

ИндорСофт

Общество с ограниченной ответственностью «ИндорСофт»

АВТОБАН

Акционерное общество «ДСК «АВТОБАН»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Транспортной развязки на пересечении Красногорского шоссе
с автомобильной дорогой М-1 "Беларусь"

АВТОДОР
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

Государственная компания «Российские автомобильные дороги»



г. Москва, 2019



Государственная компания «Российские автомобильные дороги»
Юридический адрес:
109074, Москва, Славянская площадь, дом 2/5/4 стр.3
Телефон: (495)727-11-95
e-mail: info@russianhighways.ru
russianhighways.ru

Утверждаю:

" " _____ 20__ г.

Проект организации дорожного движения

Транспортной развязки на пересечении Красногорского шоссе
с автомобильной дорогой М-1 "Беларусь"

Исполнители:



Акционерное общество «ДСК «Автобан»
Юридический адрес:
119571, Москва, проспект Вернадского, д.92, корп.1
Телефон: (495) 645-98-18
e-mail: recept@avtoban.ru
avtoban.ru

Главный инженер АО «Дорожно-строительная компания «Автобан»

Дачкин А. А.

Начальник УЭСД

Лапов В. А.



Общество с ограниченной ответственностью «ИндорСофт»
Юридический адрес:
634003, г. Томск, пер. Школьный, 6, стр. 3
Телефон: (3822) 651-386
e-mail: support@indorsoft.ru
indorsoft.ru

Генеральный директор ООО «Индорсофт»

Скворцов А. В.

Ответственный исполнитель

Воронкин И. С.

г. Москва, 2019

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения транспортной развязки на пересечении Красногорского шоссе с а.д. М-1 "Беларусь" разработан инженерами ООО «ИндорСофт» на основании пункта 1 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 69 – ФЗ от 21 апреля 2011 года.

Основные технические характеристики участка дороги:

Категория	I
Покрытие проезжей части	Асфальтобетон
Прохождение по областям	Московская область

Разработка проекта организации дорожного движения автомобильной дороги производилась инженерами проектного отдела предприятия с использованием геоинформационной системы «IndorRoad». Разработка производилась в рамках работ по созданию геоинформационной системы.

В период с июля по сентябрь 2019 года проведён комплекс полевых работ по обследованию автомобильной дороги, включающий визуальные и инструментальные обследования элементов дороги с осуществлением необходимых измерений, фото, видео и геодезических съёмок. Работы производились с использованием специальных дорожных лабораторий на базе автомобиля Ford Transit. Все проектные решения приняты в соответствии с положениями действующих нормативных документов, технических нормативов, правил и стандартов:

- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»);
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги»;
- Типовая серия 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах»;
- Методологические рекомендации «Организации движения и ограждение мест производства дорожных работ»;
- ГОСТ 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений»;
- Методические рекомендации по установке знаков ограничения скорости на автомобильных дорогах;
- Методические указания по устройству ограждений, по разметке проезжей части и установке дорожных знаков на развязках движения при пересечении автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 50597-93 «Требования к эксплуатационному допустимому по условиям обеспечения безопасности движения»;
- ГОСТ Р 52282-2004 «Светофоры дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Искусственные неровности»;

- ГОСТ Р 50970-2011 «Столбики сигнальные дорожные»;
- ГОСТ Р 50971-2011 «Световозвращатели дорожные»;
- ГОСТ Р 51 256-99 «Разметка дорожная»;
- ОДМ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ВСИ 23-75 «Указания по разметке автомобильных дорог»;
- ГОСТ 26804-86 «Ограждения дорожные металлические барьерного типа»;
- ГОСТ Р 52606 — 2006 «Классификация дорожных ограждений»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52765 — 2007 «Элементы обустройства классификация»;
- ГОСТ Р 52766 — 2007 «Элементы обустройства»;
- ГОСТ Р 52767 — 2007 «Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
- Методические рекомендации по применению дорожных ограждений и средств зрительного ориентирования;
- ОДН 218.012-99 «Общие технические требования к ограждающим устройствам на мостовых сооружениях, расположенных на магистральных автомобильных дорогах»;

Ширина дороги принята в произвольном масштабе. Сложные схемы развязок или пересечений вынесены на отдельный лист в произвольном масштабе.

Условные обозначения



Обозначение ровного участка профиля: "10" - обозначение уклона в промилле, "3000" - длина в метрах



Обозначение участка кривой в профиле: "1010" - радиус кривой, "3000" - длина в метрах, стрелка указывает положение центра кривой



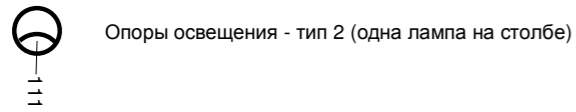
Укрепления обочины



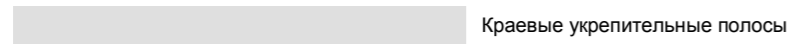
Проезжая часть



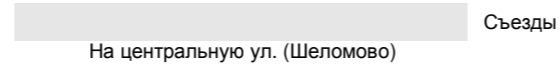
Площадки



Опоры освещения - тип 2 (одна лампа на столбе)



Краевые укрепительные полосы



На центральную ул. (Шеломово)

Съезды



Тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки - тротуарная плитка



Полосы уширения



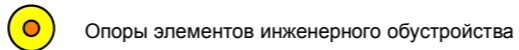
Пешеходные переходы - в одном уровне



Бордюры



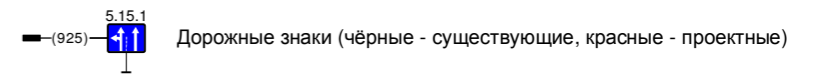
Светофоры



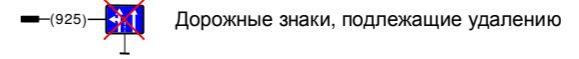
Опоры элементов инженерного обустройства



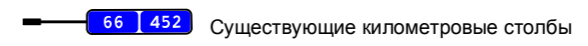
Водопропускные трубы



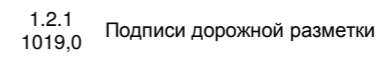
Дорожные знаки (чёрные - существующие, красные - проектные)



Дорожные знаки, подлежащие удалению



Существующие километровые столбы



1.2.1
1019,0 Подписи дорожной разметки

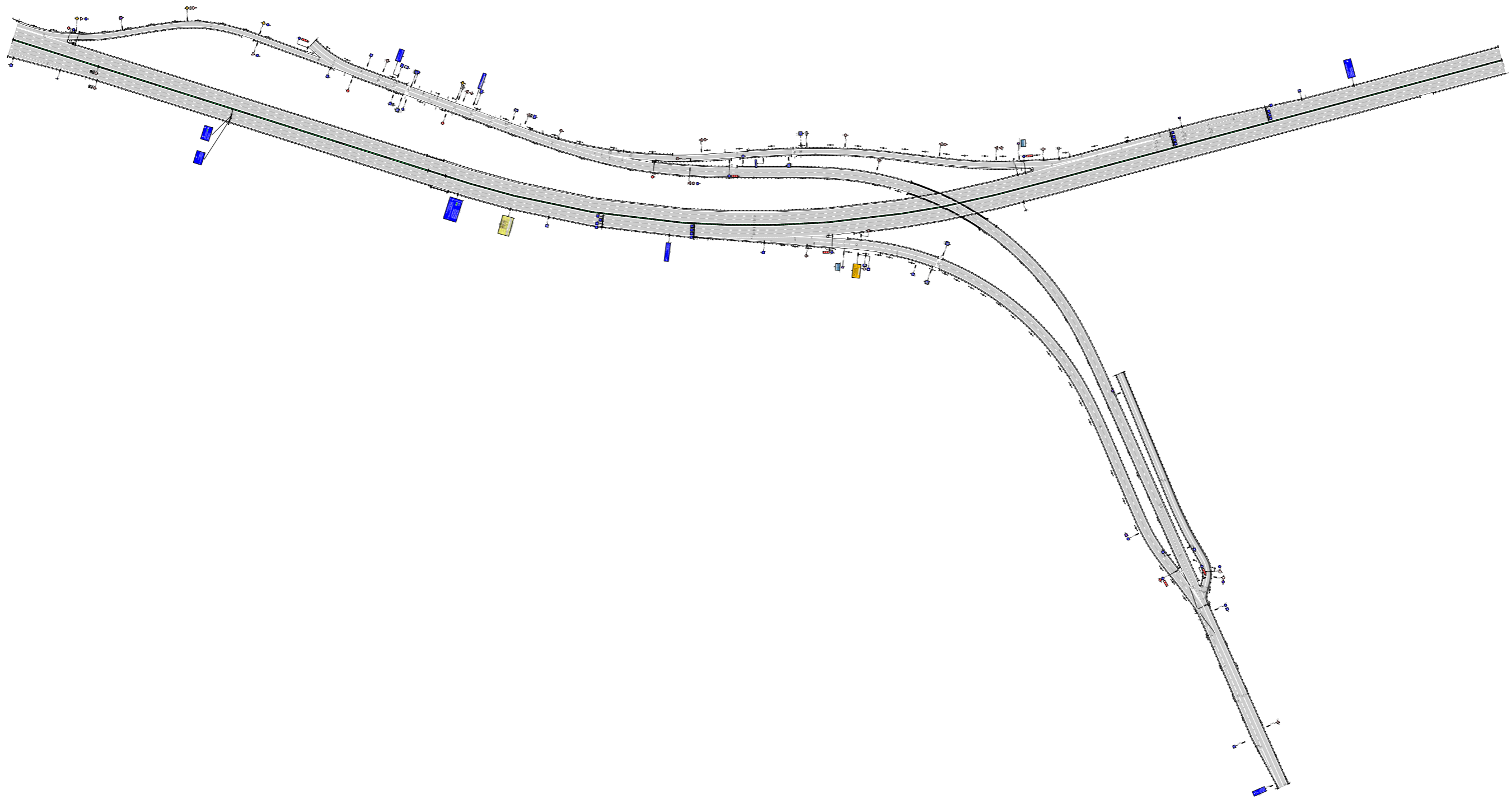


Сигнальные столбики



1.8
116,0 Дорожная разметка

Схема ПОДД транспортной развязки на пересечении Красногорского шоссе с автомобильной дорогой М-1 "Беларусь"

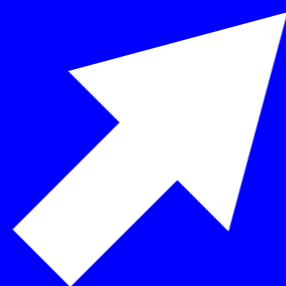


Знак 6.9.1 – Предварительный указатель направлений

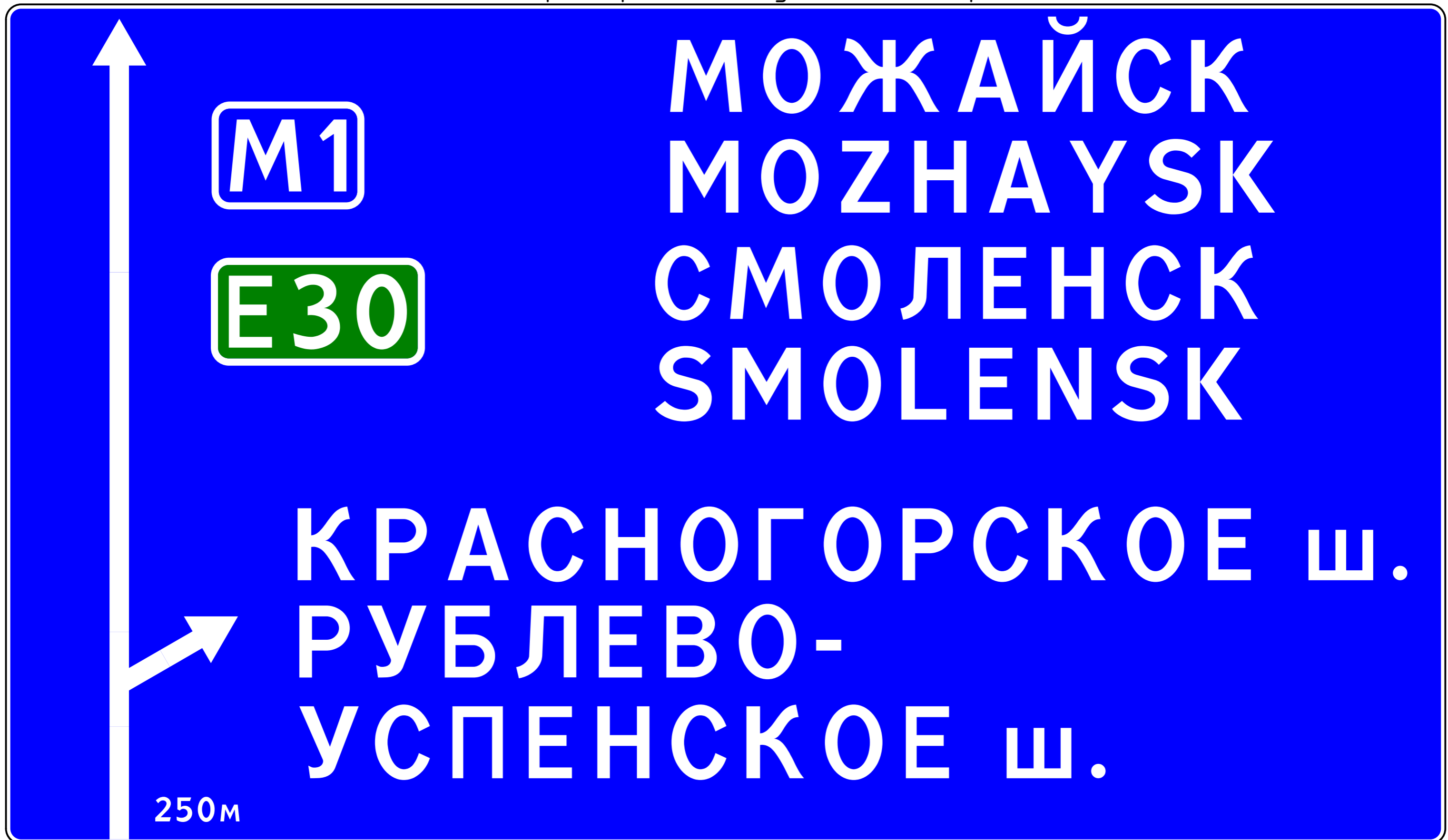


Номер знака: 6.9.1 Предварительный указатель направлений
Расположение: Центральная трасса, 9,180, Справа
Состояние: Существующий
Щит 5000×3000 мм
Фон: Синий (вне населённых пунктов)
Площадь: 15,000 м²
Масштаб: 1:15
Количество: 1
Вид размещения: Рама металлическая






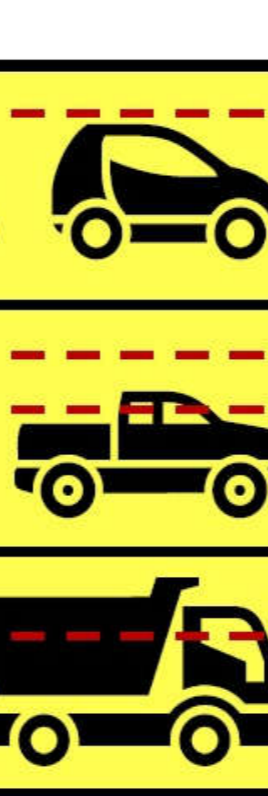


**КРАСНОГОРСКОЕ Ш.
РУБЛЕВО-
УСПЕНСКОЕ Ш.**



Номер знака: 6.9.1 Предварительный указатель направлений
Расположение: Центральная трасса, 9,180, Справа
Состояние: Существующий
Щит 4500×3000 мм
Фон: Синий (вне населённых пунктов)
Площадь: 13,500 м²
Масштаб: 1:15
Количество: 1
Вид размещения: Рама металлическая



Номер знака: 6.9.1 Предварительный указатель направлений
Расположение: Центральная трасса, 9,424, Справа
Состояние: Существующий
Щит 6000×3500 мм
Фон: Синий (вне населённых пунктов)
Площадь: 21,000 м²
Масштаб: 1:15
Количество: 1
Вид размещения: На объекте

ГАБАРИТНАЯ ВЫСОТА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (метров)		ЧИСЛО ОСЕЙ (штук)	ТИП ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	ДЕНЬ 05:00 - 01:00	НОЧЬ 01:00 - 05:00
$H \leq 2$	2 и более			100	50
$2 < H < 2,6$	2 и более			150	70
$H \geq 2,6$	2			200	100
$H \geq 2,6$	3 и более			320	150

ПУНКТ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ 8,2 км 

ТАРИФЫ ЗА ПРОЕЗД (руб.) ПО УЧАСТКУ с км 10,5 до км 19,5 (оплата на ПВП 17,7км)

Номер знака: Информационный щит
 Расположение: Центральная трасса, 9,479, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 5000×3000 мм
 Фон: Зелёный (на автомагистралях)
 Площадь: 15,000 м²
 Масштаб: 1:15
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у дробки

Знак 6.10.1 – Указатель направлений



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: Центральная трасса, 9,641, Справа
Состояние: Существующий
Щит 6545×1572 мм
Фон: Синий (вне населённых пунктов)
Площадь: 10,289 м²
Масштаб: 1:20
Количество: 1
Вид размещения: На объекте



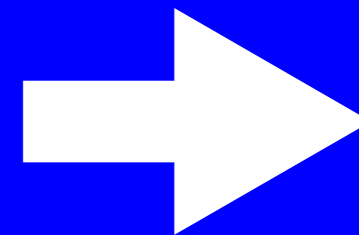
Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: Центральная трасса, 10,355, Слева
Состояние: Существующий
Щит 4951×1992 мм
Фон: Синий (вне населённых пунктов)
Площадь: 9,862 м²
Масштаб: 1:15
Количество: 1
Вид размещения: На объекте



Номер знака: Информационный щит Растр
Расположение: Элемент 3, 0,112, Справа
Состояние: Существующий
Щит 1800×1200 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 2,160 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у дробки

ОДИНЦОВО

ул. ВЕРХНЕ-ОТРАДНОЕ



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: Элемент 3, 0,376, Слева
Состояние: Существующий
Щит 4187×888 мм
Фон: Синий (вне населённых пунктов)
Площадь: 3,718 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у дробки



Номер знака: Информационный щит
Расположение: Элемент 2, 0,134, Справа
Состояние: Существующий
Щит 1800×1200 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 2,160 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у дробки



**Красногорская
транспортная развязка
Дежурный
тел. 8(495)580-98-11
тел. 8(916)397-51-62**

Номер знака: Информационный щит
Расположение: Элемент 2, 0,149, Справа
Состояние: Существующий
Щит 4871×2740 мм
Фон: Жёлтый (на платной дороге)
Площадь: 13,347 м²
Масштаб: 1:15
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у дровки



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: Красногорское шоссе, 0,005, Слева
Состояние: Существующий
Щит 3531×1328 мм
Фон: Синий (вне населённых пунктов)
Площадь: 4,689 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у дробки

Знак 6.10.1 – Указатель направлений



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: Красногорское шоссе, 1,196, Справа
Состояние: Существующий
Щит 4321×888 мм
Фон: Синий (вне населённых пунктов)
Площадь: 3,837 м²
Масштаб: 1:15
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у дробки

Знак 6.10.1 – Указатель направлений



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: Красногорское шоссе, 1,278, Справа
Состояние: Существующий
Щит 3346×1371 мм
Фон: Синий (вне населённых пунктов)
Площадь: 4,587 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у дробки

(

52290-2004)

-1

52290-2004			(, ²)	, ,	/		
------------	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.22		II	-	0,136		1	3
1.8		II	-	0,136		1	3
1.22		II	-	1,140		1	
1.22		II	-	1,207		1	
		:	4				
		:	0				
		:	0				
		:	4				

2.4		II	-	0,025		1	
2.3.2		II	-	0,062		1	
2.4		II	-	0,094		1	1
2.1		II	-	0,095		1	1
2.2		II	-	0,172		1	1
2.4		II	-	0,172		1	1
2.3.2		II	-	0,195		1	3
2.2		II	-	0,293		1	1
2.4		II	-	0,293		1	1
2.3.1		II	-	0,439		1	3
2.3.2		II	-	0,775		1	
2.3.1		II	-	0,964		1	
2.3.1		II	-	1,207		1	
2.1		II	-	1,214		1	
2.3.3		II	-	1,294		1	
		:	15				
		:	0				
		:	0				
		:	15				

3.2		II	-	0,020		1	
3.28		II	-	0,020		1	
3.25		II	-	0,071		1	3
3.24		II	-	0,087		1	3
3.4		II	-	0,096		1	2
3.24		II	-	0,149		1	2
3.24		II	-	0,150		1	2
3.24		II	-	0,195		1	3
3.28		II	-	0,235		1	
3.1		II	-	0,244		1	
3.24		II	-	0,292		1	3
3.24		II	-	0,439		1	3
3.24		II	-	0,588		1	3
3.24		II	-	0,964		1	
3.24		II	-	0,964		1	
3.1		II	-	1,001		1	
3.1		II	-	1,219		1	
3.1		II	-	1,321		1	
3.1		II	-	9,005		1	
3.24		II	-	9,036		1	
3.24		II	-	9,039		1	
		:	21				
		:	0				
		:	0				
		:	21				

4.1.2		II	-	0,025		1	
4.2.3		II	-	0,042		1	1
4.1.3		II	-	0,094		1	1
4.1.1		II	-	0,095		1	1
4.1.4		II	-	0,192		1	
4.2.3		II	-	0,226		1	
4.2.1		II	-	0,244		1	
4.1.1		II	-	0,293		1	1
4.1.1		II	-	0,590		1	2
4.1.4		II	-	0,910		1	
4.2.3		II	-	0,924		1	
4.1.1		II	-	0,964		1	
4.5.2		II	-	1,260		1	
4.5.2		II	-	1,262		1	
4.1.1		II	-	9,005		1	
4.2.3		II	-	9,804		1	
4.2.3		II	-	10,009		1	
		:	17				
		:	0				
		:	0				
		:	17				

5.15.5		II	-	0,057		1	
5.4		400	-	0,112		1	3
5.4		400	-	0,134		1	2
5.5		II	-	0,149		1	2
5.16	()	I	-	0,157		1	2
5.16	()	I	-	0,157		1	2
5.15.4		II	-	0,192		1	
5.15.5		II	-	0,211		1	2
5.19.1		II	-	0,228		1	2
5.19.2		II	-	0,228		1	2
5.19.1		II	-	0,234		1	2
5.19.2		II	-	0,234		1	2
5.6		II	-	0,241		1	1
5.5		II	-	0,261		1	
5.5		II	-	0,262		1	
5.19.1		II	-	0,337		1	3
5.19.2		II	-	0,337		1	3
5.19.1		II	-	0,350		1	3
5.19.2		II	-	0,350		1	3
5.6		II	-	0,590		1	2
5.15.1		II	-	1,140		1	
5.16	()	I	-	1,153		1	
5.16	()	I	-	1,153		1	
5.15.1		II	-	1,196		1	
5.19.1		II	-	1,262		1	
5.19.2		II	-	1,262		1	
5.19.1		II	-	1,267		1	
5.19.2		II	-	1,267		1	
5.15.1		II	-	1,278		1	
5.5		II	-	1,311		1	
5.15.5		II	-	8,951		1	

5.15.3		II	-	9,518		1	
5.15.2		II	-	9,572		1	
5.15.2		II	-	9,572		1	
5.15.2		II	-	9,572		1	
5.15.2		II	-	9,572		1	
5.15.2		II	-	9,665		1	
5.15.2		II	-	9,665		1	
5.15.2		II	-	9,665		1	
5.15.2		II	-	9,665		1	
5.15.2		II	-	10,162		1	
5.15.2		II	-	10,162		1	
5.15.2		II	-	10,162		1	
5.15.2		II	-	10,162		1	
5.4		400	-	10,175		1	
5.15.2		II	-	10,262		1	
5.15.2		II	-	10,262		1	
5.15.2		II	-	10,262		1	
5.15.2		II	-	10,262		1	
5.15.3		II	-	10,300		1	
		: 50					
		: 0					
		: 0					
		: 50					

6.10.1			4,69	0,005		1	
6.4	()	II	-	0,012		1	1
6.2		II	-	0,052		1	2
6.16	-	II	-	0,331		1	3
6.10.1			3,72	0,376		1	3
6.10.1			3,84	1,196		1	
6.16	-	II	-	1,212		1	
6.4	()	II	-	1,276		1	
6.10.1			4,59	1,278		1	
6.13		II	-	9,000		1	
6.13		II	-	9,007		1	
6.9.1			13,50	9,180		1	
6.9.1			15,00	9,180		1	
6.9.1			21,00	9,424		1	
6.10.1			10,29	9,641		1	
6.13		II	-	10,000		1	
6.13		II	-	10,001		1	
6.10.1			9,86	10,355		1	
		: 18					
		: 0					
		: 0					
		: 18					

7.2		II	-	1,278		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

()

8.22.3		II	-	0,042		1	1
8.1.1		II	-	0,172		1	1
8.22.3		II	-	0,226		1	
8.22.1		II	-	0,244		1	
8.22.3		II	-	0,924		1	
8.1.1		II	-	1,140		1	
8.1.1		II	-	1,276		1	
8.23		II	-	9,036		1	
8.4.3		II	-	9,036		1	
8.23		II	-	9,039		1	
8.4.3		II	-	9,039		1	
8.22.3		II	-	9,804		1	
8.22.3		II	-	10,009		1	
		:	13				
		:	0				
		:	0				
		:	13				

0.3			2,16	0,112		1	3
0.3			2,16	0,134		1	2
0.4			13,35	0,149		1	2
0.3			15,00	9,479		1	
		:	4				
		:	0				
		:	0				
		:	4				

		:	143				
		:	0				
		:	0				
		:	143				

/	, ,				,	2 ,				-	, 3
1	0,005		6.10.1		3531×1328	4,68			1.30	1	0,236
2	0,012	1,	6.4	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
3	0,020		3.2	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
			3.28	II	D700	0,38					
4	0,025		2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
			4.1.2	II	D700	0,38					
5	0,042	1,	4.2.3	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
			8.22.3	II	500×1700	0,85					
6	0,052	2,	6.2	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
7	0,057		5.15.5	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
8	0,062		2.3.2	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
9	0,071	3,	3.25	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
10	0,087	3,	3.24	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
11	0,094	1,	2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
			4.1.3	II	D700	0,38					
12	0,095	1,	2.1	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
			4.1.1	II	D700	0,38					
13	0,096	2,	3.4	II	D700	0,38				0	
14	0,112	3,	5.4	400	400×600	0,24			1.30	1	0,236
			0.3		1800×1200	2,16					
15	0,134	2,	5.4	400	400×600	0,24			1.30	1	0,236
			0.3		1800×1200	2,16					
16	0,136	3,	1.8	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
			1.22	II	A900	0,35					

17	0,149	2,	5.5	II	B700	0,49		1.30	1	0,236
			3.24	II	D700	0,38				
18	0,149	2,	0.4		4871×2740	13,33		1.30	1	0,236
19	0,150	2,	3.24	II	D700	0,38		1.30	1	0,236
20	0,157	2,	5.16	I	600×900	0,54			0	
			5.16	I	600×900	0,54				
21	0,172	1,	2.2	II	B700	0,49		1.30	1	0,236
			8.1.1	II	700×350	0,24				
			2.4	II	A900	0,35				
22	0,192	,	4.1.4	II	D700	0,38		1.30	1	0,236
			5.15.4	II	B700	0,49				
23	0,195	3,	2.3.2	II	A900	0,35		1.30	1	0,236
			3.24	II	D700	0,38				
24	0,211	2,	5.15.5	II	B700	0,49		1.30	1	0,236
25	0,226	,	4.2.3	II	D700	0,38		1.30	1	0,236
			8.22.3	II	500×1700	0,85				
26	0,228	2,	5.19.1	II	B700	0,81		1.30	1	0,236
			5.19.2	II	B700	0,81				
27	0,234	2,	5.19.2	II	B700	0,81		1.30	1	0,236
			5.19.1	II	B700	0,81				
28	0,235	,	3.28	II	D700	0,38		1.30	1	0,236
29	0,241	1,	5.6	II	B700	0,49		1.30	1	0,236
30	0,244	,	3.1	II	D700	0,38		1.30	1	0,236
			4.2.1	II	D700	0,38				
			8.22.1	II	500×1700	0,85				
31	0,261	,	5.5	II	B700	0,49		1.30	1	0,236
32	0,262	,	5.5	II	B700	0,49		1.30	1	0,236
33	0,292	3,	3.24	II	D700	0,38		1.30	1	0,236
34	0,293	1,	2.2	II	B700	0,49		1.30	1	0,236
			2.4	II	A900	0,35				
			4.1.1	II	D700	0,38				

35	0,331	3,	6.16	II	1050×350	0,37			1.30	1	0,236
36	0,337	3,	5.19.1	II	B700	0,81			1.30	1	0,236
			5.19.2	II	B700	0,81					
37	0,350	3,	5.19.2	II	B700	0,81			1.30	1	0,236
			5.19.1	II	B700	0,81					
38	0,376	3,	6.10.1		4187×888	3,71			1.30	1	0,236
39	0,439	3,	2.3.1	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
			3.24	II	D700	0,38					
40	0,588	3,	3.24	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
41	0,590	2,	4.1.1	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
			5.6	II	B700	0,49					
42	0,775	,	2.3.2	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
43	0,910	,	4.1.4	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
44	0,924	'	4.2.3	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
			8.22.3	II	500×1700	0,85					
45	0,964	'	3.24	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
46	0,964	'	2.3.1	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
			3.24	II	D700	0,38					
			4.1.1	II	D700	0,38					
47	1,001	'	3.1	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
48	1,140	'	1.22	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
			8.1.1	II	700×350	0,24					
			5.15.1	II	930×700	0,65					
49	1,153	'	5.16	I	600×900	0,54				0	
			5.16	I	600×900	0,54					
50	1,196	'	5.15.1	II	930×700	0,65			1.30	1	0,236
51	1,196	'	6.10.1		4321×888	3,83			1.30	1	0,236
52	1,207	'	1.22	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
			2.3.1	II	A900	0,35					
53	1,212	'	6.16	II	1050×350	0,37			1.30	1	0,236
54	1,214	'	2.1	II	B700	0,49			1.30	1	0,236

55	1,219	'	3.1	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
56	1,260	'	4.5.2	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
57	1,262	'	4.5.2	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
58	1,262	'	5.19.2	II	B700	0,81			1.30	1	0,236
			5.19.1	II	B700	0,81					
59	1,267	'	5.19.2	II	B700	0,81			1.30	1	0,236
			5.19.1	II	B700	0,81					
60	1,276	'	6.4	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
			8.1.1	II	700x350	0,24					
61	1,278	'	5.15.1	II	930x700	0,65			1.30	1	0,236
			7.2	II	700x1050	0,73					
62	1,278	'	6.10.1		3346x1371	4,58			1.30	1	0,236
63	1,294	'	2.3.3	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
64	1,311	'	5.5	II	B700	0,49				0	
65	1,321	'	3.1	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
66	8,951		5.15.5	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
67	9,000		6.13	II	300x200	0,06			1.30	1	0,236
68	9,005		4.1.1	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
			3.1	II	D700	0,38					
69	9,007		6.13	II	300x200	0,06			1.30	1	0,236
70	9,036		3.24	II	D700	0,38				0	
			8.4.3	II	700x350	0,24					
			8.23	II	700x350	0,24					
71	9,039		3.24	II	D700	0,38				0	
			8.4.3	II	700x350	0,24					
			8.23	II	700x350	0,24					
72	9,180		6.9.1		5000x3000	14,99			-1	2	
			6.9.1		4500x3000	13,49					
73	9,424		6.9.1		6000x3500	21,00				0	
74	9,479		0.3		5000x3000	15,00			1.30	1	0,236
75	9,518		5.15.3	II	B700	0,49				0	
76	9,572		5.15.2	II	B700	0,49				0	
			5.15.2	II	B700	0,49					
			5.15.2	II	B700	0,49					
			5.15.2	II	B700	0,49					
77	9,641		6.10.1		6545x1572	10,28				0	

78	9,665		5.15.2	II	B700	0,49			0		
			5.15.2	II	B700	0,49					
			5.15.2	II	B700	0,49					
			5.15.2	II	B700	0,49					
79	9,804		4.2.3	II	D700	0,38			0		
			8.22.3	II	500×1700	0,85					
80	10,000		6.13	II	300×200	0,06			1.30	1	0,236
81	10,001		6.13	II	300×200	0,06				0	
82	10,009		4.2.3	II	D700	0,38			0		
			8.22.3	II	500×1700	0,85					
83	10,162		5.15.2	II	B700	0,49			0		
			5.15.2	II	B700	0,49					
			5.15.2	II	B700	0,49					
			5.15.2	II	B700	0,49					
84	10,175		5.4	400	400×600	0,24			0		
85	10,262		5.15.2	II	B700	0,49			0		
			5.15.2	II	B700	0,49					
			5.15.2	II	B700	0,49					
			5.15.2	II	B700	0,49					
86	10,300		5.15.3	II	B700	0,49			0		
87	10,355		6.10.1		4951×1992	9,85			0		
		:	143								
		:	0								
		:	0								
		:	143								

	1.1		1.2		1.5		1.6	1.7		1.8		1.11	1.12	1.13	1.14.1		1.16.1	1.16.3	1.18			1.19	1.20			

1.1*	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,25	0,25	0,75	0,50	0,50	0,25	0,25	1,75	1,00	1,50	0,40	0,40	-	-	-	-	-	-	-	-	
,	0,10	0,15	0,10	0,15	0,20	0,10	0,15	0,10	0,10	0,15	0,20	0,40	0,10	0,40	0,60	4,00	4,00	-	-	-	-	-	-	-	-	
														2	2	2	2	2	2	2	
8,000 - 9,000		55,00	55,51		165,06		220,00					55,00													60,56	
, 99	686,96		5303,53			1257,11		337,87	191,99		112,00		104,91	12,95	1,65	36,80	20,80	18,38	14,90		2	8	3	1	792,77	20,80
9,000 - 10,000		105,89	1,53	1136,44	2852,07		4000,00			88,22		27,00													916,23	
10,000 - 10,507		197,65		548,13	1521,10		2028,00					154,00								9	3				522,93	
,	0,687	0,359	5,361	1,685	4,538	1,257	6,248	0,338	0,192	0,088	0,112	0,236	0,105	0,013												
'	0,687	0,359	5,361	1,685	4,538	0,314	1,562	0,253	0,096	0,044	0,028	0,059	0,184	0,013											15,182	
, 2	68,70	53,78	536,06	252,68	907,65	31,43	234,30	25,34	9,60	6,62	5,60	23,60	18,36	5,18	1,65	36,80	20,80	18,38	14,90	10,89	7,50	17,52	4,74	1,23	2292,49	20,80

*

/	,	,					,	,						
1	0,000	0,199			4 (300)	199						11-	/300-0,75:1,00-1,00 26804-2012	0,75
2	0,000	0,171			4 (300)	171						11-	/300-0,75:1,00-1,00 26804-2012	0,75
3	0,008	0,099			4 (300)	91,2				1		11-	/300-0,75:1,00-1,00 26804-2012	0,75
4	0,008	0,254			4 (300)	245,6						11-	/300-0,75:1,00-1,00 26804-2012	0,75
5	0,033	0,254			4 (300)	221						11-	/300-0,75:1,00-1,00 26804-2012	0,75
6	0,041	0,302			4 (300)	261,4				1		11-	/300-0,75:1,00-1,00 26804-2012	0,75
7	0,100	0,342			4 (300)	241,7				3		11-	/300-0,75:1,00-1,00 26804-2012	0,75
8	0,112	0,299			4 (300)	186,6				1		11-	/300-0,75:1,00-1,00 26804-2012	0,75
9	0,137	0,230			4 (300)	93				2		11-	/300-0,75:1,00-1,00 26804-2012	0,75
10	0,172	0,228			4 (300)	56				2		11-	/300-0,75:1,00-1,00 26804-2012	0,75
11	0,226	0,643			4 (300)	417						11-	/300-0,75:1,00-1,00 26804-2012	0,75
12	0,235	0,642			4 (300)	407				2		11-	/300-0,75:1,00-1,00 26804-2012	0,75
13	0,236	0,686			4 (300)	450,4				2		11-	/300-0,75:1,00-1,00 26804-2012	0,75
14	0,246	0,656			4 (300)	410						11-	/300-0,75:1,00-1,00 26804-2012	0,75
15	0,342	0,342			4 (300)	340,5				3		11-	/300-0,75:1,00-1,00 26804-2012	0,75
16	0,345	0,392			4 (300)	47				3		11-	/300-0,75:1,00-1,00 26804-2012	0,75
17	0,347	0,400			4 (300)	53				3		11-	/300-0,75:1,00-1,00 26804-2012	0,75
18	0,409	0,486			4 (300)	77				3		11-	/300-0,75:1,00-1,00 26804-2012	0,75
19	0,469	0,520			4 (300)	51				3		11-	/300-0,75:1,00-1,00 26804-2012	0,75
20	0,643	0,739			7 (450)	96						11-	/450-1,10:1,00-1,00 26804-2012	1,10
21	0,739	0,916			4 (300)	177						11-	/300-0,75:1,00-1,00 26804-2012	0,75

22	0,758	1,221			4 (300)	463					11- /300-0,75:1,00-1,00 26804-2012	0,75		
23	0,924	1,003			4 (300)	79					11- /300-0,75:1,00-1,00 26804-2012	0,75		
24	1,133	1,133			7 (450)	97,6					11- /450-1,10:1,00-1,00 26804-2012	1,10	" 3" 1,066	
25	1,267	1,373			4 (300)	106					11- /300-0,75:1,00-1,00 26804-2012	0,75		
26	1,267	1,321			4 (300)	54					11- /300-0,75:1,00-1,00 26804-2012	0,75		
27	8,938	8,994			7 (450)	55,4					11- /450-1,10:1,00-1,00 26804-2012	1,10	" 1" 8,979	
28	8,945	9,388			4 (300)	443					11- /300-0,75:1,00-1,00 26804-2012	0,75		
29	8,945	9,395			7 (450)	450					11- /450-1,10:1,00-1,00 26804-2012	1,10		
30	8,945	9,388			4 (300)	443					11- /300-0,75:1,00-1,00 26804-2012	0,75		
31	9,004	9,382			4 (300)	378					11- /300-0,75:1,00-1,00 26804-2012	0,75		
32	9,382	9,400			4 (300)	18					11- /300-0,75:1,00-1,00 26804-2012	0,75		
33	9,382	9,400			7 (450)	18					11- /450-1,10:1,00-1,00 26804-2012	1,10		
34	9,388	9,407			7 (450)	19					11- /450-1,10:1,00-1,00 26804-2012	1,10		
35	9,388	9,406			7 (450)	18					11- /450-1,10:1,00-1,00 26804-2012	1,10		
36	9,396	9,413			4 (300)	17					11- /300-0,75:1,00-1,00 26804-2012	0,75		
37	9,396	9,413			7 (450)	17					11- /450-1,10:1,00-1,00 26804-2012	1,10		
38	9,400	10,017			4 (300)	616,7					11- /300-0,75:1,00-1,00 26804-2012	0,75		
39	9,406	10,507			4 (300)	1101					11- /300-0,75:1,00-1,00 26804-2012	0,75		
40	9,407	10,507			4 (300)	1100					11- /300-0,75:1,00-1,00 26804-2012	0,75		
41	9,414	9,685			4 (300)	270,5					11- /300-0,75:1,00-1,00 26804-2012	0,75		
42	9,661	9,765			4 (300)	103,6					11- /300-0,75:1,00-1,00 26804-2012	0,75	" 2" 9,738	
43	9,768	9,805			4 (300)	36,9					11- /300-0,75:1,00-1,00 26804-2012	0,75	" 2" 9,738	
44	9,826	10,417			4 (300)	591					11- /300-0,75:1,00-1,00 26804-2012	0,75		
45	10,117	10,507			4 (300)	390					11- /300-0,75:1,00-1,00 26804-2012	0,75		
46	10,431	10,528			4 (300)	97					11- /300-0,75:1,00-1,00 26804-2012	0,75		
:						11275,1							0	0

/	, ,			-
1	0,232 ²			
2	0,344 ³			
3	1,264			
:			3	

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,002	0,170		6/6	168	6/6	168	0/0	0	
2	0,006	0,200		7/7	194	7/7	194	0/0	0	
3	0,035	0,355		14/14	320	14/14	320	0/0	0	1
4	0,200	0,213		4/4	13	4/4	13	0/0	0	
5	0,248	0,248		1/1	0	1/1	0	0/0	0	
6	0,274	1,282		42/42	1008	42/42	1008	0/0	0	
7	1,108	1,218		5/5	110	5/5	110	0/0	0	
8	1,233	1,359		4/4	126	4/4	126	0/0	0	
9	8,945	10,507		33/33	1562	33/33	1562	0/0	0	
10	9,753	9,801		30/30	48	30/30	48	0/0	0	
11	10,025	10,119		21/21	94	21/21	94	0/0	0	
:				167/167	3643	167/167	3643			