

РЕЗОЛЮЦИЯ

конференции «Использование вторичных ресурсов при проведении работ по реконструкции, ремонтам и капитальным ремонтам автомобильных дорог»

МАДИ г. Москва, Ленинградский проспект, дом 64

18 февраля 2025 года

В Конференции приняли участие представители Федерального дорожного агентства, Государственной компании «Автодор», Ассоциации «Р.О.С.АСФАЛЬТ», Российского экологического оператора, подрядных проектных, строительных и эксплуатационных организаций, поставщиков оборудования для переработки и применения асфальтогранулята, производителей вяжущих, преподаватели, аспиранты и студенты МАДИ.

В рамках Конференции были обсуждены следующие темы:

- Опыт повторного использования асфальтобетона в конструктивных слоях дорожной одежды
- Нормативно-техническая база повторного использования асфальтобетона
- Применение переработанного асфальтобетона (RAP) в качестве компонента при производстве асфальтобетонных смесей
- Требования к технологическому оборудованию асфальтобетонных заводов по получению и применению RAP
- Вопросы ценообразования при использовании асфальтогранулята и RAP в конструктивных слоях дорожной одежды

Участники конференции для целей максимального повторного использования асфальтобетона считают целесообразным:

1. Признать, что повторное использование асфальтобетона является приоритетным в асфальтобетонных смесях. Долю использования переработанного асфальтобетона (RAP) в составе асфальтобетонных смесей довести до 30 % до 2027 года. Реализовать опытно-экспериментальные участки с различным количеством RAP.
2. Обеспечить обучение специалистов заказчиков, строительного контроля, подрядных проектных, строительных и эксплуатационных организаций по работе с асфальтогранулятом и применению RAP при проектировании и производстве асфальтобетонных смесей.
3. Подготовить предложения по ценообразованию для использования RAP в горячих асфальтобетонных смесях с учетом фактических затрат подрядных

организаций. В частности, предлагается предусмотреть включение в сметную документацию стоимости работ по послойному фрезерованию асфальтобетонного покрытия, демаркировки, сортировки асфальтогранулята и др.

4. В части нормативно-технической базы предлагается:

- унифицировать терминологическую базу в области повторного использования асфальтобетона;

- подготовить предложения по дополнению существующей нормативной базы требованиями к составу и объемам работ по обследованию существующих асфальтобетонных слоев на этапе проектирования реконструкции и капитального ремонта с целью оценки возможности применения материала от их разборки в части:

- методики и объемов отбора проб из существующих асфальтобетонных слоев;

- перечня необходимых лабораторных исследований;

- критериев определения возможности получения RAP определенных типов с учетом текущего состояния пакета асфальтобетонных слоев на основе оценки стабильности количества, толщины слоев, а также их характеристик.

5. Рассмотреть вопрос о возможности и форматах стимулирования и контрактации проектов с использованием вторичных материалов (в т.ч. RAP):

- разработать предложения о мерах государственной поддержки в виде субсидий или налоговых льгот для производителей асфальтобетонных смесей с использованием переработанного асфальтобетона на переоснащение производственных комплексов, обучение технологиям персонала.

- разработать предложения о снижении налоговой нагрузки для производителей асфальтобетонных смесей с использованием переработанного асфальтобетона пропорционально объёмам использования RAP в производстве асфальтобетонов.

6. Продолжить обсуждение наилучшего опыта повторного использования асфальтобетона в конструктивных слоях дорожной одежды на отраслевых конференциях.

Решение Конференции «Использование вторичных ресурсов при проведении работ по реконструкции, ремонтам и капитальным ремонтам автомобильных дорог» направить участникам мероприятия для дальнейшего использования в работе.

Участники конференции благодарят Московский автомобильно-дорожный институт за предоставленную возможность проведения конференции, а также гостей конференции, оказавших честь своей активной работой.

Дополнительные предложения по обеспечению повторного использования асфальтобетона просьба направлять на электронный адрес: A.Yudina@russianhighways.ru