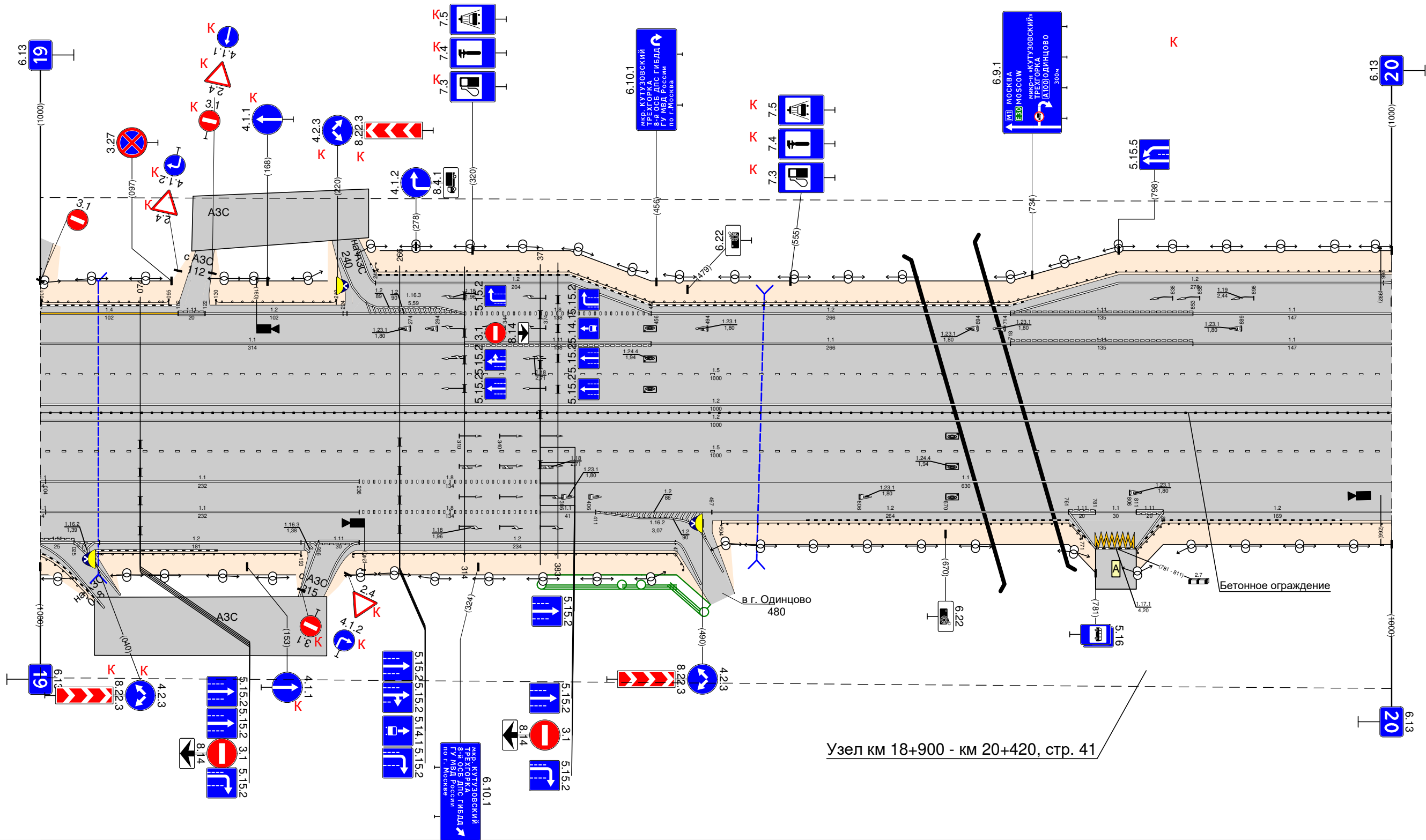


| | | | | | | | |
|---|--|----------------------|--|--------------------------------|--|-----------------------|--|
| Тротуары слева | | ДО 1961 001 - 095 | | ДО 1961 130 - 219 | | ДО 1961 241 - 1000 | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | | На обочине | | На разделительной | | | |
| Дорожная разметка слева | | 5-я от осевой | | 12 248 - 452 | | 111 718 - 853 | |
| | | 4-я от осевой | | 14 000 - 102 | | 12 122 - 224 | |
| | | 3-я от осевой | | 11 000 - 314 | | 18 314 - 452 | |
| | | 2-я от осевой | | 11 000 - 314 | | 11 452 - 718 | |
| 1-я от осевой | | | | 15 000 - 1000 000 - 1000 | | 11 853 - 1000 | |
| Элементы в плане | | R=10781, L=157 | | R=19135, L=242 | | L=520 | |
| Продольный профиль | | i=3.1 | | i=2.4 | | i=0 | |
| Видимость в обратном направлении | | | | | | | |

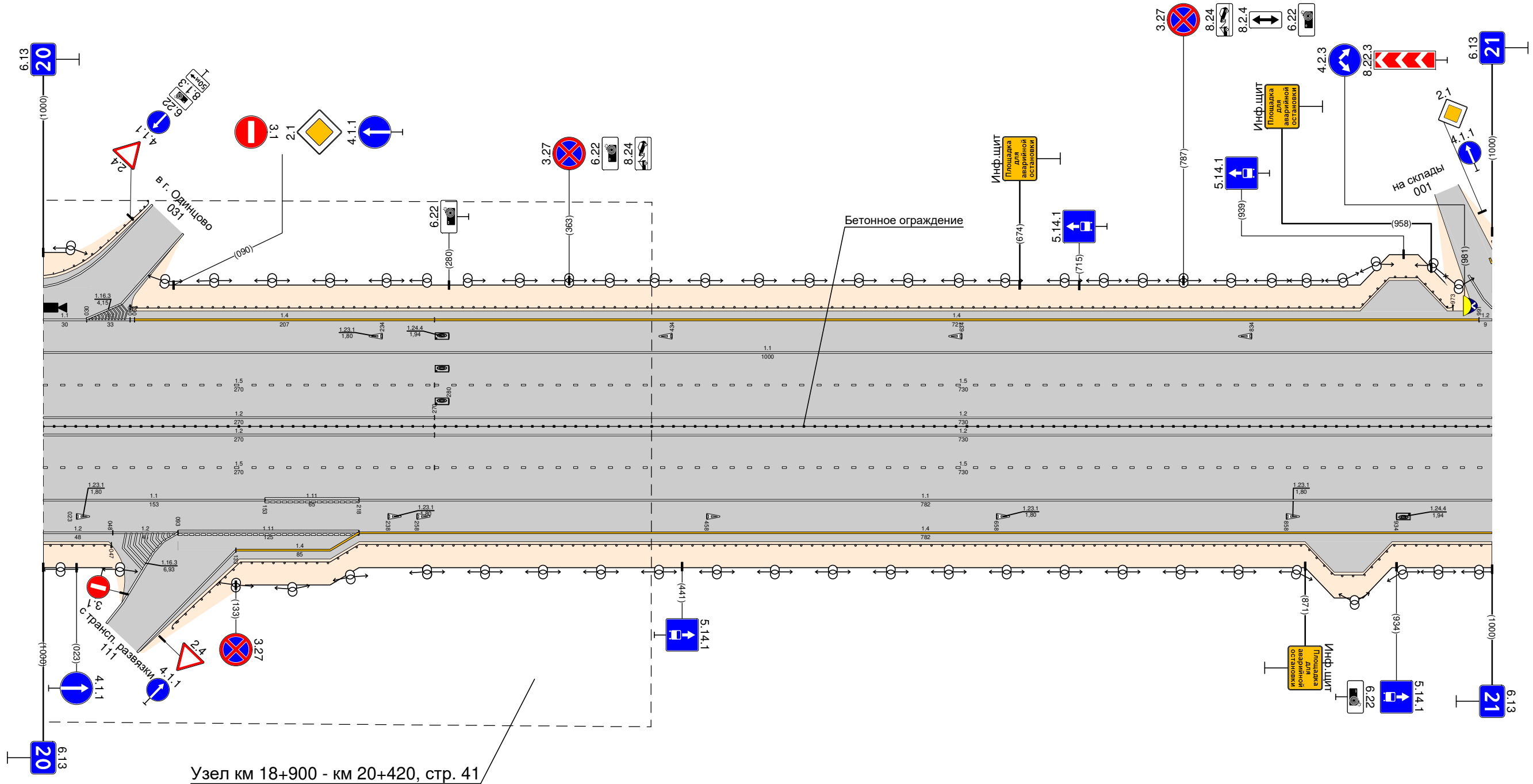
Проект организации дорожного движения
 М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
 км 19+000 - км 20+000



| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-------------------|--|----------------------|--|----------------------|--|----------------------|--|-----------------------|--|----------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожная разметка справа | | Осевая линия | | | | | | | | | | | |
| | | 1-я от осевой | | 11 | | 12 000 - 1000 | | | | | | | |
| | | 2-я от осевой | | 11 | | 18 236 - 370 | | 11 370 - 411 | | 12 497 - 761 | | 11 761 - 781 | |
| | | 3-я от осевой | | 11 004 - 236 | | 12 236 - 370 | | 11 370 - 411 | | 12 497 - 761 | | 11 781 - 811 | |
| 4-я от осевой | | 11 004 - 236 | | 12 236 - 370 | | 11 370 - 411 | | 12 497 - 761 | | 11 781 - 811 | | 11 811 - 831 | |
| 5-я от осевой | | 11 004 - 236 | | 12 236 - 370 | | 11 370 - 411 | | 12 497 - 761 | | 11 781 - 811 | | 11 811 - 831 | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | | На разделительной | | ДО 1961 000 - 041 | | ДО 1961 040 - 193 | | ДО 1961 225 - 484 | | ДО 1961 000 - 1000 | | ДО 1961 504 - 771 | |
| Тротуары справа | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|-------------------|-----------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Тротуары слева | | | | ДО 195/ | | 060 - 973 | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО 196/ | | | | | |
| | На разделительной | 000 - 085 | | | | | |
| Дорожная разметка слева | 5-я от осевой | | | | | | |
| | 4-я от осевой | 11 | 12 | 14 | 14 | 11 | 14 |
| | 3-я от осевой | 000 - 030 | 030 - 063 | 063 - 270 | 270 - 991 | 000 - 1000 | 270 - 1000 |
| | 2-я от осевой | | | 15 | 15 | | |
| 1-я от осевой | | | 000 - 12 - 270 | 000 - 270 | 270 - 12 - 1000 | 270 - 1000 | |
| Элементы в плане | | | | R=24018, L=379 | | R=11774, L=1100 | |
| Продольный профиль | | l=100 | | a=0 | | R=15427, L=302 | |
| Видимость в обратном направлении | | | | | | | |

Проект организации дорожного движения
 М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь
 20+000-21+000

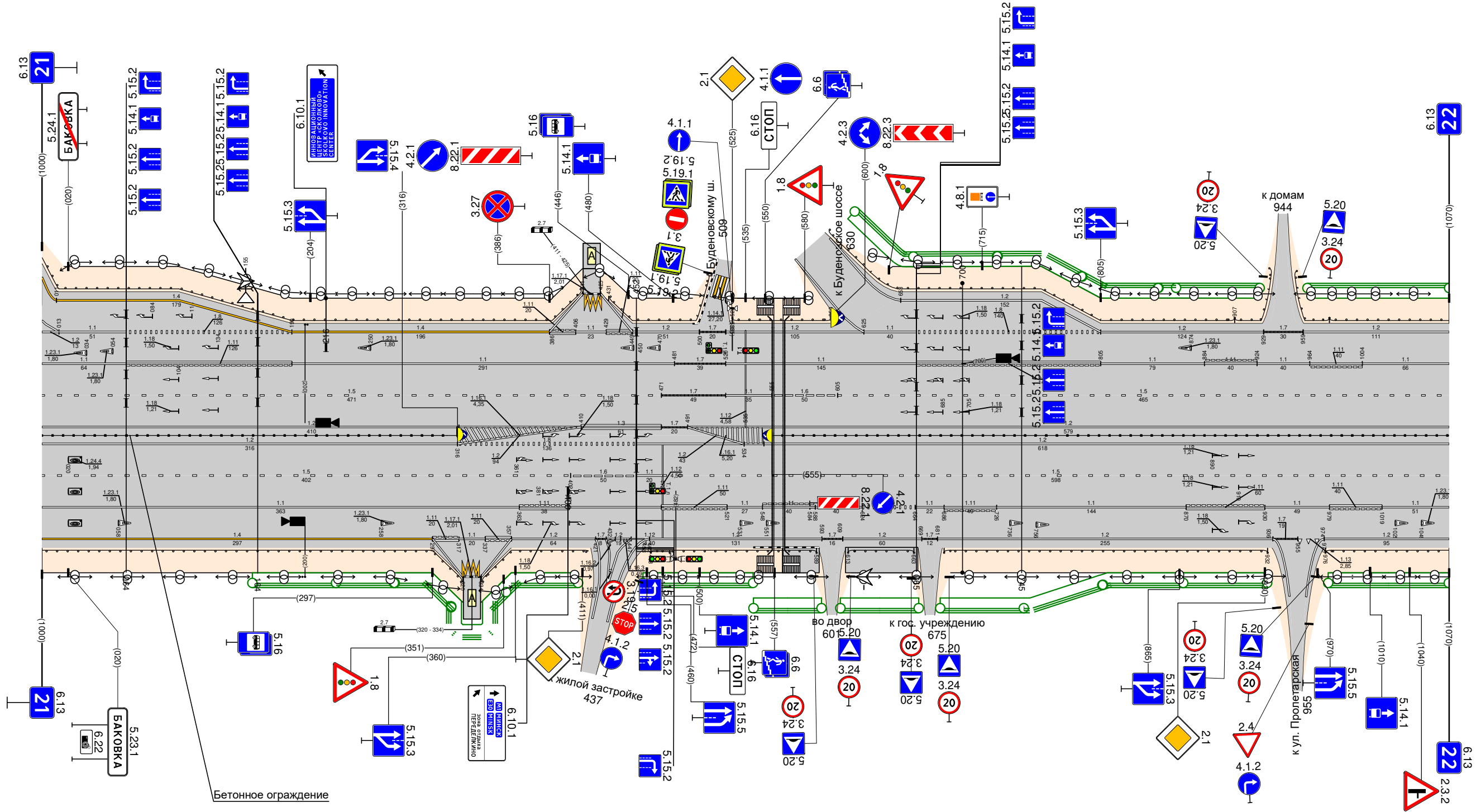


Узел км 18+900 - км 20+420, стр. 41

| | | | | | | | | |
|--|-------------------|---------|-----------|---------|------------|------------|------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | | | | | | | |
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | | | | | |
| | 1-я от осевой | | | | | 12 | | |
| | 2-я от осевой | | | | | 270 - 1000 | | |
| | 3-я от осевой | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | |
| 4-я от осевой | 12 | 12 | 11 | 14 | 14 | 14 | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО 196/ | | ДО 196/ | | ДО 196/ | | |
| На обочине | 000 - 047 | | 000 - 270 | | 085 - 1000 | | 270 - 1000 | |
| Тротуары справа | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------|--|-----------------------|--|-----------------------|--|------------------------|--|
| Тротуары слева | | | | | | | | | | | | Д0 (151) 585 - 907 | | Д0 (144) 907 - 939 | | Д0 (144) 949 - 979 | | Д0 (151) 979 - 1070 | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Д0 (151) 000 - 471 | | | | | | | | | | Д0 (151) 431 - 513 | | Д0 (151) 525 - 600 | | | | | |
| | На разделительной | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Элементы в плане | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Продольный профиль | | R=11774, L=1100 | | | | | | | | | | R=10559, L=420 | | R=7433, L=280 | | R=1200 | | | |
| Видимость в обратном направлении | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

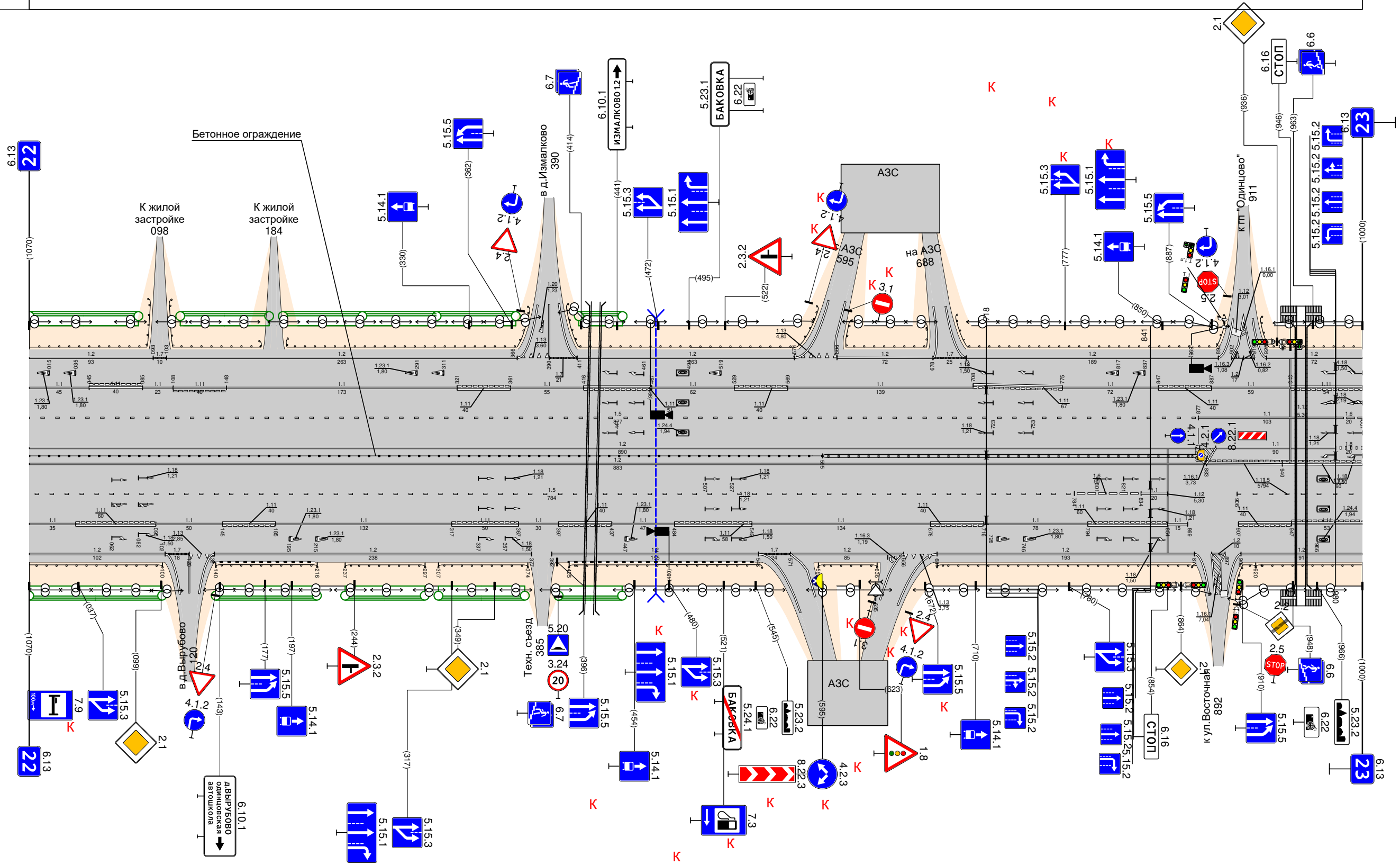
Проект организации дорожного движения
 М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь
 21+000-22+000



| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------|--|-----------------------|--|-----------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | | | | | | | | | | | Д0 (156) 555 - 1070 | | Д0 (151) 613 - 663 | | Д0 (151) 686 - 932 | |
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1-я от осевой | Д0 (156) 000 - 336 | | | | | | | | | | Д0 (151) 334 - 422 | | Д0 (151) 463 - 589 | | Д0 (151) 563 - 613 | |
| | 2-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | | Д0 (156) 000 - 320 | | | | | | | | | | Д0 (151) 334 - 422 | | Д0 (151) 463 - 589 | | Д0 (151) 563 - 613 | |
| Тротуары справа | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|--------------------|--|
| Тротуары слева | | ДО 195/ 000 - 095 | | ДО 195/ 101 - 180 | | ДО 195/ 187 - 380 | | ДО 195/ 398 - 597 | | ДО 195/ 609 - 679 | | ДО 195/ 689 - 903 | | ДО 195/ 918 - 1000 | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | | На обочине | | На разделительной | | | | | | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | | 4-я от осевой | | 12 | | 12 | | 12 | | 12 | | 12 | | 12 | |
| | | 3-я от осевой | | 11 | | 11 | | 11 | | 11 | | 11 | | 11 | |
| | | 2-я от осевой | | 11 | | 11 | | 11 | | 11 | | 11 | | 11 | |
| | | 1-я от осевой | | 11 | | 11 | | 11 | | 11 | | 11 | | 11 | |
| Элементы в плане | | | | | | | | | | | | | | | |
| Продольный профиль | | R=12100, L=350 | | R=6144, L=191 | | R=13384, L=556 | | | | | | | | | |
| Видимость в обратном направлении | | | | | | | | | | | | | | | |

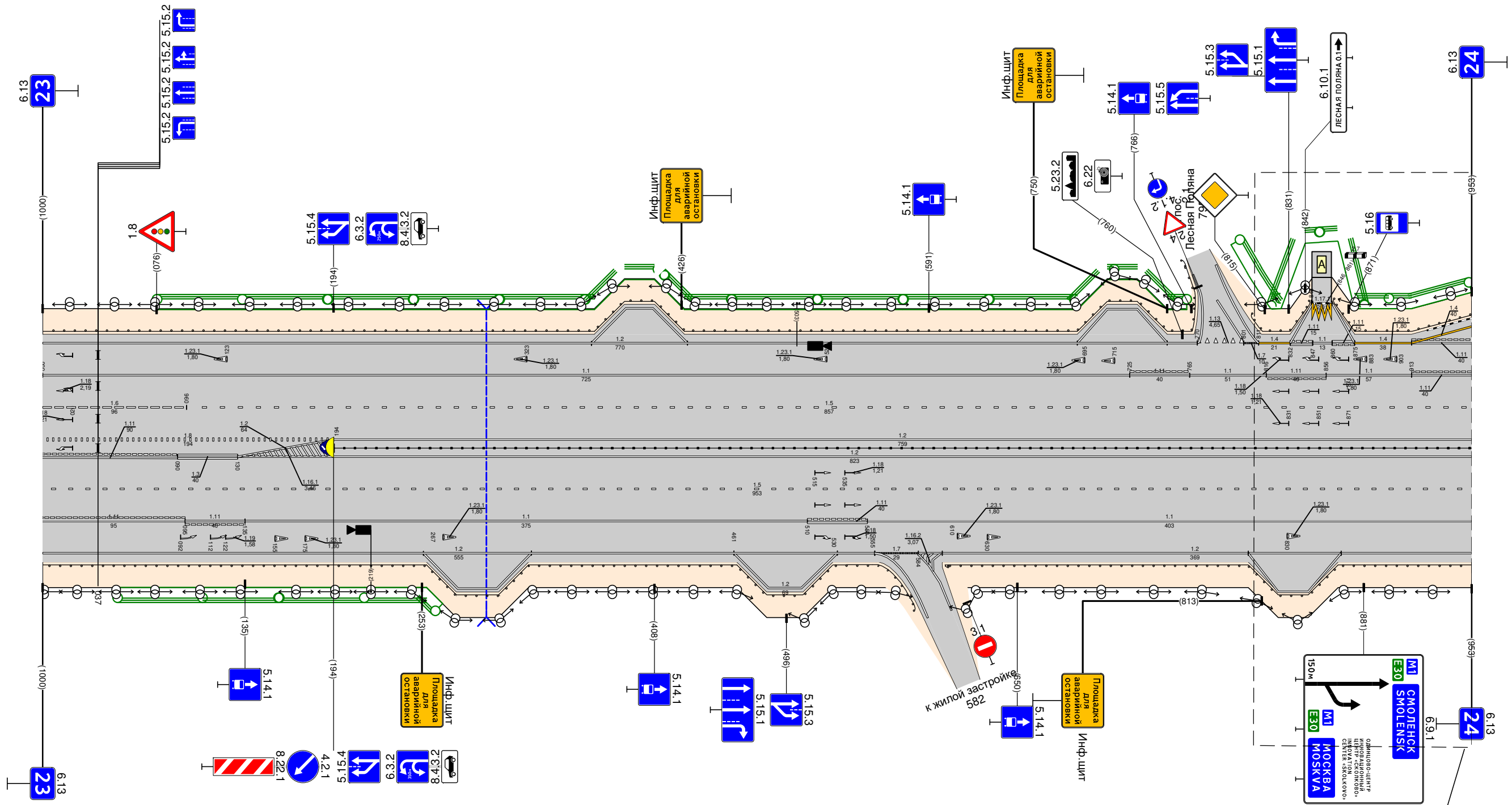
Проект организации дорожного движения
 М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь
 км 22+000 - км 23+000



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожная разметка справа | | Осевая линия | | 12 | | 12 | | 12 | | 12 | | 12 | | 12 | |
| | | 1-я от осевой | | 11 | | 11 | | 11 | | 11 | | 11 | | 11 | |
| | | 2-я от осевой | | 11 | | 11 | | 11 | | 11 | | 11 | | 11 | |
| | | 3-я от осевой | | 11 | | 11 | | 11 | | 11 | | 11 | | 11 | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | | На разделительной | | 12 | | 12 | | 12 | | 12 | | 12 | | 12 | |
| | | На обочине | | 11 | | 11 | | 11 | | 11 | | 11 | | 11 | |
| Тротуары справа | | ДО 195/ 000 - 100 | | ДО 195/ 140 - 216 | | ДО 195/ 237 - 297 | | ДО 195/ 307 - 374 | | ДО 195/ 405 - 554 | | ДО 195/ 592 - 636 | | ДО 195/ 681 - 879 | |

| | | | | | | | |
|----------------------------------|-------------------|-----------------------|--|-----------------------|--|-----------------------|--|
| Тротуары слева | | 10 (195) 000 - 765 | | 10 (194) 800 - 846 | | 10 (195) 860 - 953 | |
| Дорожная разметка слева | На обочине | | | | | | |
| | На разделительной | | | | | | |
| | 5-я от осевой | | | | | | |
| | 4-я от осевой | | | | | | |
| | 3-я от осевой | | | | | | |
| Элементы в плане | | R=13384, L=556 | | R=4787, L=264 | | R=16960, L=421 | |
| Продольный профиль | | i=3% | | i=3% | | i=3% | |
| Видимость в обратном направлении | | | | | | | |

Проект организации дорожного движения
 М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь
 км 23+000 - км 24+000



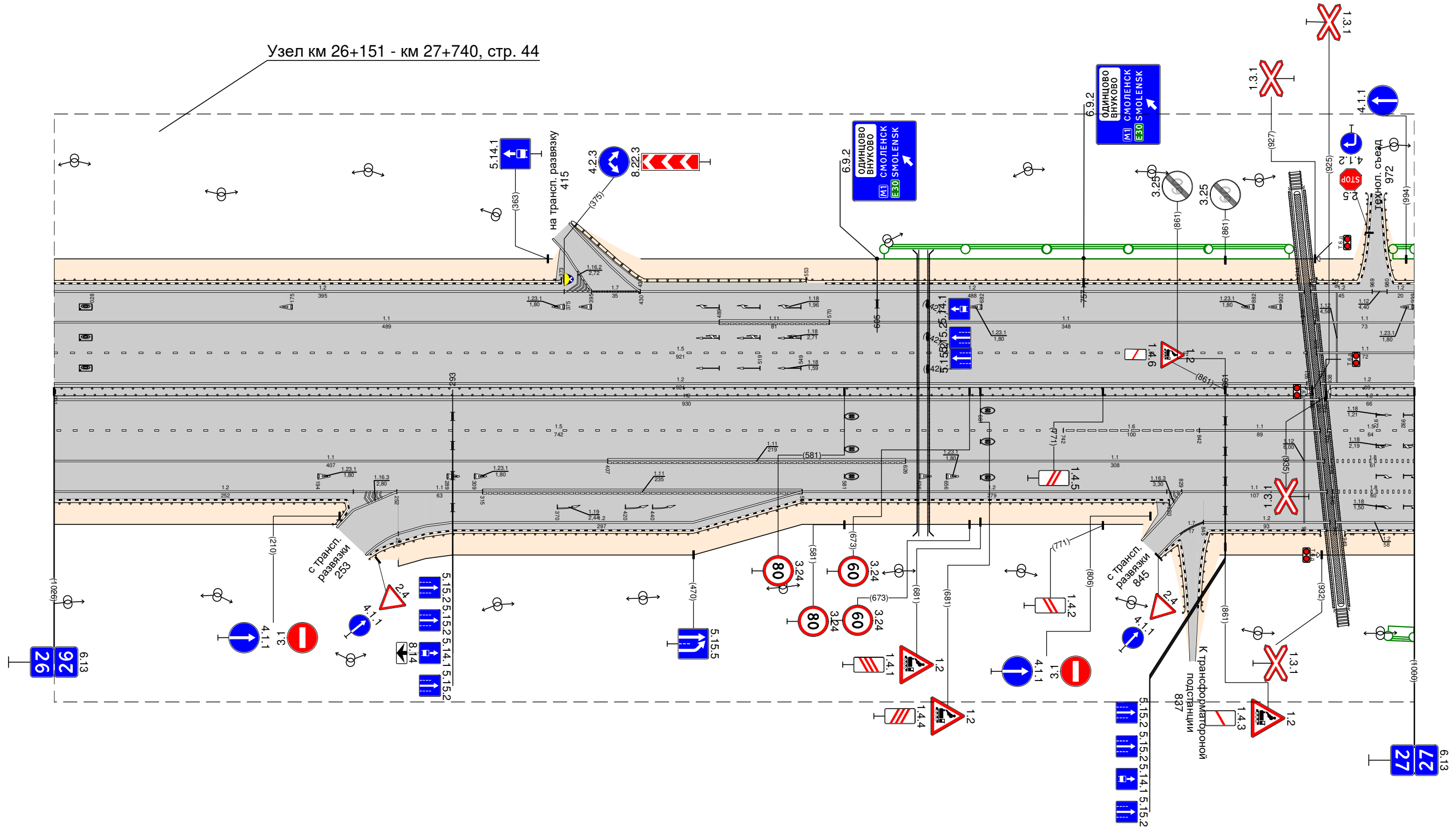
Узел км 23+792 - км 25+065, стр. 42

| | | | | | | | |
|--|---------------|-----------------------|--|-----------------------|--|-----------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | | | | | | |
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | | | | |
| | 1-я от осевой | | | | | | |
| | 2-я от осевой | | | | | | |
| | 3-я от осевой | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | | 10 (195) 000 - 587 | | 10 (196) 794 - 953 | | 10 (195) 596 - 953 | |
| Тротуары справа | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------------------------------|--|-----------------------|--|-----------------------|--|-----------------------|--|------------------------|--|
| Тротуары слева | | ДО (195) 000 - 373 | | ДО (195) 372 - 553 | | ДО (195) 553 - 914 | | ДО (195) 928 - 968 | | ДО (195) 976 - 1000 | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | | На обочине | | На разделительной | | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | | 4-я от осевой 12 000 - 395 | | 11 000 - 489 | | 17 395 - 437 | | 12 437 - 919 | | 12 928 - 968 | |
| | | 3-я от осевой | | 2-я от осевой | | 1-я от осевой | | | | | |
| Элементы в плане | | R=13322, L=151 | | R=21504, L=245 | | R=17411, L=193 | | | | | |
| Продольный профиль | | i=0 | | i=0 | | i=0 | | | | | |
| Видимость в обратном направлении | | | | | | | | | | | |

Проект организации дорожного движения
 М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь
 км 26+000 - км 27+000

Узел км 26+151 - км 27+740, стр. 44

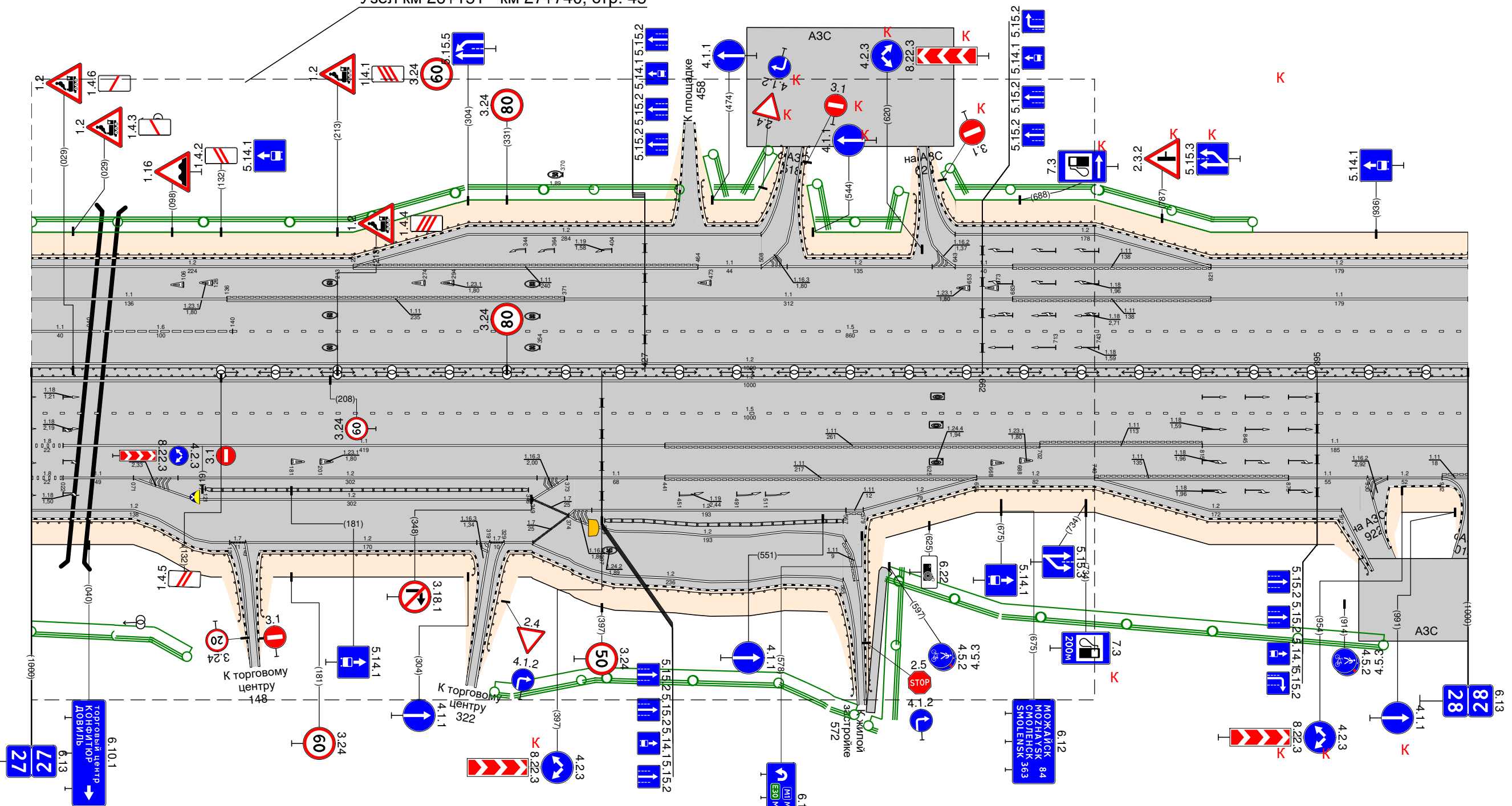


| | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------------------------------|--|-----------------------|--|-----------------------|--|-----------------------|--|------------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | | | | | | | | | | |
| Дорожная разметка справа | | 1-я от осевой 15 000 - 937 | | 12 000 - 937 | | 18 712 - 842 | | 11 842 - 931 | | 12 931 - 1000 | |
| | | 2-я от осевой | | 3-я от осевой | | 4-я от осевой | | 5-я от осевой | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | | На разделительной | | На обочине | | | | | | | |
| Тротуары справа | | ДО (195) 000 - 218 | | ДО (195) 225 - 820 | | ДО (194) 805 - 834 | | ДО (195) 840 - 931 | | ДО (195) 949 - 1000 | |

| | | | | | | | | | |
|---|--|-------------------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|
| Тротуары слева | | до 195) | | до 195) | | до 195) | | до 195) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | | На обочине 000 - 454 | | 100 - 454 | | 100 - 454 | | 100 - 454 | |
| Дорожная разметка слева | | 11 000 - 136 | | 11 136 - 371 | | 11 371 - 683 | | 11 683 - 821 | |
| Элементы в плане | | l=277 | | a=U | | R=10858 l=309 | | R=15375 l=831 | |
| Продольный профиль | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Видимость в обратном направлении | | | | | | | | | |

Узел км 26+151 - км 27+740, стр. 45

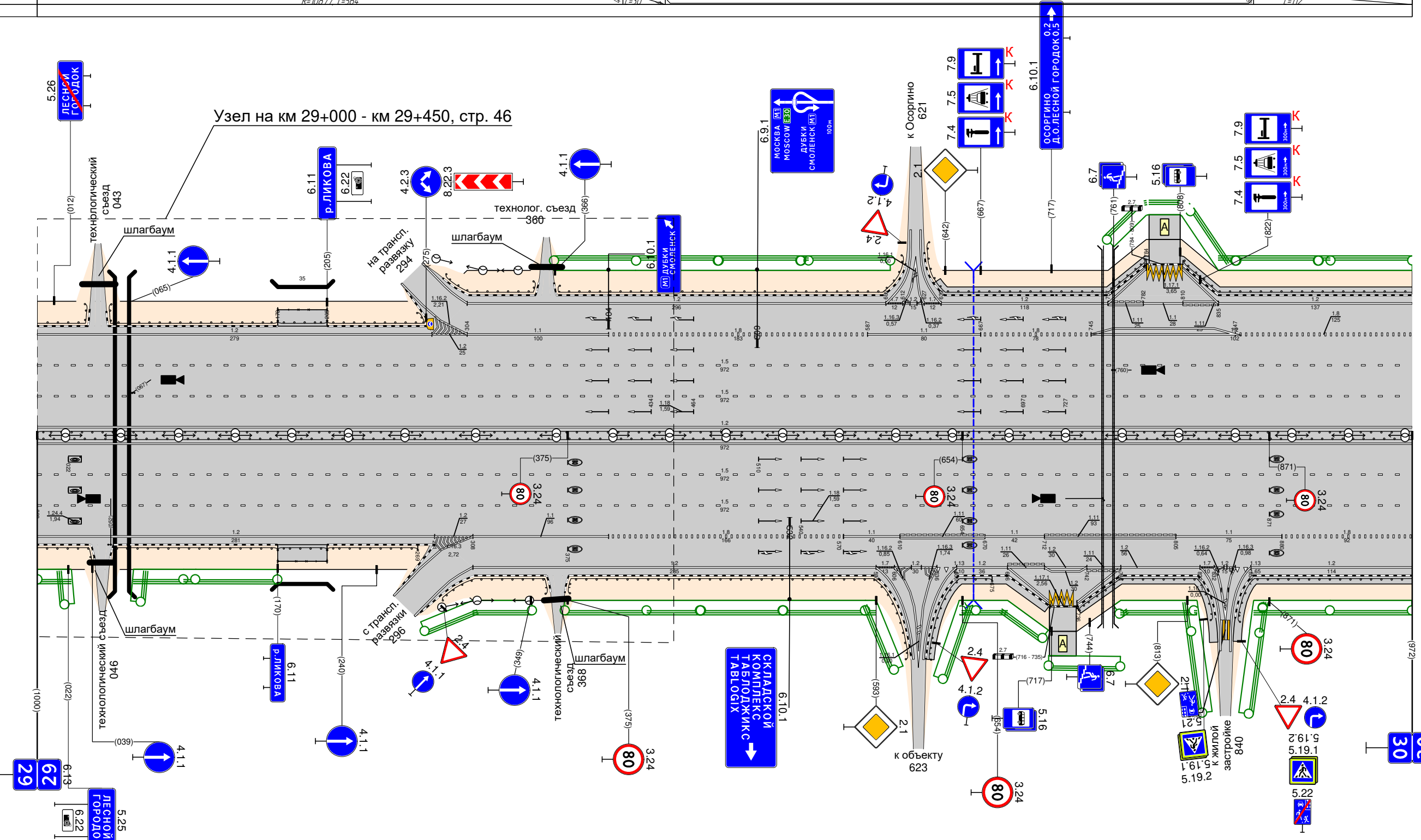
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь
км 27+000 - км 28+000



| | | | | | | | | | |
|--|--|-------------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | | | | | | | | |
| Дорожная разметка справа | | 11 022 - 071 | | 11 071 - 373 | | 11 373 - 441 | | 11 441 - 658 | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | | На разделительной | | На обочине | | до 195) | | до 195) | |
| Тротуары справа | | до 195) | | до 195) | | до 195) | | до 195) | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|----------------------------|--|--------------------|--|--------------------|--|--------------------|--|--------------------|--|---------------------------------|--|--------------------|--|---------------------------------|--|-----|--|
| Тротуары слева | | 170 205 135 м, а/д, ш 10 м | | | | | | | | | | 630 - 786, (156 м), а/д, ш 10 м | | | | 808 - 972, (164 м), а/д, ш 10 м | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО (146) 000 - 040 | | ДО (146) 046 - 170 | | ДО (146) 170 - 205 | | ДО (146) 205 - 273 | | ДО (146) 285 - 357 | | ДО (146) 363 - 617 | | ДО (146) 625 - 784 | | ДО (146) 810 - 972 | | | |
| | На разделительной | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | 3-я от осевой | 12 000 - 279 | | 12 279 - 304 | | 11 304 - 404 | | 12 404 - 587 | | 12 587 - 667 | | 12 667 - 745 | | 12 745 - 847 | | 12 847 - 972 | | | |
| | 2-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Элементы в плане | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Продольный профиль | | R=10877 L=564 | | | | | | | | | | R=29184, L=416 | | | | L=112 | | 0=0 | |
| Видимость в обратном направлении | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

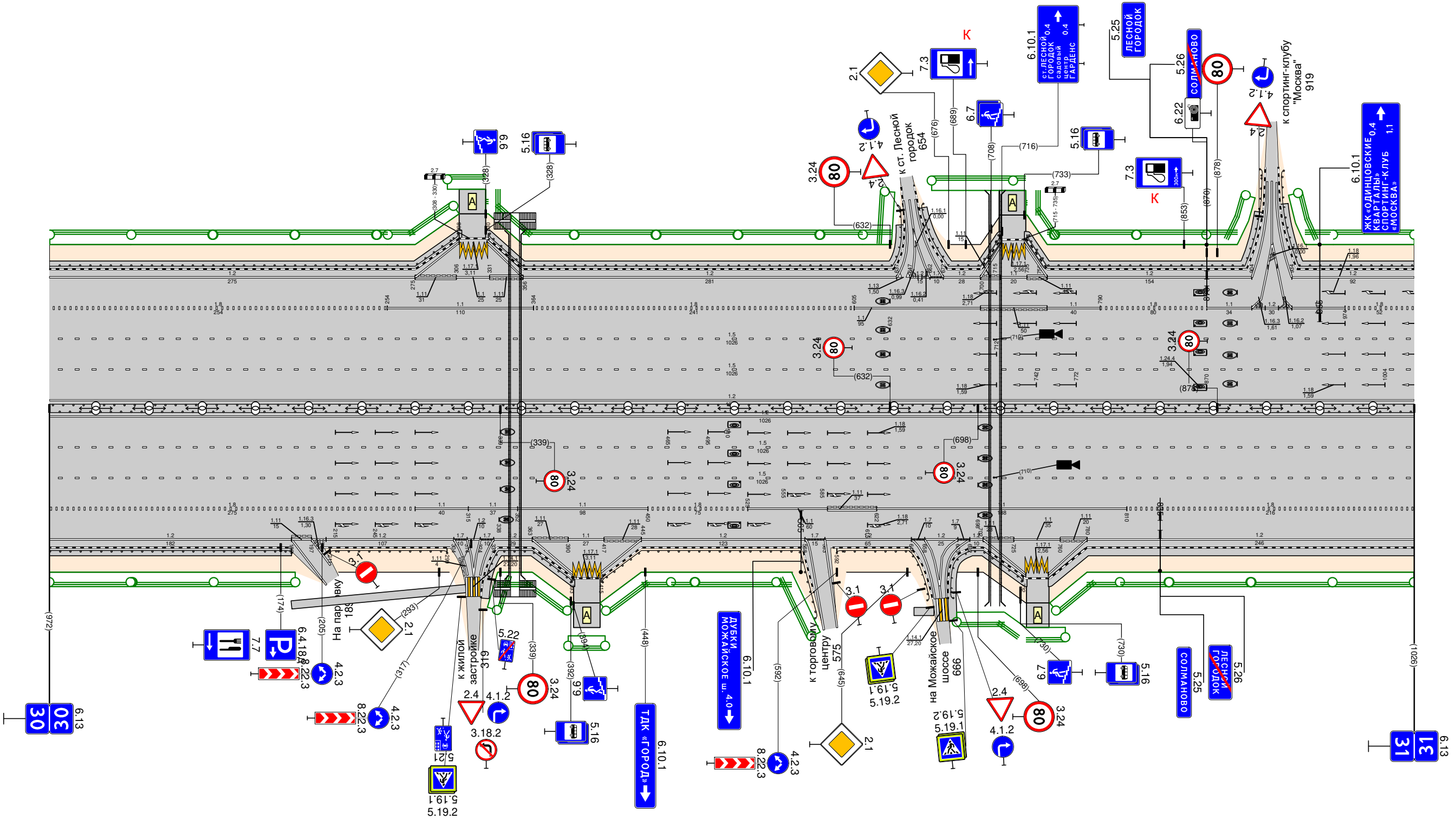
Проект организации дорожного движения
 М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь
 км 29+000 - км 30+000



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|----------------------------|--|--------------------|--|--------------------|--|--------------------|--|--------------------|--|--------------------------------|--|--------------------|--|---------------------------------|--|--------------------|--|---------------------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3-я от осевой | 12 000 - 281 | | 12 281 - 308 | | 11 308 - 404 | | 12 404 - 570 | | 11 570 - 670 | | 11 670 - 712 | | 11 712 - 805 | | 11 805 - 880 | | 18 880 - 972 | | | |
| | 4-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | На обочине | ДО (146) 000 - 043 | | ДО (146) 049 - 170 | | ДО (146) 170 - 205 | | ДО (146) 205 - 269 | | ДО (146) 282 - 365 | | ДО (146) 371 - 619 | | ДО (146) 627 - 675 | | ДО (146) 736 - 835 | | ДО (146) 845 - 972 | | | |
| Тротуары справа | | 170 205 135 м, а/д, ш 10 м | | | | | | | | | | 627 - 714, (87 м), а/д, ш 10 м | | | | 736 - 836, (100 м), а/д, ш 10 м | | | | 844 - 972, (128 м), а/д, ш 10 м | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|-------------------|--|---|--|----------------|--|--|--|----------------|--|---|--|---------------|--|---|--|---------------|--|
| Тротуары слева | | 000 - 310, (310 м), а/б, ш 1,0 м до 156/1 000 - 308 | | | | 328 - 644, (316 м), а/б, ш 1,0 м до 156/1 330 - 642 | | | | 653 - 715, (63 м), а/б, ш 1,0 м до 156/1 652 - 715 | | | | 733 - 914, (181 м), а/б, ш 1,0 м до 156/1 735 - 915 | | | | 924 - 1026, (102 м), а/б, ш 1,0 м до 156/1 923 - 1026 | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | | На обочине | | На разделительной | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | | 6-я от осевой | | 12 275-308 | | 12 308-331 | | 12 331-356 | | 12 356-637 | | 12 637-647 | | 12 647-700 | | 12 700-715 | | 12 715-735 | | | |
| | | 5-я от осевой | | 18 000-254 | | 11 254-364 | | 18 364-605 | | 11 605-700 | | 111 700-750 | | 11 750-790 | | 18 790-870 | | 11 870-904 | | 18 904-934 | |
| | | 4-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Элементы в плане | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Продольный профиль | | l=283 | | a=0 | | 283 | | R=18038, L=440 | | | | | | l=303 | | a=0 | | | | | |
| Видимость в обратном направлении | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

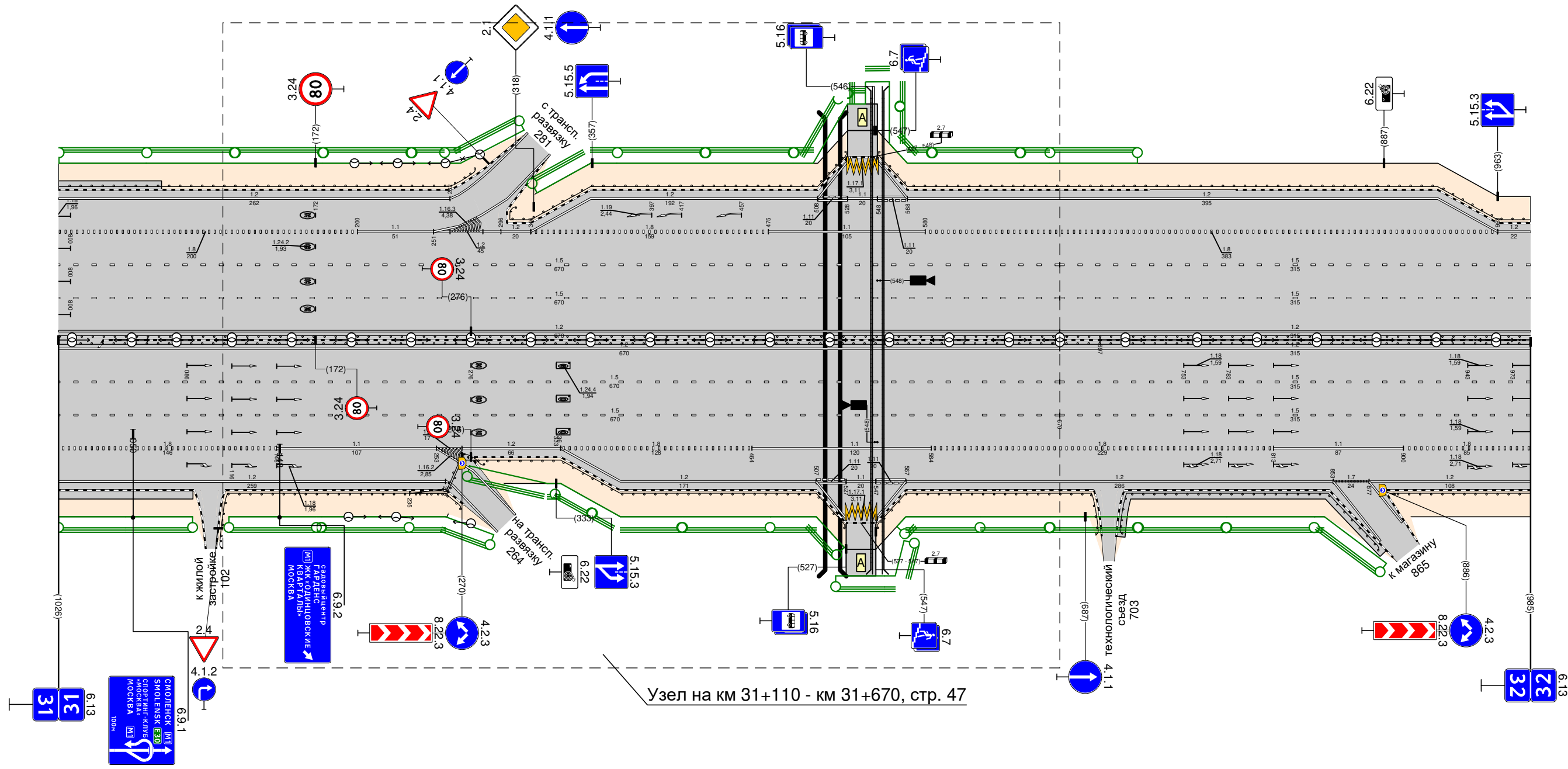
Проект организации дорожного движения
 М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
 км 30+000 - км 31+000



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------------------------------|--|----------------------------------|--|---------------------------------|--|-----------------------|--|---------------------------------|--|---------------------------------|--|---------------------------------|--|----------------------------------|--|-----------------|--|---------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожная разметка справа | | Осевая линия | | 12 000-3026 | | 12 3026-3026 | | 12 3026-3026 | | 12 3026-3026 | | 12 3026-3026 | | 12 3026-3026 | | 12 3026-3026 | | 12 3026-3026 | | | |
| | | 1-я от осевой | | 18 000-275 | | 11 275-304 | | 11 304-325 | | 11 325-393 | | 11 393-415 | | 11 415-568 | | 11 568-622 | | 11 622-807 | | 18 807-926 | |
| | | 2-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | | На разделительной | | На обочине | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тротуары справа | | до 156/1 000 - 182 | | до 156/1 211 - 299 | | до 156/1 325 - 393 | | до 156/1 415 - 582 | | до 156/1 592 - 665 | | до 156/1 675 - 732 | | до 156/1 732 - 780 | | до 156/1 780 - 926 | | | | | |
| | | 000 - 182, (182 м), а/б, ш 1,0 м | | 182 - 313, (131 м), а/б, ш 1,0 м | | 323 - 395, (72 м), а/б, ш 1,0 м | | 415 - 582 | | 592 - 665, (73 м), а/б, ш 1,0 м | | 675 - 732, (57 м), а/б, ш 1,0 м | | 732 - 780, (48 м), а/б, ш 1,0 м | | 780 - 926, (146 м), а/б, ш 1,0 м | | | | | |

| | | | | | | | |
|----------------------------------|-------------------|--------------------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|
| Тротуары слева | | 000 - 069, 169 м, а/д, ш. 10 м | | 10 156/ 299 - 528 | | 10 156/ 548 - 985 | |
| Дорожная разметка слева | На обочине | 10 156/ 000 - 283 | | 10 156/ 299 - 528 | | 10 156/ 548 - 985 | |
| | На разделительной | | | | | | |
| | 6-я от осевой | | | | | | |
| | 5-я от осевой | | | | | | |
| | 4-я от осевой | | | | | | |
| Элементы в плане | | l=533 | | d=U | | R=15981, l=4.34 | |
| Продольный профиль | | | | | | | |
| Видимость в обратном направлении | | | | | | | |

Проект организации дорожного движения
 М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь
 км 31+000 - км 32+000

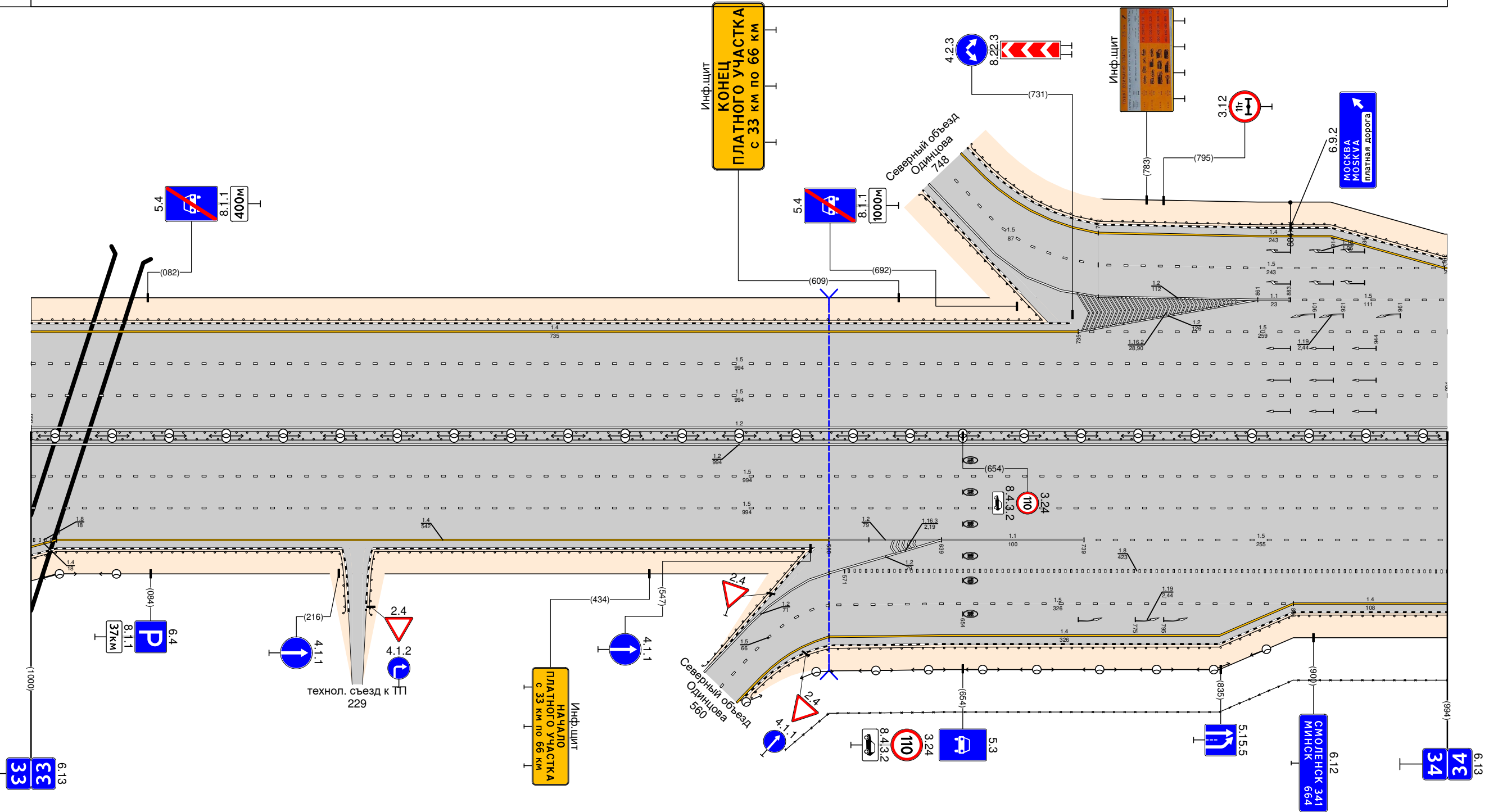


Узел на км 31+110 - км 31+670, стр. 47

| | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|--------------------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | 000 - 090, 190 м, а/д, ш. 10 м | | 10 156/ 235 - 527 | | 10 156/ 547 - 699 | | 10 156/ 697 - 985 | | 10 156/ 887 - 985 | |
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | | | | | | | | |
| | 1-я от осевой | | | | | | | | | | |
| | 2-я от осевой | | | | | | | | | | |
| | 3-я от осевой | | | | | | | | | | |
| | 4-я от осевой | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | | На разделительной | | 10 156/ 235 - 527 | | 10 156/ 547 - 699 | | 10 156/ 697 - 985 | | 10 156/ 887 - 985 | |
| | | На обочине | | | | | | | | | |
| Тротуары справа | | 000 - 090, 190 м, а/д, ш. 10 м | | 10 156/ 106 - 276 | | 10 156/ 707 - 895 | | 10 156/ 887 - 985 | | | |

| | | | | | |
|----------------------------------|-------------------|----------------------|--|----------------------|--|
| Тротуары слева | | ДО 1961 000 - 641 | | ДО 1961 645 - 994 | |
| Дорожная разметка слева | На обочине | | | | |
| | На разделительной | | | | |
| | 8-я от осевой | | | | |
| | 7-я от осевой | | | | |
| | 6-я от осевой | | | | |
| | 5-я от осевой | | | | |
| | 4-я от осевой | | | | |
| 3-я от осевой | | | | | |
| 2-я от осевой | | | | | |
| 1-я от осевой | | | | | |
| Элементы в плане | | R=100000, l=2192 | | | |
| Продольный профиль | | | | | |
| Видимость в обратном направлении | | | | | |

Проект организации дорожного движения
 М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь
 км 33+000 - км 34+000

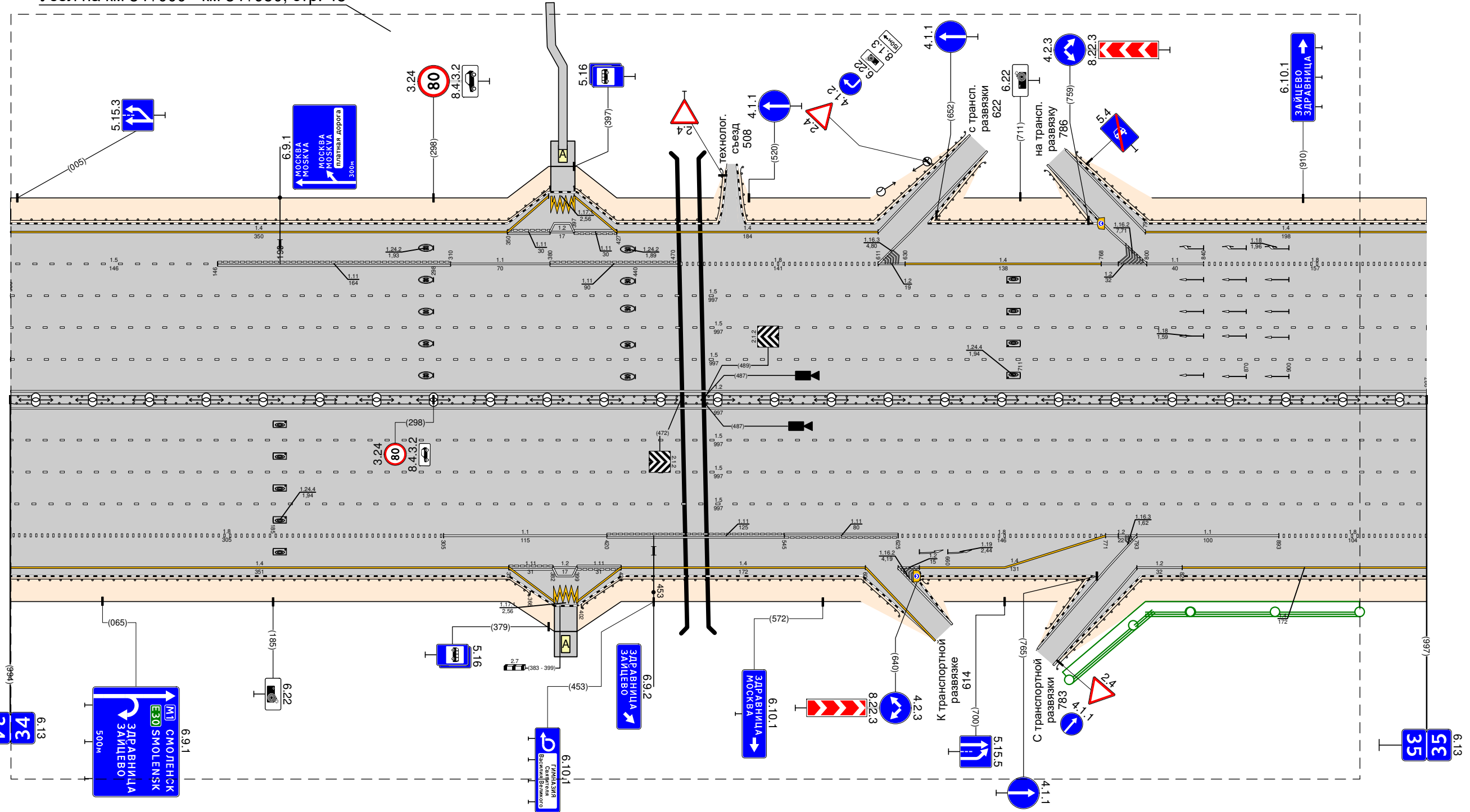


| | | | | | |
|--|-------------------|----------------------|--|----------------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | | | | |
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | | |
| | 1-я от осевой | | | | |
| | 2-я от осевой | | | | |
| | 3-я от осевой | | | | |
| | 4-я от осевой | | | | |
| | 5-я от осевой | | | | |
| | 6-я от осевой | | | | |
| 7-я от осевой | | | | | |
| 8-я от осевой | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО 1961 000 - 225 | | ДО 1961 233 - 485 | |
| | На обочине | ДО 1961 502 - 994 | | ДО 1961 30 485 - 994 | |
| Тротуары справа | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|---------------------------------|--|--|----------------------|--|--|----------------------|--|--|----------------------|--|--|----------------------|--|--|-----------------|--|--|-----------------|--|--|-----------------|--|--|-----------------|--|--|-----------------|--|--|-----------------|--|--|
| Тротуары слева | | 380 - 399, $\frac{1}{8}$ и 10 м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО 1561 000 - 380 | | | ДО 1561 397 - 504 | | | ДО 1561 512 - 680 | | | ДО 1561 678 - 737 | | | ДО 1561 744 - 997 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | На разделительной | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | 7-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5-я от осевой | 15 000 - 146 | | | 14 000 - 350 | | | 11 146 - 310 | | | 11 310 - 380 | | | 11 380 - 470 | | | 15 470 - 611 | | | 12 611 - 630 | | | 14 630 - 768 | | | 12 768 - 800 | | | 11 800 - 810 | | | 14 810 - 997 | | |
| | 4-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Элементы в плане | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Продольный профиль | | R=100000, I=2192 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Видимость в обратном направлении | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Узел на км 34+000 - км 34+950, стр. 48

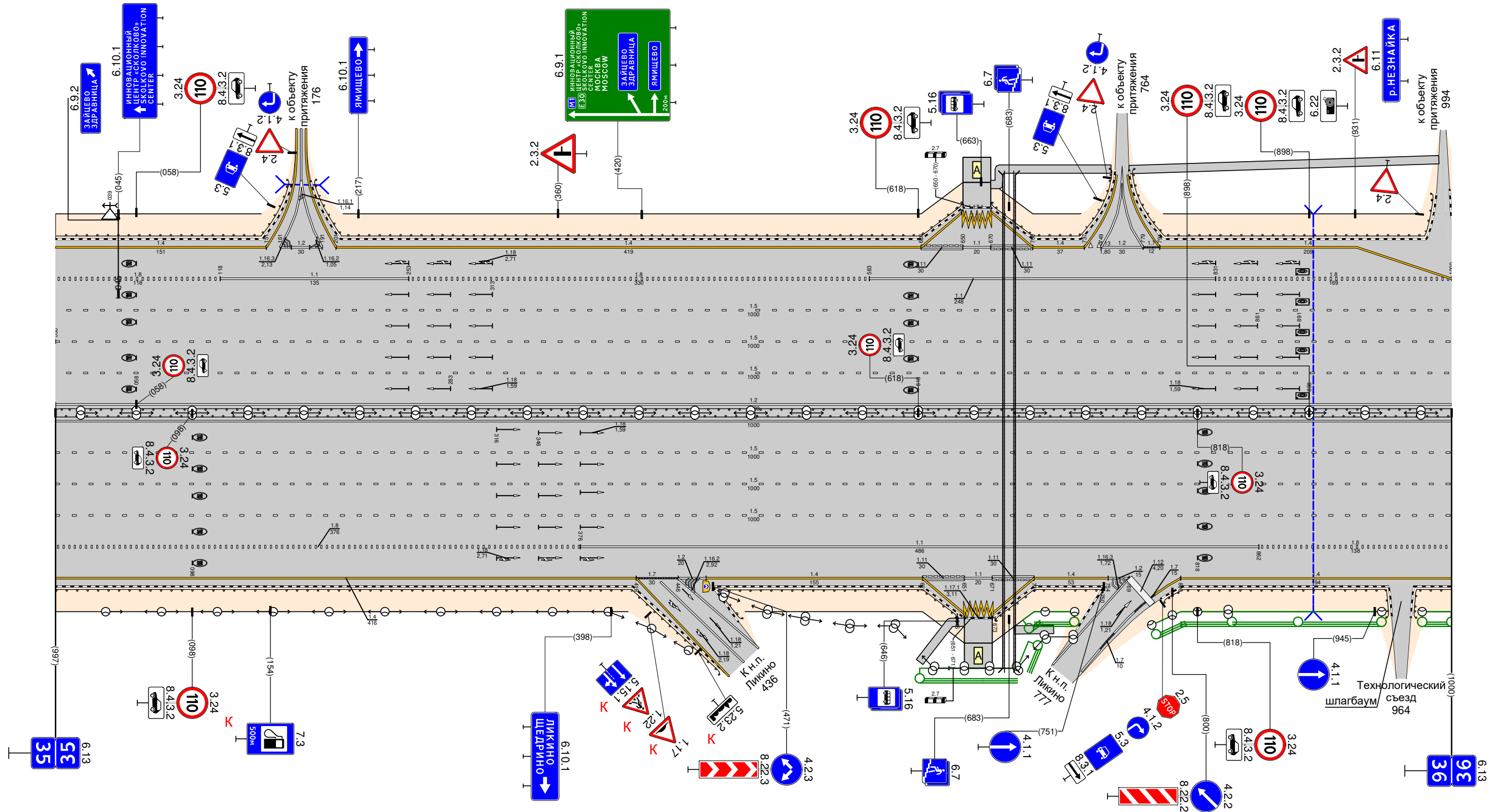
Проект организации дорожного движения
 М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь
 км 34+000 - км 35+000



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|----------------------|--|--|----------------------|--|--|----------------------|--|--|----------------------|--|--|-----------------|--|--|-----------------|--|--|-----------------|--|--|-----------------|--|--|-----------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4-я от осевой | 18 000 - 305 | | | 14 000 - 351 | | | 11 305 - 420 | | | 11 420 - 515 | | | 12 515 - 625 | | | 18 625 - 774 | | | 12 771 - 793 | | | 11 793 - 893 | | | 18 893 - 997 | |
| 5-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | На обочине | ДО 1561 000 - 366 | | | ДО 1561 402 - 633 | | | ДО 1561 638 - 737 | | | ДО 1561 725 - 997 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тротуары справа | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------------------|--|----------------------|--|---|--|--|--|-----------|--|
| Тротуары слева | | до 1961 000 - 171 | | до 1961 182 - 650 | | 670 - 760, 190 м, а/д, ш 10 м до 1961 670 - 760 | | 768 - 992, 1224 м, а/д, ш 10 м до 1961 768 - 991 | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | | На обочине | | На разделительной | | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | | 7-я от осевой | | 14 | | 14 | | 14 | | | |
| | | 6-я от осевой | | 18 | | 14 | | 12 | | | |
| | | 5-я от осевой | | 000 - 118 | | 118 - 253 | | 253 - 583 | | 583 - 831 | |
| | | 4-я от осевой | | | | | | | | | |
| | | 3-я от осевой | | | | | | | | | |
| | | 2-я от осевой | | | | | | | | | |
| 1-я от осевой | | | | | | | | | | | |
| Элементы в плане | | R=100000, L=2192 | | L=419 | | a=0 | | a=0 | | | |
| Продольный профиль | | | | | | 5/19 | | 1/351 | | | |
| Видимость в обратном направлении | | | | | | | | | | | |

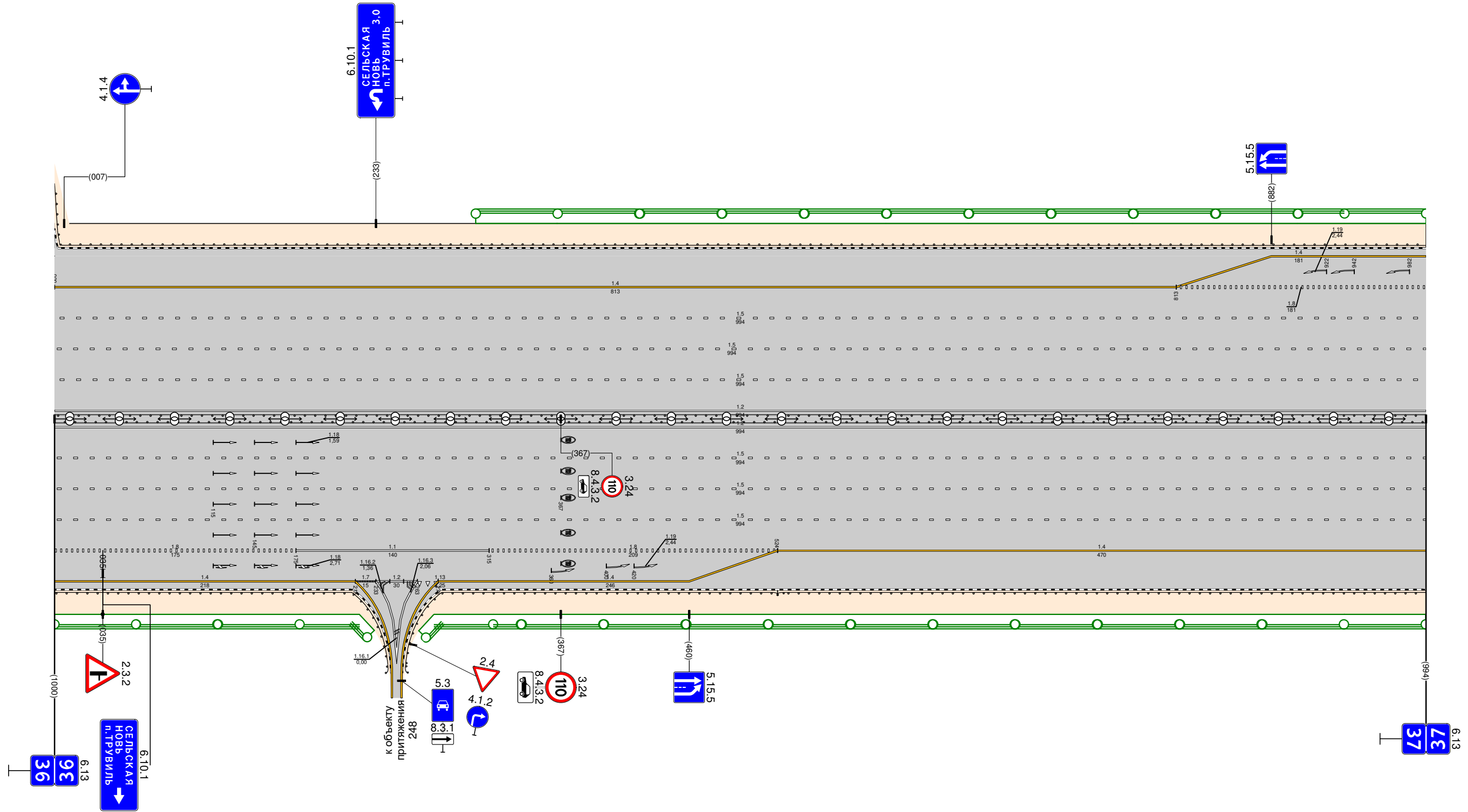
Проект организации дорожного движения
 М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь
 км 35+000 - км 36+000



| | | | | | | | | | | | |
|--|--|-------------------|--|----------------------|--|----------------------|--|-----------------------|--|-----------|--|
| Видимость в прямом направлении | | | | | | | | | | | |
| Дорожная разметка справа | | Осевая линия | | 12 | | 12 | | 12 | | | |
| | | 1-я от осевой | | 14 | | 14 | | 14 | | | |
| | | 2-я от осевой | | 18 | | 14 | | 12 | | | |
| | | 3-я от осевой | | 000 - 376 | | 376 - 416 | | 416 - 621 | | 621 - 701 | |
| | | 4-я от осевой | | | | | | | | | |
| | | 5-я от осевой | | | | | | | | | |
| | | 6-я от осевой | | | | | | | | | |
| 7-я от осевой | | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | | На разделительной | | до 1961 000 - 488 | | до 1961 482 - 646 | | до 1961 673 - 750 | | | |
| Тротуары справа | | На обочине | | | | | | до 1961 790 - 960 | | | |
| | | | | | | | | до 1961 968 - 1000 | | | |

| | | | | | |
|----------------------------------|-------------------|-----------------|--|----------------------|--|
| Тротуары слева | | | | Д0 1561 000 - 994 | |
| Дорожная разметка слева | На обочине | | | | |
| | На разделительной | | | | |
| | 6-я от осевой | | | 14 812 - 994 | |
| | 5-я от осевой | 14 000 - 812 | | 15 000 - 994 | |
| | 4-я от осевой | | | 000 - 994 | |
| | 3-я от осевой | | | 000 - 994 | |
| | 2-я от осевой | | | 000 - 994 | |
| | 1-я от осевой | | | 000 - 994 | |
| Элементы в плане | | | | | |
| Продольный профиль | | l=312 | | R=100000 l=422 | |
| Видимость в обратном направлении | | | | l=260 | |

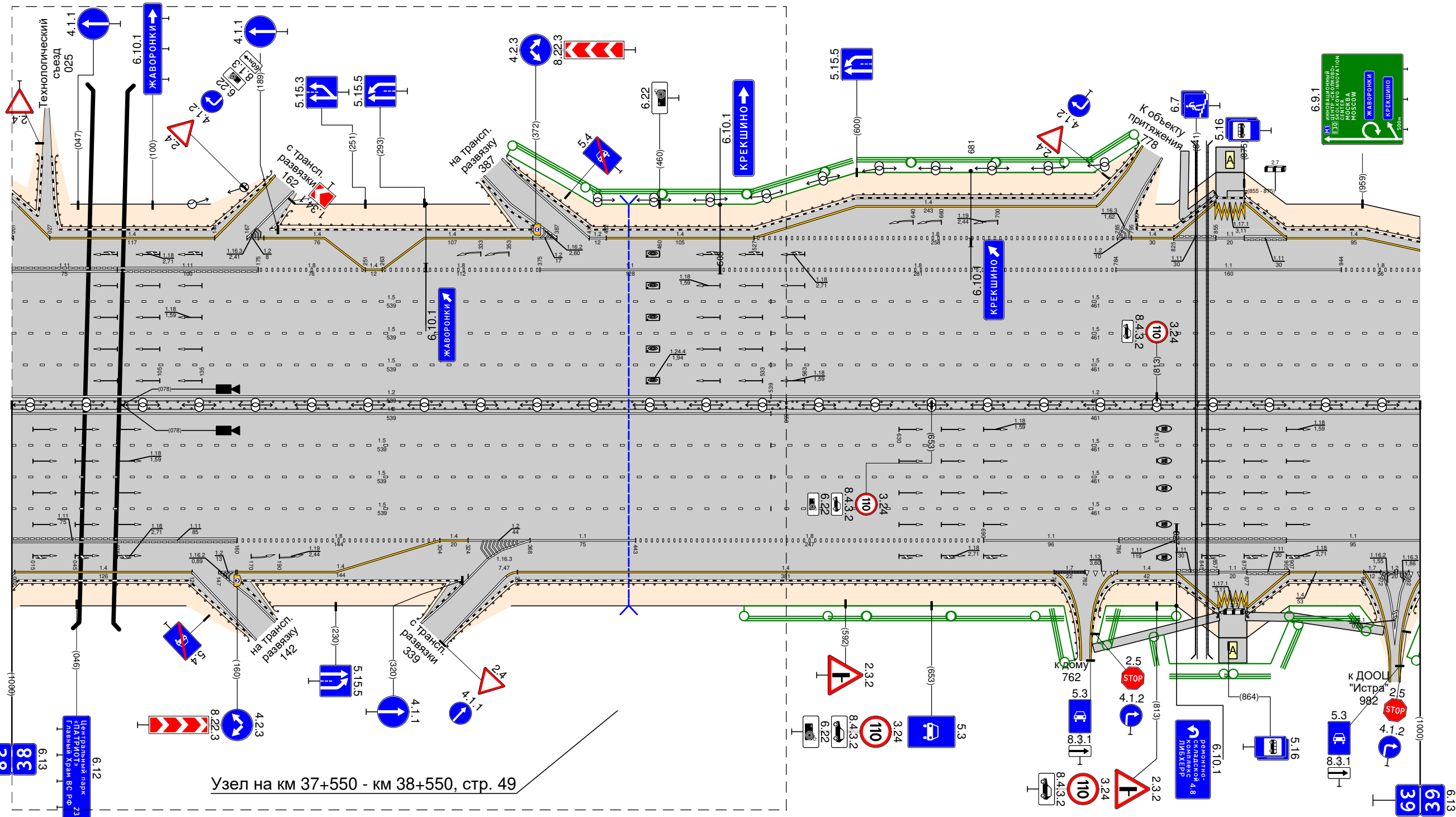
Проект организации дорожного движения
 М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
 км 36+000 - км 37+000



| | | | | | | |
|--|---------------|----------------------|--|----------------------|--|----------------------|
| Видимость в прямом направлении | | | | | | |
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | 12 000 - 994 | | |
| | 1-я от осевой | | | 000 - 994 | | |
| | 2-я от осевой | | | 000 - 994 | | |
| | 3-я от осевой | | | 000 - 994 | | |
| | 4-я от осевой | | | 000 - 994 | | |
| | 5-я от осевой | 18 000 - 175 | | 18 315 - 524 | | 14 524 - 994 |
| | 6-я от осевой | 14 000 - 218 | | 17 175 - 235 | | 11 232 - 263 |
| | | 17 232 - 263 | | 11 263 - 271 | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | | Д0 1561 000 - 244 | | Д0 1561 252 - 524 | | Д0 1561 524 - 994 |
| Тротуары справа | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|------------|-------------------------------|--|
| Тротуары слева | | | | | | | | | | | | 832 - 855 (23 м, а/д, ш 10 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | ДО 196/ 000 - 023 | | | | | | | | | | ДО 196/ 799 - 855 | |
| | На разделительной | ДО 196/ 027 - 194 | | | | | | | | | | ДО 196/ 342 - 809 | |
| Дорожная разметка слева | 7-я от осевой | | | | | | | | | | | 527 - 278 | |
| | 6-я от осевой | | | | | | | | | | | 785 - 795 | |
| | 5-я от осевой | | | | | | | | | | | 825 - 855 | |
| | 4-я от осевой | | | | | | | | | | | 855 - 875 | |
| | 3-я от осевой | | | | | | | | | | | 875 - 905 | |
| 2-я от осевой | | | | | | | | | | | 905 - 910 | | |
| 1-я от осевой | | | | | | | | | | | 914 - 1000 | | |
| Элементы в плане | | | | | | | | | | | | R=100000, l=408 | |
| Продольный профиль | | l=213 | | | | | | | | | | l=379 | |
| Видимость в обратном направлении | | | | | | | | | | | | a=0 | |

Проект организации дорожного движения
 М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь
 км 38+000 - км 39+000

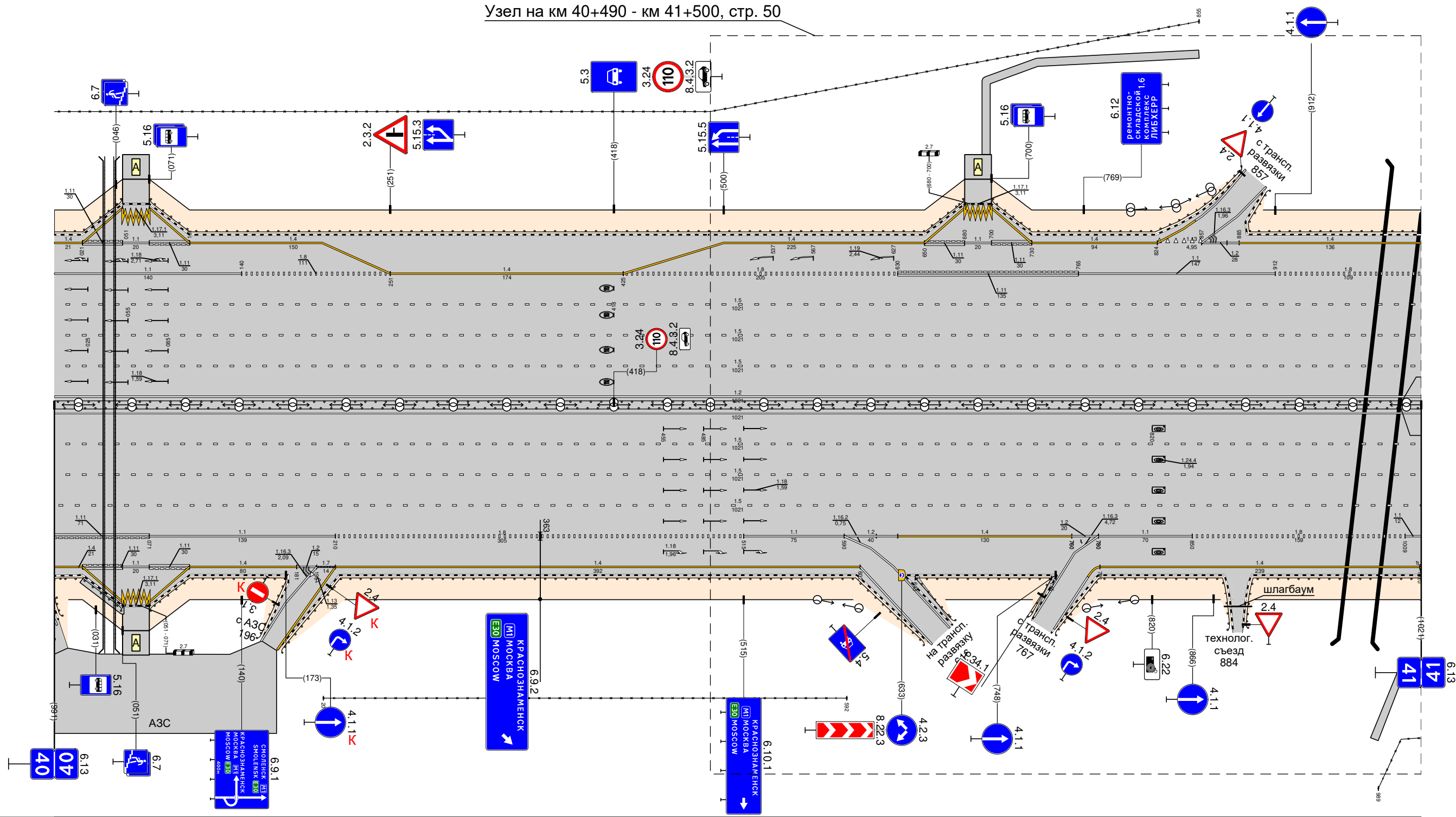


| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|-------------------|---------------|--|--------------|--|--------------|--|--------------|--|--------------|-------------------------------|--------------|-------------------------------|--------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|--------------------|-----------|--|-----------|--|
| Видимость в прямом направлении | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | | | | | | | | | 12 | | | | | | | | | | | | |
| | 1-я от осевой | | | | | | | | | | | 000 - 539 | | | | | | | | | | | | |
| | 2-я от осевой | | | | | | | | | | | 539 - 539 | | | | | | | | | | | | |
| | 3-я от осевой | | | | | | | | | | | 539 - 539 | | | | | | | | | | | | |
| | 4-я от осевой | | | | | | | | | | | 539 - 539 | | | | | | | | | | | | |
| 5-я от осевой | 111 000 - 075 | | 111 075 - 160 | | 18 160 - 304 | | 14 304 - 324 | | 12 324 - 368 | | 11 368 - 443 | | 18 443 - 690 | | 11 690 - 786 | | 111 786 - 905 | | 11 905 - 1000 | | | | | |
| 6-я от осевой | | | | | | | | | | | 740 - 762 | | 785 - 827 | | 827 - 857 | | 857 - 877 | | 877 - 907 | | 907 - 960 | | 972 - 982 | |
| 7-я от осевой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | ДО 196/ 000 - 177 | | | | | | | | | | ДО 196/ 179 - 298 | | ДО 196/ 300 - 759 | | ДО 196/ 768 - 857 | | ДО 196/ 877 - 974 | | ДО 196/ 974 - 1000 | | | | |
| | На обочине | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тротуары справа | | | | | | | | | | | | 768 - 857, 189 м, а/д, ш 10 м | | 876 - 974, 198 м, а/д, ш 10 м | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|--|----------------------|--|----------------------|--|---|--|-----------------------|--|
| Тротуары слева | | Д0 (56) 000 - 051 | | Д0 (56) 071 - 680 | | 696 - 855, 1159 м, а/б, ш, 10 м Д0 (56) 700 - 897 | | Д0 (56) 898 - 1021 | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | | На обочине | | 30 000 - 855 | | | | | |
| Дорожная разметка слева | | На разделительной | | | | | | | |
| 7-я от осевой | | 14 | | 14 | | 14 | | 14 | |
| 6-я от осевой | | 000 - 021 | | 071 - 251 | | 14 | | 14 | |
| 5-я от осевой | | 021 - 051 | | 051 - 071 | | 14 | | 14 | |
| 4-я от осевой | | 051 - 071 | | 071 - 071 | | 14 | | 14 | |
| 3-я от осевой | | 000 - 140 | | 140 - 251 | | 14 | | 14 | |
| 2-я от осевой | | | | 251 - 425 | | 14 | | 14 | |
| 1-я от осевой | | | | | | 14 | | 14 | |
| Элементы в плане | | | | | | | | | |
| Продольный профиль | | R=100000 L=898 | | L=398 | | a=U | | R=100000 L=922 | |
| Видимость в обратном направлении | | | | | | | | | |

Узел на км 40+490 - км 41+500, стр. 50

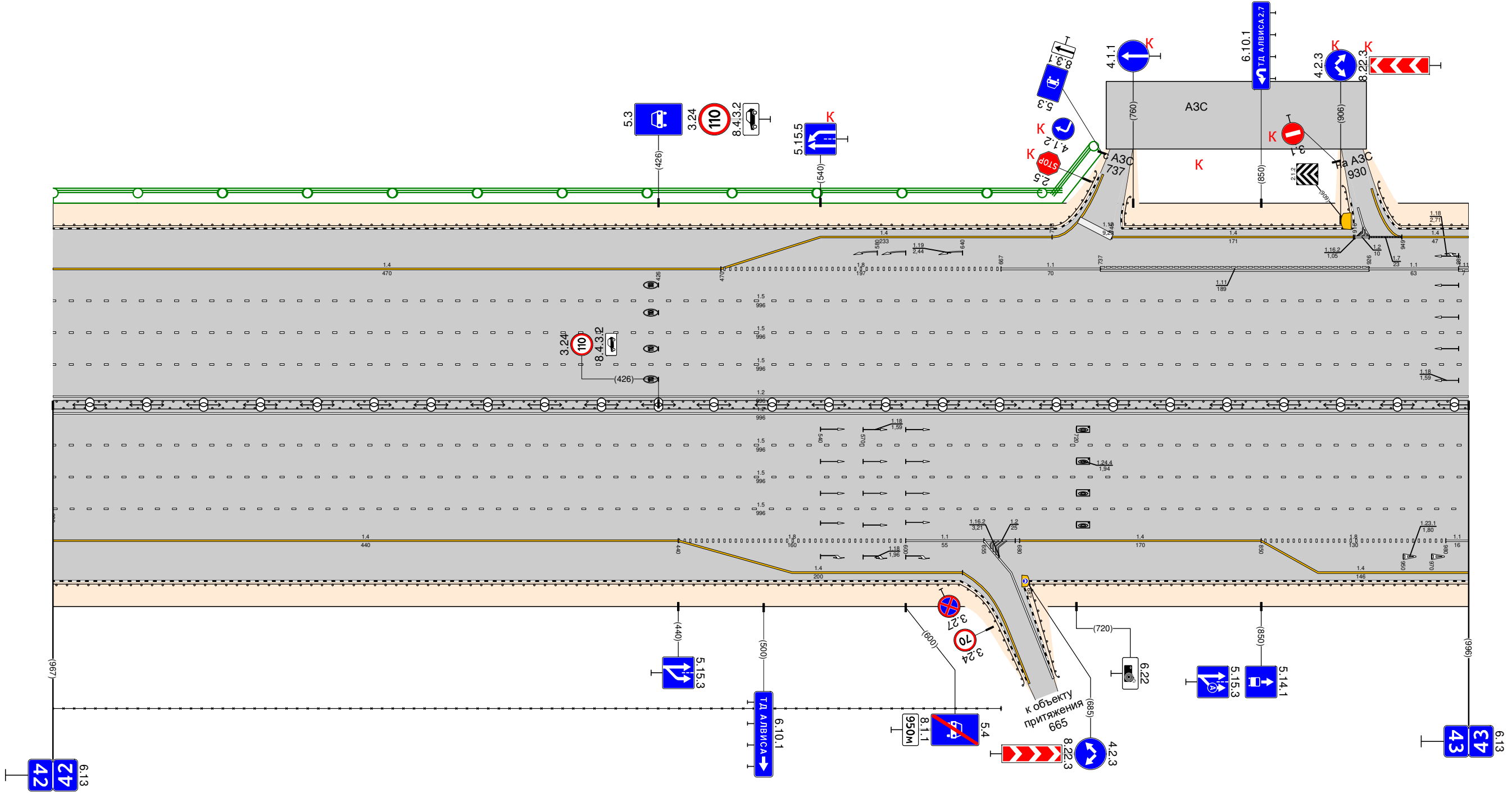
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь
км 40+000 - км 41+000



| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-------------------------------|--|----------------------|--|----------------------|--|----------------------|--|----------------------|--|-----------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | Д0 (56) 000 - 051 | | Д0 (56) 071 - 160 | | Д0 (56) 201 - 592 | | Д0 (56) 643 - 745 | | Д0 (56) 739 - 887 | | Д0 (56) 888 - 1021 | |
| Дорожная разметка справа | | На разделительной | | На обочине | | | | | | | | | |
| Осевая линия | | 11 | | 11 | | 12 | | 12 | | 11 | | 11 | |
| 1-я от осевой | | 000 - 021 | | 071 - 210 | | 18 | | 14 | | 11 | | 11 | |
| 2-я от осевой | | 021 - 051 | | 051 - 071 | | 210 - 592 | | 590 - 627 | | 630 - 760 | | 780 - 850 | |
| 3-я от осевой | | 051 - 071 | | 071 - 101 | | 590 - 627 | | 590 - 627 | | 762 - 780 | | 781 - 1020 | |
| 4-я от осевой | | 051 - 071 | | 071 - 071 | | 14 | | 14 | | 14 | | 14 | |
| 5-я от осевой | | 000 - 021 | | 101 - 181 | | 210 - 602 | | 210 - 602 | | 781 - 1020 | | 820 - 1021 | |
| 6-я от осевой | | 021 - 051 | | 101 - 181 | | 210 - 602 | | 210 - 602 | | 781 - 1020 | | 820 - 1021 | |
| 7-я от осевой | | 021 - 051 | | 101 - 181 | | 210 - 602 | | 210 - 602 | | 781 - 1020 | | 820 - 1021 | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | | На разделительной | | На обочине | | | | | | | | | |
| Тротуары справа | | 021 - 052 (31 м) а/б, ш, 10 м | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-------------------|-----------------|--|----------------------|--|----------------------|--|----------------------|--|
| Тротуары слева | | | | 10 156) 000 - 738 | | 10 156) 750 - 915 | | 10 156) 927 - 996 | |
| Дорожная разметка слева | На обочине | | | | | | | | |
| | На разделительной | | | | | | | | |
| | 6-я от осевой | | | 14 470 - 703 | | 14 745 - 916 | | 14 949 - 996 | |
| | 5-я от осевой | 14 000 - 470 | | 15 470 - 667 | | 15 667 - 737 | | 17 737 - 926 | |
| | 4-я от осевой | | | 15 000 - 996 | | 15 000 - 996 | | 17 926 - 949 | |
| | 3-я от осевой | | | 15 000 - 996 | | 15 000 - 996 | | 17 949 - 996 | |
| | 2-я от осевой | | | 15 000 - 996 | | 15 000 - 996 | | 17 949 - 996 | |
| | 1-я от осевой | | | 15 000 - 996 | | 15 000 - 996 | | 17 949 - 996 | |
| Элементы в плане | | | | | | | | | |
| Продольный профиль | | i=996 | | | | | | | |
| Видимость в обратном направлении | | i=0 | | | | | | | |

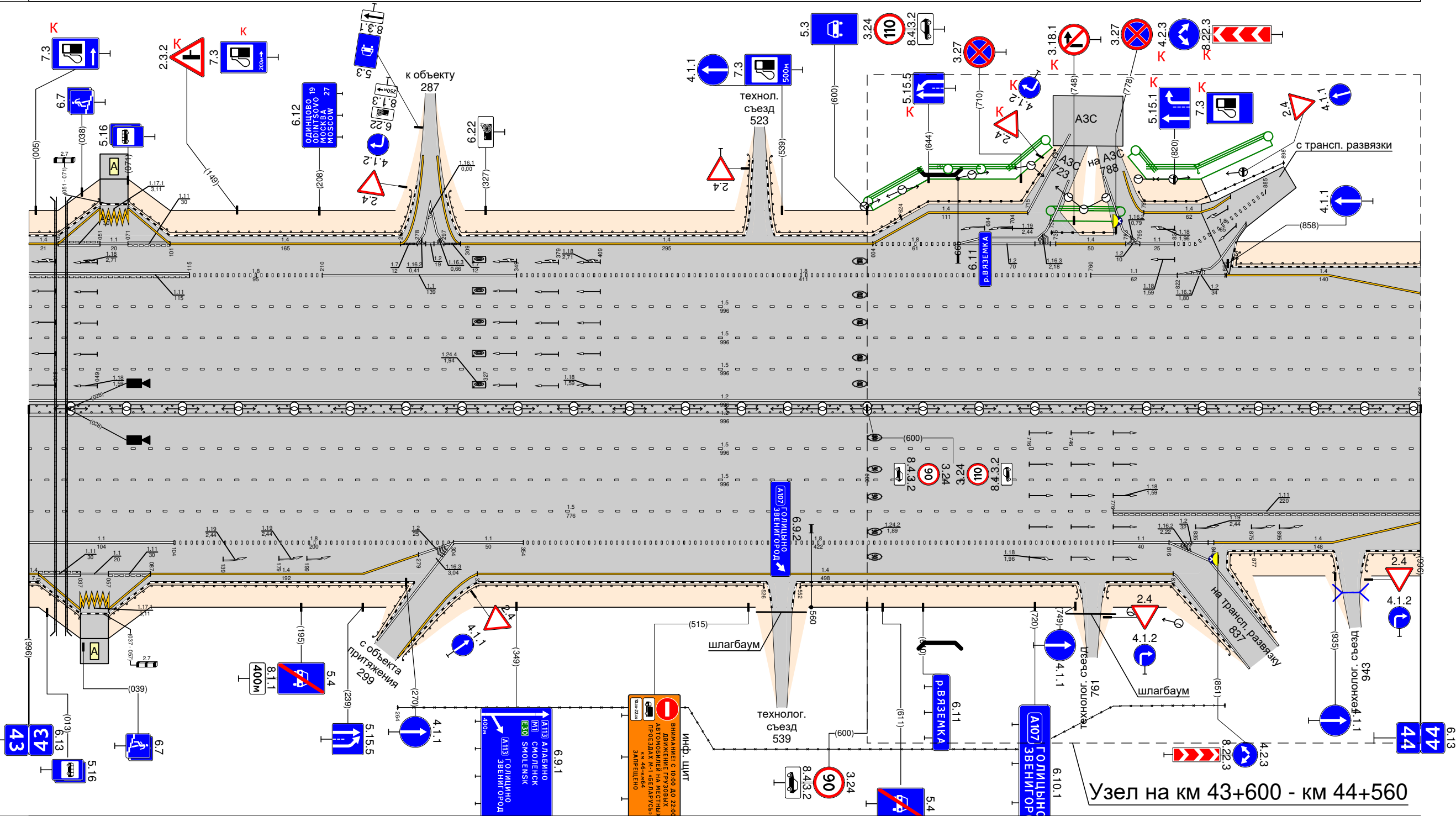
Проект организации дорожного движения
 М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь
 км 42+000 - км 43+000



| | | | | | | | | | |
|--|---------------|-------------------|--|---|--|----------------------|--|-----------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | | | 30 000 - 667 10 156) 000 - 691 | | 10 156) 687 - 996 | | | |
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | | | | | | |
| | 1-я от осевой | | | | | | | | |
| | 2-я от осевой | | | | | | | | |
| | 3-я от осевой | | | | | | | | |
| | 4-я от осевой | 14 000 - 440 | | 11 600 - 655 | | 12 655 - 680 | | 14 680 - 850 | |
| | 5-я от осевой | | | 18 440 - 600 | | 14 600 - 655 | | 18 655 - 980 | |
| | 6-я от осевой | | | 14 440 - 691 | | 14 680 - 850 | | 11 880 - 996 | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | | На разделительной | | 30 000 - 667 10 156) 000 - 691 | | 10 156) 687 - 996 | | | |
| | | На обочине | | | | | | | |
| Тротуары справа | | | | | | | | | |

Проект организации дорожного движения
 М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь
 км 43+000 - км 44+000

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-------------------|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|
| Тротуары слева | | ДО (46) 000 - 051 | | ДО (46) 071 - 279 | | ДО (46) 296 - 519 | | ДО (46) 527 - 624 | | ДО (46) 624 - 740 | | ДО (46) 732 - 778 | | ДО (46) 789 - 898 | | ДО (46) 864 - 996 | |
| Дорожная разметка слева | На обочине | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | На разделительной | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7-я от осей | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6-я от осей | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5-я от осей | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Элементы в плане | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Продольный профиль | | l=779 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Видимость в обратном направлении | | R=49140 l=217 | | | | | | | | | | | | | | | |



Узел на км 43+600 - км 44+560

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Видимость в прямом направлении | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1-я от осей | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2-я от осей | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3-я от осей | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4-я от осей | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | На обочине | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Тротуары справа | | | | | | | | | | | | | | | | |