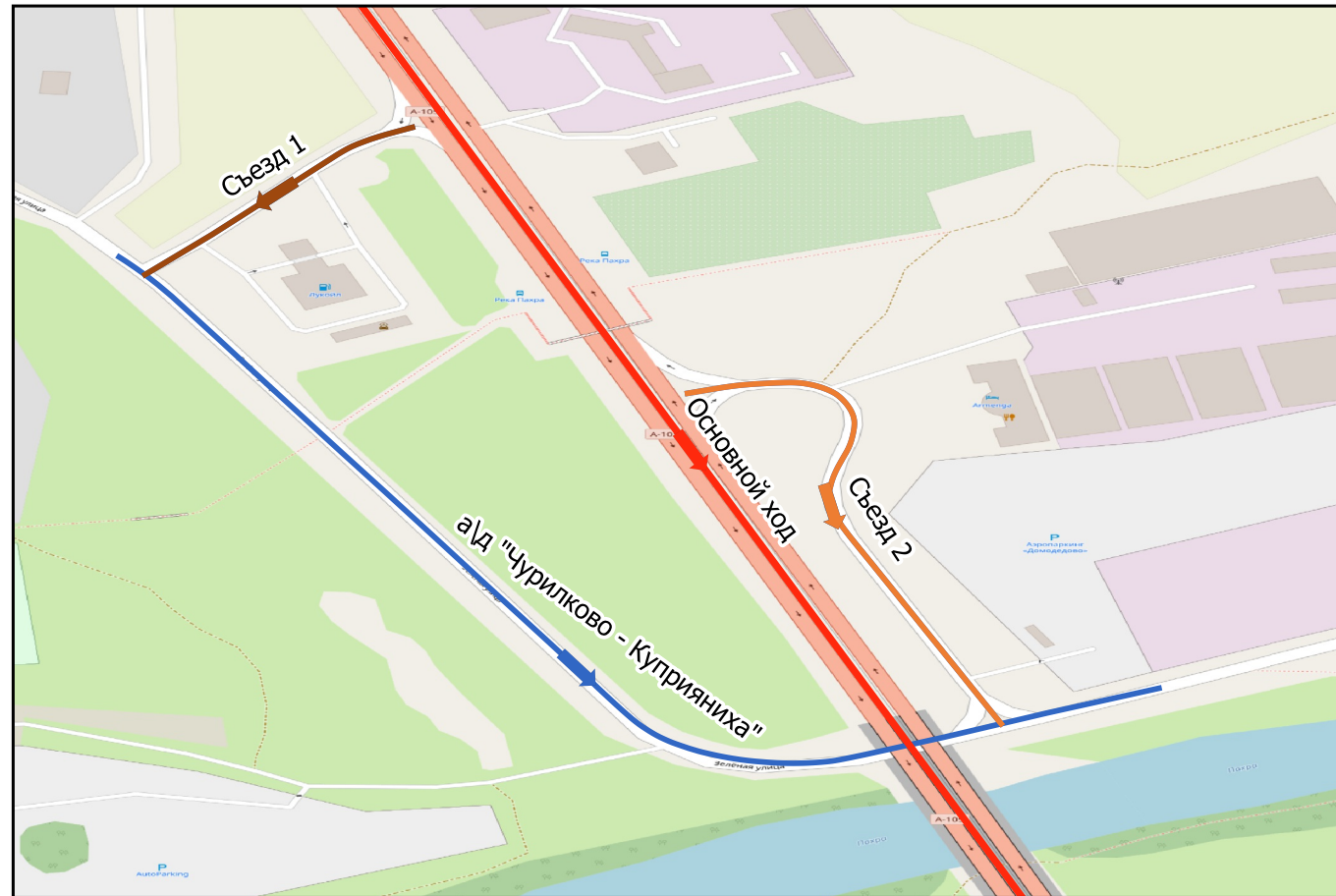
ТР 29+990-30+307 (не в оперативном
управлении ГК Автодор)



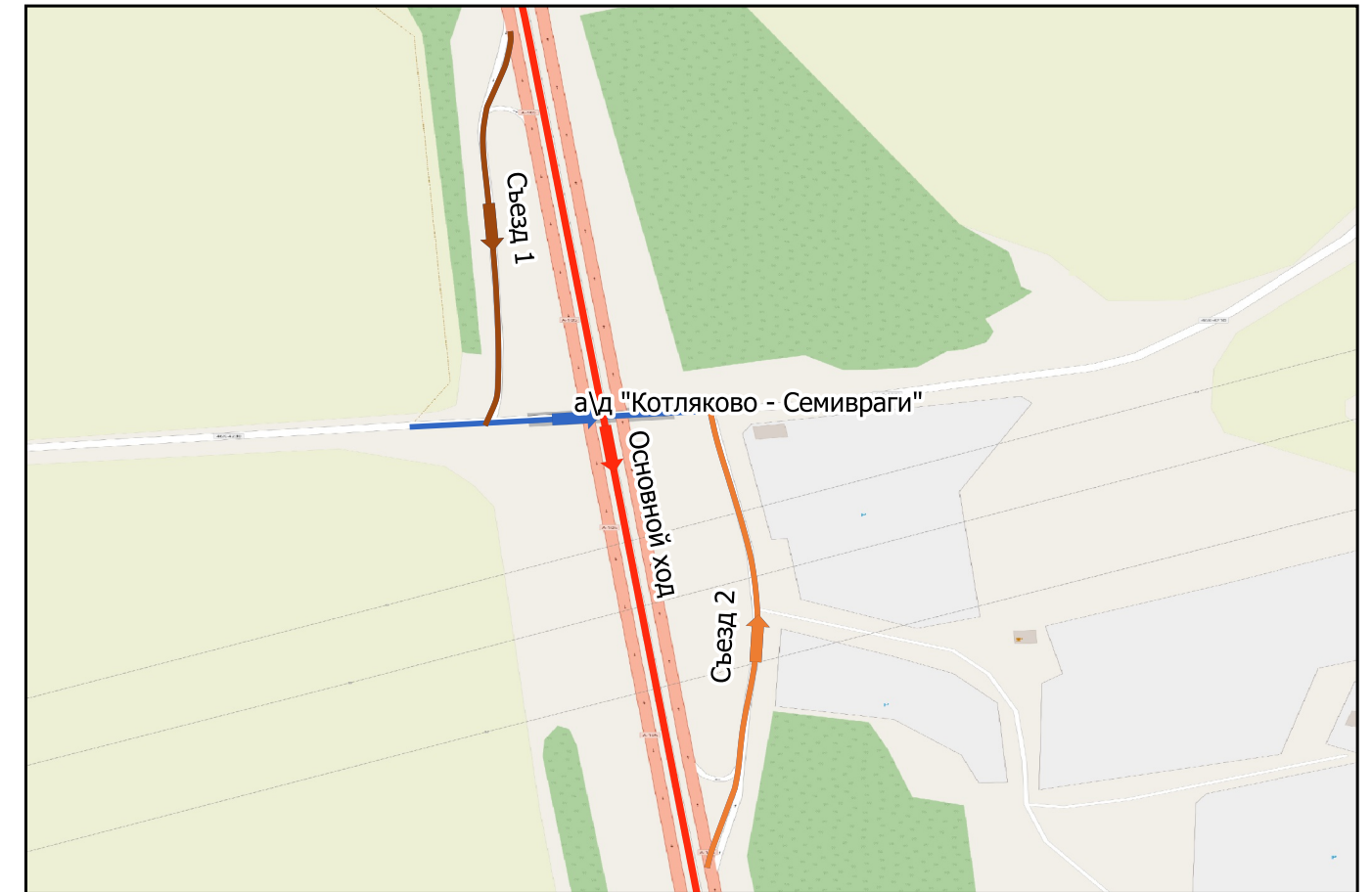
ТР 32+676-33+012



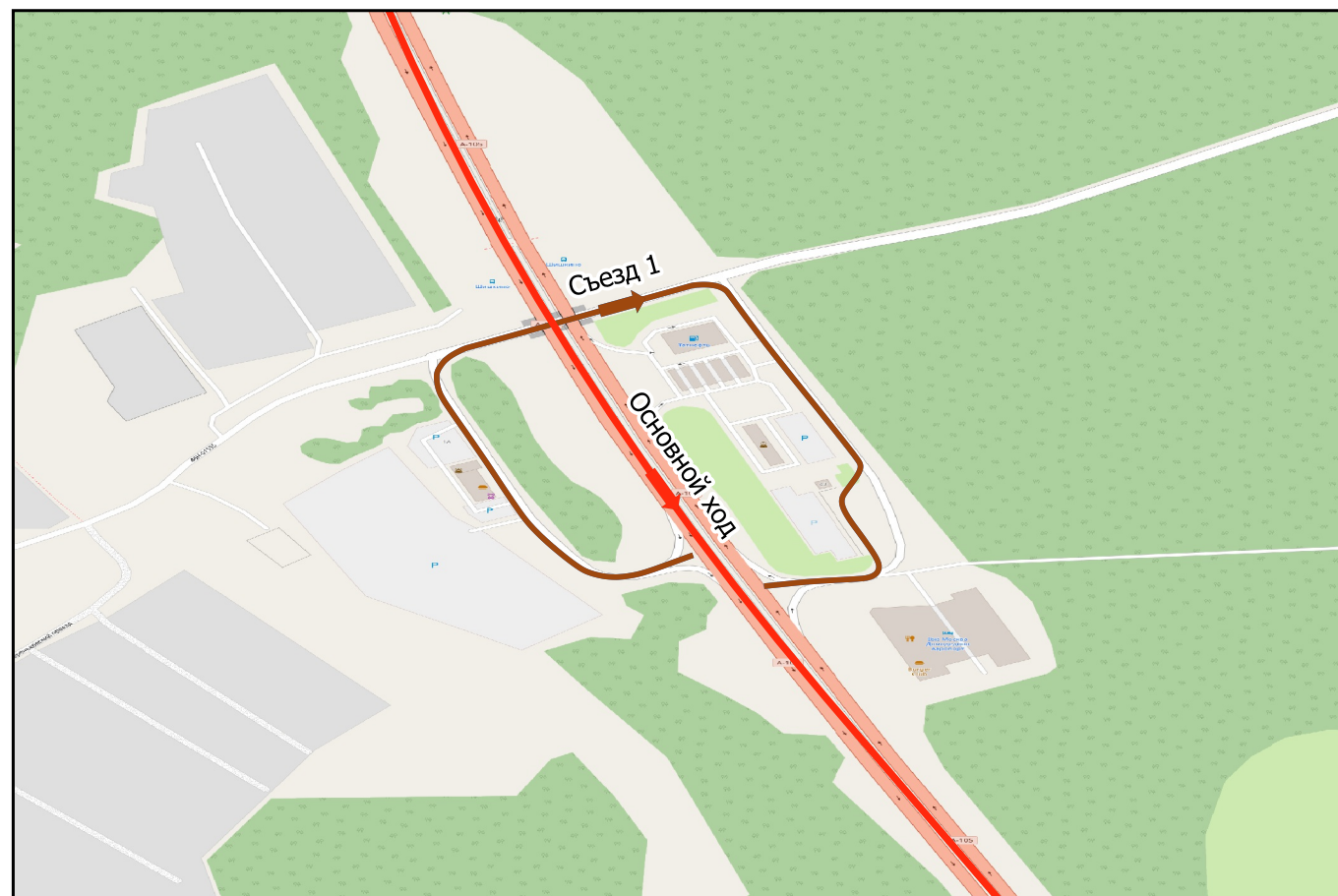
ТР 34+684-35+319 (не в оперативном
управлении ГК Автодор)



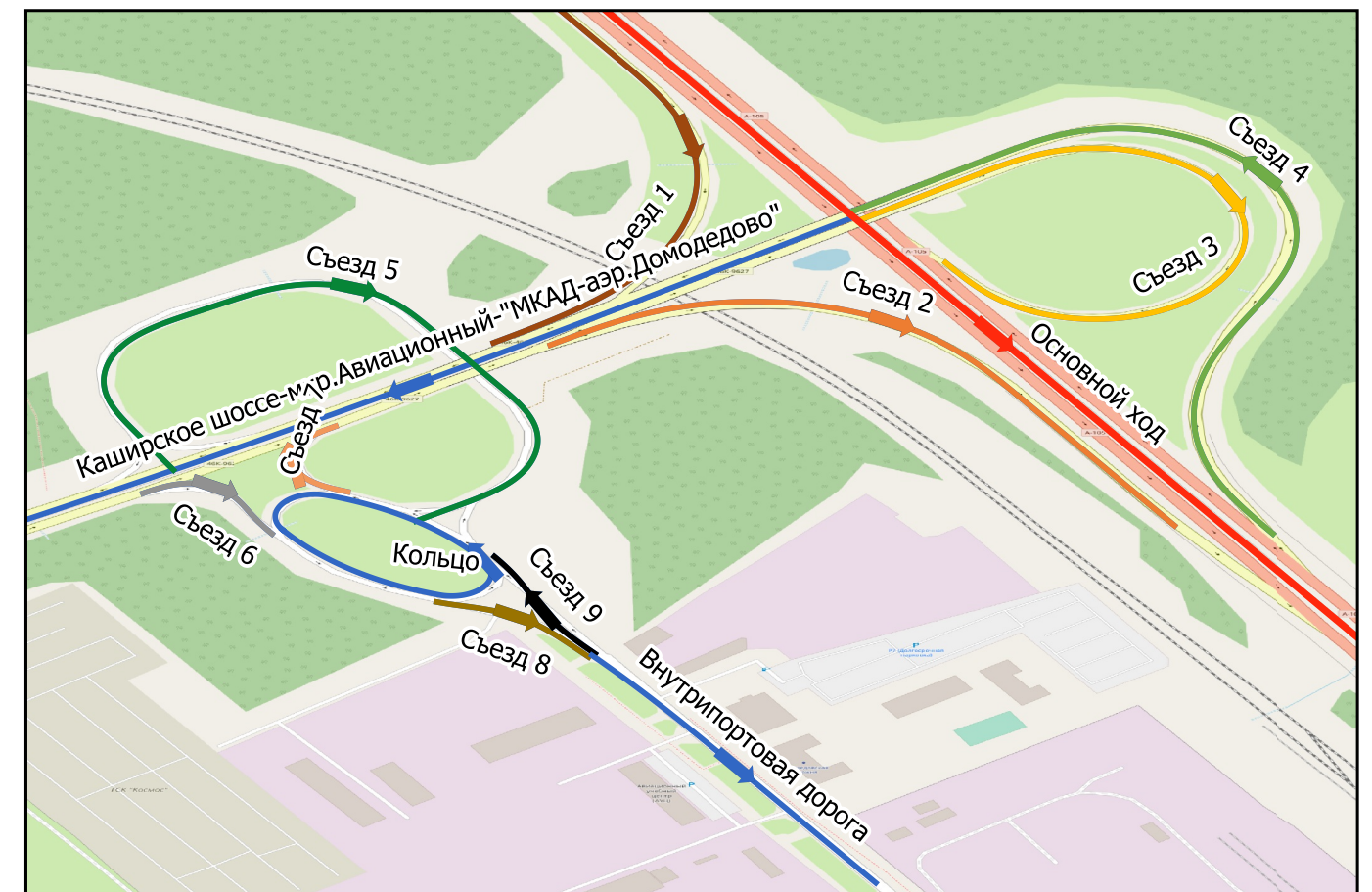
ТР 36+347-36+1007



ТР 39+691-40+019 (не в оперативном
управлении ГК Автодор)

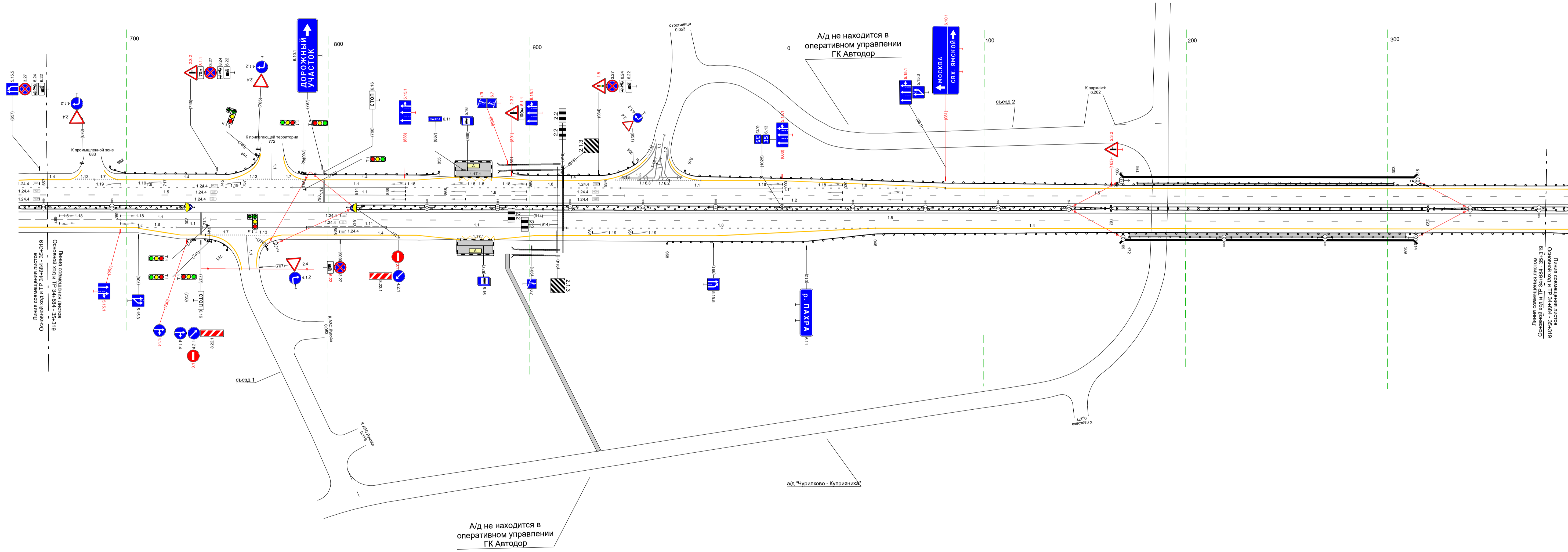


ТР 41+695-42+685



Дорожная разметка и дорожные знаки	На обочине	301,046 467 - 746 (72 м)		301,046 746 - 855 (89 м)		301,046 855 - 954 (89 м)		301,046 954 - 964 (25 м)		301,046 964 - 985 (21 м)	
	На раздельной										
	4-я от осевой	14 447 - 412,05 м		17 447 - 412,05 м		14 447 - 412,05 м		17 447 - 412,05 м		14 447 - 412,05 м	
	3-я от осевой	14 447 - 412,05 м		17 447 - 412,05 м		14 447 - 412,05 м		17 447 - 412,05 м		14 447 - 412,05 м	
Дорожная разметка	2-я от осевой	18 447 - 752,05 м		17 752 - 789,05 м		18 789 - 826,05 м		17 826 - 863,05 м		18 863 - 900,05 м	
	1-я от осевой	18 447 - 752,05 м		17 752 - 789,05 м		18 789 - 826,05 м		17 826 - 863,05 м		18 863 - 900,05 м	
	Замечания в плане										
Продольный профиль	L+000										

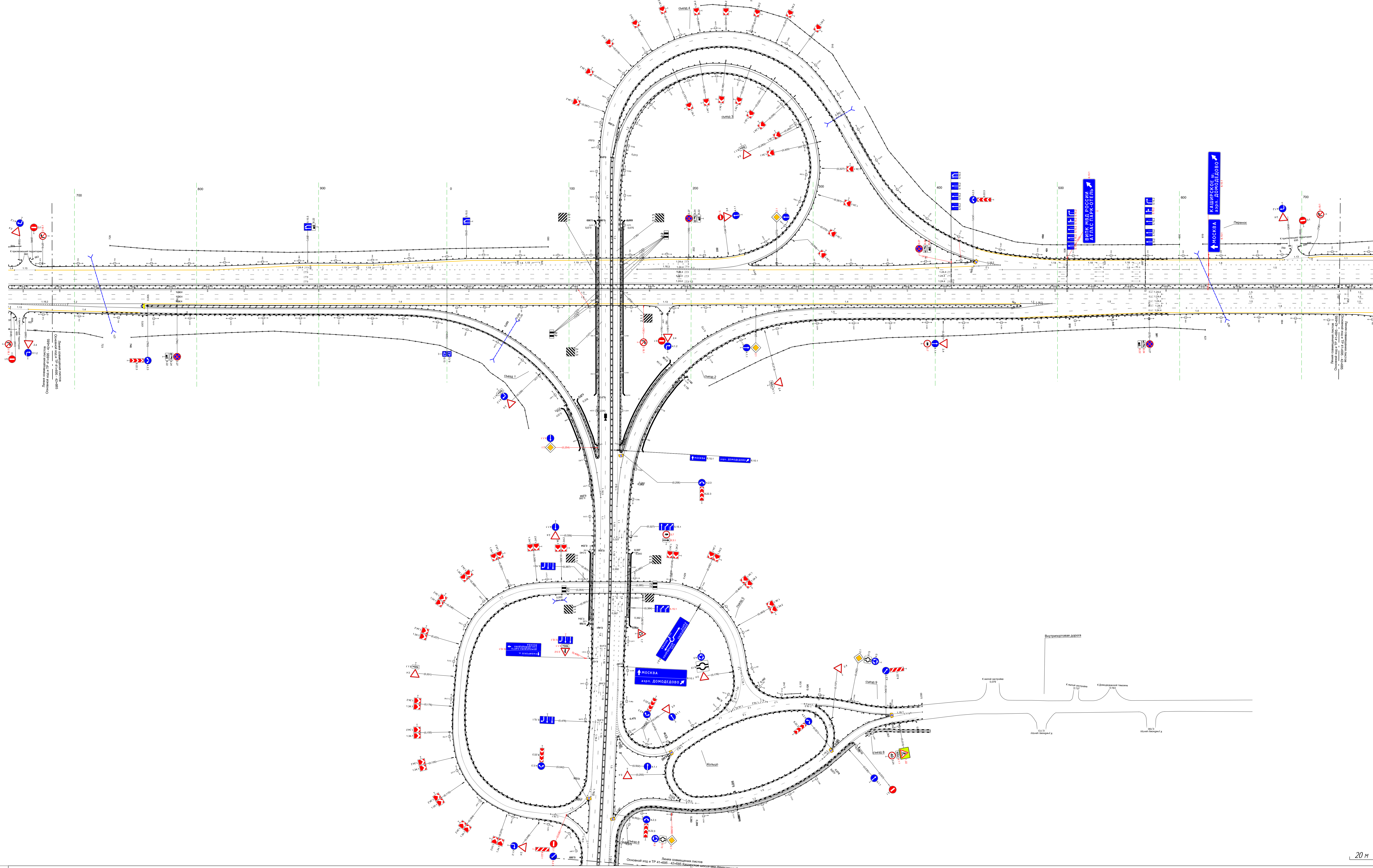
ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 ТР 34+684 - 35+319



Дорожная разметка	1-я от осевой	18 447 - 752,05 м		17 752 - 789,05 м		18 789 - 826,05 м		17 826 - 863,05 м		18 863 - 900,05 м	
	2-я от осевой	14 447 - 752,05 м		17 752 - 789,05 м		14 789 - 826,05 м		17 826 - 863,05 м		14 863 - 900,05 м	
	3-я от осевой	14 447 - 752,05 м		17 752 - 789,05 м		14 789 - 826,05 м		17 826 - 863,05 м		14 863 - 900,05 м	
	4-я от осевой	14 447 - 752,05 м		17 752 - 789,05 м		14 789 - 826,05 м		17 826 - 863,05 м		14 863 - 900,05 м	
Дорожные разметки и дорожные знаки	На раздельной										
	На обочине	301,046 467 - 746 (72 м)		301,046 746 - 855 (89 м)		301,046 855 - 954 (89 м)		301,046 954 - 964 (25 м)		301,046 964 - 985 (21 м)	
Продольный профиль	L+000										

Данные графика и проектные данные	№ документа	100-001/01	100-001/02	100-001/03	100-001/04	100-001/05	100-001/06	100-001/07	100-001/08	100-001/09	100-001/10	100-001/11	100-001/12	100-001/13	100-001/14	100-001/15	100-001/16	100-001/17	100-001/18	100-001/19	100-001/20	100-001/21	100-001/22	100-001/23	100-001/24	100-001/25	100-001/26	100-001/27	100-001/28	100-001/29	100-001/30	100-001/31	100-001/32	100-001/33	100-001/34	100-001/35	100-001/36	100-001/37	100-001/38	100-001/39	100-001/40	100-001/41	100-001/42	100-001/43	100-001/44	100-001/45	100-001/46	100-001/47	100-001/48	100-001/49	100-001/50
	№ листа	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50

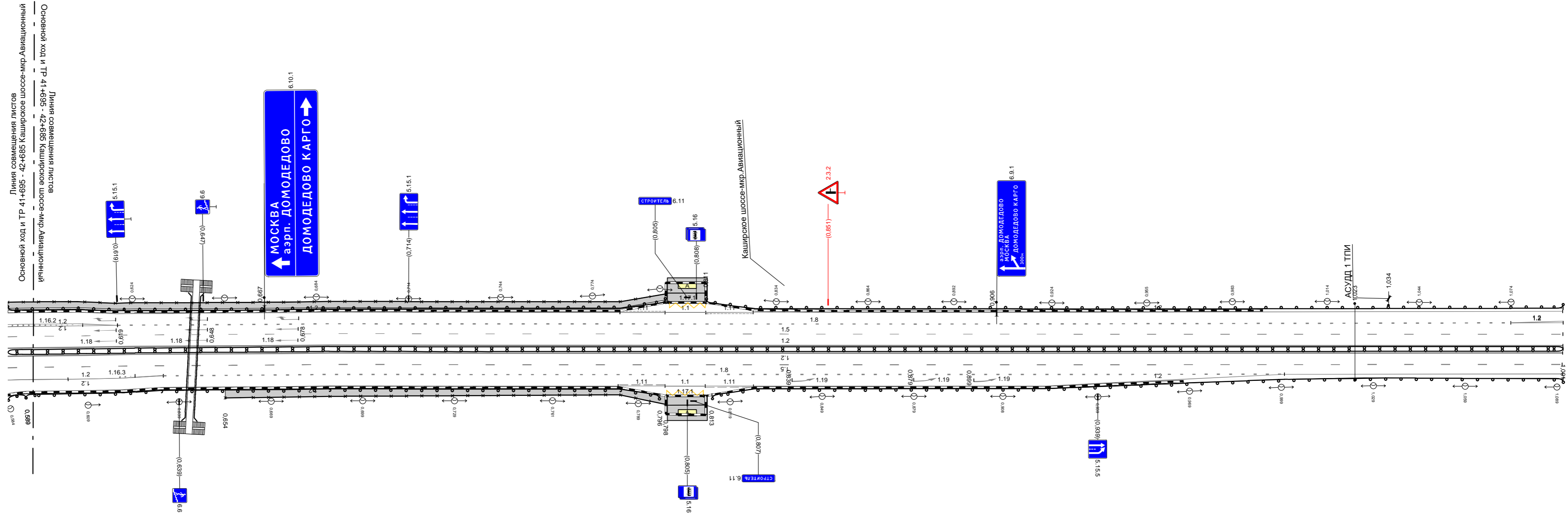
ПОДЪЕЗД на участок от МКАД к аэропорту Домодедово
 км 22+257 - км 44+150
 ТР 41+695 - 42+685



Данные графика и проектные данные	№ документа	100-001/01	100-001/02	100-001/03	100-001/04	100-001/05	100-001/06	100-001/07	100-001/08	100-001/09	100-001/10	100-001/11	100-001/12	100-001/13	100-001/14	100-001/15	100-001/16	100-001/17	100-001/18	100-001/19	100-001/20	100-001/21	100-001/22	100-001/23	100-001/24	100-001/25	100-001/26	100-001/27	100-001/28	100-001/29	100-001/30	100-001/31	100-001/32	100-001/33	100-001/34	100-001/35	100-001/36	100-001/37	100-001/38	100-001/39	100-001/40	100-001/41	100-001/42	100-001/43	100-001/44	100-001/45	100-001/46	100-001/47	100-001/48	100-001/49	100-001/50
	№ листа	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50

Тротуары слева		0.583 - 0.798 (215 м) α/β ш 20 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0.0 (64) 0.583 - 0.798 (215 м)				0.0 (64) 0.811 - 1.091 (280 м)	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	5-я от осевой			1121 0.799 0.811			
	4-я от осевой			111 0.783 - 0.798 (15 м)		111 0.811 - 0.826 (15 м)	
	3-я от осевой	12 0.583 - 0.619 (36 м)				12 0.826 - 1.091 (264 м)	
	2-я от осевой					15 0.583 - 1.091 (508 м)	
1-я от осевой							
Элементы в плане							
Продольный профиль		L-517				a-0	

ПОДД на участок а/д А-105 "Подъезд от МКАД к аэропорту Домодедово"
 км 22+257 - км 44+750
 Каширское шоссе-мкр.Авиационный
 ТР 41+695 - 42+685 (Каширское шоссе-мкр.Авиационный)



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой						
	2-я от осевой						
	3-я от осевой			11 0.811		12 1.000 - 1.091 (91 м)	
	4-я от осевой	12 0.583 - 0.633 (50 м)		11 0.782 - 0.798 (16 м)		12 0.827 - 1.000 (173 м)	
5-я от осевой							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			0.0 (64) 0.583 - 1.091 (508 м)			
	На обочине	0.0 (64) 0.589 - 0.796 (207 м)				0.0 (64) 0.813 - 1.091 (278 м)	
Тротуары справа		0.654 - 0.798 (144 м) α/β ш 25 м					