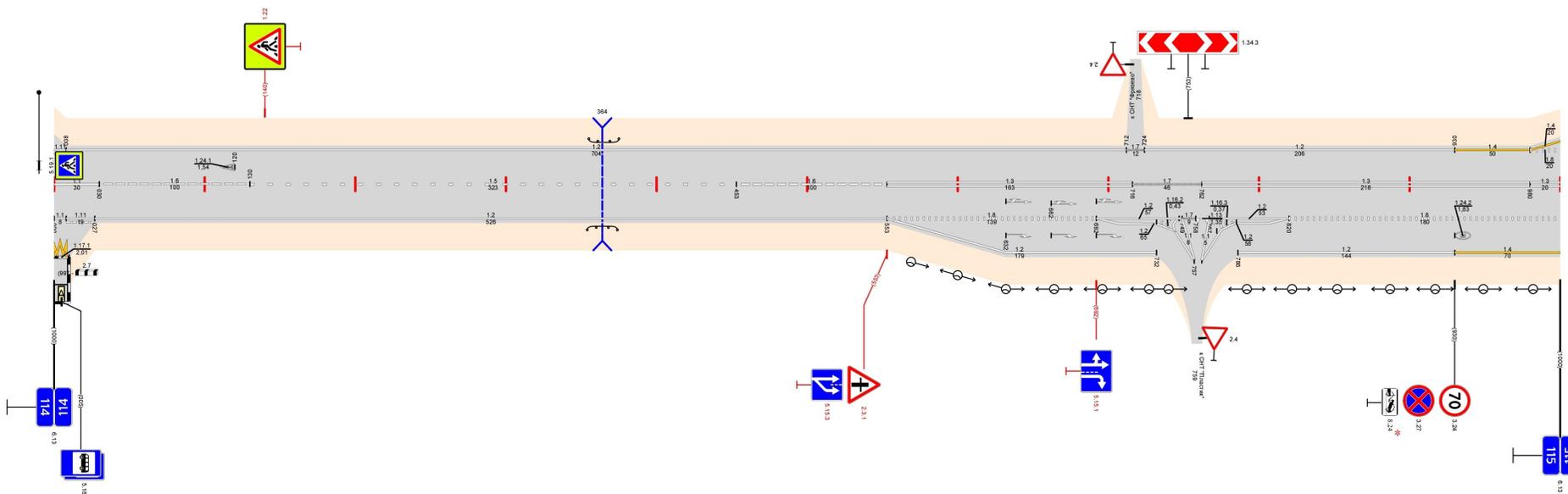


Откосы слева								
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	20,60 / 16,35 - 16,37						
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					17	14	17
	1-я от осевой	177	12	17	12	14	17	
Элементы в плане		114,008 - 114,712   114,724 - 114,930   114,930 - 114,980						
Продольный профиль		a=5   L=984						
Видимость в обратном направлении		<700						

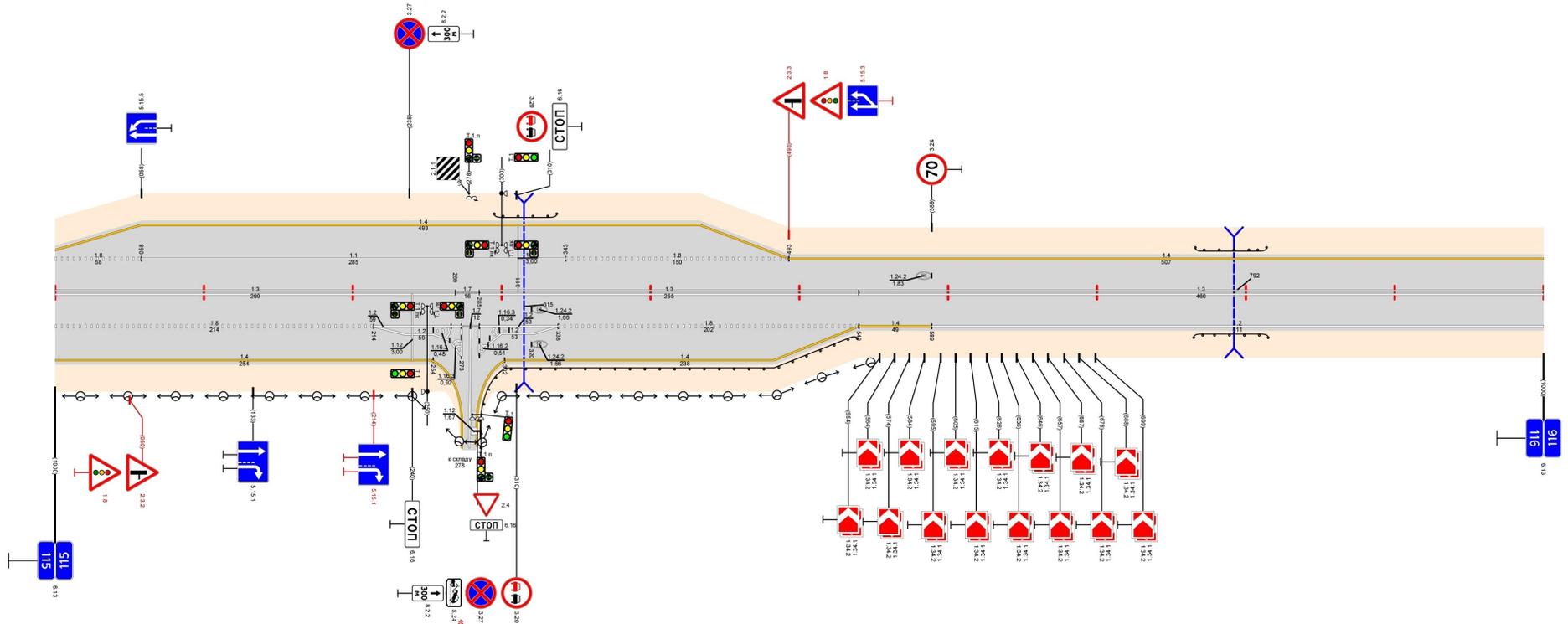
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
114+000-115+000



Видимость в прямом направлении		<700							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	17	16	15	16	13	17	13	17
	1-я от осевой	171	114,030 - 114,030	114,130 - 114,453	114,453 - 114,553	114,553 - 114,716	114,716 - 114,762	114,762 - 114,980	114,980 - 115,000
	2-я от осевой	171	114,027 - 114,027	114,027 - 114,553		114,553 - 114,692	114,692 - 114,744	114,744 - 114,820	114,820 - 115,000
	3-я от осевой	177				114,553 - 114,732		114,786 - 114,930	114,930 - 115,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	20,60 / 16,35 - 16,37							
Тротуары справа									
Откосы справа									

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 1931 115,295 - 115,337		ДО 1931 115,766 - 115,814	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 115,000 - 115,493			
	1-я от осевой	18 115,000 - 115,058	11 115,058 - 115,343	18 115,343 - 115,493	14 115,493 - 116,000
Элементы в плане		R=461 L=314			
Продольный профиль		a=5			
Видимость в обратном направлении		L=980			

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
115+000-116+000



Видимость в прямом направлении										-700	116,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 115,000 - 115,269		17 115,269 - 115,301		13 115,285 - 115,540		14 115,540 - 115,589		12 115,589 - 116,000	
	1-я от осевой	18 115,000 - 115,214	1,22 115,214 - 115,269	1,1 115,275 - 115,308	1,22 115,269 - 115,338	18 115,338 - 115,540		14 115,540 - 115,589		12 115,589 - 116,000	
	2-я от осевой	14 115,000 - 115,254		1,2 115,254 - 115,275	1,2 115,275 - 115,308	14 115,302 - 115,540		14 115,540 - 115,589		12 115,589 - 116,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине			ДО 1931 115,302 - 115,538				ДО 1931 115,765 - 115,815			
Тротуары справа											
Откосы справа											