

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 103. Порядок представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях и иных данных об объекте (для договоров на содержание)**

**1. Термины и определения, используемые в настоящем порядке:**

Использованные в настоящем Порядке термины, определения и сокращения приведены в Типовом приложении № 70 «Термины и определения», утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

**2. Настоящий порядок определяет единый порядок и формы представления оперативной информации Подрядчиком о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, ДТП, ЧС в Государственную компанию «Российские автомобильные дороги».**

**3. В случае возникновения на обслуживаемых автомобильных дорогах ситуаций, связанных с резким ухудшением или изменением дорожных условий, опасных для движения транспорта, Подрядчик незамедлительно ставит об этом в известность (по техническим средствам связи и подтверждает письменно) территориальные комиссии по чрезвычайным ситуациям, органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее по тексту именуется - *ГИБДД*) и транспортные организации, а также оповещает население через средства массовой информации.**

По согласованию с *ГИБДД* подрядная организация принимает меры по временному ограничению или прекращению движения транспортных средств в случае, если не представляется возможным обеспечить бесперебойное и безопасное движение, и информируют водителей об изменении условий движения путем установки временных дорожных знаков (направления объездов, обходов, ограничения скорости и нагрузок) или другими формами предупреждения (в т.ч. через средства массовой информации).

**4. Подрядчик обеспечивает оперативность представления полной и достоверной информации:**

**4.1. Незамедлительно –**

- о ДТП при которых погибло 1 (один) или ранено 2 (два) и более человек;
- о ДТП, при которых повреждено 5 (пять) и более единиц автотранспорта, вне зависимости от пострадавших;
- о более 2 (двух) ДТП вне зависимости от пострадавших и количества участников, произошедших на одном участке автомобильной дороге на расстоянии не более 1 (одного) км друг от друга в течение 2 (двух) часов;
- о ДТП с участием автобуса, независимо от последствий;
- о ДТП, при которых выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети;
- о ДТП в местах производства работ (по строительству, реконструкции, ремонту, капитальному ремонту, комплексному обустройству и содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений), в т.ч. с дорожной техникой, автомобилями аварийных комиссаров;
- о ДТП с членами органов государственной власти Российской Федерации или органов власти субъектов Российской Федерации;
- о ДТП с причинением значительного материального ущерба;

- о ДТП с автотранспортом, перевозившим опасный груз;
- о перерывах или ограничении движения автомобильного транспорта;
- об опасных природных явлениях и об их прогнозе (Типовое приложение № 115, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»);
- о катастрофах, террористических актах (угрозах проведения), обнаружении неразорвавшихся боеприпасов в зоне автомобильной дороги, либо обнаружении посторонних предметов и/или лиц, вызывающих подозрения;
- о других ЧС природного, техногенного и криминального характера как на автомобильных дорогах, так и на объектах дорожного хозяйства;
- об отключении электропитания;
- о принятии неотложных практических мер по предотвращению и ликвидации вышеуказанных ситуаций.

И далее **ежечасно** по мере развития и ликвидации последствий происшествия.

#### 4.2. Ежедневно –

о ходе проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ (находящихся на контроле согласно пункту 4.1 настоящего порядка) в районах предотвращения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного, техногенного и криминального характера;

о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

о ДТП, в том числе связанных с материальным ущербом, нанесенным автомобильным дорогам, с предоставлением акта о повреждении (уничтожении) имущества, входящего в состав Объекта;

о гидрометеоусловиях;

об оказании услуг, предусмотренных настоящим Договором, в т.ч. задействованных машинах и механизмах;

о работе аварийных комиссаров.

4.3. **По запросу** – информация, предоставляемая в соответствии с запросом Заказчика по форме Типового приложения № 111, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

4.4. Информация, указанная в Типовом приложении № 112, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», предоставляется в соответствии с **периодичностью**, указанной в формах Ф.1 – Ф.5.

4.5. **По зимнему содержанию** в период выпадения обильных осадков (10 мм и более за 12 часов) – информация, предоставляется с момента фиксации выпадения указанного количества осадков с периодичностью каждые 2 часа до момента приведения участков автомобильных дорог в нормативное состояние, по телефону оперативному дежурному Ситуационного центра или соответствующей группы Ситуационного центра, в соответствии с закреплением участков автомобильных дорог, с последующим уточнением ситуации по электронной почте, по прилагаемым формам (Типовые приложения №№ 113, 114, утвержденные приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»). По запросу оперативного дежурного Ситуационного центра или соответствующей группы Ситуационного центра, в соответствии с закреплением участков автомобильных дорог, в специально созданные Заказчиком группы общения в Онлайн мессенджерах, предоставляется фото и видеoinформация о состоянии участка автомобильной дороги.

5. Информация, указанная в пункте 4.1 настоящего порядка, незамедлительно представляется (до истечения 10 минут с момента обнаружения происшествия) по телефону оперативному дежурному Ситуационного центра или соответствующей группы Ситуационного центра, в соответствии с закреплением участков автомобильных дорог, а также с помощью созданных Заказчиком групп общения в Онлайн мессенджерах, в том числе с предоставлением фото и видеoinформации с места инцидента, с последующим уточнением ситуации по или электронной почте, по прилагаемым формам (Типовых приложений №№ 105, 106, 107, 108, 109, утвержденных приказом Государственной компании «Российские

автомобильные дороги)), а также с помощью АПК ЦУП-ГК, не позднее 6 (шести) часов с момента происшествия; в исключительных случаях (если сбор и передача оперативной информации по происшествию затруднены обстоятельствами непреодолимой силы) - по мере сбора (получения) данных о происшествии и возможности их передать.

**6.** Ежедневная информация, указанная в пункте 4.2 настоящего порядка, представляется оперативному дежурному Ситуационного центра или соответствующей группы Ситуационного центра, в соответствии с закреплением участков автомобильных дорог, с помощью АПК ЦУП-ГК (Формы предоставления: Типовые приложения № 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, утвержденные приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

**Ежедневная информация представляется с 6:00 до 7:00 и с 18:00 до 19:00, а в выходные и праздничные дни дополнительно с 12:00 до 14:00.**

6.1. Информация, указанная в пункте 4.2 настоящего порядка касаемая выявленных недостатков и/или замечаний, включая информацию об их устранении также предоставляется с помощью созданных Заказчиком групп общения в Онлайн мессенджерах (в случае создания таких групп).

**7.** Сведения, указанные в пунктах 4.1 - 4.5 настоящего Порядка, должны быть скорректированы и дополнены по результатам расследования следственными органами внутренних дел и прокуратуры, соответствующих министерств и ведомств, а также на основании дополнительной информации, собранной Подрядчиком и филиалами Заказчика в т.ч. по результатам сверки. Все изменения/дополнения должны быть занесены Подрядчиком в АПК ЦУП-ГК, не позднее чем через 5 (пять) дней с момента получения обновленной информации.

**8.** Учет ДТП осуществляется в соответствии с Правилами учета дорожно-транспортных происшествий (утв. Постановление Правительства РФ от 19.09.2020 № 1502).

**9.** Требования к предоставлению информации могут быть дополнены после вступления в силу новых законов и подзаконных актов, а также внутренних документов Заказчика, регламентирующих данные требования. При этом данные изменения направляются письменным уведомлением Подрядчику и не требуют заключения Дополнительного соглашения.