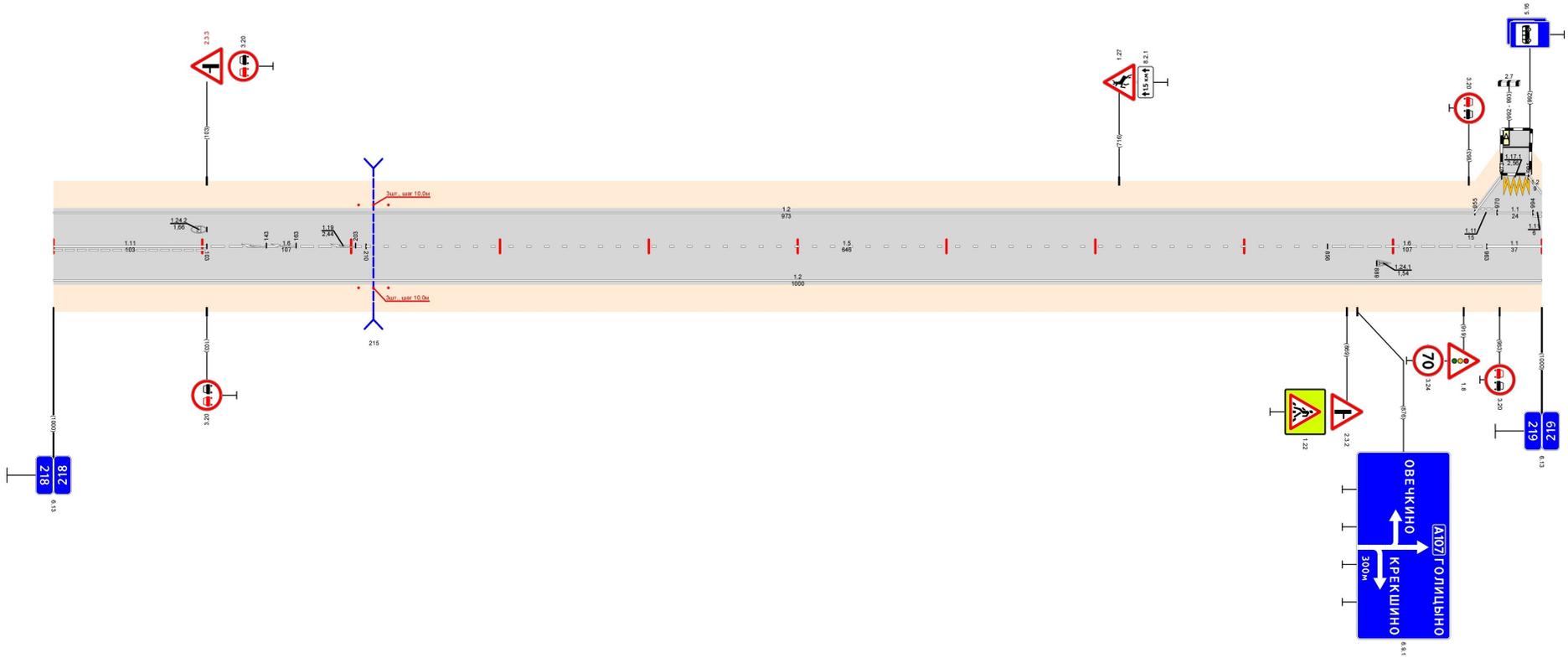


Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине															
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	3-я от осевой				12	177.1	12									
	2-я от осевой				218.955	218.973	218.984									
	1-я от осевой				218.973	218.994	219.000									
Элементы в плане																
Продольный профиль						<table border="1"> <tr> <td>17</td> <td>11</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>218.955</td> <td>218.970</td> <td>218.984</td> </tr> <tr> <td>218.970</td> <td>218.994</td> <td>219.000</td> </tr> </table>	17	11	17	218.955	218.970	218.984	218.970	218.994	219.000	
17	11	17														
218.955	218.970	218.984														
218.970	218.994	219.000														
Видимость в обратном направлении						<table border="1"> <tr> <td>12</td> <td>16</td> <td>15</td> <td>16</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>218.955</td> <td>218.963</td> <td>218.856</td> <td>218.963</td> <td>219.000</td> </tr> </table>	12	16	15	16	11	218.955	218.963	218.856	218.963	219.000
12	16	15	16	11												
218.955	218.963	218.856	218.963	219.000												

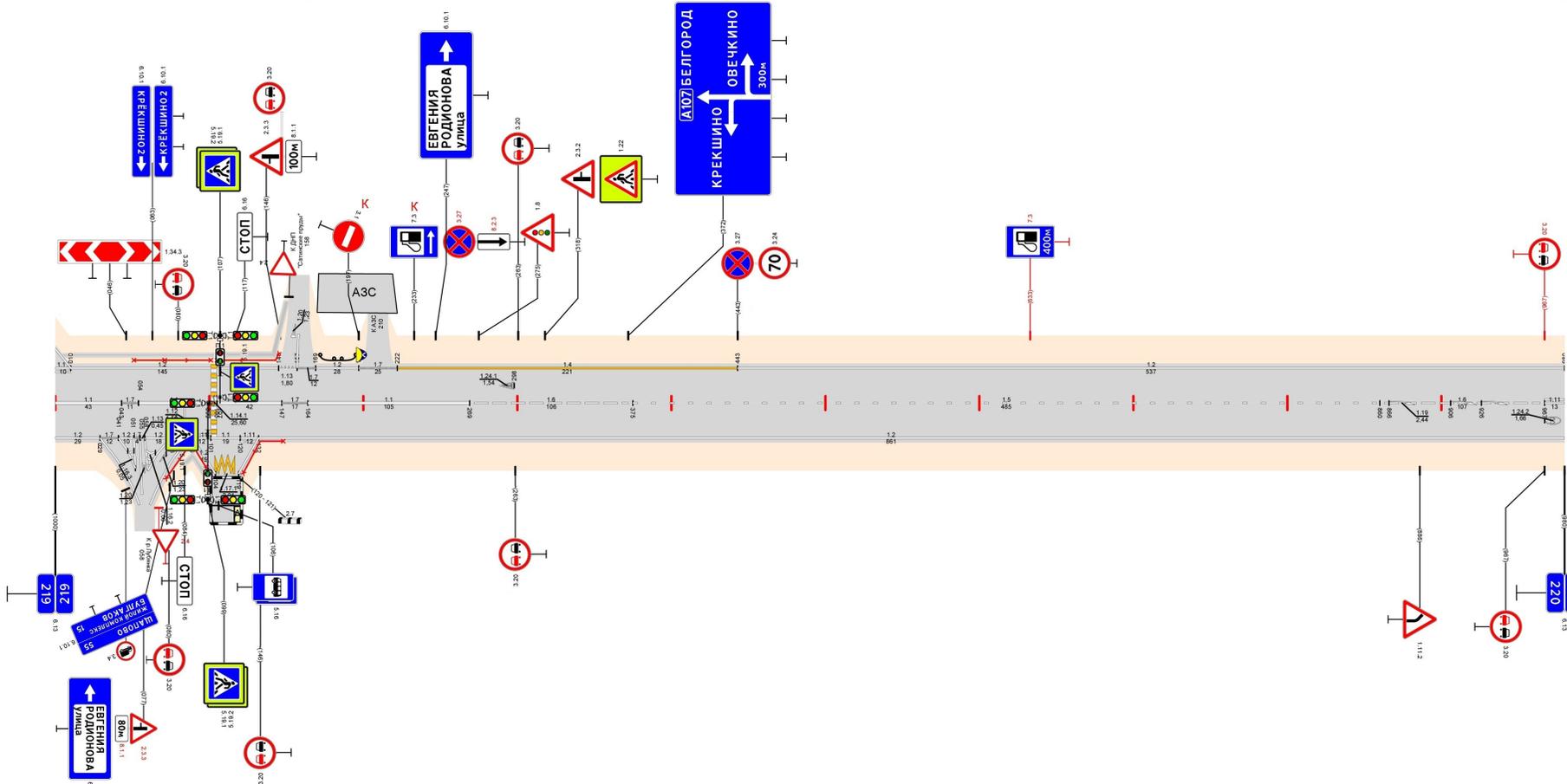
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
218+000-219+000



Видимость в прямом направлении												
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11	16	15	16	11						
	1-я от осевой	218.000 - 218.103	218.103 - 218.210	218.210 - 218.856	218.856 - 218.963	218.963 - 219.000						
		<table border="1"> <tr> <td>12</td> <td>12</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>218.000</td> <td>218.000</td> <td>219.000</td> </tr> </table>					12	12	12	218.000	218.000	219.000
12	12	12										
218.000	218.000	219.000										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	470-д 219,051 - 219,101		470-д 219,105 - 219,145		80-д 219,177 - 219,195							
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой												
	2-я от осевой												
	1-я от осевой	12 219,010 - 219,145	10 219,165 - 219,185	17 219,189 - 219,197	12 219,197 - 219,222	14 219,222 - 219,443	17 219,443 - 219,565	12 219,565 - 219,700	12 219,700 - 220,000				
Элементы в плане													
Продольный профиль													
Видимость в обратном направлении													

Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 219+000-220+000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 219,000 - 219,043	17 219,043 - 219,054	11 219,054 - 219,100	11 219,100 - 219,147	17 219,147 - 219,164	11 219,164 - 219,269	16 219,269 - 219,375	15 219,375 - 219,860	16 219,860 - 219,967	17 219,967 - 220,000
	1-я от осевой	12 219,029	17 219,029 - 219,043	12 219,043 - 219,076	17 219,076 - 219,100	11 219,100 - 219,147	17 219,147 - 219,164	12 219,164 - 219,220	12 219,220 - 220,000		
	2-я от осевой	12 219,029	12 219,029 - 219,043	12 219,043 - 219,076	12 219,076 - 219,100	11 219,100 - 219,147	17 219,147 - 219,164	12 219,164 - 219,220	12 219,220 - 220,000		
	3-я от осевой	12 219,029	12 219,029 - 219,043	12 219,043 - 219,076	12 219,076 - 219,100	11 219,100 - 219,147	17 219,147 - 219,164	12 219,164 - 219,220	12 219,220 - 220,000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	470-д 219,072 - 219,099		470-д 219,122 - 219,149							
Тротуары справа											