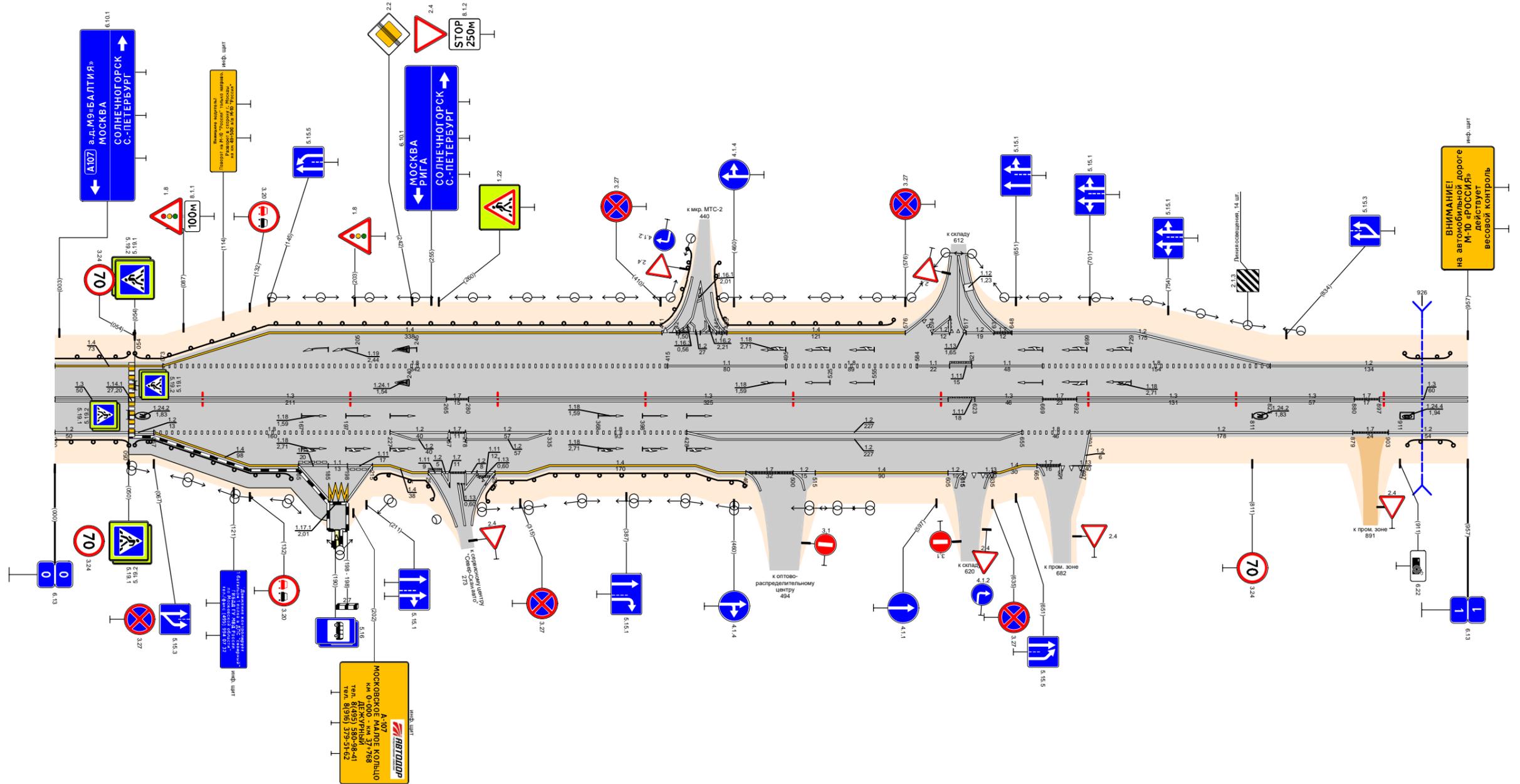


Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 050			ДО (УЗ) 054 - 411			ДО (УЗ) 455 - 568			ДО (УЗ) 914 - 945				
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	3-я от осевой				1,2 421 - 448						1,2 622 636				
	2-я от осевой	1,4 073 - 411			1,13 411 421 1,7 448 455			1,4 455 - 576			1,2 594 606 1,7 617 636 1,7 648 648				
	1-я от осевой	1,4 000 - 073			1,8 073 - 415			1,1 415 - 495 1,8 495 - 584			1,1 584 606 1,1 621 - 669 1,8 669 - 823			1,2 823 - 957	
Элементы в плане															
Продольный профиль		L=580 α=4 580 L=300 α=27 880 L=77 α=3													
Видимость в обратном направлении		<700 600 <300 800 <400 900 <500 957													

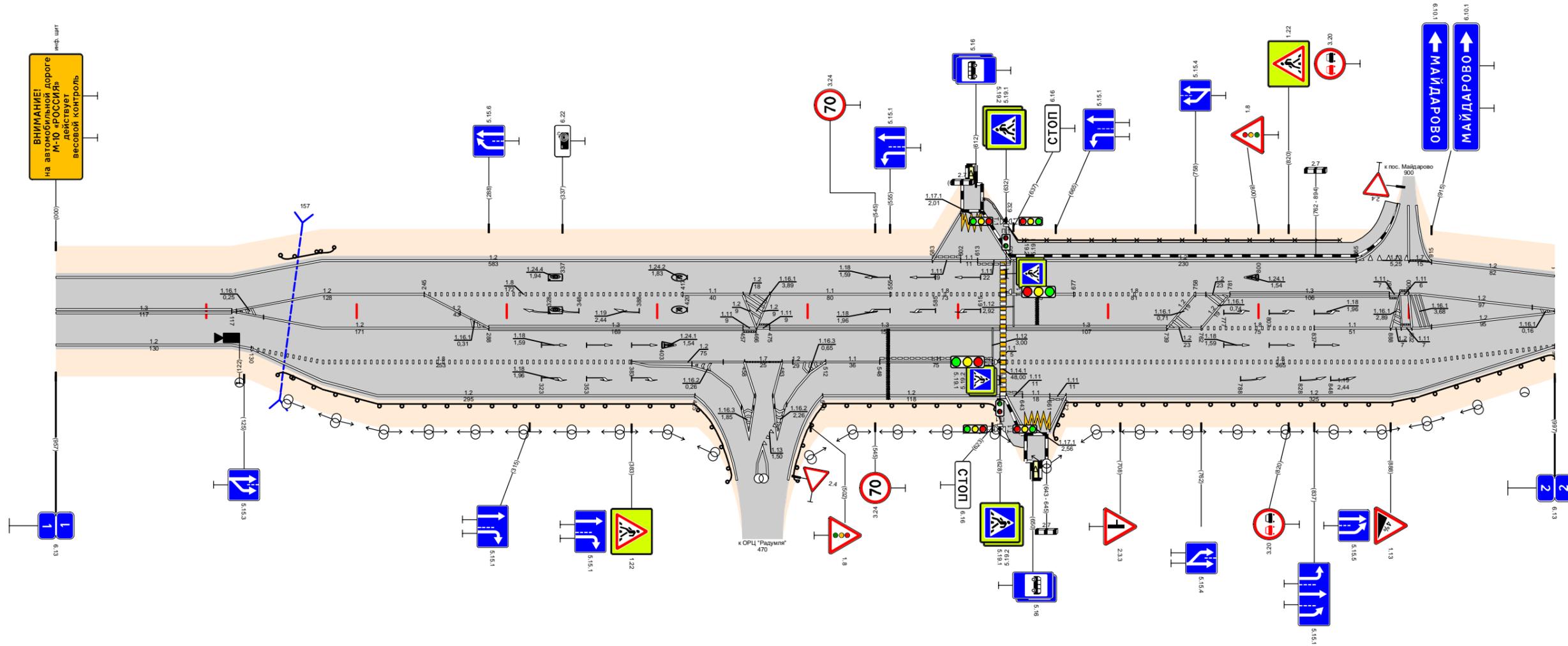
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
0+000-1+000



Видимость в прямом направлении		<600 200 <500 300 <400 400 600 <300 600 <700 957																										
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 050			1,3 054 - 265			1,7 265 280			1,3 280 - 605			1,7 605 622 1,7 623 - 669 1,7 669 - 692			1,3 692 - 823			1,7 823 - 880 1,7 880 897			1,3 897 - 957					
	1-я от осевой	1,2 000 - 050			1,8 067 - 227			1,2 227 - 267			1,8 278 - 335			1,2 335 - 428			1,2 428 - 655			1,2 655 - 701			1,2 701 - 879			1,7 879 - 903 1,2 903 - 957		
	2-я от осевой	1,4 067 - 165			1,1 165 185 1,1 185 198 1,4 215 227			1,2 227 - 267			1,2 278 - 335			1,4 335 - 434			1,2 428 - 655			1,4 655 665 1,4 665 681 1,4 681 697			1,2 701 - 879			1,7 879 - 903 1,2 903 - 957		
	3-я от осевой	1,4 067 - 165			1,1 165 185 1,1 185 198 1,4 215 227			1,2 227 - 267			1,2 278 - 335			1,4 335 - 434			1,2 428 - 655			1,4 655 665 1,4 665 681 1,4 681 697			1,2 701 - 879			1,7 879 - 903 1,2 903 - 957		
	4-я от осевой	1,2 067 - 165			1,1 165 185 1,1 185 198 1,4 215 227			1,2 227 - 267			1,2 278 - 335			1,4 335 - 434			1,2 428 - 655			1,4 655 665 1,4 665 681 1,4 681 697			1,2 701 - 879			1,7 879 - 903 1,2 903 - 957		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																											
	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 050			ДО (УЗ) 054 - 160			ДО (УЗ) 217 - 262			ДО (УЗ) 288 - 467						ДО (УЗ) 916 - 947											
Тротуары справа		050 - 186, (136 м), а/д, ш. 2,0 м																										

Тротуары слева														615 - 893, (278 м), а/б, ш. 1,5 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 150 - 185												ОПО-Д 632 - 854				
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой													1,2	1,171	1,2		
	3-я от осевой													602	602	615		
	2-я от осевой													615	615	635		
	1-я от осевой	1,2	1,2	1,8	1,1	1,2	1,1	1,8	1,1	1,8	1,2	1,3	1,13	1,7	1,2			
Элементы в плане																		
Продольный профиль		α=27					α=13					α=11						
Видимость в обратном направлении		<50	<600	100	<700	200	<300	300	<400	400	<500	500	<600	600	<700	860	L=137	997

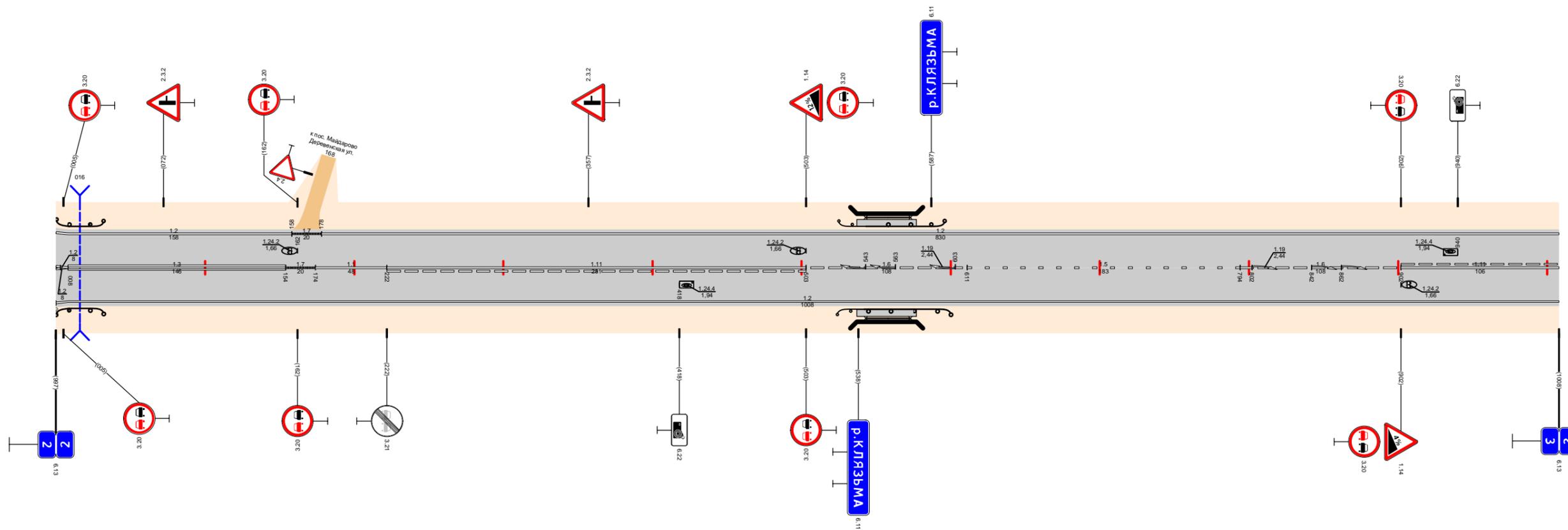
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
1+000-2+000



Видимость в прямом направлении		<70	<400	100	<300	200	<600	400	<500	500	<400	700	<300	900	<200	997	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3															
	1-я от осевой	000 - 117															
	2-я от осевой	1,2		1,2		1,3		1,1		1,3		1,3		1,1		1,2	
	3-я от осевой	000 - 117		117 - 288		288 - 457		475 - 628		632 - 739		739 - 762		762 - 837		837 - 888	
	4-я от осевой	1,2		1,8		1,2		1,1		1,1		1,8		1,2		1,2	
5-я от осевой	117		130		383		483		643		661		672		672		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		На разделительной															
		На обочине		ДО (43) 149 - 425													
Тротуары справа														626 - 646, (20 м), а/б, ш. 1,5 м			

Тротуары слева		537 - 577 (40 м) ш. 0,8 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 032				ДО (УЗ) 525 - 543		МО (УЗ) 543 - 573		ДО (УЗ) 575 - 596	
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 008									
	1-я от осевой	12 008 - 158				17 158 - 178		12 178 - 1008			
Элементы в плане											
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											

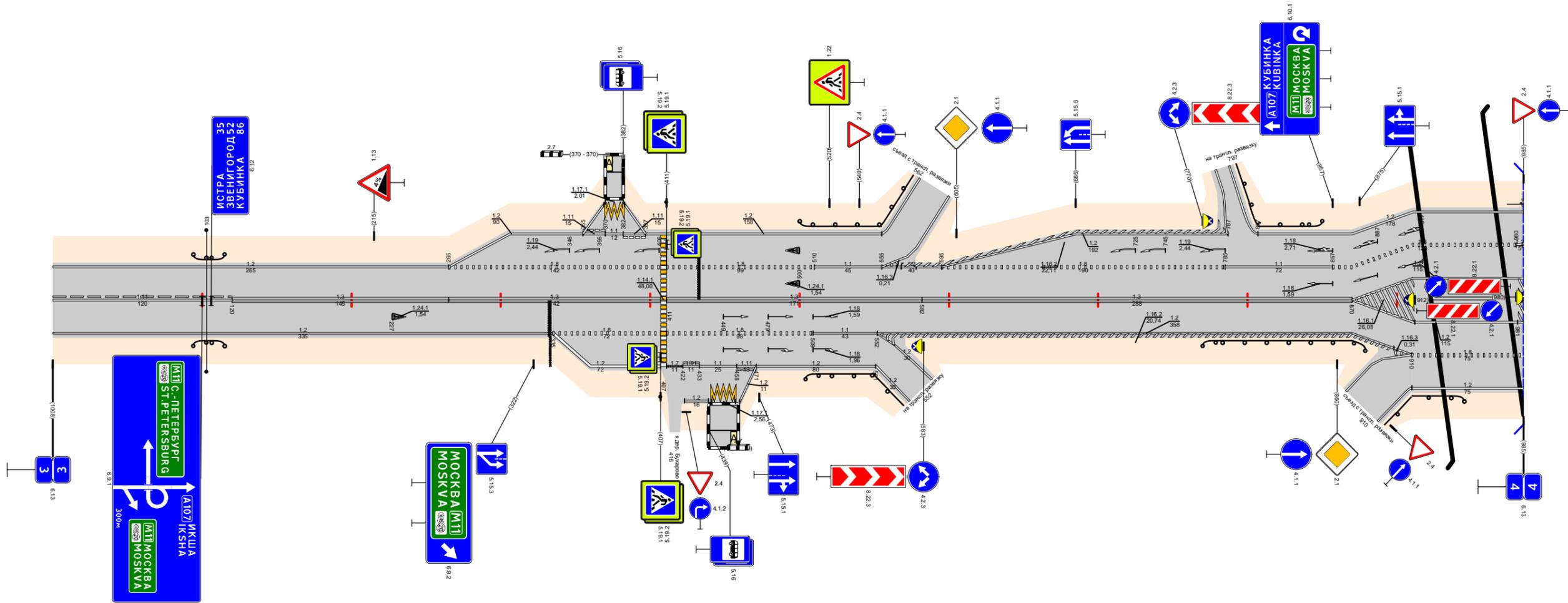
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
2+000-3+000



Видимость в прямом направлении																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 008 - 154				17 154 - 174		11 174 - 222		111 222 - 503		16 503 - 611		15 611 - 794		16 794 - 902		111 902 - 1008	
	1-я от осевой	12 000 008																	
	2-я от осевой	12 008 - 1008																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 032				ДО (УЗ) 524 - 542		МО (УЗ) 542 - 573		ДО (УЗ) 575 - 600									
Тротуары справа		537 - 577 (40 м) ш. 0,8 м																	

Тротуары слева												ДО (45) 807 - 850		ДО (45) 994 - 985																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 094 - 115										ДО (45) 500 - 555																									
	На разделительной																																				
Дорожная разметка слева	4-я от осевой											1,2 355 369		1,2 383 397																							
	3-я от осевой															1,2 870 - 985																					
	2-я от осевой	1,2 265 - 355		1,1 355 370		1,1 370 382		1,1 382 397		1,2 397 - 555		1,2 555 564		1,2 595 - 787		1,2 807 - 870		1,2 870 - 980																			
	1-я от осевой	1,2 000 - 265		1,8 265 - 407		1,8 411 - 510		1,1 510 - 555		1,2 555 - 595		1,8 595 - 785		1,1 785 - 857		1,8 857 870		1,2 870 - 985																			
Элементы в плане																																					
Продольный профиль		α=38 L=165		α=13 L=100		L=400				α=8 L=200		α=35 L=117																									
Видимость в обратном направлении		<700		200		<300		300		<200		400		<300		500		<400		600		<200		700		<300		800		<400		900		<500		982	

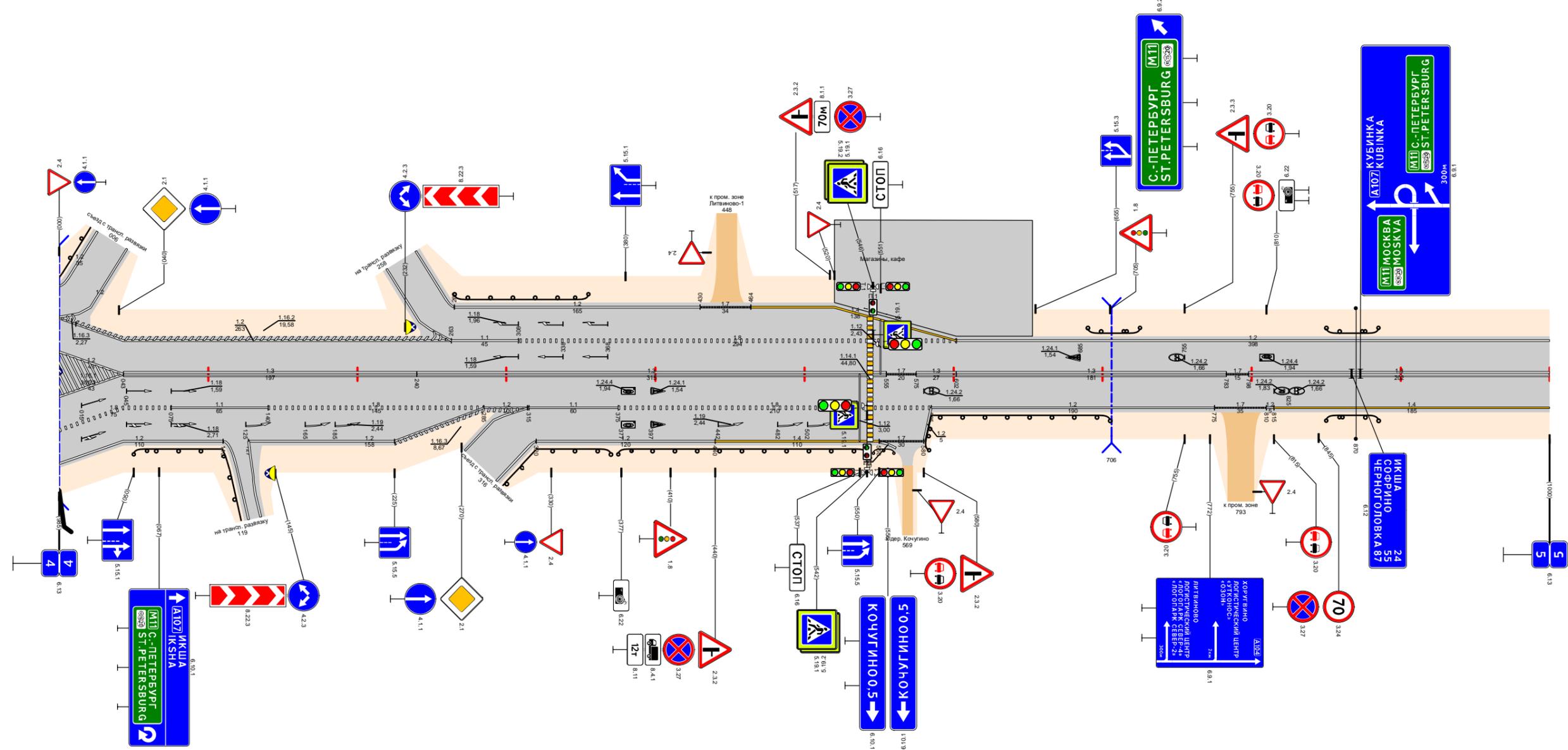
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
3+000-4+000



Видимость в прямом направлении		<200		100		<300		200		<400		400		<300		500		<200		600		<700		900		<500		985	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 120		1,3 120 - 265		1,3 265 - 407		1,3 411 - 582		1,3 582 - 870		1,2 870 - 985																	
	1-я от осевой	1,2 000 - 335		1,8 335 - 407		1,8 411 - 509		1,1 509 - 552		1,2 552 - 870		1,2 870 - 910		1,8 910 - 985															
	2-я от осевой	1,2 335 - 407		1,7 411 422		1,1 422 433		1,1 433 458		1,1 458 471		1,2 471 - 551		1,2 552 564		1,2 870 - 910		1,8 910 - 985											
	3-я от осевой															1,2 910 - 985													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																												
	На обочине	ДО (43) 094 - 115										ДО (45) 504 - 551		ДО (45) 770 - 880		ДО (45) 910 - 945													
Тротуары справа																													

Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (45) 265 - 355					ДО (43) 690 - 725					ДО (43) 850 - 885			
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 000 - 043													
	2-я от осевой	12 000 - 043	12 249 - 263	12 265 - 430	17 430 - 464	14 464 - 602									
	1-я от осевой	12 000 - 043	12 043 - 263	11 263 - 308	18 308 - 602						12 602 - 1000				
Элементы в плане		R=981, L=260													
Продольный профиль		α=15, α=1, α=17, α=23													
Видимость в обратном направлении		<600	100	<700	400	<300	600	<400	700	<500	800	<600	900	<700	995

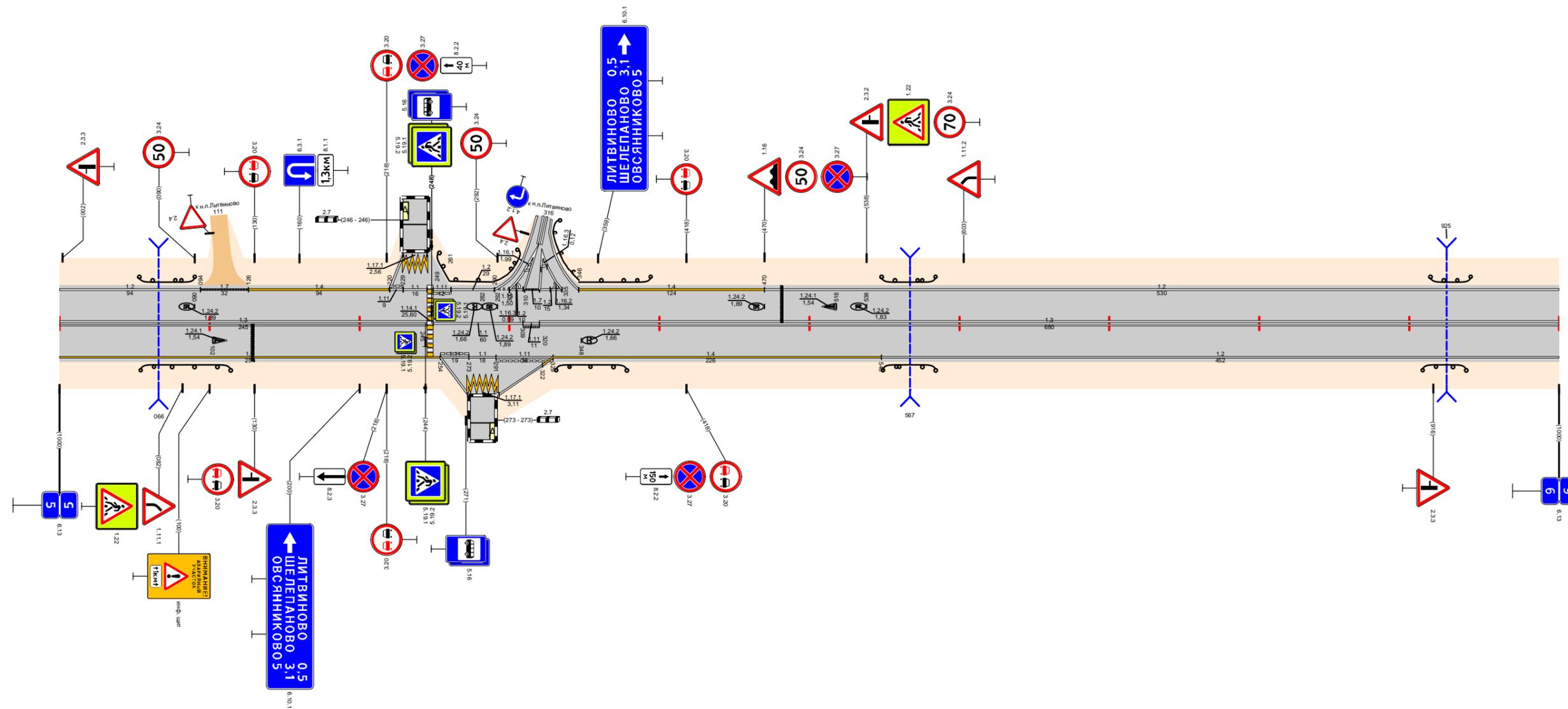
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
4+000-5+000



Видимость в прямом направлении		<500	100	<400	200	<300	400	<400	500	<300	700	<250	995																	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 043 - 240					13 240 - 555					17 555 - 575	13 575 - 602	13 602 - 783	17 783 - 798	13 798 - 1000														
	1-я от осевой	12 000 - 043	18 043 - 075	11 075 - 140	18 140 - 285	12 285 - 315	11 315 - 375	18 375 - 585	12 585 - 775	17 775 - 810	14 810 - 1000																			
	2-я от осевой	18 000 - 043	12 043 - 110	12 127 - 285					12 298 - 315	14 320 - 440	17 440 - 550	12 550 - 580																		
	3-я от осевой	12 000 - 043																												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																													
	На обочине	ДО (45) 050 - 110					ДО (45) 320 - 370					ДО (43) 375 - 542					ДО (43) 46 - 504					ДО (43) 580 - 705					ДО (43) 850 - 885			
Тротуары справа																														

Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 053 - 090			ДО (УЗ) 250 - 289			ДО (УЗ) 346 - 394			ДО (УЗ) 548 - 584			ДО (УЗ) 914 - 941		
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 220 229 117,1 245														
	2-я от осевой	12 300 310 1,2 320 335														
	1-я от осевой	12 000 - 094	1,7 094 - 126	1,4 126 - 220	1,1 220 229 1,1 249 261	1,2 261 - 290 1,13 290 300 1,2 300 310 1,7 310 320 1,2 320 335	1,4 346 - 470			1,2 470 - 1000						
Элементы в плане		R=973, L=286														
Продольный профиль		α=16 L=150 150 α=6 433 α=3 670 R=823, L=133 803 α=15 850 L=400 800 L=142 992 1000														
Видимость в обратном направлении		<250 300 <300 500 <400 600 <500 700 <600 800 <700 992 1000														

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
5+000-6+000



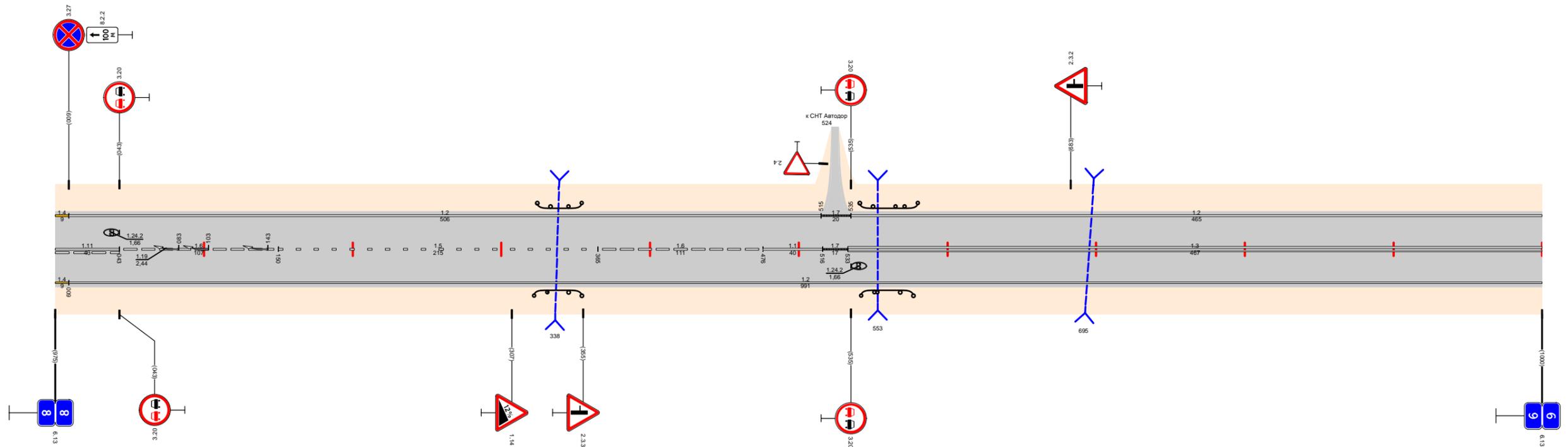
Видимость в прямом направлении		<300 100 <700 500 <300 992 1000											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 245			1,1 249 - 309 1,11 309 320			1,3 320 - 1000					
	1-я от осевой	1,4 000 - 254			1,1 254 273 1,1 273 291 1,11 291 - 329	1,4 329 - 548			1,2 548 - 1000				
	2-я от осевой	1,4 329 329											
	3-я от осевой	1,2 254 272 1,11 272 293 1,2 293 - 322											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	ДО (УЗ) 054 - 114			ДО (УЗ) 331 - 378			ДО (УЗ) 549 - 584			ДО (УЗ) 909 - 938		
Тротуары справа													





Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 324 - 354		ДО (УЗ) 541 - 580			
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,4 000 009	1,2 009 - 515		1,7 515 535	1,2 535 - 1000	
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=25	L=210	$\alpha=12$	$\alpha=33$	L=500	$\alpha=18$
Видимость в обратном направлении		<400	160	<500	260	<600	360
						<700	1000

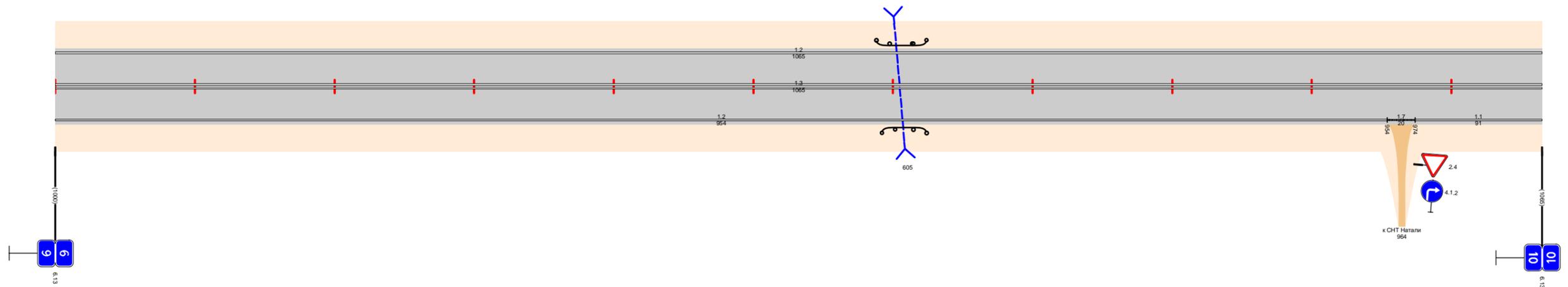
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 8+000-9+000



Видимость в прямом направлении		<700		360	<500	460	<300		1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,11 000 - 043	1,6 043 - 150	1,5 150 - 365	1,6 365 - 476	1,1 476 - 516	1,7 516 533	1,3 533 - 1000	
	1-я от осевой	1,4 000 009	1,2 009 - 1000						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	ДО (УЗ) 322 - 354		ДО (УЗ) 542 - 577					
Тротуары справа									

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 588 - 624
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 000 - 1065
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=9$ 540 $\alpha=8$ L=300 840 L=154 $\alpha=16$ 994 L=71 $\alpha=4.2$
Видимость в обратном направлении		<700 160 <300 1065

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
9+000-10+000



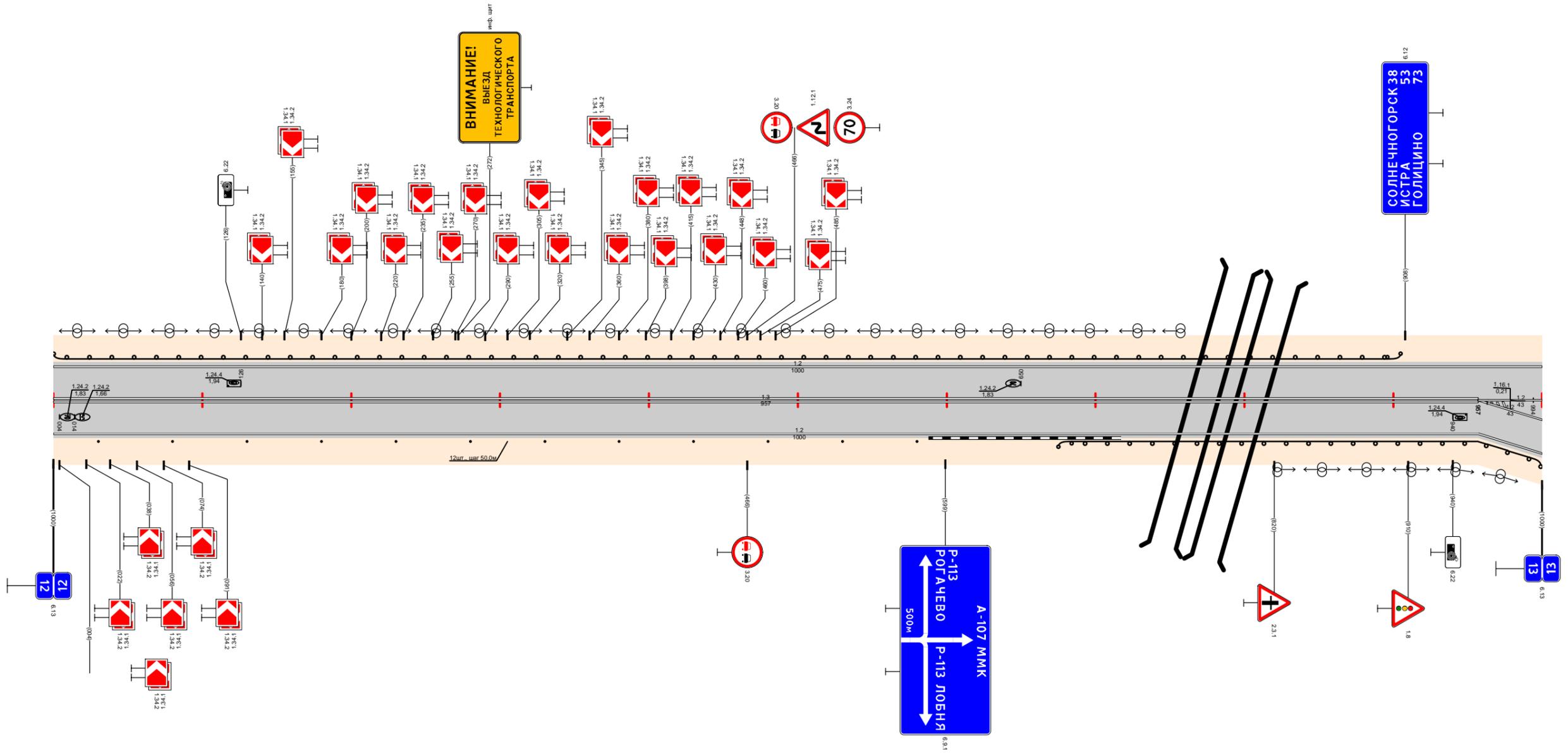
Видимость в прямом направлении		<300 160 <400 260 <300 360 <400 460 <300 1065
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 000 - 1065
	1-я от осевой	1.2 000 - 954
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.7 954 974
	На обочине	1.1 974 - 1065
Тротуары справа		ДО (43) 592 - 624





Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ДО (УЗ) 000 - 905	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева				12 000 - 1000	
Элементы в плане					
Продольный профиль					$\alpha=13$
Видимость в обратном направлении		<500	140	<600	240
					<700
					998
					1000

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
12+000-13+000

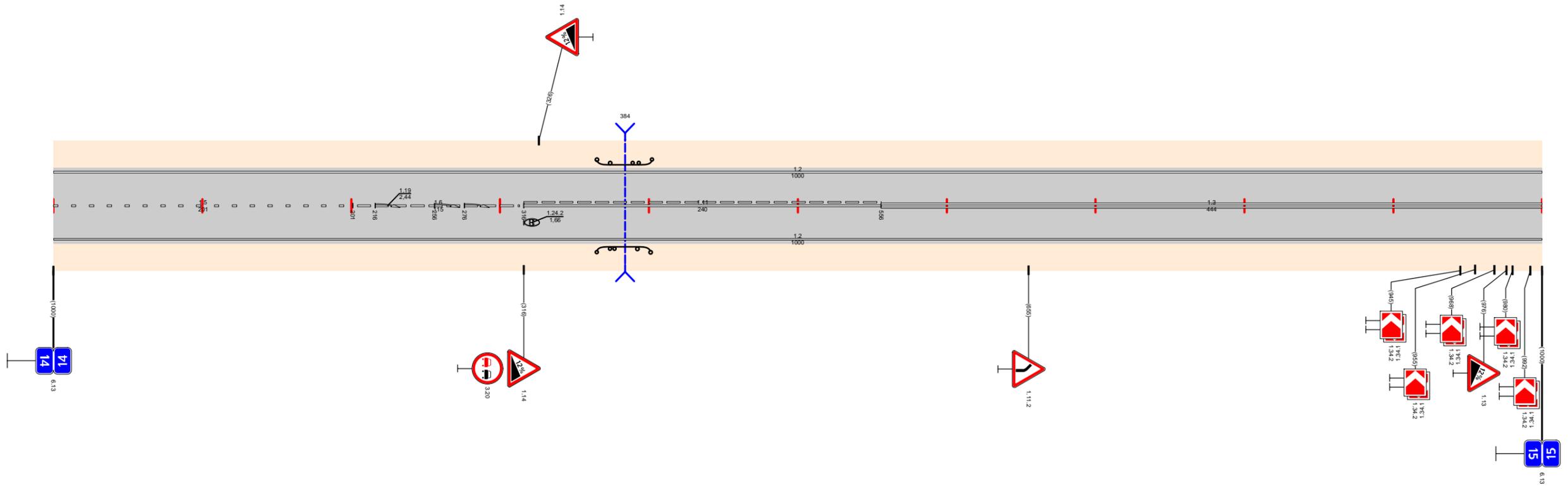


Видимость в прямом направлении		<300	140		<700	998
Дорожная разметка справа	Осевая линия			13 000 - 957		12 957 - 1000
	1-я от осевой			12 000 - 957		12 957 - 1000
	2-я от осевой					12 957 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине			Столбы (12шт., шаг 50,0м) 030 - 580		ДО (УЗ) 675 - 1000
Тротуары справа						



Тротуары слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											ДО (УЗ) 365 - 402						
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева		1,2 000 - 1000																
Элементы в плане												827	R=1516, L=397					
Продольный профиль		L=217	$\alpha=31$	220	$\alpha=25$	L=100	320	$\alpha=44$	L=100	420	$\alpha=22$	L=100	520	$\alpha=4$	L=400	920	L=80	$\alpha=6$
Видимость в обратном направлении		<700			500			<300			700	<400	800	<500	900	<600	1000	

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
14+000-15+000

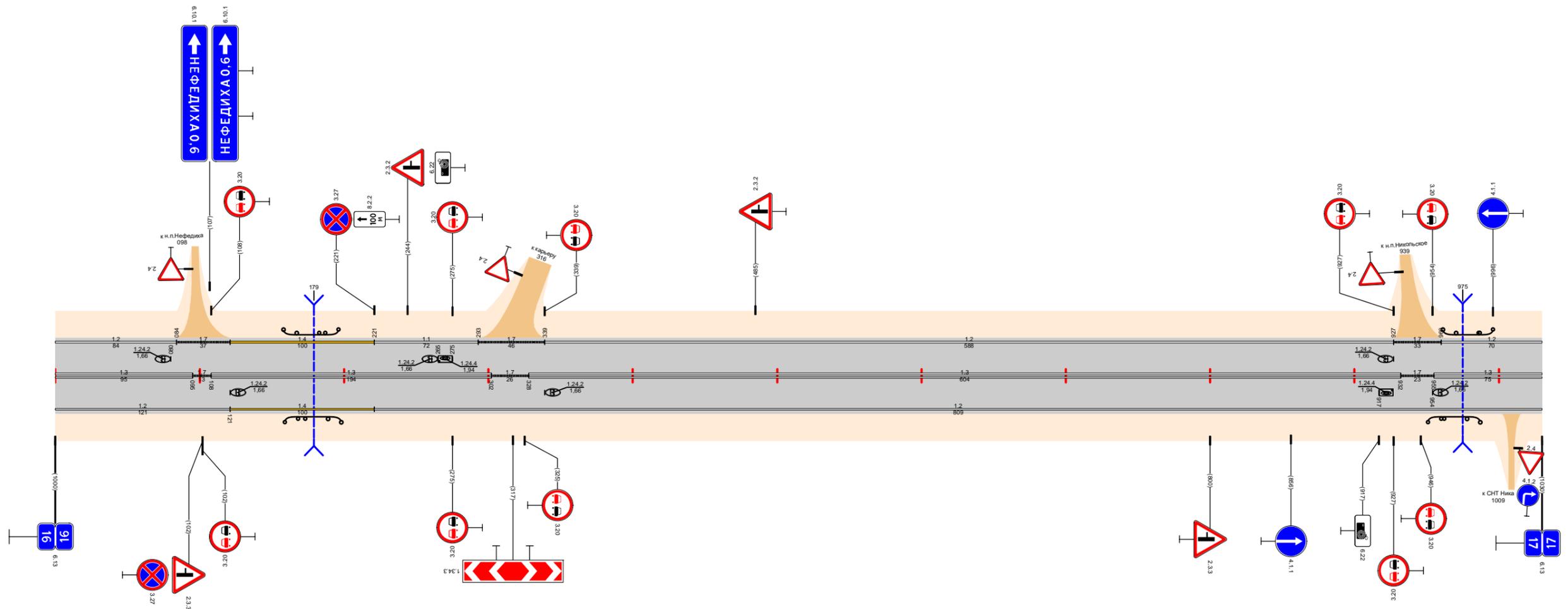


Видимость в прямом направлении		<700	200	<400	300	<300	500	<600	600	<500	700	<400	800	<300	1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 000 - 201		1,6 201 - 316		1,11 316 - 556			1,3 556 - 1000						
	1-я от осевой	1,2 000 - 1000													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине											ДО (УЗ) 365 - 401			
Тротуары справа															



Тротуары слева														ДО (УЗ) 961 - 996							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 158 - 196																			
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева		1.2 000 - 084	1.7 084 - 121	1.4 121 - 221	1.1 221 - 293	1.7 293 - 339	1.2 339 - 927						1.7 927 - 960	1.2 960 - 1030							
Элементы в плане																					
Продольный профиль		α=14 L=515 α=35 L=200 715 α=15 L=100 815 α=45 L=215																			
Видимость в обратном направлении		<500	100	<600	200	<300	300	<400	400	<500	500	<600	600	<700	700	<200	800	<300	900	<400	1030

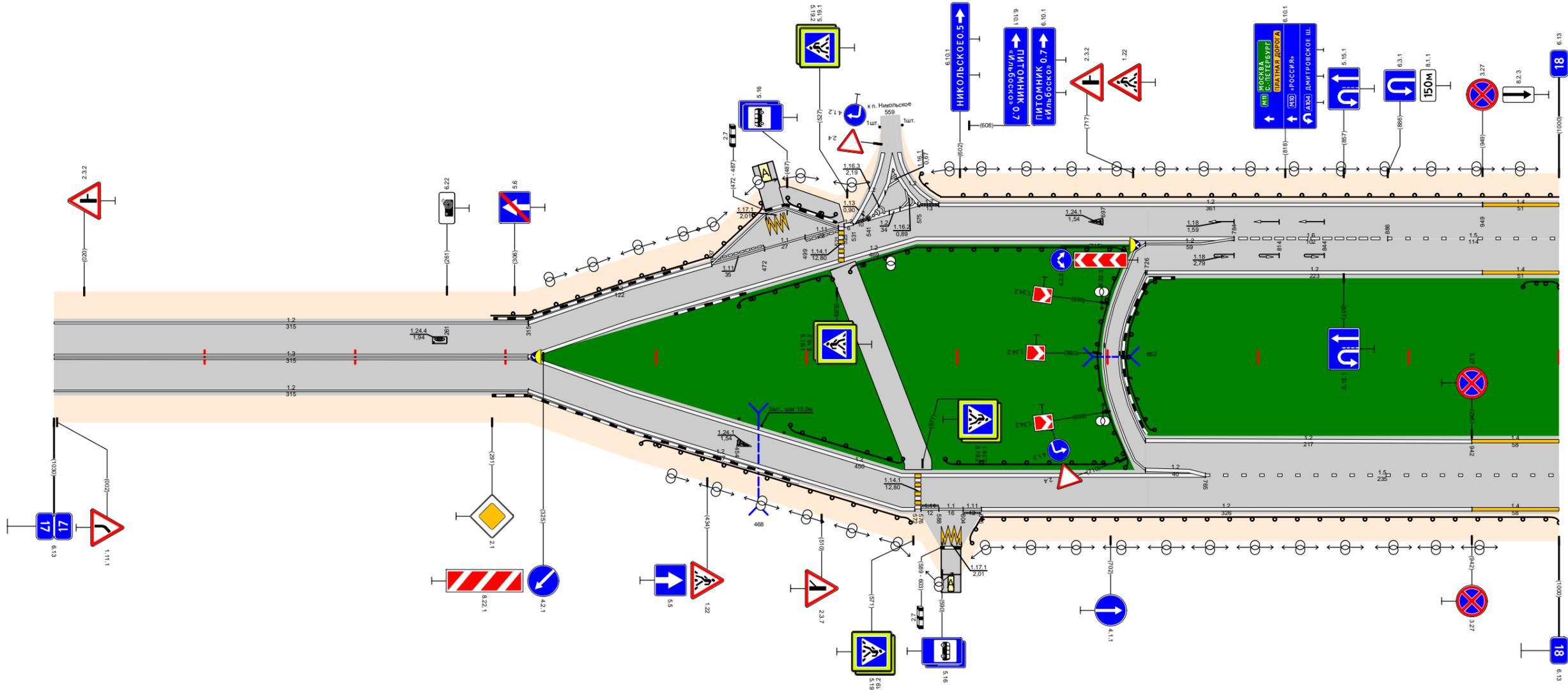
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
16+000-17+000



Видимость в прямом направлении		<500	100	<300	200	<700	400	<400	500	<300	600	<200	700	<400	900	<600	1030
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 000 - 095	1.7 095 - 108	1.3 108 - 302				1.7 302 - 328	1.3 328 - 932						1.7 932 - 955	1.3 955 - 1030	
	1-я от осевой	1.2 000 - 121	1.4 121 - 221				1.2 221 - 1030										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	ДО (УЗ) 159 - 198												ДО (УЗ) 951 - 987			
Тротуары справа																	

Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗЗ) 290 - 472				ДО (ЗЗ) 486 - 518				ДО (ЗЗ) 589 - 1000		
	На разделительной					ДО (ЗЗ) 454 - 516				ДО (ЗЗ) 528 - 710		
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	437 482 521										
	3-я от осевой	1,2 541 - 575										
	2-я от осевой	1,2 315 - 437	1,11 437 - 472	1,1 472 - 499	1,11 499 521	1,2 524 531 541	1,2 541 - 575	1,7 575 588	1,2 588 - 725	1,22 725 - 785	1,6 784 - 886	1,5 886 - 1000
	1-я от осевой	1,2 000 - 315										
Элементы в плане		R=1451, L=530										
Продольный профиль		α=57 L=309 α=22 L=200 α=3 L=478										
Видимость в обратном направлении		500 100 <600 200 <700 500 <300 900 <400 988 1000										

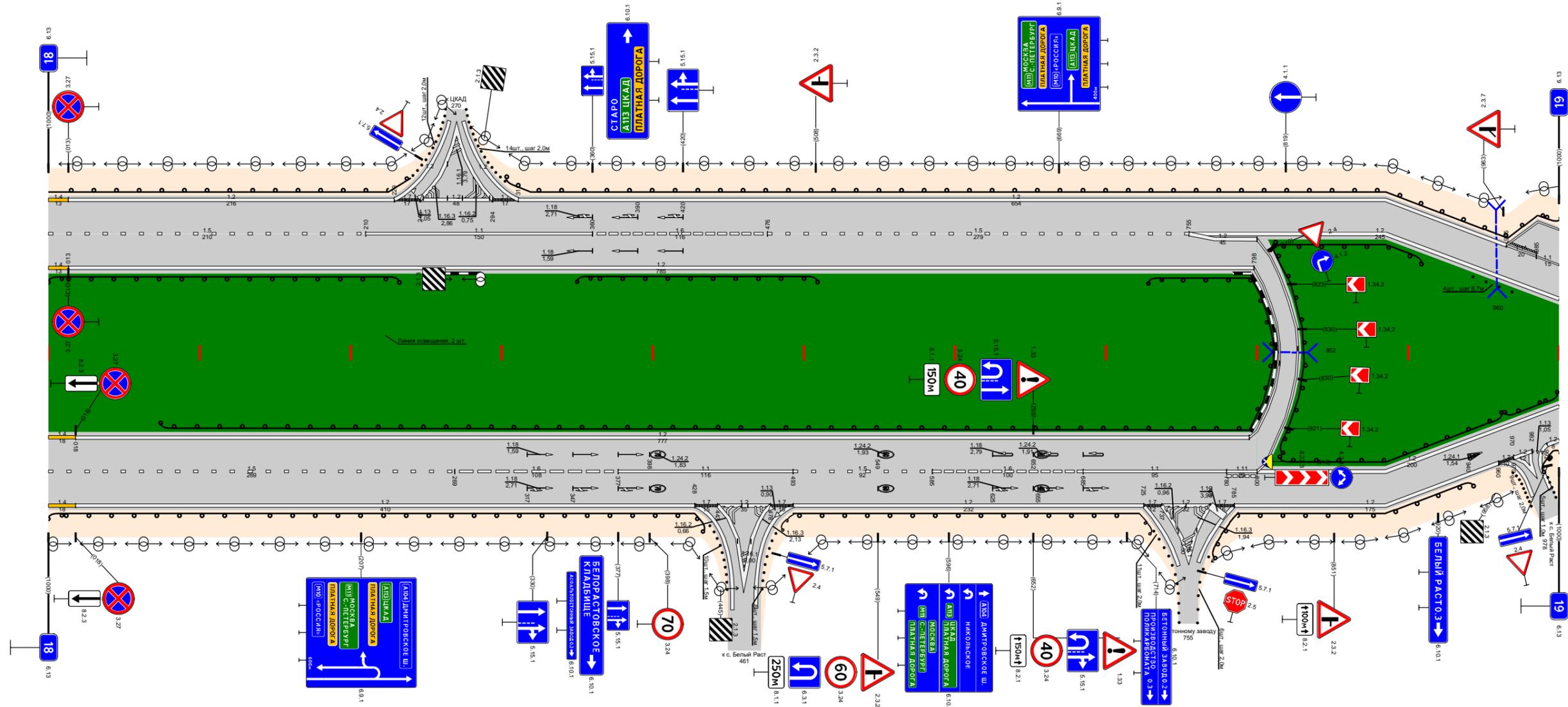
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
17+000-18+000



Видимость в прямом направлении		<400 100 <300 500 <700 700 <600 800 <500 900 <400 988 1000									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 315									
	1-я от осевой	1,2 000 - 315									
	2-я от осевой	1,2 315 - 572									
	3-я от осевой	1,11 576 588 604 616 1,2 616 - 725 1,22 725 - 785 1,5 765 - 1000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		1,2 725 - 942 1,4 942 - 1000									
Тротуары справа		1,171 590 603 ДО (ЗЗ) 455 - 485 ДО (ЗЗ) 488 - 564 ДО (ЗЗ) 592 - 706 ДО (ЗЗ) 693 - 712 ДО (ЗЗ) 712 - 728 ДО (ЗЗ) 391 - 569 ДО (ЗЗ) 607 - 1000									

Тротуары слева																								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 240					ДО (УЗ) 302 - 1000																	
	На разделительной	ДО (УЗ) 000 - 232					ДО (УЗ) 350 - 509					ДО (УЗ) 728 - 796	ДО (УЗ) 809 - 831	ДО (УЗ) 809 - 910	См.(4) 943 - 969									
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 246 - 294										12 965 - 1000												
	3-я от осевой	14 000 013	12 013 - 229					17 229 246	12 246 - 294		17 294 311	12 311 - 800												
	2-я от осевой	15 000 - 210					11 210 - 360					16 360 - 476		15 476 - 755		112 7855 - 8005	12 800 - 965		111 965 985	11 985 1000				
	1-я от осевой	14 000 013	12 013 - 798										12 805 - 1000											
Элементы в плане																								
Продольный профиль		α=10					α=10					805	L=181		α=23		986 14	15						
Видимость в обратном направлении		<600		100	<400		200	<600		300	<700		400	<300			800	<400		900	<500		986	1000

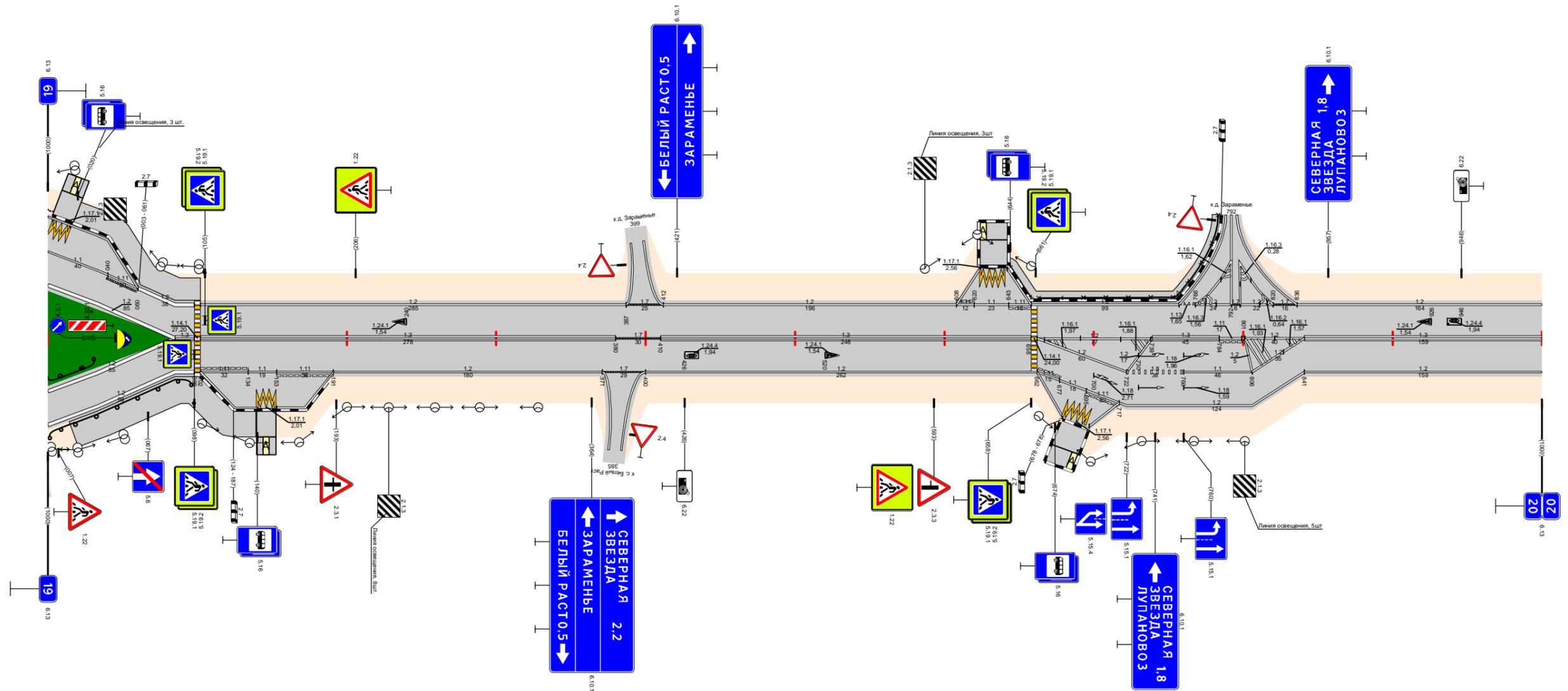
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
18+000-19+000



Видимость в прямом направлении		<300										007	<500		005	<400		009	<300		002	<700		0001																											
Дорожная разметка справа	Осевая линия											12 800 - 827	12 800 - 1000																																						
	1-я от осевой	14 000 018	12 018 - 795										12 800 804	12 800 - 960																																					
	2-я от осевой	15 000 - 269					16 269 - 377					11 377 - 493					15 493 - 585					16 585 - 685					11 685 - 780					111 780 800	12 800 - 960					17 960 970	12 970 982	12 992 1000											
	3-я от осевой	14 000 018	12 018 - 428										17 428 443	12 443 - 478		17 478 493	12 493 - 725										17 725 737	12 737 - 769		17 769 785	12 785 800	12 800 - 960										12 960 981	11 981 989	11 989 1000							
4-я от осевой											12 443 - 478															12 737 - 769																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											ДО (УЗ) 074 - 795															ДО (УЗ) 795 - 811					ДО (УЗ) 815 - 963					ДО (УЗ) 965 - 1000														
	На обочине											ДО (УЗ) 000 - 436															ДО (УЗ) 493 - 722										ДО (УЗ) 787 - 942					ДО (УЗ) 967 - 1000									
Тротуары справа																																																			

Тротуары слева		017 - 102, (85 м), а/б, ш. 2,5 м										642 - 788, (146 м), а/б, ш. 1,0 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 000 - 003										ОПО-Д 663 - 787									
	На разделительной	СО (7) 029 - 030																			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,17,1 003 015 1,2 000 - 060																			
	3-я от осевой											1,2 608 624 1,171 624 642 1,2 642 658									
	2-я от осевой	1,1 000 - 040 1,11 040 060 1,2 060 - 085										1,2 768 - 792 1,2 798 820									
	1-я от осевой	1,2 000 - 085 1,2 085 098										1,2 102 - 387 1,7 387 - 412 1,2 412 - 608 1,11 608 620 1,1 620 - 643 1,11 643 658 1,2 658 - 757 1,13 757 768 1,2 768 - 792 1,7 792 820 1,2 820 836 1,7 836 - 1000									
Элементы в плане																					
Продольный профиль		L=1000 α=15																			
Видимость в обратном направлении		<600 100 <700 700 <400 800 <500 900 <600 1000																			

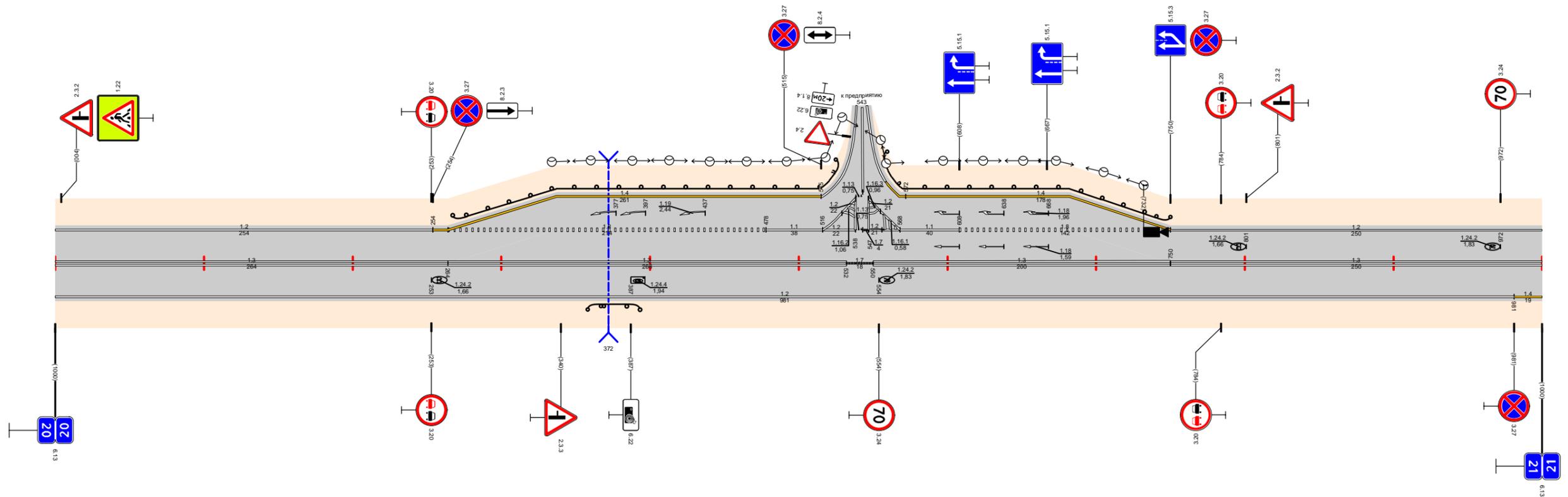
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
19+000-20+000



Видимость в прямом направлении		<700 400 <600 500 <500 600 <400 700 <700 1000									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 085 098 1,3 102 - 380 1,7 380 - 410 1,3 410 - 658 1,2 662 - 739 1,3 739 - 784 1,11 784 801 1,2 801 - 841 1,3 841 - 1000									
	1-я от осевой	1,2 000 - 085 1,2 085 098 1,11 102 - 134 1,1 134 153 1,11 153 - 191 1,2 191 - 371 1,7 371 - 400 1,2 400 - 662 1,11 662 677 1,1 677 695 1,11 695 717 1,2 717 - 841 1,2 841 - 1000									
	2-я от осевой	1,2 000 - 085									
	3-я от осевой	1,2 102 - 140 1,171 140 153 1,2 153 - 191									
	4-я от осевой	1,2 662 679 1,171 679 697 1,2 697 717									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (43) 000 - 032									
	На обочине	ДО (43) 000 - 096									
Тротуары справа		014 - 139, (125 м), а/б, ш. 3,0 м									

Тротуары слева				ДО (43) 268 - 514		ДО (43) 566 - 749					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1,4 264 - 515		1,4 572 - 750					
	1-я от осевой	1,2 000 - 254	1,4 254 - 264	1,1 478 - 516	1,2 516 - 528	1,3 528 - 538	1,2 538 - 544	1,2 544 - 559	1,4 559 - 566	1,1 566 - 608	1,2 750 - 1000
Элементы в плане											
Продольный профиль		$\alpha=16$ L=38	$\alpha=2$ L=357	395	$\alpha=14$ L=300	695	L=200	$\alpha=1$ 895	$\alpha=10$ L=81	$\alpha=13$ L=24	L=24
Видимость в обратном направлении		<600 038	<700		613	<300 713	<400 813	<500 913	<600 976	<700 1000	

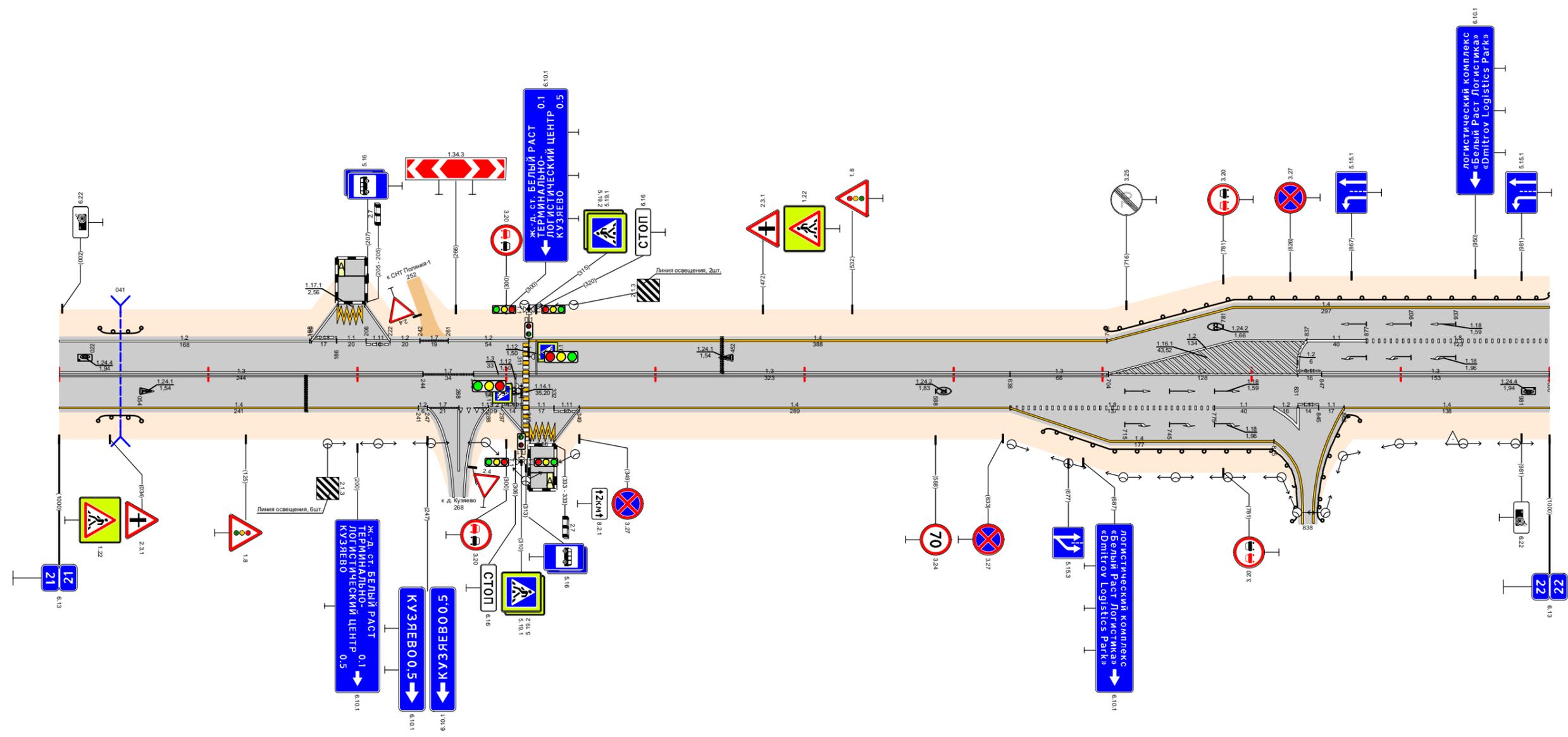
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
20+000-21+000



Видимость в прямом направлении		<700	213	<600	313	<500	413	<400	513	<300	613	<700	976	<600 038
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 264			1,3 264 - 532			1,7 532 - 550			1,3 550 - 750			1,4 981 - 1000
	1-я от осевой												1,2 000 - 981	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине			ДО (43) 358 - 393										
Тротуары справа														

Тротуары слева												ДО (УЗ) 703 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 027 - 055											
	На разделительной												
	3-я от осевой	1,2	1,171	1,2									
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											1,4 703 - 1000	
	1-я от осевой	1,2 000 - 168	1,11 169 187	1,1 186 206	1,11 206 222	1,2 222 242	1,7 242 261	1,2 261 - 315	1,4 315 - 703	1,2 703 - 837	1,1 837 - 877	1,8 877 - 1000	
Элементы в плане												R=5784, L=654	
Продольный профиль		α=13										α=9	
Видимость в обратном направлении		<700										<700	

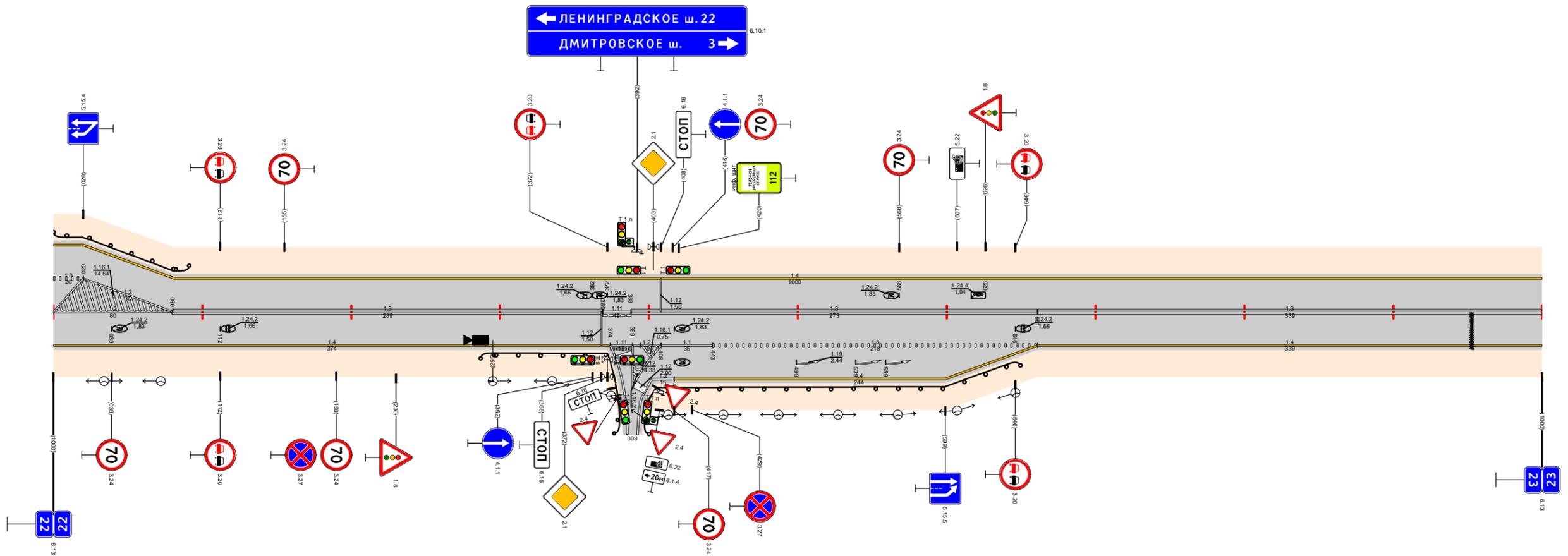
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
21+000-22+000



Видимость в прямом направлении		<600										<700							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 244	1,7 244 - 278				1,3 278 - 311	1,3 315 - 638				1,3 638 - 704	1,2 703 - 831	1,11 831 847	1,3 847 - 1000				
	1-я от осевой	1,4 000 - 241	1,2 241 247	1,7 247 268	1,13 268 288	1,2 288 297	1,11 297 311	1,1 315 332	1,11 332 349	1,4 349 - 638				1,8 638 - 775	1,1 775 - 815	1,22 815 827	1,11 831 845	1,1 845 862	1,4 862 - 1000
	2-я от осевой											1,4 638 - 815							
	3-я от осевой																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине	ДО (УЗ) 026 - 055										ДО (УЗ) 661 - 813		ДО (УЗ) 842 - 873					
Тротуары справа												<700							

Тротуары слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (±3) 000 - 091																		
	На разделительной																			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 000 - 081																		
	1-я от осевой	1,8 000 020								1,4 081 - 1000										
Элементы в плане		R=5784, L=654								R=5349, L=783										
Продольный профиль		L=270	α=13	270	α=7	L=200	470	α=32	L=200	670	α=10	L=200	870	α=18	L=128	998				
Видимость в обратном направлении		<700		290	<300			590	<400		690	<500		790	<600		890	<300		1000

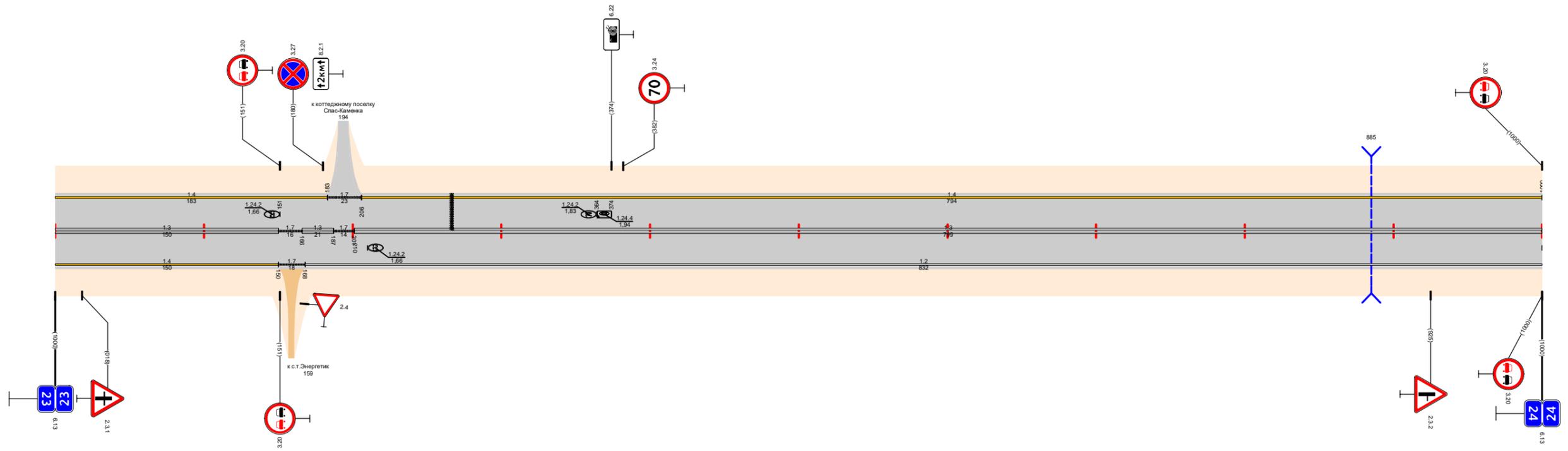
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
22+000-23+000



Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 080	1,3 081 - 369				1,1 369 388	1,3 388 - 661				1,3 661 - 1000	
	1-я от осевой	1,4 000 - 374					1,1 374 389	1,2 389 408	1,1 408 - 443	1,8 443 - 661			1,4 661 - 1000
	2-я от осевой						1,2 389 403	1,2 402 417	1,4 417 - 661				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	до (±3) 287 - 372						до (±3) 405 - 648					
Тротуары справа													

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		1.4 000 - 183	1.7 183 - 206							1.4 206 - 1000	
Элементы в плане		R-5349, L=783									
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении		<300	200	<400	300	<500	400	<600	500	<700	1000

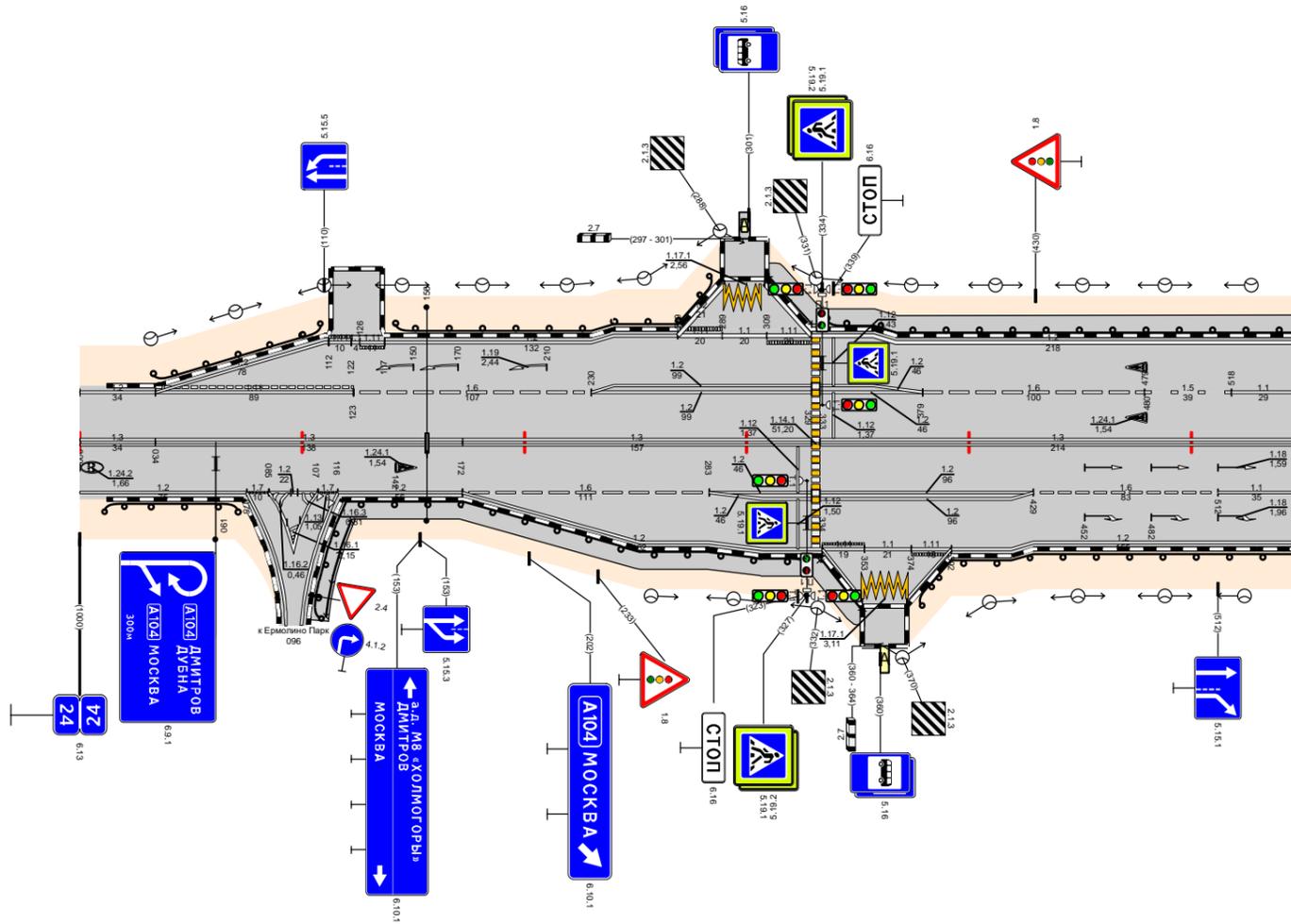
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 23+000-24+000



Видимость в прямом направлении		<700									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 000 - 150	1.7 150 166	1.3 166 187	1.7 187 201						1.3 201 - 1000
	1-я от осевой	1.4 000 - 150	1.7 150 168							1.2 168 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											

Тротуары слева		309 - 547, (238 м), а/в, ш. 1,5 м														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 034 - 109			ДО (УЗ) 142 - 286			ДО (УЗ) 336 - 547								
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	5-я от осевой				1,2 269 - 290			1,2 308 - 329								
	4-я от осевой															
	3-я от осевой				1,2 230 - 269			1,2 329 - 367								
	2-я от осевой	1,2 034 - 112			1,1 112 - 122			1,2 137 - 230			1,2 230 - 329					
	1-я от осевой	1,2 000 - 034		1,1 034 - 123		1,6 123 - 230			1,2 230 - 329		1,2 333 - 379		1,6 379 - 479		1,5 479 - 518	
Элементы в плане		R=5281, L=144														
Продольный профиль		α=11, L=480, α=17, L=70, α=0, L=450														
Видимость в обратном направлении		<700			295			<600			395		<700		547	

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
24+000-25+000

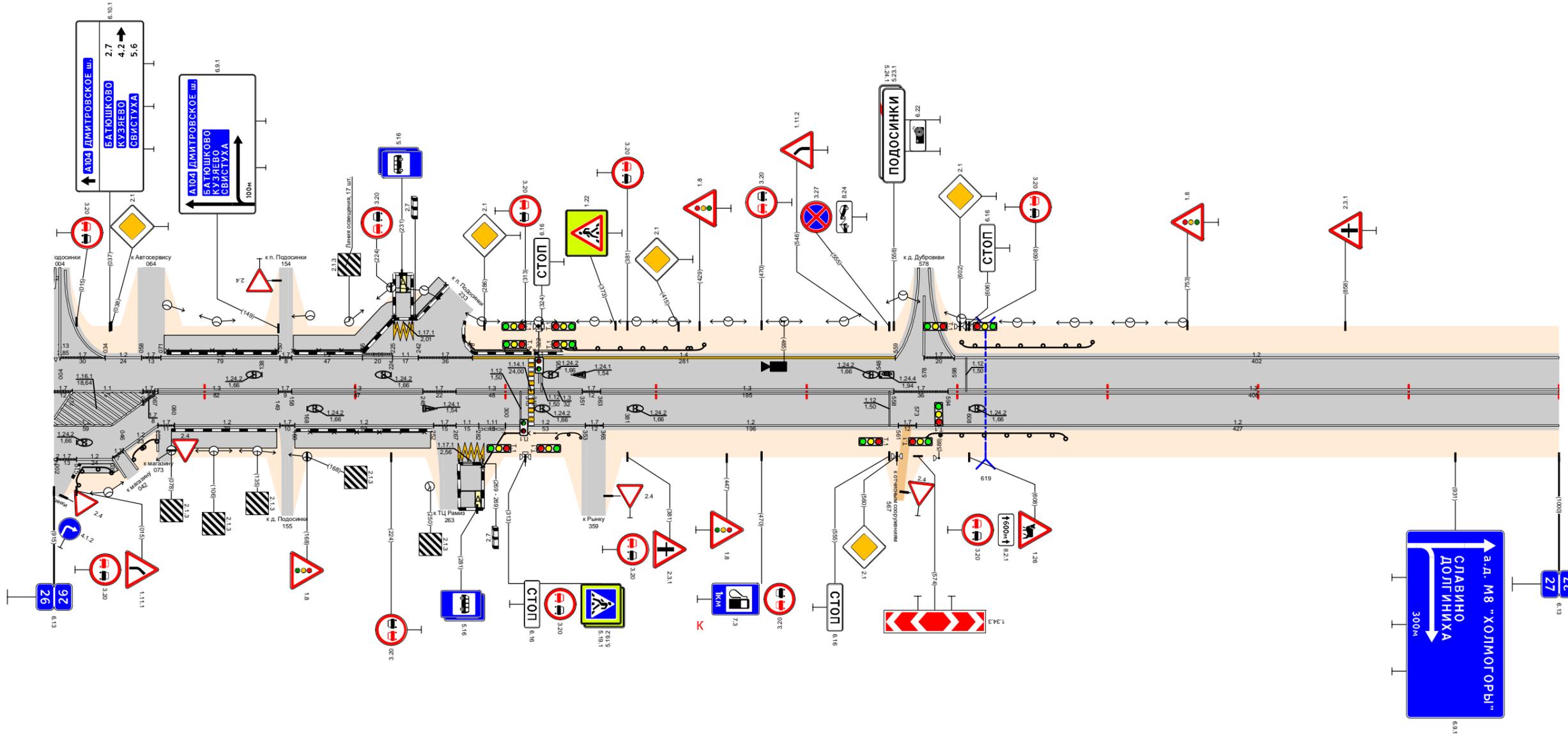


Видимость в прямом направлении		<700										195		<600			295		<700			547	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 034		1,3 034 - 172			1,3 172 - 329			1,3 333 - 547													
	1-я от осевой	1,2 000 - 075		1,7 075 - 107		1,2 107 - 116		1,2 116 - 172			1,6 172 - 283			1,2 283 - 329		1,2 333 - 429		1,6 429 - 512		1,1 512 - 547			
	2-я от осевой	1,2 000 - 075			1,2 085 - 107			1,2 172 - 283			1,2 283 - 329		1,2 333 - 429			1,2 429 - 547							
	3-я от осевой											1,2 283 - 334		1,1 334 - 353		1,1 353 - 374		1,1 374 - 392		1,2 392 - 429			
	4-я от осевой											1,2 334 - 352		1,1 352 - 372		1,2 372 - 392							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																						
	На обочине	ДО (УЗ) 011 - 071			ДО (УЗ) 120 - 327			ДО (УЗ) 376 - 547															
Тротуары справа		100 - 353, (253 м), а/в, ш. 1,5 м																					



Тротуары слева		073 - 149 (76 м), а/д, ш. 2,0 м		159 - 227 (68 м), а/д, ш. 2,0 м		238 - 269 (31 м), а/д, ш. 1,5 м																																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 075 - 148		ОПО-Д 159 - 226		ОПО-Д 271 - 315		ОПО-Д 319 - 337		ДО (ЗЗ) 337 - 432		ДО (ЗЗ) 603 - 690																												
	На разделительной																																							
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	117,1 226 238																																						
	2-я от осевой																																							
	1-я от осевой	1,7 004 - 034	1,2 034 - 058	1,7 058 071	1,2 071 - 150	1,7 150 158	1,2 158 - 205	1,11 205 225	1,1 225 242	1,7 242 - 278	1,4 278 - 559		1,7 578 598	1,2 598 - 1000																										
Элементы в плане	R=434, L=224																																							
Продольный профиль	α=12		L=126		130		α=1		L=100		230		L=100		α=9		330		L=250		α=37		580		α=4		L=50		830		α=46		L=250		880		α=12		L=120	
Видимость в обратном направлении	<700		230		<200		330		<300		530		<200		630		<300		730		<500		830		<700		1000													

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
26+000-27+000

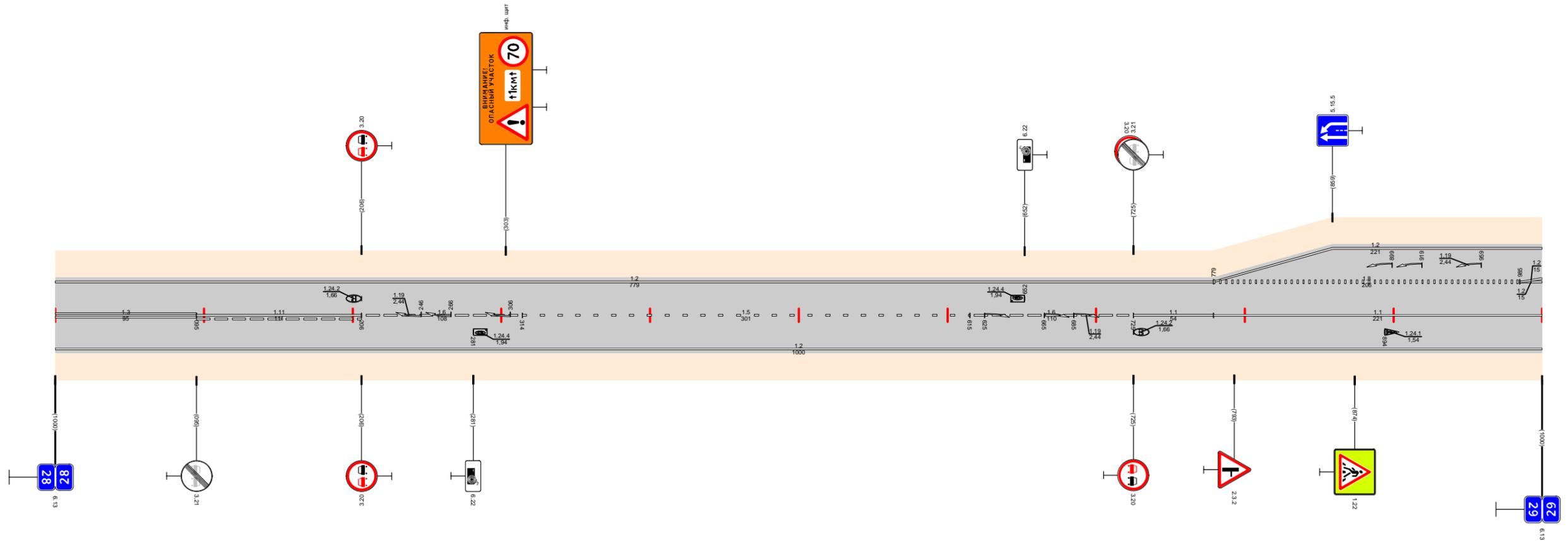


Видимость в прямом направлении		<300		830		<200		330		<700		530		<500		630		<300		730		<200		830		<300		1000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,7 000 012	1,1 012 - 059	1,7 059 067	1,3 067 - 149	1,7 149 158	1,3 158 - 245	1,7 245 267	1,3 267 - 315	1,7 315 351	1,7 351 363	1,3 363 - 558		1,7 558 594	1,3 594 - 1000														
	1-я от осевой	1,2 000 - 059	1,7 059 069	1,7 069 080	1,2 080 - 150	1,7 150 160	1,2 160 - 252	1,7 252 267	1,1 267 282	1,11 282 300	1,2 300 - 353	1,7 353 365	1,2 365 - 561		1,7 561 573	1,2 573 - 1000													
	2-я от осевой	1,7 000 015	1,2 015 - 039	1,7 039 046	1,2 046 - 069																								
	3-я от осевой	117,1 269 285																											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																												
	На обочине	ДО (ЗЗ) 013 - 038	ДО (ЗЗ) 051 - 066	ОПО-Д 170 - 246		ОПО-Д 285 - 315		ОПО-Д 319 - 334		ДО (ЗЗ) 334 - 350		ДО (ЗЗ) 580 - 672																	
Тротуары справа		017 - 039 (22 м), а/д, ш. 1,0 м		078 - 148 (70 м), а/д, ш. 2,0 м		160 - 250 (90 м), а/д, ш. 2,0 м																							



Тротуары слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																	
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											1,2	779 - 1000					
	1-я от осевой											1,8	779 - 985	1,2	985 - 1000			
Элементы в плане		10,39	0,5,8											6,65	R=3026, L=494			
Продольный профиль		40	α=19										L=986					
Видимость в обратном направлении		1000	<500	130	<700	230	<200	330	<300	430	<400	530	<500	630	<600	730	<700	1000

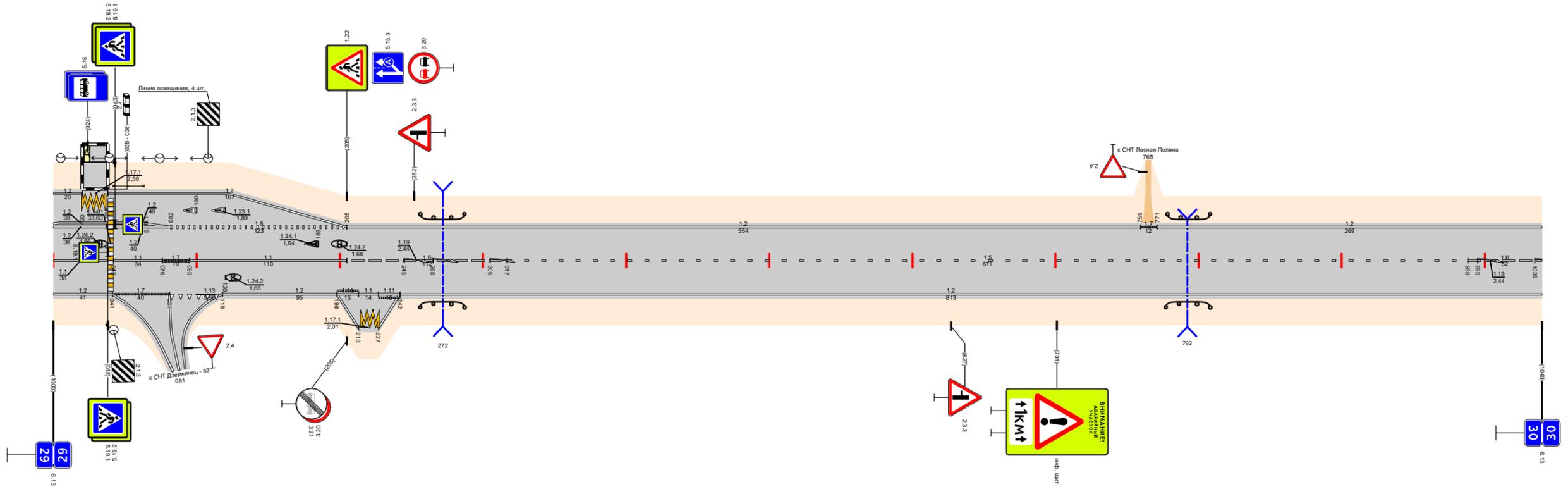
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 28+000-29+000



Видимость в прямом направлении		1000	<700										330	<600	430	<500	530	<400	630	<300	830	<200	300	<700	1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3	000 - 095	1,11	095 - 206	1,6	206 - 314	1,5					314 - 615	1,6			615 - 725	1,1	725 - 779	1,1					779 - 1000
	1-я от осевой	1,2																							000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																								
	На обочине																								
Тротуары справа																									

Тротуары слева																																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-В 042 - 063												Д0 (53) 256 - 287		Д0 (53) 778 - 808																					
	На разделительной																																				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 020	1,171 020 038	1,2 038 - 205												1,7 759 771	1,2 771 - 1040																				
	1-я от осевой	1,2 000 - 038	1,2 042 - 082	1,8 082 - 205						1,2 205 - 759				1,7 759 771	1,2 771 - 1040																						
Элементы в плане		R=3026, L=494																																			
Продольный профиль		L=230		α=15		230		α=14		L=400		630		L=150		α=3		780		α=6		L=50		α=39		L=170		1000		α=19		L=40					
Видимость в обратном направлении		<700		130		<200		230		<300		330		<400		430		<500		530		<600		630		<700		830		<300		930		<400		1040	

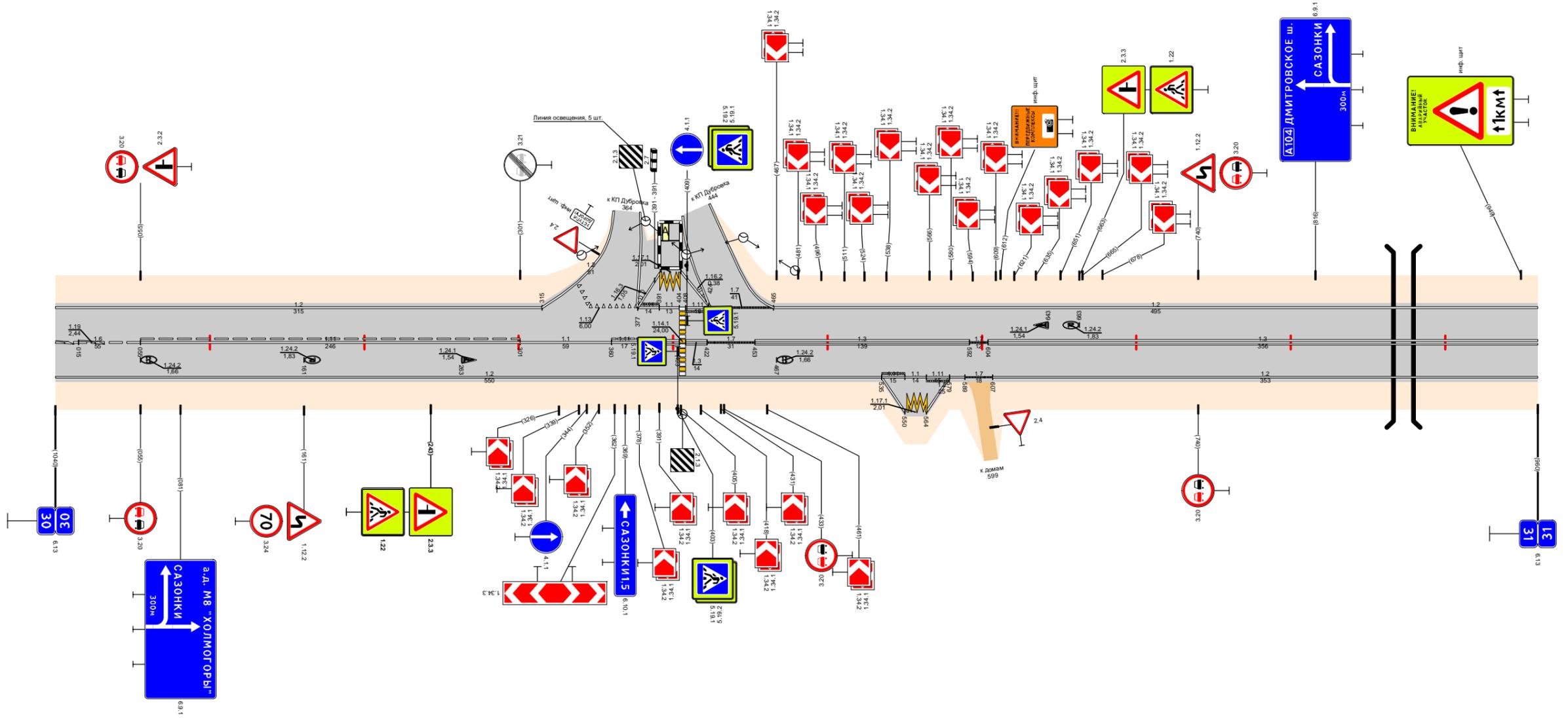
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
29+000-30+000



Видимость в прямом направлении		<700		130		<600		230		<400		330		<300		530		<700		730		<500		830		<300		930		<600		1040	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 038	1,1 042 - 076	1,7 076 095	1,1 095 - 205				1,6 205 - 317								1,5 317 - 988				1,6 988 - 1040												
	1-я от осевой	1,2 000 - 041	1,7 041 - 081	1,13 081 - 118	1,2 118 - 198		1,11 198 213	1,1 213 227	1,11 227 242					1,2 242 - 1040																			
	2-я от осевой																																
	3-я от осевой																																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																
	На обочине	Д0 (53) 256 - 287												Д0 (53) 777 - 808																			
Тротуары справа																																	

Тротуары слева																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																					
	На разделительной																					
Дорожная разметка слева	3-я от осевой													12 377 392	12 392 405	12 405 424						
	2-я от осевой													1,13 345 - 377	1,11 377 391	1,1 391 404	1,11 408 424	1,7 424 - 465				
	1-я от осевой	1,2 000 - 315																1,2 465 - 960				
Элементы в плане																						
Продольный профиль																						
Видимость в обратном направлении		<700	990	<300	290	<400	390	<500	490	<600	590	<400	690	<300	890	<400	960					

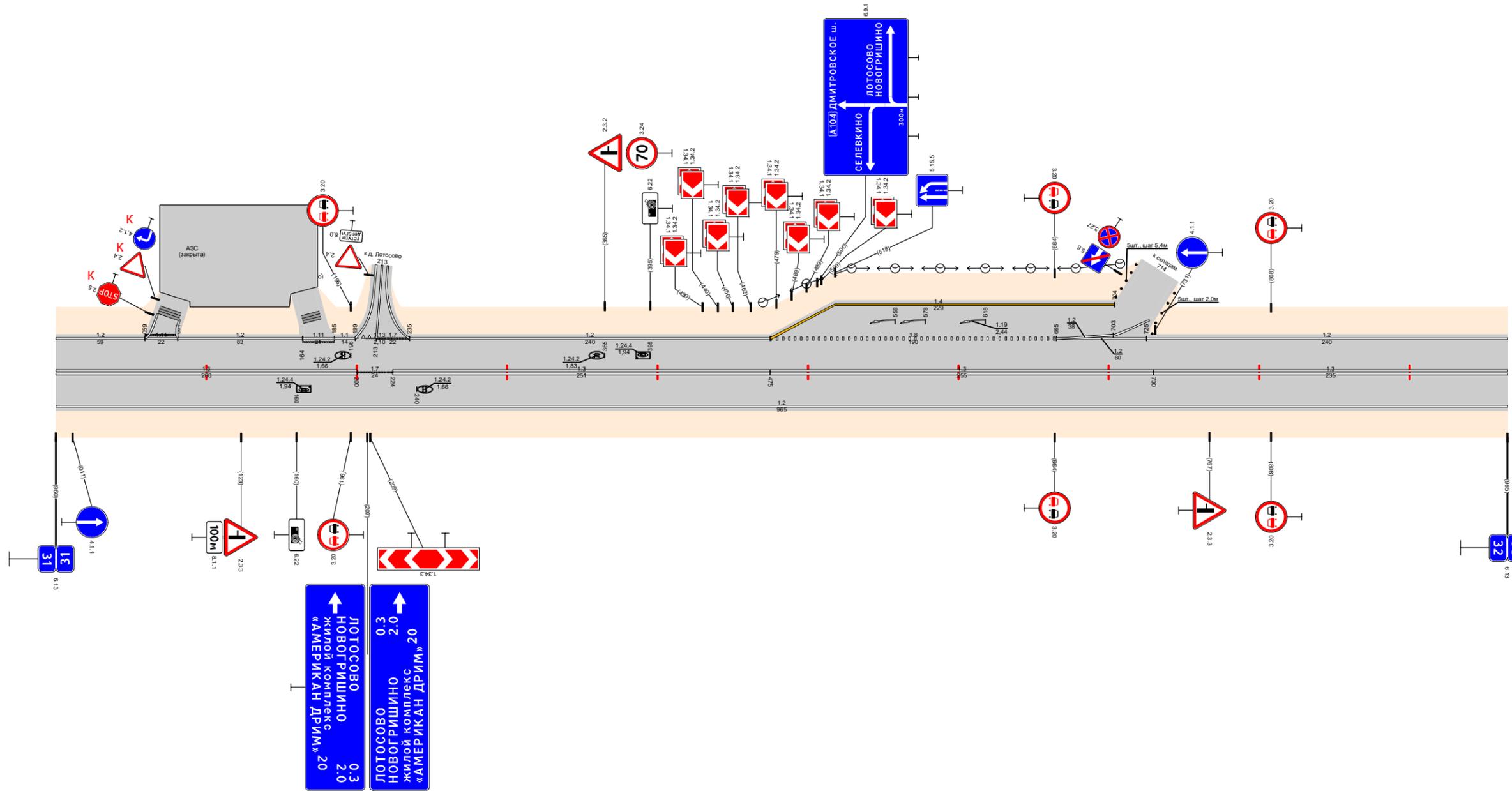
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 30+000-31+000



Видимость в прямом направлении																						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 000 - 055	1,11 055 - 301				1,1 301 - 360	1,11 360 377	1,3 377 - 404	1,3 408 422	1,7 422 - 453	1,3 453 - 592				1,7 592 604	1,3 604 - 960					
	1-я от осевой	1,2 000 - 535												1,11 535 550	1,1 550 564	1,11 564 579	1,2 579 589	1,7 589 607	1,2 607 - 960			
	2-я от осевой																					
	3-я от осевой													1,2 535 550	1,171 550 564	1,2 564 579						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																					
	На обочине																					
Тротуары справа																						

Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																		
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																		
	2-я от осевой							1.4 475 - 704			1.2 704 - 715								
	1-я от осевой	1.2 000 - 059	1.11 059 - 081	1.2 081 - 164	1.11 164 - 185	1.1 185 - 199	1.13 199 - 213	1.7 213 - 235	1.2 235 - 475	1.8 475 - 665	1.2 665 - 704	1.2 704 - 715	1.2 715 - 965						
Элементы в плане		R=2171, L=383																	
Продольный профиль		α=6	L=105	α=19	L=250	α=4	L=250	α=21	L=150	α=48	L=195								
Видимость в обратном направлении		<500	120	<700	320	<200	420	<300	520	<400	620	<500	720	<600	820	<300	920	<200	965

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
31+000-32+000



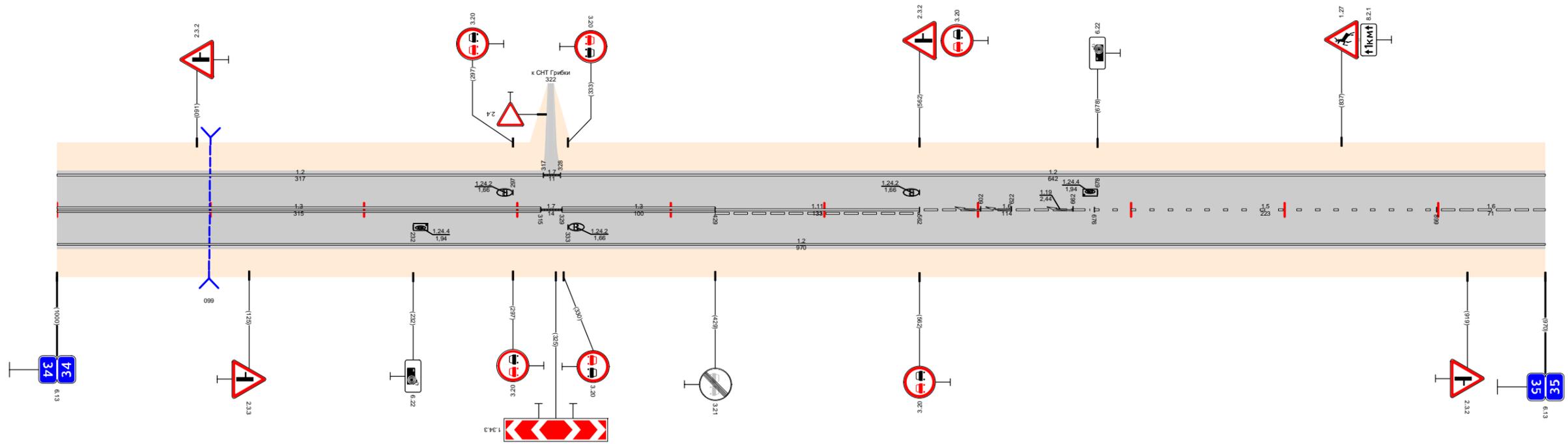
Видимость в прямом направлении		<300	120	<600	220	<500	320	<400	420	<300	520	<200	720	<700	965				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 000 - 200			1.7 200 - 224			1.3 224 - 475			1.3 475 - 730			1.3 730 - 965					
	1-я от осевой	1.2 000 - 965																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине																		
Тротуары справа																			





Тротуары слева																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																												
	На разделительной																												
Дорожная разметка слева		1.2 000 - 317				1.7 317 328	1.2 328 - 970																						
Элементы в плане																													
Продольный профиль		L=120		$\alpha=18$		120		$\alpha=20$		L=250		370		L=300		$\alpha=4$		670		L=300		$\alpha=21$							
Видимость в обратном направлении		<200		101		<300		301		<500		401		<600		501		<200		601		<300		701		<400		970	

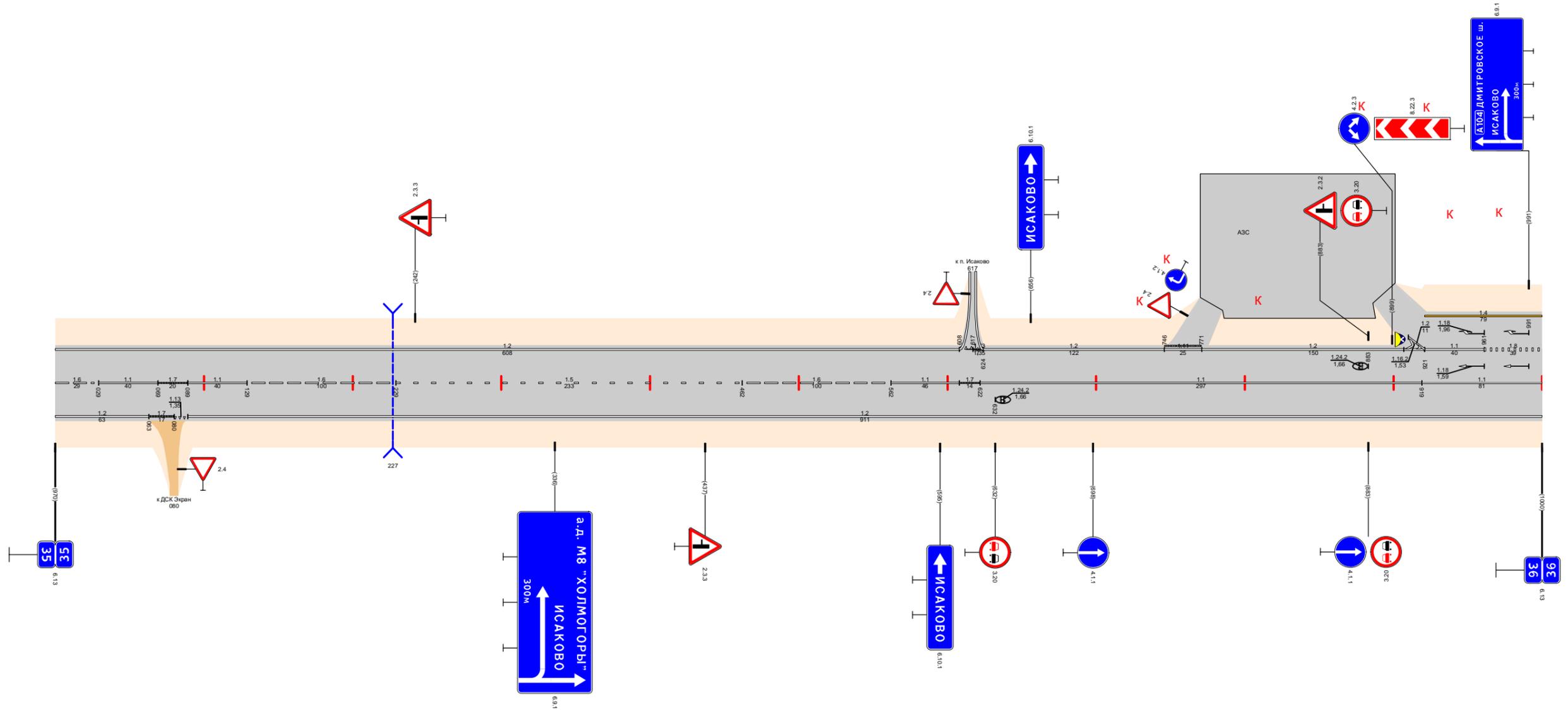
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 34+000-35+000



Видимость в прямом направлении		<400		101		<300		301		<400		501		<500		601		<700		970				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 000 - 315				1.7 315 329	1.3 329 - 429				1.11 429 - 562				1.6 562 - 676				1.5 676 - 899				1.6 899 - 970	
	1-я от осевой	1.2 000 - 970																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																							
	На обочине																							
Тротуары справа																								

Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	3-я от осевой											
	2-я от осевой											
	1-я от осевой	12 000 - 608	1,13 608 617	1,7 617 624	1,2 624 - 746	1,11 746 - 771	1,2 771 - 921	1,1 921 - 961	1,8 961 - 1000	1,4 921 - 1000	1,2 910 921	
Элементы в плане												
Продольный профиль												
Видимость в обратном направлении		<400	120	<500	220	<600	320	<700	680	820	<300	1000

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
35+000-36+000

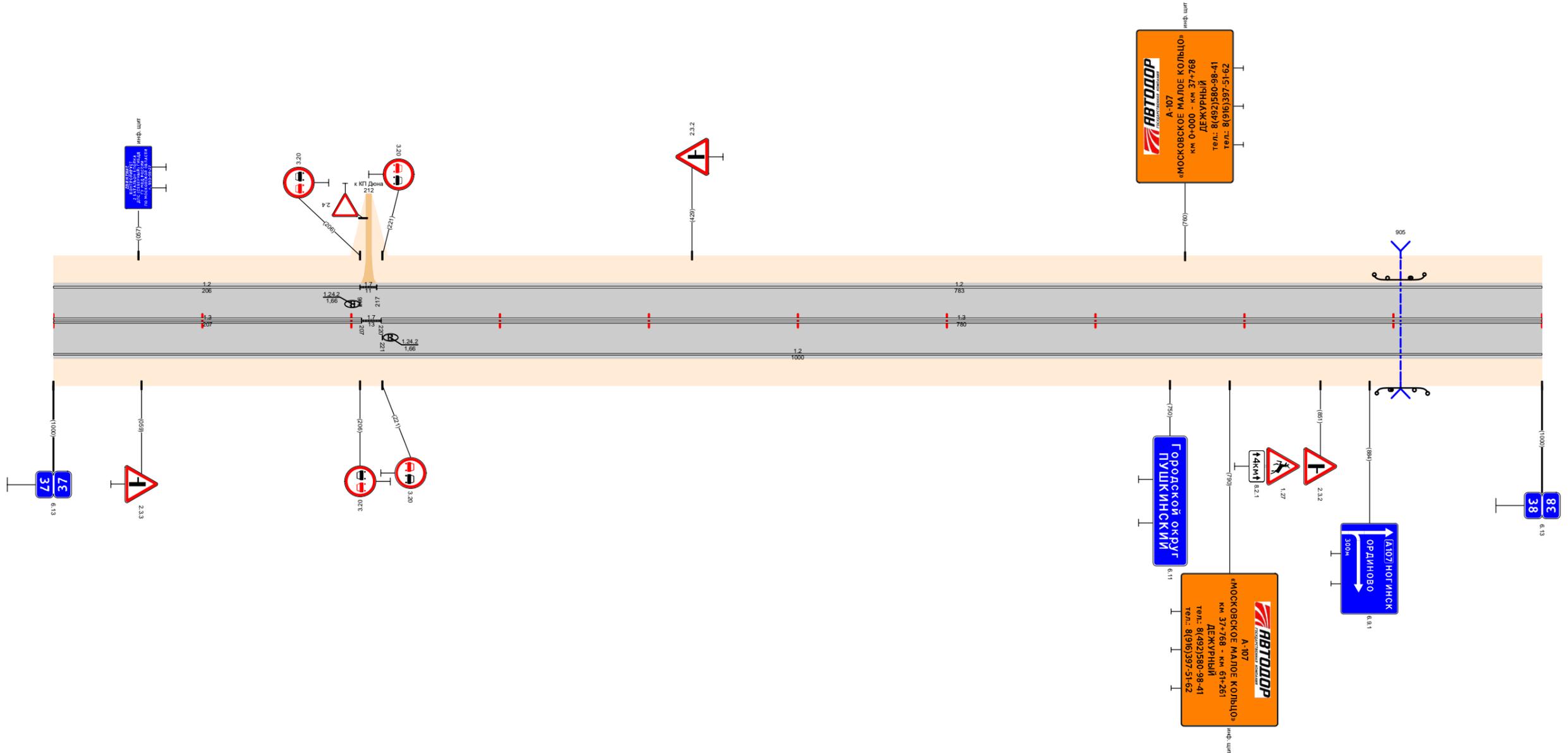


Видимость в прямом направлении		<700	120	<600	220	<500	320	<400	420	<300	520	<200	620	<700	920	<600	1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 000 - 029	1,1 029 - 069	1,7 069 089	1,1 089 - 129	1,6 129 - 229	1,5 229 - 462	1,6 462 - 562	1,1 562 - 608	1,7 608 622	1,1 622 - 919	1,7 608 622	1,1 622 - 919	1,1 919 - 1000			
	1-я от осевой	1,2 000 - 063	1,7 063 080	1,13 080 089							1,2 089 - 1000						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа																	



Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																		
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева		1,2 000 - 206					1,2 217 - 1000												
Элементы в плане																			
Продольный профиль		35	α=7	095	α=11	195	α=39	445	L=200	α=13	645	L=200	α=26	845	α=18	L=126	971	α=22	L=29
Видимость в обратном направлении		<704	<300	<300	<300	290	<200	490	<300	590	<400	690	<600	790	<700	890	<400	971	<7000

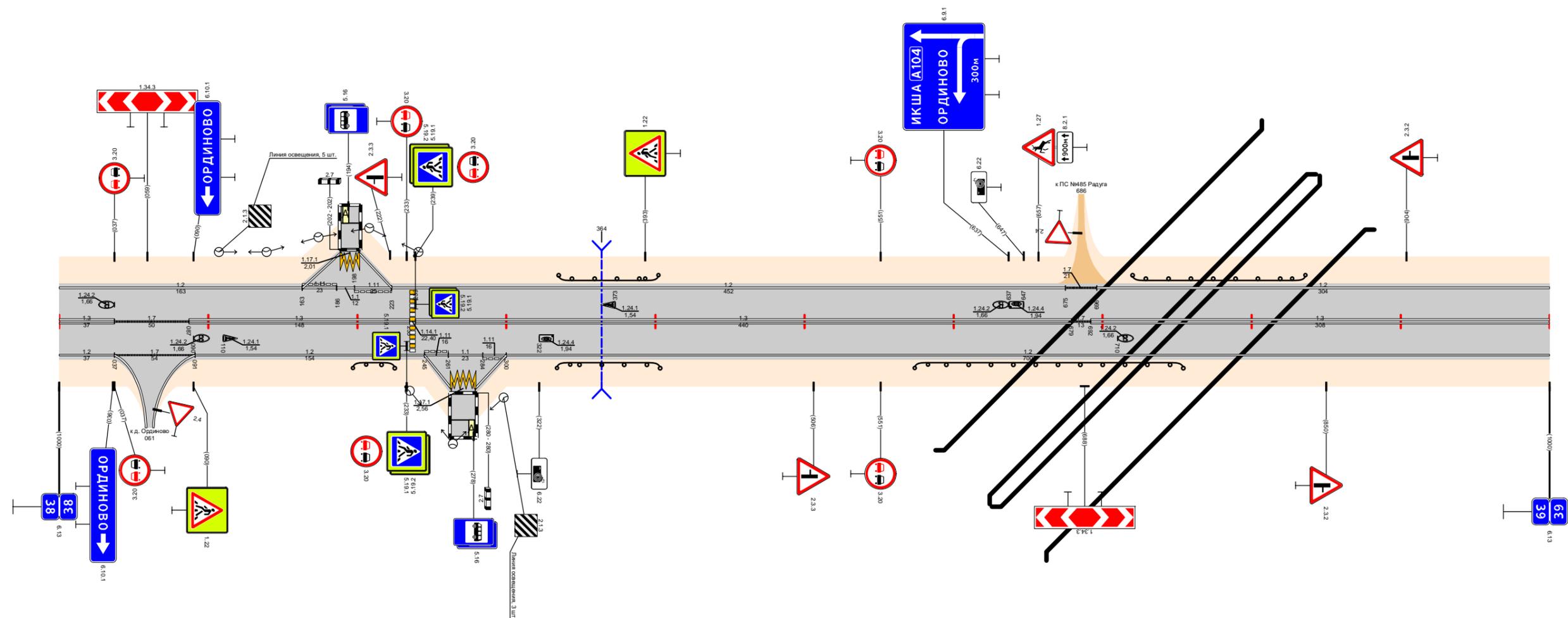
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское Малое Кольцо»  
37+000-38+000



Видимость в прямом направлении																
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 207					1,3 220 - 1000									
	1-я от осевой	1,2 000 - 1000														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа																

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 335 - 402					ДО (УЗ) 720 - 836				
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12	1171	12							
	2-я от осевой	163 - 189	189	201 - 223							
	1-я от осевой	12	111	11	111	12	17	12			
		000 - 163	163 - 186	186	198 - 223	223 - 675	675	696	696 - 1000		
Элементы в плане		R=1903, L=530									
Продольный профиль		α=22, L=180, α=11, L=250, α=11, L=567									
Видимость в обратном направлении		<700, 320, <200, 420, <300, 520, <400, 620, <500, 720, <600, 820, <700, 920, <400, 997									

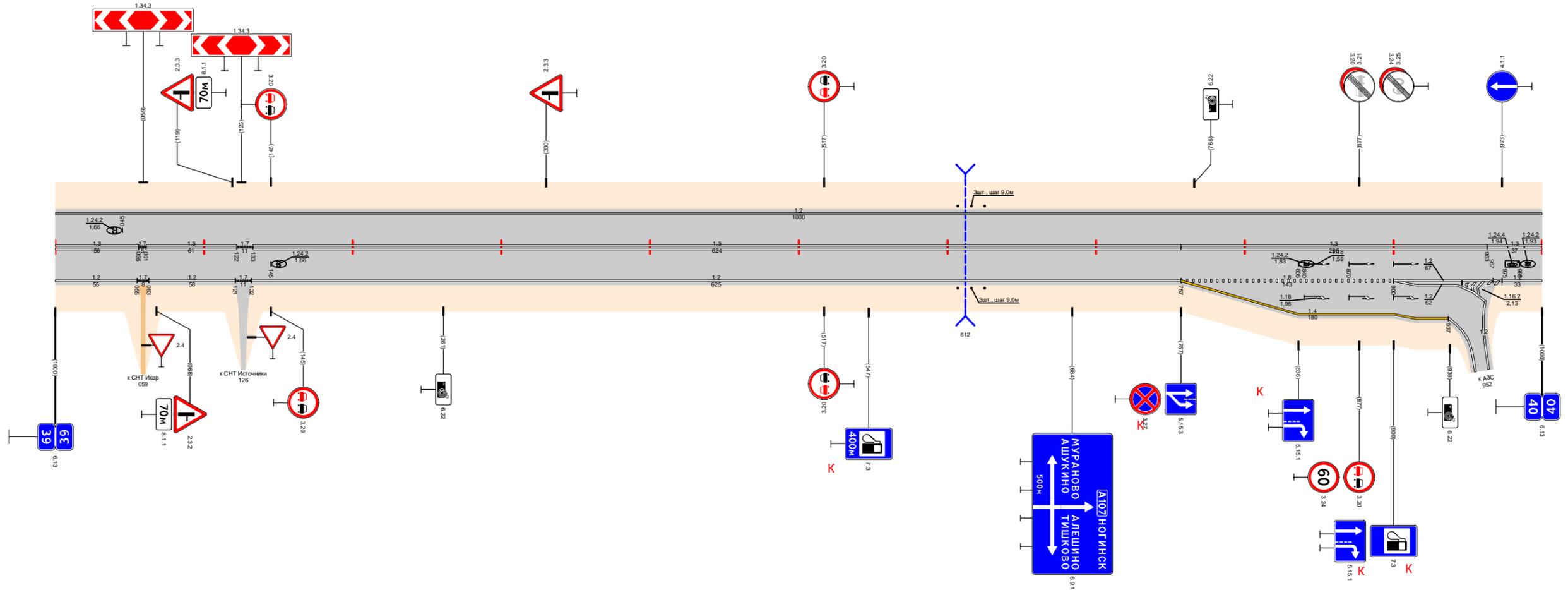
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
38+000-39+000



Видимость в прямом направлении		<200, 120, <700, 320, <600, 420, <700, 920, <600, 997													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3	1.7	1.3						1.3	1.7	1.3			
	1-я от осевой	000 - 037	037 - 087	087 - 235						239 - 679	679	692			
	2-я от осевой	12	1.7	1.2	1.11	1.1	1.11								
		000 - 037	037 - 091	091 - 245	245	261	284	300							
	3-я от осевой								12	1171	12				
									245	263	279	300			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	ДО (УЗ) 197 - 225					ДО (УЗ) 334 - 403					ДО (УЗ) 574 - 754			
Тротуары справа															

Тротуары слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												$\epsilon_{m(B)}$ 607 - 625					
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева		1,2 000 - 1000																
Элементы в плане																		
Продольный профиль		$\alpha=26$	L=165	165	$\alpha=60$	L=200	365	$\alpha=34$	L=150	515	$\alpha=4$	L=400	915	L=83	$\alpha=4$	998		
Видимость в обратном направлении		<700										607	<200	707	<300	907	<400	998

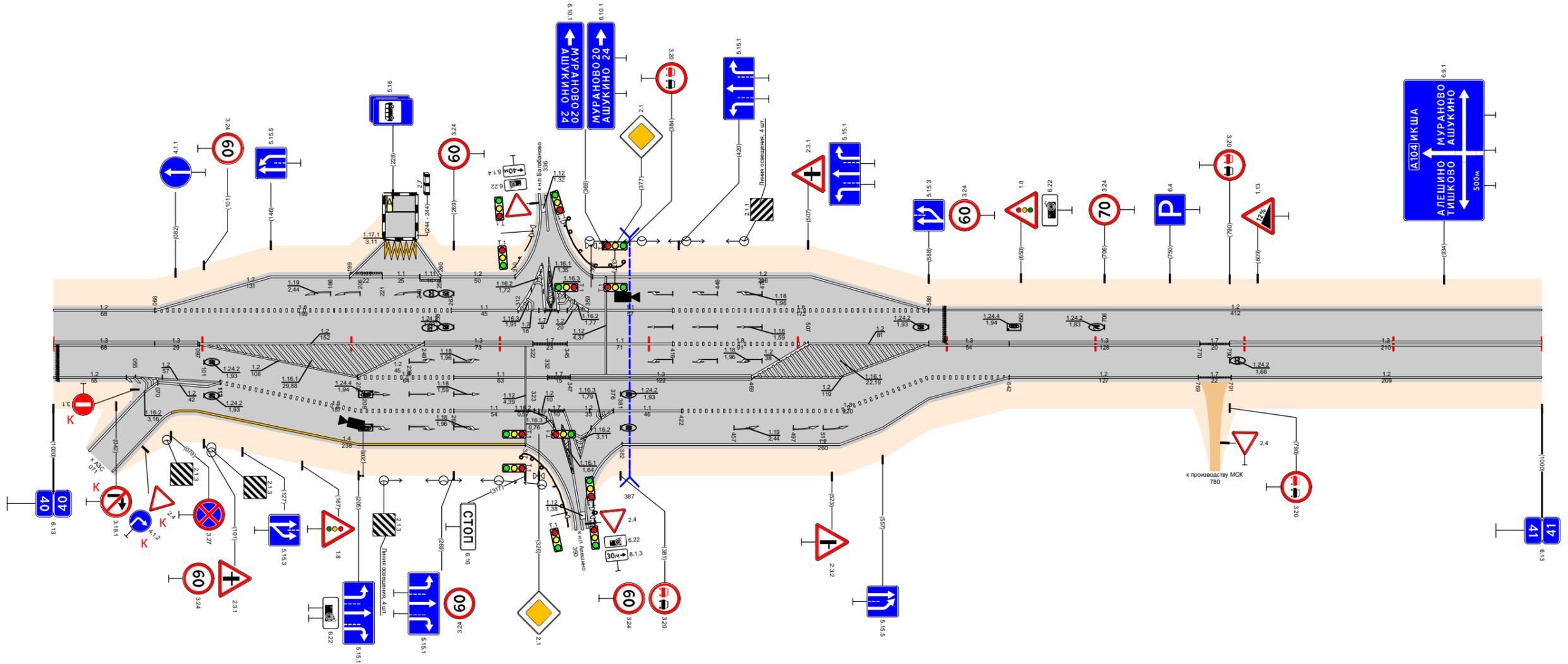
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
39+000-40+000



Видимость в прямом направлении		<400		707	<300		307	<200	407	<100	507	<500	607	<400	707	<300	907	<200	998
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 056	1,7 054 061	1,3 061 - 122	1,7 122 133	1,3 133 - 757				1,3 757 - 963				1,3 963 - 1000					
	1-я от осевой	1,2 000 - 055	1,7 055 063	1,2 063 - 121	1,7 121 132	1,2 132 - 757				1,8 757 - 900				1,2 900 - 967	1,2 967 - 1000				
	2-я от осевой	1,4 757 - 900																	
	3-я от осевой	1,4 900 - 937																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине	$\epsilon_{m(B)}$ 607 - 625																	
Тротуары справа																			

Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																		
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12	117,1	12									12						
	3-я от осевой																		
	2-я от осевой	12	111	11	111	1,2					1,2								
	1-я от осевой	12	1,8	1,1	1,2	1,2	1,1	1,2	1,1	1,8	1,2								
Элементы в плане																			
Продольный профиль		L=110	a=24	710	L=250	a=51	360	L=100	a=15	460	a=21	L=300	760	L=100	a=12	860	L=130	a=36	940
Видимость в обратном направлении		<600	200	<200	400	<300	500	<400	600	<600	700	<700	900	<200	1000				

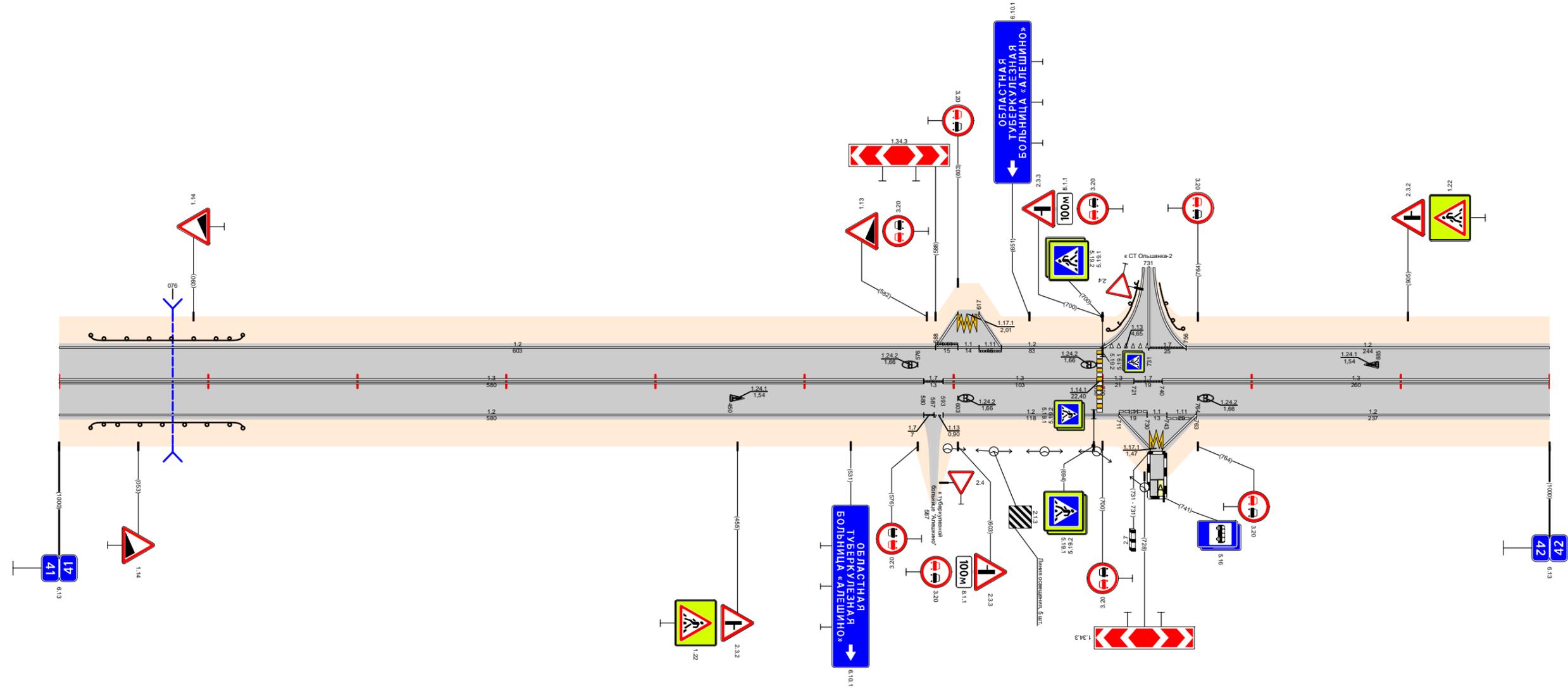
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 40+000-41+000



Видимость в прямом направлении		<700	200	<600	300	<500	400	<300	600	<200	800	<700	900
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3	1,3	1,2	1,3	1,7	1,1	1,8	1,2	1,3	1,3	1,7	1,3
	1-я от осевой	000 - 068	068 - 097	097 - 249	249 - 322	322 - 345	345 - 416	416 - 507	507 - 588	588 - 642	642 - 770	770 - 790	790 - 1000
	2-я от осевой	1,2	1,8	1,1	1,1	1,7	1,3	1,2	1,8	1,8	1,2	1,7	1,2
	3-я от осевой	000 - 055	205 - 269	269 - 332	332 - 347	347 - 469	469 - 588	588 - 642	642 - 769	769 - 791	791 - 1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа													

Тротуары слева																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 021 - 123																				
	На разделительной																					
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																					
	2-я от осевой																					
	1-я от осевой	1,2 000 - 588	1,11 588 603	1,1 603 617	1,11 617 632	1,2 632 - 700	1,13 700 - 731	1,7 731 - 756	1,2 756 - 1000													
Элементы в плане																						
Продольный профиль		L=120	$\alpha=25$	20	$\alpha=17$	L=50	70	$\alpha=58$	L=400	570	$\alpha=32$	L=150	720	$\alpha=9$	L=100	820	L=100	$\alpha=8$	920	L=79	$\alpha=26$	999
Видимость в обратном направлении		<200	710	<300	270	<400	370	<600	410	<700	710	<300	1000									

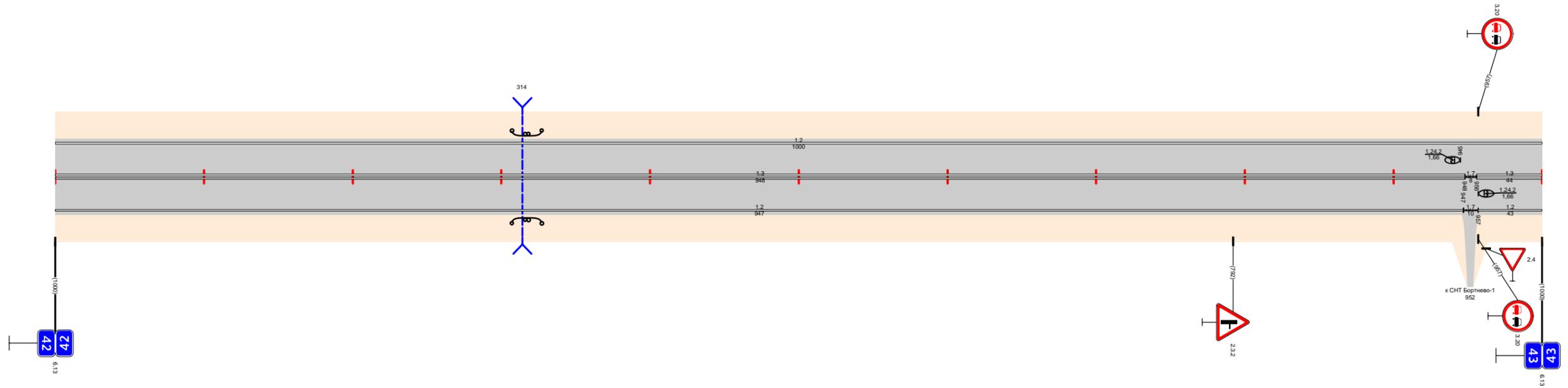
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 41+000-42+000



Видимость в прямом направлении		<600	710	<500	270	<400	370	<300	910										<700	1000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия											1,7 580 593	1,3 593 - 696	1,3 700 721	1,7 721 740	1,3 740 - 1000					
	1-я от осевой											1,7 580 593	1,2 593 - 711	1,11 711 730	1,1 730 743	1,11 743 763	1,2 763 - 1000				
	2-я от осевой																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине	ДО (43) 021 - 123																			
Тротуары справа																					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (50) 307 - 327
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=315    α=40    315    α=1/365    L=50    α=40    L=450    815    α=9    L=100    915    L=83    α=15    998
Видимость в обратном направлении		<300    305    <400    405    <500    505    <700    905    <400    998

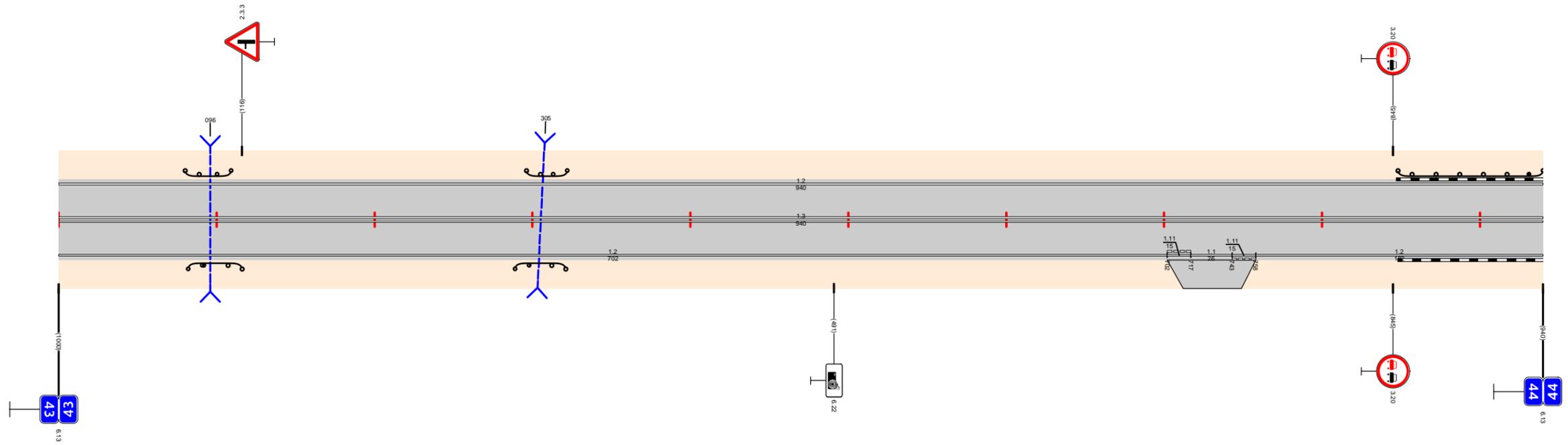
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
42+000-43+000



Видимость в прямом направлении		<700    205    <600    305    <500    405    <400    505    <300    705    <200    905    <700    998
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 948    17 948 956    13 956 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 947    17 947 957    12 957 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	10 (50) 307 - 327
Тротуары справа		

Тротуары слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 080 - 109				ДО (УЗ) 296 - 322				ДО (УЗ) 848 - 940											
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева		12 000 - 940																			
Элементы в плане		877 R-622, L-250																			
Продольный профиль		L=160	$\alpha=29$	160	L=100	$\alpha=10$	260	$\alpha=18$	L=100	360	$\alpha=50$	L=150	510	$\alpha=18$	L=150	660	L=200	$\alpha=27$	860	L=80	$\alpha=50$
Видимость в обратном направлении		<200		200	<300	300	<400	400	<500	500	<700	700	<200	900	<300	940					

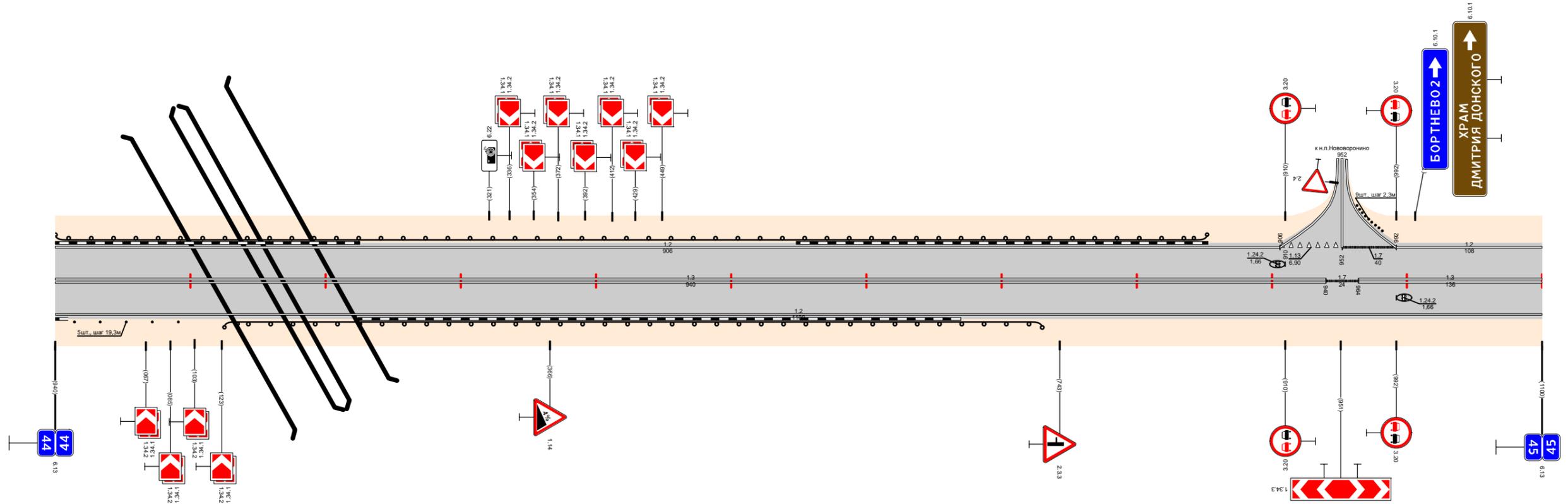
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
43+000-44+000



Видимость в прямом направлении		<600	100	<500	200	<400	300	<300	400	<200	500	<300	700	<700	940	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 940														
	1-я от осевой	12 000 - 702										111 702 717	11 717 - 743	111 743 758	12 758 - 940	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	ДО (УЗ) 082 - 116				ДО (УЗ) 289 - 321										
Тротуары справа																

Тротуары слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (УЗ) 000 - 852																
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева		12 000 - 906								1.13 906 - 952	1.7 952 - 992	1.2 992 - 1100						
Элементы в плане		R=622, L=250		181	188	R=539, L=200		388	608	R=627, L=280								
Продольный профиль		L=70	$\alpha=50$ 070	$\alpha=40$ L=35	L=200	$\alpha=26$	305	$\alpha=4$ L=50	365	$\alpha=48$	L=400	755	$\alpha=17$ L=100	855	L=138	$\alpha=14$ 993	L=107	$\alpha=43$
Видимость в обратном направлении		<300		195	<400	295	<600	395	<700	595	<200	795	<300	895	<200	995	1100	

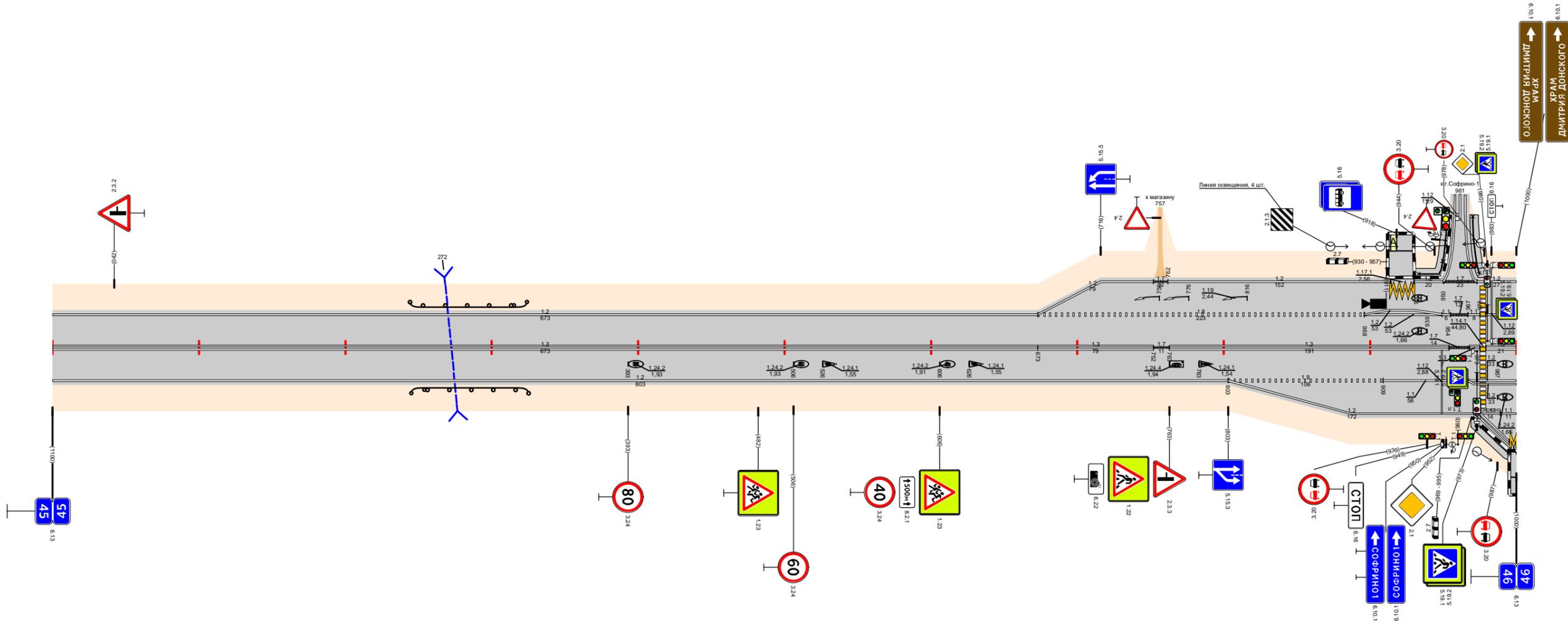
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
44+000-45+000



Видимость в прямом направлении		<700										195	<600	295	<400	395	<300	595	<200	795	<300	895	<700	1100	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 000 - 940											1.7 940 - 964		1.3 964 - 1100										
	1-я от осевой	12 000 - 1100																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												Д0 (УЗ) 125 - 730												
	На обочине	Столбы (Бит., шаг 19.3м) 014 - 091																							
Тротуары справа																									

Тротуары слева												930 - 97 (27 м) 996 992 977 м/л а/л = 1,0 м												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 244 - 324										070-В 933 - 957												
	На разделительной																							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 673 - 752										1,7 752 762		1,2 762 - 914		1,17 914 930		1,2 930 950		1,7 950 - 973		1,2 973 - 1000		
	1-я от осевой	1,2 000 - 673										1,8 673 - 896						1,2 896 - 949		1,17 949 955 967		1,1 955 967 975		1,1 979 1000
Элементы в плане																								
Продольный профиль		L=220 α=43 220 L=100 α=22 320 α=16 L=50 α=70 α=40 L=200 570 α=21 L=200 770 α=8 L=150 920 L=71 α=4 991 9																						
Видимость в обратном направлении		<200 205 <300 405 <500 505 <600 605 <700 705 <300 905 <400 1000																						

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
45+000-46+000

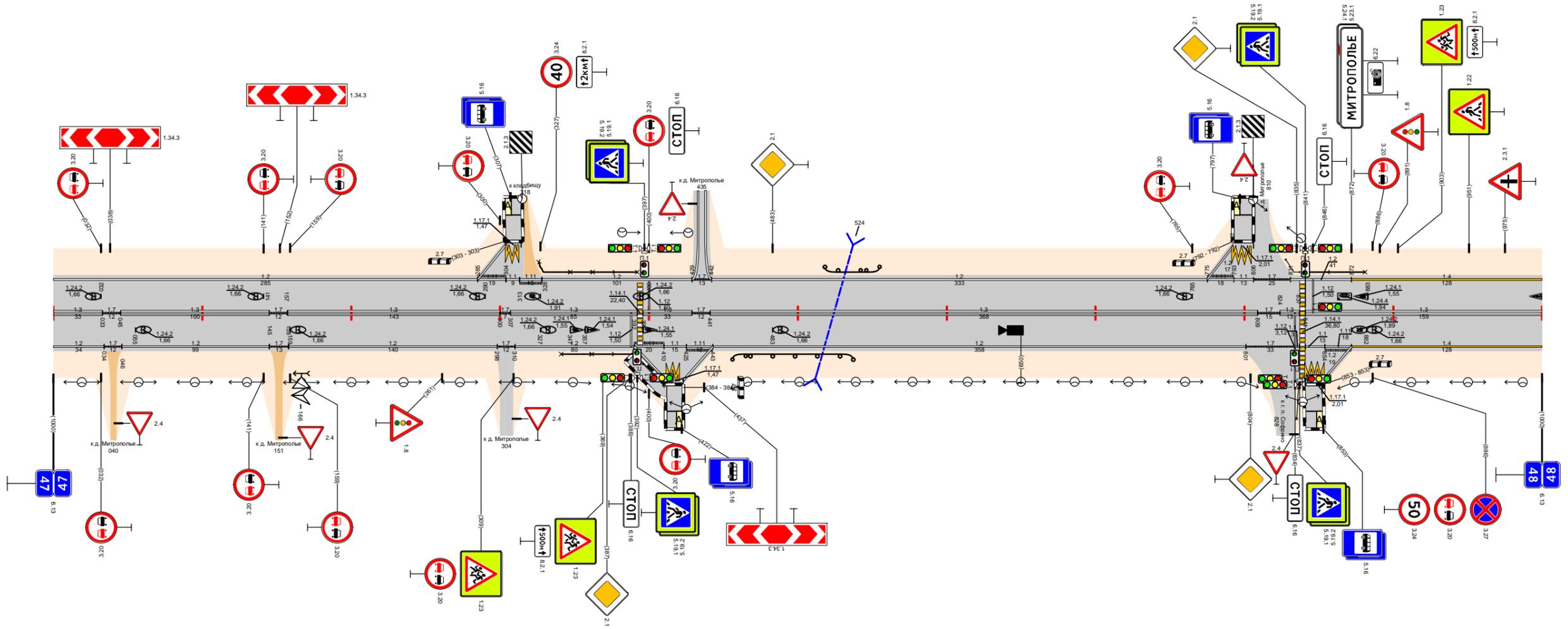


Видимость в прямом направлении		<700 205 <400 305 <300 405 <400 605 <300 805 <500 905 <400 996 1000																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 673										1,3 673 - 752		1,7 752 762		1,3 763 - 954		1,7 954 968 975		1,3 979 1000	
	1-я от осевой	1,2 000 - 803										1,8 803 - 909						1,1 909 - 967		1,2 967 - 1000	
	2-я от осевой	1,2 803 - 975														1,11 975 989		1,1 989 1000			
	3-я от осевой															1,2 972 982		1,17 982 992		1,17 992 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															070-В 975 - 995					
	На обочине	ДО (43) 245 - 325																			
Тротуары справа																969 - 996 (27 м) а/л = 1,0 м					



Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 324 - 392					ДО (УЗ) 518 - 555					ОПО-Д 841 - 881				
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 285 304					1,1 285 304					1,2 285 304				
	2-я от осевой	1,1 285 304					1,1 285 304					1,1 285 304				
	1-я от осевой	1,2 000 - 285					1,2 328 - 429					1,2 442 - 775				
Элементы в плане		R=1683, L=598														
Продольный профиль		α=51, L=370, α=28, L=200, α=48, L=250, α=13, L=150														
Видимость в обратном направлении		<700, 570, <300, 710, <400, 810, <600, 910, <700														

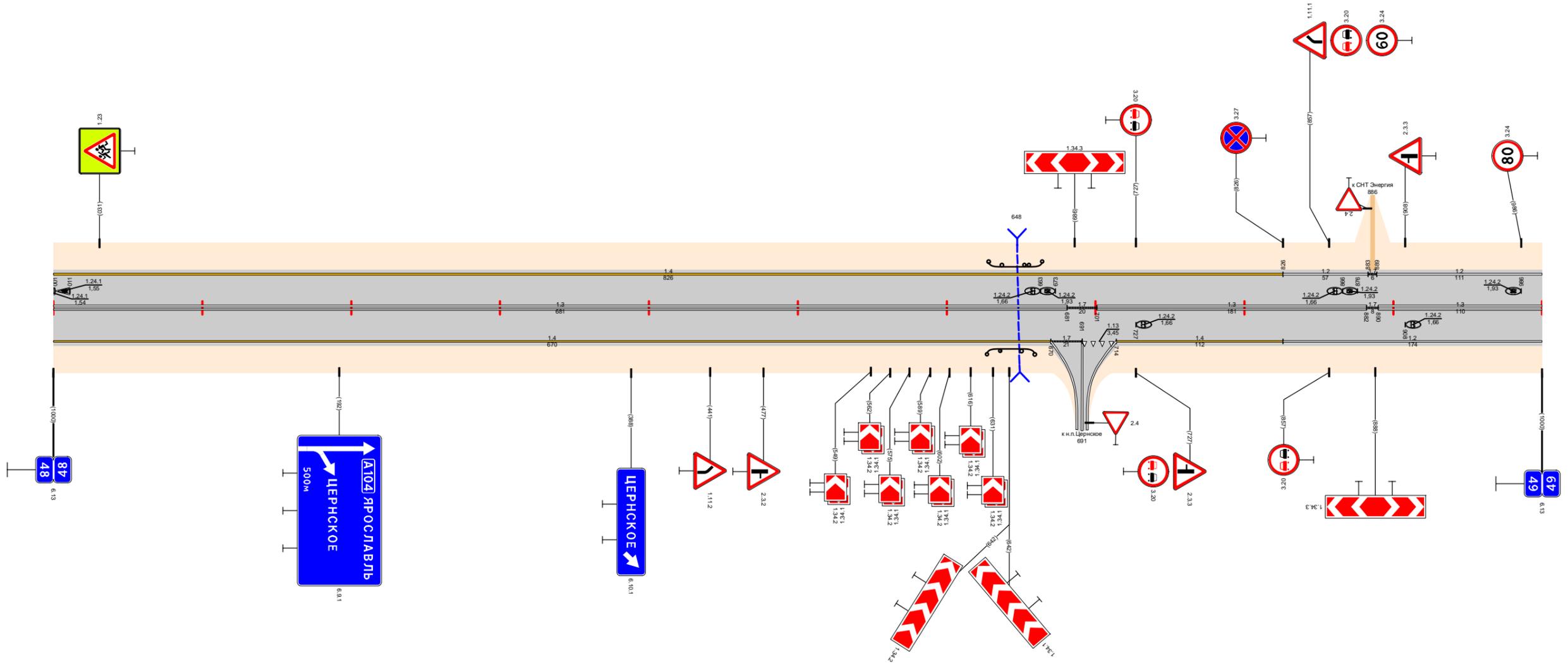
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
47+000-48+000



Видимость в прямом направлении		<300, 710, <200, 270, <600, 370, <500, 470, <400, 570, <300, 670, <200, 970, <300, 760																											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 033		1,3 045 - 145		1,7 145 - 157		1,3 157 - 300		1,7 300 - 307		1,3 307 - 392		1,7 392 - 396		1,3 396 - 429		1,7 429 - 441		1,3 441 - 809		1,7 809 - 824		1,3 824 - 837		1,3 837 - 1000			
	1-я от осевой	1,2 000 - 034		1,2 046 - 145		1,7 145 - 158		1,2 158 - 298		1,7 298 - 310		1,2 310 - 390		1,1 390 - 410		1,1 410 - 425		1,1 425 - 443		1,2 443 - 801		1,7 801 - 834		1,1 834 - 854		1,1 854 - 872		1,4 872 - 1000	
	2-я от осевой											1,2 390 - 412		1,1 412 - 423		1,2 423 - 443													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																												
	На обочине	ОПО-Д 341 - 391					ОПО-Д 396 - 410					ДО (УЗ) 456 - 537																	
Тротуары справа		391 - 412 (21 м), α/φ ш. 15 м																											

Тротуары слева				ДО (УЗ) 628 - 664	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.4 000 - 826		1.2 826 - 883	
Элементы в плане		R=1108, L=430			
Продольный профиль		$\alpha=30$ L=120 $\alpha=48$ L=400 $\alpha=30$ L=200 $\alpha=13$ L=250 $\alpha=6$ L=30			
Видимость в обратном направлении		$<200$ 310 $<300$ 410 $<400$ 520    610 $<600$ 710 $<700$ 1000			

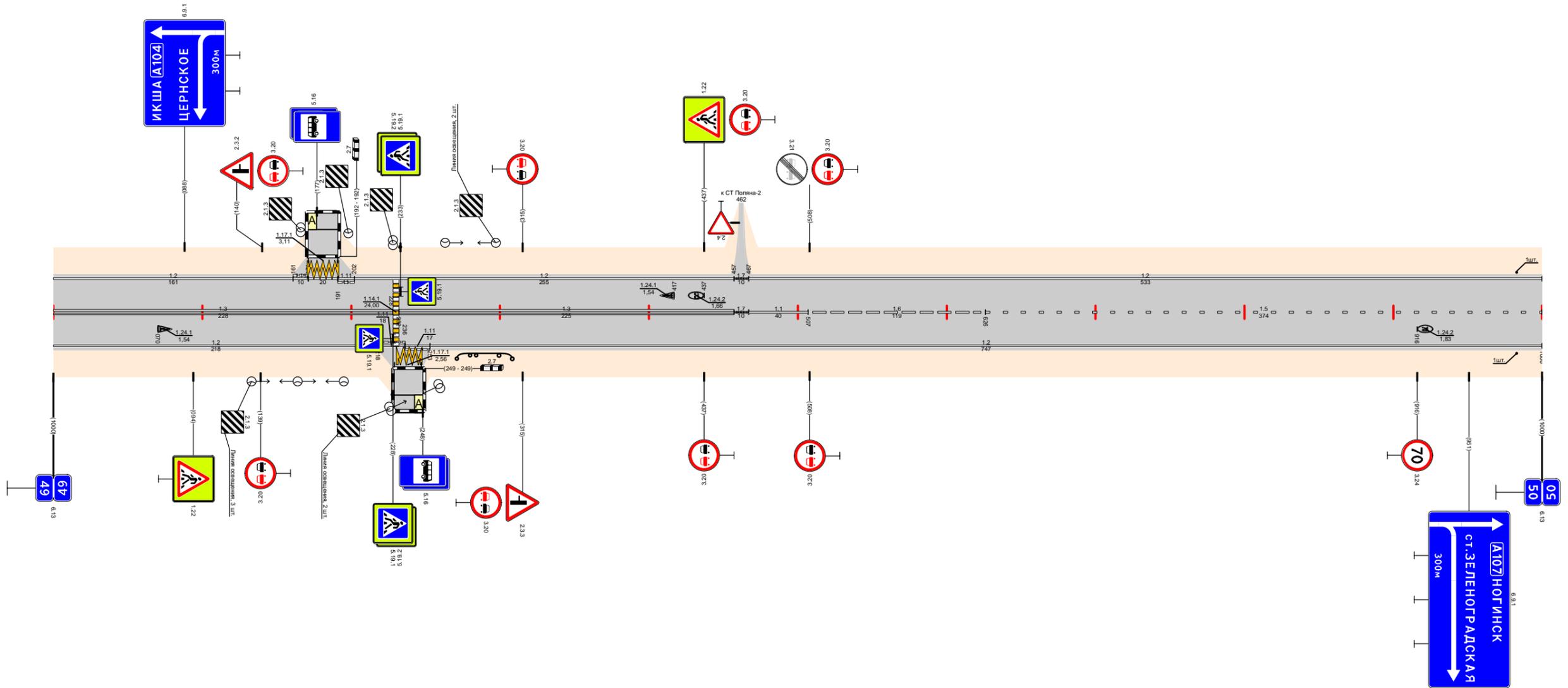
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
48+000-49+000



Видимость в прямом направлении		$<700$		019		$<300$		010		$<500$		010		$<400$		0001	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 000 - 681		1.7 681 701		1.3 701 - 882		1.7 882 900		1.3 890 - 1000							
	1-я от осевой	1.4 000 - 670		1.7 670 691		1.13 691 - 714		1.4 714 - 826		1.2 826 - 1000							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	ДО (УЗ) 627 - 659															
Тротуары справа																	

Тротуары слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																				
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1171 171 - 191																			
	2-я от осевой																				
	1-я от осевой	1,2 000 - 161	1,11 161 171	1,1 171 - 191	1,11 191 202	1,2 202 - 457	1,7 457 467	1,2 467 - 1000													
Элементы в плане																					
Продольный профиль		L=1000																			
Видимость в обратном направлении		<300		290		<400		390		<500		590		<600		690		<700		1000	

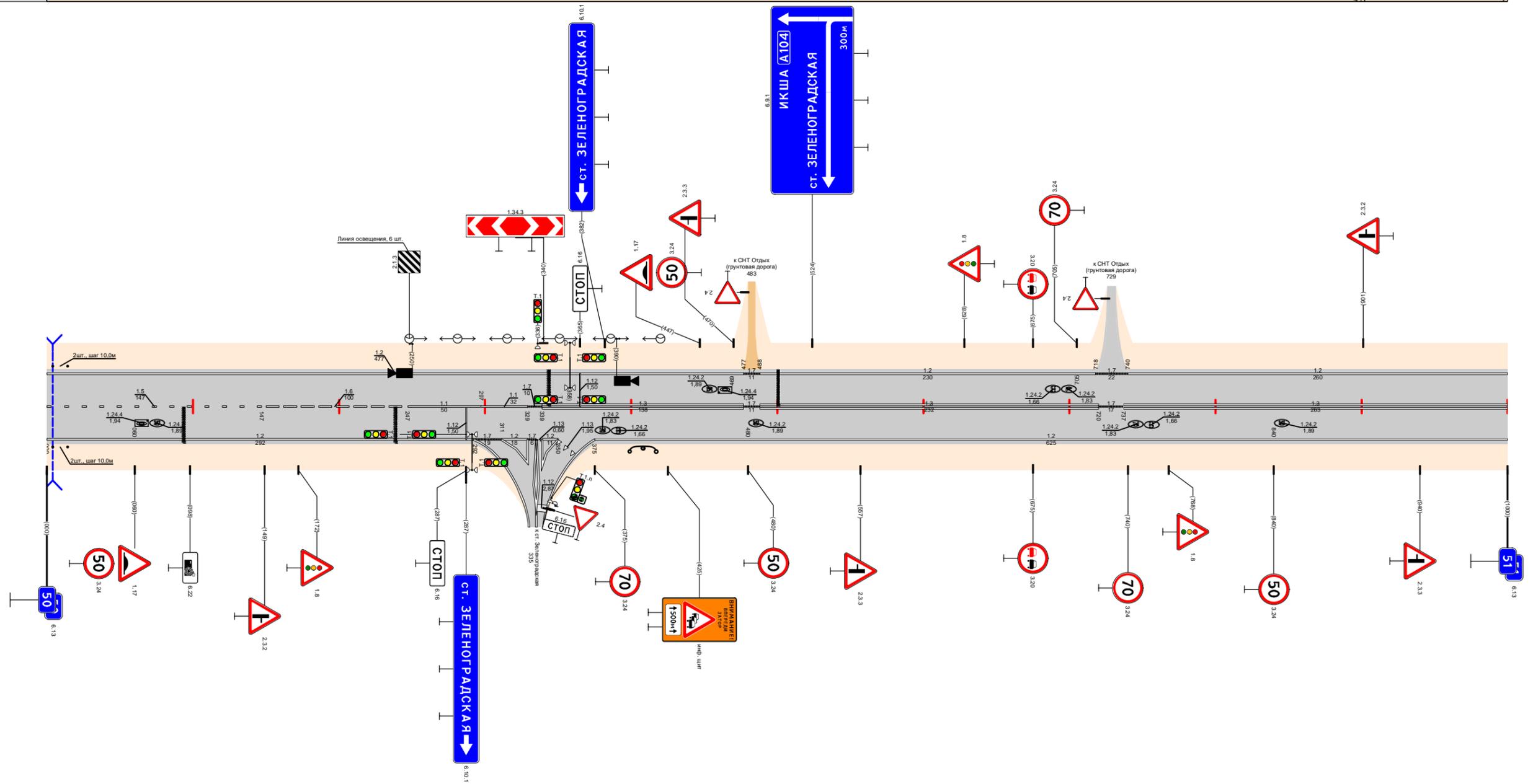
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
49+000-50+000



Видимость в прямом направлении		<700										1000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 228		1,3 232 - 457		1,7 457 467	1,1 467 - 507	1,6 507 - 626		1,5 626 - 1000			
	1-я от осевой	1,2 000 - 218	1,11 218 236	1,11 236 253	1,2 253 - 1000								
	2-я от осевой												
	3-я от осевой	1171 229 247											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	Д0 (43) 271 - 308											
Тротуары справа													

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	50,000 - 50,014			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 50,000 - 50,477	1,7 50,477 50,488	1,2 50,488 - 50,718	1,7 50,718 50,740
Элементы в плане					
Продольный профиль		$\alpha=2$	$L=210$	$\alpha=5$	$\alpha=11$
Видимость в обратном направлении		$L=250$	$L=250$	$L=290$	$L=290$

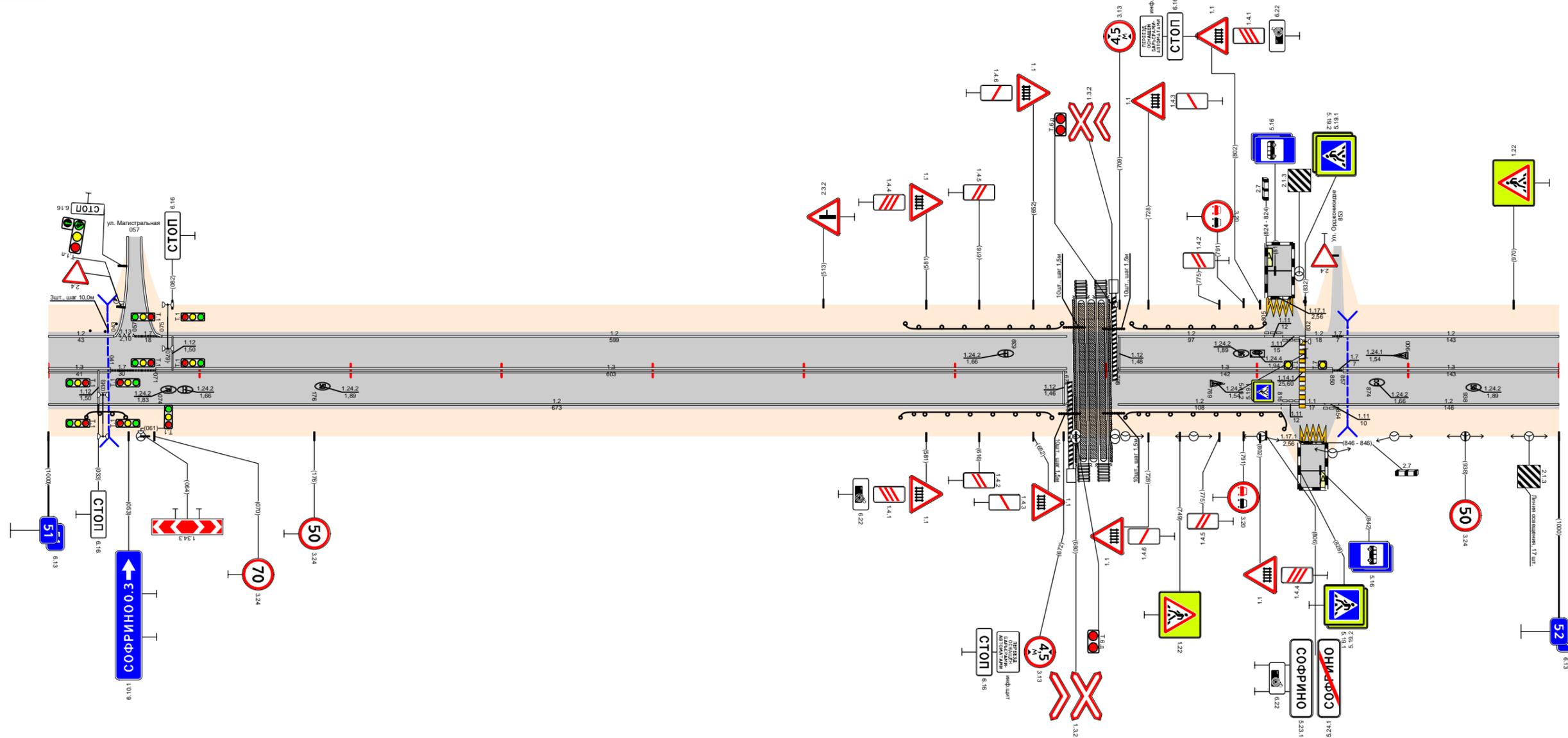
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
50+000 - 51+000



Видимость в прямом направлении		<700	50,202	<600	50,302	<400	50,402	<300	50,602	<700	50,902	<500	51,002
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 50,000 - 50,147	1,6 50,147 - 50,247	1,1 50,247 - 50,297	1,1 50,297 50,329	1,7 50,329	1,3 50,339 - 50,477	1,7 50,477 50,488	1,3 50,488 - 50,720	1,7 50,720 50,737	1,3 50,737 - 51,000		
	1-я от осевой	1,2 50,000 - 50,292				1,7 50,292 50,311	1,2 50,311 50,329	1,2 50,329 50,339	1,2 50,339 50,350	1,2 50,375 - 51,000			
	2-я от осевой					1,2 50,311 50,329	1,2 50,329 50,350	1,2 50,339 50,350					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	50,000 - 50,014											
Тротуары справа													
Откосы справа													

Откосы слева																	
Тротуары слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См.Ф 51,028 - 51,047				ДО (УЗ) 51,567 - 51,671				См.П00 51,72 - 51,859 / См.П00 51,498 - 51,72				ДО (УЗ) 51,717 - 51,805			
	На разделительной																
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	117,1 / 51,806 / 51,823															
	2-я от осевой																
	1-я от осевой	1,2 / 51,000 - 51,043	1,13 / 51,043 / 51,057	1,7 / 51,057 / 51,075	1,2 / 51,075 - 51,674				1,2 / 51,708 - 51,805				1,11 / 51,805 / 51,817	1,11 / 51,817 / 51,832	1,2 / 51,832 / 51,850	1,2 / 51,850 / 51,859	1,2 / 51,857 - 52,000
Элементы в плане																	
Продольный профиль		L=70		a=11				L=750				51,820		L=180		a=9	
Видимость в обратном направлении		<300		51,105		<400		51,205		<600		51,305		<700		52,000	

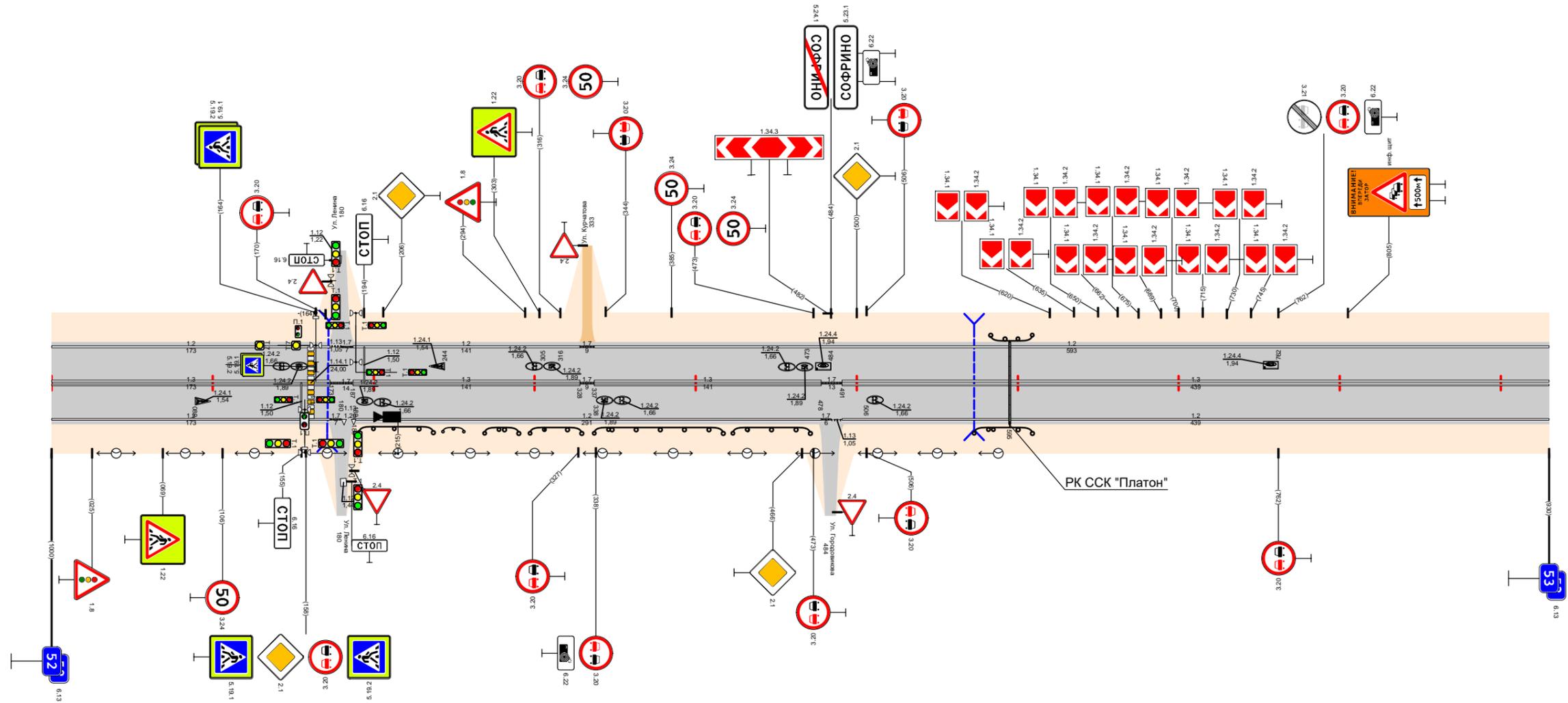
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 51+000-52+000



Видимость в прямом направлении		<700														
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 / 51,000 - 51,041	1,7 / 51,041 / 51,071	1,3 / 51,071 - 51,674				1,3 / 51,708 - 51,850				1,17 / 51,850 / 51,859	1,3 / 51,857 - 52,000			
	1-я от осевой	1,2 / 51,000 - 51,673														
	2-я от осевой															
	3-я от осевой	1,171 / 51,829 / 51,846														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	ДО (УЗ) 51,025 - 51,051				ДО (УЗ) 51,564 - 51,664				См.П00 51,499 - 51,853 / См.П00 51,498 - 51,72				ДО (УЗ) 51,713 - 51,821		
Тротуары справа																
Откосы справа																

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 52,583 - 52,609									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		1,2 52,000 - 52,173	1,3 52,173 - 52,187	1,2 52,187 - 52,328	1,7 52,328 - 52,337	1,2 52,337 - 52,417	1,7 52,417 - 52,427	1,2 52,427 - 52,837	1,7 52,837 - 53,000		
Элементы в плане		R=770, L=427									
Продольный профиль		L=220		α=2		α=3		L=710			
Видимость в обратном направлении		<300	52,110	<400	52,210	<500	52,310	<600	52,410	<700	53,000

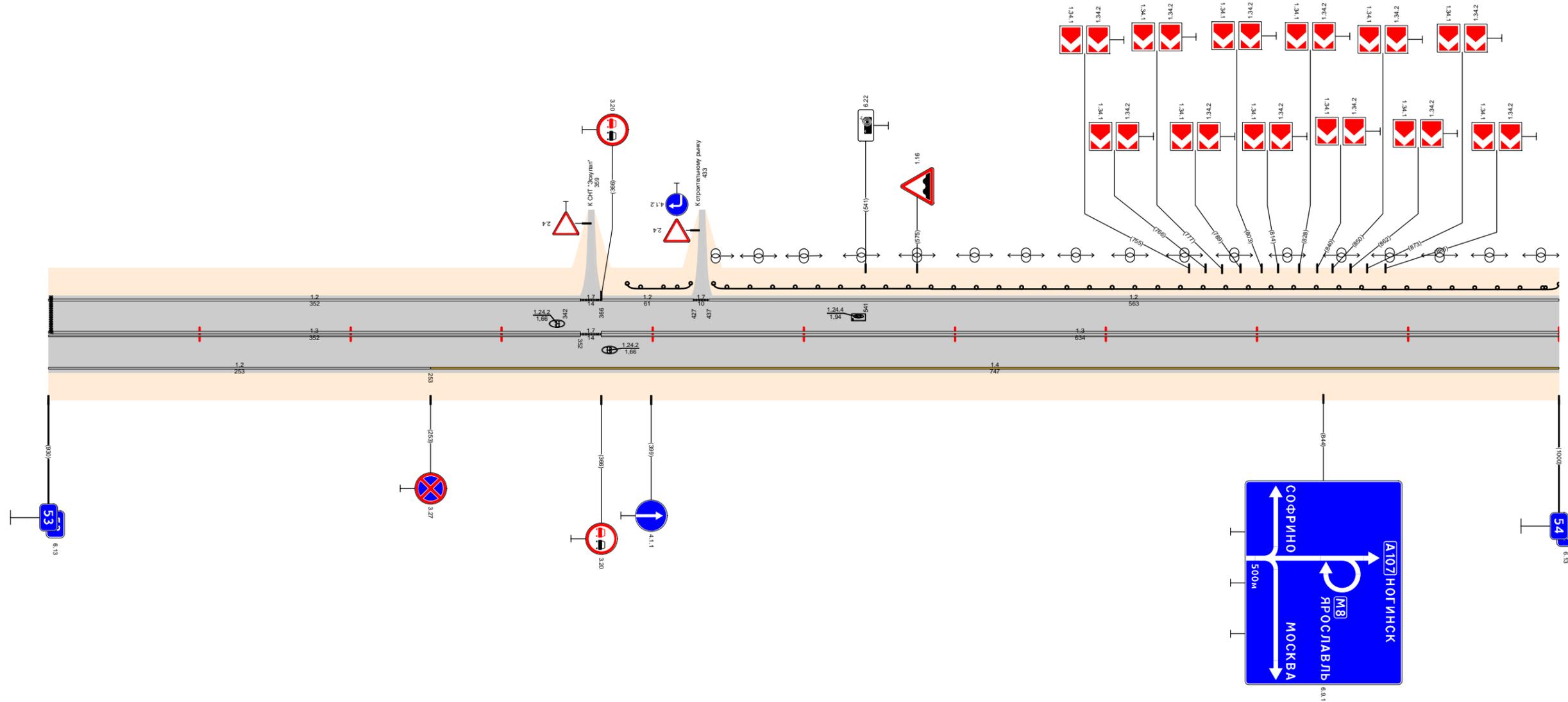
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
52+000-53+000



Видимость в прямом направлении		<700										52,810	<600	53,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 52,000 - 52,173	1,7 52,173 - 52,187	1,3 52,187 - 52,328	1,7 52,328 - 52,337	1,3 52,337 - 52,417	1,7 52,417 - 52,427	1,3 52,427 - 52,837	1,7 52,837 - 53,000					
	1-я от осевой	1,2 52,000 - 52,173	1,7 52,173 - 52,187	1,2 52,187 - 52,417	1,7 52,417 - 52,427	1,2 52,427 - 52,837	1,7 52,837 - 53,000							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине	ДО (43) 52,191 - 52,237	ДО (60) 52,237 - 52,269	ДО (63) 52,269 - 52,291	ДО (63) 52,291 - 52,329	ДО (43) 52,337 - 52,417	ДО (43) 52,423 - 52,471	ДО (43) 52,573 - 52,609						
Тротуары справа														
Откосы справа														

Откосы слева							
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ДО (43) 53,383 - 53,425			ДО (43) 53,440 - 54,000
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,2 53,000 - 53,352	1,7 53,352 53,366	1,2 53,366 - 53,427	1,7 53,427 53,437	1,2 53,437 - 54,000	
Элементы в плане						R=157, L=80	R=159, L=129
Продольный профиль		α=3 L=70	α=7	L=200	L=550	α=5	α=3 L=100
Видимость в обратном направлении		<700		<750		<600	

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
53+000-54+000

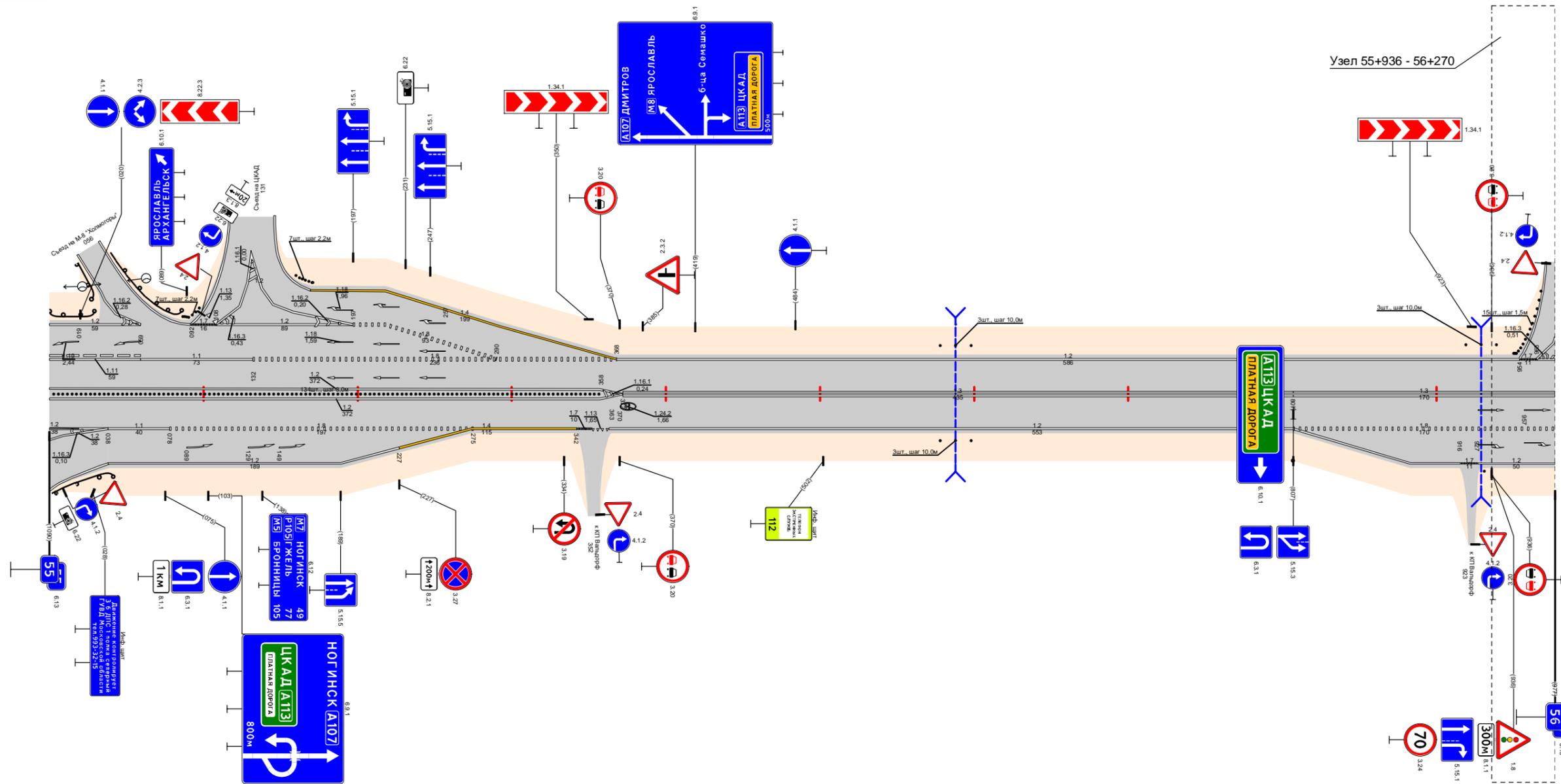


Видимость в прямом направлении		<400		<700			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 53,000 - 53,352	1,7 53,352 53,366	1,3 53,366 - 54,000			
	1-я от осевой	1,2 53,000 - 53,253			1,4 53,253 - 54,000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							
Откосы справа							



Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
	На разделительной										
	3-я от осевой	1,2	1,2	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,2	1,2
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2	1,7	1,2	1,8	1,4					1,2
	1-я от осевой	1,11	1,1	1,8					1,2	1,7	1,2
Элементы в плане											
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											

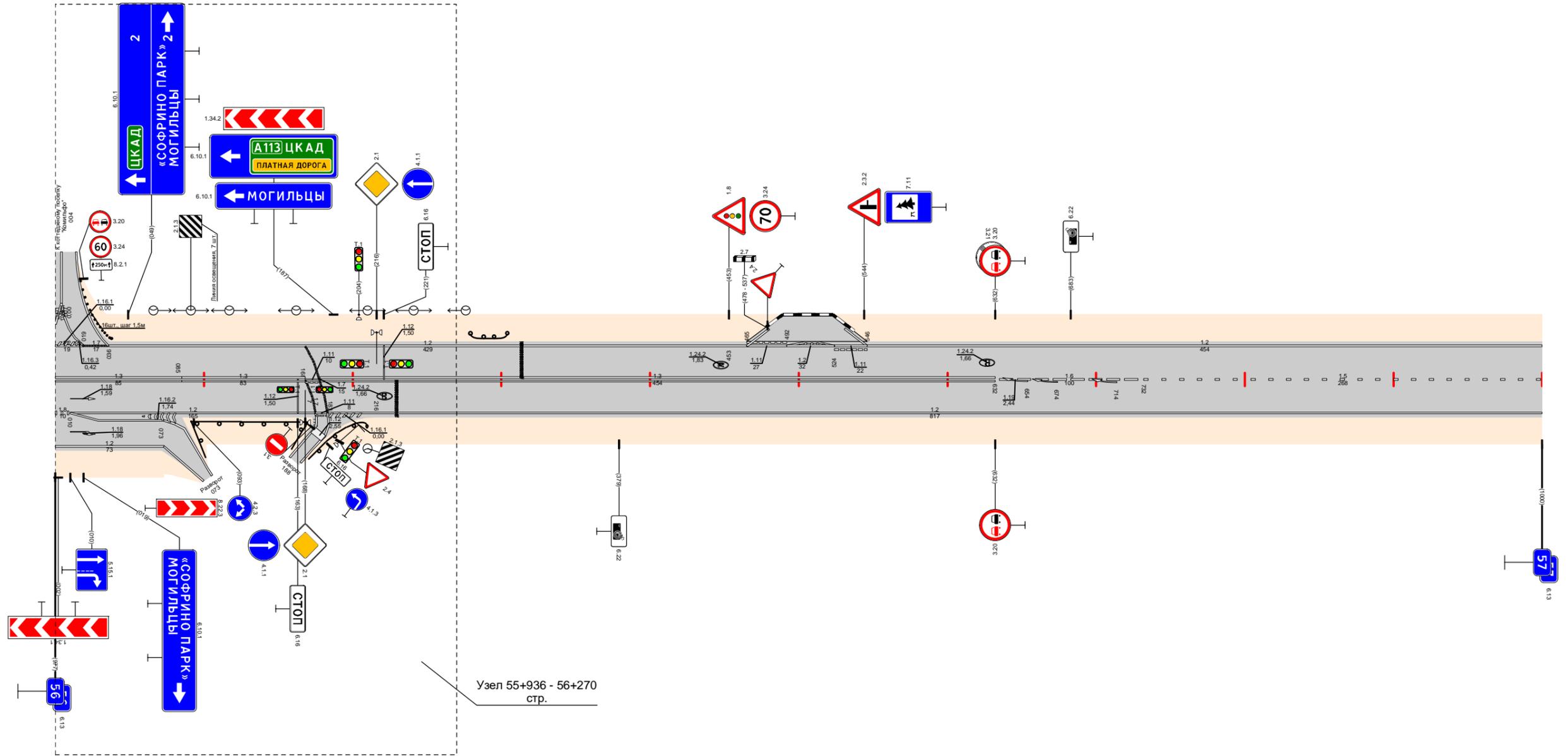
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 55+000-56+000



Видимость в прямом направлении																
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2					1,3					1,3				
	1-я от осевой	1,2	1,1	1,8	1,4	1,7	1,2	1,8	1,2	1,2	1,7	1,2	1,8	1,2	1,2	
	2-я от осевой	1,2		1,2	1,4			1,2	1,2	1,2	1,7	1,2	1,8	1,2	1,2	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (119шт., шаг 3,0м)														
	На обочине															
Тротуары справа																
Откосы справа																

Откосы следа																			
Тротуары следа																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО (УЗ) 56,016 - 56,036				ДО (УЗ) 56,279 - 56,304													
	На разделительной																		
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	1,2 56,000 56,019	1,2 56,036 - 56,465							1,2 56,465 56,480	1,2 56,492 56,524	1,2 56,531 56,546							
	1-я от осевой	1,2 56,000 56,019	1,7 56,019 56,036							1,11 56,465 56,492	1,2 56,492 56,524	1,11 56,524 56,546	1,2 56,546 - 57,000						
Элементы в плане																			
Продольный профиль		α=2		α=18						L=686		α=13							
Видимость в обратном направлении		<700				56,683		56,710		L=286		<300		56,883		<400		56,996	

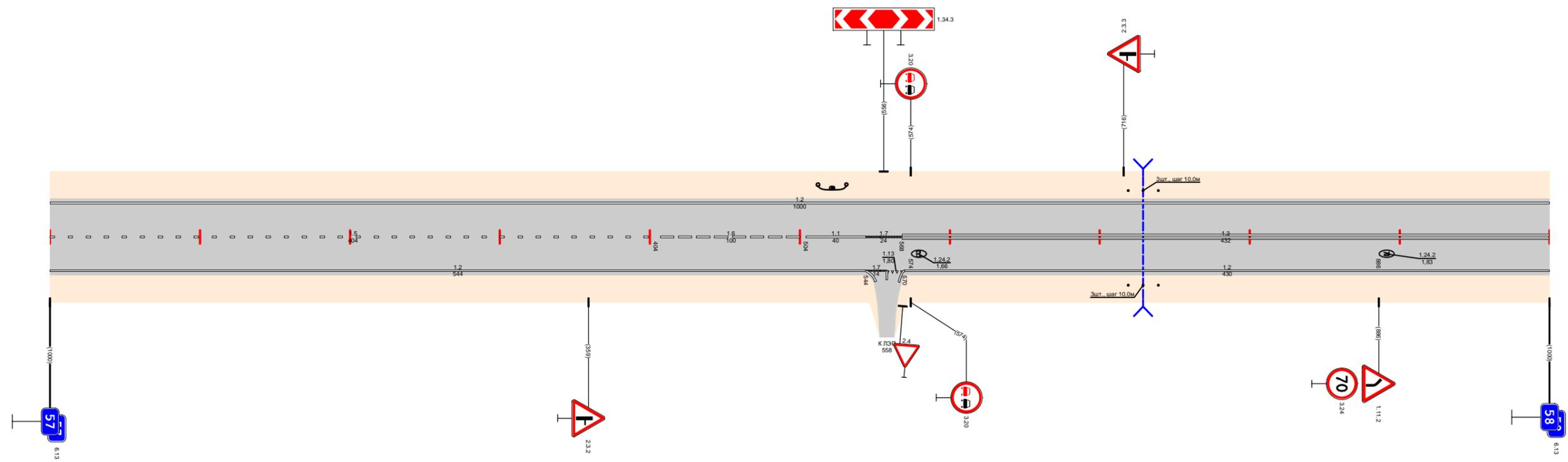
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
56+000-57+000



Видимость в прямом направлении		<600,24		<700		<750		<700		<300		<400		56,996	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 56,000 - 56,085	1,3 56,085 - 56,168	1,3 56,178 - 56,632						1,6 56,632 - 56,732	1,5 56,732 - 57,000				
	1-я от осевой	1,8 56,000 56,019	1,2 56,010 - 56,073	1,2 56,010 - 56,175							1,2 56,183 - 57,000				
	2-я от осевой	1,2 56,000 - 56,073													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	ДО (УЗ) 56,091 - 56,170													
Тротуары справа															
Откосы справа															

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	$\frac{C_m(B)}{57,719 - 57,729}$
	На разделительной	$\frac{C_m(B)}{57,719 - 57,729}$
Дорожная разметка слева		12 57,000 - 58,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=155$ $\alpha=18$ $57,155$ $L=650$ $57,283$ $57,383$ $\alpha=7$ $57,805$ $\alpha=1$ $L=100$ $57,905$ $L=95$ $\alpha=1$
Видимость в обратном направлении		$<400$ $57,183$ $<500$ $57,283$ $<600$ $57,383$ $<700$ $57,883$ $<600$ $57,983$ $<700$

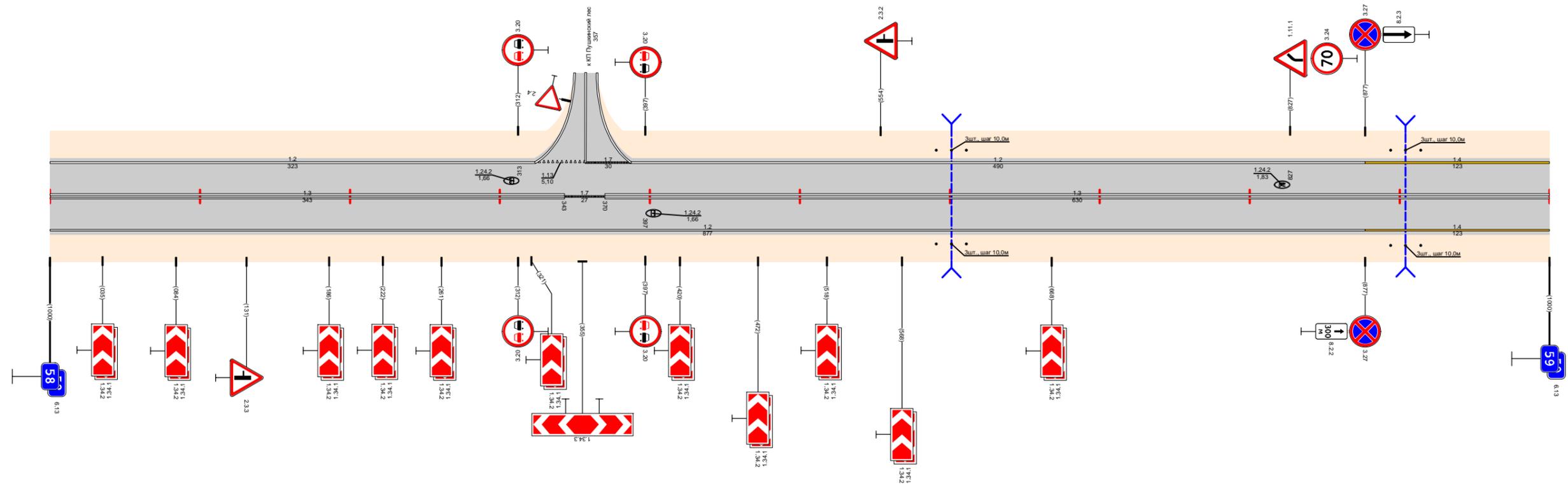
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
57+000-58+000



Видимость в прямом направлении		$<500$ $57,183$ $<700$ $57,283$ $<600$ $57,383$ $<500$ $57,583$ $<400$ $57,683$ $<300$ $57,883$ $<700$ $58,000$
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 57,000 - 57,404
	1-я от осевой	12 57,000 - 57,544
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	17 57,544 - 57,568
	На обочине	11 57,504 - 57,544
Тротуары справа		13 57,568 - 58,000
Откосы справа		$\frac{C_m(B)}{57,719 - 57,729}$

Откосы слева								
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			E <sub>м.В</sub> 58,591 - 58,647		E <sub>м.В</sub> 58,894 - 58,944		
	На разделительной							
Дорожная разметка слева		1,2 58,000 - 58,323	1,7 58,357 58,387	1,2 58,387 - 58,877	1,4 58,877 - 59,000			
Элементы в плане		R=1662, L=636						
Продольный профиль		L=728		α=9		α=2		
Видимость в обратном направлении		<700		<400		<700		

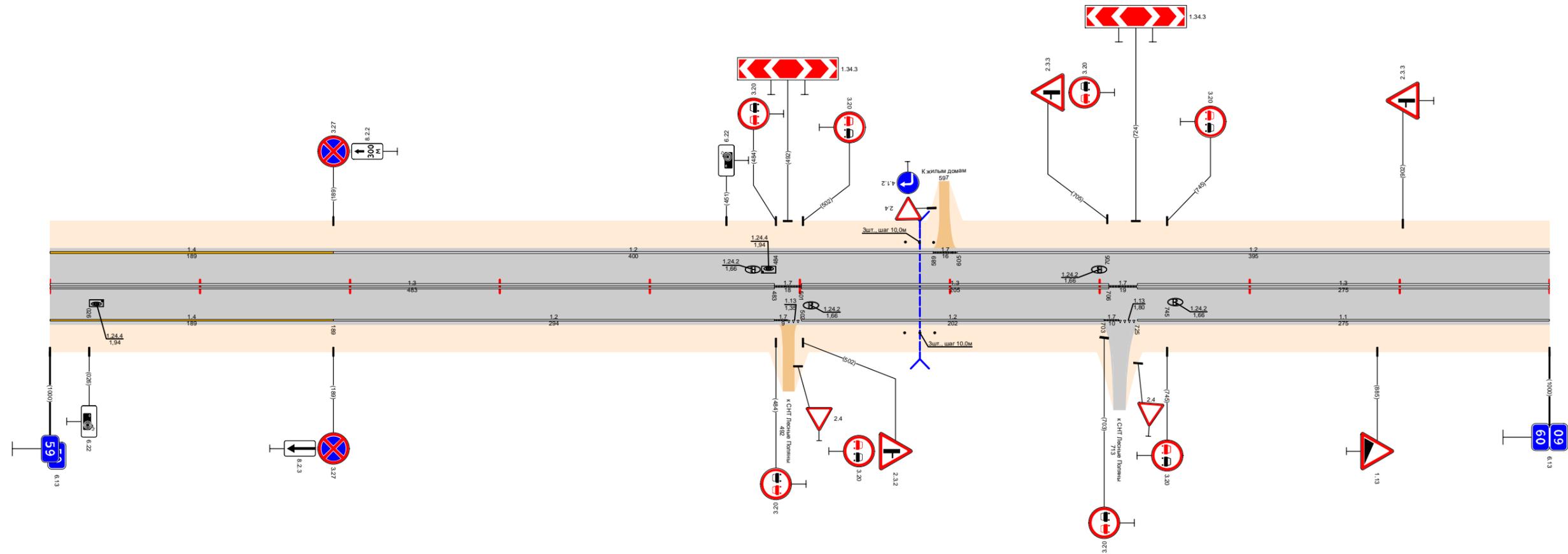
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 58+000-59+000



Видимость в прямом направлении		<700		E <sub>м.В</sub> 58,666		E <sub>м.В</sub> 58,763		E <sub>м.В</sub> 58,834		E <sub>м.В</sub> 58,934		<300	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 58,000 - 58,343		1,7 58,343 58,370		1,3 58,370 - 59,000							
	1-я от осевой			1,2 58,000 - 58,877								1,4 58,877 - 59,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине					E <sub>м.В</sub> 58,591 - 58,647				E <sub>м.В</sub> 58,894 - 58,944			
Тротуары справа													
Откосы справа													

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева		1,4 59,000 - 59,189	1,2 59,189 - 59,589	1,7 59,589 59,605	1,2 59,605 - 60,000						1,4 59,841	R=2210, L=406
Элементы в плане												
Продольный профиль		α=3	L=230	α=22	L=150	α=40	L=150	α=12	L=100	α=11	L=220	α=29
Видимость в обратном направлении		<700	<700	<200	<200	<300	<300	<500	<500	<600	<600	<700

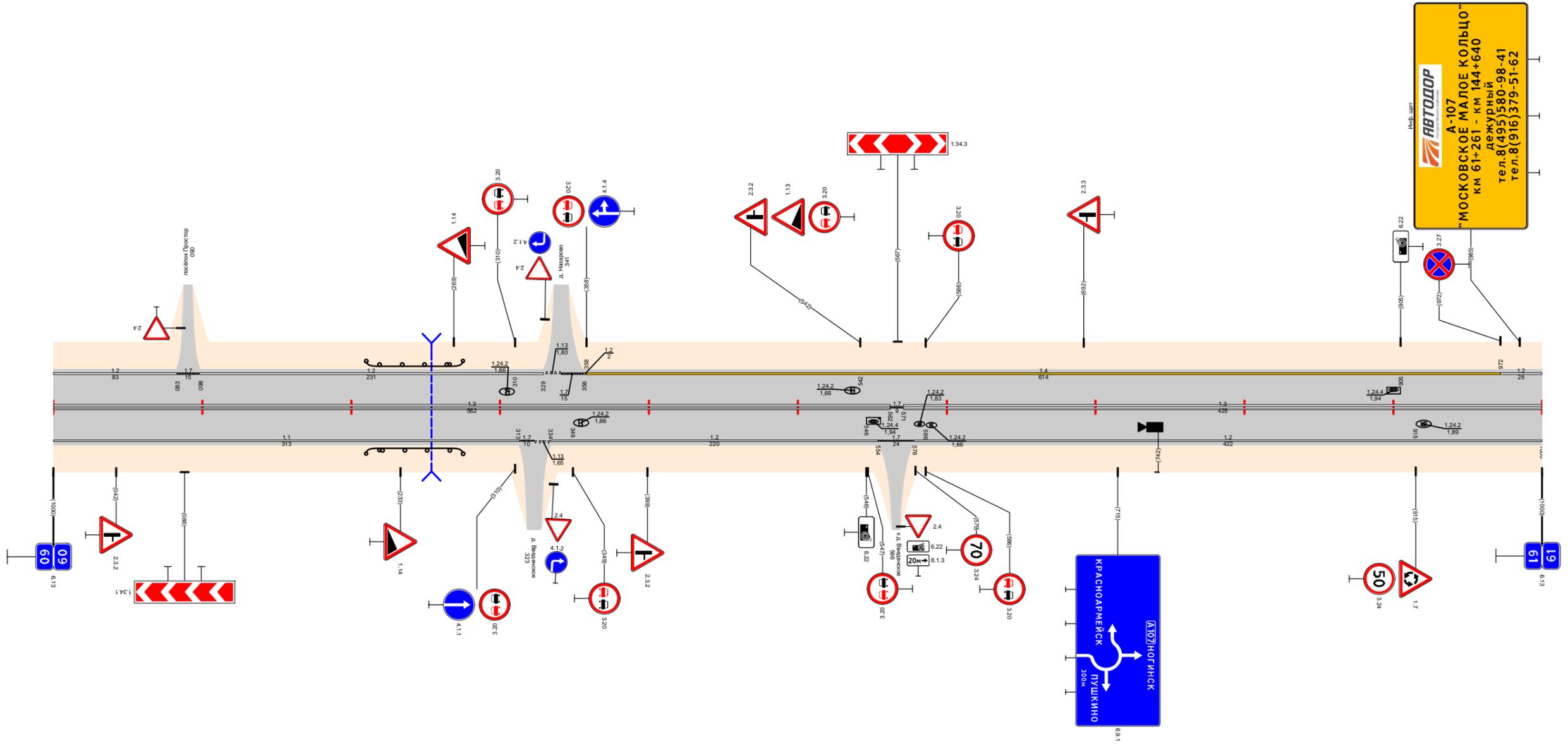
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 59+000-60+000



Видимость в прямом направлении		<200	<700	<600	<500	<400	<300	<200	<700		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 59,000 - 59,483		1,7 59,483 59,501	1,3 59,501 - 59,706		1,7 59,706 59,725	1,3 59,725 - 60,000			
	1-я от осевой	1,4 59,000 - 59,189	1,2 59,189 - 59,483		1,7 59,483 59,501	1,2 59,501 - 59,703		1,7 59,703 59,725	1,1 59,725 - 60,000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											

Откосы слева																				
Тротуары слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (43) 60,210 - 60,275																		
	На разделительной																			
Дорожная разметка слева		1,2 60,000 - 60,083	1,7 60,083 60,098	1,2 60,098 - 60,329	1,13 60,329 60,341	1,7 60,341 60,356	1,4 60,358 - 60,972	1,2 60,972 61,000												
Элементы в плане		R=2210, L=406																		
Продольный профиль		L=193	α=14	60,199	L=200	α=37	60,399	α=24	L=100	60,499	α=49	L=100	60,599	α=31	L=100	60,699	α=12	L=277	60,976	α=1
Видимость в обратном направлении		<700	60,170	<200	60,247	<300	60,470	<500	60,570	<600	60,670	<700	60,770	<200	60,870	<400	60,976	61,000		

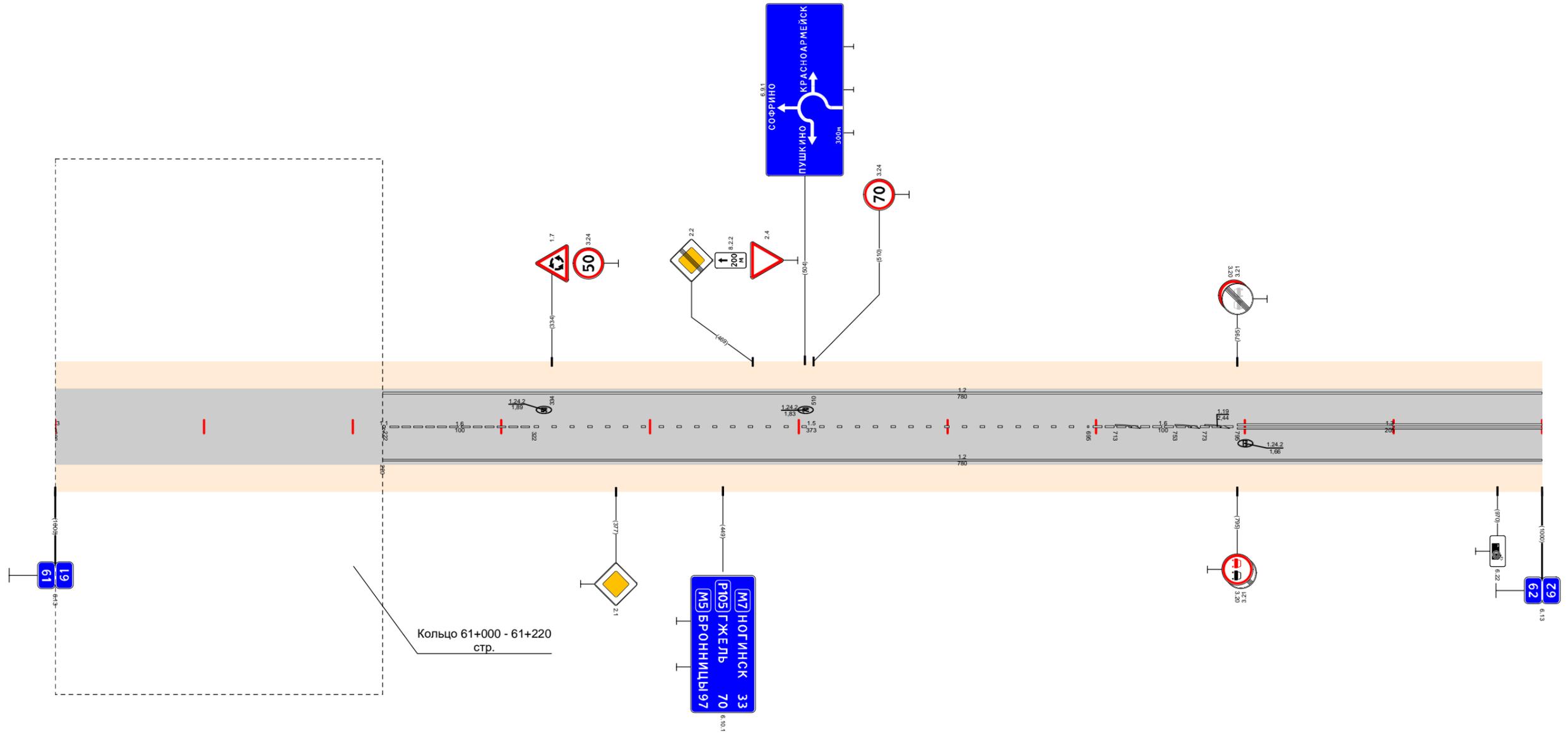
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
60+000-61+000



Видимость в прямом направлении		<700	60,170	<400	60,270	<300	60,370	<200	60,470	<600	60,570	<400	60,770	<700	61,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 60,000 - 60,562													
	1-я от осевой	1,1 60,000 - 60,313	1,7 60,313 60,334	1,2 60,334 - 60,554	1,7 60,554 60,578	1,3 60,571 - 61,000	1,2 60,578 - 61,000								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	до (43) 60,210 - 60,275													
Тротуары справа															
Откосы справа															

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 61,220 - 62,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=290 α=1 61,170 α=3 61,270 61,290 L=400 61,570 L=100 α=1 61,790 α=2 61,890 L=100 61,993 α=4 62,000
Видимость в обратном направлении		<400 61,170 <500 61,270 <300 61,370 <400 61,470 <500 61,570 <600 61,670 <700 61,770 61,890 61,993 62,000

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
61+000-62+000

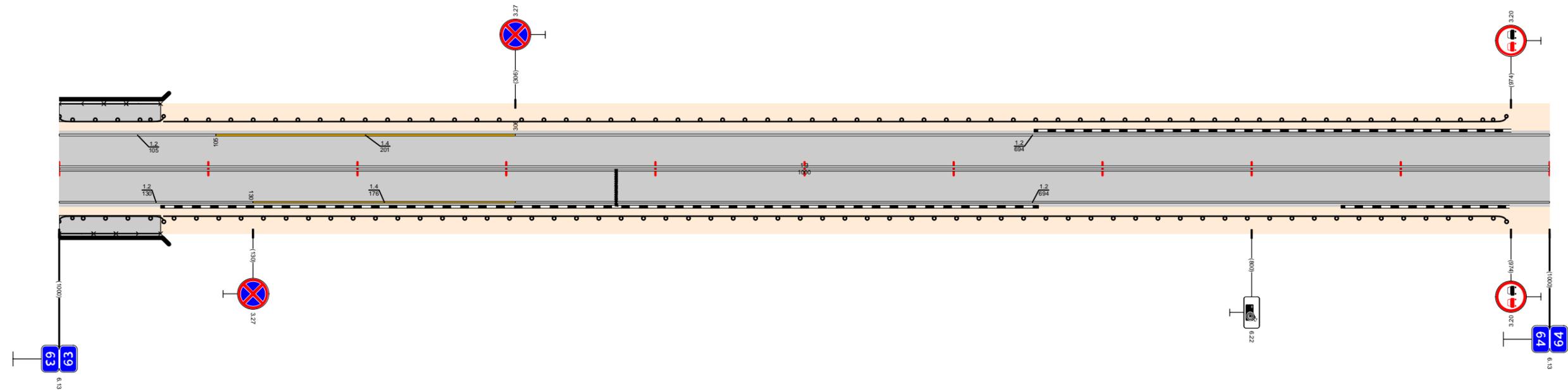


Видимость в прямом направлении		<700 61,270 <600 61,370 <500 61,470 <400 61,570 <300 61,670 <700 61,770 61,890 61,993 62,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 61,220 61,222 - 61,322
	1-я от осевой	1,5 61,322 - 61,695
		1,2 61,220 - 62,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,6 61,695 - 61,795
	На обочине	1,3 61,795 - 62,000
Тротуары справа		
Откосы справа		



Откосы слева			
Тротуары слева		63,000 - 63,068 (68 м) а/л ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МОУ(УБ) 63,000 - 63,070	ДО (УЗ) 63,070 - 63,971
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 63,000 - 63,105	1,4 63,105 - 63,306
Элементы в плане		R=1600, L=458	
Продольный профиль		α=2	
Видимость в обратном направлении		<700	

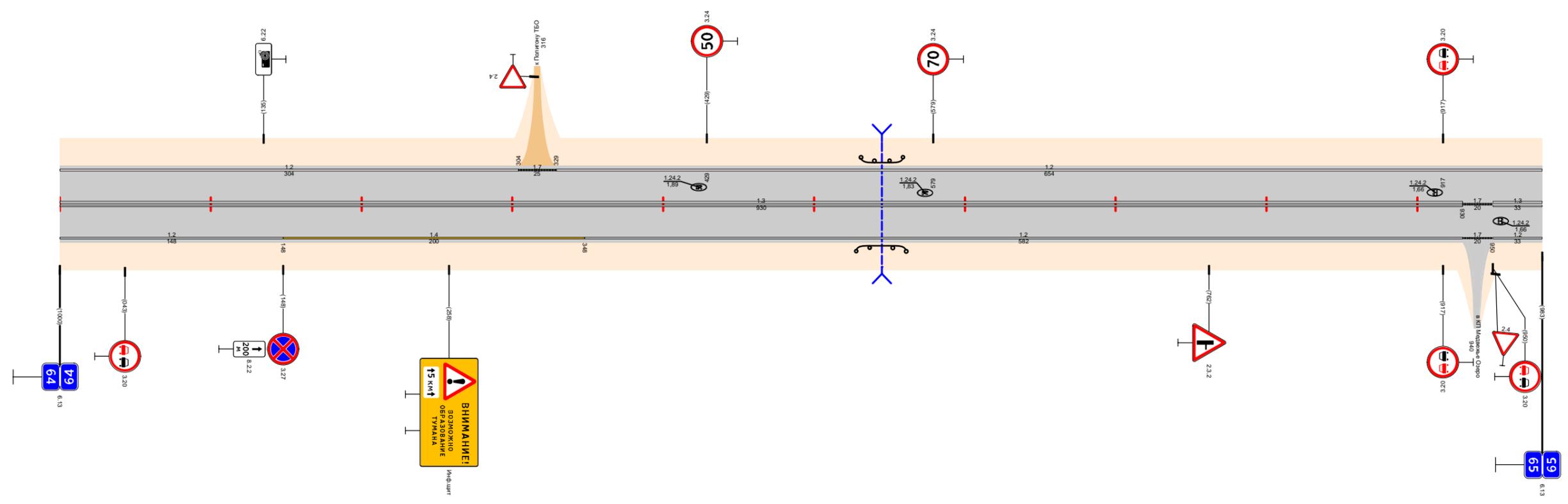
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
63+000-64+000



Видимость в прямом направлении		<600		63,171	<500	63,271	<400	63,371	<300	63,471	<700	63,671	<600	63,771	<400	63,971	<700	64,000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 63,000 - 64,000																	
	1-я от осевой	1,2 63,000 - 63,130	1,4 63,130 - 63,306															1,2 63,306 - 64,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине	МОУ(УБ) 63,000 - 63,070																	ДО (УЗ) 63,070 - 63,971
Тротуары справа		63,000 - 63,068 (68 м) а/л ш 2,0 м																	
Откосы справа																			

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			до 650 64,531 - 64,559	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 64,000 - 64,304	1,7 64,304 64,329	1,2 64,329 - 65,000	
Элементы в плане					
Продольный профиль		$\alpha=14$ L=188		$\alpha=2$	L=793
Видимость в обратном направлении		<300	64,264	<400	64,564 <500 64,664 <600 64,864 <700 65,000

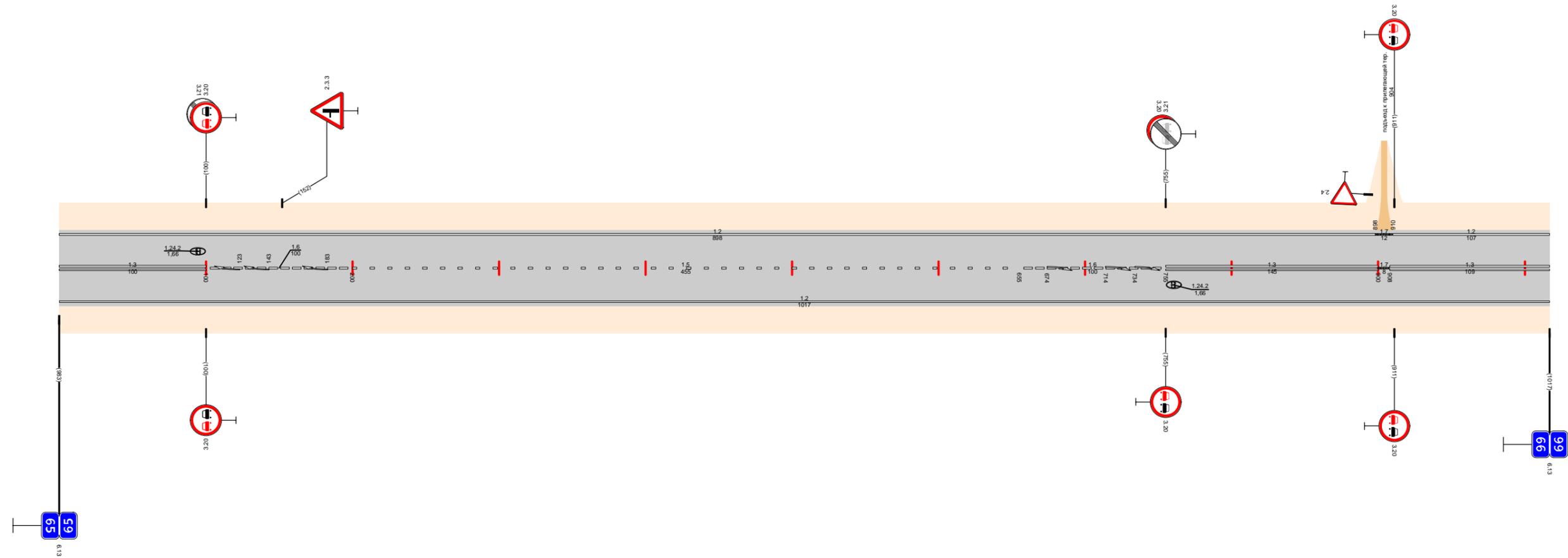
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 64+000-65+000



Видимость в прямом направлении				<700		65,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 64,000 - 64,930		1,7 64,930	1,3 64,950	65,000
	1-я от осевой	1,2 64,000 - 64,148	1,4 64,148 - 64,348	1,2 64,348 - 64,930		1,7 64,930 64,950
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине			до 650 64,528 - 64,560		
Тротуары справа						
Откосы справа						

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 65,000 - 65,898	1.7 65,898 65,910      1.2 65,910 - 66,000
Элементы в плане			
Продольный профиль		2 65,000      α=2	L=983      0 65,000      17 66,000
Видимость в обратном направлении		<700	

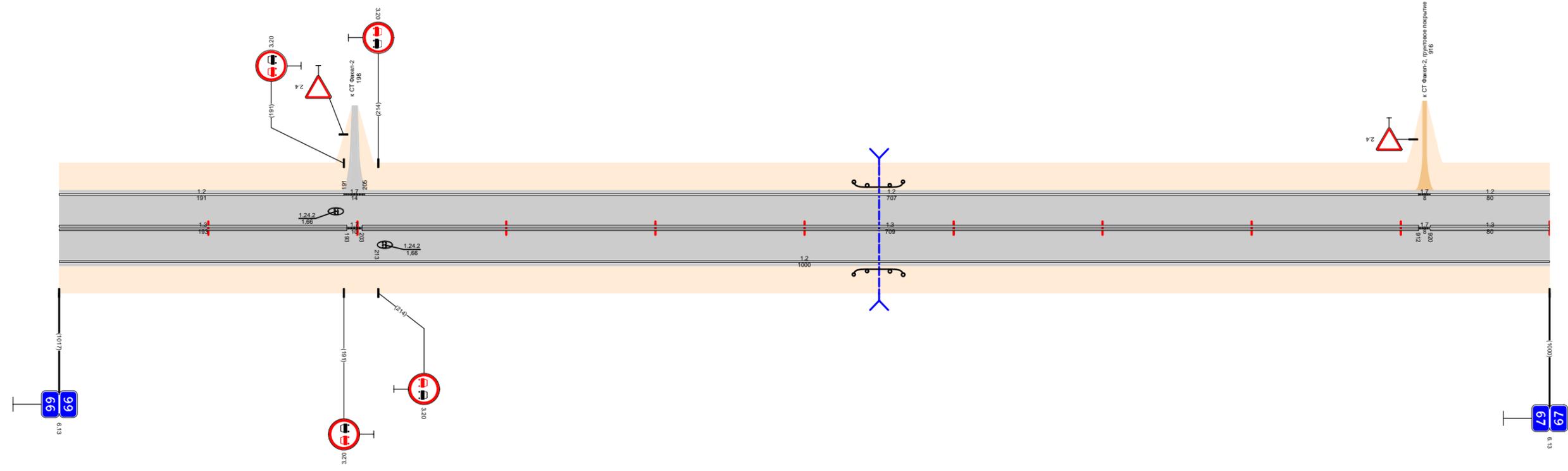
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 65+000-66+000



Видимость в прямом направлении		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 65,000 - 65,100	1.6 65,100 - 65,200
	1-я от осевой	1.5 65,200 - 65,655	
		1.2 65,000 - 66,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			
		1.3 65,755 - 65,900	1.7 65,900 65,910      1.3 65,908 - 66,000

Откосы слева																					
Тротуары слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																				
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева		1,2 66,000 - 66,191	17 66,191 66,205	1,2 66,205 - 66,912	17 66,912 66,927	1,2 66,920 - 67,000															
Элементы в плане																					
Продольный профиль		$\alpha=0$		$L=390$	66,390	$L=150$	$\alpha=2$	66,540	$L=150$	$\alpha=1$	66,690	$L=100$	$\alpha=8$	66,790	$L=100$	$\alpha=9$	66,890	$L=110$	$\alpha=29$	67,000	
Видимость в обратном направлении		$<700$																			

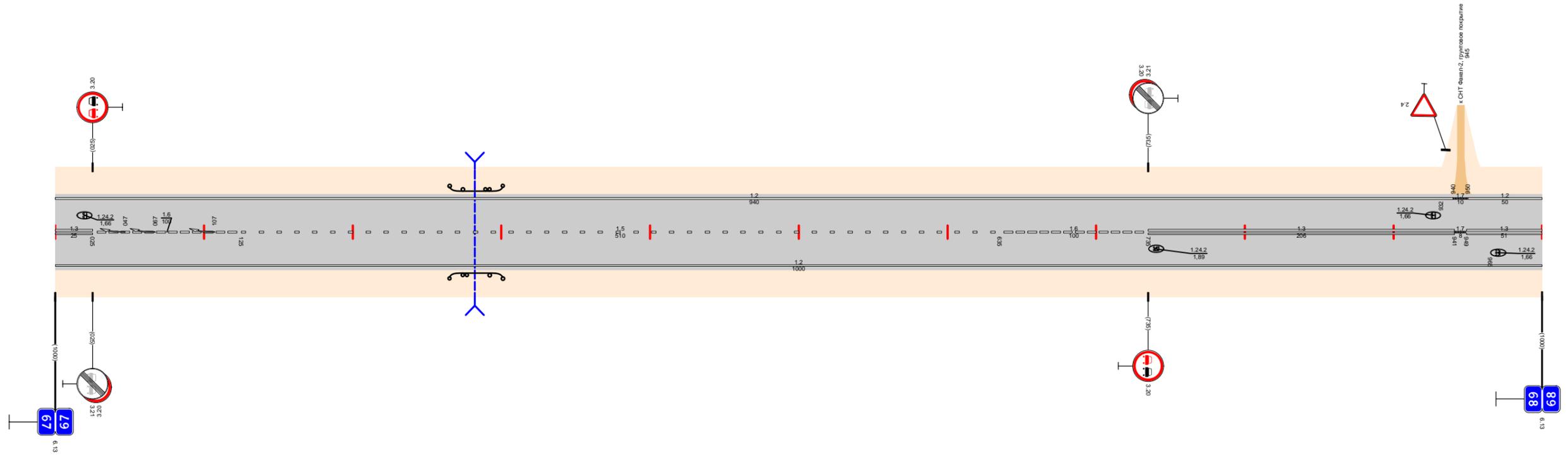
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 66+000-67+000



Видимость в прямом направлении		$<700$		66,160	$<600$	66,260	$<500$	66,360	$<400$	66,460	$<300$	66,560	$<200$	66,660	$<700$	67,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 66,000 - 66,193	17 66,193 66,203	1,3 66,203 - 66,912	17 66,912 66,927	1,3 66,920 - 67,000										
	1-я от осевой	1,2 66,000 - 67,000														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа																
Откосы справа																

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (S3) 67,265 - 67,301	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 67,000 - 67,940	
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

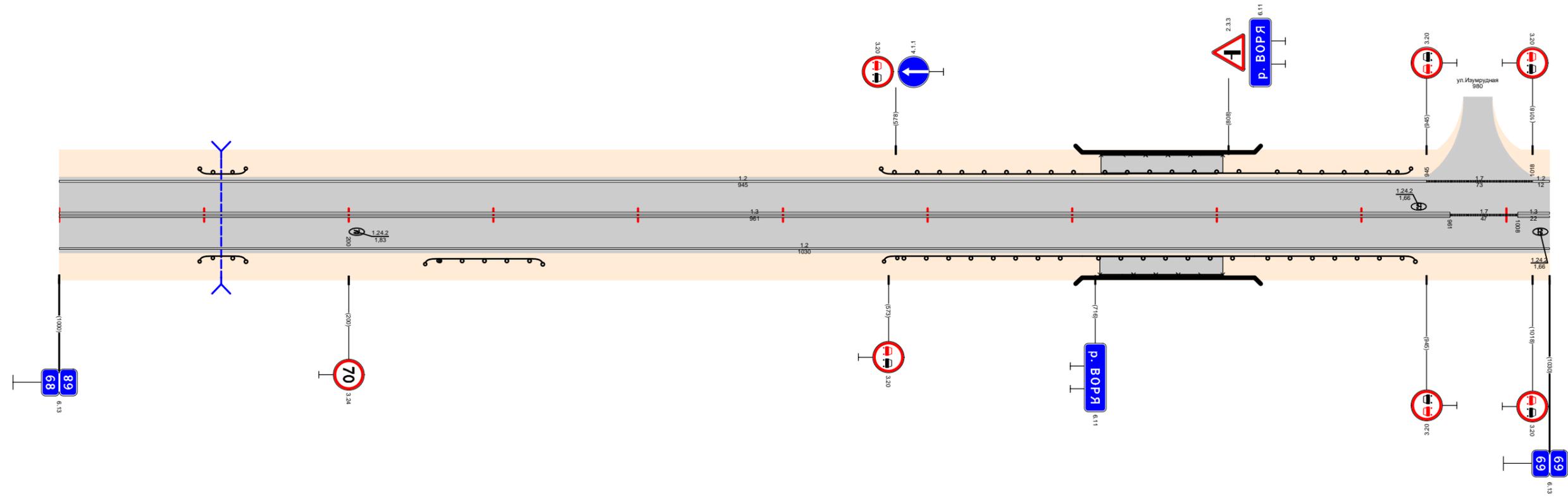
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 67+000-68+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 67,000 67,025	1,6 67,025 - 67,125	1,5 67,125 - 67,635	1,6 67,635 - 67,735	1,3 67,735 - 67,941	1,3 67,940 67,949	1,3 67,949 - 68,000	1,3 68,000
	1-я от осевой	1,2 67,000 - 68,000							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	ДО (S3) 67,265 - 67,301							
Тротуары справа									
Откосы справа									

Откосы слева																			
Тротуары слева		68,720 - 68,804 (84 м), а/б, ш. 2,0 м																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 68,097 - 68,129		ДО (УЗ) 68,568 - 68,707			УПО-В(4) 68,8207 - 68,8826		ДО (УЗ) 68,826 - 68,934										
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева		1,2 68,000 - 68,945							1,7 68,945 - 68,1018		1,2 68,1018 - 69,000								
Элементы в плане																			
Продольный профиль		L=280	$\alpha=7$	68,280	L=250	$\alpha=15$	68,530	L=100	$\alpha=5$	68,630	$\alpha=18$	68,830	L=200	$\alpha=3$	68,930	L=170	69,000	$\alpha=14$	L=30
Видимость в обратном направлении		<700		68,460	<600			68,760	<700		69,000								

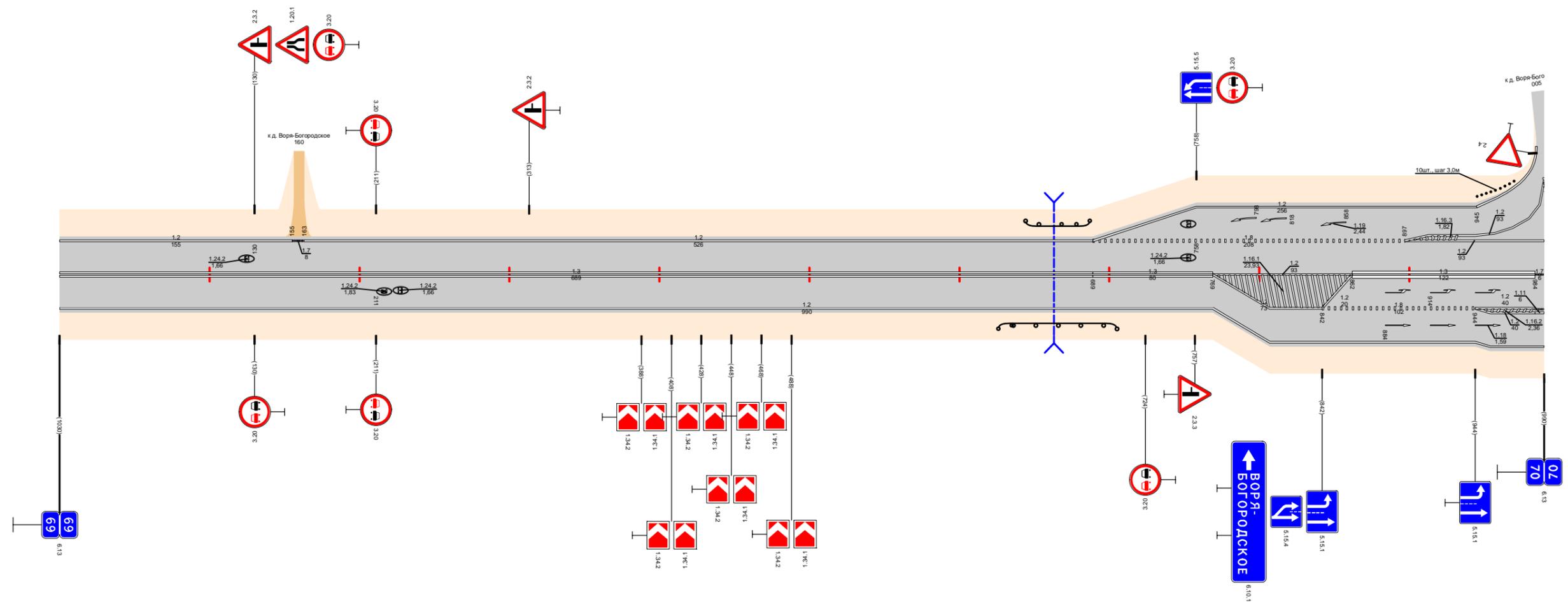
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
68+000-69+000



Видимость в прямом направлении		<700							68,460	<400			68,560	<700		68,760	<600	68,860	<400	68,960	<300	69,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 68,000 - 68,961																	17 68,961 - 68,1008		1,3 68,1008 - 69,000	
	1-я от осевой	1,2 68,000 - 69,000																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																					
	На обочине	ДО (УЗ) 68,097 - 68,129		ДО (УЗ) 68,253 - 68,334			ДО (УЗ) 68,570 - 68,707			УПО-В(4) 68,8207 - 68,8826		ДО (УЗ) 68,826 - 68,937										
Тротуары справа		68,719 - 68,804 (85 м), а/б, ш. 2,0 м																				
Откосы справа																						

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			Д0 (УЗ) 69,644 - 69,687	См. (70) 69,945 - 69,972
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1,2 69,689 - 69,945	1,2 69,969 - 70,000
	1-я от осевой	1,2 69,000 - 69,155	1,7 69,155 - 69,164	1,2 69,163 - 69,689	1,8 69,689 - 69,897
Элементы в плане		R=1481, L=521			
Продольный профиль		$\alpha=14$ L=120 $\alpha=36$ L=150 $\alpha=15$ L=250 $\alpha=3$ L=470			
Видимость в обратном направлении		69,000 <300 69,150 <400 69,250 <500 69,350 <700 69,450 <200 69,520 69,550 <300 69,650 <400 69,950 <500 70,000			

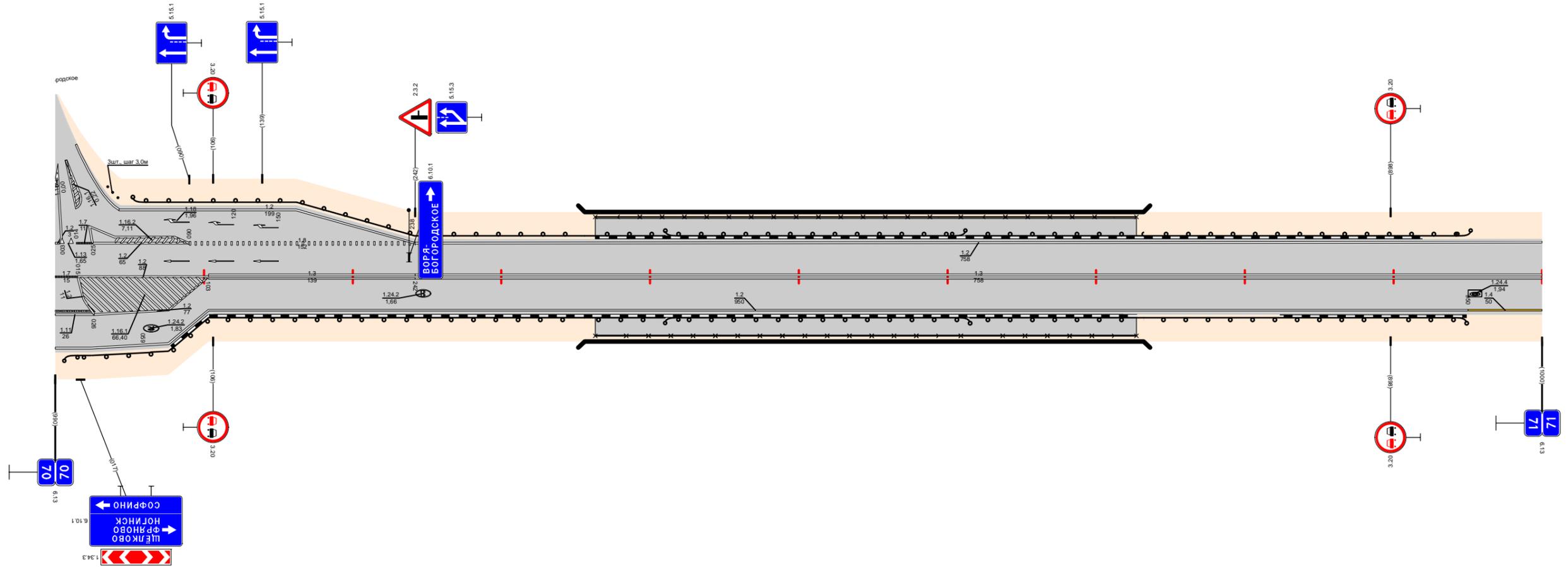
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
69+000-70+000



Видимость в прямом направлении		69,000 <400 69,250 <700 69,550 <600 70,000			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 69,000 - 69,689		1,3 69,689 - 69,769	1,2 69,769 - 69,862
	1-я от осевой	1,2 69,000 - 69,769			1,8 69,862 - 69,944
	2-я от осевой			1,2 69,769 - 69,842	1,2 69,944 - 69,984
	3-я от осевой			1,2 69,769 - 69,944	1,2 69,944 - 70,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине			Д0 (УЗ) 69,626 - 69,705	
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева						
Тротуары слева		70,363 - 70,727, (364 м), а/б, ш. 2,0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 70,052 - 70,356	МО (УЗ) 70,356 - 70,410	УПО-Д МО (УЗ) 70,363 - 70,609 - 70,612	УПО-БЗ 70,609 - 70,727	ДО (УЗ) 70,732 - 70,952
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	70,000 70,000				
	2-я от осевой	1,2 70,043 - 70,242				
	1-я от осевой	1,2 70,025 - 70,090	1,8 70,090 - 70,242	1,2 70,242 - 71,000		
Элементы в плане						
Продольный профиль						
Видимость в обратном направлении						

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
70+000-71+000

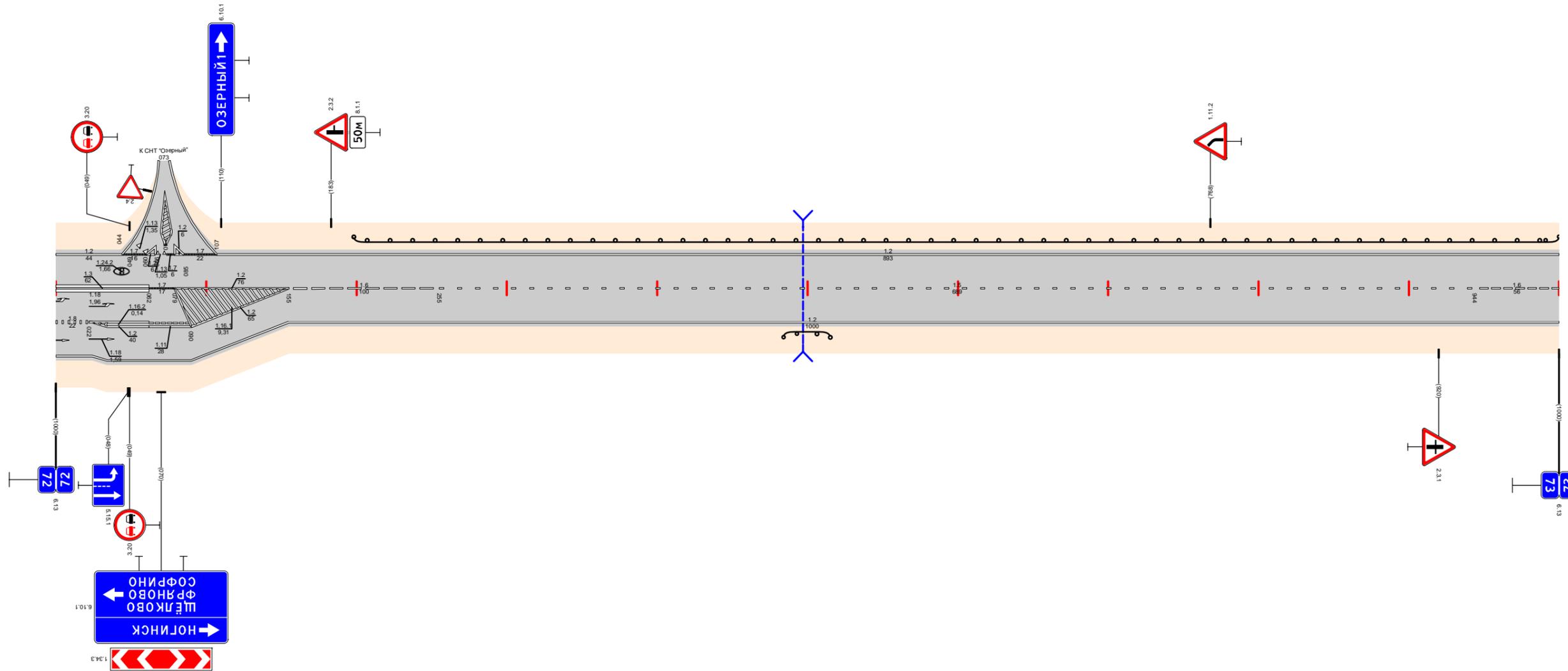


Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 70,015 - 70,103	1,3 70,103 - 70,242	1,3 70,242 - 71,000		
	1-я от осевой			1,2 70,103 - 70,950		
	2-я от осевой	1,2 70,026 - 70,076	1,2 70,076 - 70,103	1,4 70,950 - 71,000		
	3-я от осевой	1,2 70,000 - 70,076				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	ДО (УЗ) 70,006 - 70,356	МО (УЗ) 70,356 - 70,410	УПО-Д МО (УЗ) 70,363 - 70,610 - 70,615	УПО-БЗ 70,610 - 70,727	ДО (УЗ) 70,732 - 70,949
Тротуары справа		70,363 - 70,727, (364 м), а/б, ш. 2,0 м				
Откосы справа						



Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 72,198 - 73,000	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 72,000 - 72,044	
	1-я от осевой	1,7 72,044 - 72,060	
Элементы в плане		R=1657, L=1096	
Продольный профиль		α=2 L=170 α=3 α=4 L=380	
Видимость в обратном направлении		<500 <600 <700	

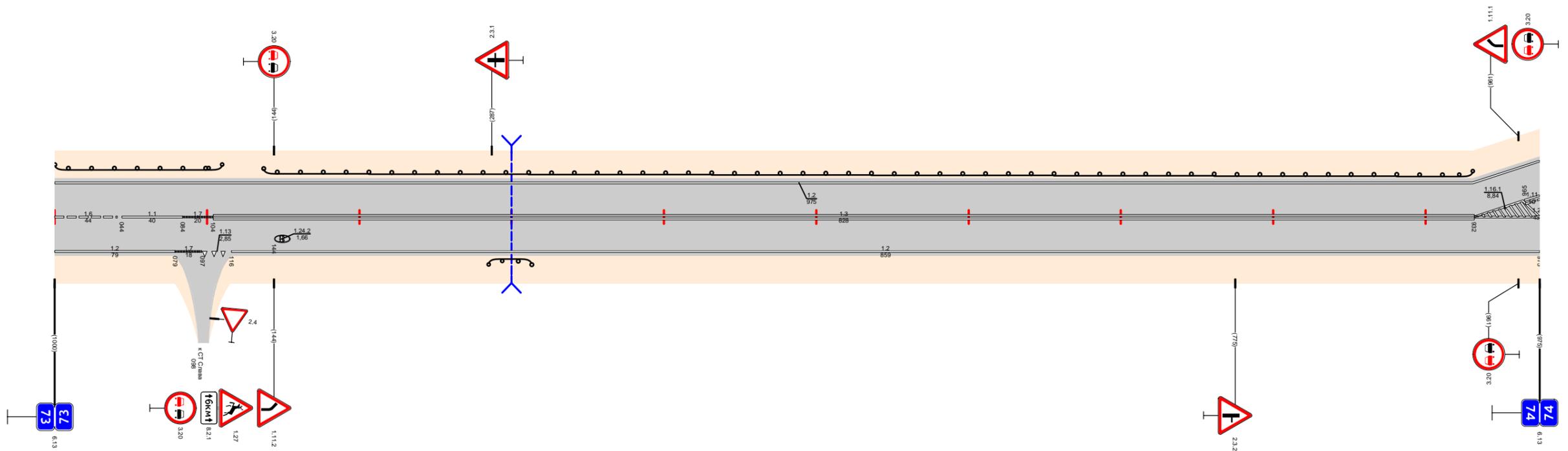
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
72+000-73+000



Видимость в прямом направлении		<700		<600		<500		<700		73,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 72,000 - 72,062	1,7 72,062 - 72,079	1,2 72,079 - 72,155	1,6 72,155 - 72,255	1,5 72,255 - 72,944		1,6 72,944 - 73,000		
	1-я от осевой	1,8 72,000 - 72,022	1,2 72,022 - 72,062			1,2 72,155 - 73,000				
	2-я от осевой	1,2 72,000 - 72,024	1,2 72,024 - 72,062	1,11 72,062 - 72,090	1,2 72,090 - 72,155					
	3-я от осевой	1,2 72,024 - 72,155								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине					ДО (43) 72,484 - 72,515				
Тротуары справа										
Откосы справа										

Откосы следа			
Тротуары следа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО (УЗ) 73,000 - 73,110	ДО (УЗ) 73,137 - 73,931
	На разделительной		
Дорожная разметка следа	2-я от осевой		
	1-я от осевой	1,2 73,000 - 73,931	
Элементы в плане		R=1464, L=370	
Продольный профиль		α=2 L=470 α=6 L=505	
Видимость в обратном направлении		<700	

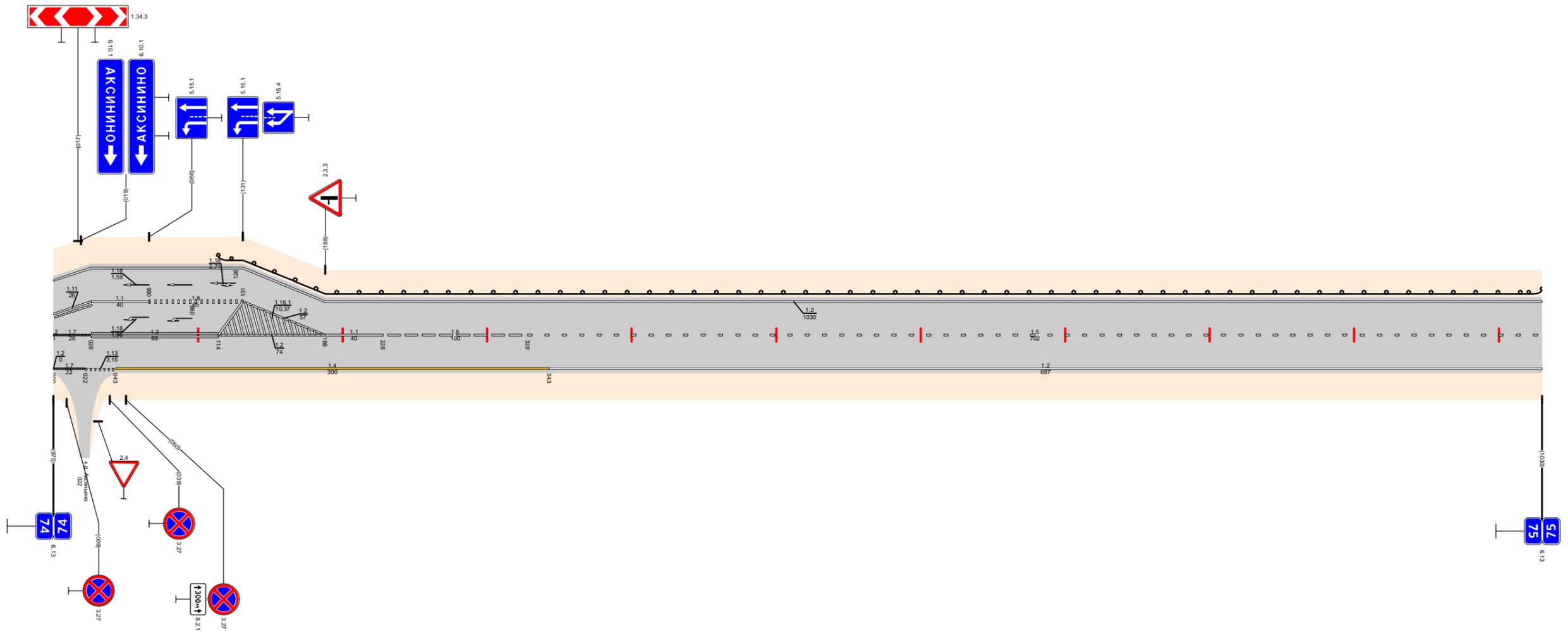
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 73+000-74+000



Видимость в прямом направлении		<700		73,745	<600	73,845	<700	74,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 73,000 - 73,044	1,1 73,044 - 73,084	1,7 73,084 - 73,104	1,3 73,104 - 73,932	1,2 73,932 - 74,000		
	1-я от осевой	1,2 73,000 - 73,079	1,7 73,079 - 73,097	1,13 73,097 - 73,116	1,2 73,116 - 74,000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине			ДО (УЗ) 73,286 - 73,313				
Тротуары справа								
Откосы справа								

Откосы следа							
Тротуары следа							
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине					ДО (43) 74,114 - 75,000	
	На разделительной						
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	1,2 74,000 - 74,188					
	1-я от осевой	1,11 74,000 74,026	1,1 74,026 - 74,066	1,8 74,066 - 74,131	1,2 74,131 - 74,188	1,2 74,188 - 75,000	
Элементы в плане							
Продольный профиль							
Видимость в обратном направлении		<700					

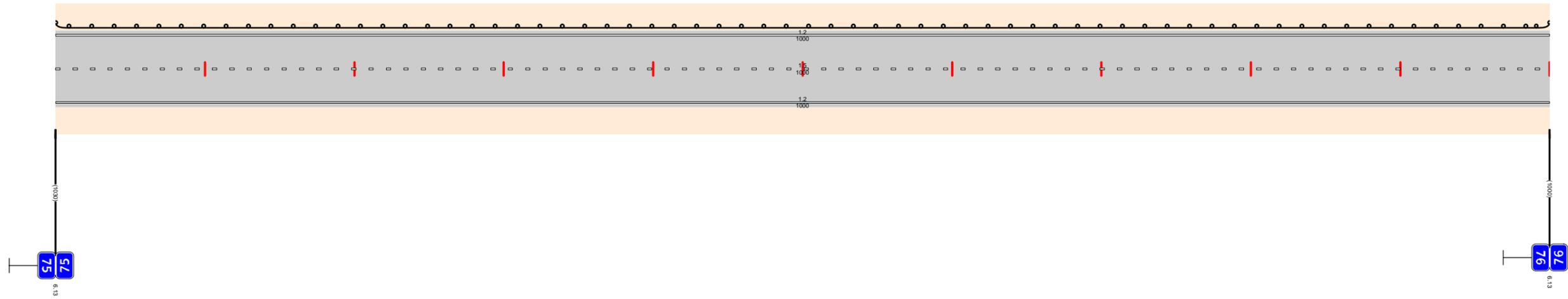
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
74+000-75+000



Видимость в прямом направлении						<700		75,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,7 74,000 74,026	1,3 74,026 - 74,114	1,2 74,114 - 74,188	1,1 74,188 - 74,228	1,6 74,228 - 74,328	1,5 74,328 - 75,000	
	1-я от осевой	1,7 74,000 74,022	1,4 74,043 - 74,343				1,2 74,343 - 75,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа								
Откосы справа								

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (чз) 75,000 - 76,000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 75,000 - 76,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=6$ <span style="float: right;">L=999</span>
Видимость в обратном направлении		<700 <span style="float: right;">76,000 75,999</span>

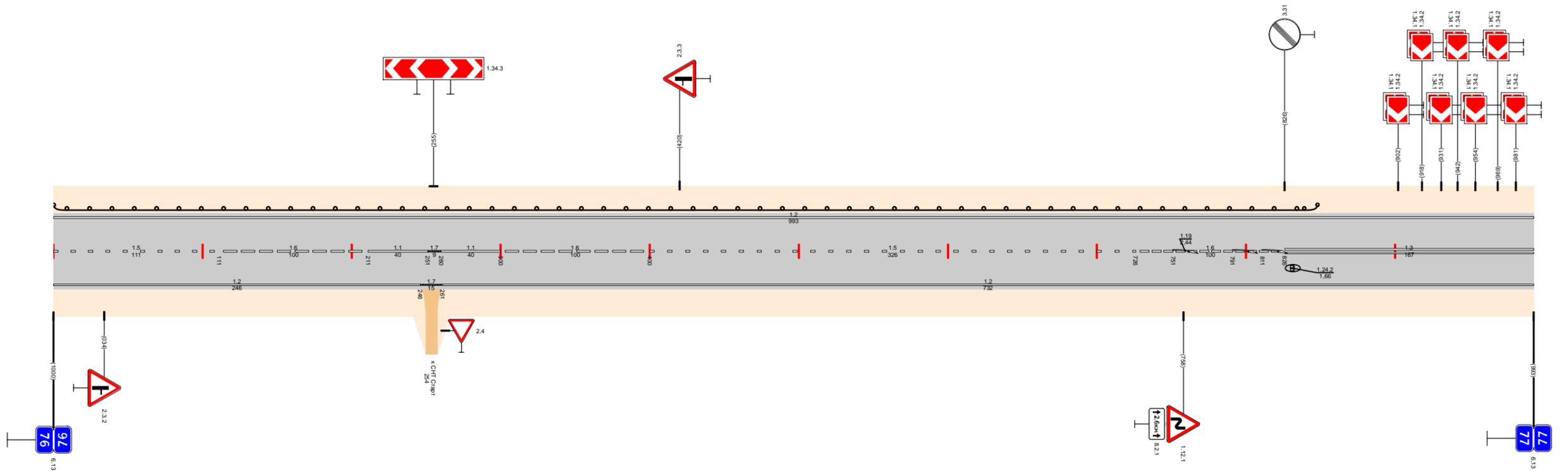
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 75+000-76+000



Видимость в прямом направлении		<700 <span style="float: right;">76,000</span>
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 75,000 - 76,000
	1-я от осевой	1,2 75,000 - 76,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (43) 76,000 - 76,848
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 76,000 - 77,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=993$ $\alpha=1$
Видимость в обратном направлении		<700

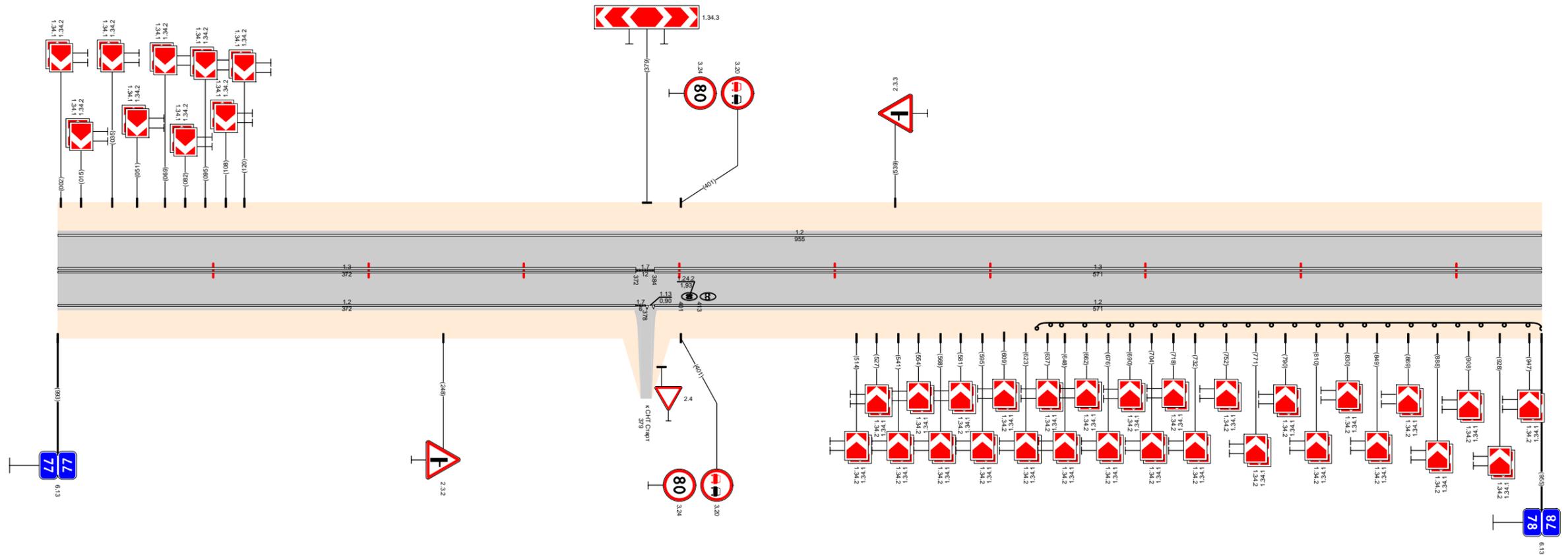
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
76+000-77+000



Видимость в прямом направлении		<700								
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 76,000 - 76,111	16 76,111 - 76,211	11 76,211 - 76,251	17 76,251 - 76,261	11 76,260 - 76,300	16 76,300 - 76,400	15 76,400 - 76,726	16 76,726 - 76,826	13 76,826 - 77,000
	1-я от осевой	12 76,000 - 76,246			17 76,246 - 76,261	12 76,261 - 77,000				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа										
Откосы справа										

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 77,000 - 78,000	
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=945	$\alpha=1$
Видимость в обратном направлении		<700	

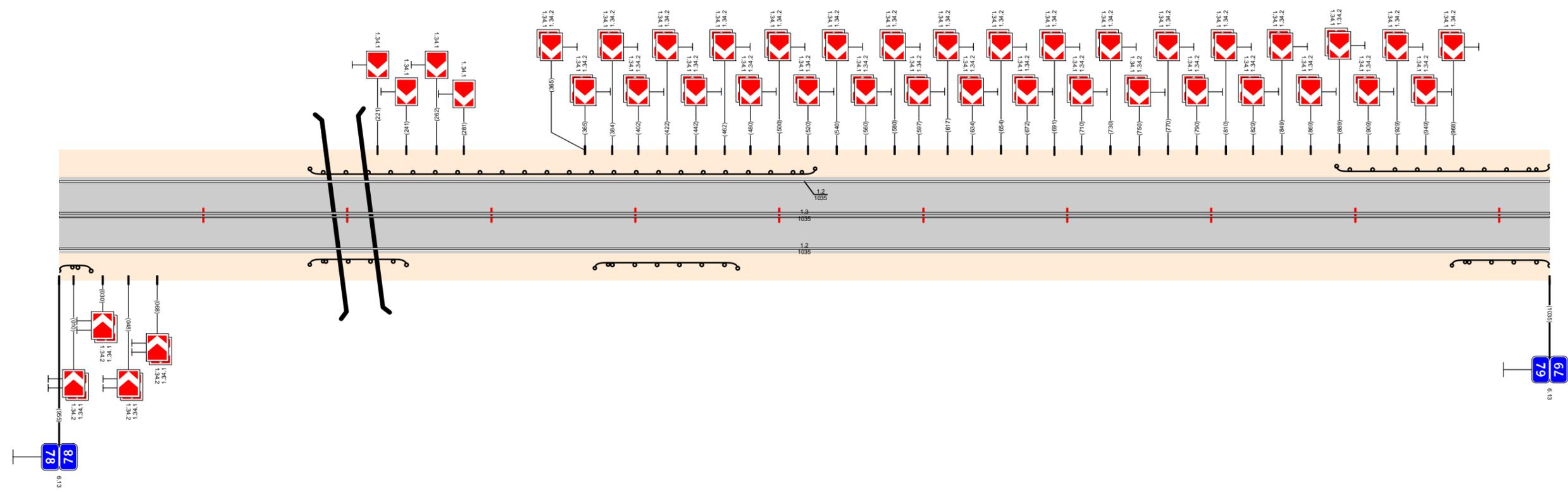
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
77+000-78+000



Видимость в прямом направлении		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 77,000 - 77,372	13 77,384 - 78,000
	1-я от осевой	12 77,000 - 77,372	12 77,384 - 78,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	Д0 (43) 77,630 - 78,000	
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 78,174 - 78,525	
	На разделительной	ДО (43) 78,887 - 79,000	
Дорожная разметка слева		12 78,000 - 79,000	
Элементы в плане		299 R=245, L=162 78,194 R=206, L=94 78,298	
Продольный профиль		L=45 α=78,075 L=947 α=1 78,992 α=3 L=43	
Видимость в обратном направлении		<700	

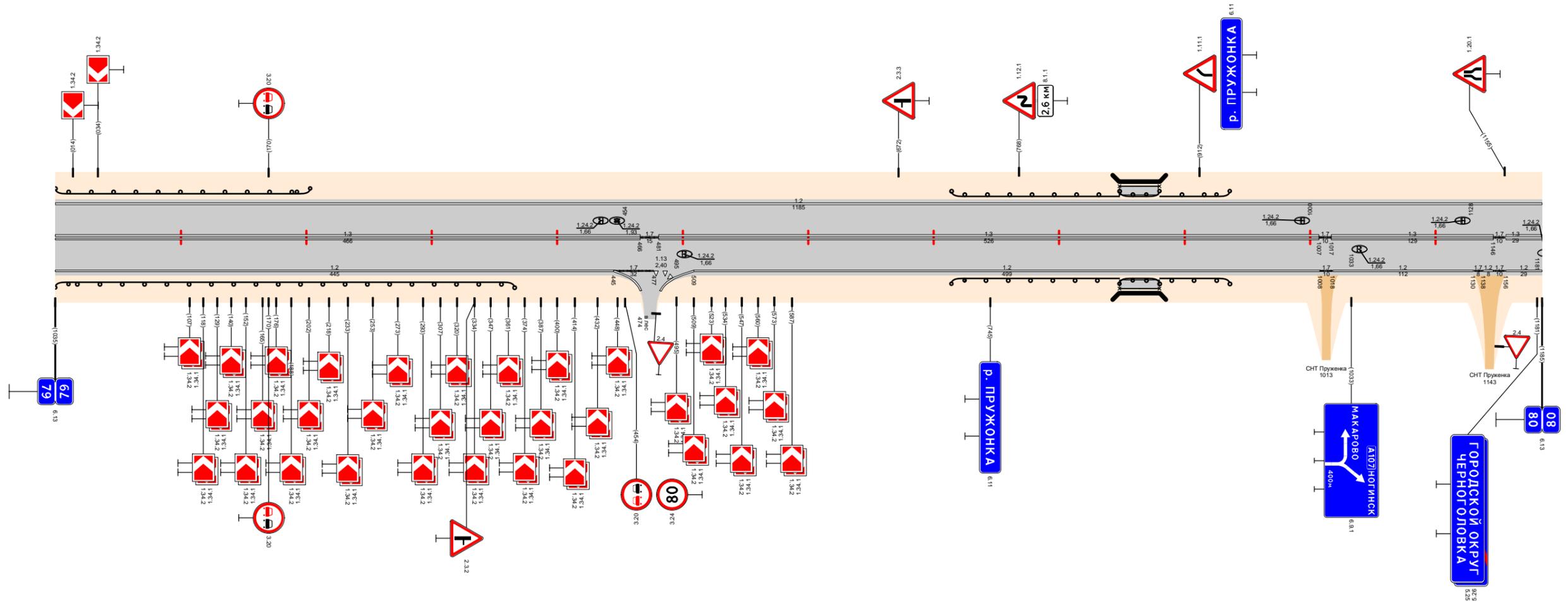
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
78+000-79+000



Видимость в прямом направлении		<700		78,992	<300	79,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 78,000 - 79,000				
	1-я от осевой	1.2 78,000 - 79,000				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	ДО (53) 78,000 - 78,022	ДО (43) 78,174 - 78,241	ДО (43) 78,372 - 78,471	ДО (43) 78,967 - 79,000	
Тротуары справа						
Откосы справа						

Откосы слева						79,848 - 79,879 (31 м) α=10 м	
Тротуары слева						79,848 - 79,880 (32 м) α=10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (43) 79,000 - 79,203		Д0 (43) 79,714 - 79,848		Д0 (43) 79,880 - 79,936	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		12 79,000 - 80,000					
Элементы в плане		R=710, L=468		R=701, L=794			
Продольный профиль		α=3		α=16		α=10	
Видимость в обратном направлении		<700		<300		<400	

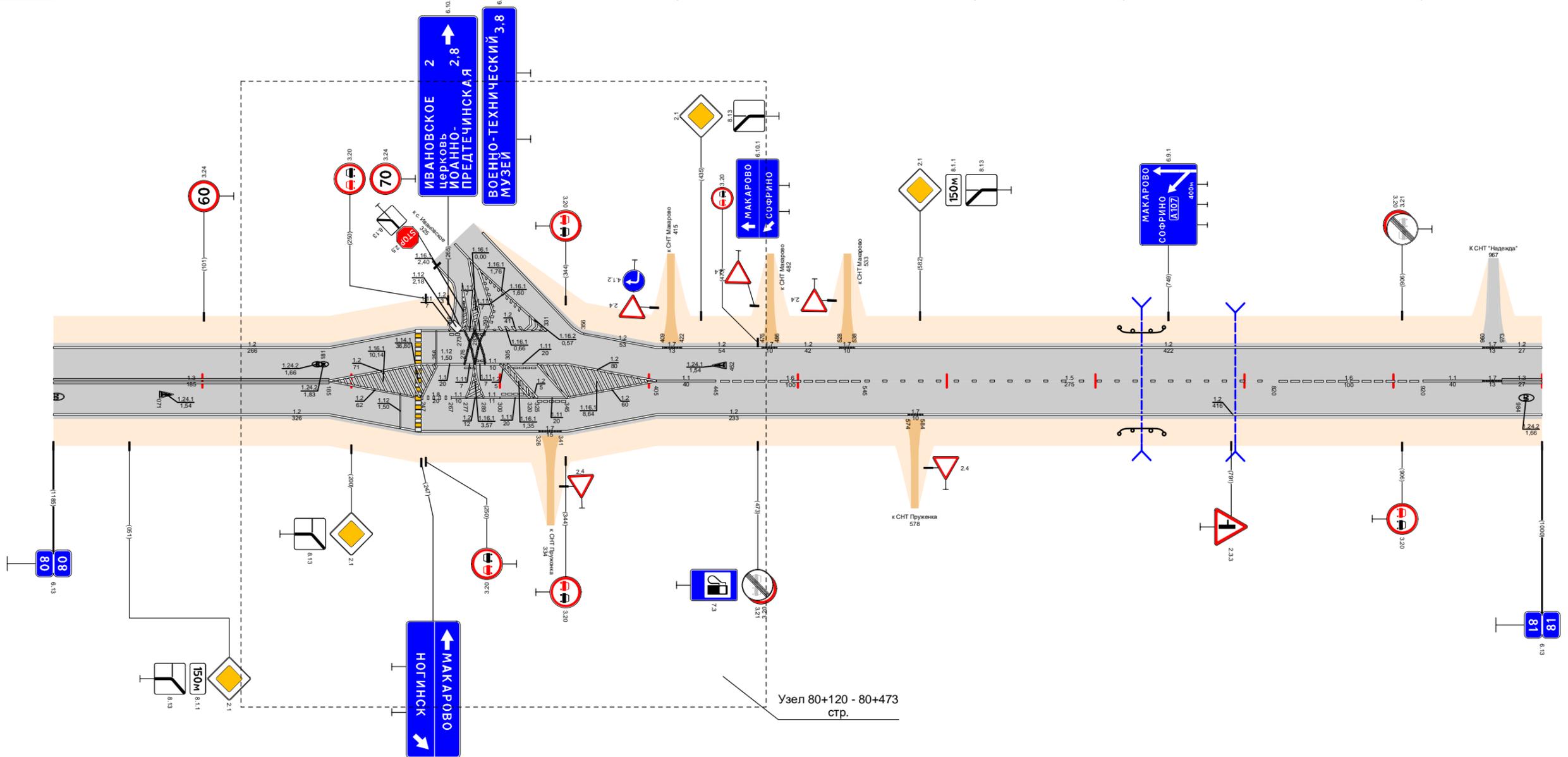
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
79+000-80+000



Видимость в прямом направлении		<300		<700		<500		<400		<300		<500	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 79,000 - 79,466		1,7 79,466 79,481		1,3 79,481 - 79,1007		1,7 79,1007 79,1017		1,3 79,1017 - 79,1146		1,7 79,1146 79,1156	
	1-я от осевой	1,2 79,000 - 79,445		1,7 79,445 79,477		1,2 79,509 - 79,1008		1,7 79,1008 79,1018		1,2 79,1018 - 79,1130		1,7 79,1130 79,1156	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	Д0 (43) 79,000 - 79,366				Д0 (43) 79,714 - 79,848		Д0 (43) 79,880 - 79,936					
Тротуары справа						79,848 - 79,880 (32 м) α=10 м							
Откосы справа													

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	17/17 80,716 - 80,746										
	На разделительной											
	3-я от осевой											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	
	1-я от осевой	80,000 - 80,185	80,185 - 80,256	80,256 - 80,325	80,325 - 80,405	80,405 - 80,422	80,422 - 80,476	80,476 - 80,486	80,486 - 80,528	80,528 - 80,538	80,538 - 80,960	17/17 80,960 - 80,973
Элементы в плане		R=701, L=794										
Продольный профиль		a=24 L=250 a=2 L=100 a=8 L=500 a=3 L=150										
Видимость в обратном направлении		<700 80,422 <300 80,622 <400 80,722 <500 80,850 <600 80,922 <600 81,000										

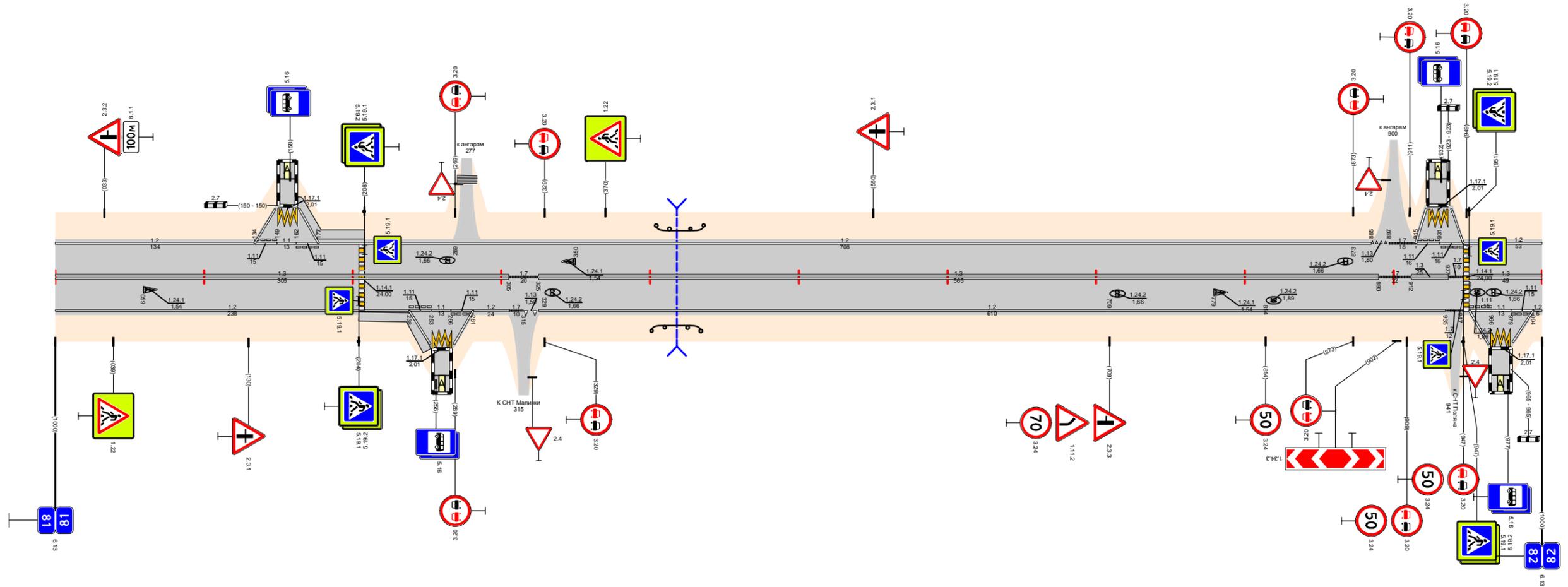
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
80+000-81+000



Видимость в прямом направлении		<500 80,722 <700 80,622 <600 80,722 <400 80,922 <600 81,000											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,3	
	1-я от осевой	80,000 - 80,185	80,185 - 80,247	80,247 - 80,267	80,267 - 80,277	80,277 - 80,289	80,289 - 80,300	80,300 - 80,325	80,325 - 80,345	80,345 - 80,405	80,405 - 80,574	80,574 - 80,584	80,584 - 81,000
	2-я от осевой	80,000 - 80,185	80,185 - 80,326	80,326 - 80,341	80,341 - 80,405	80,405 - 80,574	80,574 - 80,584	80,584 - 81,000	80,584 - 81,000	80,584 - 81,000	80,584 - 81,000	80,584 - 81,000	80,584 - 81,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	17/17 80,716 - 80,746											
Тротуары справа													
Откосы справа													

Откосы слева															
Тротуары слева		81,43 - 81,208 (45 м) а/д ш 10 м													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (53) 81,404 - 81,436													
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 81,134 81,148	1171 81,150 81,162	12 81,164 81,177							12 81,981 81,994	1171 81,924 81,937	12 81,939 81,944		
	2-я от осевой														
	1-я от осевой	1,2 81,000 - 81,134	111 81,134 81,149	11 81,149 81,162	111 81,162 81,177	1,2 81,177 - 81,885						113 81,885 81,897	17 81,897 81,915	111 81,915 81,931	111 81,931 81,947
Элементы в плане		R=1126, L=242													
Продольный профиль															
Видимость в обратном направлении															

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
81+000-82+000

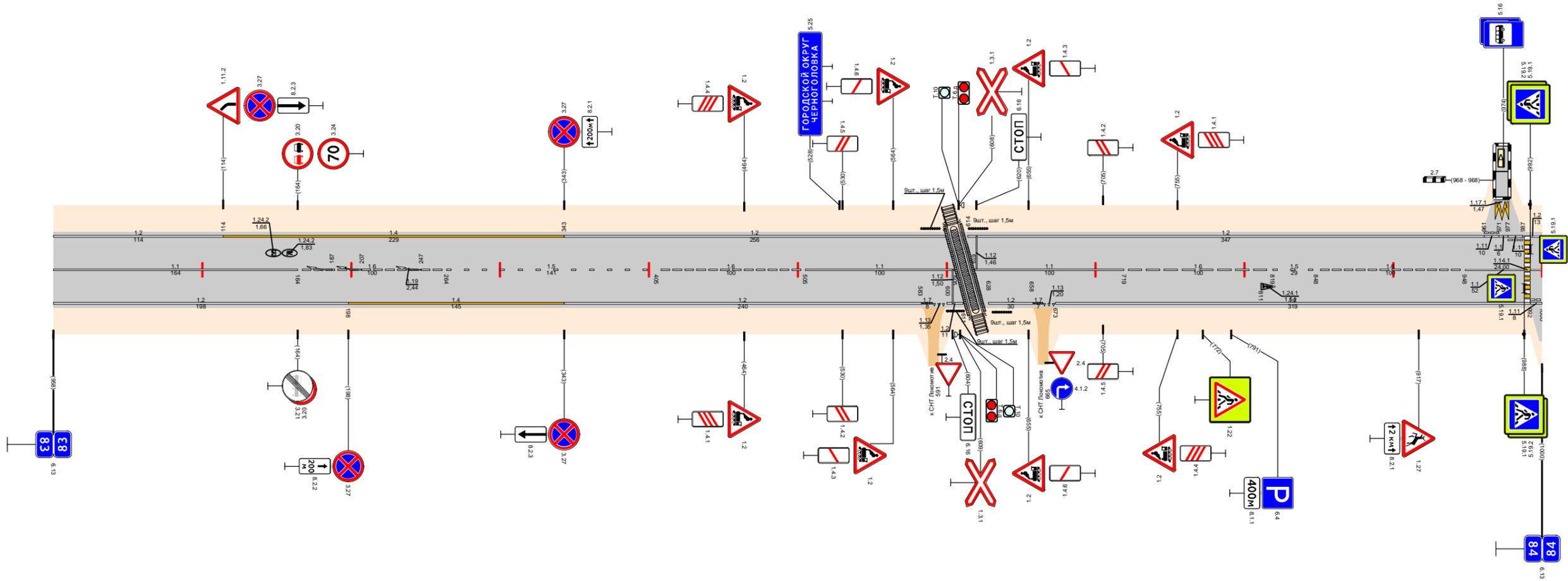


Видимость в прямом направлении																		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 81,000 - 81,305				1,3 81,325 - 81,890						1,3 81,951 - 82,000						
	1-я от осевой	1,2 81,000 - 81,238	111 81,238 81,253	11 81,253 81,266	111 81,266 81,281	12 81,281 81,305	17 81,305 81,325	1,2 81,325 - 81,935						17 81,935 81,947	111 81,951 81,966	11 81,966 81,979	111 81,979 81,994	12 81,994 81,999
	2-я от осевой																	
	3-я от осевой																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине	Д0 (53) 81,401 - 81,434																
Тротуары справа		81,204 - 81,250 (46 м) а/д ш 10 м																
Откосы справа																		



Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
	3-я от осевой										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой										
	1-я от осевой	1,2 83,000 - 83,114	1,4 83,114 - 83,343	1,2 83,343 - 83,599	1,2 83,614 - 83,961						1,1 83,988-83,997 83,988-84,000
Элементы в плане											
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											

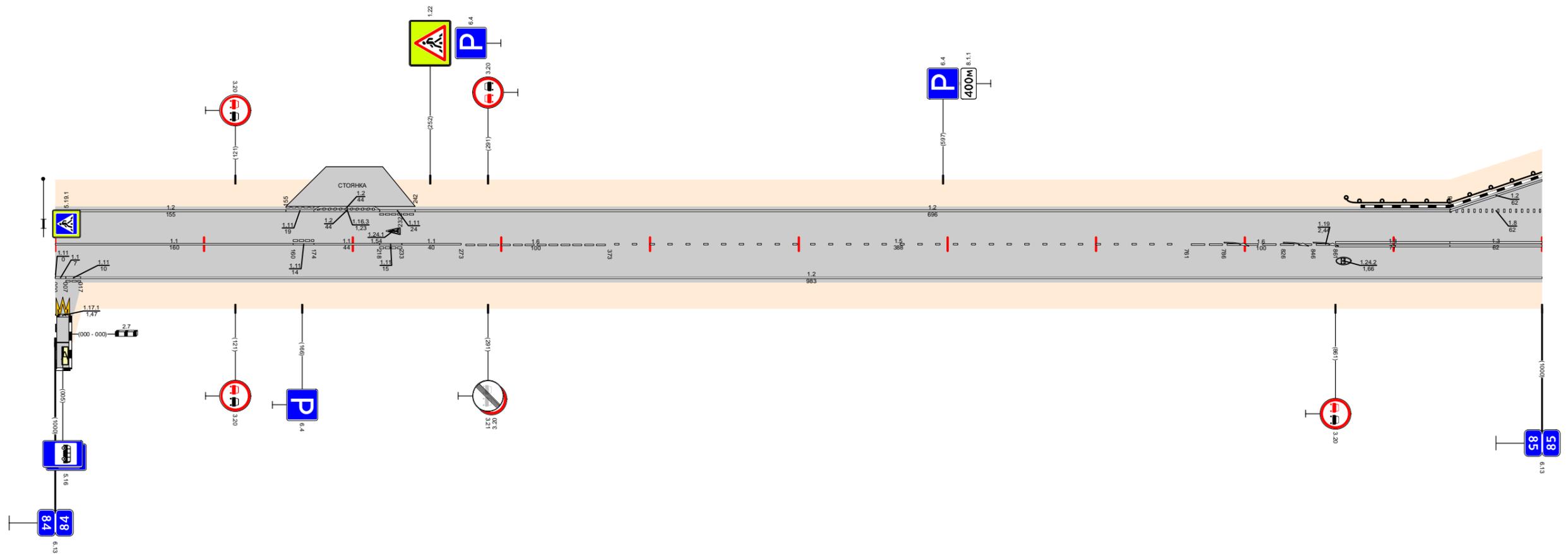
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
83+000-84+000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 83,000 - 83,164	1,6 83,164 - 83,264	1,5 83,264 - 83,405	1,6 83,405 - 83,505	1,1 83,505 - 83,605	1,1 83,619 - 83,719	1,6 83,719 - 83,819	1,5 83,819 - 83,848	1,6 83,848 - 83,948	1,1 83,948 - 84,000
	1-я от осевой	1,2 83,000 - 83,198	1,4 83,198 - 83,343	1,2 83,343 - 83,583	1,2 83,583 - 83,628	1,1 83,628 - 83,658	1,1 83,658 - 83,673	1,2 83,673 - 83,992	1,1 83,992 - 84,000		

Откосы слева									
Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							ЛО (43) 84,868 - 85,000	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			12 84,174 - 84,218				12 84,938 - 85,000	
	1-я от осевой	1,2 84,000 - 84,155	1,11 84,155 84,174	1,2 84,174 - 84,218	1,11 84,218 84,242	1,2 84,242 - 84,938		1,8 84,938 - 85,000	
Элементы в плане									
Продольный профиль		α=2		L=510		84,510		α=2	
Видимость в обратном направлении								<700	

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
84+000-85+000



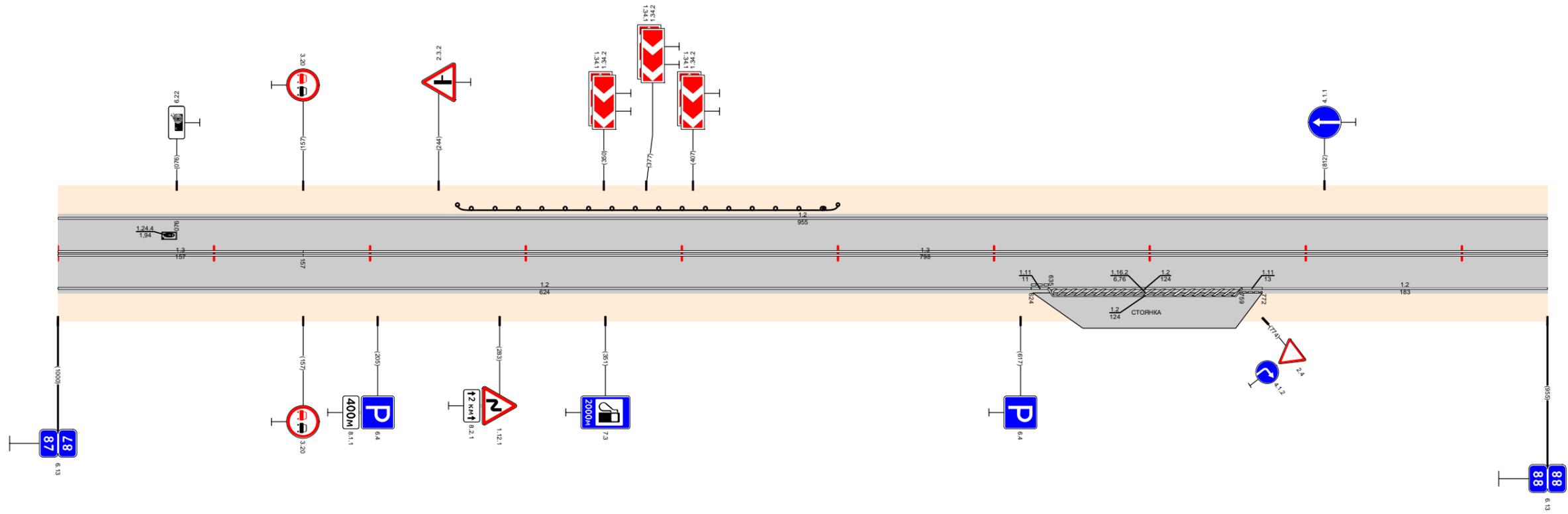
Видимость в прямом направлении		<700						84,400		<750				84,999			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 84,000 - 84,160		1,11 84,160 84,174	1,1 84,174 - 84,218	1,1 84,218 84,233	1,1 84,233 - 84,273	1,6 84,273 - 84,373		1,5 84,373 - 84,761		1,6 84,761 - 84,861		1,3 84,861 - 84,938		1,3 84,938 - 85,000	
	1-я от осевой	1,2 84,017 - 85,000															
	2-я от осевой																
	3-я от осевой																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа																	
Откосы справа																	





Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (43) 87,256 - 87,500
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 87,000 - 88,000
Элементы в плане		87,334 R=217, L=104 87,438 R=17856, L=85 87,528 R=719, L=122 87,645 87,802 R=574, L=177
Продольный профиль		$\alpha=4$ L=295 87,295 L=500 87,438 87,528 $\alpha=3$ 87,671 <600 87,771 87,795 $\alpha=4$ L=160 88,000
Видимость в обратном направлении		<700 <700 <700 <600 <700

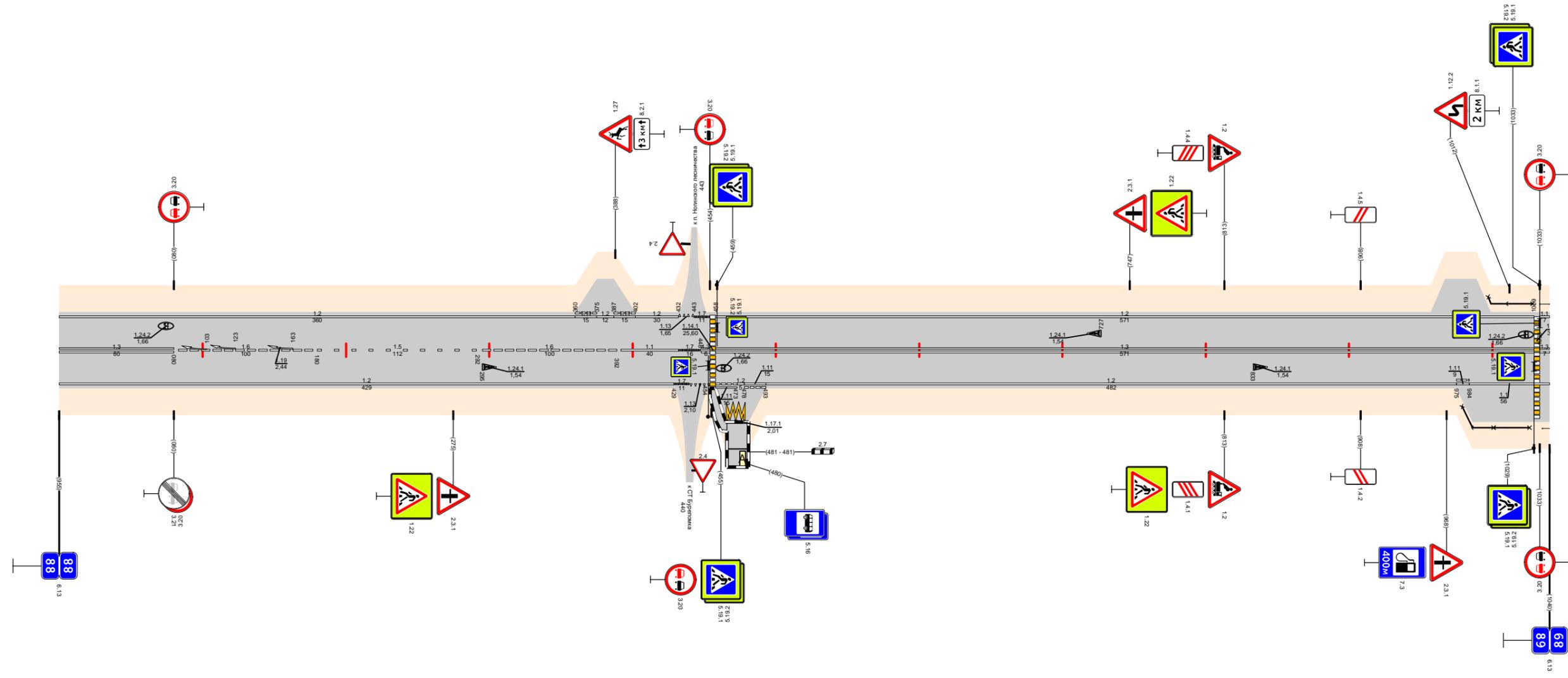
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
87+000-88+000



Видимость в прямом направлении		<400 87,202 <300 87,302 <200 87,502 <300 88,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 87,000 - 87,157
	1-я от осевой	1,2 87,000 - 87,624
	2-я от осевой	1,1 87,624 87,635 1,2 87,635 - 87,759 1,1 87,759 87,772 1,2 87,772 - 88,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева																	
Тротуары слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																
	На разделительной																
Дорожная разметка слева		1,2 88,000 - 88,360					1,2 88,458 - 88,1029										
Элементы в плане		R=6989, L=143					R=660, L=404										
Продольный профиль		L=404		L=343		α=3		α=2		L=300		L=312		α=4		L=38	
Видимость в обратном направлении		<700		<600		<400		<300		<400		<700					

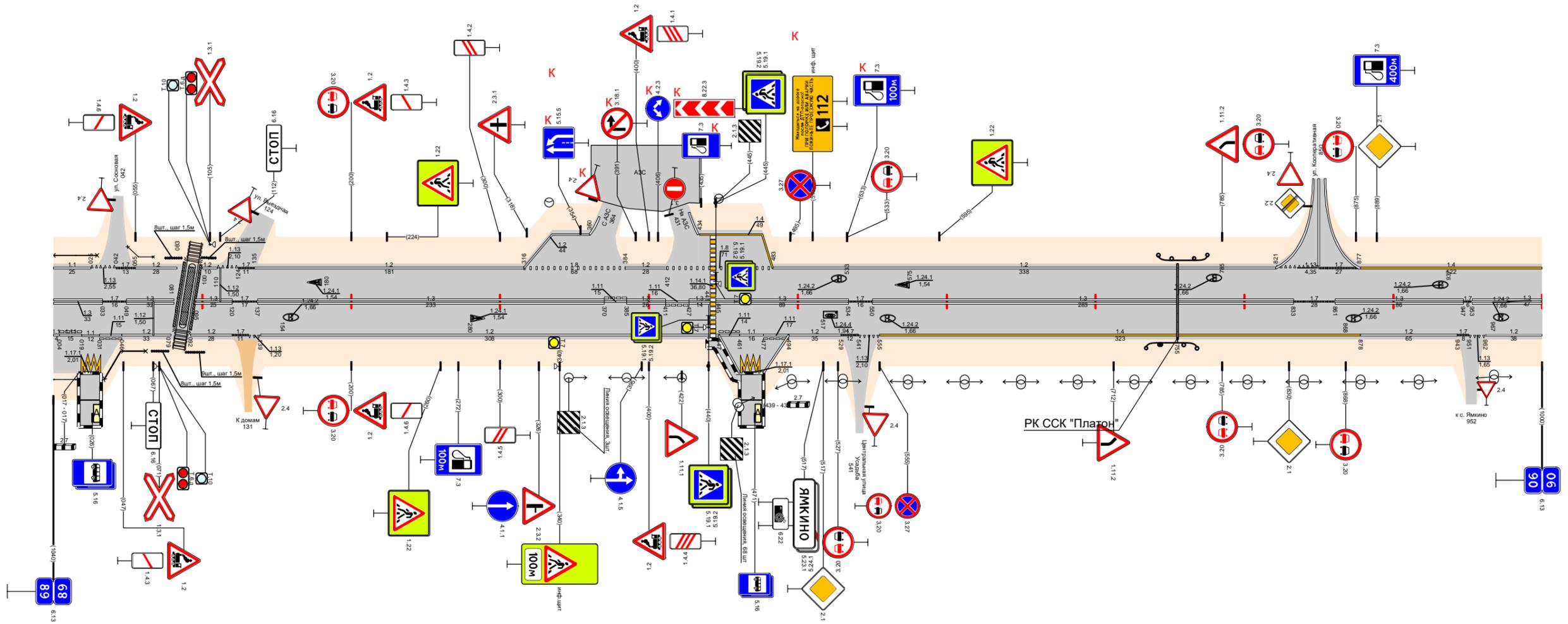
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 88+000-89+000



Видимость в прямом направлении		<300		<500		<400		<700			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 88,000 - 88,080		1,6 88,080 - 88,180		1,5 88,180 - 88,292		1,6 88,292 - 88,392			
	1-я от осевой							1,1 88,392 - 88,432			
	2-я от осевой							1,7 88,432 - 88,440			
	3-я от осевой							1,1 88,458 - 88,473			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		88,454 - 88,466 (2 м) а/б, ш 10 м									
Откосы справа											

Откосы слева														00 (50) 89,742 - 89,775					
Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-д 89,000 - 89,029												070-д 89,742 - 89,775					
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 89,316 - 89,360												1,4 89,434 - 89,483					
	1-я от осевой	1,1 89,000 89,025	1,13 89,025 89,042	1,7 89,042 89,055	1,2 89,055 89,083	1,2 89,100 89,110	1,13 89,110 89,124	1,7 89,124 89,135	1,2 89,135 - 89,316				1,8 89,316 - 89,384	1,2 89,384 89,412	1,8 89,412 - 89,483	1,2 89,483 - 89,821		1,13 89,821 89,850	1,7 89,850 89,877
Элементы в плане		R=494, L=117												R=395, L=101					
Продольный профиль		L=1000																	
Видимость в обратном направлении		<700																	

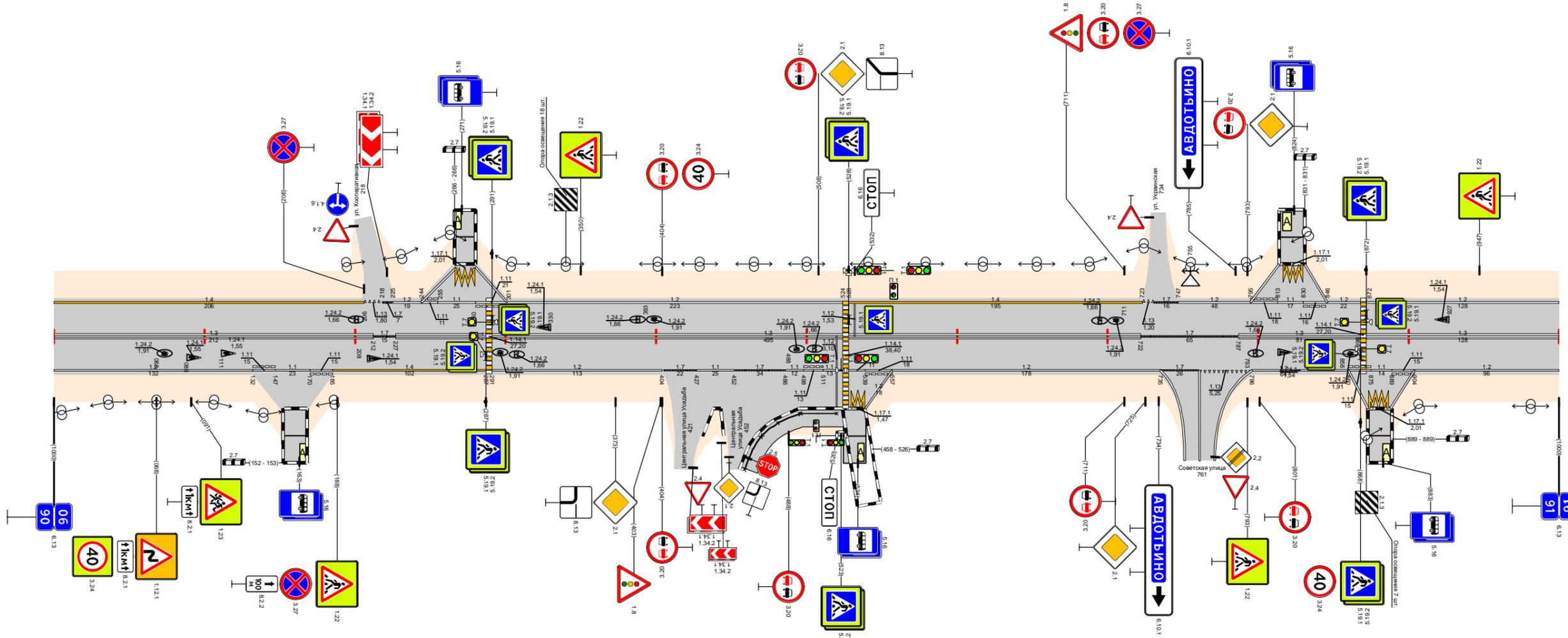
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
89+000-90+000



Видимость в прямом направлении		<700																						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 89,000 89,033	1,7 89,033 89,049	1,3 89,049 89,081	1,3 89,095 89,120	1,7 89,120 89,137	1,3 89,137 - 89,370				1,11 89,370 89,385	1,3 89,385 89,411	1,11 89,411 89,427	1,3 89,427 89,441	1,3 89,445 - 89,534		1,7 89,534 89,550	1,3 89,550 - 89,833		1,7 89,833 89,861	1,3 89,861 - 89,947	1,7 89,947 89,953	1,3 89,953 - 90,000	
	1-я от осевой	1,1 89,004 89,019	1,11 89,031 89,046	1,2 89,046 89,079	1,2 89,092 89,120	1,7 89,120 89,137	1,2 89,139 - 89,447				1,11 89,447 89,461	1,3 89,461 89,477	1,11 89,477 89,494	1,2 89,494 - 89,529	1,7 89,529 89,541	1,4 89,555 - 89,878		1,7 89,878 89,906	1,2 89,878 - 89,943		1,7 89,943 89,953	1,3 89,953 - 90,000		
	2-я от осевой																							
	3-я от осевой	1,171 89,016 89,037																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																							
	На обочине	070-д 89,000 - 89,015												070-д 89,034 - 89,049		070-д 89,049 - 89,064		070-д 89,064 - 89,079		070-д 89,079 - 89,101				00 (50) 89,734 - 89,768
Тротуары справа		89,439 - 89,462 (23 м) с/д, ш 1,0 м																						
Откосы справа																								

Откосы слева																					
Тротуары слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																				
	На разделительной																				
	3-я от осевой	12	1171	12	1171	12	1171	12	1171	12	1171	12	1171	12	1171						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	90,244	90,267	90,225	90,244	90,255	90,280	90,301	90,301	90,301	90,301	90,301	90,301	90,301	90,301						
	1-я от осевой	1,4	1,13	1,17	1,2	1,11	1,11	1,11	1,2	1,4	1,7	1,2	1,11	1,11	1,2	1,2					
Элементы в плане		R=506, L=226				R=56, L=68				R=60, L=71				R=152, L=87				R=1144, L=397			
Продольный профиль		L=1000																			
Видимость в обратном направлении		<700																			

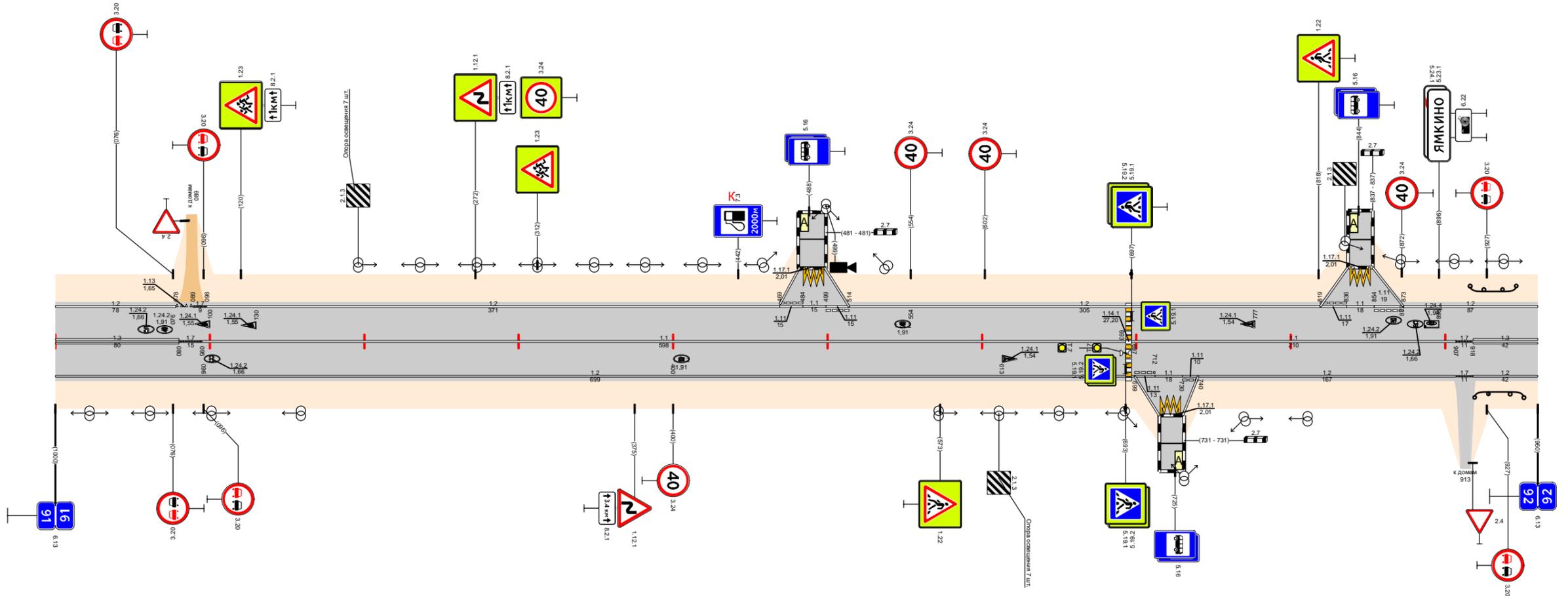
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
90+000-91+000



Видимость в прямом направлении		<700																										
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3				1,3				1,7				1,3														
	1-я от осевой	90,000 - 90,212				90,227 - 90,722				90,722 - 90,787				90,787 - 90,868				90,872 - 91,000										
	2-я от осевой	1,2	1,11	1,11	1,11	1,4	1,2	1,7	1,1	1,7	1,1	1,11	1,11	1,2	1,7	1,13	1,2	1,11	1,11	1,11	1,2	1,2						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	90,000 - 90,132	90,147	90,170	90,185	90,185 - 90,287	90,291 - 90,404	90,405	90,427	90,452	90,486	90,486	90,498	90,511	90,524	90,528	90,539	90,557	90,557 - 90,735	90,735	90,761	90,761 - 90,796	90,796 - 90,860	90,860	90,875	90,889	90,904	90,904 - 91,000
	3-я от осевой													1,171	1,2	1,171	1,2	1,171	1,2	1,171	1,2	1,171	1,2	1,171	1,2	1,171	1,2	1,171
Тротуары справа		90,456 - 90,525 (69 м) а/в ш 20 м																										
Откосы справа																												

Откосы следа																
Тротуары следа																
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине															
	На разделительной															
Дорожная разметка следа	3-я от осевой					12	1171	12					12	1171	12	
	2-я от осевой					12	1171	12					12	1171	12	
	1-я от осевой	1,2	1,7	1,2				1,1	1,1	1,1	1,2				1,1	1,1
Элементы в плане		R=1144, L=397	91,089					R=263, L=127	91,739	91,791	R=728, L=153				91,944	
Продольный профиль		L=590		α=3				L=200		L=170				α=8		
Видимость в обратном направлении		<300		<400				<300		<200						

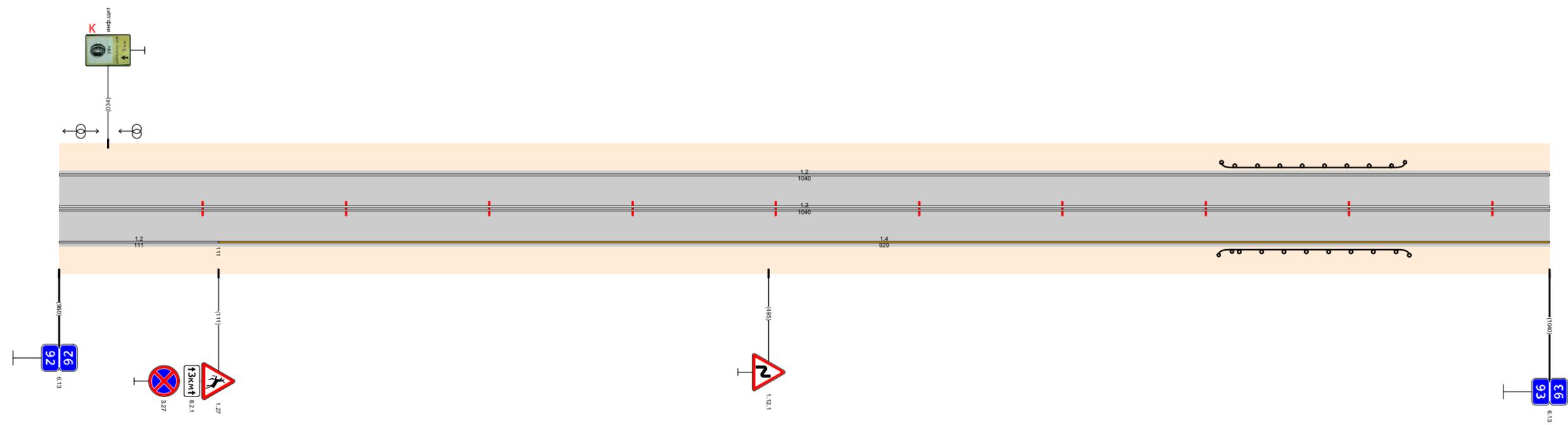
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
91+000-92+000



Видимость в прямом направлении		<700											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3	1,7	1,1				1,1				1,7	1,3
	1-я от осевой	91,000 - 91,080	91,080 - 91,095	91,095 - 91,693				91,697 - 91,907				91,907 - 91,918	91,918 - 92,000
	2-я от осевой	1,2										1,7	1,2
	3-я от осевой	91,000 - 91,699										91,740 - 91,907	91,907 - 91,918
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа													
Откосы справа													

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 92,811 - 92,939	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 92,000 - 93,000	
Элементы в плане		$R=500, L=147$ $R=534, L=129$ $R=330, L=98$ $R=685, L=117$ $R=455, L=96$	
Продольный профиль		$L=39$ $\alpha=1$ $L=960$ $\alpha=5$ $L=41$	
Видимость в обратном направлении		$<500$ $<600$ $<700$ $<700$	

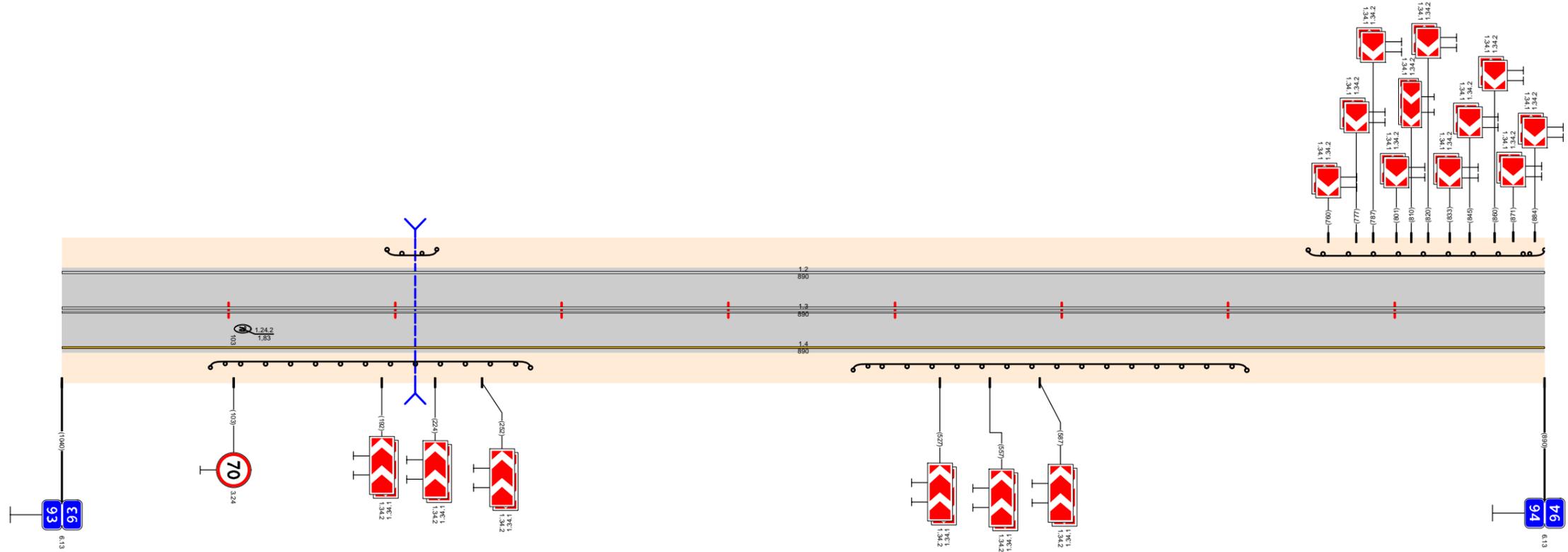
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
92+000-93+000



Видимость в прямом направлении		$<700$	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 92,000 - 93,000	
	1-я от осевой	1,2 92,000 - 92,111	1,4 92,111 - 93,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ДО (УЗ) 92,809 - 92,942	
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 93,195 - 93,225	ДО (УЗ) 93,748 - 94,000
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 93,000 - 94,000	
Элементы в плане		93,034 R=789, L=99 93,139 R=102, L=53 93,194 R=197, L=55 93,271 93,326 R=179, L=82 93,615 93,778 R=305, L=216	
Продольный профиль		α=5 L=890	
Видимость в обратном направлении		<700 94,000	

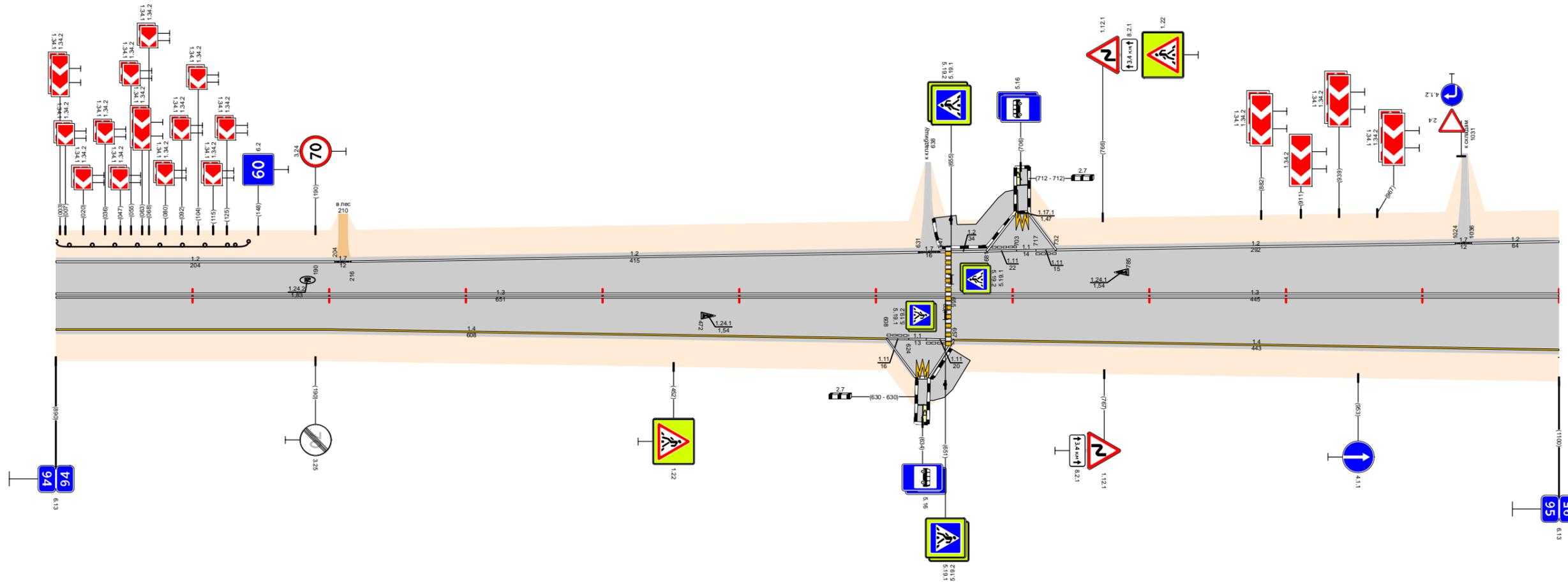
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
93+000-94+000



Видимость в прямом направлении		<700 94,000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 93,000 - 94,000	
	1-я от осевой	1,4 93,000 - 94,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ДО (УЗ) 93,089 - 93,281	ДО (УЗ) 93,475 - 93,711
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева																	
Тротуары слева		94,641 - 94,704 (63 м) а/д ш. 25 м															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (53) 94,000 - 94,141															
	На разделительной																
Дорожная разметка слева	3-я от осевой											12	177	12			
	2-я от осевой											94,681	94,703	94,713			
	1-я от осевой											94,701	94,717	94,732			
Элементы в плане		12 94,000 - 94,204		17 94,204 94,216	12 94,216 - 94,631				17 94,631 94,647	12 94,647 94,681	177 94,681 94,703	11 94,703 94,717	111 94,717 94,732	12 94,732 - 94,1024		17 94,1024 94,1036	12 94,1036 - 95,000
Продольный профиль		a=5 L=107		a=6 L=573				94,680		L=323		a=9		L=97		a=12	
Видимость в обратном направлении		<700		<500		<600		<700		<400		<500					

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
94+000-95+000

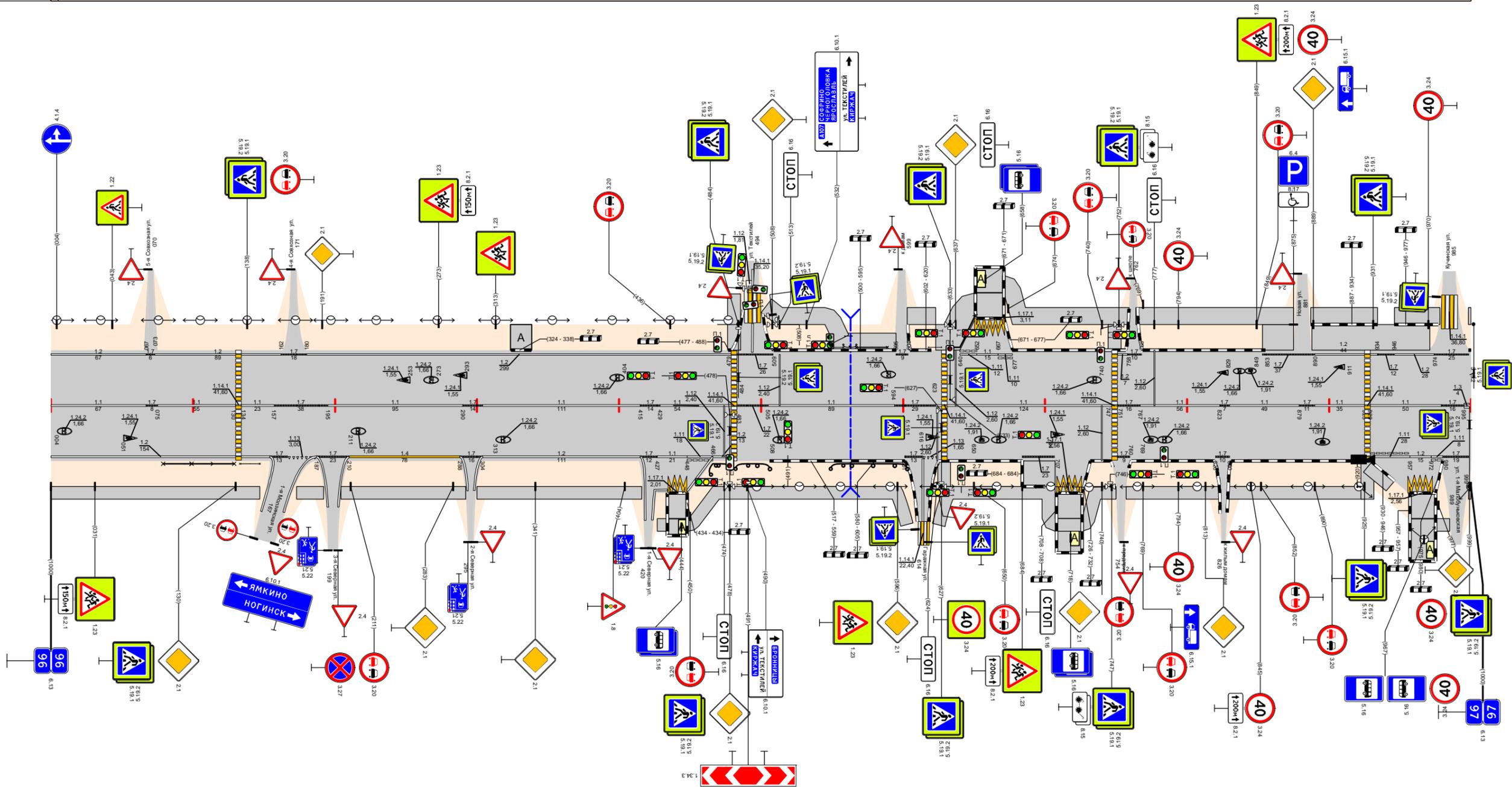


Видимость в прямом направлении		<700														
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 94,000 - 94,651										13 94,655 - 95,000				
	1-я от осевой	14 94,000 - 94,608										177 94,608	11 94,624	177 94,637	14 94,657 - 95,000	
	2-я от осевой											12 94,608	177 94,624	12 94,639		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа		94,639 - 94,655 (16 м) а/д ш. 25 м														
Откосы справа																



Откосы слева														
Тротуары слева		96.500 - 96.551 (51 м) а/б, ш. 2,0 м   96.595 (47 м) а/б, ш. 2,0 м   96.622 - 96.627 (5 м) а/б, ш. 3,0 м   96.670 - 96.759 (89 м) а/б, ш. 2,0 м   96.764 - 96.875 (111 м) а/б, ш. 2,0 м   96.877 - 96.934 (57 м) а/б, ш. 2,0 м   96.936 - 96.978 (42 м) а/б, ш. 2,0 м   96.980 - 97.000 (20 м) а/б, ш. 2,0 м												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине													
	На разделительной													
	3-я от осевой	1171 96.651 96.671												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой													
	2-я от осевой													
	1-я от осевой	1,2 96.000 - 96.067	1,7 96.073 - 96.162	1,7 96.162 - 96.180	1,2 96.180 - 96.479	1,7 96.483 - 96.509	1,7 96.509 - 96.595	1,1 96.601 - 96.614	1,1 96.614 - 96.627	1,1 96.627 - 96.670	1,2 96.670 - 96.759	1,7 96.759 - 96.875	1,2 96.875 - 96.934	1,7 96.934 - 96.978
Элементы в плане														
Продольный профиль		α=3   L=265   96.270   L=300   96.570   α=3   α=5   L=250   96.820   α=18   L=175   96.999												
Видимость в обратном направлении		<700												

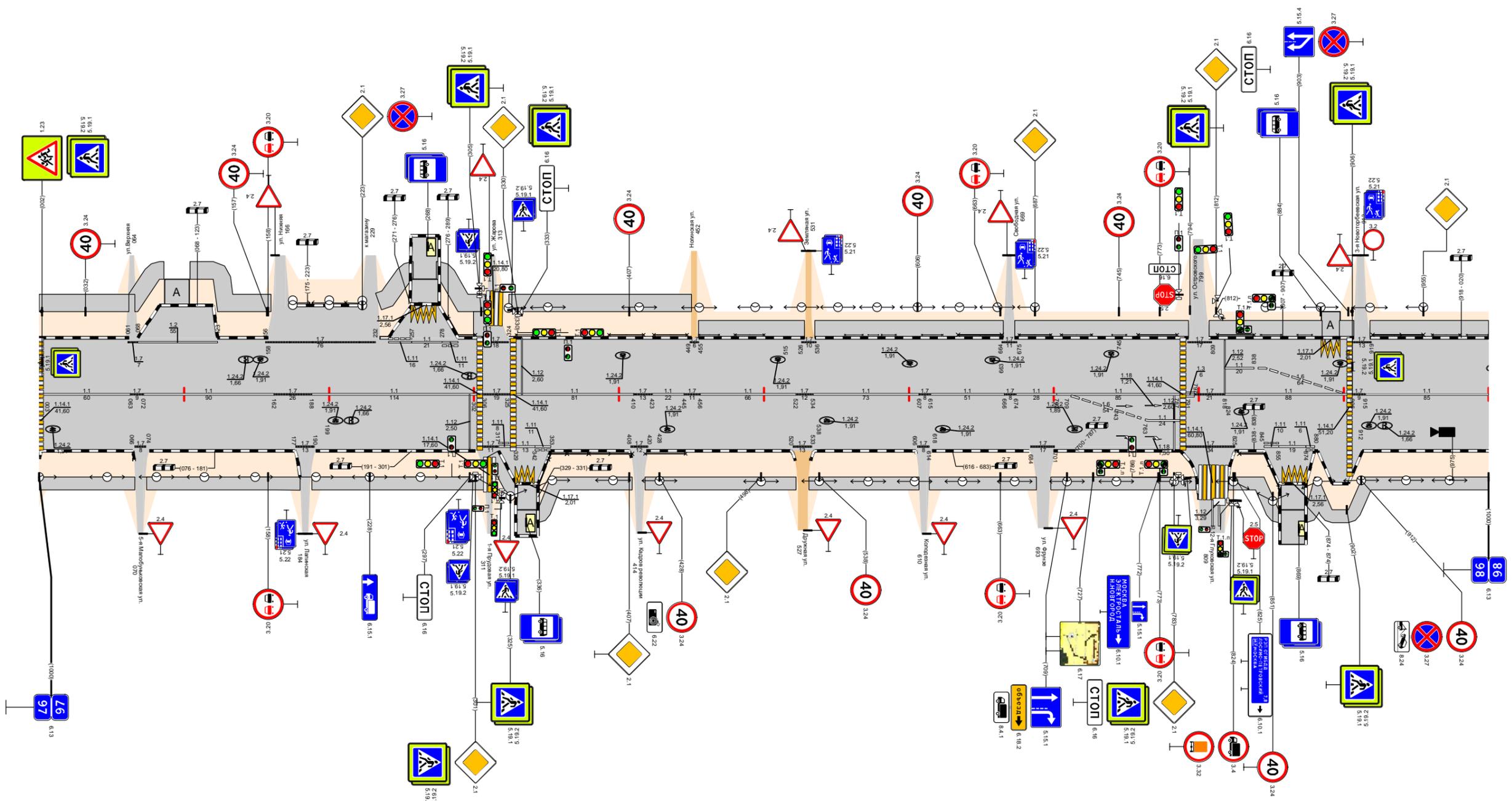
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 96+000-97+000



Видимость в прямом направлении		<700																
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 96.000 - 96.067	1,7 96.073 - 96.162	1,7 96.162 - 96.180	1,2 96.180 - 96.290	1,7 96.290 - 96.304	1,1 96.304 - 96.415	1,7 96.415 - 96.429	1,1 96.429 - 96.483	1,7 96.483 - 96.505	1,1 96.505 - 96.594	1,7 96.594 - 96.622	1,1 96.622 - 96.747	1,7 96.747 - 96.823	1,1 96.823 - 96.879	1,7 96.879 - 96.929	1,1 96.929 - 96.979	1,7 96.979 - 96.999
	1-я от осевой	96.000 - 96.154																
	2-я от осевой	96.000 - 96.154																
	3-я от осевой	96.000 - 96.154																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине	ОПД-2   96.079 - 96.129   ОПД-2   96.129 - 96.417   ОПД-2   96.417 - 96.594   ОПД-2   96.594 - 96.603   ОПД-2   96.603 - 96.751   ОПД-2   96.751 - 96.823   ОПД-2   96.823 - 96.879   ОПД-2   96.879 - 96.929   ОПД-2   96.929 - 96.979   ОПД-2   96.979 - 96.999																
Тротуары справа		96.000 - 96.147 (147 м) а/б, ш. 1,5 м   96.173 - 96.224 (51 м) а/б, ш. 1,5 м   96.204 - 96.292 (88 м) а/б, ш. 1,5 м   96.300 - 96.416 (116 м) а/б, ш. 1,5 м   96.448 - 96.610 (162 м) а/б, ш. 1,5 м   96.618 - 96.751 (133 м) а/б, ш. 1,5 м   96.757 - 96.823 (66 м) а/б, ш. 1,5 м   96.829 - 96.925 (96 м) а/б, ш. 1,5 м   96.930 - 96.946 (16 м) а/б, ш. 1,5 м   96.979 - 96.999 (20 м) а/б, ш. 1,5 м																
Откосы справа																		

Откосы слева																
Тротуары слева		97,000 - 97,062 (62 м) а/д, ш. 2,0 м   97,062 - 97,086 (24 м) а/д, ш. 2,0 м   97,086 - 97,104 (18 м) а/д, ш. 2,0 м   97,104 - 97,160 (56 м) а/д, ш. 2,0 м   97,160 - 97,230 (70 м) а/д, ш. 2,0 м   97,230 - 97,258 (28 м) а/д, ш. 2,0 м   97,258 - 97,274 (16 м) а/д, ш. 2,0 м   97,274 - 97,324 (50 м) а/д, ш. 2,0 м   97,324 - 97,450 (126 м) п/л, ш. 2,0 м   97,450 - 97,528 (78 м) а/д, ш. 2,0 м   97,528 - 97,535 (7 м) а/д, ш. 2,0 м   97,535 - 97,665 (130 м) п/л, ш. 2,0 м   97,665 - 97,793 (128 м) п/л, ш. 2,0 м   97,793 - 97,807 (14 м) а/д, ш. 2,0 м   97,807 - 97,885 (78 м) п/л, ш. 2,0 м   97,885 - 97,920 (35 м) а/д, ш. 2,0 м   97,920 - 98,000 (80 м) п/л, ш. 2,0 м														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	97,000 - 97,062 (62 м) а/д, ш. 2,0 м   97,062 - 97,086 (24 м) а/д, ш. 2,0 м   97,086 - 97,104 (18 м) а/д, ш. 2,0 м   97,104 - 97,160 (56 м) а/д, ш. 2,0 м   97,160 - 97,230 (70 м) а/д, ш. 2,0 м   97,230 - 97,258 (28 м) а/д, ш. 2,0 м   97,258 - 97,274 (16 м) а/д, ш. 2,0 м   97,274 - 97,324 (50 м) а/д, ш. 2,0 м   97,324 - 97,450 (126 м) п/л, ш. 2,0 м   97,450 - 97,528 (78 м) а/д, ш. 2,0 м   97,528 - 97,535 (7 м) а/д, ш. 2,0 м   97,535 - 97,665 (130 м) п/л, ш. 2,0 м   97,665 - 97,793 (128 м) п/л, ш. 2,0 м   97,793 - 97,807 (14 м) а/д, ш. 2,0 м   97,807 - 97,885 (78 м) п/л, ш. 2,0 м   97,885 - 97,920 (35 м) а/д, ш. 2,0 м   97,920 - 98,000 (80 м) п/л, ш. 2,0 м														
	На разделительной															
	3-я от осевой	117,1   97,257   97,274														
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	117,1   97,257   97,274														
	1-я от осевой	117,1   97,257   97,274														
Элементы в плане		R=2049, L=248   R=1402, L=270   R=596, L=148														
Продольный профиль		α=6   L=320   α=1   L=200   α=3   L=479														
Видимость в обратном направлении		<700   <400   <500   <600   <700														

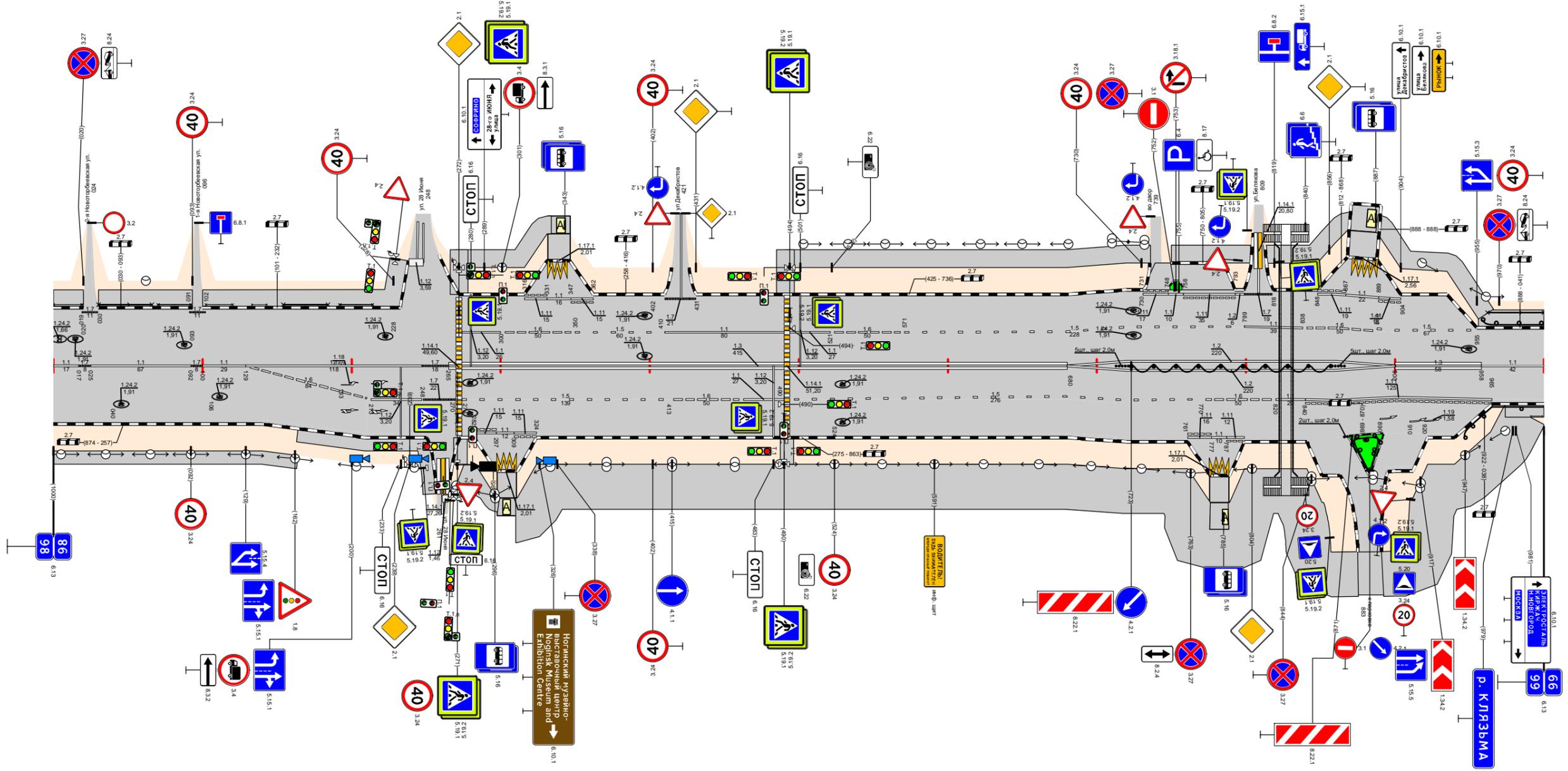
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
97+000-98+000



Видимость в прямом направлении		<700   <600   <500   <700														
Дорожная разметка справа	Осевая линия	97,003 - 97,063   97,072 - 97,162   97,188 - 97,302   97,329 - 97,410   97,456 - 97,522   97,534 - 97,607   97,615 - 97,666   97,702 - 97,787   97,818 - 97,906   97,915 - 98,000														
	1-я от осевой	97,003 - 97,063   97,072 - 97,162   97,188 - 97,302   97,329 - 97,410   97,456 - 97,522   97,534 - 97,607   97,615 - 97,666   97,702 - 97,787   97,818 - 97,906   97,915 - 98,000														
	2-я от осевой	97,003 - 97,063   97,072 - 97,162   97,188 - 97,302   97,329 - 97,410   97,456 - 97,522   97,534 - 97,607   97,615 - 97,666   97,702 - 97,787   97,818 - 97,906   97,915 - 98,000														
	3-я от осевой	97,003 - 97,063   97,072 - 97,162   97,188 - 97,302   97,329 - 97,410   97,456 - 97,522   97,534 - 97,607   97,615 - 97,666   97,702 - 97,787   97,818 - 97,906   97,915 - 98,000														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	97,344 - 97,409   97,418 - 97,522 (104 м) п/л, ш. 1,5 м   97,531 - 97,607 (76 м) п/л, ш. 1,5 м   97,614 - 97,688 (74 м) п/л, ш. 1,5 м   97,698 - 97,798 (100 м) п/л, ш. 1,5 м   97,824 - 97,856 (32 м) п/л, ш. 1,5 м   97,873 - 98,000 (127 м) п/л, ш. 1,5 м														
Тротуары справа		97,000 - 97,066 (66 м) а/д, ш. 1,5 м   97,074 - 97,180 (106 м) а/д, ш. 1,5 м   97,188 - 97,307 (119 м) а/д, ш. 1,5 м   97,330 (13 м) а/д, ш. 1,5 м   97,344 - 97,409 (66 м) п/л, ш. 1,5 м   97,418 - 97,522 (104 м) п/л, ш. 1,5 м   97,531 - 97,607 (76 м) п/л, ш. 1,5 м   97,614 - 97,688 (74 м) п/л, ш. 1,5 м   97,698 - 97,798 (100 м) п/л, ш. 1,5 м   97,824 - 97,856 (32 м) п/л, ш. 1,5 м   97,873 - 98,000 (127 м) п/л, ш. 1,5 м														
Откосы справа																

Откосы слева		Тротуары слева		98,000 - 98,020 (20 м), пл. ш. 2,0 м		98,030 - 98,066 (36,6 м), пл. ш. 2,0 м		98,100 - 98,239 (139 м), пл. ш. 2,0 м		98,263 - 98,334 (71 м), пл. ш. 2,0 м		98,491 - 98,498 (7 м), пл. ш. 2,0 м		98,491 - 98,736 (245 м), а/д, ш. 2,0 м		98,750 - 98,803 (53 м), пл. ш. 2,0 м		98,810 - 98,870 (60 м), пл. ш. 2,0 м		98,887 - 98,956 (69 м), пл. ш. 2,0 м		99,000 (44 м), а/д, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	[Схематическое изображение ограждений]																					
	На разделительной	[Схематическое изображение ограждений]																					
	5-я от осевой	[Схематическое изображение разметки]																					
	4-я от осевой	[Схематическое изображение разметки]																					
	3-я от осевой	[Схематическое изображение разметки]																					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	[Схематическое изображение разметки]																					
	1-я от осевой	[Схематическое изображение разметки]																					
	Элементы в плане	[Схематическое изображение элементов в плане]																					
Продольный профиль		[График продольного профиля]																					
Видимость в обратном направлении		[График видимости]																					

Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 98+000-99+000

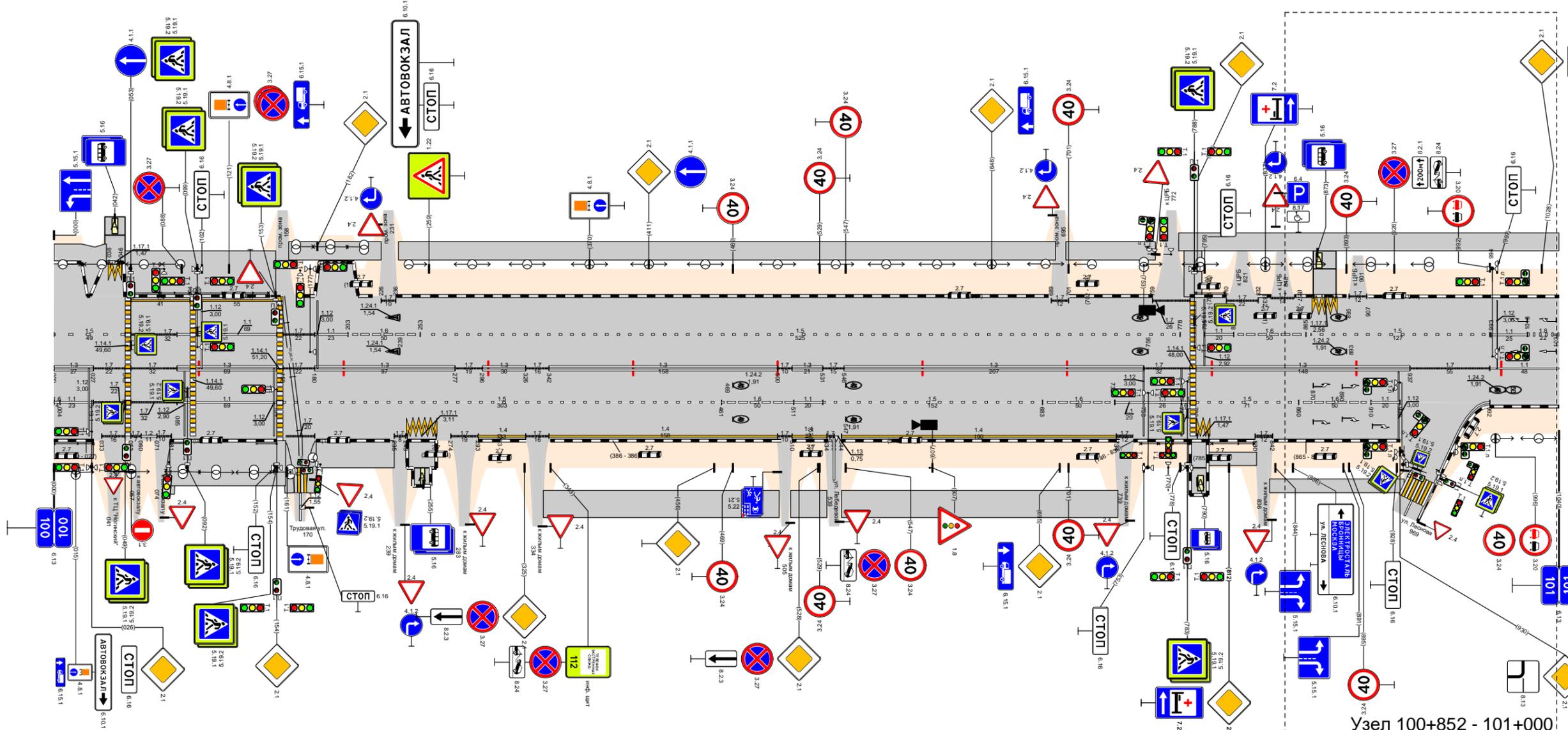


Видимость в прямом направлении		[График видимости]																					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	[Схематическое изображение разметки]																					
	1-я от осевой	[Схематическое изображение разметки]																					
	2-я от осевой	[Схематическое изображение разметки]																					
	3-я от осевой	[Схематическое изображение разметки]																					
	4-я от осевой	[Схематическое изображение разметки]																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	[Схематическое изображение ограждений]																					
	На обочине	[Схематическое изображение ограждений]																					
Тротуары справа		[Схематическое изображение тротуаров]																					
Откосы справа		[Схематическое изображение откосов]																					



Откосы слева																																																						
Тротуары слева		100,000	100,036 (6 м) а/д, ш. 2,0 м	100,049 - 100,153 (104 м) а/д, ш. 5,0 м	100,162 - 100,226 (64 м) а/д, ш. 2,0 м	100,238 - 100,692 (454 м) а/д, ш. 2,0 м												100,699 - 100,761 (62 м) а/д, ш. 2,0 м	100,777 - 101,000 (263 м) а/д, ш. 2,0 м																																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">070-Д</td> </tr> <tr> <td>100,054 - 100,094</td> <td>100,098 - 100,148</td> <td>100,053 - 100,094</td> <td>100,099 - 100,154</td> <td>100,158 - 100,180</td> <td>100,203 - 100,203</td> <td>100,203 - 100,253</td> <td>100,253 - 100,778</td> <td>100,785 - 100,785</td> <td>100,810 - 100,832</td> <td>100,815 - 100,815</td> <td>100,865 - 100,865</td> <td>100,865 - 100,992</td> <td>100,993 - 100,1018</td> <td>101,000</td> </tr> </table>																		070-Д		070-Д		070-Д		070-Д		070-Д		070-Д		070-Д		070-Д		070-Д		070-Д		100,054 - 100,094	100,098 - 100,148	100,053 - 100,094	100,099 - 100,154	100,158 - 100,180	100,203 - 100,203	100,203 - 100,253	100,253 - 100,778	100,785 - 100,785	100,810 - 100,832	100,815 - 100,815	100,865 - 100,865	100,865 - 100,992	100,993 - 100,1018	101,000
	070-Д		070-Д		070-Д		070-Д		070-Д		070-Д		070-Д		070-Д		070-Д		070-Д																																			
	100,054 - 100,094	100,098 - 100,148	100,053 - 100,094	100,099 - 100,154	100,158 - 100,180	100,203 - 100,203	100,203 - 100,253	100,253 - 100,778	100,785 - 100,785	100,810 - 100,832	100,815 - 100,815	100,865 - 100,865	100,865 - 100,992	100,993 - 100,1018	101,000																																							
	На разделительной																																																					
4-я от осевой	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77																																			
3-я от осевой																																																						
2-я от осевой	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4																																			
1-я от осевой	1,5	1,7	1,1	1,7	1,1	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5																																			
Элементы в плане																																																						
Продольный профиль																																																						
Видимость в обратном направлении																																																						

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
100+000-101+000

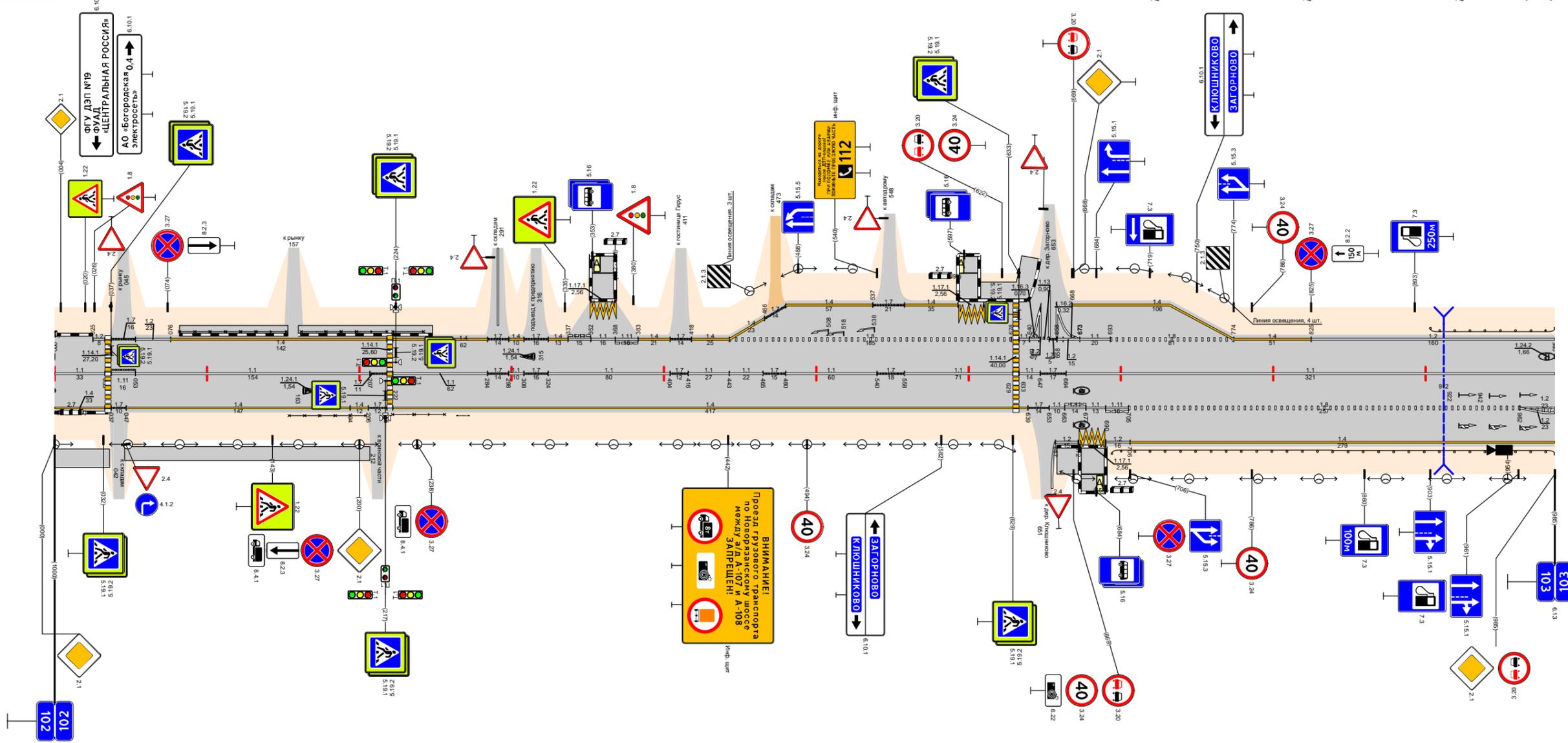


Видимость в прямом направлении																			
Дорожная разметка справа		1,3	1,7	1,7	1,3	1,7	1,3	1,7	1,3	1,7	1,3	1,7	1,3	1,7	1,3	1,7	1,3	1,7	1,1
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Осевая линия	100,000	100,027	100,053	100,085 - 100,154	100,158	100,180	100,277	100,296	100,326	100,342 - 100,500	100,510	100,531	100,546 - 100,753	100,753	100,789 - 100,937	100,937	100,992	101,000
	1-я от осевой	1,1	1,7	1,7	1,1	1,7	1,1	1,5	1,6	1,1	1,5	1,6	1,5	1,6	1,5	1,6	1,5	1,6	1,1
	2-я от осевой	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7
Тротуары справа		100,000	100,027 (2,7 м) а/д, ш. 2,0 м	100,076 - 100,076	100,080 - 100,160 (80 м) а/д, ш. 3,0 м	100,162 - 100,226 (64 м) а/д, ш. 2,0 м	100,238 - 100,501 (163 м) а/д, ш. 3,0 м	100,509 - 100,534 (25 м) а/д, ш. 3,0 м	100,544 - 100,735 (191 м) а/д, ш. 3,0 м	100,797	100,831 (34 м) а/д, ш. 15 м	100,840 - 100,933 (93 м) а/д, ш. 15 м							
Откосы справа																			



Откосы слева												102,607 - 102,648 (41 м) а/д, ш. 2,0 м																							
Тротуары слева		102,082 - 102,153 (71 м) а/д, ш. 1,0 м			102,160 - 102,248 (88 м) а/д, ш. 1,0 м																														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 102,082 - 102,152			ОПО-Д 102,162 - 102,218			ОПО-Д 102,222 - 102,242					ДО (УЗ) 102,903 - 103,000																						
	На разделительной																																		
	3-я от осевой	1171 102,352 102,369																																	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 102,076 - 102,218			1,4 102,222 - 102,284			1,7 102,284 102,298 102,308 102,324 102,337 102,352 102,368 102,383			1,4 102,404 102,418 102,443		1,4 102,443 - 102,537		1,7 102,537 102,558		1,4 102,558 102,593		1,171 102,610		102,645 102,647		1,4 102,668 - 102,774												
	1-я от осевой	1,2 102,045 102,053		1,7 102,037 102,053		1,2 102,053 102,076		1,4 102,076 - 102,218			1,4 102,222 - 102,284			1,7 102,284 102,298 102,308 102,324 102,337 102,352 102,368 102,383			1,4 102,404 102,418 102,443		1,8 102,443 - 102,628		1,171 102,610		102,645 102,647		1,4 102,668 - 102,774		1,4 102,774 - 102,825		1,2 102,825 - 103,000						
Элементы в плане																				R=1989, L=189															
Продольный профиль		α=7																		L=602		102,602		L=367		α=8									
Видимость в обратном направлении		<700																		<400		102,827		<300		102,927		<400		102,967		102,994		103,000	

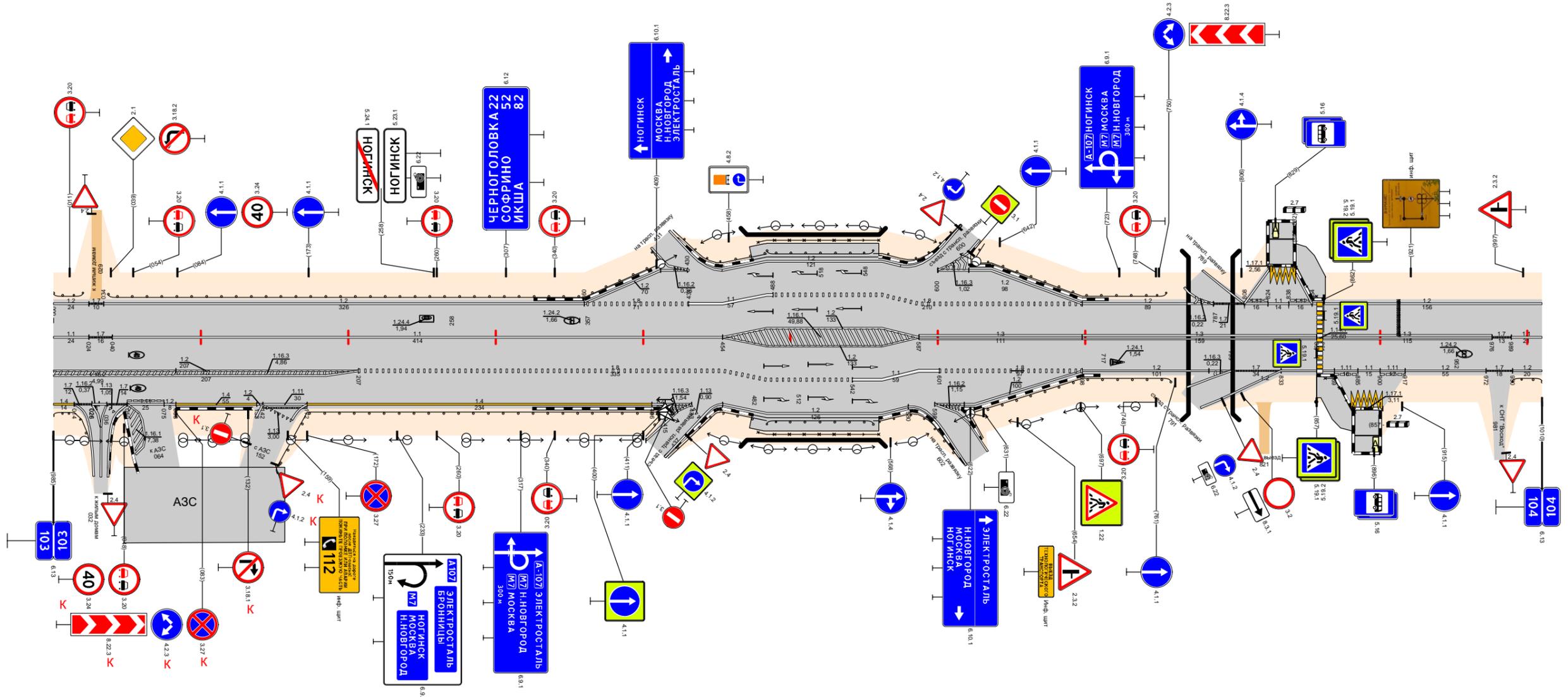
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
102+000-103+000



Видимость в прямом направлении		<400										102,127		<300		102,222		<700										102,927		<600		102,967		103,000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 102,000 102,033		1,1 102,037 102,053		1,1 102,053 - 102,207		1,7 102,207 102,218		1,1 102,222 - 102,284		1,7 102,284 102,298 102,308 102,324		1,1 102,324 - 102,404		1,7 102,404 102,418 102,443		1,1 102,443 102,465		1,7 102,465 102,480		1,1 102,480 - 102,540		1,7 102,540 102,558		1,1 102,558 - 102,629		1,1 102,633 102,647 102,664		1,1 102,664 - 103,000					
	1-я от осевой	1,4 102,000 102,033		1,7 102,037 102,044		1,4 102,047 - 102,194		1,4 102,194 102,206 102,218		1,4 102,222 - 102,639		1,7 102,639 102,653 102,667 102,681		1,1 102,681 - 102,705		1,8 102,705 - 102,962		1,2 102,962 103,000																	
	2-я от осевой	1,4 102,706 - 103,000																																	
	3-я от осевой	1,171 102,673 102,690																																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																		
	На обочине	ОПО-Д 102,154 - 102,204			ОПО-Д 102,222 - 102,258			ОПО-Д 102,264 - 102,272															ДО (УЗ) 102,694 - 103,000												
Тротуары справа		102,000 102,036 (36 м) а/д, ш. 2,0 м			102,046 - 102,207, (161 м) а/д, ш. 1,5 м															102,658 - 102,673 (15 м) а/д, ш. 3,0 м															
Откосы справа																																			

Откосы слева																				
Тротуары слева		103,474 - 103,560 (86 м) а/д, ш. 15 м																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 103,037 - 103,410																		
	На разделительной																			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 103,454 - 103,575																		
	2-я от осевой	1,2 103,360 - 103,430		1,1 103,454 103,488		1,8 103,488 - 103,587		1,2 103,600 - 103,698		1,171 103,824 103,842										
	1-я от осевой	1,2 103,034 - 103,360		1,1 103,431 103,454		1,2 103,454 - 103,587		1,8 103,587 - 103,698		1,2 103,698 - 103,787		1,7 103,787 103,808		1,1 103,808 103,824		1,1 103,824 103,838		1,1 103,838 103,854		1,2 103,854 - 104,000
Элементы в плане		R=856, L=218																		
Продольный профиль		α=4 L=285 α=29 L=400 α=3 L=100 α=11 L=209																		
Видимость в обратном направлении		<500 <600 <700 <200 <300																		

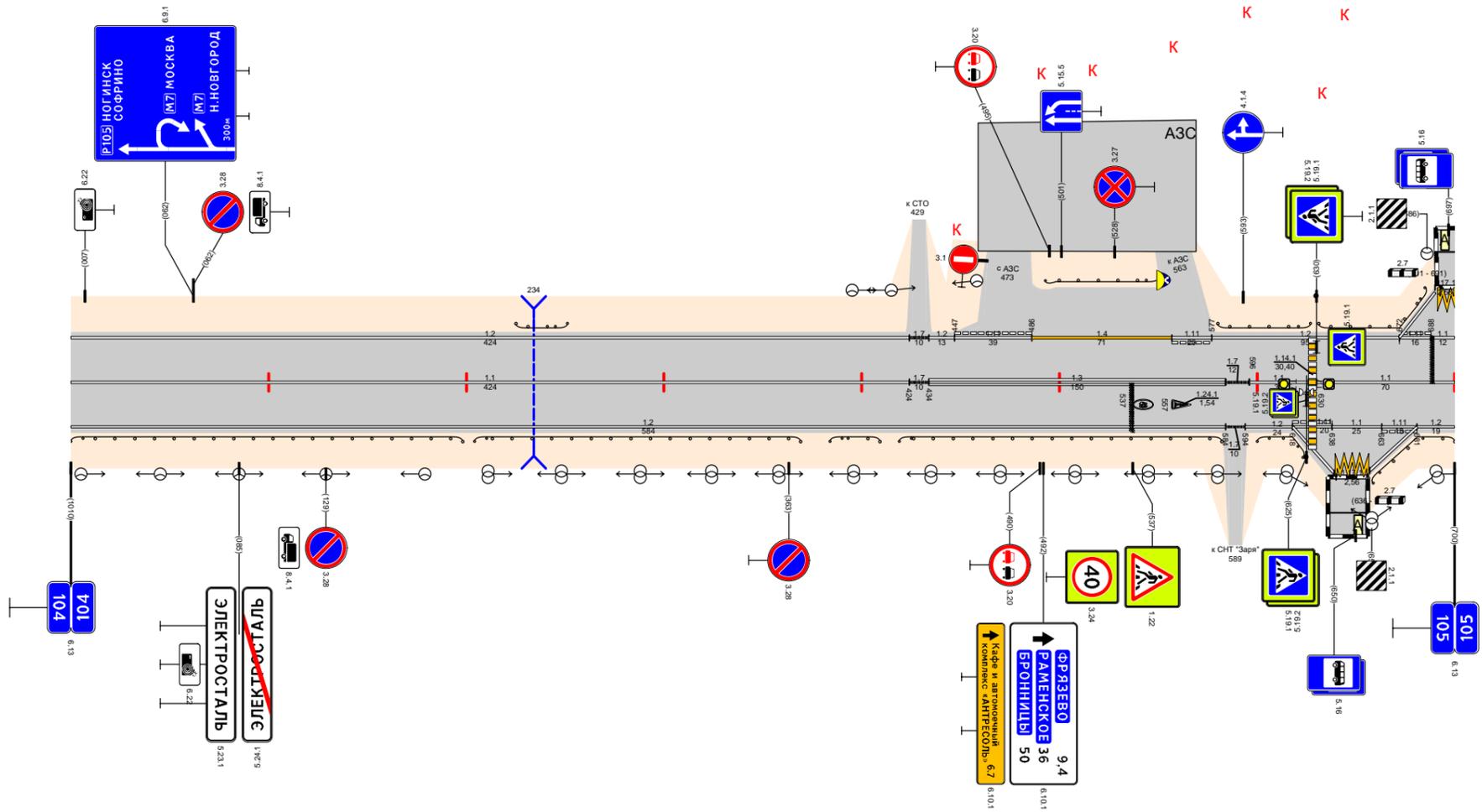
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
103+000-104+000



Видимость в прямом направлении		<400 <300 <200 <700 <500 <700											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 103,040 - 103,454											
	1-я от осевой	1,2 103,000 - 103,207		1,8 103,207 - 103,454		1,2 103,454 - 103,587		1,3 103,587 - 103,698		1,3 103,698 - 103,857		1,3 103,861 - 103,976	
	2-я от осевой	1,4 103,083 - 103,138		1,4 103,172 - 103,406		1,2 103,406 103,433		1,8 103,454 - 103,542		1,1 103,542 - 103,587		1,2 103,598 - 103,698	
	3-я от осевой	1,2 103,402 103,433		1,2 103,454 - 103,580		1,2 103,598 103,613						1,171 103,881 103,902	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	ДО (43) 103,150 - 103,416											
Тротуары справа		103,474 - 103,560 (86 м) а/д, ш. 15 м											
Откосы справа		103,857 - 103,883 (26 м) а/д, ш. 25 м											

Откосы слева																				
Тротуары слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 104,225 - 104,251				ДО (УЗ) 104,494 - 104,550				ДО (УЗ) 104,580 - 104,627				ДО (УЗ) 104,631 - 104,687						
	На разделительной																			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой													1,2	117,1					
	2-я от осевой													104,672	104,681					
	1-я от осевой	1,2 104,000 - 104,424												1,7	1,2	1,11	1,4	1,11	1,2	1,11
Элементы в плане																				
Продольный профиль																				
Видимость в обратном направлении																				

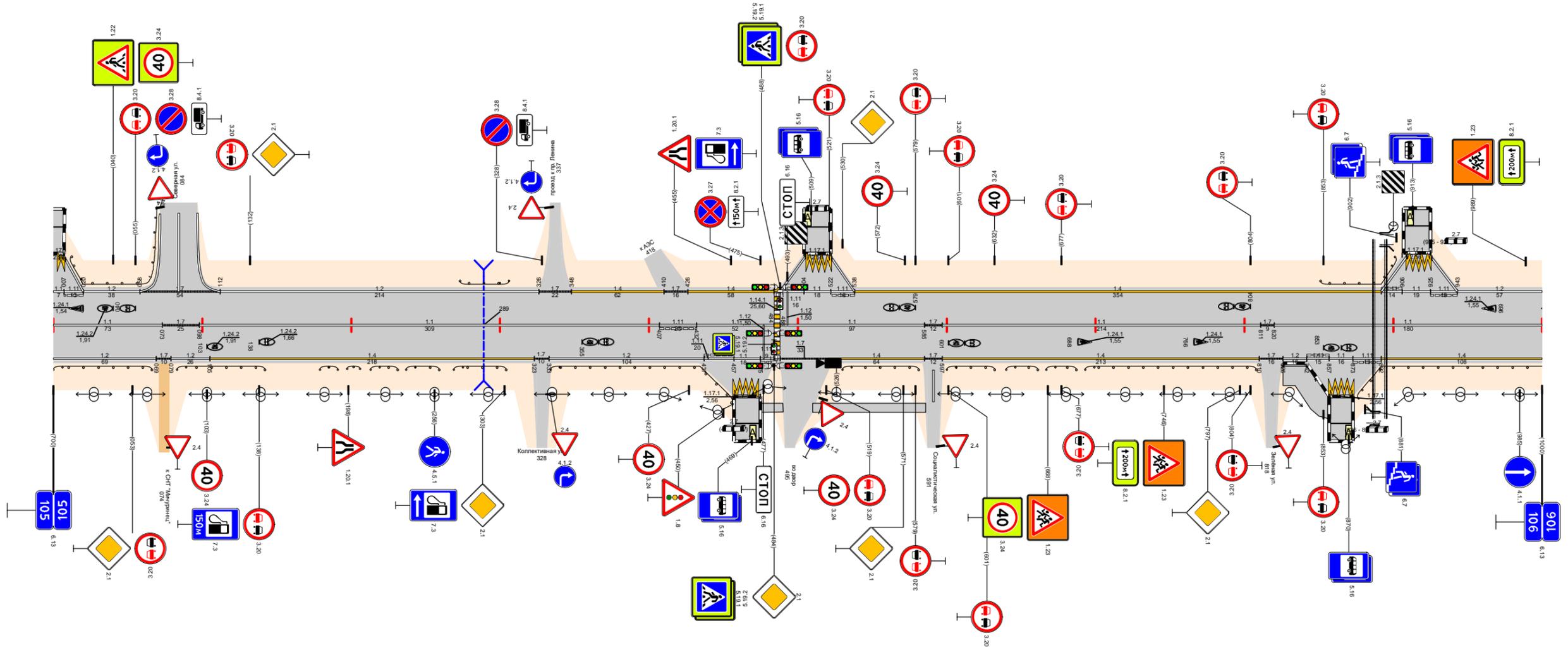
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
104+000-105+000



Видимость в прямом направлении		<700												105,000						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 104,000 - 104,424				1,3 104,434 - 104,584				1,1 104,630 - 105,000										
	1-я от осевой	1,2 104,000 - 104,584												1,7	1,2	1,11	1,1	1,11	1,2	
	2-я от осевой													104,584	104,594	104,618	104,638	104,663	104,681	105,000
	3-я от осевой													104,618	104,639	104,656	104,681			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																			
	На обочине	ДО (УЗ) 104,000 - 104,198				ДО (УЗ) 104,204 - 104,369				ДО (УЗ) 104,419 - 104,582				ДО (УЗ) 104,600 - 104,628				ДО (УЗ) 104,657 - 105,000		
Тротуары справа																				
Откосы справа																				

Откосы слева																				
Тротуары слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 105,010 - 105,058				ДО (УЗ) 105,273 - 105,306				ДО (УЗ) 105,851 - 105,903										
	На разделительной																			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17 105,000 105,003	1.12 105,008 105,023									1.12 105,522 105,538	1.117 105,504 105,522	1.12 105,523 105,538	1.12 105,904 105,925	1.117 105,906 105,925	1.12 105,926 105,943			
	2-я от осевой																			
	1-я от осевой	1.11 105,007 105,023	1.12 105,020 - 105,058	1.17 105,058 - 105,112	1.12 105,112 - 105,326				1.17 105,326 105,348	1.14 105,348 - 105,410	1.17 105,410 105,426	1.14 105,426 - 105,484	1.11 105,488 105,504	1.11 105,504 105,522	1.11 105,522 105,538	1.14 105,538 - 105,892		1.11 105,892 105,904	1.11 105,906 105,925	1.11 105,925 105,943
Элементы в плане																				
Продольный профиль																				
Видимость в обратном направлении																				

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
105+000-106+000

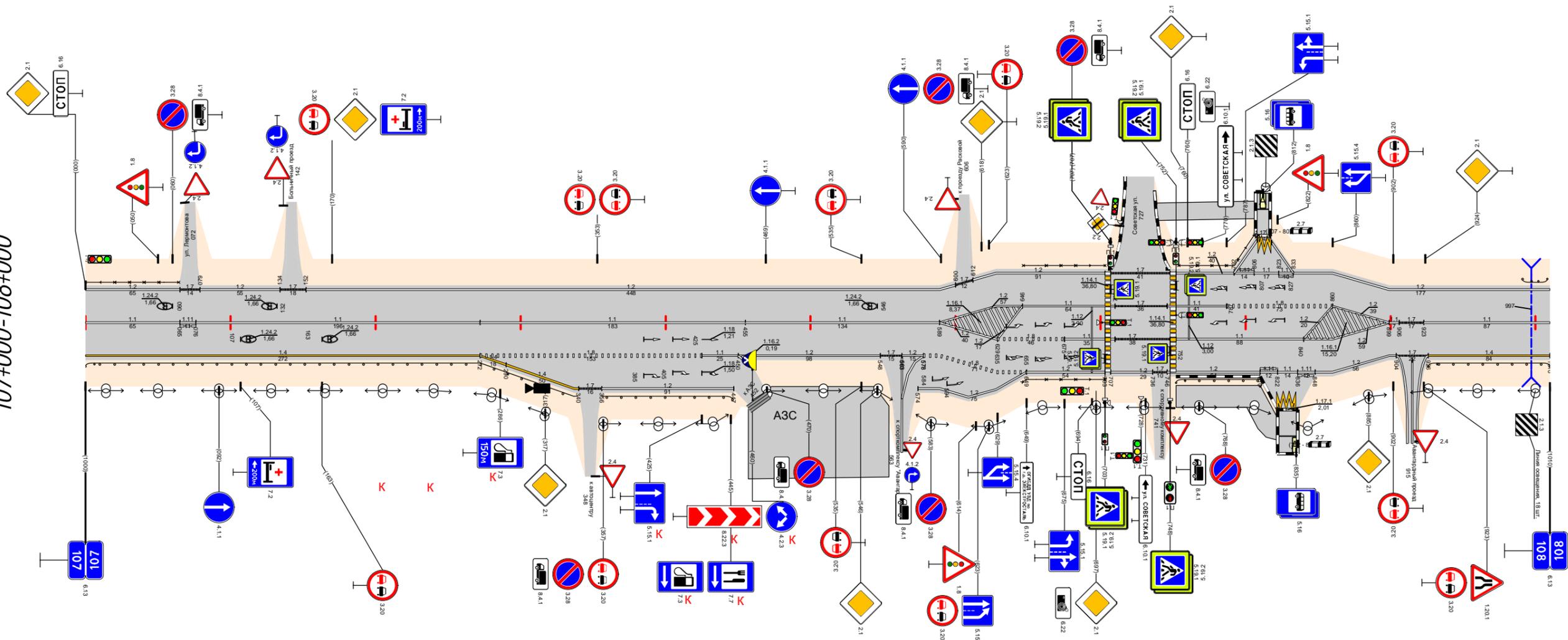


Видимость в прямом направлении		$<700$																								
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 105,000 - 105,073	1.17 105,073 105,098	1.1 105,098 - 105,407				1.11 105,407 105,432	1.1 105,432 - 105,484	1.1 105,488 - 105,585		1.1 105,597 - 105,811		1.17 105,811 105,826	1.1 105,820 - 106,000											
	1-я от осевой	1.12 105,000 - 105,069	1.17 105,069 105,105	1.14 105,105 - 105,323				1.17 105,323 105,333	1.12 105,333 - 105,437	1.11 105,437 105,457	1.11 105,457 105,475	1.17 105,488 105,521	1.14 105,521 - 105,585		1.17 105,585 105,599	1.14 105,597 - 105,810										
	2-я от осевой																									
	3-я от осевой																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																									
	На обочине	ДО (УЗ) 105,000 - 105,066		ДО (УЗ) 105,083 - 105,142		ДО (УЗ) 105,149 - 105,217		ДО (УЗ) 105,217 - 105,269		ДО (УЗ) 105,269 - 105,304		ДО (УЗ) 105,334 - 105,457		ДО (УЗ) 105,530 - 105,581		ДО (УЗ) 105,600 - 105,632		ДО (УЗ) 105,640 - 105,667		ДО (УЗ) 105,667 - 105,689		ДО (УЗ) 105,693 - 105,808		ДО (УЗ) 105,826 - 105,898		ДО (УЗ) 105,875 - 106,000
Тротуары справа		105,475 - 105,490 (15 м) а/л ш 1,0 м												105,510 - 105,586 (76 м) а/л ш 1,0 м				105,826 - 105,858 (32 м) а/л ш 2,5 м								
Откосы справа																										



Откосы слева																								
Тротуары слева		107,738 - 107,807 (69 м) а/д ш 2,0 м																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 107,000 - 107,064				ОПО-Д 107,647 - 107,703				ОПО-Д 107,754 - 107,806														
	На разделительной																							
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 107,792 - 107,806 107,808 - 107,833																						
	3-я от осевой																							
	2-я от осевой	12 107,152 - 107,589				12 107,612 - 107,703		17 107,707 - 107,748		12 107,752 - 107,792		11 107,792 - 107,806 107,823 - 107,833		12 107,833 - 107,899										
	1-я от осевой	12 107,000 - 107,065		17 107,065 - 107,079		12 107,079 - 107,134		17 107,134 - 107,152		12 107,589 - 107,646				11 107,646 - 107,710		17 107,710 - 107,746		11 107,746 - 107,787		18 107,787 - 107,860		12 107,860 - 107,899		12 107,899 - 108,000
Элементы в плане																								
Продольный профиль																								
Видимость в обратном направлении																								

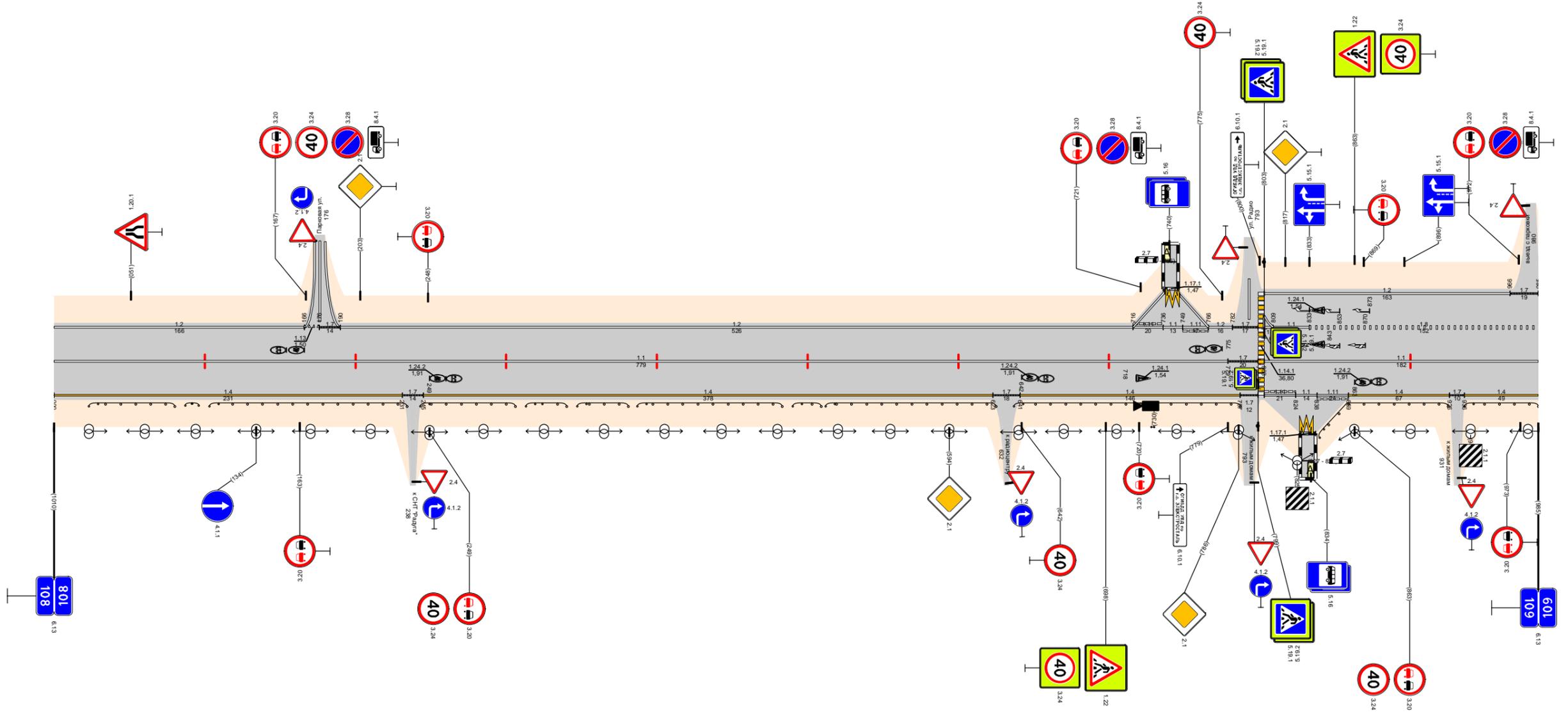
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
107+000-108+000



Видимость в прямом направлении		<700																							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 107,000 - 107,065		11 107,076 - 107,272		11 107,272 - 107,455				11 107,455 - 107,589				11 107,923 - 108,000											
	1-я от осевой	14 107,000 - 107,272				18 107,272 - 107,425		17 107,425 - 107,455		12 107,450 - 107,548		12 107,589 - 107,629		18 107,629 - 107,675		11 107,675 - 107,710		17 107,710 - 107,748		11 107,752 - 107,840		12 107,840 - 107,899		17 107,899 - 108,000	
	2-я от осевой	14 107,272 - 107,290		14 107,290 - 107,340		17 107,340 - 107,356		12 107,356 - 107,447		18 107,589 - 107,649				12 107,649 - 107,703		12 107,707 - 107,736		12 107,746 - 107,810		11 107,810 - 107,840		12 107,848 - 107,899		17 107,904 - 108,000	
	3-я от осевой																								
	4-я от осевой																								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																								
	На обочине	ДО (53) 107,000 - 107,339				ДО (53) 107,356 - 107,446				ОПО-Д 107,646 - 107,703				ДО (53) 107,752 - 107,812				ДО (53) 107,926 - 108,000							
Тротуары справа		107,752 - 107,823 (71 м) а/д ш 2,5 м																							
Откосы справа																									

Откосы слева																			
Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																		
	На разделительной																		
	3-я от осевой											1,2	1,2						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											1,2	1,7						
	1-я от осевой	1,2	1,7	1,2						1,1	1,1	1,1	1,2	1,7	1,2	1,1	1,2	1,7	1,1
Элементы в плане																			
Продольный профиль		a=2																	
Видимость в обратном направлении		<700																	

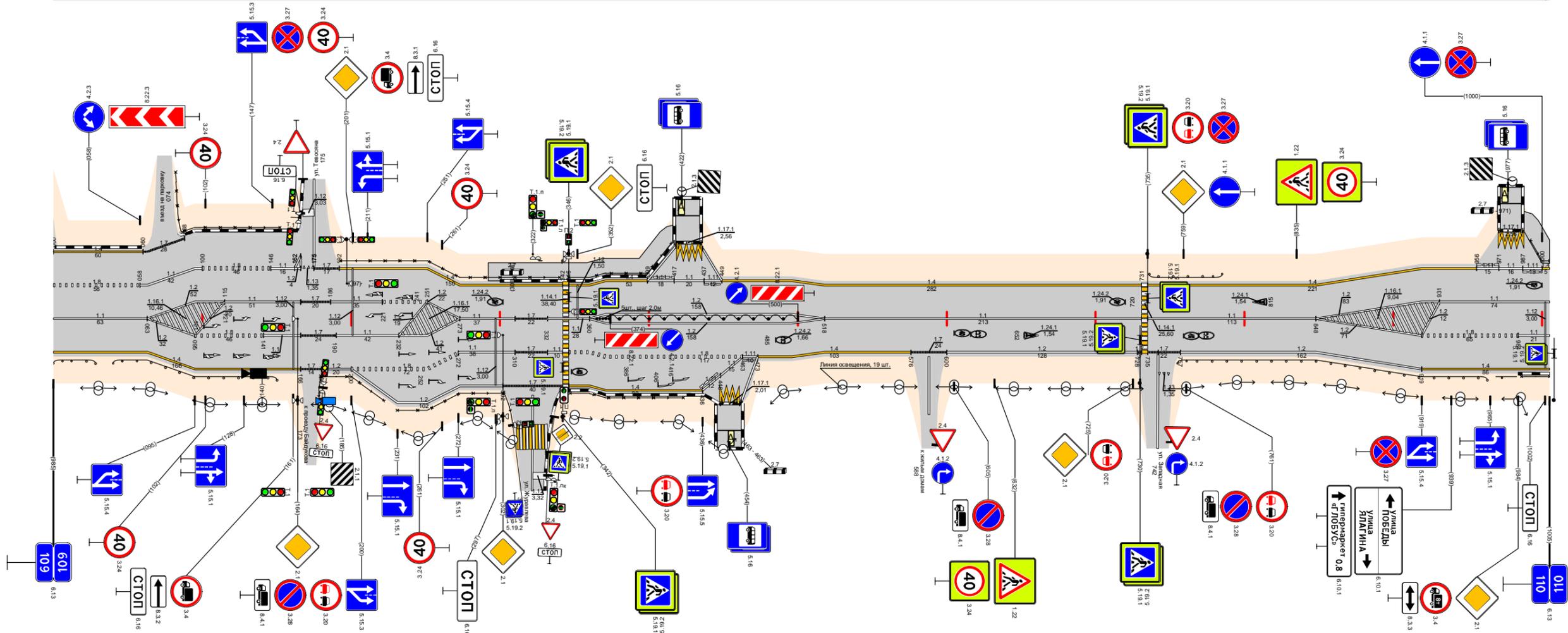
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
108+000-109+000



Видимость в прямом направлении		<700													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1										1,7	1,1		
	1-я от осевой	1,4	1,7	1,4						1,4	1,7	1,1	1,4	1,7	1,4
	2-я от осевой											1,1	1,1		
	3-я от осевой											1,1	1,1		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	ДО (УЗ)													
Тротуары справа															
Откосы справа															

Откосы слева														109,986 - 110,000 (19 м) а/д, ш. 2,0 м		109,992 - 110,000									
Тротуары слева														109,292 - 109,418 (126 м) а/д, ш. 2,0 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 109,088 - 109,152				ОПО-Д 109,193 - 109,340				ОПО-Д 109,346 - 109,415				ДО (УЗ) 109,736 - 109,785		ОПО-Д 109,992 - 110,000									
	На разделительной																								
Дорожная разметка слева	4-я от осевой													12 109,399 109,418	1171 109,417 109,435	12 109,436 109,449			1171 109,971 109,987						
	3-я от осевой																								
	2-я от осевой	1,4 109,000 - 109,060	11 109,063 109,100	1,8 109,100 - 109,146	11 109,140 109,175	12 109,175 109,192	1,4 109,192 - 109,273					1,4 109,360 - 109,399	111 109,399 109,417	11 109,417 109,437	111 109,437 109,448	1,4 109,449 - 109,518	1,4 109,848 - 109,956		111 109,956 109,971	11 109,971 109,987	111 109,987 110,000				
	1-я от осевой	1,8 109,000 - 109,058	12 109,063 - 109,115	1,1 109,115 - 109,166	17 109,166 109,186	11 109,186 109,221	18 109,221 109,251	12 109,251 109,273	1,4 109,273 - 109,342	14 109,346 109,360	1,2 109,360 - 109,518				1,4 109,518 - 109,731		1,4 109,735 - 109,848		1,2 109,848 - 109,931	1,1 109,931 - 110,000					
Элементы в плане																									
Продольный профиль		α=1																		L=825		α=5		L=168	
Видимость в обратном направлении		<700																							

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
109+000-110+000

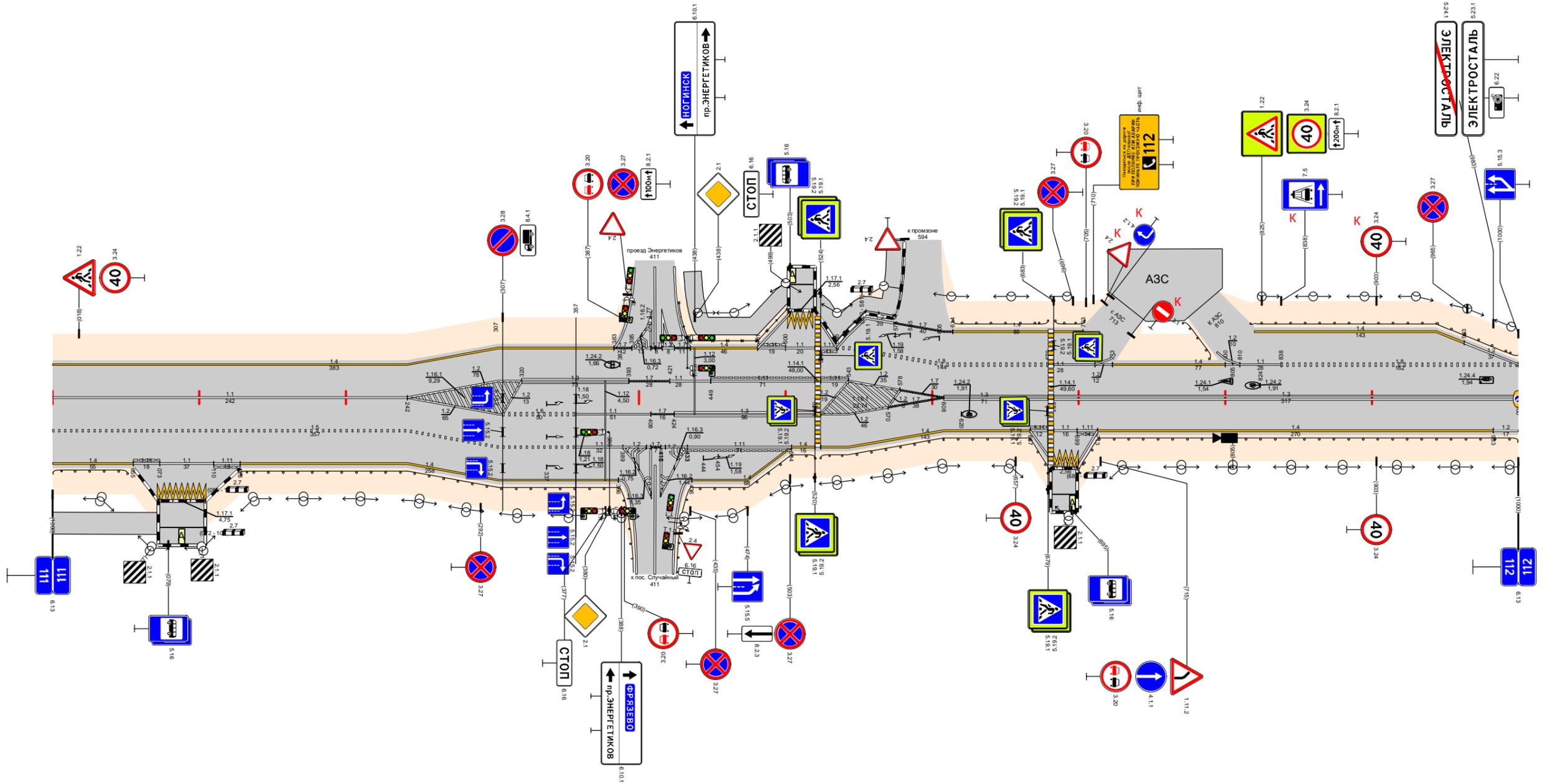


Видимость в прямом направлении		<700												109,223		<600		109,325		<500		109,525		<700		109,600		109,600	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 109,000 - 109,063								11 109,273 109,310				1,7 109,310 109,332				11 109,332 109,360				1,1 109,518 - 109,731				1,1 109,735 - 109,848			
	1-я от осевой	1,4 109,000 - 109,063	12 109,063 109,095	1,8 109,095 - 109,141	11 109,141 109,166	17 109,166 109,190	11 109,190 - 109,232	12 109,232 - 109,273	11 109,273 109,310	11 109,310 109,332	11 109,332 109,349	1,8 109,349 - 109,360	1,2 109,360 - 109,518				1,4 109,518 - 109,576	17 109,576 109,600	1,2 109,600 - 109,728		17 109,728 109,735	1,2 109,735 - 109,848	1,2 109,848 - 109,919	1,8 109,919 - 109,984	11 109,984 110,000				
	2-я от осевой	1,4 109,063 - 109,166				12 109,166 109,200	1,8 109,200 - 109,272	12 109,272 109,302	1,7 109,302 - 109,342	1,4 109,342 109,360	1,8 109,360 - 109,463				11 109,463 109,477	1,4 109,477 - 109,518	1,2 109,848 - 109,919		1,4 109,919 - 110,000										
	3-я от осевой																	1,2 109,200 - 109,273		1,4 109,360 - 109,436		111 109,436 109,448	11 109,448 109,463						
	4-я от осевой																					1171 109,448 109,462	12 109,462 109,477						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	ДО (УЗ) 109,375 - 109,500											
	На обочине	ДО (УЗ) 109,000 - 109,028	ДО (УЗ) 109,040 - 109,150				ОПО-Д 109,180 - 109,222		ОПО-Д 109,231 - 109,302		ОПО-Д 109,347 - 109,423				ДО (УЗ) 109,755 - 109,963		ОПО-Д 109,992 - 110,000												
Тротуары справа																													
Откосы справа																													



Откосы слева													
Тротуары слева						111,425 - 111,503 (78 м) а/б ш 20 м				111,519 - 111,581 (62 м) а/б ш 20 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 111,435 - 111,501											
	На разделительной	ОПО-Д 111,527 - 111,574											
	4-я от осевой	ДО (53) 111,614 - 111,679											
	ДО (53) 111,684 - 111,734	ДО (53) 111,819 - 112,000											
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,2 111,481 111,502 111,524 111,535 111,574 111,574 111,608 111,614 - 111,703 111,820 - 111,963 1,2											
	3-я от осевой	1,2 111,383 111,395 11,408 11,421 11,433 111,435 - 111,481 111,481 111,500 111,520 1,1 111,535 - 111,608 1,1 111,614 - 111,703 1,2 111,711 111,723											
	2-я от осевой	1,4 111,242 - 111,383 1,7 111,383 111,395 11,408 11,421 11,433 111,435 - 111,481 1,1 111,481 111,500 111,520 1,1 111,535 - 111,608 1,1 111,614 - 111,703 1,4 111,820 - 111,963 1,2 111,963 - 111,1000											
	1-я от осевой	1,4 111,000 - 111,242 1,2 111,242 - 111,320 1,3 111,320 - 111,393 1,1 111,393 111,421 111,449 1,1 111,449 - 111,520 1,1 111,524 111,543 1,2 111,543 - 111,578 1,1 111,578 111,608 1,8 111,608 - 111,679 1,1 111,683 111,711 1,2 111,723 1,4 111,723 - 111,800 1,2 111,804 111,838 1,1 111,810 111,838 1,8 111,838 - 112,000 1,2											
Элементы в плане		R=434, L=163 111,000 111,170 111,242 111,320 111,393 111,468 111,543 111,618 111,693 111,768 111,843 111,918 112,000 R=302, L=156 111,763 111,919 112,000											
Продольный профиль		L=368 111,000 111,208 111,368 111,528 111,688 111,848 112,008											
Видимость в обратном направлении		<500 111,208 <600 111,368 <700 111,528 111,688 111,848 112,008											

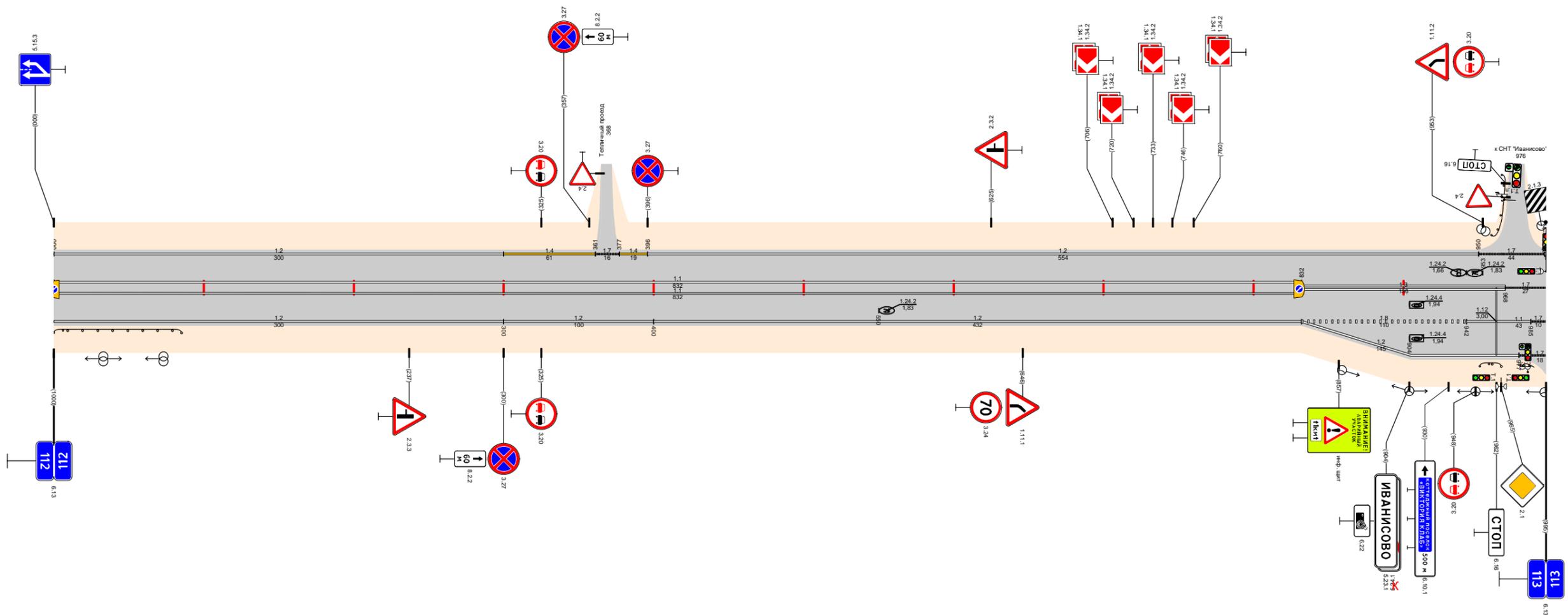
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
111+000-112+000



Видимость в прямом направлении		<700 112,000											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 111,000 - 111,242 1,2 111,242 - 111,307 1,8 111,307 - 111,357 1,1 111,357 - 111,408 1,7 111,408 111,424 1,3 111,424 - 111,520 1,2 111,524 - 111,570 1,7 111,570 - 111,608 1,3 111,608 - 111,679 1,1 111,683 111,699 1,4 111,713 - 111,983 1,2 111,983 - 112,000											
	1-я от осевой	15 111,000 - 111,242 1,4 111,000 - 111,055 1,1 111,073 - 111,110 1,1 111,128 - 111,242 1,5 111,242 - 111,357 1,1 111,357 111,389 1,2 111,389 111,408 1,1 111,433 - 111,504 1,4 111,504 111,520 1,4 111,524 - 111,608 1,1 111,607 111,629 1,1 111,683 111,699 1,4 111,713 - 111,983											
	2-я от осевой	1,4 111,000 - 111,055 1,1 111,073 - 111,110 1,1 111,128 - 111,242 1,5 111,242 - 111,357 1,1 111,357 111,389 1,2 111,389 111,408 1,1 111,433 - 111,504 1,4 111,504 111,520 1,4 111,524 - 111,608 1,1 111,607 111,629 1,1 111,683 111,699 1,4 111,713 - 111,983											
	3-я от осевой	1,4 111,000 - 111,055 1,1 111,073 - 111,110 1,1 111,128 - 111,242 1,5 111,242 - 111,357 1,1 111,357 111,389 1,2 111,389 111,408 1,1 111,433 - 111,504 1,4 111,504 111,520 1,4 111,524 - 111,608 1,1 111,607 111,629 1,1 111,683 111,699 1,4 111,713 - 111,983											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,1 111,072 111,304											
	На обочине	ДО (53) 111,000 - 111,051 ДО (53) 111,127 - 111,386 ДО (53) 111,436 - 111,520 ДО (53) 111,524 - 111,681 ДО (53) 111,699 - 112,000											
Тротуары справа		11000 111,072 (72 м) а/б, ш 25 м											
Откосы справа													

Откосы слева								
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						10 113,000	
	На разделительной						12 112,994	
Дорожная разметка слева		1,2 112,000 - 112,300	1,4 112,300 - 112,361	1,7 112,361 - 112,377	1,4 112,377 - 112,396	1,2 112,396 - 112,950	1,7 112,950 - 112,994	113,000
Элементы в плане							R=184, L=142	
Продольный профиль		α=4					L=958	α=7 L=37
Видимость в обратном направлении		<700						113,000

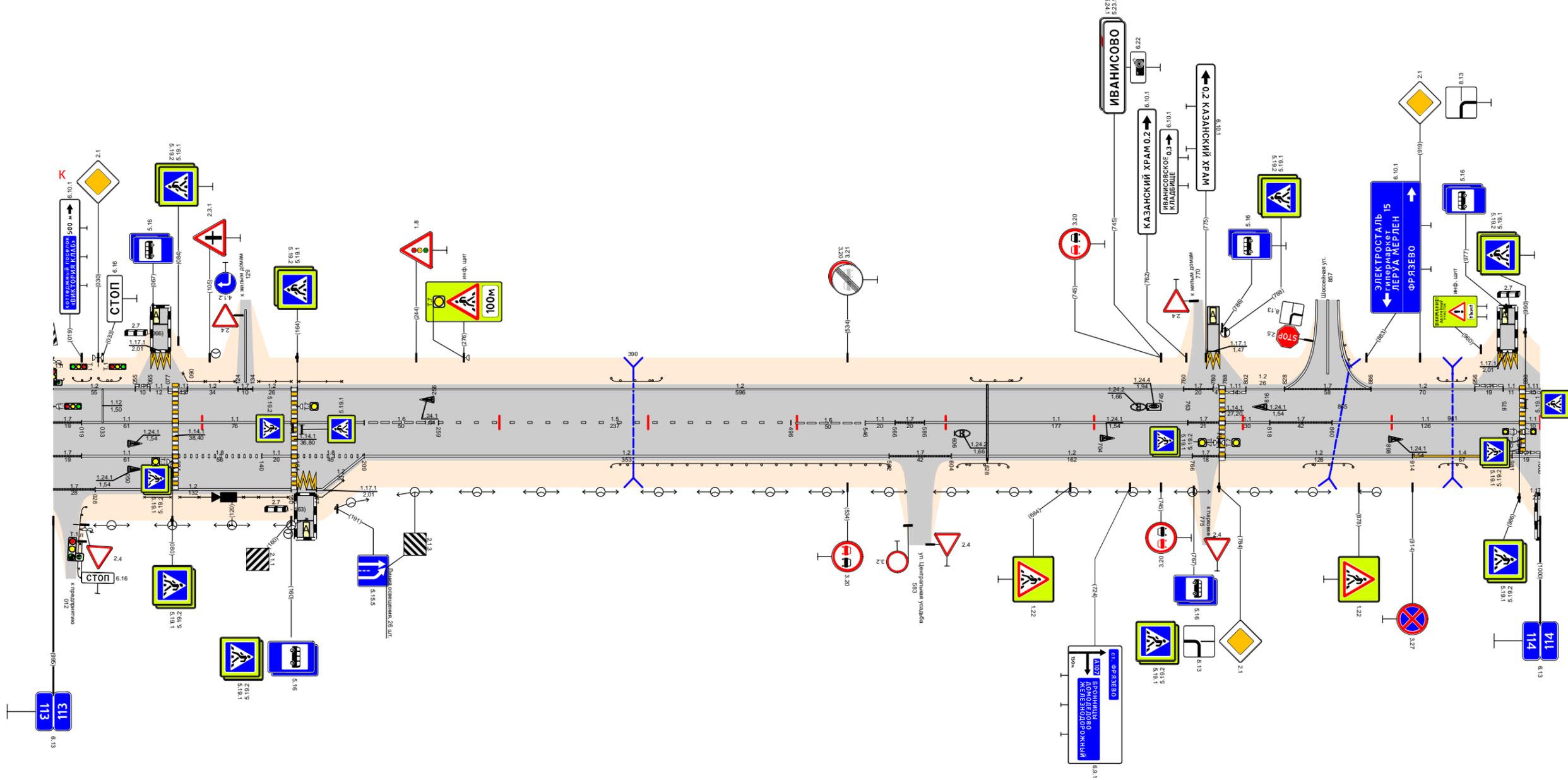
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
112+000-113+000



Видимость в прямом направлении		<700					<600	<500	<700	113,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 112,000 - 112,832					1,3 112,832 - 112,968		1,7 112,968 - 113,000	
	1-я от осевой	1,2 112,000 - 112,300	1,2 112,300 - 112,400	1,2 112,400 - 112,832		1,8 112,832 - 112,942		1,1 112,942 - 112,985	1,7 112,985 - 113,000	
	2-я от осевой						1,2 112,832 - 112,977		1,7 112,977 - 113,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине	до (53) 112,000 - 112,085								до (53) 112,968 - 112,985
Тротуары справа										
Откосы справа										

Откосы слева																	
Тротуары слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	113,000 - 113,009	113,009 - 113,045	113,045 - 113,087	113,087 - 113,122	113,122 - 113,138	113,138 - 113,164	113,164 - 113,194	113,194 - 113,375	113,375 - 113,409	113,409 - 113,617	113,617 - 113,651	113,651 - 113,828	113,828 - 113,886	113,886 - 113,956	113,956 - 113,984	113,984 - 114,000
	На разделительной																
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171
	2-я от осевой	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171
	1-я от осевой	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Элементы в плане																	
Продольный профиль		$\alpha=7$ $L=233$ $113,233$ $L=250$ $113,483$ $\alpha=1$ $113,760$ $\alpha=5$ $L=501$ $113,984$															
Видимость в обратном направлении		<700															

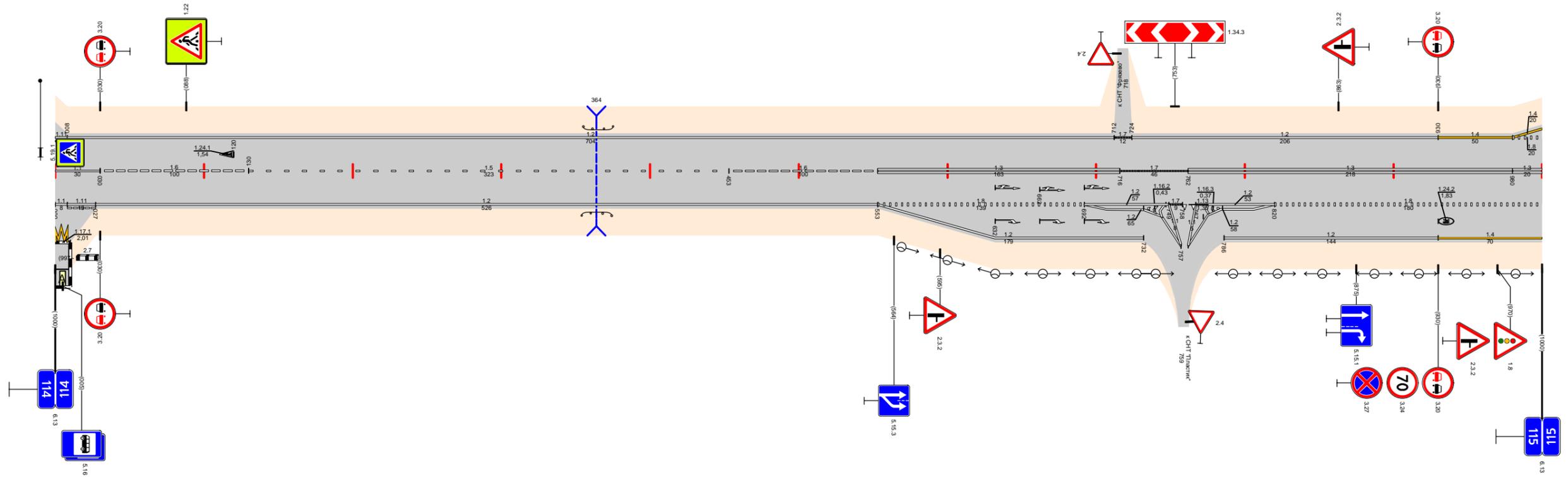
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 113+000-114+000



Видимость в прямом направлении		<math><700</math>															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11	11	11	11	16	15	16	11	17	17	11	17	11	11	17	11
	1-я от осевой	113,000	113,019 - 113,080	113,084 - 113,160	113,164 - 113,209	113,209 - 113,259	113,259 - 113,496	113,496 - 113,546	113,546 - 113,566	113,566 - 113,586	113,586 - 113,763	113,763 - 113,784	113,784 - 113,888	113,888 - 113,860	113,860 - 113,986	113,986 - 114,000	114,000
	2-я от осевой	113,000	113,019 - 113,080	113,084 - 113,140	113,140 - 113,160	113,164 - 113,209	113,209 - 113,562	113,562 - 113,604	113,604 - 113,766	113,766 - 113,784	113,784 - 113,914	113,914 - 113,981	113,981 - 114,000	114,000	114,000	114,000	
	3-я от осевой	113,000	113,028	113,028 - 113,160	113,164 - 113,177	113,177 - 113,209	113,209 - 113,562	113,562 - 113,604	113,604 - 113,766	113,766 - 113,784	113,784 - 113,914	113,914 - 113,981	113,981 - 114,000	114,000	114,000	114,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	113,000 - 113,061	113,061 - 113,085	113,085 - 113,158	113,158 - 113,177	113,177 - 113,209	113,209 - 113,375	113,375 - 113,562	113,562 - 113,642	113,642 - 113,841	113,841 - 113,874	113,874 - 113,952	113,952 - 113,984	113,984 - 114,000	114,000	114,000	
Тротуары справа																	
Откосы справа																	

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	00 (53) 114,355 - 114,375										
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											
	1-я от осевой	1,17 114,000 114,008	1,2 114,008 - 114,712						1,7 114,712 114,724	1,2 114,724 - 114,930		1,4 114,930 114,980
Элементы в плане												
Продольный профиль		a=5 L=984										
Видимость в обратном направлении		<700										

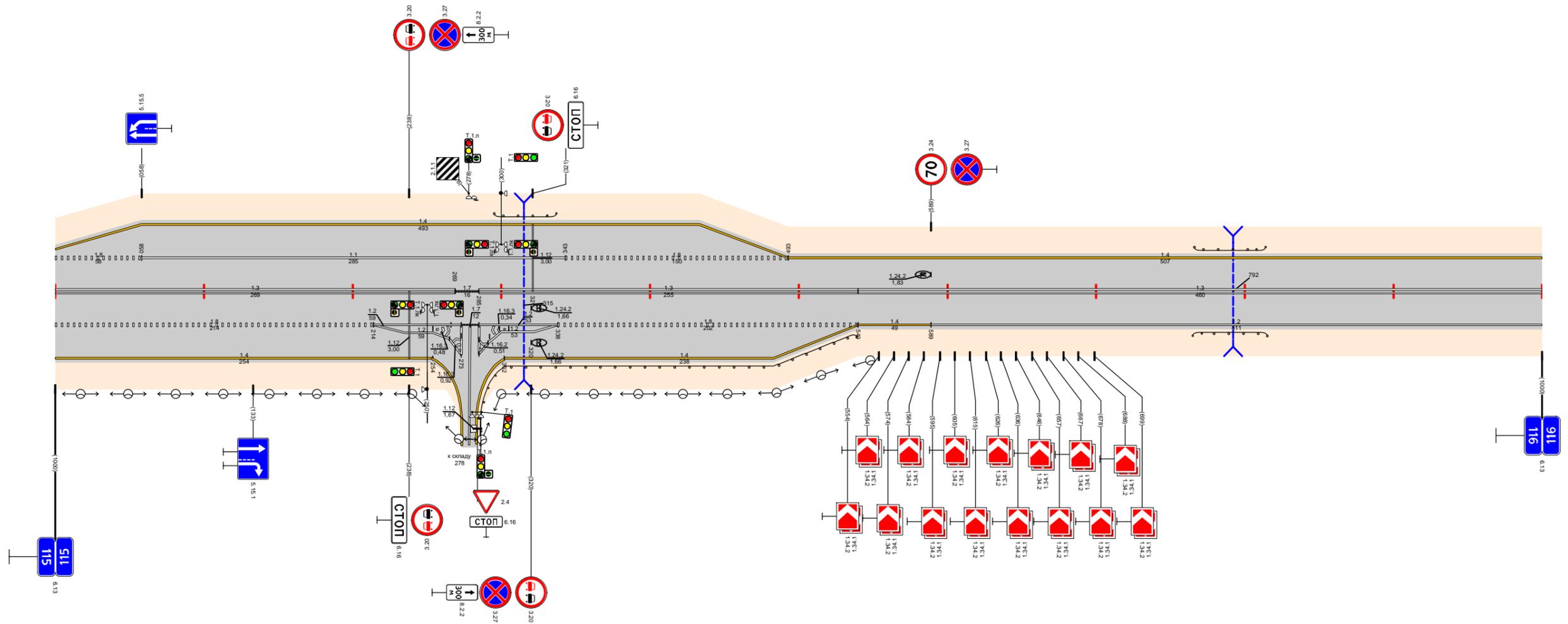
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 114+000-115+000



Видимость в прямом направлении		<700																	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 114,000 114,030	1,6 114,030 - 114,130			1,5 114,130 - 114,453		1,6 114,453 - 114,553		1,3 114,553 - 114,716		1,7 114,716 - 114,762	1,3 114,762 - 114,980		1,3 114,980 115,000				
	1-я от осевой	1,1 114,000 114,008	1,17 114,008 114,027	1,2 114,027 - 114,553					1,8 114,553 - 114,692		1,22 114,692 - 114,716	1,7 114,716 114,724	1,18 114,724 114,732	1,22 114,732 - 114,820	1,8 114,820 - 115,000				
	2-я от осевой											1,2 114,553 - 114,732				1,2 114,786 - 114,930		1,4 114,930 - 115,000	
	3-я от осевой	1,17 114,000 114,008											1,21 114,716 114,724	1,12 114,724 114,732					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине	00 (53) 114,354 - 114,374																	
Тротуары справа																			
Откосы справа																			

Откосы следа					
Тротуары следа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО (43) 115,295 - 115,337		ДО (43) 115,766 - 115,814	
	На разделительной				
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	1,4 115,000 - 115,493			
	1-я от осевой	1,8 115,000 - 115,058	1,1 115,058 - 115,343	1,8 115,343 - 115,493	1,4 115,493 - 116,000
Элементы в плане		R=461, L=314			
Продольный профиль		α=5			
Видимость в обратном направлении		<700			

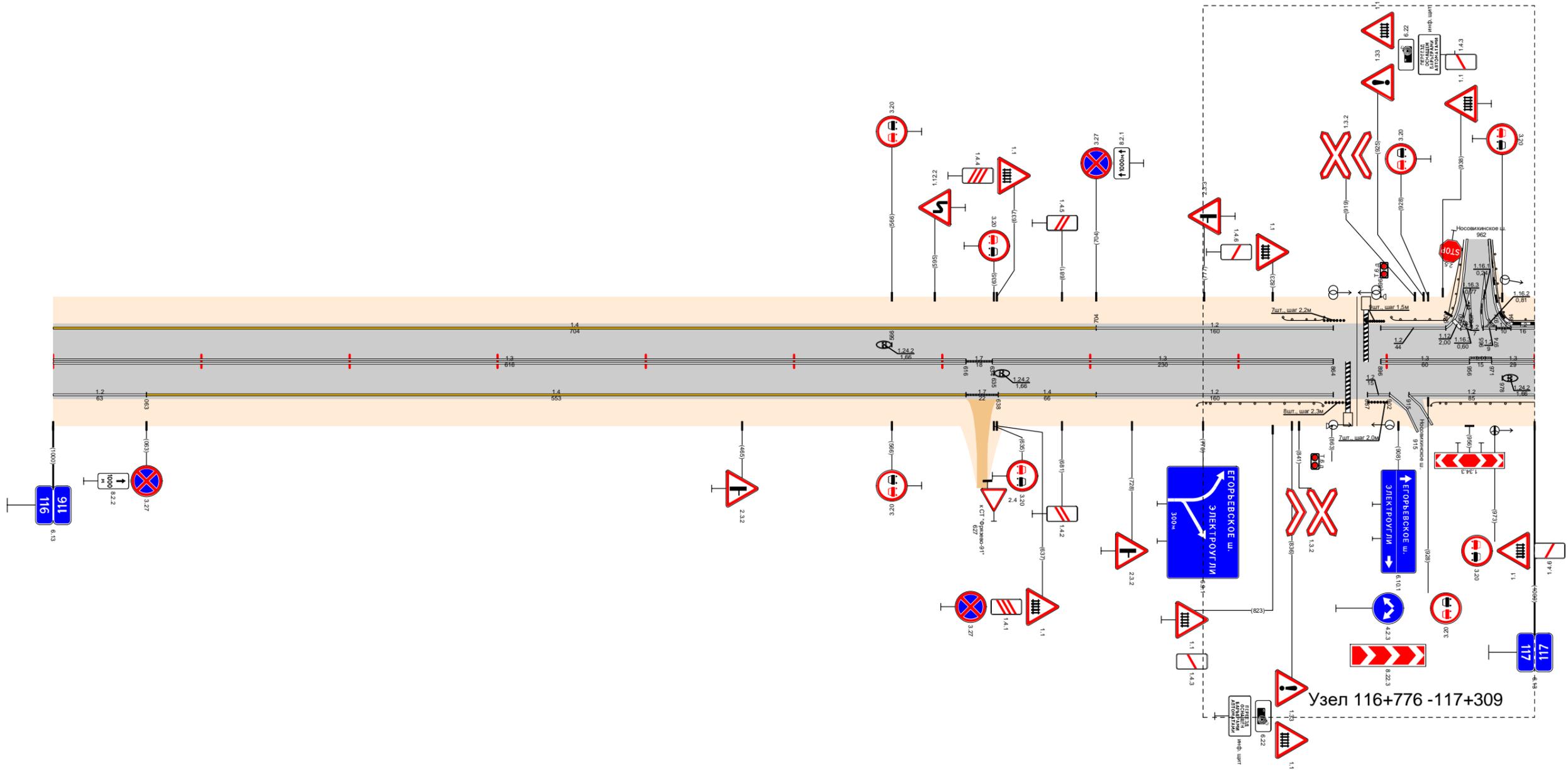
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
115+000-116+000



Видимость в прямом направлении		<700					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 115,000 - 115,269		1,3 115,285 - 115,540		1,3 115,540 - 116,000	
	1-я от осевой	1,8 115,000 - 115,214	1,22 115,214 - 115,273	1,22 115,273 - 115,285	1,8 115,338 - 115,540	1,4 115,540 - 115,589	1,2 115,589 - 116,000
	2-я от осевой	1,4 115,000 - 115,254		1,4 115,302 - 115,540			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	ДО (43) 115,302 - 115,538		ДО (43) 115,765 - 115,815			
Тротуары справа							
Откосы справа							

Откосы слева																
Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											ДО (53) 116,830 - 116,857	См(7) 116,858 - 116,871	См(9) 116,872 - 116,885	ДО (53) 116,903 - 116,940	ДО (53) 116,984 - 117,000
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											12 116,941 - 116,954	12 116,955 - 116,968	12 116,969 - 116,982	12 116,983 - 116,996	12 116,997 - 117,000
	1-я от осевой											12 116,940 - 116,953	12 116,954 - 116,967	12 116,968 - 116,981	12 116,982 - 116,995	12 116,996 - 117,000
Элементы в плане		716,276	1.4 116,000 - 116,704 R-975, L=280				716,496	R-274, L=61		716,701	1.2 116,704 - 116,864 R=204, L=134		716,835	R=102, L=70		716,935
Продольный профиль		a=13														
Видимость в обратном направлении		<700														

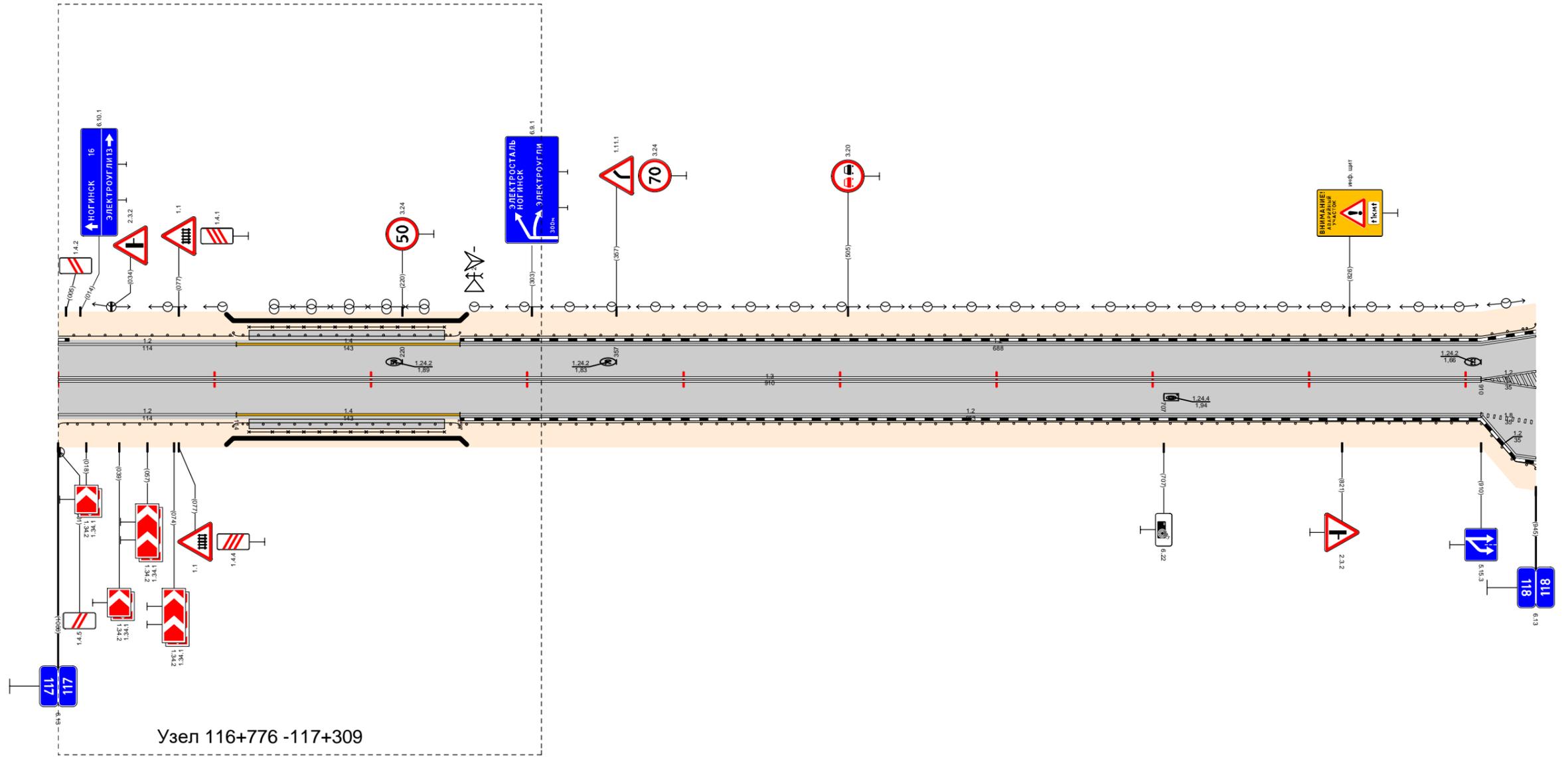
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
116+000-117+000



Видимость в прямом направлении		<700																
Дорожная разметка справа	Осевая линия											1.3 116,000 - 116,616	1.7 116,616 - 116,634	1.3 116,634 - 116,864		1.3 116,896 - 116,956	1.3 116,956 - 116,971	1.3 116,971 - 117,000
	1-я от осевой	1.2 116,000 - 116,063	1.4 116,063 - 116,616				1.7 116,616 - 116,638	1.4 116,638 - 116,704		1.2 116,704 - 116,864		1.2 116,887 - 116,902	1.2 116,915 - 117,000					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине											ДО (53) 116,772 - 116,857	См(8) 116,858 - 116,871	См(7) 116,872 - 116,900	ДО (53) 116,930 - 117,000			
Тротуары справа																		
Откосы справа																		

Откосы слева					
Тротуары слева		117,122 - 117,247, (125 м), а/б, ш. 1,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (43) 117,000 - 117,112	100(1-б) 117,122 - 117,287	до (43) 117,257 - 118,000	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой				12 117,910 118,000
	1-я от осевой	1,2 117,000 - 117,114	1,4 117,114 - 117,257	1,2 117,257 - 117,910	12 117,910 118,000
Элементы в плане		R=58, L=67			
Продольный профиль		α=34 L=142 α=45 L=150 α=6 L=350 α=6 L=303			
Видимость в обратном направлении		<700 <200 <300 <400 <500			

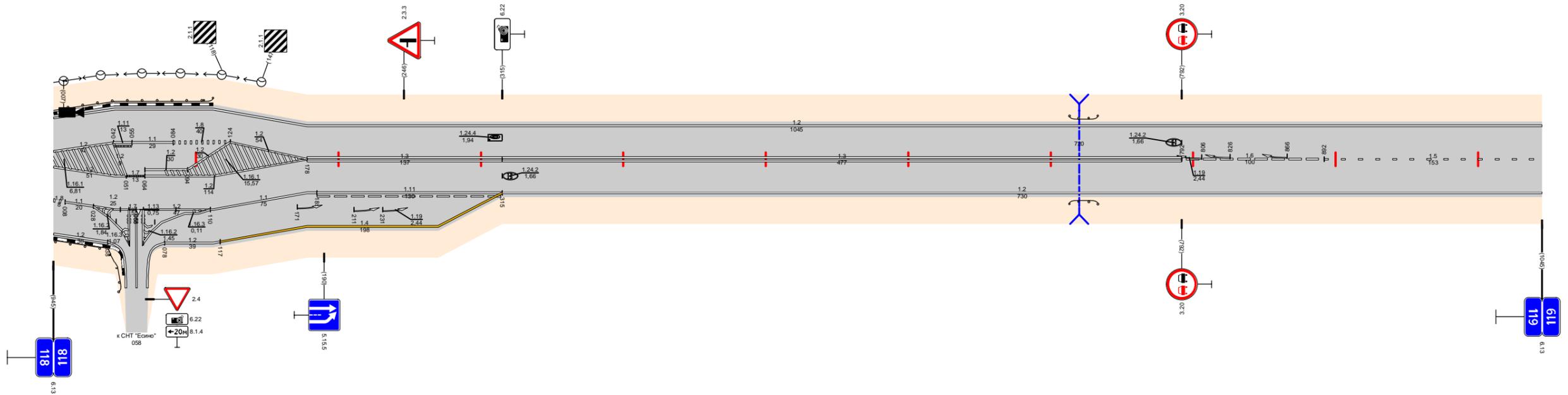
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
117+000-118+000



Видимость в прямом направлении		<400 <600 <700			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 117,000 - 117,910			
	1-я от осевой	1,2 117,000 - 117,114	1,4 117,114 - 117,257	1,2 117,257 - 117,910	
	2-я от осевой				18 117,910 118,000
	3-я от осевой				12 117,910 118,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	до (43) 117,000 - 117,112	100(1-б) 117,122 - 117,287	до (43) 117,257 - 118,000	
Тротуары справа		117,122 - 117,247, (125 м), а/б, ш. 1,0 м			
Откосы справа					

Откосы слева							
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 118,000 - 118,112				ДО (53) 118,713 - 118,763	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 118,000 - 118,178					
	1-я от осевой	1,2 118,000 - 118,042	1,1 118,042 118,053	1,1 118,055 118,084	1,8 118,084 - 118,124	1,2 118,124 - 118,178	1,2 118,178 - 119,000
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=42 $\alpha=0,2$		L=215 $\alpha=8$		L=770 $\alpha=9$	
Видимость в обратном направлении		<500		<600		<700	

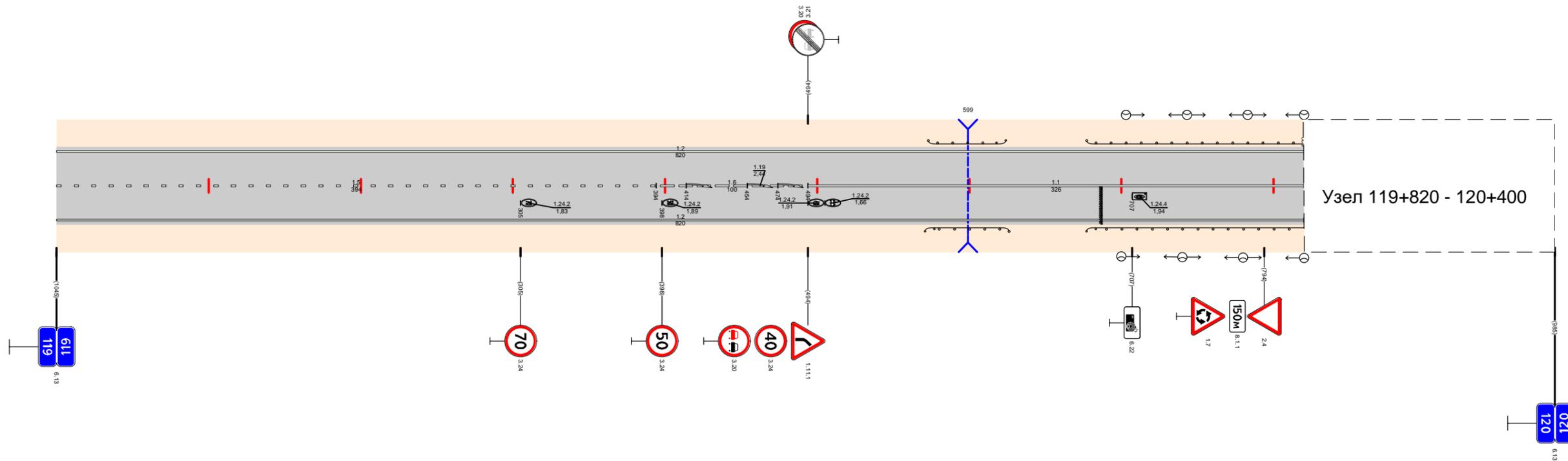
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
118+000-119+000



Видимость в прямом направлении						<700				
Дорожная разметка справа	Осевая линия					1,3 118,178 - 118,315	1,3 118,315 - 118,792	1,6 118,792 - 118,892	1,5 118,892 - 119,000	
	1-я от осевой	1,2 118,000 - 118,051	1,7 118,051 118,064	1,2 118,064 118,094	1,2 118,064 - 118,178	1,1 118,185 - 118,315	1,2 118,315 - 119,000			
	2-я от осевой	1,8 118,000 118,028	1,1 118,028 118,053	1,2 118,053 118,063	1,2 118,063 118,110	1,1 118,110 - 118,178	1,4 118,178 - 118,315			
	3-я от осевой	1,2 118,000 118,038	1,2 118,038 118,053	1,2 118,053 118,076	1,2 118,076 - 118,117	1,4 118,117 - 118,178				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине	ДО (53) 118,000 - 118,048				ДО (53) 118,713 - 118,763				
Тротуары справа										
Откосы справа										

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			Д0 (УЗ) 119,573 - 119,624	Д0 (УЗ) 119,677 - 119,820
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 119,000 - 119,820			
Элементы в плане				119,530	R=800, L=841
Продольный профиль		α=7			
Видимость в обратном направлении		<700		119,592	<600
				119,692	L=985
					<700
					120,000

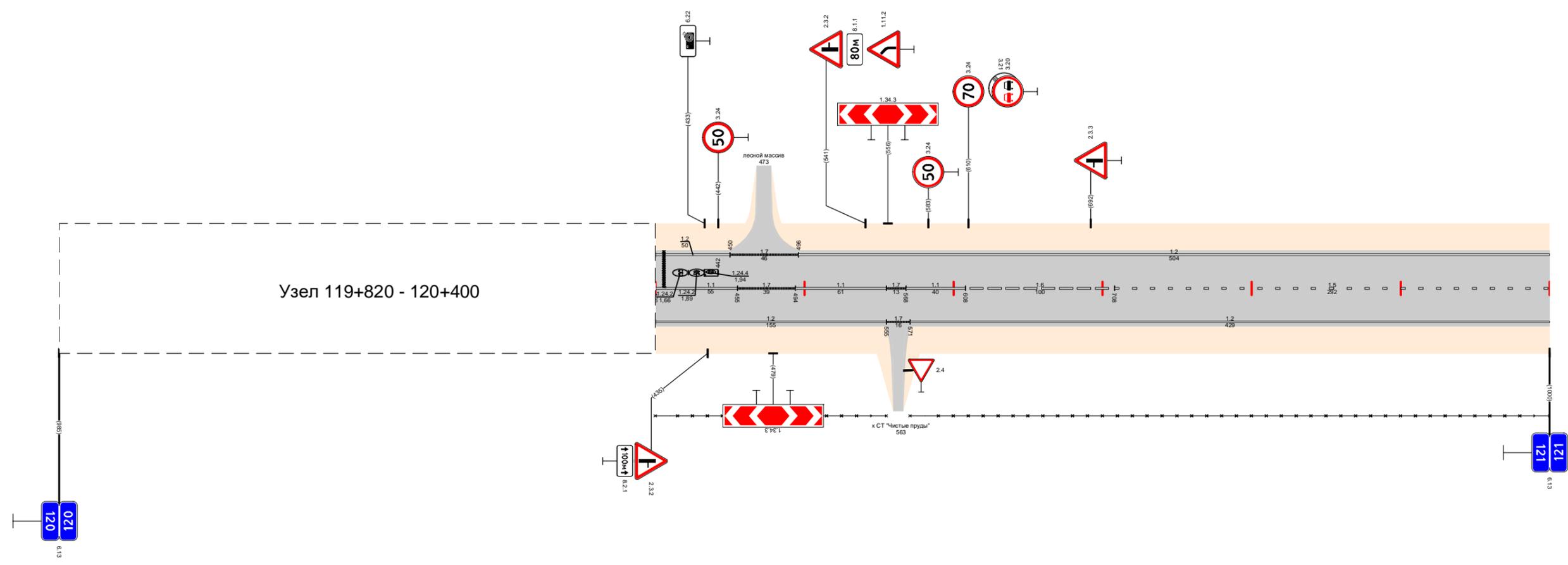
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
119+000-120+000



Видимость в прямом направлении		<700			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 119,000 - 119,394		1,6 119,394 - 119,494	1,1 119,494 - 119,820
	1-я от осевой	1,2 119,000 - 119,820			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине			Д0 (УЗ) 119,571 - 119,626	Д0 (УЗ) 119,677 - 119,820
Тротуары справа					
Откосы справа					
					120,000

Откосы слева								
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева		<table border="1"> <tr> <td>1,2</td> <td>1,7</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>120,400 - 120,450</td> <td>120,450 - 120,496</td> <td>120,496 - 121,000</td> </tr> </table>	1,2	1,7	1,2	120,400 - 120,450	120,450 - 120,496	120,496 - 121,000
1,2	1,7	1,2						
120,400 - 120,450	120,450 - 120,496	120,496 - 121,000						
Элементы в плане		R=800, L=841						
Продольный профиль		<table border="1"> <tr> <td><math>\alpha=14</math></td> <td>L=260</td> <td><math>\alpha=8</math></td> <td>L=739</td> </tr> </table>	$\alpha=14$	L=260	$\alpha=8$	L=739		
$\alpha=14$	L=260	$\alpha=8$	L=739					
Видимость в обратном направлении		<700						

Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 120+000-121+000

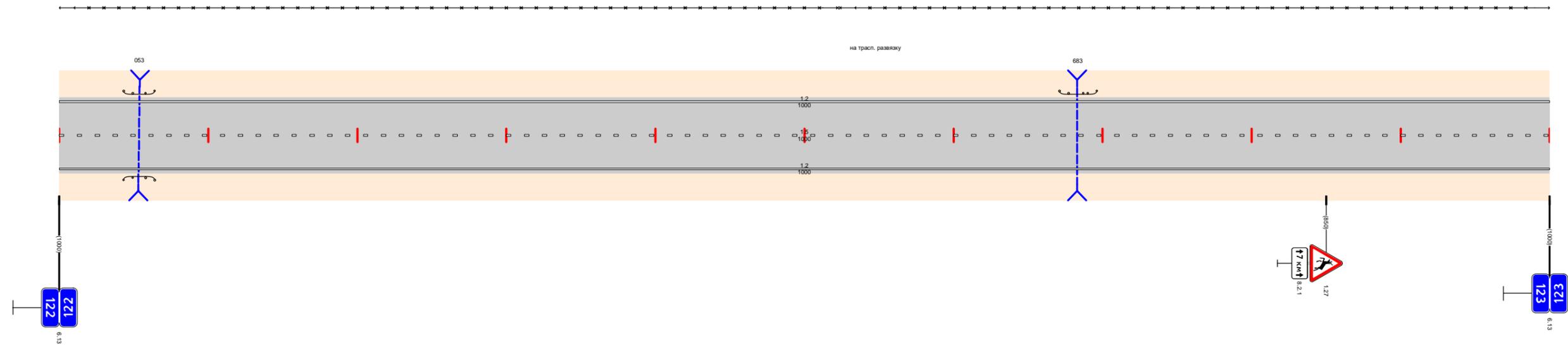


Видимость в прямом направлении		<700														
Дорожная разметка справа	Осевая линия	<table border="1"> <tr> <td>1,1</td> <td>1,7</td> <td>1,1</td> <td>1,7</td> <td>1,1</td> <td>1,6</td> <td>1,5</td> </tr> <tr> <td>120,400 - 120,455</td> <td>120,455 - 120,494</td> <td>120,494 - 120,555</td> <td>120,555 - 120,568</td> <td>120,568 - 120,608</td> <td>120,608 - 120,708</td> <td>120,708 - 121,000</td> </tr> </table>	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1	1,6	1,5	120,400 - 120,455	120,455 - 120,494	120,494 - 120,555	120,555 - 120,568	120,568 - 120,608	120,608 - 120,708	120,708 - 121,000
	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1	1,6	1,5									
120,400 - 120,455	120,455 - 120,494	120,494 - 120,555	120,555 - 120,568	120,568 - 120,608	120,608 - 120,708	120,708 - 121,000										
1-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>1,2</td> <td>1,7</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>120,400 - 120,555</td> <td>120,555 - 120,571</td> <td>120,571 - 121,000</td> </tr> </table>	1,2	1,7	1,2	120,400 - 120,555	120,555 - 120,571	120,571 - 121,000									
1,2	1,7	1,2														
120,400 - 120,555	120,555 - 120,571	120,571 - 121,000														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	<table border="1"> <tr> <td>30</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>120,400 - 120,555</td> <td>120,571 - 121,000</td> </tr> </table>	30	30	120,400 - 120,555	120,571 - 121,000										
30	30															
120,400 - 120,555	120,571 - 121,000															
Тротуары справа																
Откосы справа																



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		<700

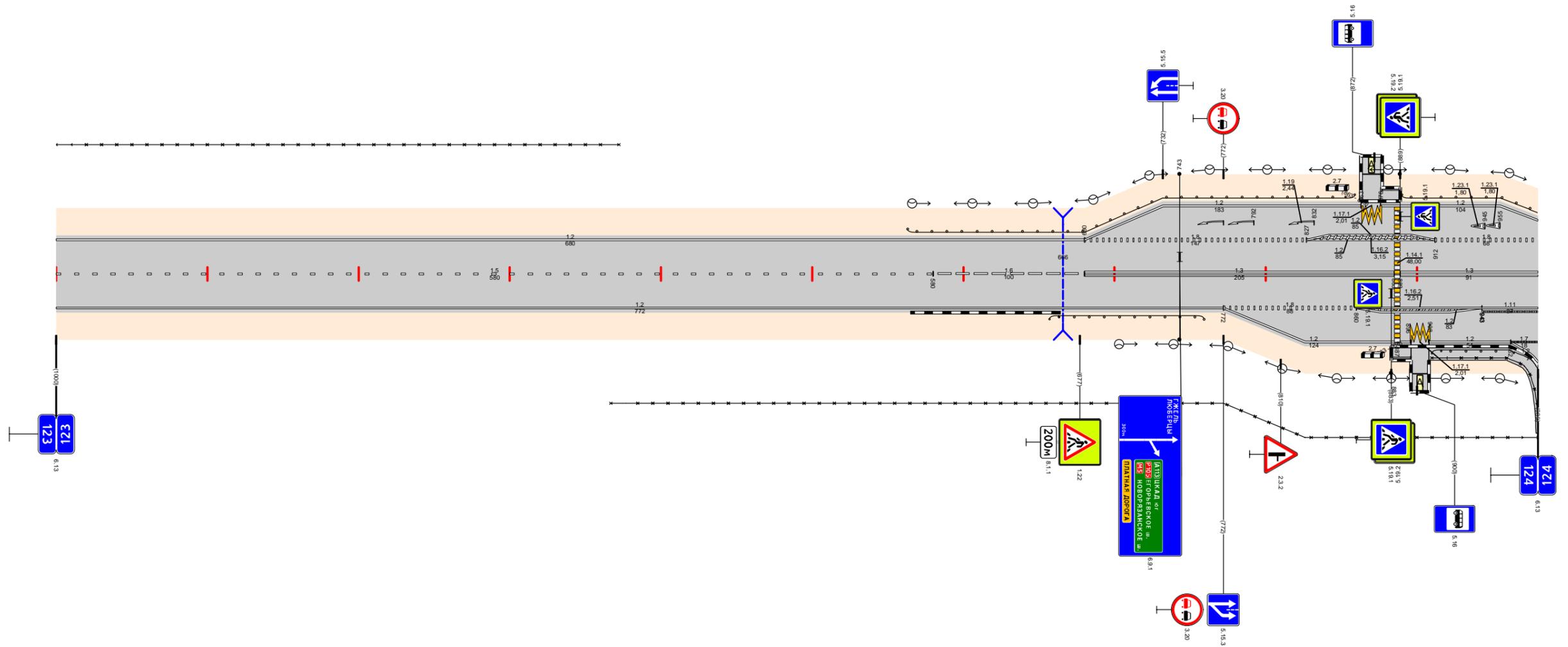
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 122+000-123+000



Видимость в прямом направлении		<700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа						123,876 - 123,889 (13 м) α/β, ш 15 м	
Тротуары следа						ДО (4/3) 123,890 - 124,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	30 123,000 - 123,372		ДО (4/3) 123,563 - 123,859		ДО (4/3) 123,890 - 124,000	
	На разделительной						
Дорожная разметка следа	2-я от осевой			1,2 123,680 - 123,863		1,2 123,876 - 124,000	
	1-я от осевой	1,2 123,000 - 123,680		1,8 123,680 - 123,827		1,2 123,827 - 123,912 1,8 123,912 - 124,000	
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=790		α=3		L=184	
Видимость в обратном направлении				<700			

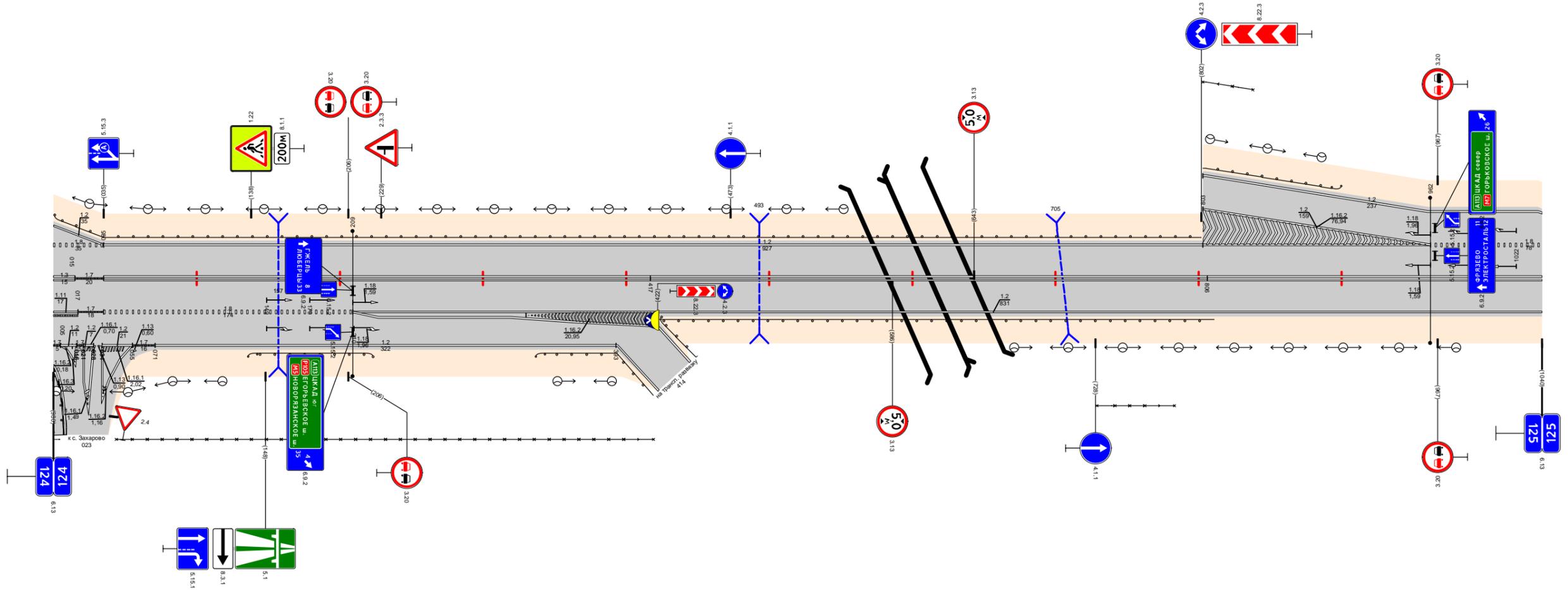
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 123+000-124+000



Видимость в прямом направлении		<700		<600		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 123,000 - 123,580		1,6 123,580 - 123,680		1,3 123,680 - 123,885	
	1-я от осевой	1,2 123,000 - 123,772				1,8 123,772 - 123,860 1,2 123,860 - 123,943 1,11 123,943 - 124,000	
	2-я от осевой					1,2 123,772 - 123,896 1,171 123,896 - 123,908 1,2 123,908 - 123,962 1,7 123,962 - 124,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине			30 ДО (4/3) 123,367 - 124,000 123,657 - 123,759		ДО (4/3)-Д 123,890 - 124,000	
Тротуары справа						123,883 - 123,896 (13 м) α/β, ш 15 м 123,908 - 124,000 (72 м) α/β, ш 15 м	
Откосы справа							

Откосы слева								
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 124,000 - 124,802				ДО (45) 124,803 - 124,899		
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					1,2 124,803 - 124,960		
	2-я от осевой	1,2 124,000 124,035					1,2 124,960 - 125,000	
	1-я от осевой	1,8 124,000 124,035	1,2 124,035 - 124,962				1,8 124,962 - 125,000	
Элементы в плане		R=1065, L=320						
Продольный профиль		L=999						
Видимость в обратном направлении		<700						

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
124+000-125+000

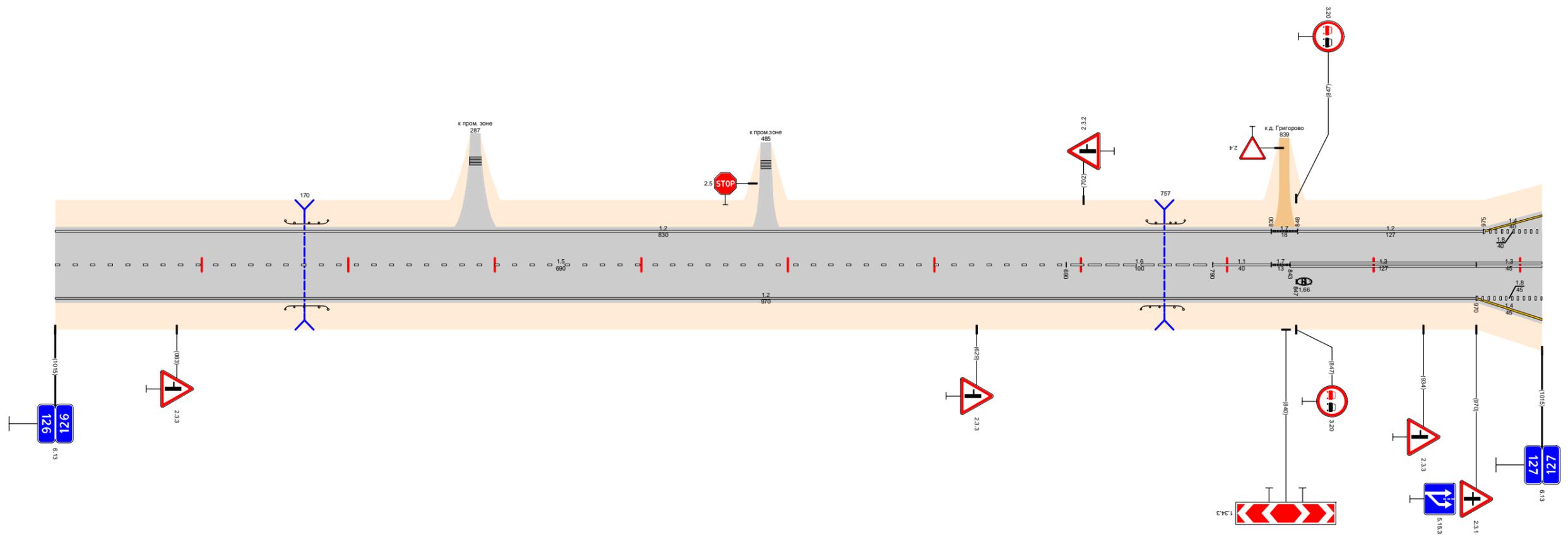


Видимость в прямом направлении												
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 124,035 - 124,417				1,3 124,417 - 124,806				1,3 124,806 - 125,000		
	1-я от осевой	1,8 124,035 - 124,209				1,2 124,209 - 125,000						
	2-я от осевой	1,2 124,000 124,035	1,2 124,071 - 124,393									
	3-я от осевой	1,2 124,000 124,035										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине	ДО (43) 124,136 - 124,223 124,044 - 124,419		30 124,397 - 124,419		ДО (45) 124,337 - 124,393		ДО (43) 124,423 - 124,811		30 124,729 - 124,783		
Тротуары справа		124,000 - 124,008 (8) м, ш/л, ш 15 м										
Откосы справа												



Откосы следа									
Тротуары следа									
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	0,0 (5,9) 126,157 - 126,186				0,0 (5,9) 126,745 - 126,774			
	На разделительной								
Дорожная разметка следа	2-я от осевой							1,4 126,975 - 127,000	
	1-я от осевой	1,2 126,000 - 126,830				1,7 126,830 126,848		1,2 126,848 - 126,975	
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=246		$\alpha=7$		L=350		$\alpha=4$	
Видимость в обратном направлении		<700		<750		<400		<600	

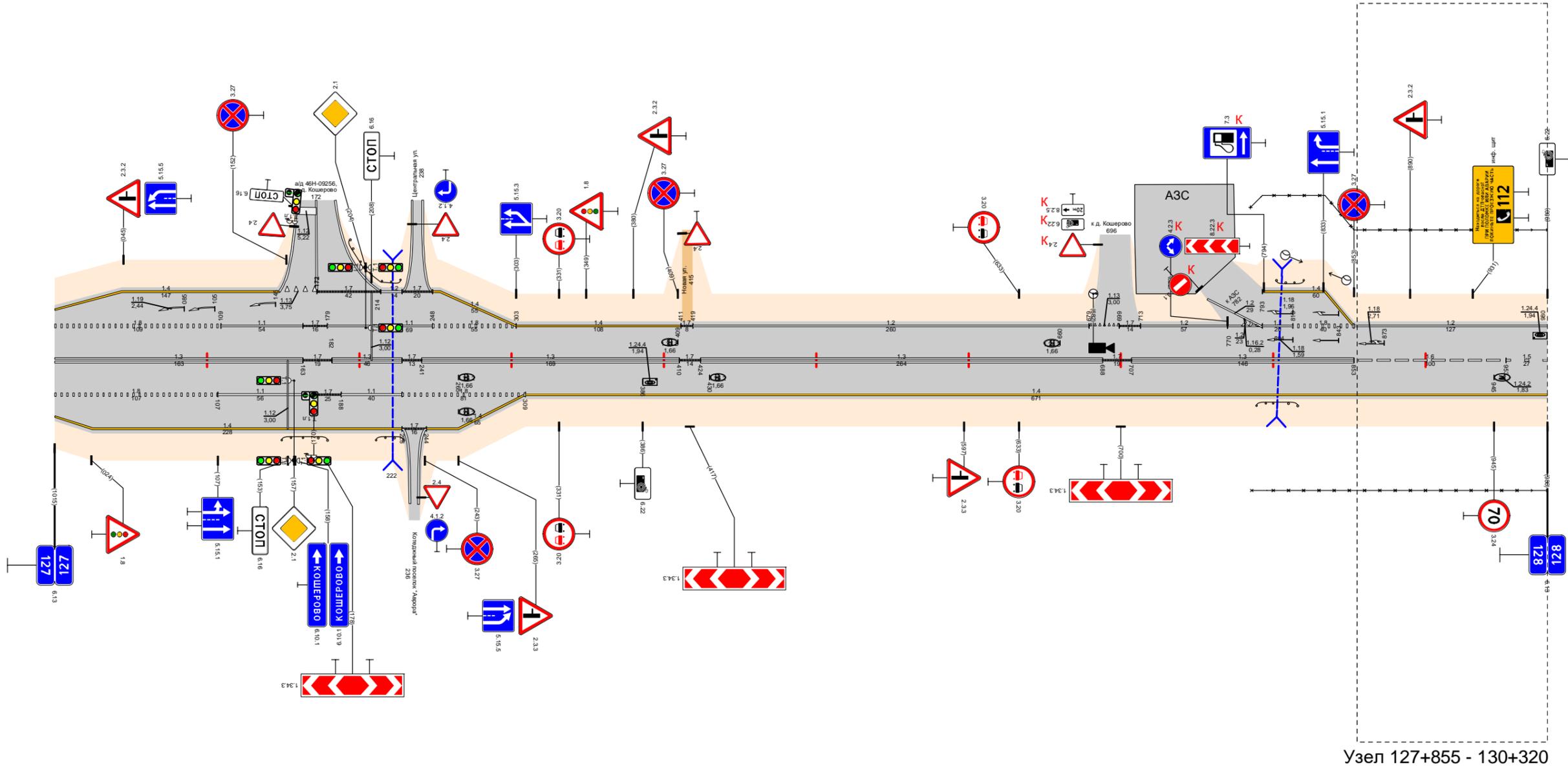
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
126+000-127+000



Видимость в прямом направлении		<600		<500		<400		<700		<600	
Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,5 126,000 - 126,690				1,6 126,690 - 126,790		1,3 126,843 - 126,970	
	1-я от осевой									1,8 126,970 - 127,000	
	2-я от осевой									1,4 126,970 - 127,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	0,0 (5,9) 126,157 - 126,186						0,0 (5,9) 126,741 - 126,770			
Тротуары справа											
Откосы справа											

Откосы слева																						
Тротуары слева																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (53) 127,192 - 127,227										10 (53) 127,802 - 127,820										
	На разделительной	30 127,785 - 128,000																				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 127,000 - 127,147				1.7 127,172 - 127,214		1.7 127,228 127,248		1.4 127,248 - 127,303				1.4 127,793 - 127,853								
	1-я от осевой	1.8 127,000 - 127,109		1.1 127,109 - 127,163		1.1 127,179 - 127,248		1.8 127,248 - 127,303		1.4 127,303 - 127,411				1.2 127,419 - 127,679		1.2 127,713 127,770		1.1 127,770 127,793		1.8 127,813 - 127,853		1.2 127,853 - 128,000
Элементы в плане																						
Продольный профиль		$\alpha=10$ $L=179$ $\alpha=3$ $L=250$ $L=230$ $\alpha=1$ $L=280$ $\alpha=12$ $\alpha=20$ $L=41$																				
Видимость в обратном направлении		$<600$ $<700$ $<600$ $<700$																				

Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 127+000-128+000

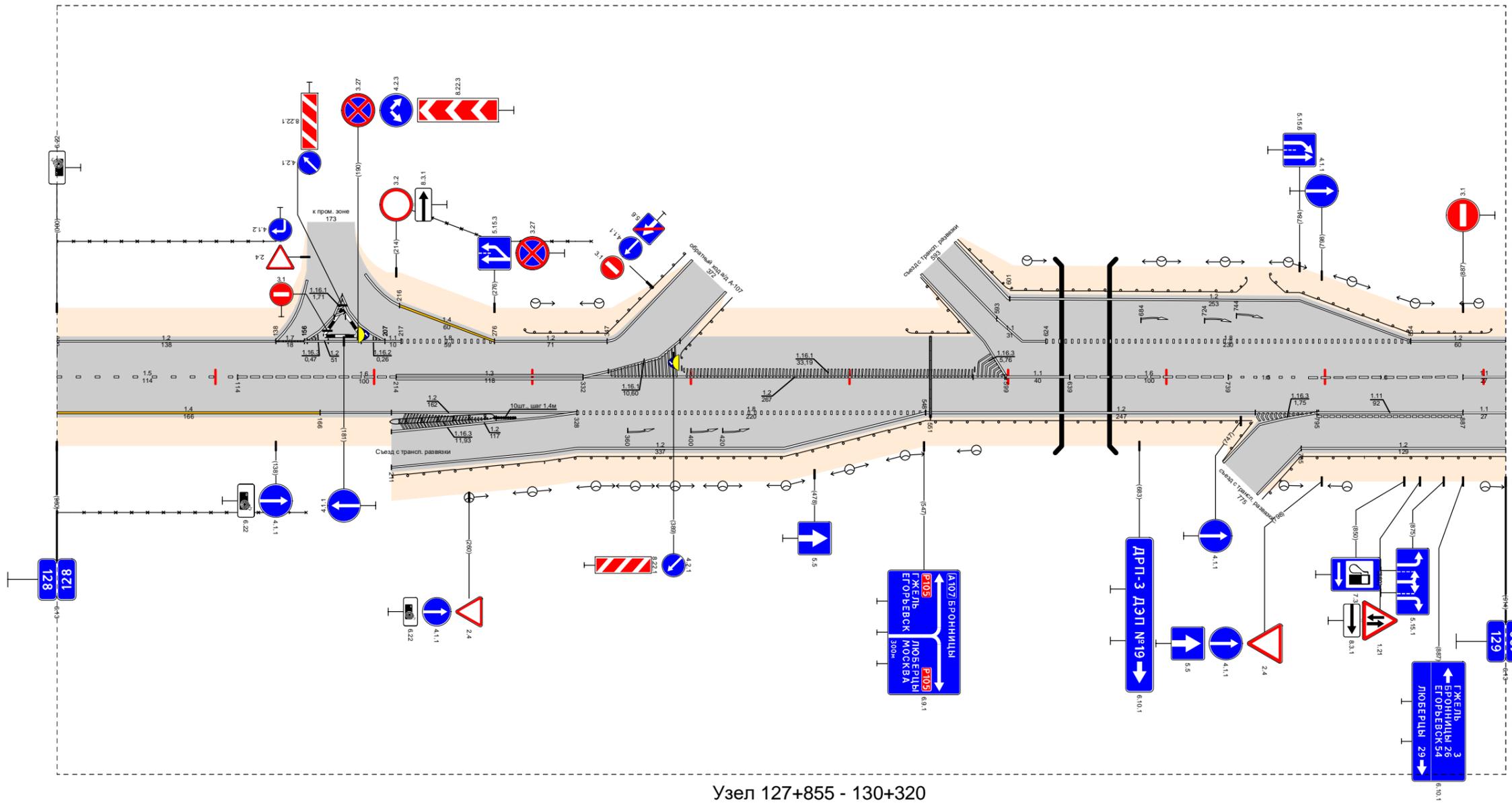


Узел 127+855 - 130+320

Видимость в прямом направлении		$<600$ $<500$ $<400$ $<700$ $<600$ $<500$ $<700$																	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 127,000 - 127,163				1.3 127,182 - 127,214		1.3 127,241 - 127,410				1.3 127,688 127,707		1.3 127,707 - 127,853		1.6 127,853 - 127,953		1.5 127,953 128,000	
	1-я от осевой	1.8 127,000 - 127,107		1.1 127,107 - 127,163		1.1 127,163 127,188		1.8 127,188 - 127,228		1.4 127,228 - 127,309				1.4 127,309 - 128,000					
	2-я от осевой	1.4 127,000 - 127,228																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине	10 (53) 127,149 - 127,179										10 (53) 127,211 - 127,229		10 (53) 127,789 - 127,814		30 127,786 - 128,000			
Тротуары справа																			
Откосы справа																			

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 128,000 - 128,140	30 128,208 - 128,274	30(0) (45) 128,288, 292, 328, 347	до (43) 128,536 - 128,554	до (43) 128,601 - 128,752	до (43) 128,764 - 128,905					
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	3-я от осевой											
	2-я от осевой	1,2 128,000 - 128,138	1,2 128,156 - 128,207	1,4 128,216 - 128,276	1,8 128,276 - 128,347	1,2 128,346 - 128,379	1,2 128,379 - 128,579	1,2 128,579 - 128,645	1,2 128,645 - 128,749	1,2 128,749 - 128,854	1,2 128,854 - 129,000	
	1-я от осевой											
Элементы в плане		R=882, L=172										
Продольный профиль		α=20, L=229, α=11, L=150, α=24, L=200, α=10, L=335										
Видимость в обратном направлении		<700, <300, <400, <500, <600										

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
128+000-129+000

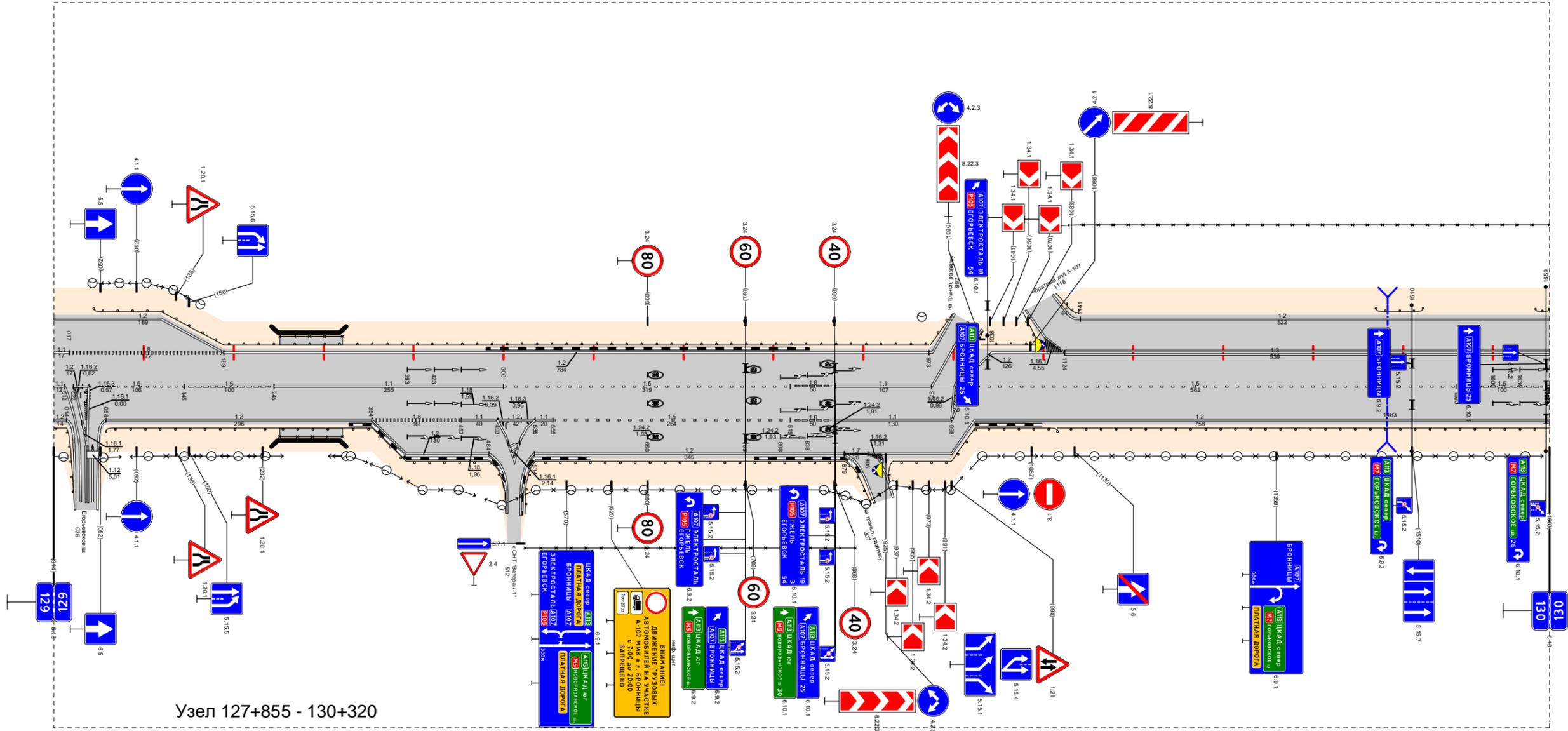


Узел 127+855 - 130+320

Видимость в прямом направлении		<700, <500, <400, <300									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 128,000 - 128,114	1,6 128,114 - 128,214	1,3 128,214 - 128,332	1,2 128,332 - 128,599	1,1 128,599 - 128,639	1,6 128,639 - 128,739	1,2 128,739 - 128,795	1,11 128,795 - 128,887	1,1 128,887 - 129,000	
	1-я от осевой	1,4 128,000 - 128,166		1,2 128,166 - 128,328	1,8 128,328 - 128,548		1,2 128,548 - 128,795		1,2 128,795 - 128,887	1,2 128,887 - 129,000	
	2-я от осевой			1,2 128,211 - 128,328	1,2 128,328 - 128,548				1,2 128,785 - 128,887	1,2 128,887 - 129,000	
	3-я от осевой			1,2 128,211 - 128,328					1,2 128,785 - 128,887	1,2 128,887 - 129,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	30 128,000 - 128,157		до (43) 128,210 - 128,276	до (45) 128,276 - 128,289	до (43) 128,301 - 128,754		до (45) 128,785 - 128,825	до (43) 128,825 - 129,000		
Тротуары справа											
Откосы справа											

Откосы слева													
Тротуары слева		129,251 - 129,321 (70 м) α=3, 10 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 129,044 - 129,251			ДО (У4) 129,251 - 129,321			ДО (У5) 129,321 - 129,973			ДО (У3) 129,111 - 130,000		
	На разделительной												
Дорожная разметка слева		1,2 129,000 - 129,189					1,2 129,111 - 130,000						
Элементы в плане		R=380, L=183					R=1425, L=254						
Продольный профиль		α=3 L=290		α=11 L=250		α=1 L=407		α=3 L=90		α=7 L=390		α=7 L=235	
Видимость в обратном направлении		<700											

Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 129+000-130+000

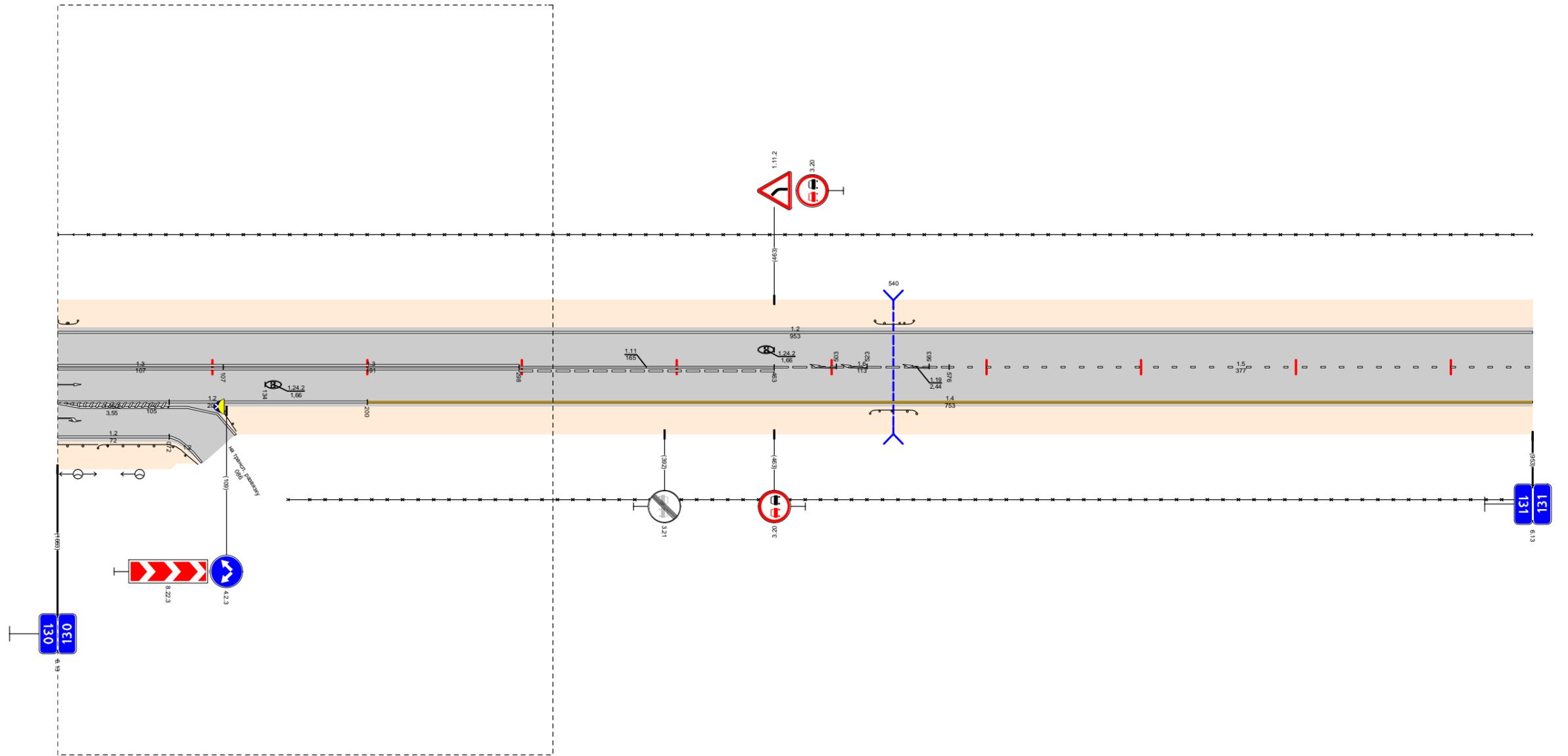


Узел 127+855 - 130+320

Видимость в прямом направлении		<700												
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,8 129,017 - 129,189			1,2 129,189 - 129,973			1,2 129,1027 - 129,1124			1,3 129,1124 - 130,000			
	1-я от осевой	1,5 129,039 - 129,145		1,6 129,145 - 129,245		1,1 129,245 - 129,500		1,5 129,500 - 129,819		1,1 129,869 - 129,976		1,5 129,1024 - 129,1560		1,6 129,1560 - 129,1660
	2-я от осевой	1,2 129,058 - 129,354			1,8 129,354 - 129,453		1,5 129,555 - 129,819		1,6 129,819 - 129,869		1,1 129,868 - 129,998		1,2 129,1024 - 130,000	
	3-я от осевой				1,2 129,354 - 129,484		1,2 129,534 - 129,879		1,7 129,879 - 129,905		1,2 129,905 - 129,1024			
	4-я от осевой								1,2 129,905 - 129,997					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине	ДО (У3) 129,058 - 129,251			ДО (У4) 129,251 - 129,321			ДО (У5) 129,321 - 129,484			ДО (У5) 129,933 - 129,1116			ДО (У3) 129,1116 - 130,000
Тротуары справа		129,251 - 129,321 (70 м) α=3, 10 м												
Откосы справа														

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (в) 130,000 - 130,013	до (в) 130,528 - 130,539
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 130,000 - 131,000	
Элементы в плане			
Продольный профиль		$\alpha=7$ $L=265$ $\alpha=5$ $L=180$ $\alpha=8$ $L=150$ $\alpha=2$ $L=326$ $\alpha=3$	
Видимость в обратном направлении		<400 <500 <600 <700	

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
130+000-131+000

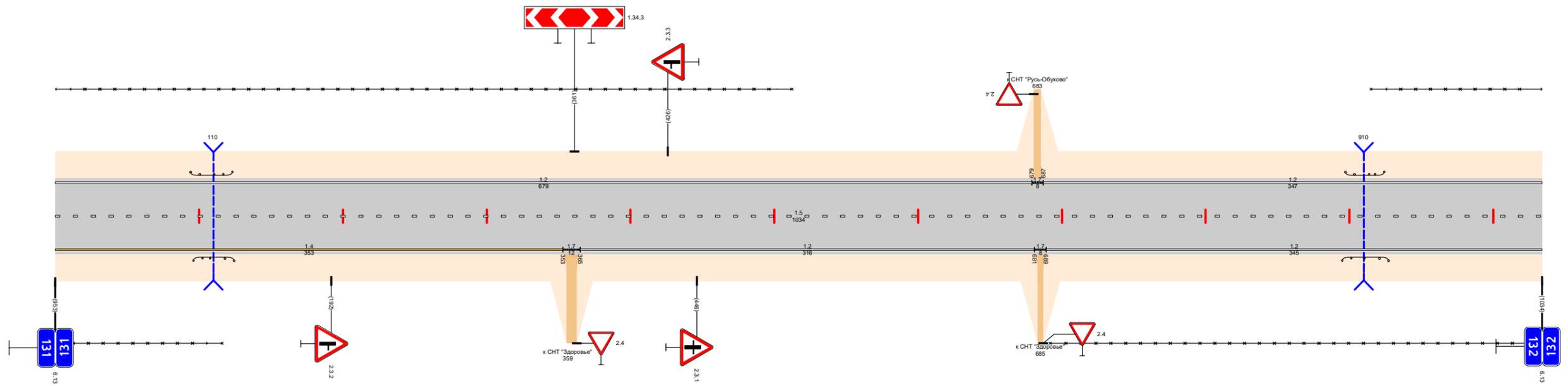


Узел 127+855 - 130+320

Видимость в прямом направлении		<700		<600		<500		<700			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 130,000 - 130,107		1,3 130,107 - 130,298		1,11 130,298 - 130,463		1,6 130,463 - 130,576		1,5 130,576 - 131,000	
	1-я от осевой	1,2 130,000 - 130,084		1,2 130,000 - 130,200				1,4 130,200 - 131,000			
	2-я от осевой	1,2 130,000 - 130,072									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	до (в) 130,000 - 130,026	до (в) 130,026 - 130,072					до (в) 130,149 - 130,159	до (в) 130,159 - 131,000		
Тротуары справа											
Откосы справа											

Откосы следа			
Тротуары следа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	до 633 131,094 - 131,123	30 131,000 - 131,512
	На разделительной		
Дорожная разметка следа		1,2 131,000 - 131,679	1,2 131,687 - 132,000
Элементы в плане			
Продольный профиль		$\alpha=3$ L=338 131,338	$\alpha=2$ L=190 131,528
Видимость в обратном направлении		<700	

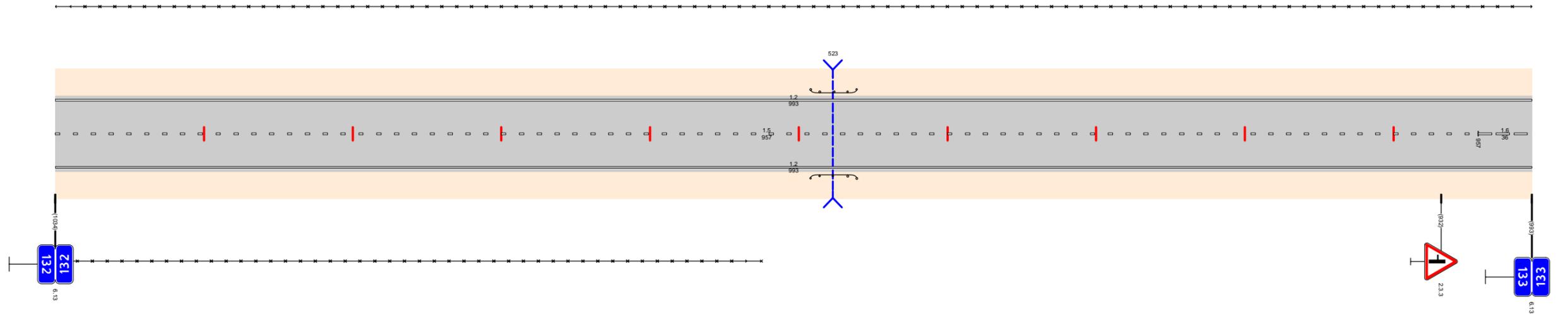
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
131+000-132+000



Видимость в прямом направлении		<600	131,089	<400	131,189	<300	131,289	<700	132,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 131,000 - 132,000							
	1-я от осевой	1,4 131,000 - 131,353		1,7 131,353 131,365	1,2 131,365 - 131,681		1,7 131,681 131,689	1,2 131,689 - 132,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	30 131,000 - 131,116	до 633 131,096 - 131,124					30 131,692 - 132,000	до 633 131,695 - 131,927
Тротуары справа									
Откосы справа									

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 132,000 - 133,000
	На разделительной	10 (53) 132,539
Дорожная разметка слева		1,2 132,000 - 133,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=2$ L=244 132,244 L=69 $\alpha=9$ 132,313 L=680 $\alpha=13$
Видимость в обратном направлении		<700 132,455 <400 132,753 <500 132,855 <600 132,957 <700 133,000

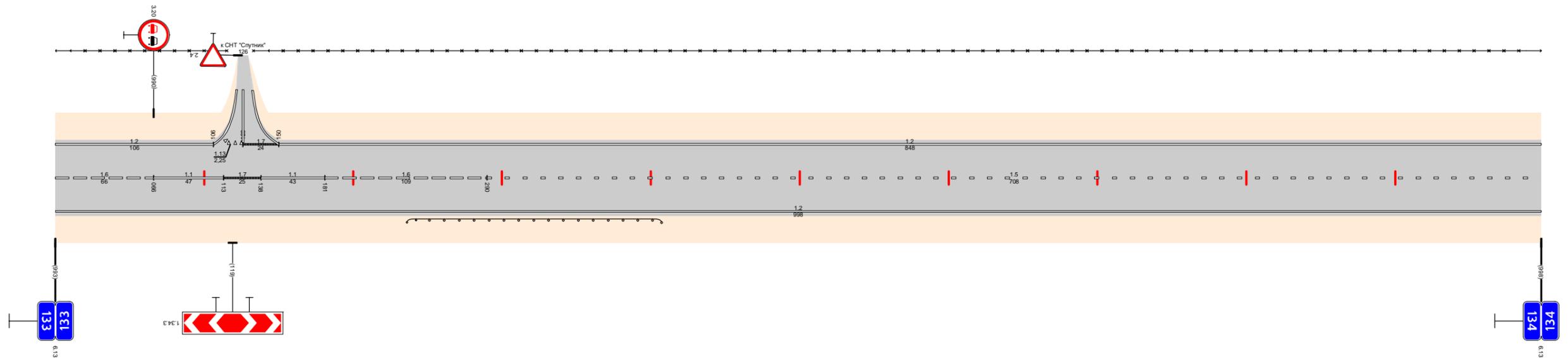
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
132+000-133+000



Видимость в прямом направлении		<700 132,653 <600 132,753 <500 132,855 <400 132,957 133,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 132,000 - 132,957
	1-я от осевой	1,2 132,000 - 133,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 132,000 - 132,475
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа					
Тротуары следа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	30 133,000 - 133,115			30 133,133 - 134,000
	На разделительной				
Дорожная разметка следа		1,2 133,000 - 133,106	1,13 133,119 133,124	1,7 133,126 133,150	1,2 133,150 - 134,000
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении		<700			

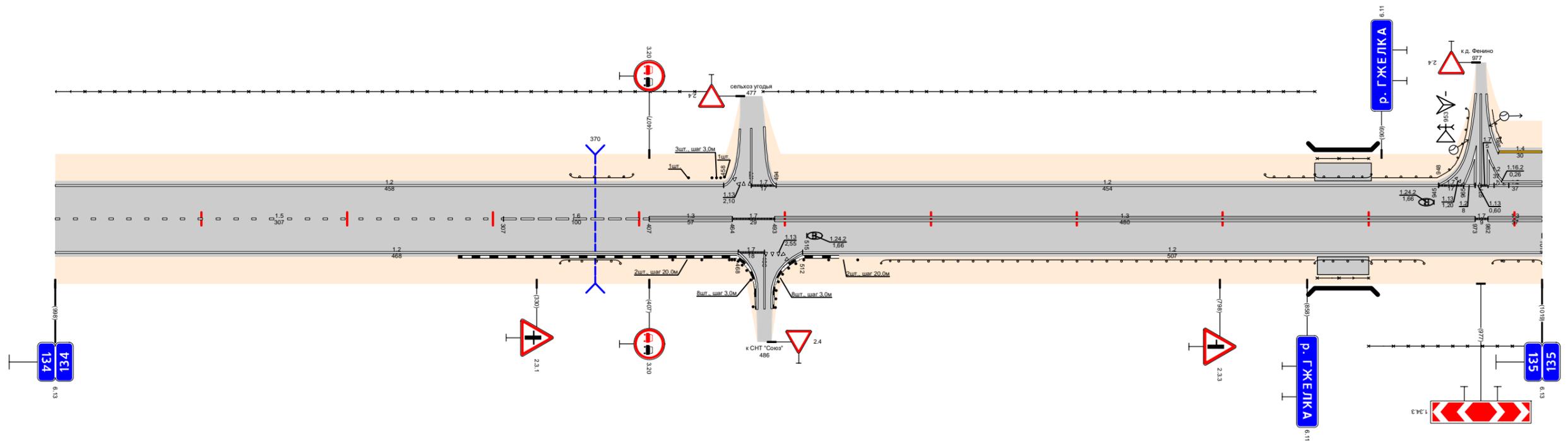
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 133+000-134+000



Видимость в прямом направлении		<400				<700				134,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 133,000 - 133,066	1,1 133,066 - 133,113	1,7 133,113 133,138	1,1 133,138 - 133,181	1,6 133,181 - 133,290	1,5 133,290 - 134,000			
	1-я от осевой	1,2 133,000 - 134,000								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине					Д10 (43) 133,236 - 133,407				
Тротуары справа										
Откосы справа										

Откосы слева													
Тротуары слева		134,863 - 134,902 (39 м), α/β ш. 2,0 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 134,000 - 134,451				Д0 (53) 134,353 - 134,396		30 134,485 - 134,863		Д0 (53) 134,829 - 134,863		Д0 (53) 134,902 - 134,947	
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой												
	1-я от осевой	12 134,000 - 134,458				113 17 134,468 134,477 134,477 134,494		12 134,494 - 134,948				12 12 14 134,948 134,982 134,989 134,989 134,989 135,000	
Элементы в плане													
Продольный профиль		α=4 L=202 134,202 L=104 α=3 134,306 α=3 L=180 134,486 L=150 α=3 134,636 α=1 L=150 134,786 L=233 α=4											
Видимость в обратном направлении		<700 134,059 <500 134,159 <600 134,259 <700 135,000											

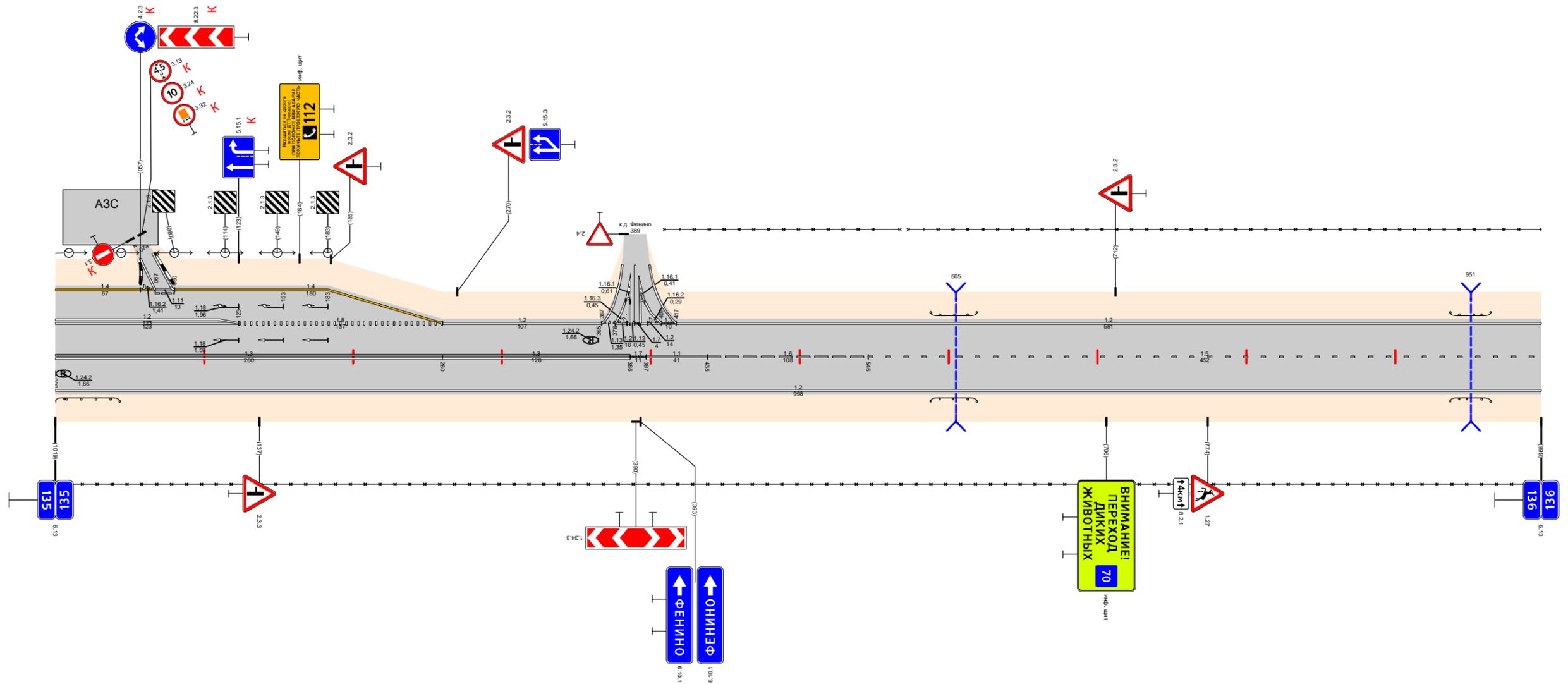
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
134+000-135+000



Видимость в прямом направлении		<700 134,159 <600 134,259 <400 134,446 <700 135,000																		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 134,000 - 134,307				1,6 134,307 - 134,407		1,3 134,407 - 134,464		1,7 134,464 134,493		1,3 134,493 - 134,973		1,7 1,3 134,973 134,982 134,982 135,000						
	1-я от осевой	1,2 134,000 - 134,468				1,7 113 134,468 134,486 134,486 134,494		1,2 134,512 - 135,000												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																			
	На обочине	Д0 (53) 134,346 - 134,387				См (2) 134,423 - 134,443		См (8) 134,462 - 134,491		См (2) 134,530 - 134,560		Д0 (53) 134,566 - 134,863		М0 (64) 134,863 - 134,902		Д0 (53) 134,902 - 134,938		30 134,900 - 135,000		Д0 (53) 134,985 - 135,000
Тротуары справа		134,865 134,900 (35 м), α/β ш. 2,0 м																		
Откосы справа																				

Откосы слева															
Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 135,409 - 135,567				30 135,573 - 136,000									
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 135,000 - 135,067	1.4 135,080 - 135,260					1.2 135,260 - 135,367					1.2 135,417 - 136,000		
	1-я от осевой	1.2 135,000 - 135,123	1.8 135,123 - 135,260					1.2 135,260 - 135,367					1.2 135,417 - 136,000		
Элементы в плане															
Продольный профиль		L=167	$\alpha=4$	135,167	$\alpha=2$	L=130	135,297	$\alpha=8$	L=280	135,577	$\alpha=3$	L=421	136,000		
Видимость в обратном направлении		<700											235,937	<500	136,000

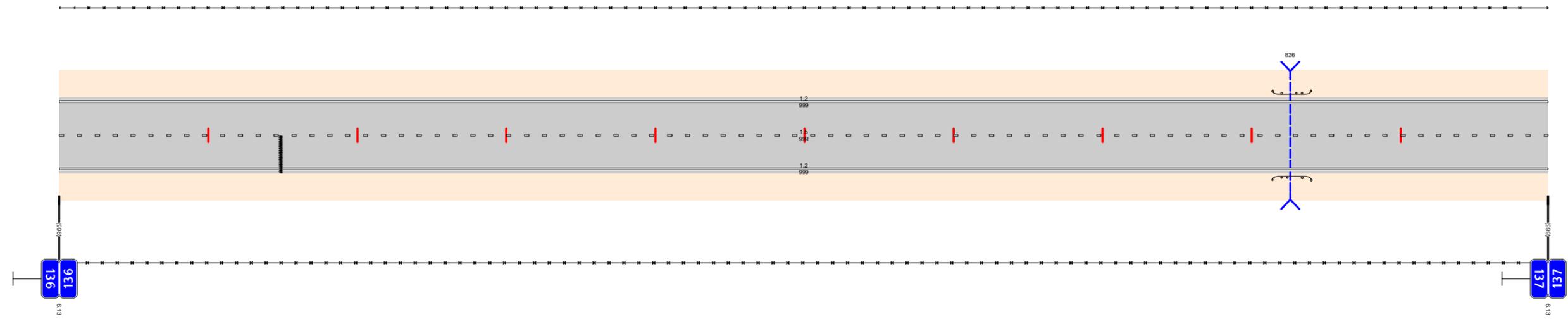
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 135+000-136+000



Видимость в прямом направлении		<700												136,000							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 135,000 - 135,260				1.3 135,260 - 135,386				1.1 135,386 - 135,438				1.6 135,438 - 135,546				1.5 135,546 - 136,000			
	1-я от осевой	1.2 135,000 - 136,000																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине	30 (53) 135,000 - 135,043					30 135,000 - 136,000				30 (53) 135,588 - 135,619				30 (53) 135,937 - 135,964						
Тротуары справа																					
Откосы справа																					

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 136,000 - 137,000
	На разделительной	0,0 (5,3) 136,814 - 136,840
Дорожная разметка слева		1,2 136,000 - 137,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=3$ L=298 136,298 L=620 136,918 L=81 $\alpha=12$
Видимость в обратном направлении		<500 136,039 <600 136,139 <700 137,000

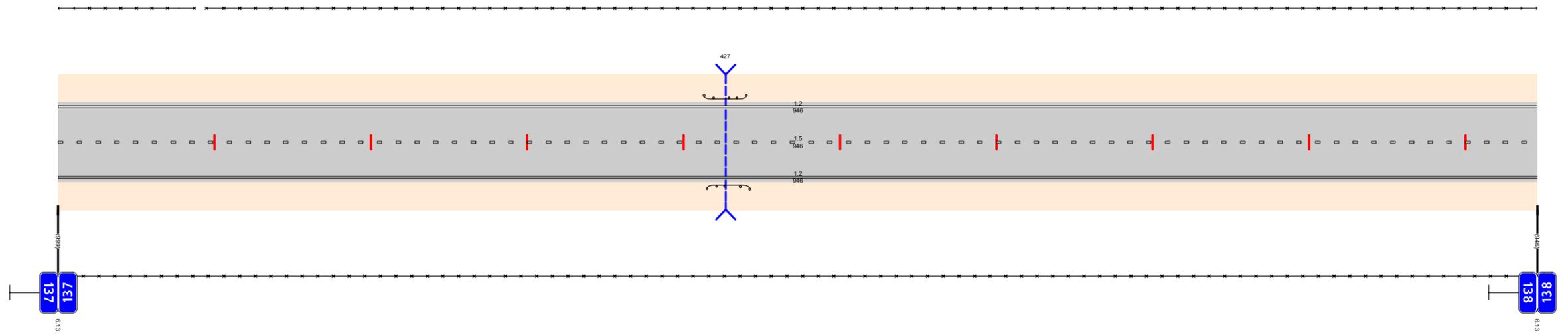
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
136+000-137+000



Видимость в прямом направлении		<750 136,298 <400 136,488 <700 136,788 <500 136,988 137,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 136,000 - 137,000
	1-я от осевой	1,2 136,000 - 137,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 136,000 - 137,000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 137,000 - 137,087
	На разделительной	30 137,095 - 138,000
Дорожная разметка слева		12 137,000 - 138,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=169$ $\alpha=12$ $L=131$ $\alpha=3$ $L=210$ $\alpha=2$ $L=436$ $\alpha=5$
Видимость в обратном направлении		<700 <600 <700

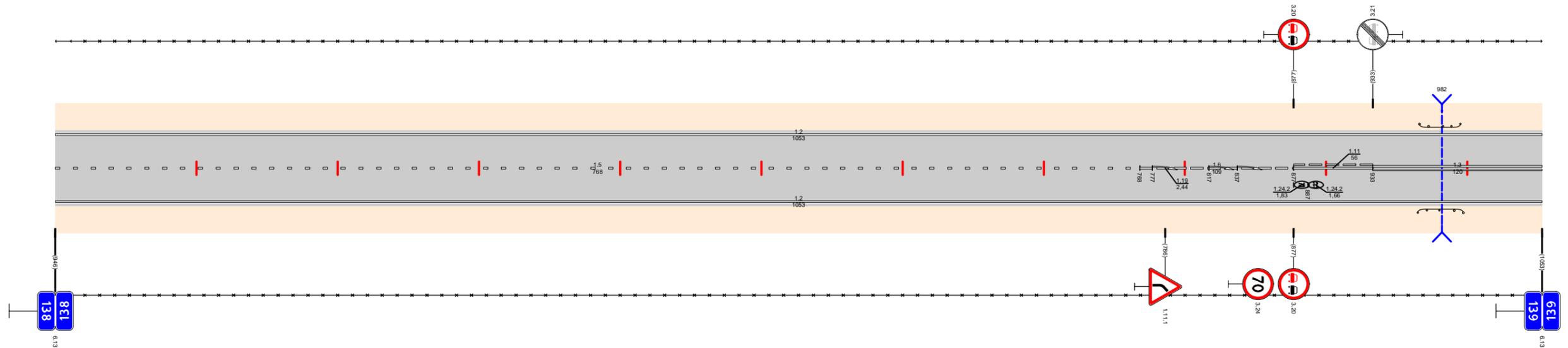
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 137+000-138+000



Видимость в прямом направлении		<600 <700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 137,000 - 138,000
	1-я от осевой	12 137,000 - 138,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 137,000 - 138,000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 138,000 - 139,000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 138,000 - 139,000
Элементы в плане		R=1001, L=818
Продольный профиль		L=352    α=5    238,352    α=2    L=155    238,50    α=11    L=100    238,60    α=4    L=300    238,90    α=10    L=146
Видимость в обратном направлении		<700

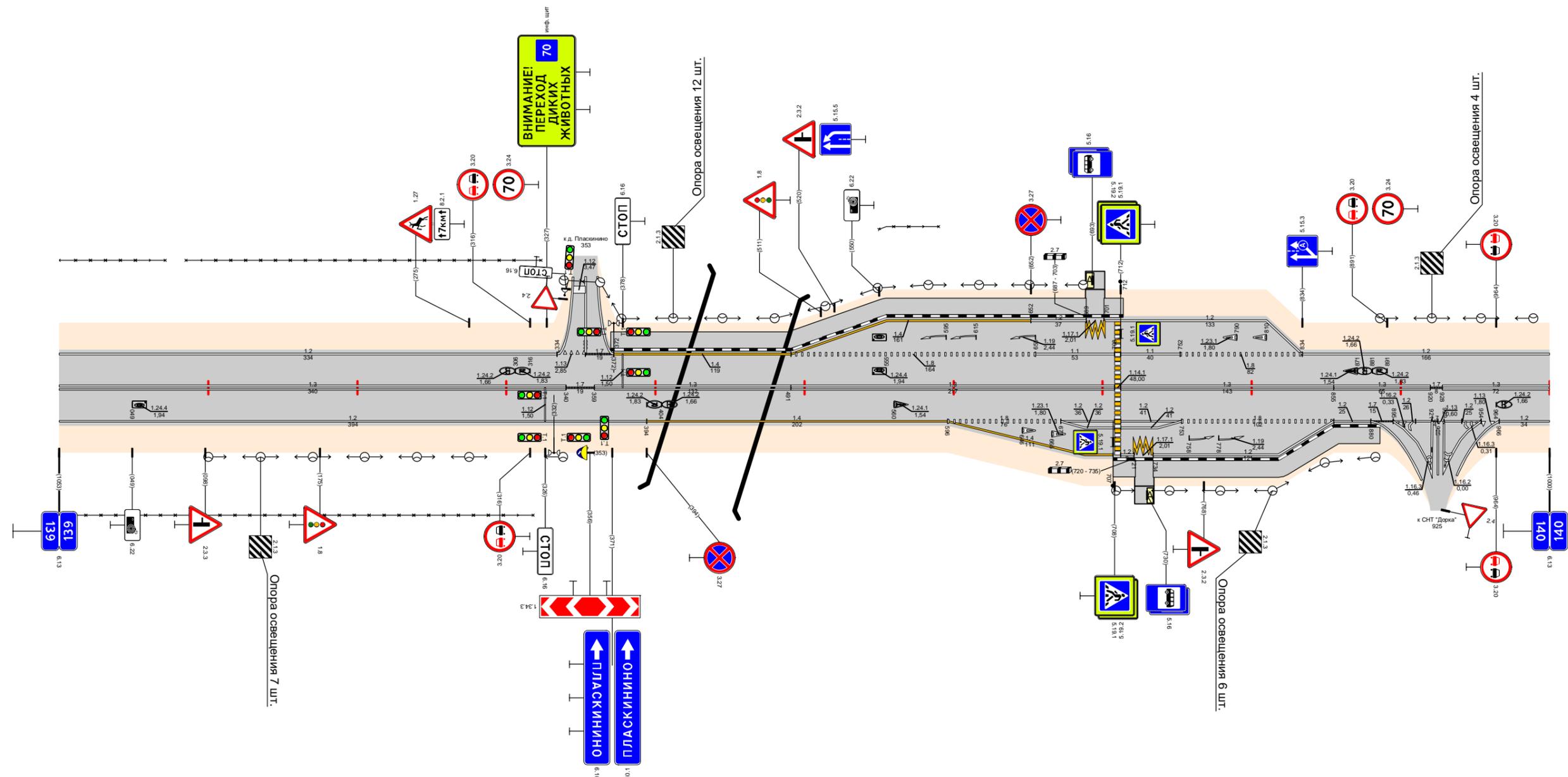
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
138+000-139+000



Видимость в прямом направлении		<700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 138,000 - 138,768
	1-я от осевой	1,2 138,000 - 139,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 138,000 - 139,000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева													
Тротуары слева		139,370 - 139,689, (319 м), а/д, ш. 2,0 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 139,000 - 139,071	30 139,085 - 139,323					30 139,550 - 139,590					
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					1,4 139,491 - 139,652	1,2 139,652 - 139,689	1,171 139,689 - 139,701	1,2 139,701 - 139,834				
	1-я от осевой	1,2 139,000 - 139,334	1,13 139,334 - 139,353	1,7 139,353 - 139,372	1,4 139,372 - 139,491	1,8 139,491 - 139,655	1,1 139,655 - 139,708	1,1 139,712 - 139,752	1,8 139,752 - 139,834	1,2 139,834 - 140,000			
Элементы в плане		R=3025, L=570											
Продольный профиль		α=10, L=154, α=4, α=9, L=699											
Видимость в обратном направлении		<700, <400, <500, <600, <700											

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
139+000-140+000

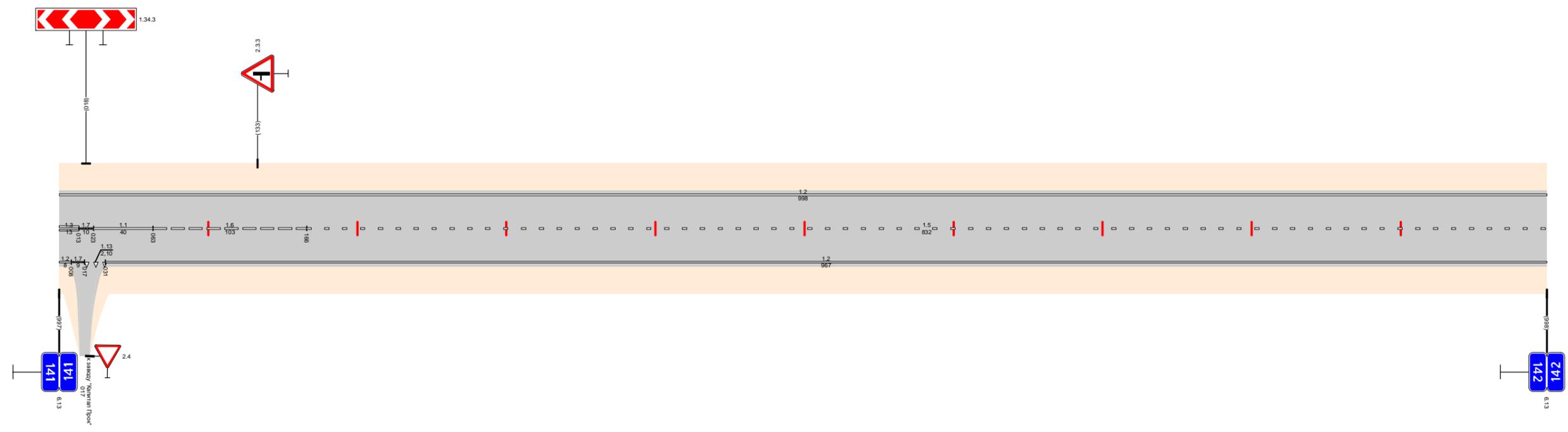


Видимость в прямом направлении		<700, <500, <400, <300, <700																
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 139,000 - 139,340	1,7 139,340 - 139,359	1,3 139,359 - 139,491	1,3 139,491 - 139,708				1,3 139,712 - 139,855				1,3 139,855 - 139,920	1,7 139,920 - 139,929	1,3 139,929 - 140,000			
	1-я от осевой	1,2 139,000 - 139,394		1,4 139,394 - 139,596				1,8 139,596 - 139,672	1,2 139,672 - 139,708	1,2 139,712 - 139,753	1,8 139,753 - 139,855		1,2 139,855 - 139,880	1,7 139,880 - 139,895	1,2 139,895 - 139,921	1,2 139,921 - 139,954	1,13 139,954 - 139,966	1,2 139,966 - 140,000
	2-я от осевой					1,4 139,596 - 139,707				1,2 139,712 - 139,734	1,2 139,734 - 139,855		1,2 139,895 - 139,921	1,2 139,921 - 139,954				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		На разделительной																
		На обочине																
Тротуары справа		139,707 - 139,722, (15 м), а/д, ш. 2,0 м																
Откосы справа		139,734 - 139,886, (152 м), а/д, ш. 2,0 м																



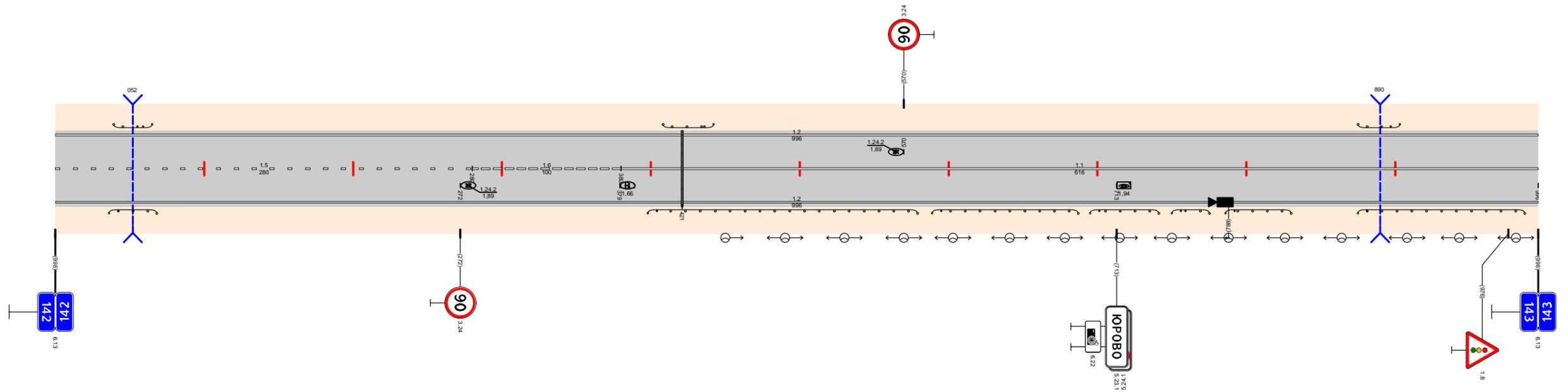
Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	1,2 141,000 - 142,000		
Элементы в плане	R=13588, L=1127		
Продольный профиль	L=149	$\alpha=2$	L=149
Видимость в обратном направлении	<700	<600	<700

Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 141+000-142+000



Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (53) 142,039 - 142,068	до (53) 142,408 - 142,442	до (53) 142,875 - 142,903	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 142,000 - 143,000			
Элементы в плане		R=13588, L=1127			
Продольный профиль		$\alpha=1$	L=302	$\alpha=3$	L=404
Видимость в обратном направлении		<700			

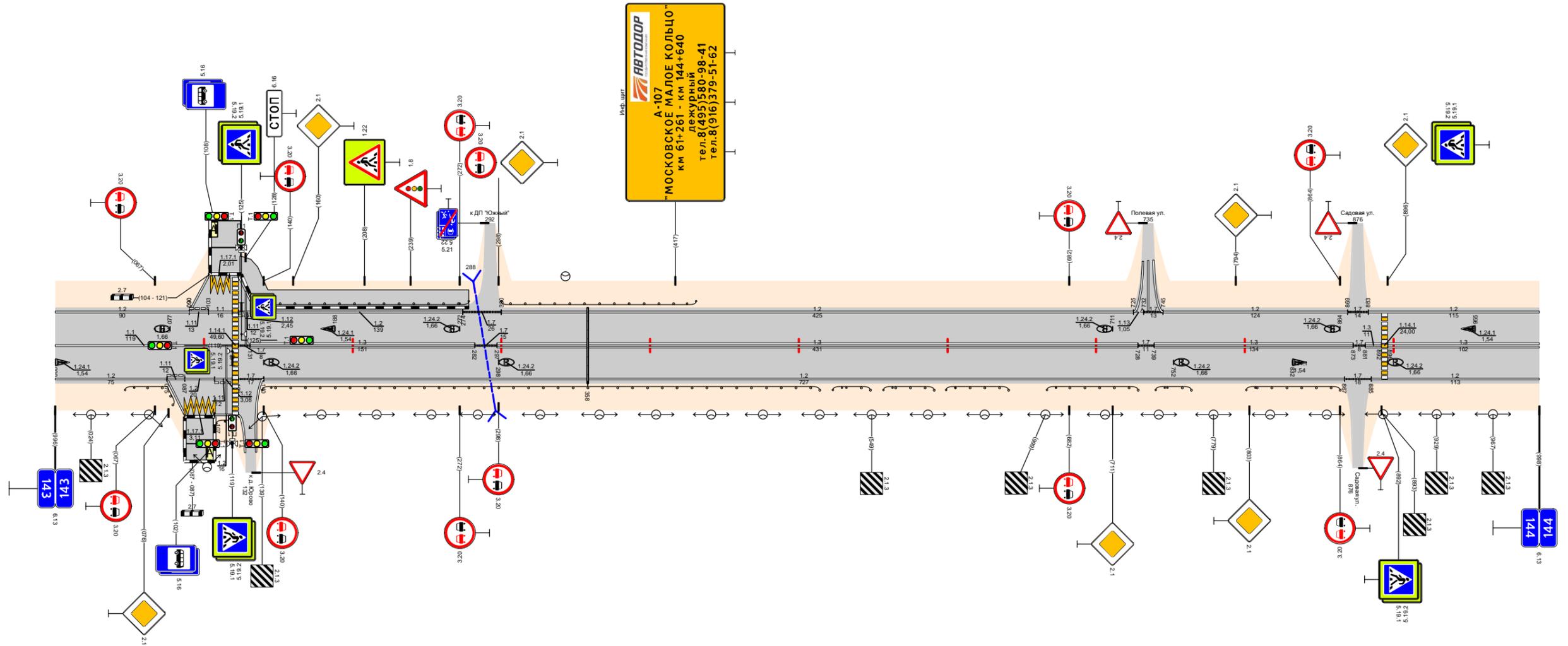
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
142+000-143+000



Видимость в прямом направлении		<700				142,577	<600	142,777	<500	142,877	<600	142,977	<700	143,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 142,000 - 142,280		1,6 142,280 - 142,380		1,1 142,380 - 143,000								
	1-я от осевой	1,2 142,000 - 143,000												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине	до (53) 142,038 - 142,068	до (53) 142,398 - 142,579				до (53) 142,589 - 142,687	до (53) 142,695 - 142,741	до (53) 142,750 - 142,776	до (53) 142,786 - 142,830	до (53) 142,875 - 142,987			
Тротуары справа														
Откосы справа														

Откосы слева													
Тротуары слева		143,124 - 143,278, (154 м), а/б, ш. 2,0 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 143,135 - 143,278					ДО (УЗ) 143,300 - 143,431						
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2	1,17,1	1,2	1,2						1,2	1,17,1	1,2
	2-я от осевой												
	1-я от осевой	1,2	1,11	1,1	1,11	1,2	1,7				1,2	1,17	1,7
Элементы в плане													
Продольный профиль		L=292      a=10      143,292      a=3      L=230      143,522      L=476      a=0											
Видимость в обратном направлении		<700											

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
143+000-144+000

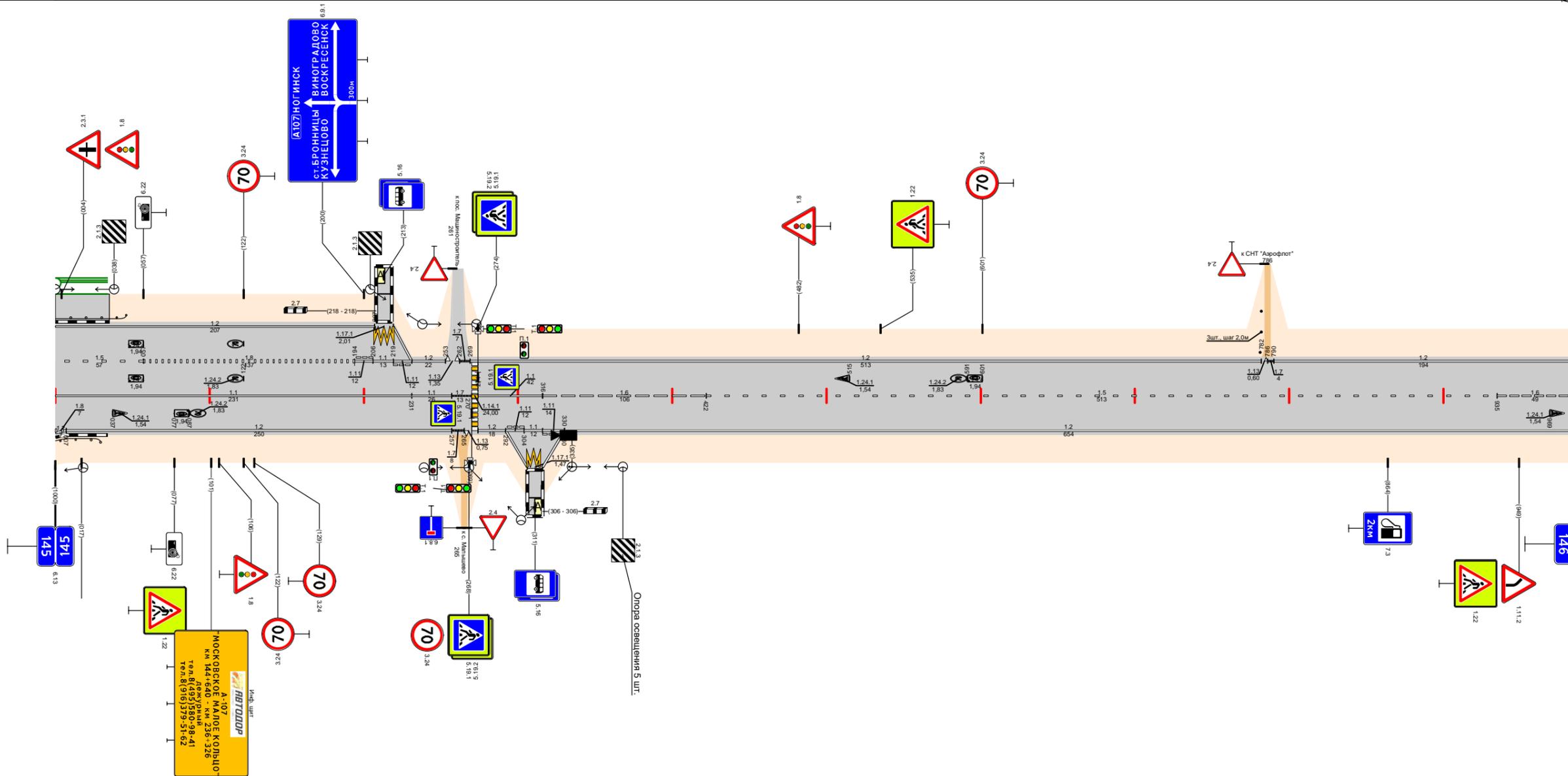


Видимость в прямом направлении		<700											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1	1,3			1,3					1,3	1,3	
	1-я от осевой	1,2	1,11	1,2	1,7	1,2					1,7	1,3	
	2-я от осевой												
	3-я от осевой	1,2	1,17,1	1,2							1,2	1,17,1	1,2
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	ДО (УЗ) 143,047 - 143,081	ДО (УЗ) 143,108 - 143,129	ДО (УЗ) 143,139 - 143,514					ДО (УЗ) 143,523 - 143,541	ДО (УЗ) 143,557 - 143,591	ДО (УЗ) 143,599 - 143,641	ДО (УЗ) 143,667 - 143,728	ДО (УЗ) 143,740 - 143,741
Тротуары справа													
Откосы справа													



Откосы слева												
Тротуары слева		145,000	145,035 (35 м) а/д/ш. 30 м									146,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (53) 145,000 - 145,046										
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 145,000 - 145,207		117,1 1,2 145,207 145,219	1,2 145,219 145,231					1,2 145,269 - 145,782	1,2 145,790 - 146,000	
	1-я от осевой	1,5 145,000 - 145,057	1,8 145,057 - 145,194	1,11 145,194 145,208	1,11 145,208 145,219	1,2 145,231 145,253	1,11 145,253 145,262	1,17 145,262 145,269				
Элементы в плане		R=668, L=455										
Продольный профиль		α=4 L=74	α=1 L=270	α=5 L=630							α=1 L=630	
Видимость в обратном направлении		<700										

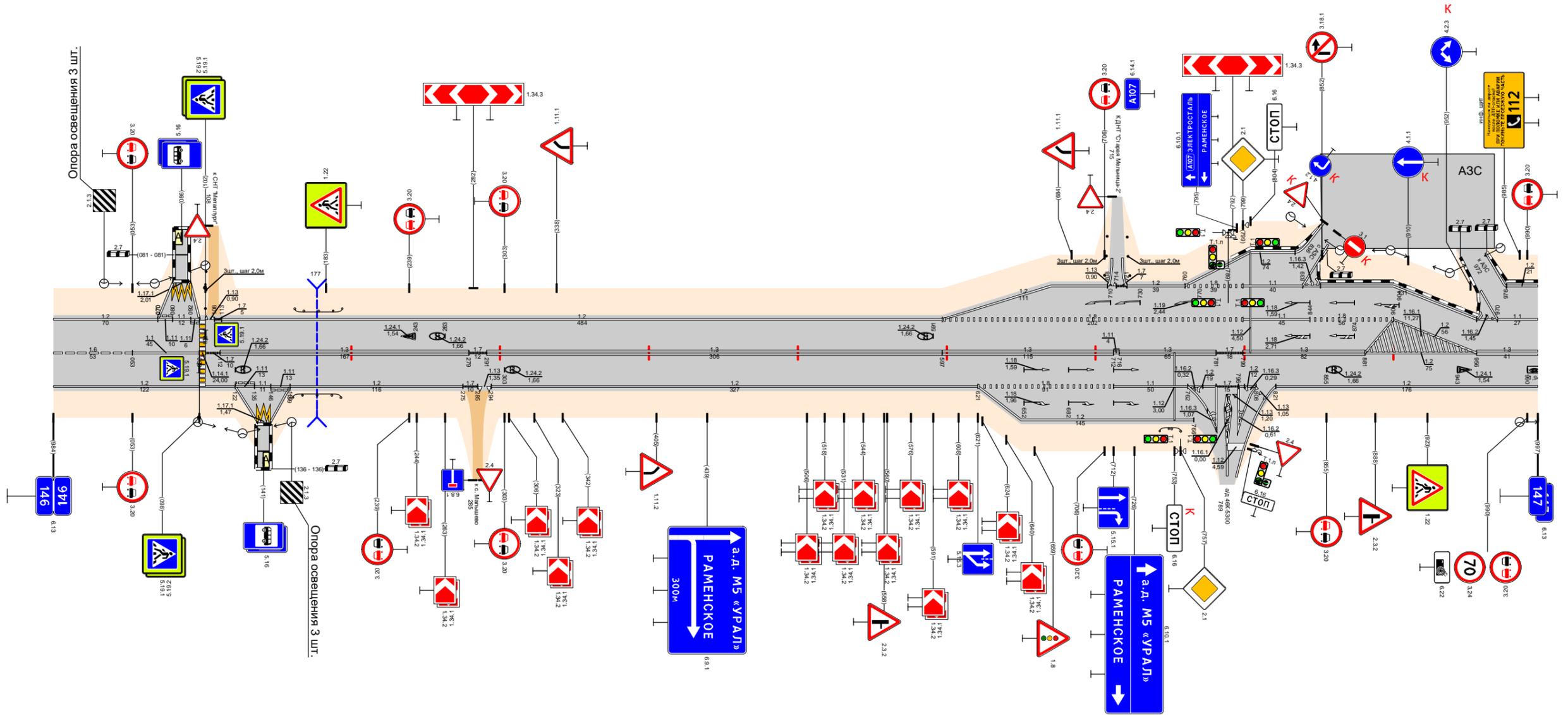
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
145+000-146+000



Видимость в прямом направлении		<700										146,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 145,231 145,000 - 145,231		1,1 145,231 145,257	1,7 145,257 145,274	1,1 145,274 - 145,316	1,6 145,316 - 145,422	1,5 145,422 - 145,935			1,6 145,935 - 146,000	
	1-я от осевой	1,2 145,007 - 145,257		1,7 145,257 145,274	1,2 145,274 145,292	1,11 145,292 145,304	1,11 145,304 145,330	1,2 145,330 - 146,000				
	2-я от осевой											
	3-я от осевой											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине	до (53) 145,000 - 145,029										
Тротуары справа												
Откосы справа												

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (53) 146,162 - 146,194									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 146,074 - 146,092 146,088 - 146,098					12 146,760 - 146,834				
	2-я от осевой	12 146,597 - 146,708					12 146,839 - 146,956				
	1-я от осевой	12 146,000 - 146,070					12 146,900 - 146,956				
Элементы в плане		R=566, L=266									
Продольный профиль		$\alpha=21$ L=240 $\alpha=4$ L=114 $\alpha=3$ L=130 $\alpha=3$ L=150 $\alpha=14$ L=100 $\alpha=3$ L=263 $\alpha=5$									
Видимость в обратном направлении		$<700$ $<300$ $<400$ $<500$									

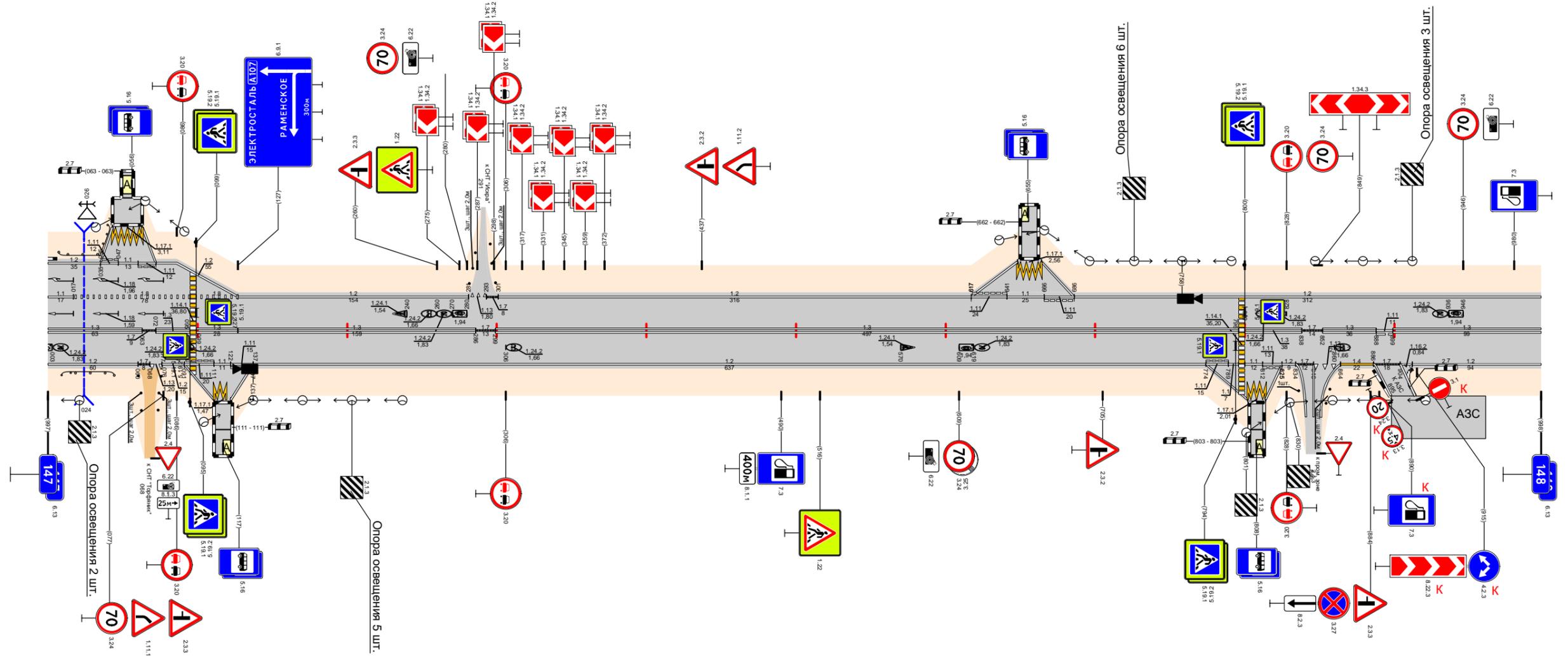
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 146+000-147+000



Видимость в прямом направлении		$<700$ $<600$ $<500$ $<400$ $<300$																																							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 146,000 - 146,053					13 146,291 - 146,597					13 146,597 - 146,712					13 146,716 - 146,781					17 146,781 - 146,799					13 146,799 - 146,881					12 146,881 - 146,956					13 146,956 - 147,000				
	1-я от осевой	12 146,000 - 146,122					12 146,159 - 146,275					12 146,294 - 146,621					18 146,621 - 146,712					11 146,712 - 146,762					12 146,762 - 146,781					12 146,781 - 146,808					12 146,821 - 147,000				
	2-я от осевой											12 146,621 - 146,766																													
	3-я от осевой																																								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																								
	На обочине	10 (53) 146,161 - 146,193																				10 (53) 146,413 - 146,457																			
Тротуары справа																																									
Откосы справа																																									

Откосы слева																
Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 639 147,007 - 147,042														
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12	1171	12									12	1171	12	
	3-я от осевой	12	147,043	12									12	147,648	12	147,664
	2-я от осевой	12	147,035	111	11	11	12						111	11	111	147,666
	1-я от осевой	11	147,000	18	18	12						111	11	111	147,666	12
Элементы в плане																
Продольный профиль		α=5 L=237 α=14 L=122 α=8 L=270 α=9 L=150 α=21 L=119 α=3														
Видимость в обратном направлении		<700														

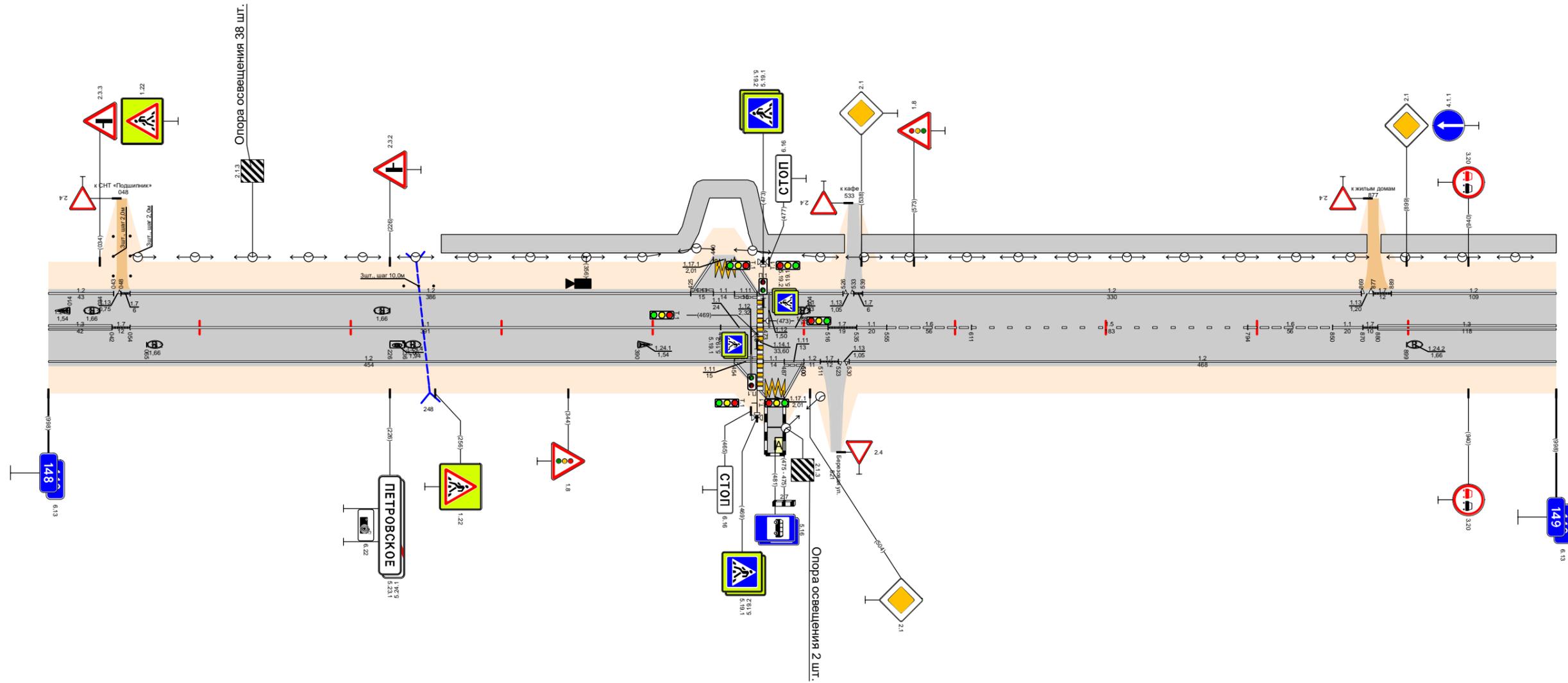
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
147+000-148+000



Видимость в прямом направлении		<500												<700												448,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13	17	13	13									13	17	13	111	13	17	13	111	13				
	1-я от осевой	12	147,000	12	147,063	111	11	111						111	11	111	147,886	12	147,904	12	147,904					
	2-я от осевой																									
	3-я от осевой																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																									
	На обочине	до 639 147,009 - 147,044																								
Тротуары справа																										
Откосы справа																										

Откосы слева													
Тротуары слева		148,260 - 148,527, (267 м), а/б, ш. 2,0 м					148,538 - 148,873, (335 м), а/б, ш. 2,0 м					148,882 - 149,000, (116 м), а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См. (9) 148,225 - 148,255											
	На разделительной												
	3-я от осевой	1,2 148,425 - 148,440 148,440 - 148,454 148,454 - 148,469											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой												
	1-я от осевой	1,2 148,000 - 148,042 148,042 - 148,054 148,054 - 148,425					1,2 148,469 - 148,526 148,526 - 148,539					1,2 148,539 - 148,869	1,2 148,889 - 148,899 148,899 - 148,900
Элементы в плане													
Продольный профиль		L=360 α=3 L=120 α=5 L=150 α=3 L=350 α=6											
Видимость в обратном направлении		<300 <400 <500 <700											

Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 148+000-149+000

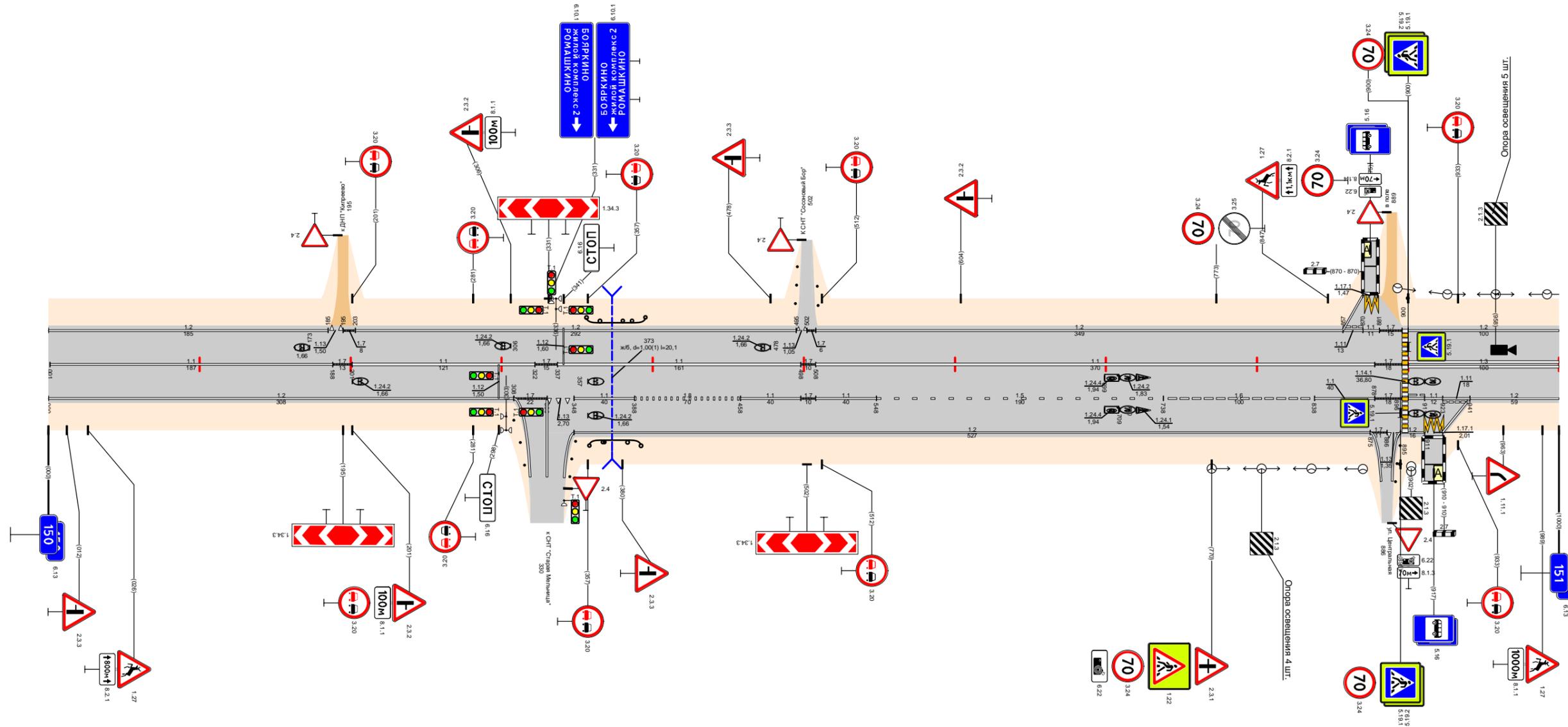


Видимость в прямом направлении		<600 <500 <400 <300 <200 <700																					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 148,000 - 148,042	1,7 148,042 - 148,054	1,1 148,054 - 148,445					1,1 148,445 - 148,469	1,1 148,473 - 148,516	1,7 148,516 - 148,535	1,1 148,535 - 148,555	1,6 148,555 - 148,611	1,5 148,611 - 148,794			1,6 148,794 - 148,850	1,7 148,850 - 148,873	1,7 148,873 - 148,882	1,3 148,882 - 149,000			
	1-я от осевой	1,2 148,000 - 148,454										1,1 148,469	1,1 148,473 - 148,516	1,7 148,516 - 148,535	1,1 148,535 - 148,555	1,6 148,555 - 148,611	1,5 148,611 - 148,794			1,6 148,794 - 148,850	1,7 148,850 - 148,873	1,7 148,873 - 148,882	1,3 148,882 - 149,000
	2-я от осевой																						
	3-я от осевой																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																						
	На обочине																						
Тротуары справа																							
Откосы справа																							



Откосы следа																
Тротуары следа																
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине											Д0 633 150,356 - 150,395				
	На разделительной															
	3-я от осевой											12 1171 150,857 150,877 150,877 150,888				
Дорожная разметка следа	2-я от осевой															
	1-я от осевой	1,2 150,000 - 150,185				1,2 150,203 - 150,495				1,2 150,508 - 150,857				1,2 150,900 - 151,000		
Элементы в плане																
Продольный профиль																
Видимость в обратном направлении																

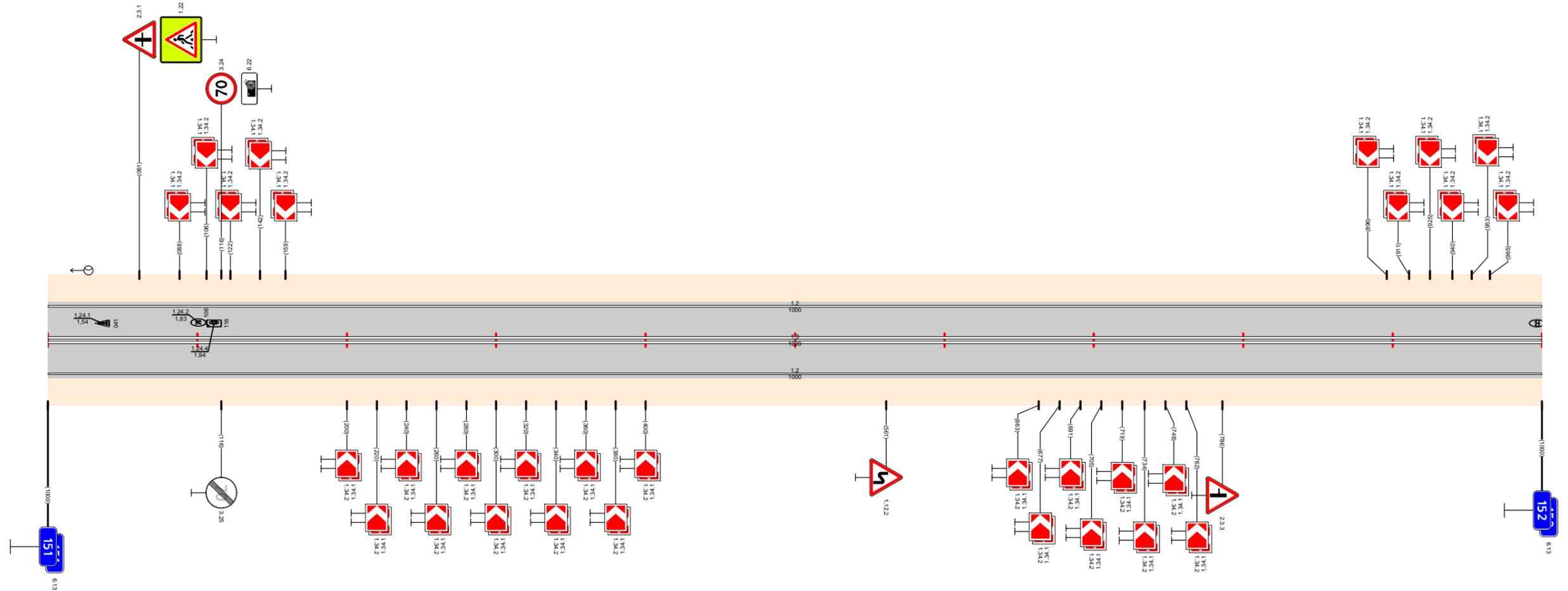
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 150+000-151+000



Видимость в прямом направлении																																																									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 150,001 - 150,188				1,1 150,201 - 150,322				1,1 150,337 - 150,498				1,1 150,508 - 150,878				1,3 150,900 - 151,000																																							
	1-я от осевой	1,2 150,000 - 150,308												1,8 150,348 - 150,388				1,8 150,388 - 150,458				1,5 150,458 - 150,498				1,5 150,508 - 150,548				1,5 150,548 - 150,738				1,6 150,738 - 150,838				1,1 150,838 - 150,878				1,1 150,878 - 150,896				1,1 150,896 - 150,911				1,1 150,911 - 150,923				1,2 150,923 - 150,941			
	2-я от осевой													1,2 150,348 - 150,875												1,2 150,878 - 150,895				1,2 150,895 - 150,911				1,2 150,911 - 150,923				1,2 150,923 - 150,941																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																								
	На обочине											Д0 633 150,358 - 150,392																																													
Тротуары справа																																																									
Откосы справа																																																									

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 151,000 - 152,000
Элементы в плане		R=423, L=122; R=1240, L=192; R=745, L=158
Продольный профиль		L=220; α=8; α=6; L=100; α=16; L=350; α=7; L=150; L=180; α=2
Видимость в обратном направлении		<700; <400; <600; <700

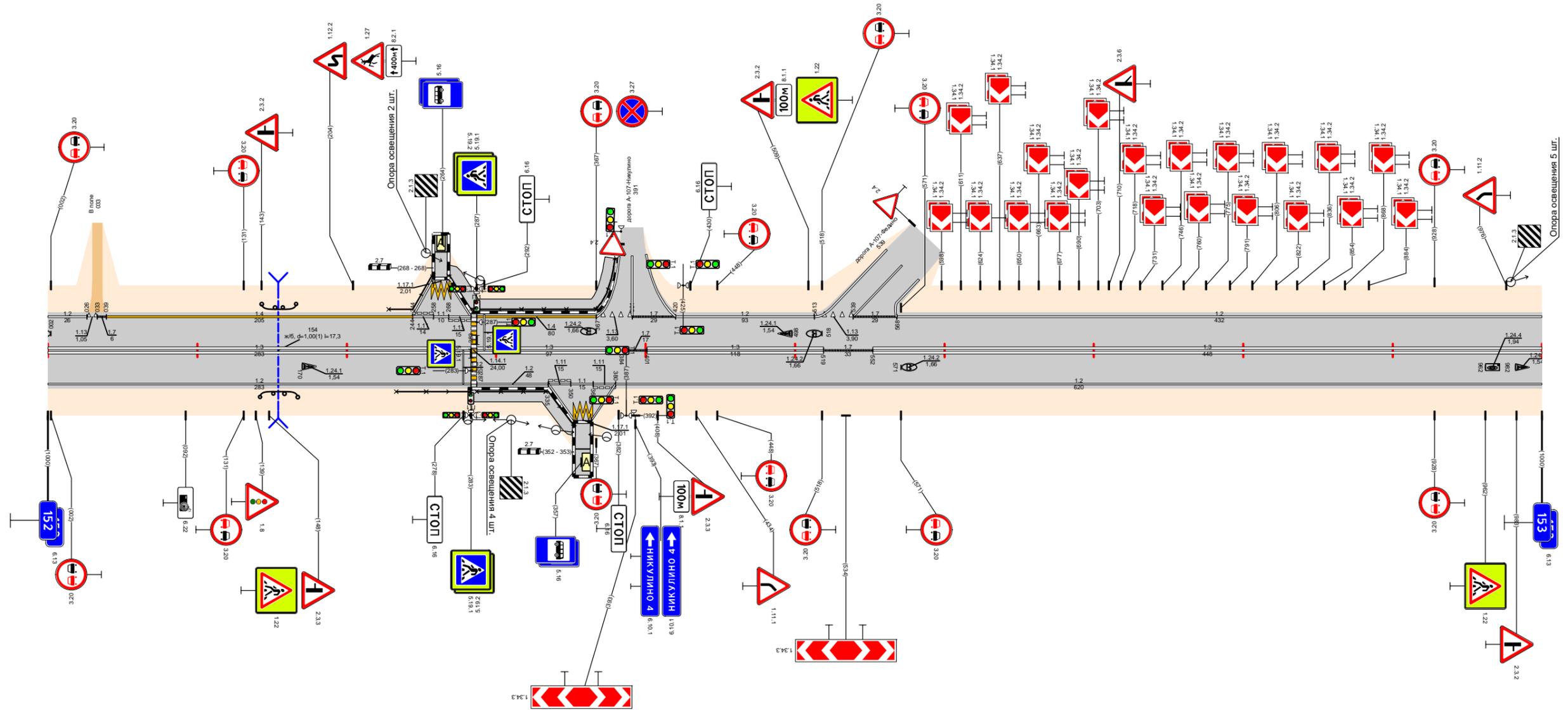
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
151+000-152+000



Видимость в прямом направлении		<700; <600; <500; <400; <300; <700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 151,000 - 152,000
	1-я от осевой	12 151,000 - 152,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева											
Тротуары слева		152,267 - 152,382 (115 м), а/в, ш. 1,5 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 152,287 - 152,367									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 1171 1,2 152,244 152,251 152,269 152,257 152,264 152,283									
	2-я от осевой										
	1-я от осевой	1,2 111 1,7 152,000 152,013 152,039	1,4 152,039 - 152,244	1,11 1,1 1,11 152,244 152,251 152,268 152,257 152,264 152,283	1,4 152,287 - 152,367	1,13 1,7 152,367 152,391 152,420	1,2 152,420 - 152,513	1,13 1,7 152,513 152,539 152,568	1,2 152,568 - 153,000		
Элементы в плане		R=557, L=437									
Продольный профиль		L=524 α=10 L=250 α=38 L=100 α=20 L=126									
Видимость в обратном направлении		<400 <500 <500 <750 <500 <500									

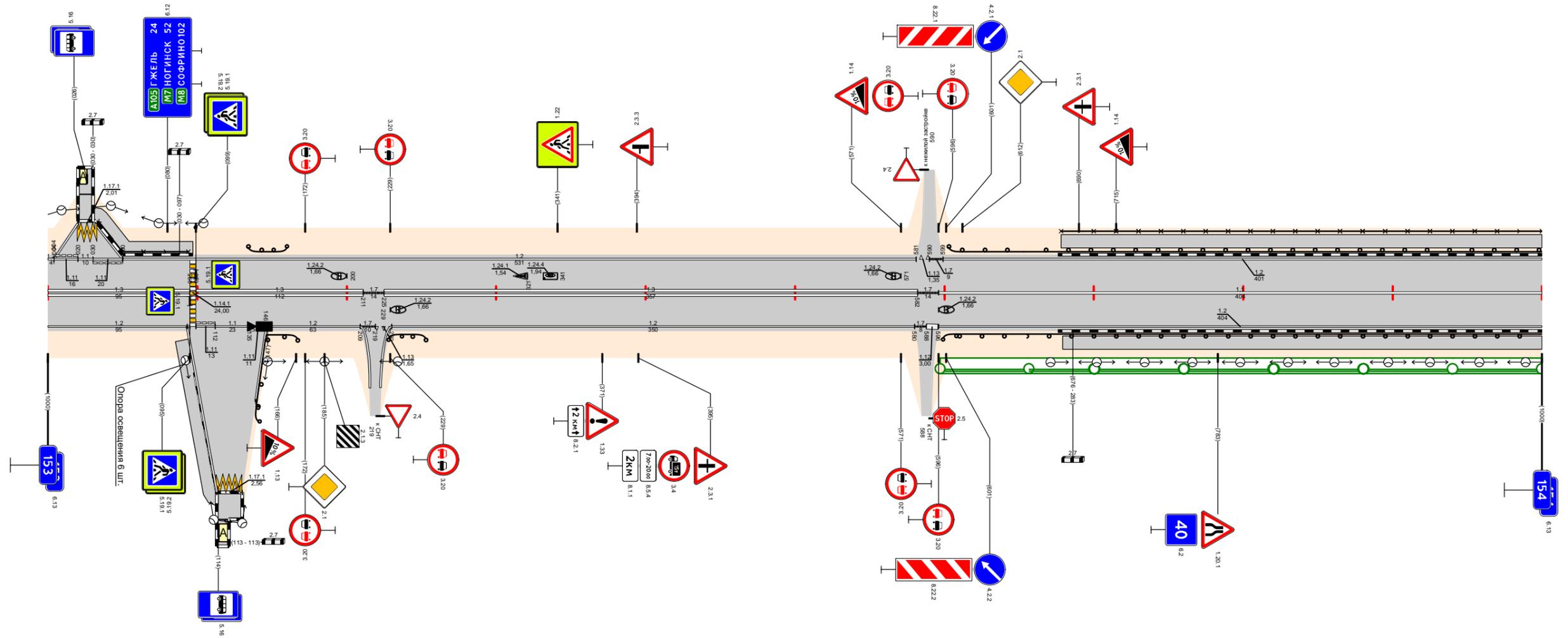
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 152+000-153+000



Видимость в прямом направлении		<700	<600	<400	<500	<400	<500	<400	<500	<400	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 152,000 - 152,283		1,3 152,287 - 152,384		1,3 152,401 - 152,519		1,3 152,552 - 153,000			
	1-я от осевой	1,2 152,000 - 152,283		1,2 1,11 1,11 152,287 - 152,335 152,350 152,365 152,380		1,2 1,171 1,2 152,335 152,352 152,364 152,380		1,2 152,380 - 153,000			
	2-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ОПО-Д 152,233 - 152,283      ОПО-Д 152,287 - 152,352									
Тротуары справа		152,281 - 152,853 (72 м), а/в, ш. 1,5 м									
Откосы справа											

Откосы слева						153,678 - 154,000, (322 м), а/д, ш. 1,5 м	
Тротуары слева		153,029 - 153,097, (68 м) а/д, ш. 1,5 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 153,034 - 153,094		ДО (43) 153,603 - 153,653		ДО (45) ДО-Д 153,653, 6784, 0184, 000	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 153,004 153,020	1,171 153,020 153,032	1,2 153,032 153,050			
	2-я от осевой						
	1-я от осевой	1,2 153,004 153,020	1,1 153,020 153,030	1,171 153,030 153,050	1,2 153,050 - 153,581	1,13 153,581 153,599	1,17 153,599 154,000
Элементы в плане		R=602, L=480					
Продольный профиль		α=30 L=310 α=11 L=200 α=10 L=250 α=25 L=100 α=36 L=138					
Видимость в обратном направлении		<700 <400 <300 <400					

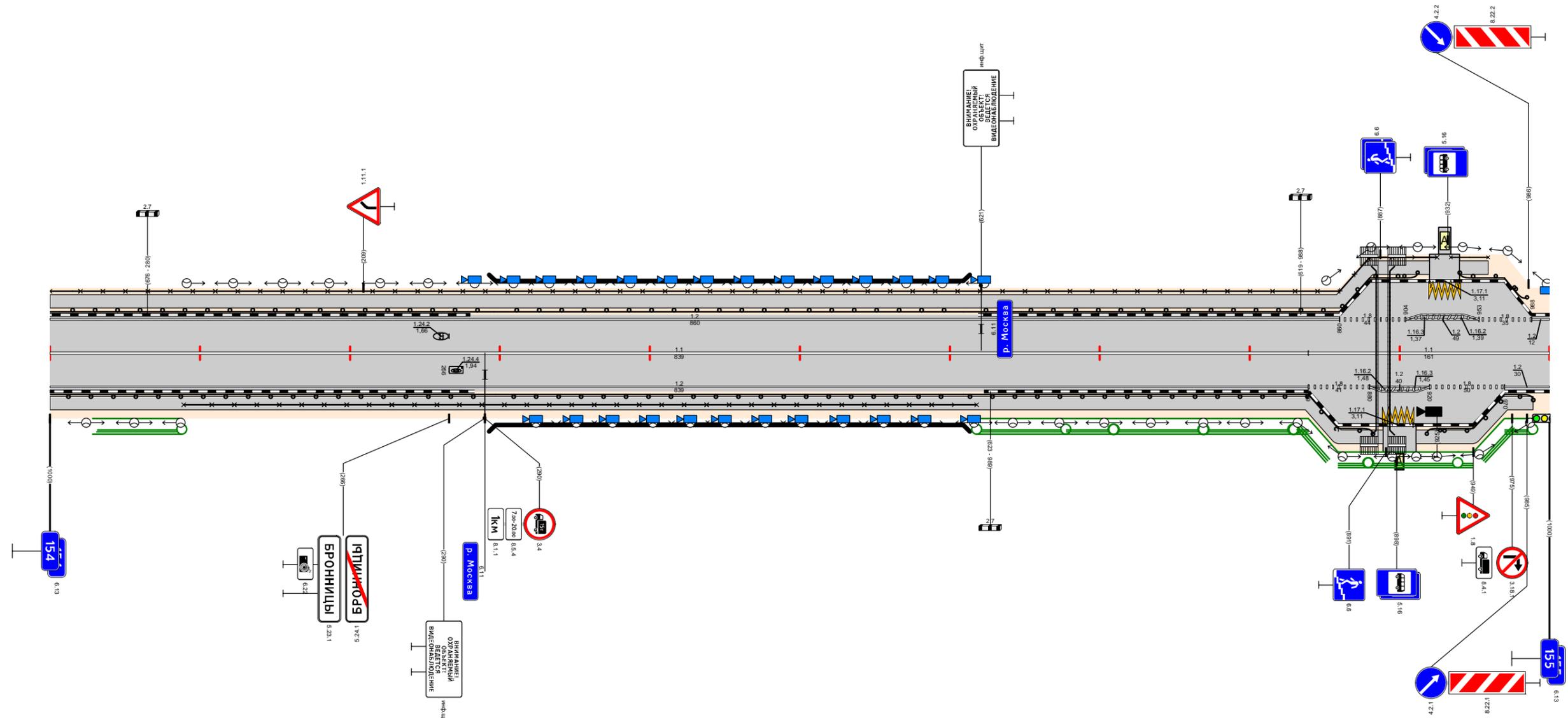
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
153+000-154+000



Видимость в прямом направлении		<300		<200		<700		<600		<500		<400	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 153,000 - 153,095		1,3 153,099 - 153,211		1,3 153,225 - 153,582		1,1 153,596 - 154,000					
	1-я от осевой	1,2 153,000 - 153,095	1,1 153,099 153,121	1,171 153,112 153,135	1,2 153,146 - 153,209	1,17 153,209 153,234	1,2 153,230 - 153,580		1,17 153,581 153,599	1,2 153,596 - 154,000			
	2-я от осевой												
	3-я от осевой	1,2 153,093 153,113	1,171 153,113 153,130	1,2 153,130 153,146									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	ДО (43) 153,094 - 153,167		ДО (43) 153,209 - 153,234		ДО (43) 153,599 - 153,655		ДО (45) 153,655 - 154,000					
Тротуары справа		153,094 - 153,114, (20 м) а/д, ш. 1,5 м						153,679 - 154,000, (321 м), а/д, ш. 1,5 м					
Откосы справа													

Откосы слева						154,940 - 154,959 (19 м) а/б, ш. 1,5 м							
Тротуары слева						154,000 - 154,920 (920 м) а/б, ш. 1,5 м							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 154,000 - 154,296		МО (В60)-Д 154,2960005-4,888925		ДО (У3) 154,609 - 154,912							
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой												
	2-я от осевой												
	1-я от осевой	1,2 154,000 - 154,860				1,8 154,860 - 154,904		1,2 154,904 - 154,953		1,8 154,953 - 154,988			
Элементы в плане		R=602, L=480				R=427, L=301							
Продольный профиль		L=160	α=21	154,160	α=8	L=200	154,360	α=15	L=500	154,860	α=8	L=140	155,000
Видимость в обратном направлении		<400				<600				<700			

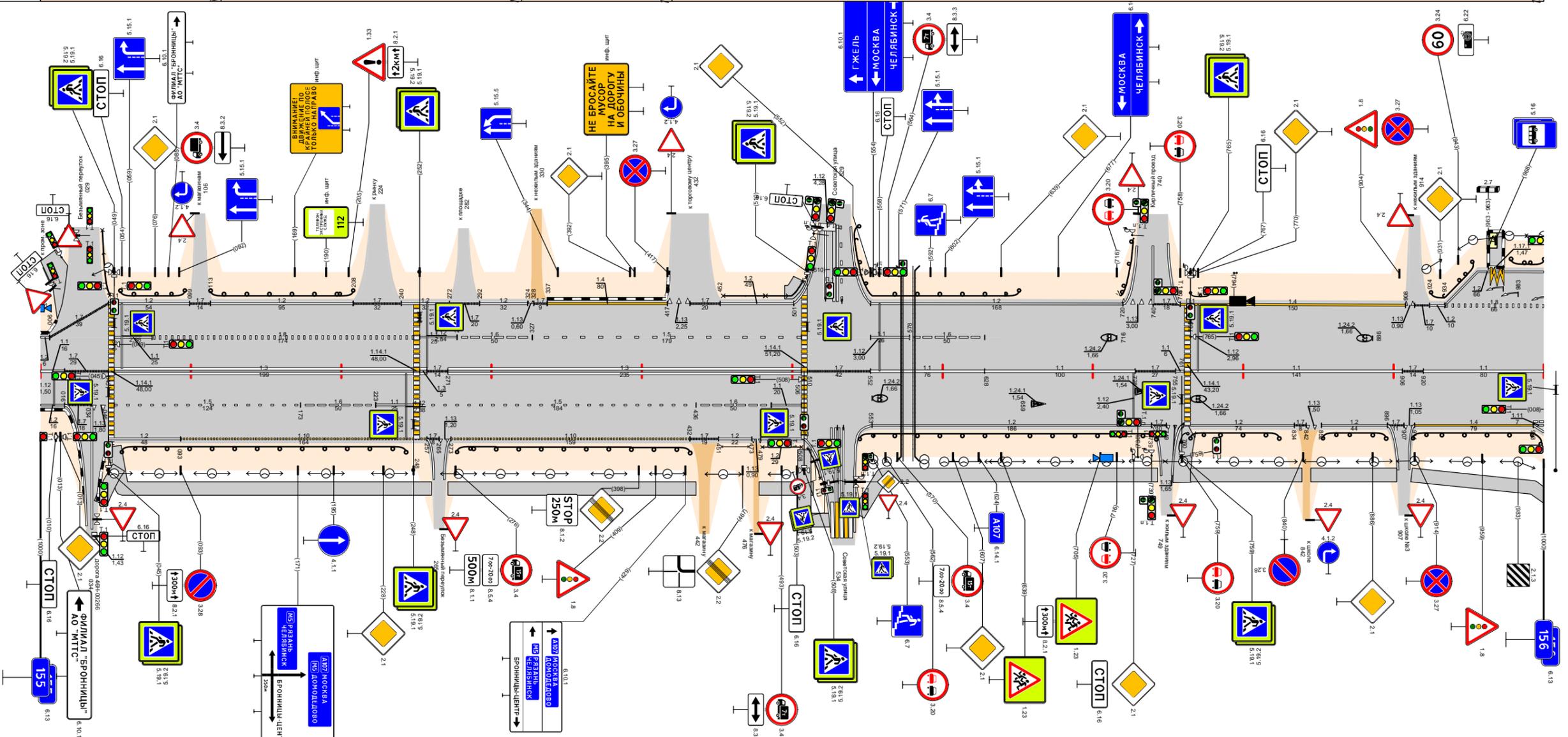
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 154+000-155+000



Видимость в прямом направлении		<400				<300				<700					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 154,000 - 154,839								1,1 154,839 - 155,000					
	1-я от осевой	1,2 154,000 - 154,839								1,8 154,839 - 154,880		1,2 154,880 - 154,920		1,8 154,920 - 154,970	
	2-я от осевой									1,2 154,880 - 154,920					
	3-я от осевой									1,171 154,889 154,909					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	ДО (У5) 154,000 - 154,297		УПО-Д 154,089 - 154,618		МО (У5) 154,297 - 154,609		ДО (У5) 154,609 - 154,882				ДО (У5) 154,918 - 154,989			
Тротуары справа		154,000 - 154,889 (889 м) а/б, ш. 1,5 м													
Откосы справа		154,911 - 154,989 (78 м) а/б, ш. 1,5 м													

Откосы слева																		
Тротуары слева		155,495 - 155,510, (15 м) а/д, ш. 1,5 м																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 155,053 - 155,096	ДО (УЗ) 155,113 - 155,208					ОПО-Д 155,454 - 155,510	ДО (УЗ) 155,553 - 155,651	ДО (УЗ) 155,765 - 155,778	ДО (УЗ) 155,925 - 155,955	ДО (УЗ) 155,978 - 156,000						
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																	
	2-я от осевой	1,7 155,006 - 155,045	1,2 155,045 - 155,099	1,7 155,099 - 155,113	1,2 155,113 - 155,208	1,7 155,208 - 155,240	1,2 155,240 - 155,272	1,7 155,272 - 155,292	1,2 155,292 - 155,324	1,7 155,324 - 155,337	1,4 155,337 - 155,417	1,13 155,417 - 155,432	1,7 155,432 - 155,452	1,2 155,452 - 155,501	1,2 155,552 - 155,720	1,7 155,740 - 155,758	1,2 155,934 - 156,000	
	1-я от осевой	1,2 155,045 - 155,046	1,1 155,049 - 155,074	1,8 155,074 - 155,248			1,1 155,252 - 155,277	1,6 155,277 - 155,327	1,5 155,327 - 155,506			1,1 155,552 - 155,578	1,6 155,578 - 155,628	1,13 155,720 - 155,740	1,4 155,758 - 155,908	1,13 155,925 - 155,926	1,7 155,925 - 155,926	1,2 155,926 - 155,927
Элементы в плане		R=630, L=271																
Продольный профиль		a=8 L=544 a=24 L=300 a=5 L=150																
Видимость в обратном направлении		<700 155,120 <500 155,320 <600 155,420 <700 155,550 155,800 155,824 <700 156,000																

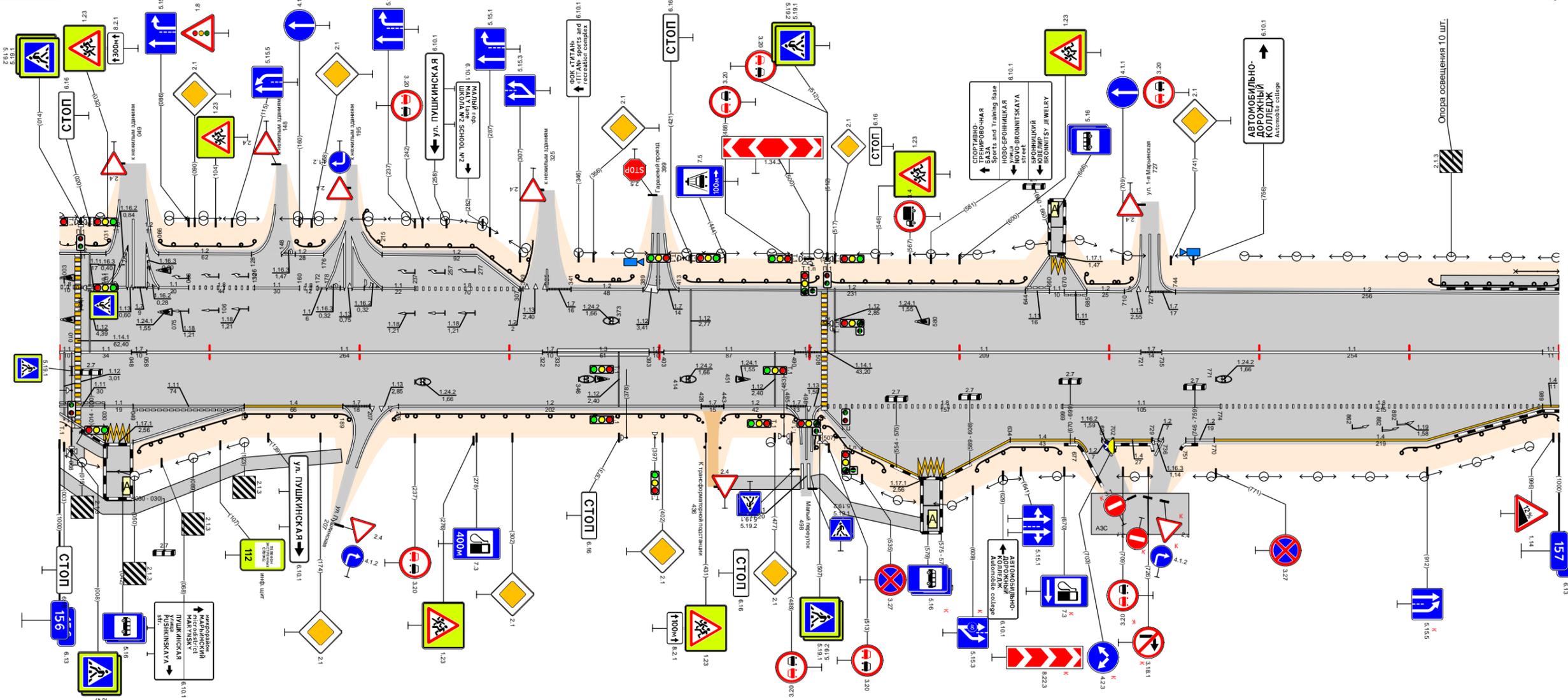
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
155+000-156+000



Видимость в прямом направлении		<700 155,120 <600 155,220 <400 155,420 <700 156,000																																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 155,000 - 155,016	1,7 155,016 - 155,045	1,3 155,049 - 155,248				1,3 155,271 - 155,506	1,7 155,510 - 155,552	1,1 155,552 - 155,628	1,1 155,628 - 155,728	1,7 155,728 - 155,744	1,1 155,744 - 155,755	1,1 155,755 - 155,765	1,1 155,765 - 155,906	1,7 155,906 - 155,920	1,1 155,920 - 156,000																				
	1-я от осевой	1,2 155,000 - 155,016	1,7 155,016 - 155,034	1,13 155,034 - 155,044	1,5 155,049 - 155,173		1,6 155,173 - 155,223	1,1 155,223 - 155,248	1,5 155,252 - 155,436		1,6 155,436 - 155,486	1,1 155,486 - 155,506	1,7 155,510 - 155,552	1,1 155,552 - 155,628	1,2 155,628 - 155,739	1,7 155,728 - 155,744	1,13 155,744 - 155,755	1,2 155,760 - 155,834	1,7 155,834 - 155,852	1,2 155,852 - 155,896	1,7 155,896 - 155,912	1,4 155,912 - 155,993	1,11 155,993 - 156,000														
	2-я от осевой	1,2 155,045 - 155,093		1,10 155,093 - 155,257			1,10 155,273 - 155,432		1,7 155,432 - 155,451	1,2 155,451 - 155,473	1,13 155,473 - 155,479	1,2 155,479 - 155,508	1,2 155,553 - 155,739				1,7 155,728 - 155,744	1,13 155,744 - 155,755	1,2 155,760 - 155,834	1,7 155,834 - 155,852	1,2 155,852 - 155,896	1,7 155,896 - 155,912	1,4 155,912 - 155,993	1,11 155,993 - 156,000													
	3-я от осевой																																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																				
	На обочине	ДО (УЗ) 155,054 - 155,243																																			
Тротуары справа		155,038 - 155,041, (1 м) а/д, ш. 1,5 м				155,049 - 155,260, (211 м) а/д, ш. 1,5 м				155,271 - 155,436, (165 м) а/д, ш. 1,5 м				155,478 - 155,508, (30 м) а/д, ш. 1,5 м				155,544 - 155,743, (199 м) а/д, ш. 1,5 м				155,754 - 155,765, (11 м) а/д, ш. 1,5 м				155,765 - 155,824, (58 м) а/д, ш. 1,5 м				155,845 - 155,902, (57 м) а/д, ш. 1,5 м				155,912 - 156,000, (88 м) а/д, ш. 1,5 м			
Откосы справа																																					

Откосы слева																	156,921 - 157,000 (79 м), α/β, ш 1,5 м					
Тротуары слева																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 156,067 - 156,130			ДО (УЗ) 156,215 - 156,309			ДО (УЗ) 156,417 - 156,505			ДО (УЗ) 156,513 - 156,644			ДО (УЗ) 156,914 - 157,000								
	На разделительной																					
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																12 156,644 - 156,670					
	2-я от осевой	12 156,066 - 156,128			12 156,215 - 156,307																	
	1-я от осевой	1,8 156,086 - 156,130			1,8 156,237 - 156,307			1,2 156,413 - 156,644			1,2 156,685 - 156,710						1,2 156,744 - 157,000					
Элементы в плане																	R=1537, L=370					
Продольный профиль																	L=137					
Видимость в обратном направлении																	<700					

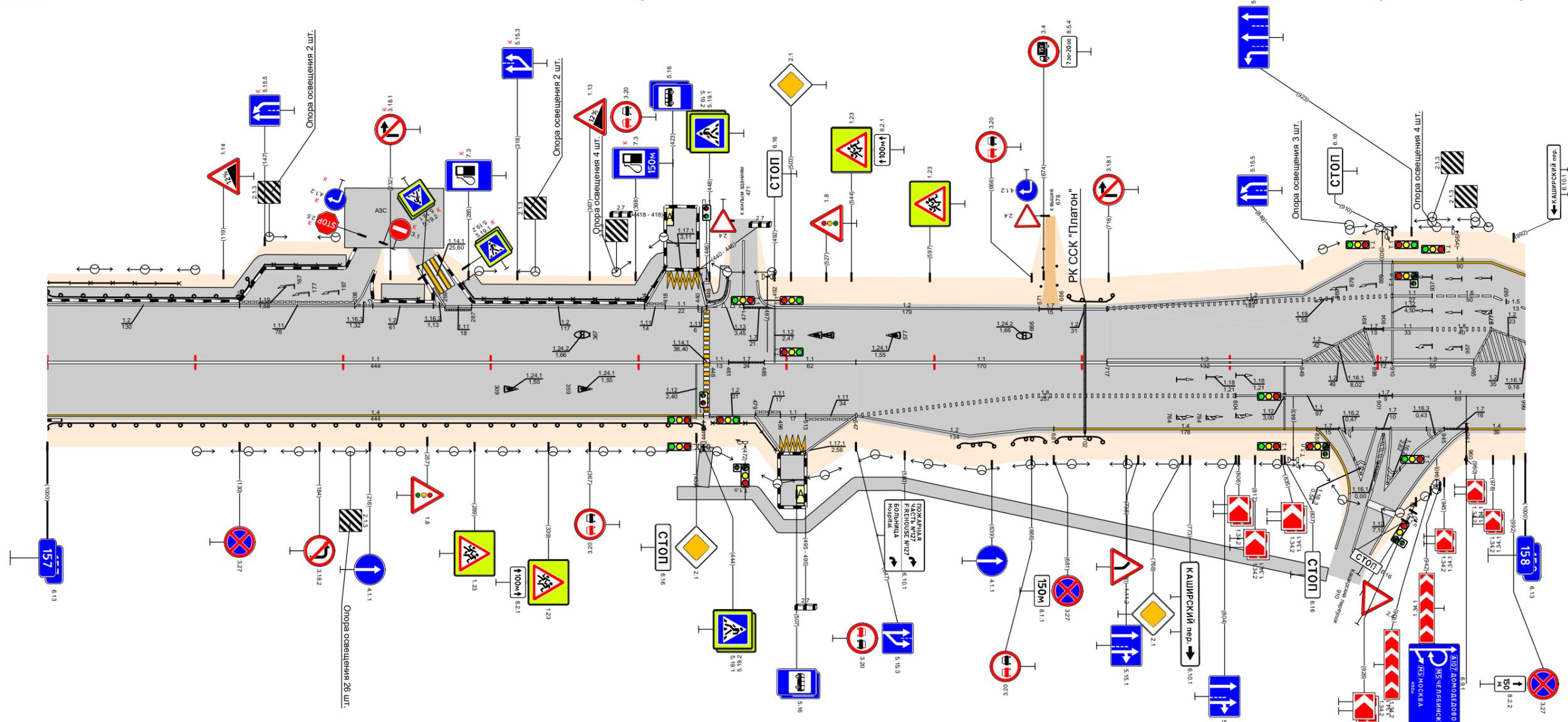
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 156+000-157+000



Видимость в прямом направлении																	<700				
Дорожная разметка справа	Осевая линия																11 156,058 - 156,322				
	1-я от осевой	1,1 156,049 - 156,123			1,4 156,123 - 156,189			1,2 156,226 - 156,428			1,1 156,403 - 156,490			1,1 156,512 - 156,721			1,1 156,735 - 156,989				
	2-я от осевой																1,8 156,512 - 156,669				
	3-я от осевой	1,2 156,049 - 156,123																		1,1 156,669 - 156,774	
	4-я от осевой																1,4 156,770 - 156,989				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине	ДО (УЗ) 156,052 - 156,193			ДО (УЗ) 156,223 - 156,426			ДО (УЗ) 156,443 - 156,491			ДО (УЗ) 156,513 - 156,551			ДО (УЗ) 156,610 - 156,667			ДО (УЗ) 156,895 - 157,000				
Тротуары справа																	156,439 - 156,494 (55 м), α/β, ш 1,5 м				
Откосы справа																	156,502 - 156,575 (73 м), α/β, ш 1,5 м				

Откосы слева																																			
Тротуары слева		157,000 - 157,202, (202 м), а/б, ш. 1,5 м					157,226 - 157,255, (29 м), а/б, ш. 2,0 м			157,276 - 157,419, (143 м), а/б, ш. 2,0 м			157,440 - 157,462, (22 м), а/б, ш. 1,5 м																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д до (УЗ) 157,000 - 157,138					ОПО-Д 157,138 - 157,198					ОПО-Д 157,276 - 157,418					ОПО-Д до (УЗ) 157,462 - 157,500																		
	На разделительной																																		
	3-я от осевой																																		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой																																		
	1-я от осевой	1,2 157,000 - 157,130					1,11 157,130 - 157,208					1,2 157,208 - 157,269					1,2 157,276 - 157,404					1,2 157,492 - 157,671					1,2 157,849 - 157,910					1,4 157,910 - 158,000			
Элементы в плане																																			
Продольный профиль																																			
Видимость в обратном направлении																																			

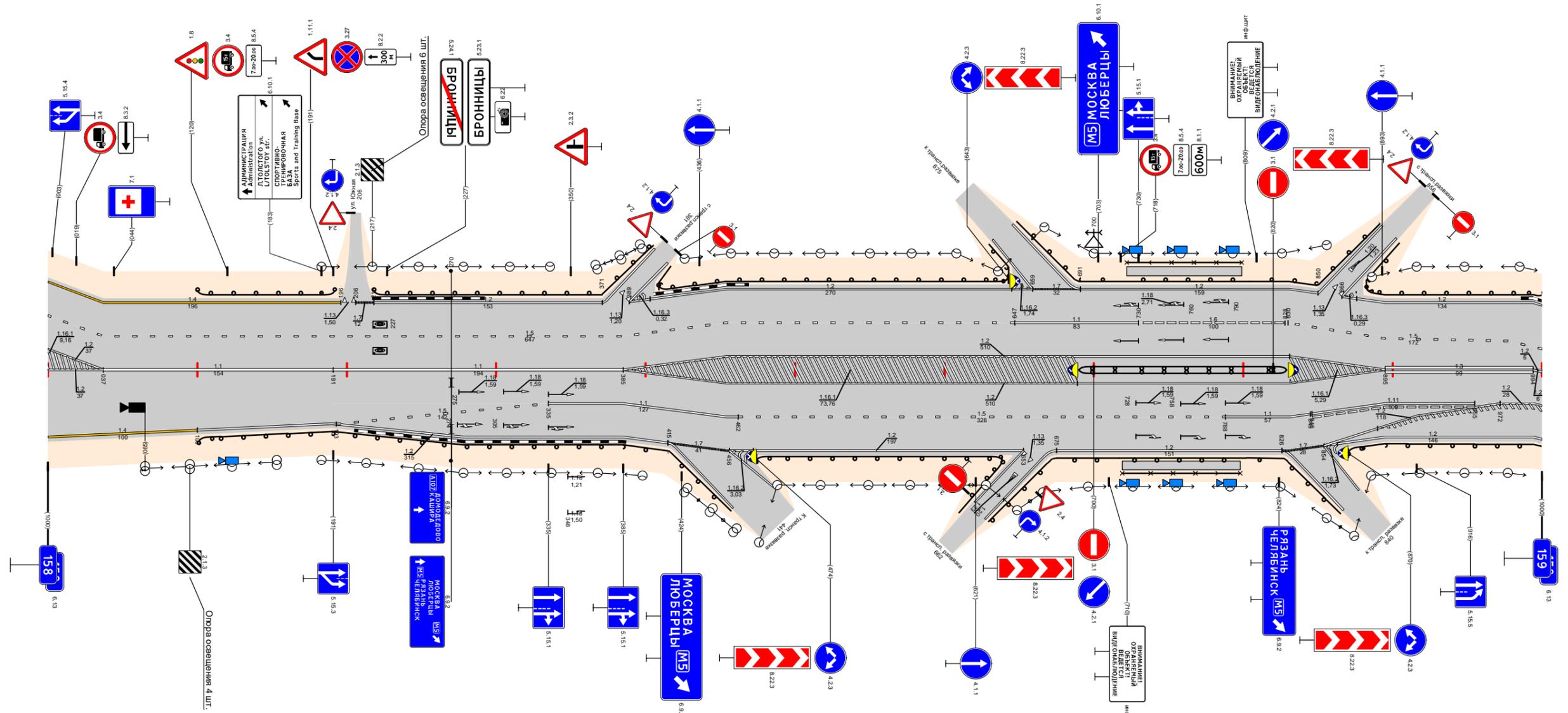
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 157+000-158+000



Видимость в прямом направлении																																													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 157,000 - 157,444					1,1 157,485 - 157,547					1,1 157,547 - 157,717					1,3 157,717 - 157,849					1,2 157,849 - 157,898					1,3 157,910 - 157,965					1,2 157,965 - 158,000													
	1-я от осевой	1,4 157,000 - 157,444															1,2 157,448 - 157,479					1,11 157,479 - 157,513					1,8 157,547 - 157,804					1,1 157,804 - 157,901					1,1 157,910 - 157,999								
	2-я от осевой																1,2 157,547 - 157,681					1,4 157,681 - 157,859					1,2 157,874 - 157,899					1,2 157,909 - 157,945													
	3-я от осевой																1,2 157,479 - 157,496					1,171 157,496 - 157,513					1,7 157,859 - 157,874					1,2 157,909 - 157,945					1,7 157,965 - 157,981					1,4 157,981 - 158,000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																												
	На обочине	ДО (УЗ) 157,000 - 157,444					ОПО-Д 157,450 - 157,493					ДО (УЗ) 157,617 - 157,640					ДО (УЗ) 157,653 - 157,671					ДО (УЗ) 157,683 - 157,714																							
Тротуары справа		157,442 - 157,448, (8 м), а/б, ш. 1,5 м															157,426 - 157,874, (448 м), а/б, ш. 1,5 м																												
Откосы справа																																													

Откосы слева																					
Тротуары слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЮ (43) 158,100 - 158,192				ДЮ (43) 158,218 - 158,371				ДЮ (43) 158,409 - 158,643				ДЮ (43) 158,804 - 158,850		ДЮ (43) 158,882 - 159,000					
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,4 158,037 - 158,196				1,2 158,218 - 158,371				1,2 158,385 - 158,647				1,1 158,647 - 158,730		1,2 158,730 - 158,830		1,2 158,828 - 158,895		1,2 158,895 - 159,000	
	2-я от осевой	1,5 158,037 - 158,196				1,5 158,218 - 158,371				1,5 158,385 - 158,647				1,1 158,647 - 158,730		1,6 158,730 - 158,830		1,5 158,828 - 158,895		1,2 158,895 - 159,000	
	1-я от осевой	1,2 158,037 - 158,196				1,5 158,218 - 158,371				1,2 158,385 - 158,647				1,2 158,647 - 158,730		1,6 158,730 - 158,830		1,5 158,828 - 158,895		1,2 158,895 - 159,000	
Элементы в плане		R=2351, L=242																			
Продольный профиль		L=390																			
Видимость в обратном направлении		<400																			

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
158+000-159+000

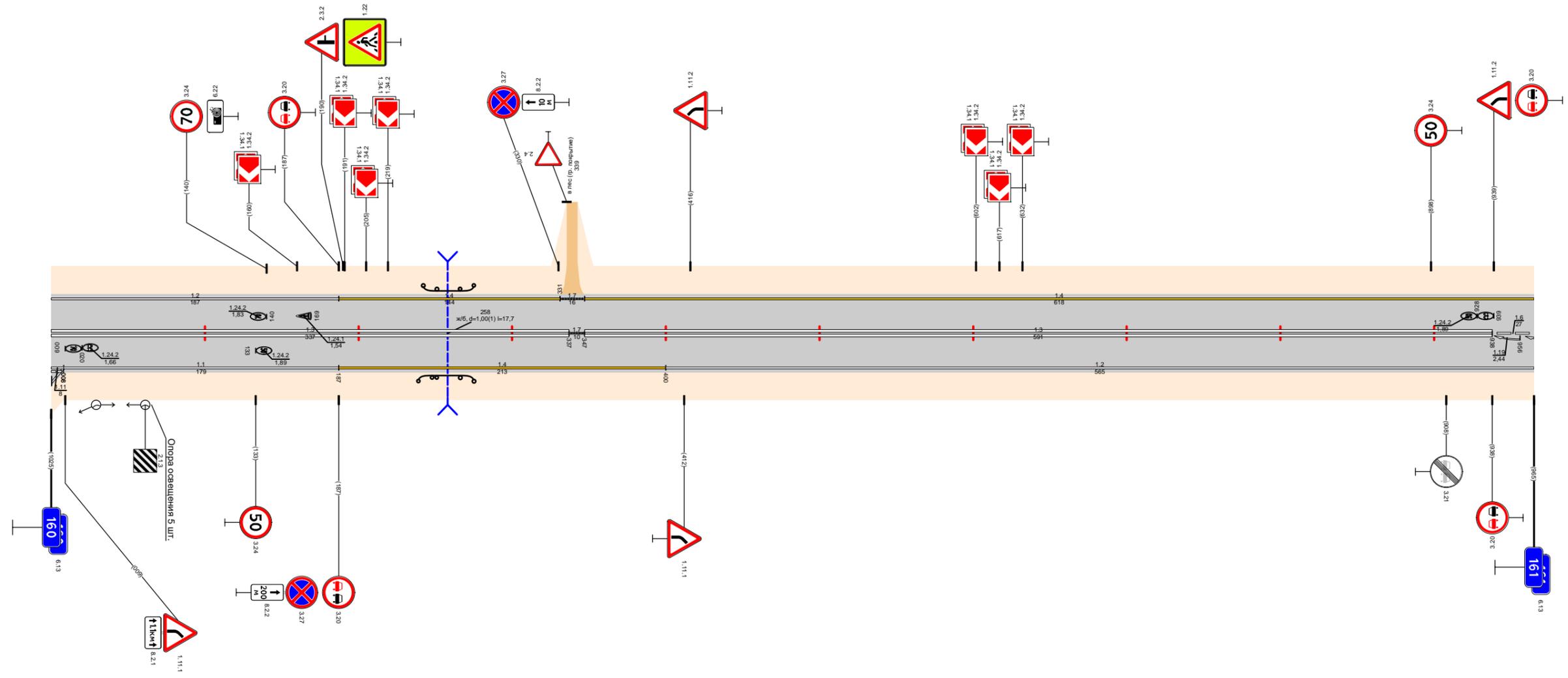


Видимость в прямом направлении		<600												<500		<400		<500		<400		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 158,037 - 158,191				1,1 158,191 - 158,385				1,1 158,385 - 158,895				1,2 158,895 - 158,994		1,2 158,994 - 159,000		1,1 158,895 - 158,994		1,2 158,994 - 159,000			
	1-я от осевой	1,4 158,000 - 158,100				1,2 158,100 - 158,190				1,5 158,193 - 158,385				1,1 158,385 - 158,462		1,5 158,462 - 158,788		1,1 158,788 - 158,845		1,1 158,845 - 158,895		1,2 158,895 - 158,994	
	2-я от осевой	1,5 158,000 - 158,100				1,2 158,100 - 158,190				1,5 158,193 - 158,385				1,1 158,385 - 158,462		1,5 158,462 - 158,788		1,1 158,788 - 158,845		1,1 158,845 - 158,895		1,2 158,895 - 158,994	
	3-я от осевой	1,2 158,000 - 158,100				1,5 158,100 - 158,190				1,2 158,193 - 158,385				1,1 158,385 - 158,462		1,5 158,462 - 158,788		1,1 158,788 - 158,845		1,1 158,845 - 158,895		1,2 158,895 - 158,994	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													ДЮ (43) 158,802 - 158,824		ДЮ (43) 158,824 - 158,845		ДЮ (43) 158,845 - 158,895		ДЮ (43) 158,895 - 158,994		ДЮ (43) 158,994 - 159,000	
	На обочине	ДЮ (43) 158,101 - 158,415												ДЮ (43) 158,474 - 158,639		ДЮ (43) 158,675 - 158,717		ДЮ (43) 158,717 - 158,782		ДЮ (43) 158,802 - 158,824		ДЮ (43) 158,870 - 159,000	
Тротуары справа														ДЮ (43) 158,719 - 158,798		ДЮ (43) 158,798 - 158,802		ДЮ (43) 158,802 - 158,824		ДЮ (43) 158,824 - 158,845		ДЮ (43) 158,845 - 158,895	
Откосы справа														ДЮ (43) 158,719 - 158,798		ДЮ (43) 158,798 - 158,802		ДЮ (43) 158,802 - 158,824		ДЮ (43) 158,824 - 158,845		ДЮ (43) 158,845 - 158,895	



Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	00 1/3 160,242 - 160,275			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 160,000 - 160,187	1,4 160,187 - 160,331	1,7 160,331 - 160,347	1,4 160,347 - 161,000
Элементы в плане		R=166, L=69		R=237, L=84	
Продольный профиль		L=560		L=405	
Видимость в обратном направлении		<700			

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
160+000-161+000

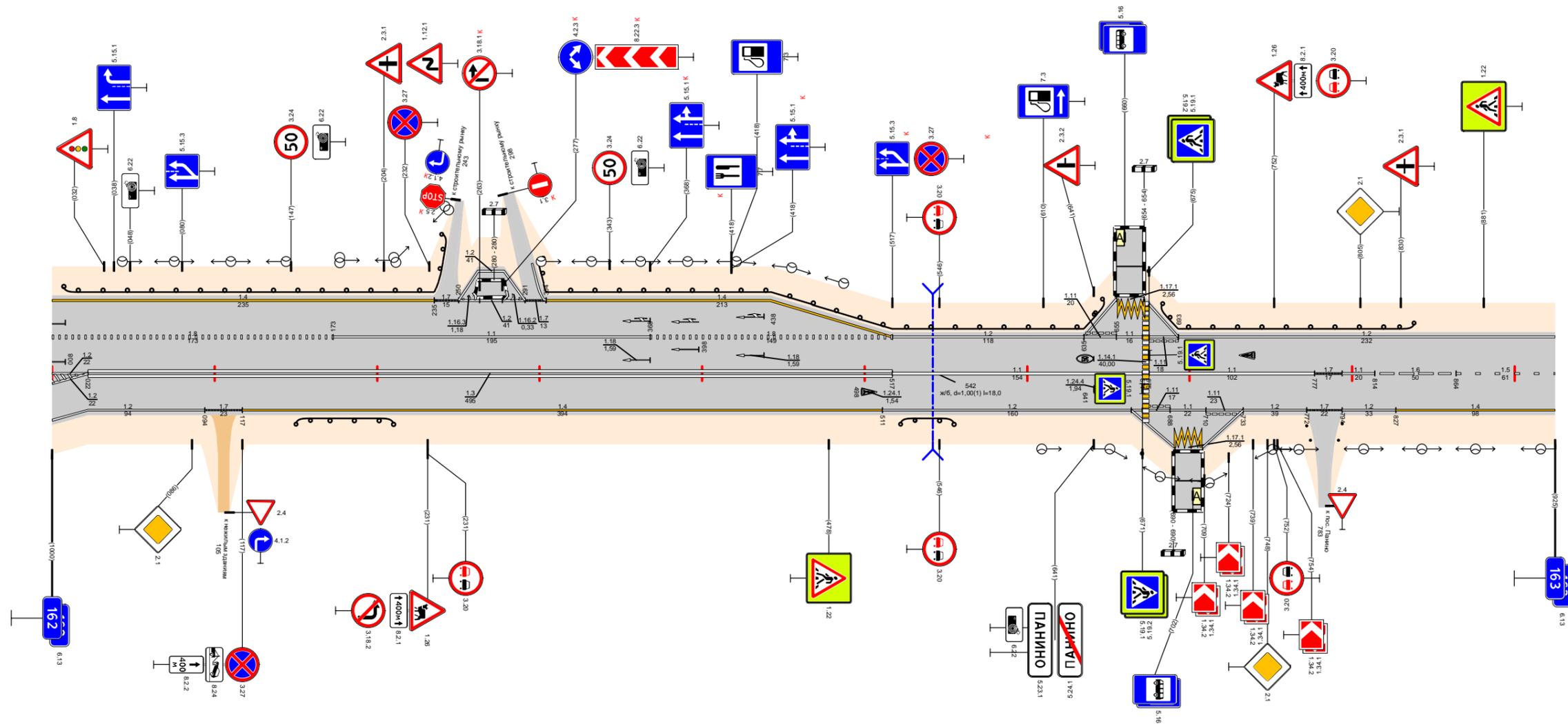


Видимость в прямом направлении		<700			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 160,000 - 160,337	1,7 160,337 - 160,347	1,3 160,347 - 160,938	1,6 160,938 - 161,000
	1-я от осевой	1,1 160,008 - 160,187	1,4 160,187 - 160,400	1,2 160,400 - 161,000	
	2-я от осевой				
	3-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	00 1/3 160,239 - 160,275			
Тротуары справа					
Откосы справа					



Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 162,007 - 162,235				ДО (УЗ) 162,304 - 162,649				ДО (УЗ) 162,681 - 162,838			
	На разделительной												
	3-я от осевой	12 162,250 - 162,291				12 162,250 - 162,291				12 162,635 - 162,655			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 162,000 - 162,235				1,4 162,304 - 162,517				1,4 162,693 - 163,000			
	1-я от осевой	1,8 162,000 - 162,173				1,1 162,173 - 162,368				1,8 162,368 - 162,517			
Элементы в плане		R=923, L=120				R=307, L=147				R=1832, L=796			
Продольный профиль		L=340      a=3      L=585											
Видимость в обратном направлении		<700											

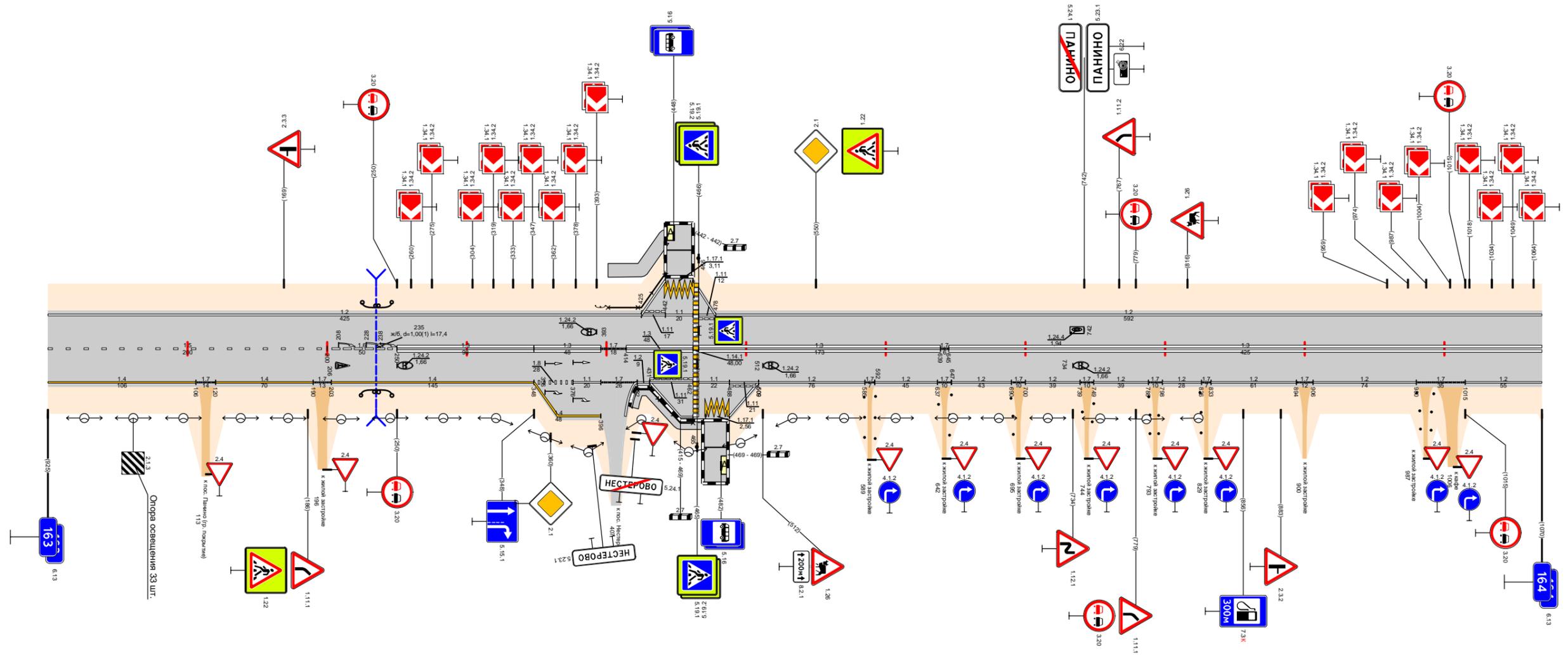
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 162+000-163+000



Видимость в прямом направлении		<700											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 162,022 - 162,517				1,1 162,517 - 162,671				1,1 162,675 - 162,777			
	1-я от осевой	1,2 162,022 - 162,094				1,4 162,117 - 162,511				1,7 162,794 - 162,814			
	2-я от осевой	1,2 162,000 - 162,022				1,2 162,511 - 162,671				1,2 162,772 - 162,794			
	3-я от осевой	1,2 162,000 - 162,022				1,2 162,664 - 162,691				1,2 162,708 - 162,733			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	ДО (УЗ) 162,150 - 162,210				ДО (УЗ) 162,522 - 162,555				ДО (УЗ) 162,772 - 162,776			
Тротуары справа													
Откосы справа													

Откосы слева													
Тротуары слева		163,401 - 163,443 (42 м) а/д ш 1,5 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (53) 163,225 - 163,246				до (54) 163,392 - 163,401				до (55) 163,401 - 163,442			
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 163,425 - 163,442				1,171 163,442 - 163,462				1,2 163,464 - 163,478			
	2-я от осевой												
	1-я от осевой	1,2 163,000 - 163,425				1,1 163,425 - 163,442				1,1 163,442 - 163,478			
Элементы в плане		R=1832, L=796											
Продольный профиль		a=6											
Видимость в обратном направлении		<700											

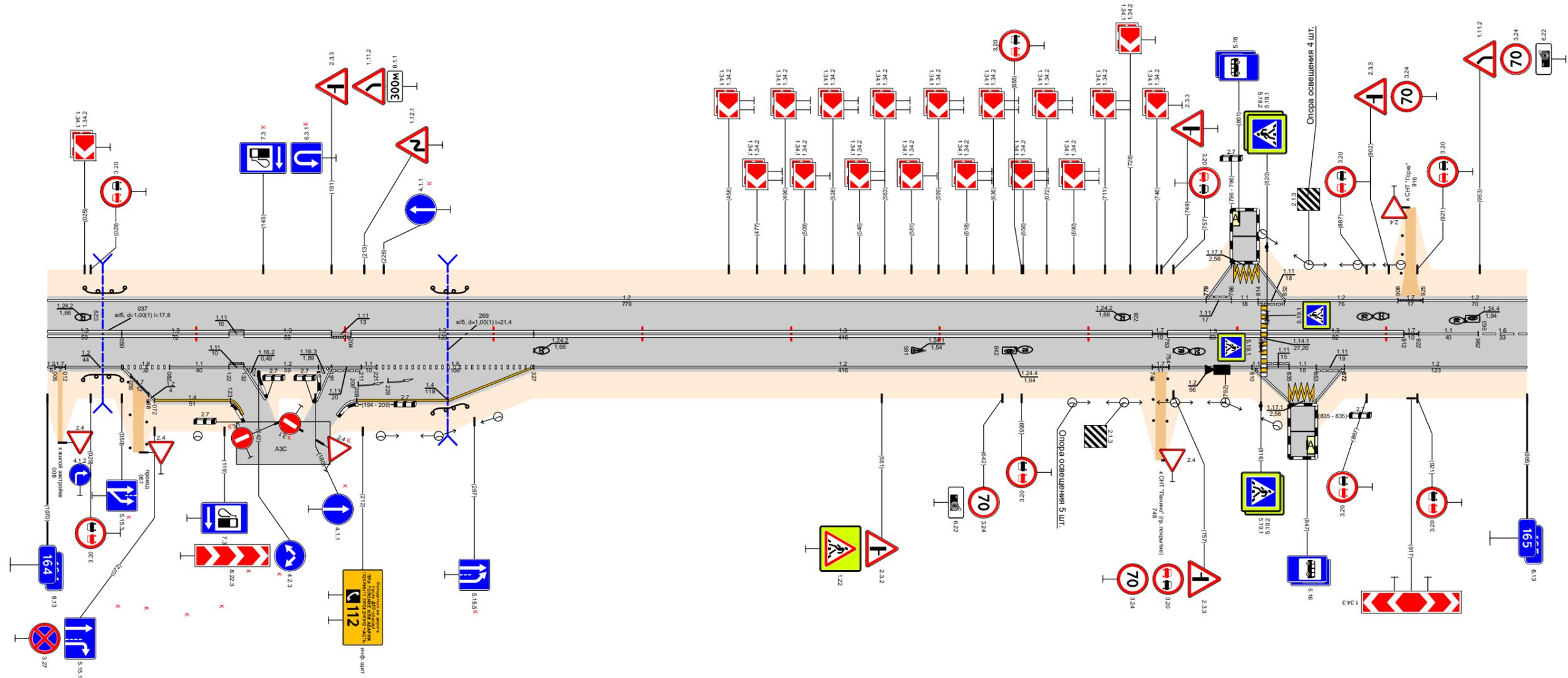
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
163+000-164+000



Видимость в прямом направлении		<700																																																											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 163,000 - 163,200				1,6 163,200 - 163,250				1,3 163,250 - 163,348				1,3 163,348 - 163,396				1,7 163,396 - 163,414				1,3 163,414 - 163,462				1,3 163,466 - 163,639				1,7 163,639 - 163,645				1,3 163,645 - 164,000																											
	1-я от осевой	1,4 163,000 - 163,106		1,7 163,106 - 163,120		1,4 163,120 - 163,190		1,7 163,190 - 163,200		1,4 163,203 - 163,348				1,8 163,348 - 163,376		1,1 163,376 - 163,396		1,7 163,396 - 163,422		1,2 163,422 - 163,431		1,11 163,431 - 163,462		1,1 163,466 - 163,488		1,2 163,488 - 163,509		1,2 163,509 - 163,585		1,7 163,585 - 163,592		1,2 163,592 - 163,637		1,7 163,637 - 163,647		1,2 163,647 - 163,690		1,7 163,690 - 163,700		1,7 163,700 - 163,739		1,2 163,739 - 163,749		1,2 163,749 - 163,788		1,7 163,788 - 163,798		1,2 163,798 - 163,826		1,7 163,826 - 163,833		1,2 163,833 - 163,894		1,7 163,894 - 163,906		1,2 163,906 - 163,980		1,7 163,980 - 163,1015		1,2 163,1015 - 164,000	
	2-я от осевой													1,4 163,348 - 163,396																																															
	3-я от осевой																	1,2 163,431 - 163,462		1,171 163,471 - 163,488		1,2 163,488 - 163,509																																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																												
	На обочине	до (53) 163,224 - 163,246				до (54) 163,422 - 163,442				до (55) 163,442 - 163,468																																																			
Тротуары справа		163,415 - 163,469 (54 м) а/д ш 1,0 м																																																											
Откосы справа																																																													

Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 6/3 164,025 - 164,052					до 6/3 164,259 - 164,282						
	На разделительной												
	3-я от осевой												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой												
	1-я от осевой	12 164,000 - 164,779					12 164,832 - 164,908					17 164,925 - 165,000	
Элементы в плане		R=2298, L=702					R=1077, L=541					164,872	
Продольный профиль		α=8					L=528					L=465	α=1
Видимость в обратном направлении		<700					<500					<600	165,000

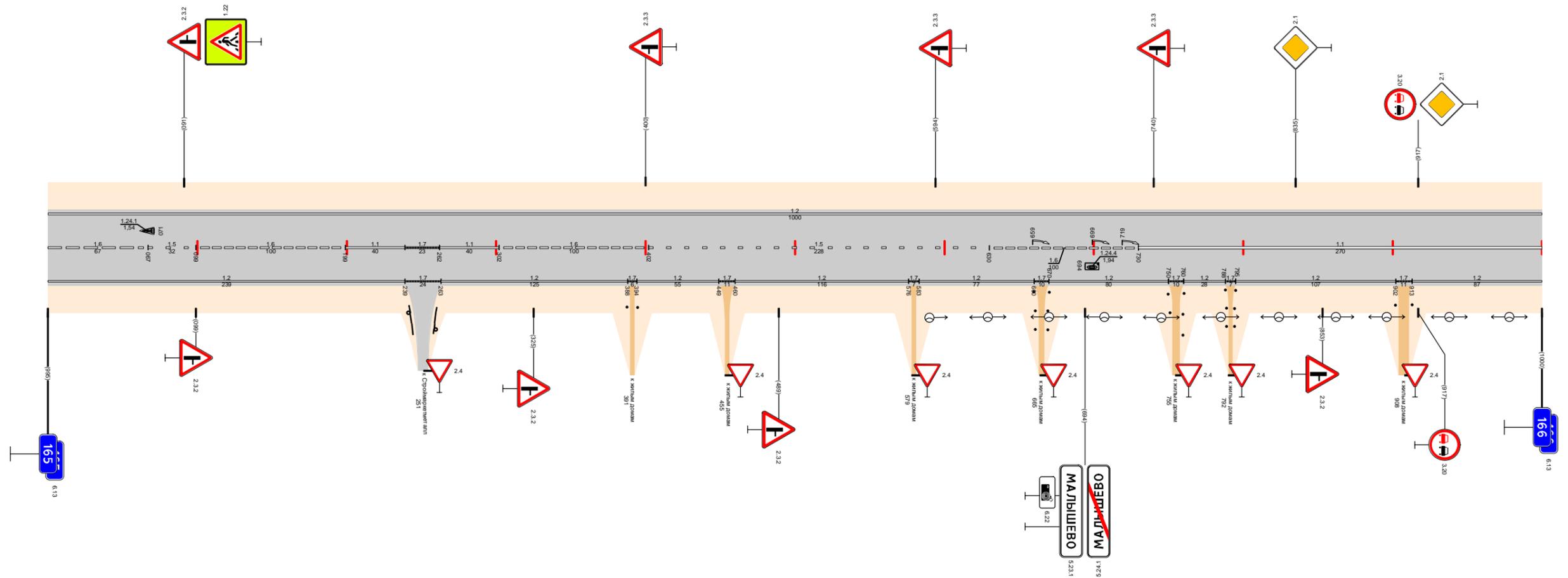
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
164+000-165+000



Видимость в прямом направлении		<700										164,807	<600										165,000				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 164,000 - 164,050		1,3 164,050 - 164,122		1,11 164,122 - 164,132		1,3 164,132 - 164,191		1,11 164,191 - 164,204		1,3 164,204 - 164,327		1,3 164,327 - 164,743		1,7 164,743 - 164,753		1,3 164,753 - 164,816		1,3 164,820 - 164,912		1,7 164,912 - 164,922		1,1 164,922 - 164,962		1,6 164,962 - 165,000	
	1-я от осевой	1,2 164,012 - 164,050		1,8 164,050 - 164,082		1,11 164,122 - 164,132		1,2 164,132 - 164,191		1,11 164,191 - 164,211		1,8 164,221 - 164,327		1,2 164,327 - 164,743		1,7 164,743 - 164,754		1,2 164,754 - 164,810		1,11 164,820 - 164,835		1,11 164,835 - 164,872		1,2 164,872 - 165,000			
	2-я от осевой	1,2 164,012 - 164,050		1,4 164,072 - 164,123								1,4 164,208 - 164,327															
	3-я от осевой																			1,2 164,810 - 164,835		1,17 164,835 - 164,853		1,2 164,853 - 164,872			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																										
	На обочине	до 6/3 164,024 - 164,059					до 6/3 164,259 - 164,297																				
Тротуары справа																											
Откосы справа																											

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	12 165,000 - 166,000
Элементы в плане	
Продольный профиль	$\alpha=8$ $L=528$ $\alpha=21$ $L=300$ $\alpha=12$ $L=170$
Видимость в обратном направлении	<600 <700 <500 <400

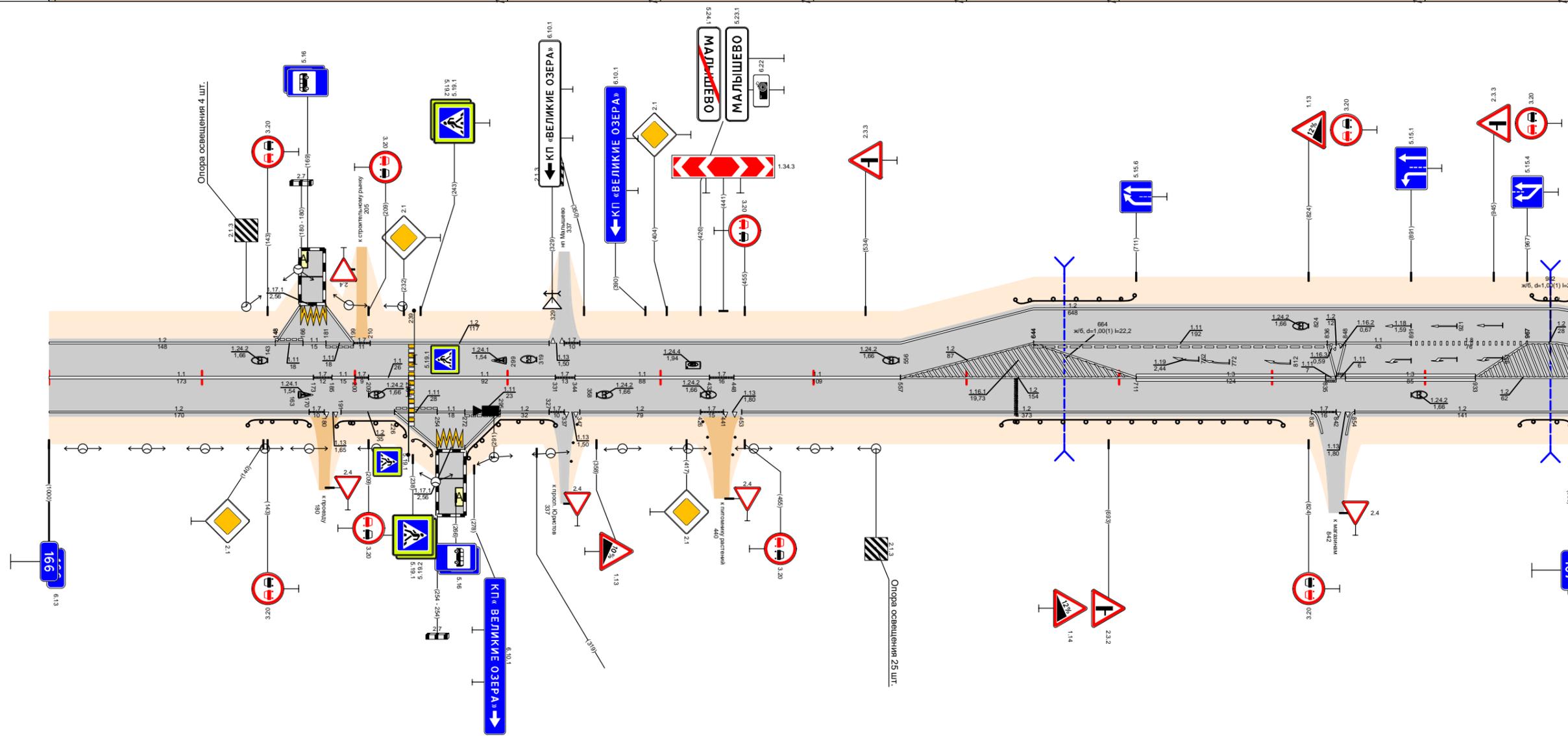
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
165+000-166+000



Видимость в прямом направлении		<500	<700	<600																
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 165,000 - 165,067	1.5 165,067 - 165,099	1.6 165,099 - 165,199	1.1 165,199 - 165,239	1.7 165,239 - 165,262	1.1 165,262 - 165,302	1.6 165,302 - 165,402	1.5 165,402 - 165,630	1.6 165,630 - 165,730	1.1 165,730 - 166,000									
	1-я от осевой	1.2 165,000 - 165,239		1.7 165,239 - 165,263	1.2 165,263 - 165,388		1.7 165,388 - 165,394	1.2 165,394 - 165,449	1.7 165,449 - 165,460	1.2 165,460 - 165,576	1.7 165,576 - 165,583	1.2 165,583 - 165,660	1.7 165,660 - 165,670	1.2 165,670 - 165,750	1.7 165,750 - 165,760	1.2 165,760 - 165,788	1.7 165,788 - 165,795	1.2 165,795 - 165,902	1.7 165,902 - 165,913	1.2 165,913 - 166,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																			
	На обочине																			
Тротуары справа																				
Откосы справа																				

Откосы слева															
Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											ДО (43) 166,633 - 166,710	ДО (43) 166,970 - 167,000		
	На разделительной														
	3-я от осевой	1,2 166,148 166,164	1,171 166,164 166,181	1,2 166,181 166,199									1,2 166,557 - 166,644	1,11 166,644 - 166,836	1,8 166,891 - 166,967
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 166,557 - 167,000													
	1-я от осевой	1,2 166,000 - 166,148	1,11 166,166 166,181	1,1 166,181 166,199	1,7 166,199 166,210	1,2 166,210 - 166,327	1,13 166,327 166,334	1,17 166,334 166,347	1,2 166,347 - 166,557	1,2 166,557 - 166,644	1,11 166,644 - 166,836	1,2 166,836 - 166,891	1,8 166,891 - 166,967	1,2 166,967 167,000	
Элементы в плане															
Продольный профиль															
Видимость в обратном направлении															

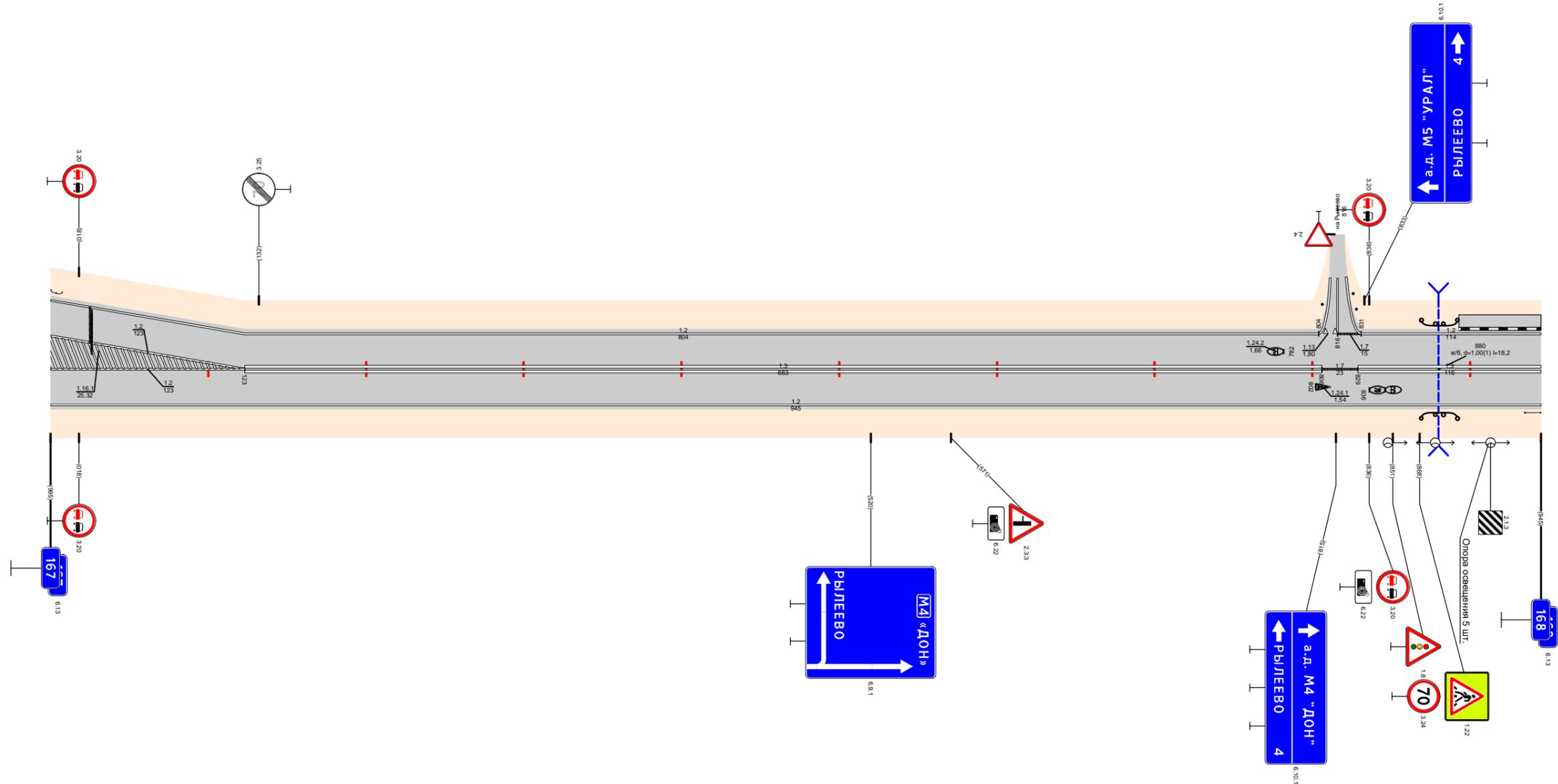
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
166+000-167+000



Видимость в прямом направлении															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 166,000 - 166,173	1,7 166,173 166,189	1,11 166,189 166,209	1,17 166,209 166,235	1,1 166,239 - 166,331	1,17 166,331 166,344	1,1 166,344 - 166,432	1,17 166,432 166,448	1,1 166,448 - 166,557	1,2 166,557 - 166,711	1,3 166,711 - 166,835	1,3 166,835 - 166,933	1,2 166,933 - 167,000	
	1-я от осевой	1,2 166,000 - 166,170	1,7 166,170 166,186	1,13 166,186 166,191	1,2 166,191 166,226	1,11 166,226 166,254	1,1 166,254 166,272	1,11 166,272 166,295	1,2 166,295 166,327	1,17 166,327 166,344	1,13 166,344 166,426	1,2 166,426 166,826	1,7 166,826 166,842	1,13 166,842 166,854	1,2 166,854 - 167,000
	2-я от осевой														
	3-я от осевой														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	ДО (43) 166,130 - 166,170	ДО (43) 166,188 - 166,235	ДО (43) 166,254 - 166,295	ДО (43) 166,272 - 166,331							ДО (43) 166,623 - 166,807	ДО (43) 166,962 - 167,000		
Тротуары справа															
Откосы справа															

Откосы слева						167,893 - 168,000 (52 м) α/8 ш 15 м	
Тротуары слева						167,869 - 167,892	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	167,000 - 167,007				167,869 - 167,892	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 167,000 - 167,123					
	1-я от осевой	1,2 167,000 - 167,123		1,2 167,123 - 167,804		1,2 167,831 - 168,000	
Элементы в плане							
Продольный профиль							
Видимость в обратном направлении		<600		<700		<300	

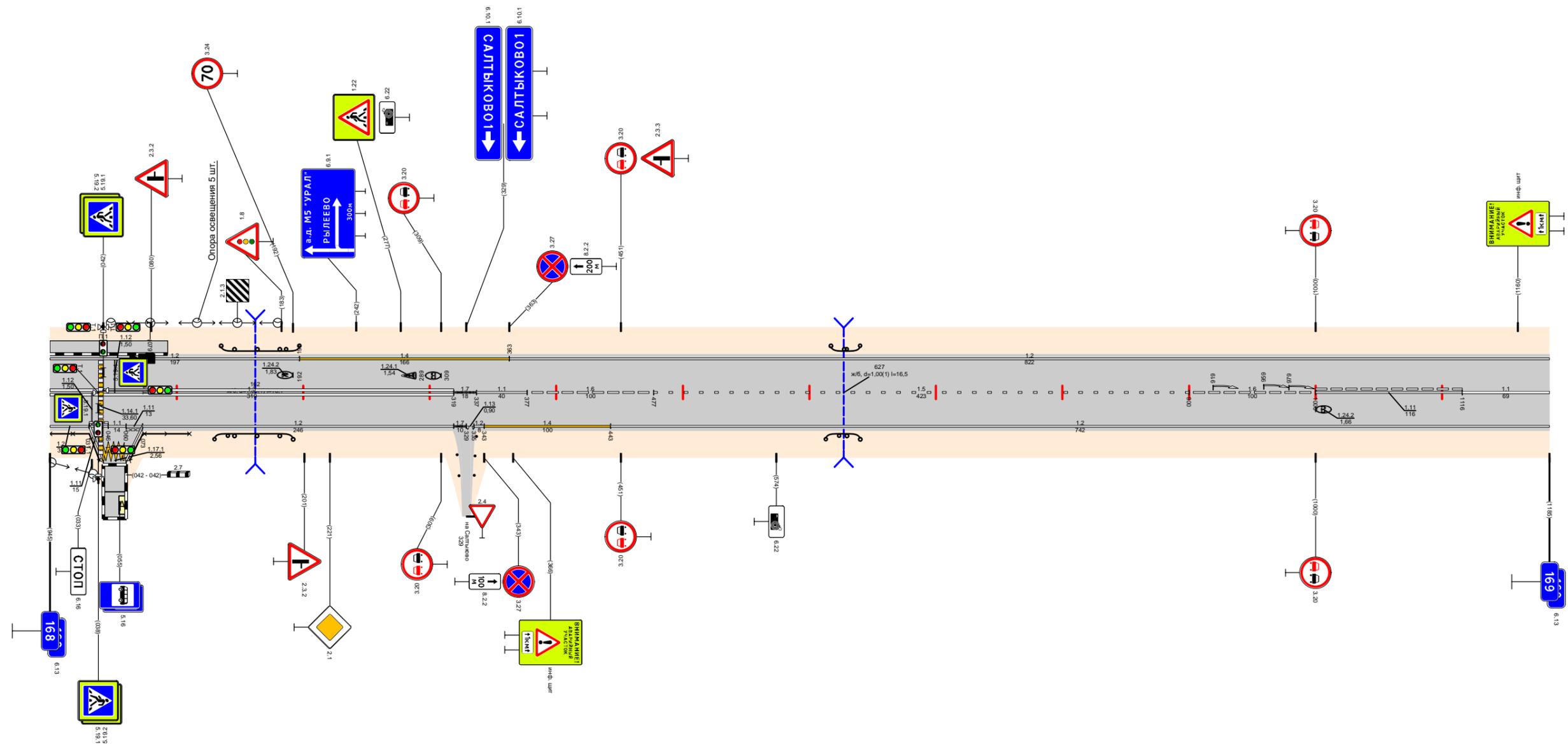
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 167+000-168+000



Видимость в прямом направлении		<500				<700		168,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 167,000 - 167,123		1,3 167,123 - 167,806		1,7 167,806 - 167,829		1,3 167,829 - 168,000
	1-я от осевой			1,2 167,000 - 168,000				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							167,869 - 167,892
Тротуары справа								167,915 - 168,000
Откосы справа								

Откосы слева				
Тротуары слева		168,000 - 168,093 (93 м), а/з, ш 1,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 168,135 - 168,197		ДО (43) 168,617 - 168,640
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1,2 168,000 - 168,197	1,4 168,197 - 168,363	1,2 168,363 - 169,000
Элементы в плане				
Продольный профиль		$\alpha=7$ $L=264$ $\alpha=16$ $L=200$ $\alpha=5$ $L=350$ $\alpha=6$ $L=238$ $\alpha=5$ $L=127$		
Видимость в обратном направлении		<600	<700	<300

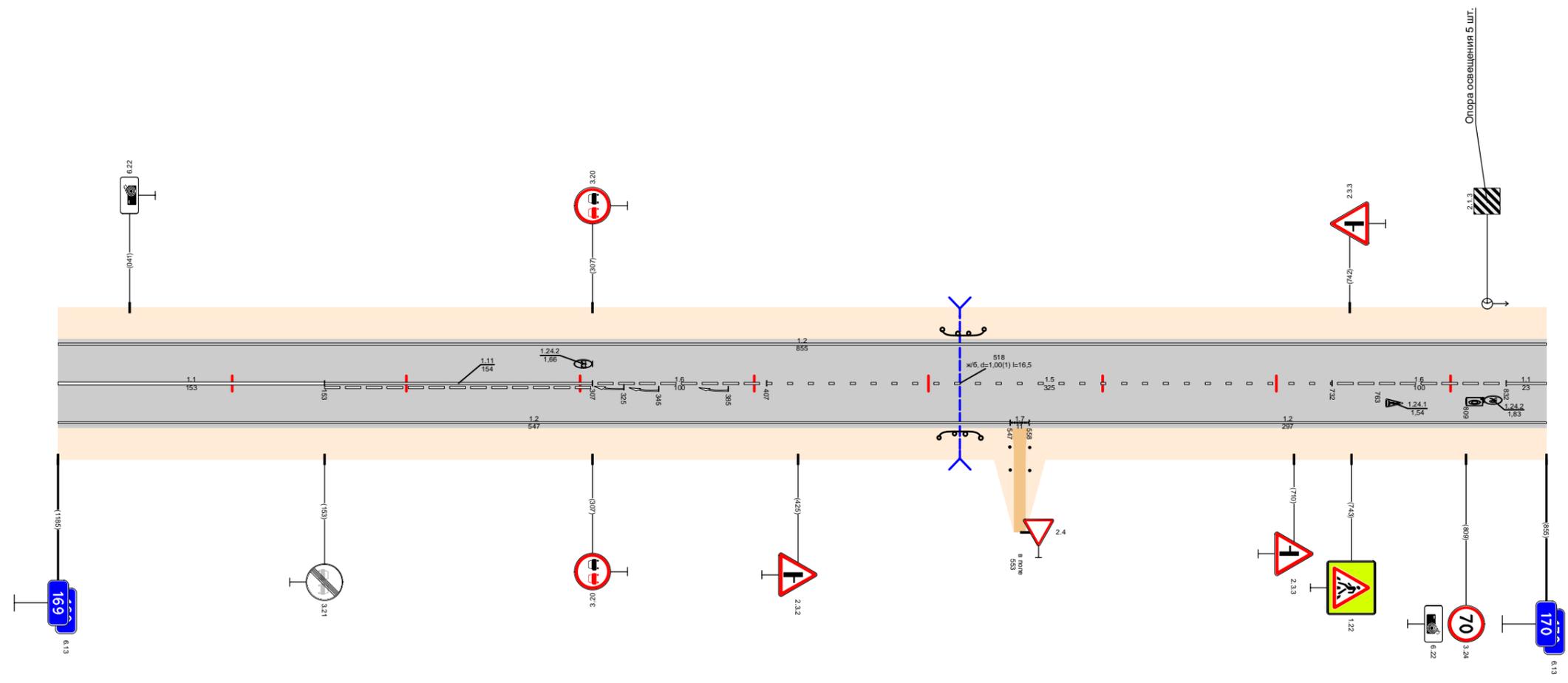
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
168+000-169+000



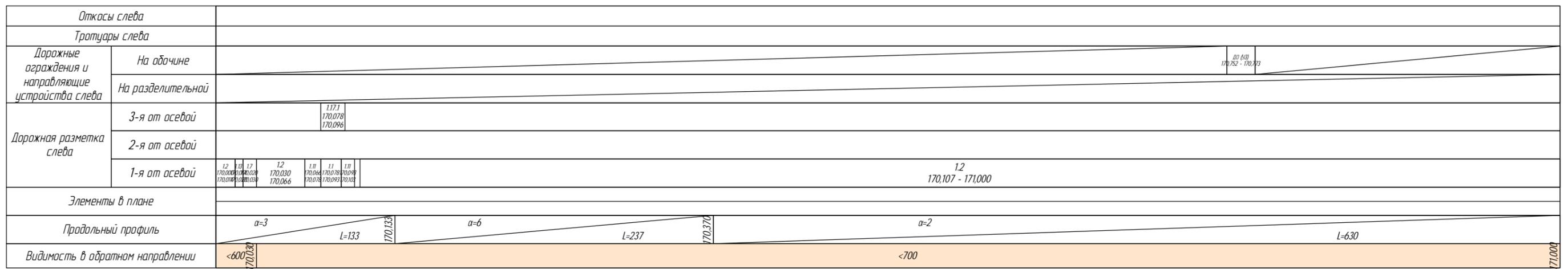
Видимость в прямом направлении		<700	<400	<700	<600	<400	<300	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 168,000 - 168,319		1,6 168,377 - 168,477	1,5 168,477 - 168,900		1,6 168,900 - 168,1000	
	1-я от осевой	1,2 168,000 - 168,031	1,2 168,073 - 168,319	1,4 168,343 - 168,443	1,2 168,443 - 169,000			
	2-я от осевой							
	3-я от осевой							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	ОПО-Д 168,000 - 168,039	ОПО-Д 168,063 - 168,110	ДО (43) 168,130 - 168,192	ДО (43) 168,613 - 168,640			
Тротуары справа								
Откосы справа								

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	до 630 169,508 - 169,532
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		1,2 169,000 - 170,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=5 L=360 α=2 α=3 L=195
Видимость в обратном направлении		<300 <700 <600

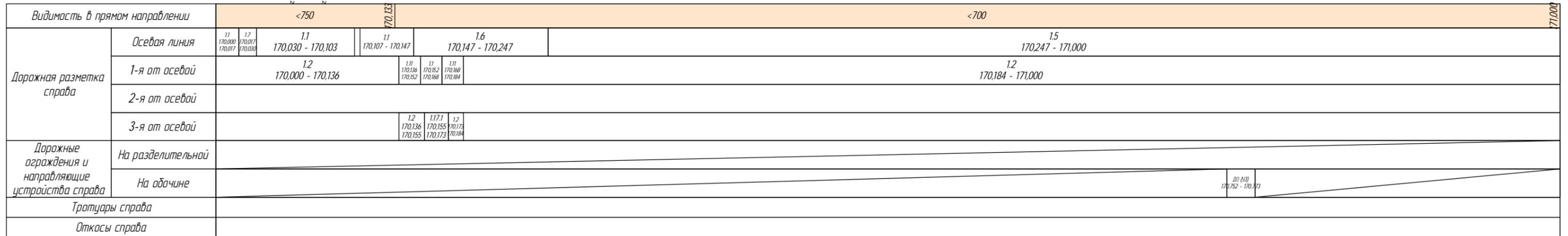
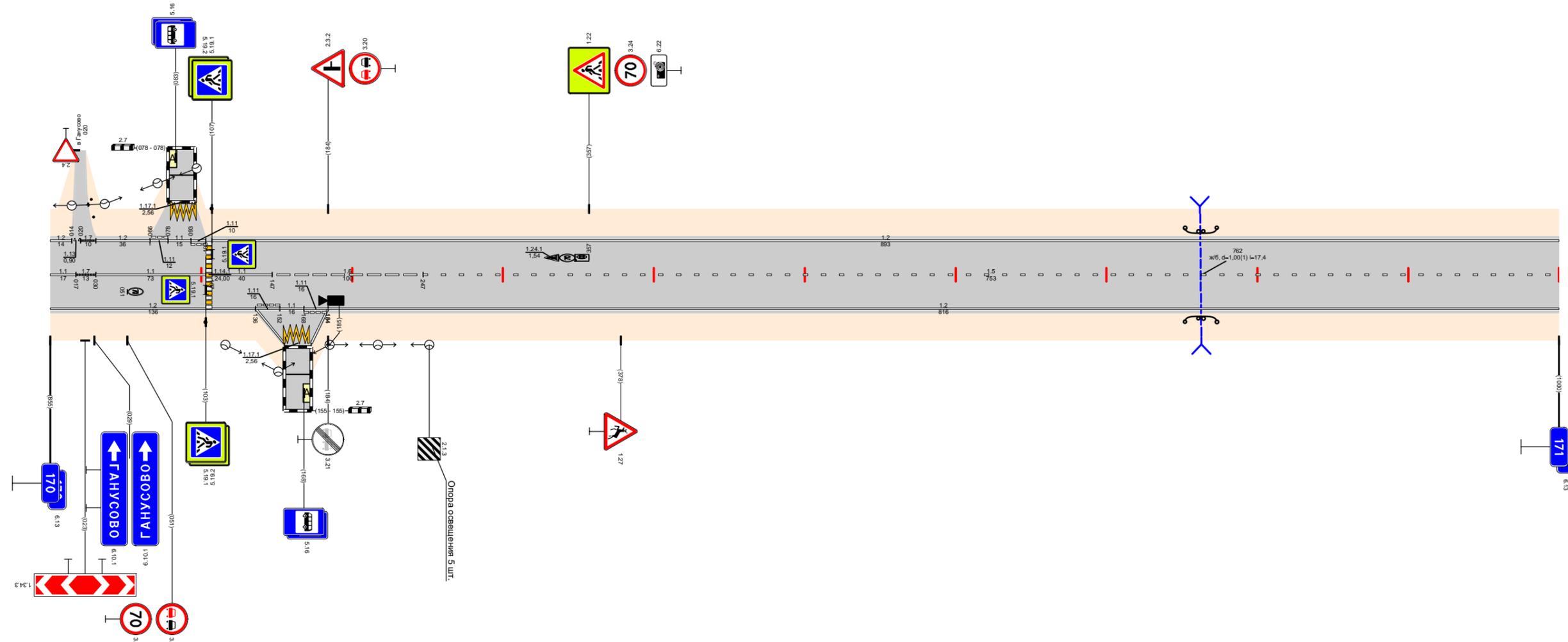
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
169+000-170+000



Видимость в прямом направлении		<300	<700	<750	700		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 169,000 - 169,153	1,11 169,153 - 169,307	1,6 169,307 - 169,407	1,5 169,407 - 169,732	1,6 169,732 - 169,832	1,1 169,832 - 170,000
	1-я от осевой	1,2 169,000 - 169,547				1,7 169,547 - 169,558	1,2 169,558 - 170,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	до 630 169,508 - 169,532					
Тротуары справа							
Откосы справа							

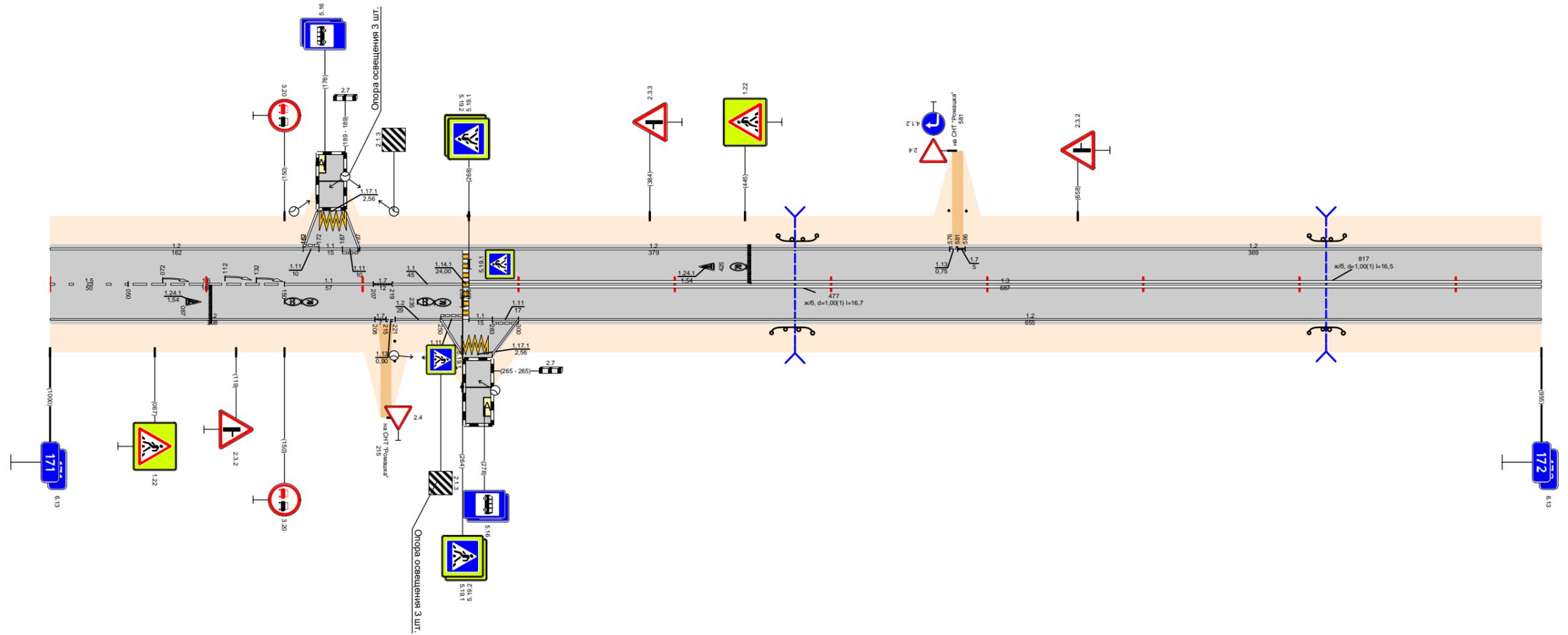


Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 170+000-171+000



Откосы слева									
Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			до 5/3 171,466 - 171,499				до 5/3 171,806 - 171,839	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2	1,171	1,2					
	2-я от осевой	1,11	171,171	1,11	171,189				
	1-я от осевой	1,2	171,000 - 171,162	1,2	171,197 - 171,576	1,2	171,586 - 172,000		
Элементы в плане									
Продольный профиль		a=10		L=803		a=20		L=145	
Видимость в обратном направлении		<700							

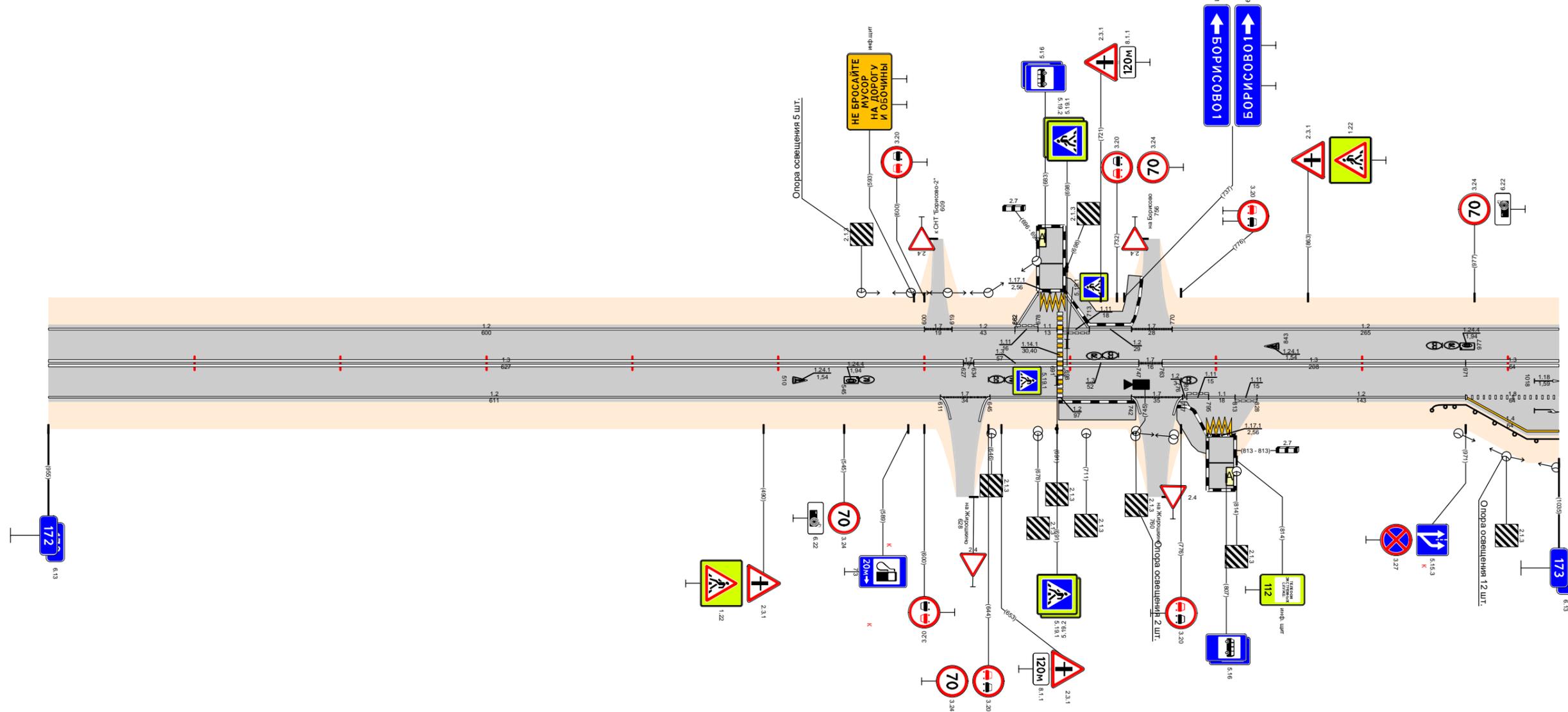
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
171+000-172+000



Видимость в прямом направлении		<700							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5	1,6	1,1	1,7	1,1	1,3		
	1-я от осевой	171,000 - 171,050	171,050 - 171,150	171,150 - 171,207	171,207 - 171,219	171,219 - 171,264	171,268 - 172,000		
	2-я от осевой	1,2		1,2	1,11	1,11	1,2		
	3-я от осевой	171,000 - 171,208		171,221 - 171,250	171,250 - 171,264	171,264 - 171,283	171,283 - 171,300	171,300 - 172,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине			до 5/3 171,462 - 171,488				до 5/3 171,806 - 171,838	
Тротуары справа									
Откосы справа									

Откосы слева											
Тротуары слева		172,695 - 172,750, 65 м, а/л, ш 12 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
	3-я от осевой	12 172,662 172,678									
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 172,619 - 172,662									
	1-я от осевой	12 172,000 - 172,600									
Элементы в плане											
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
172+000-173+000

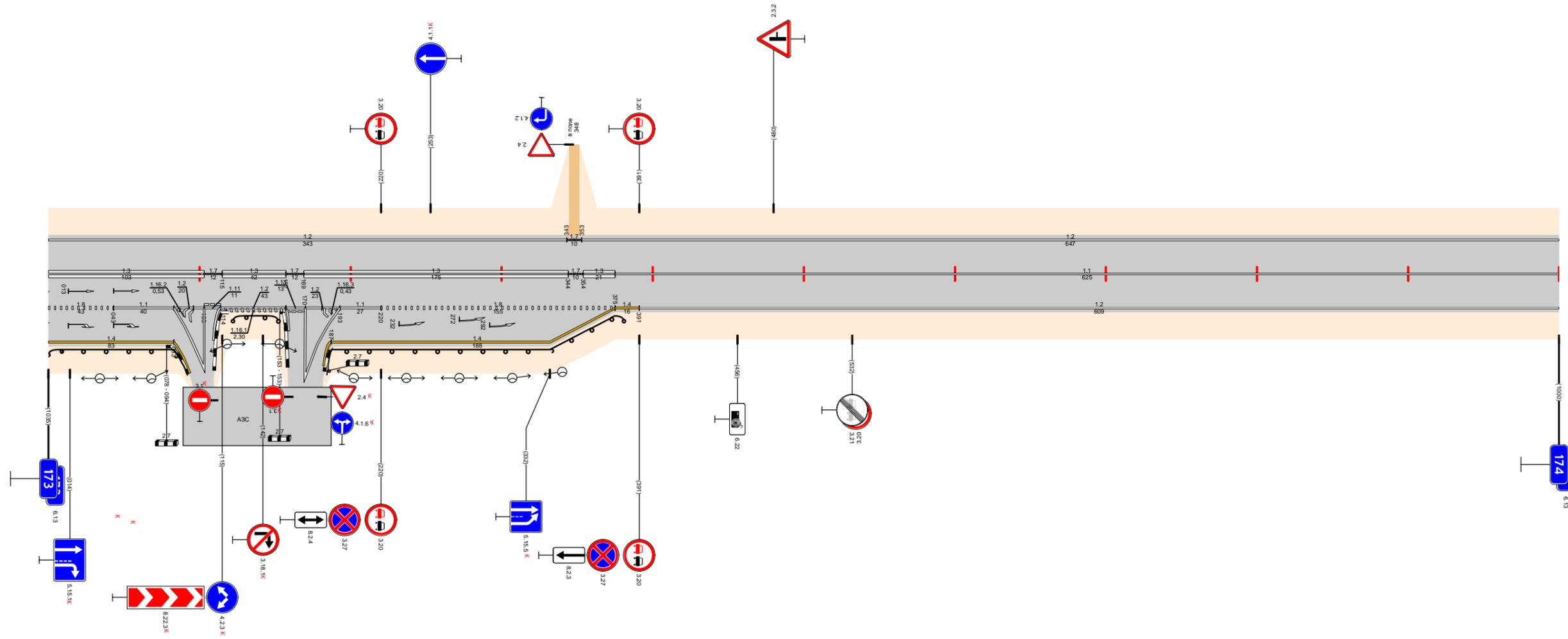


Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 172,000 - 172,627									
	1-я от осевой	12 172,000 - 172,611									
	2-я от осевой	17 172,611 172,645									
	3-я от осевой	13 172,634 - 172,691									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	13 172,695 - 172,747									
	На обочине	17 172,747 172,763									
Тротуары справа		17 172,742 172,777									
Откосы справа		17 172,742 172,777									

172,992 - 172,745, 63 м, а/л, ш 20 м; 172,773 - 172,795, 22 м, а/л, ш 20 м

Откосы слева							
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	<table border="1"> <tr> <td>1.2</td> <td>17</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td>173,000 - 173,343</td> <td>73,344 73,353</td> <td>173,353 - 174,000</td> </tr> </table>	1.2	17	1.2	173,000 - 173,343	73,344 73,353	173,353 - 174,000
1.2	17	1.2					
173,000 - 173,343	73,344 73,353	173,353 - 174,000					
Элементы в плане							
Продольный профиль							
Видимость в обратном направлении	<table border="1"> <tr> <td>&lt;600</td> <td>73,166</td> <td>L=852</td> <td>&lt;700</td> <td>174,000</td> </tr> </table>	<600	73,166	L=852	<700	174,000	
<600	73,166	L=852	<700	174,000			

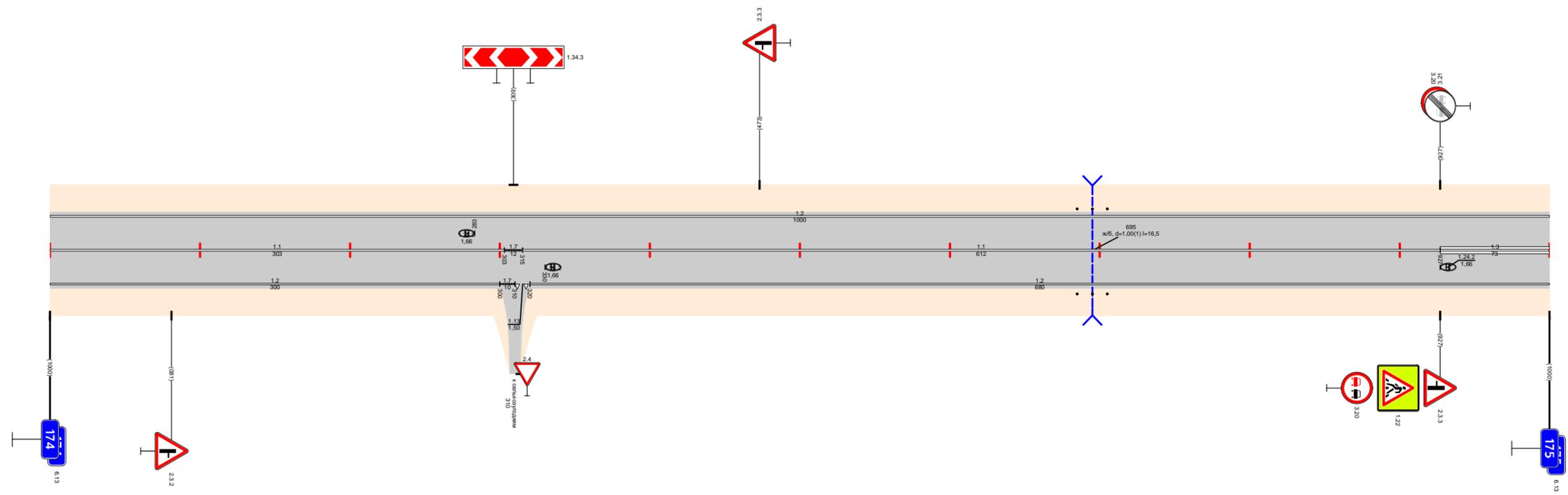
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
173+000-174+000



Видимость в прямом направлении		<300	73,166	<200	73,260	<700	174,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 173,000 - 173,103		1.3 173,115 - 173,157		1.3 173,169 - 173,344	
	1-я от осевой	1.8 173,000 - 173,043	1.1 173,043 - 173,083	1.2 173,083 173,103	1.2 173,114 - 173,157	1.1 173,157 173,170	1.1 173,193 173,220
	2-я от осевой	1.4 173,000 - 173,083		1.2 173,083 173,103	1.4 173,187 - 173,375		1.4 173,375 173,391
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	ДО (УЗ) 173,000 - 173,083	ДО (УЗ) 173,122 - 173,152	ДО (УЗ) 173,187 - 173,381			
Тротуары справа							
Откосы справа							

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	1,2 174,000 - 175,000
Элементы в плане	
Продольный профиль	$\alpha=2$ L=155 174,155 $\alpha=13$ L=215 174,370 $\alpha=4$ L=300 174,670 $\alpha=9$ L=300 174,970 $\alpha=2$ L=30 175,000
Видимость в обратном направлении	<700 174,360 <750 174,960 <400 175,000

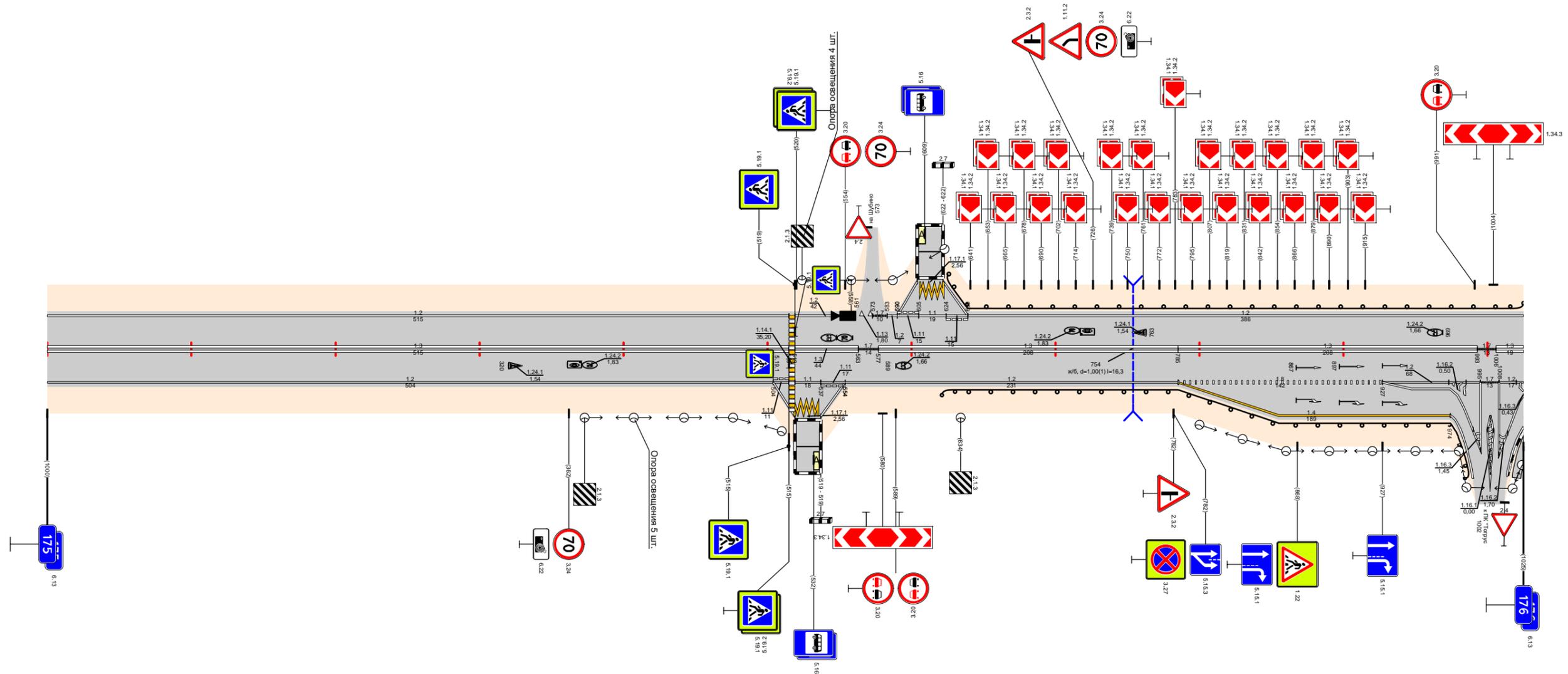
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
174+000-175+000



Видимость в прямом направлении		<700	174,860	<600	174,960	<500	175,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 174,000 - 174,303	1,7 174,303 174,315	1,1 174,315 - 174,927	1,3 174,927 - 175,000		
	1-я от осевой	1,2 174,000 - 174,300	1,7 174,300 174,310 174,320	1,2 174,320 - 175,000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							
Откосы справа							

Откосы слева																														
Тротуары слева																														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (43) 175,623 - 176,000																												
	На разделительной																													
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>12</td><td>117,1</td><td>12</td> </tr> <tr> <td>175,519 - 175,561</td><td>175,590 - 175,604</td><td>175,622 - 175,639</td> </tr> </table>										12	117,1	12	175,519 - 175,561	175,590 - 175,604	175,622 - 175,639													
	12	117,1	12																											
	175,519 - 175,561	175,590 - 175,604	175,622 - 175,639																											
2-я от осевой																														
1-я от осевой	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>12</td><td colspan="8"></td><td>12</td> </tr> <tr> <td>175,000 - 175,515</td><td colspan="8"></td><td>175,639 - 176,000</td> </tr> </table>										12									12	175,000 - 175,515									175,639 - 176,000
12									12																					
175,000 - 175,515									175,639 - 176,000																					
Элементы в плане		R=1067, L=712																												
Продольный профиль																														
Видимость в обратном направлении																														

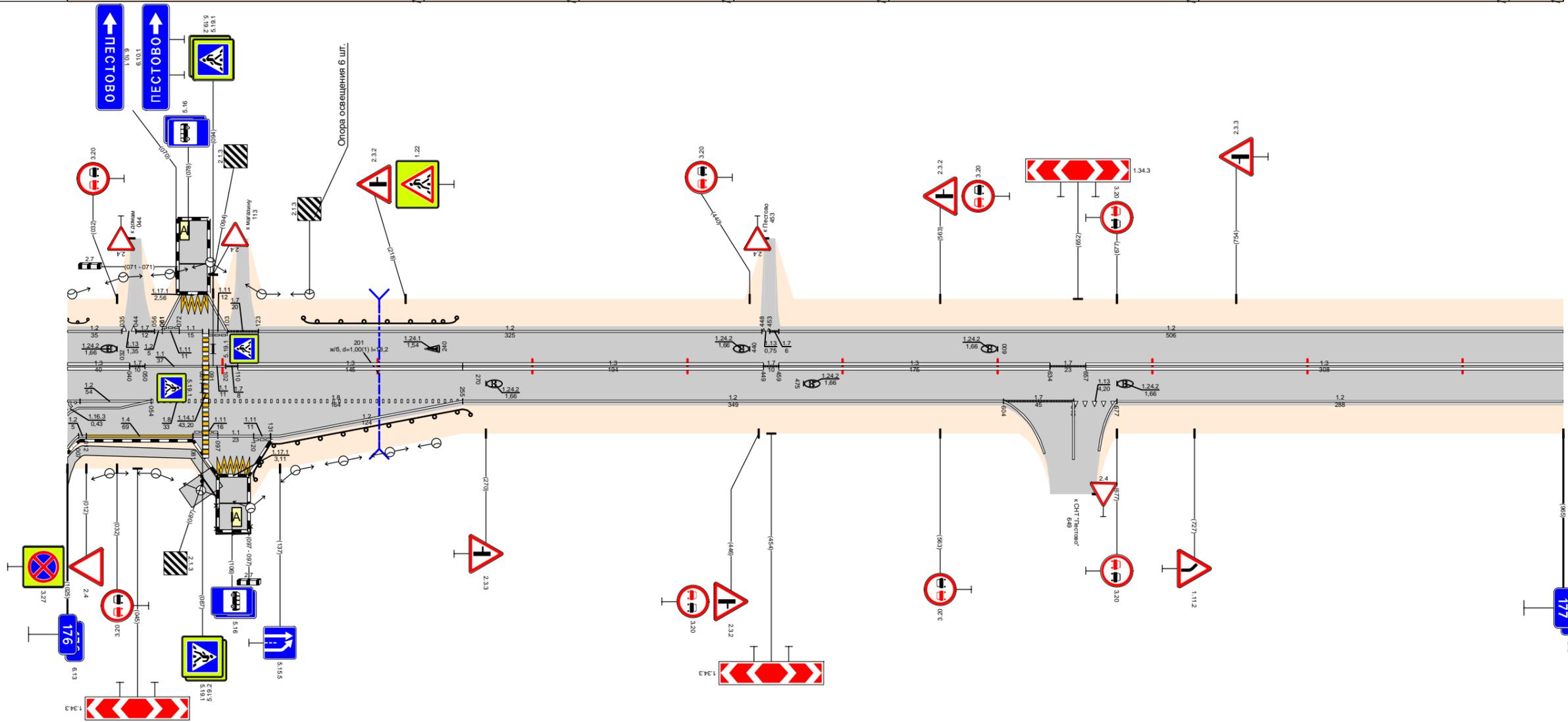
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 175+000-176+000



Видимость в прямом направлении																																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>1,3</td><td colspan="8"></td><td>1,3</td><td>1,3</td> </tr> <tr> <td>175,000 - 175,515</td><td colspan="8"></td><td>175,519 - 175,563</td><td>175,577 - 175,785</td><td>175,785 - 175,993</td><td>175,999 - 176,006</td> </tr> </table>										1,3									1,3	1,3	175,000 - 175,515									175,519 - 175,563	175,577 - 175,785	175,785 - 175,993	175,999 - 176,006
	1,3									1,3	1,3																								
	175,000 - 175,515									175,519 - 175,563	175,577 - 175,785	175,785 - 175,993	175,999 - 176,006																						
	1-я от осевой	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>1,2</td><td colspan="8"></td><td>1,2</td><td>1,2</td> </tr> <tr> <td>175,000 - 175,504</td><td colspan="8"></td><td>175,519 - 175,537</td><td>175,554 - 175,785</td><td>175,785 - 175,927</td><td>175,927 - 175,995</td> </tr> </table>										1,2									1,2	1,2	175,000 - 175,504									175,519 - 175,537	175,554 - 175,785	175,785 - 175,927	175,927 - 175,995
1,2									1,2	1,2																									
175,000 - 175,504									175,519 - 175,537	175,554 - 175,785	175,785 - 175,927	175,927 - 175,995																							
2-я от осевой	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>1,1</td><td>1,1</td><td>1,1</td><td colspan="5"></td><td>1,2</td><td>1,2</td><td>1,2</td> </tr> <tr> <td>175,504 - 175,519</td><td>175,519 - 175,537</td><td>175,537 - 175,554</td><td colspan="5"></td><td>175,554 - 175,785</td><td>175,785 - 175,927</td><td>175,927 - 175,995</td> </tr> </table>										1,1	1,1	1,1						1,2	1,2	1,2	175,504 - 175,519	175,519 - 175,537	175,537 - 175,554						175,554 - 175,785	175,785 - 175,927	175,927 - 175,995			
1,1	1,1	1,1						1,2	1,2	1,2																									
175,504 - 175,519	175,519 - 175,537	175,537 - 175,554						175,554 - 175,785	175,785 - 175,927	175,927 - 175,995																									
3-я от осевой	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>1,2</td><td>1,17,1</td><td>1,2</td><td colspan="5"></td><td>1,2</td><td>1,2</td><td>1,2</td> </tr> <tr> <td>175,504 - 175,519</td><td>175,519 - 175,537</td><td>175,537 - 175,554</td><td colspan="5"></td><td>175,554 - 175,785</td><td>175,785 - 175,927</td><td>175,927 - 175,995</td> </tr> </table>										1,2	1,17,1	1,2						1,2	1,2	1,2	175,504 - 175,519	175,519 - 175,537	175,537 - 175,554						175,554 - 175,785	175,785 - 175,927	175,927 - 175,995			
1,2	1,17,1	1,2						1,2	1,2	1,2																									
175,504 - 175,519	175,519 - 175,537	175,537 - 175,554						175,554 - 175,785	175,785 - 175,927	175,927 - 175,995																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																		
	На обочине	Д0 (43) 175,621 - 175,974																																	
Тротуары справа																																			
Откосы справа																																			

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	107 (43) 176,000 - 176,013	ДО (43) 176,152 - 176,251
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 176,061 176,073	12 176,090 176,103
	2-я от осевой		
	1-я от осевой	12 176,000 176,035	12 176,123 - 176,448
Элементы в плане			
Продольный профиль		$\alpha=14$ $L=290$ $\alpha=36$ $L=200$ $\alpha=16$ $L=100$ $\alpha=9$ $L=100$ $\alpha=17$ $L=125$ $\alpha=8$	
Видимость в обратном направлении		$<700$ $176,230$ $<400$ $176,330$ $<500$ $176,430$ $<600$ $176,530$ $<700$ $176,630$ $<200$ $176,730$ $<300$ $177,000$	

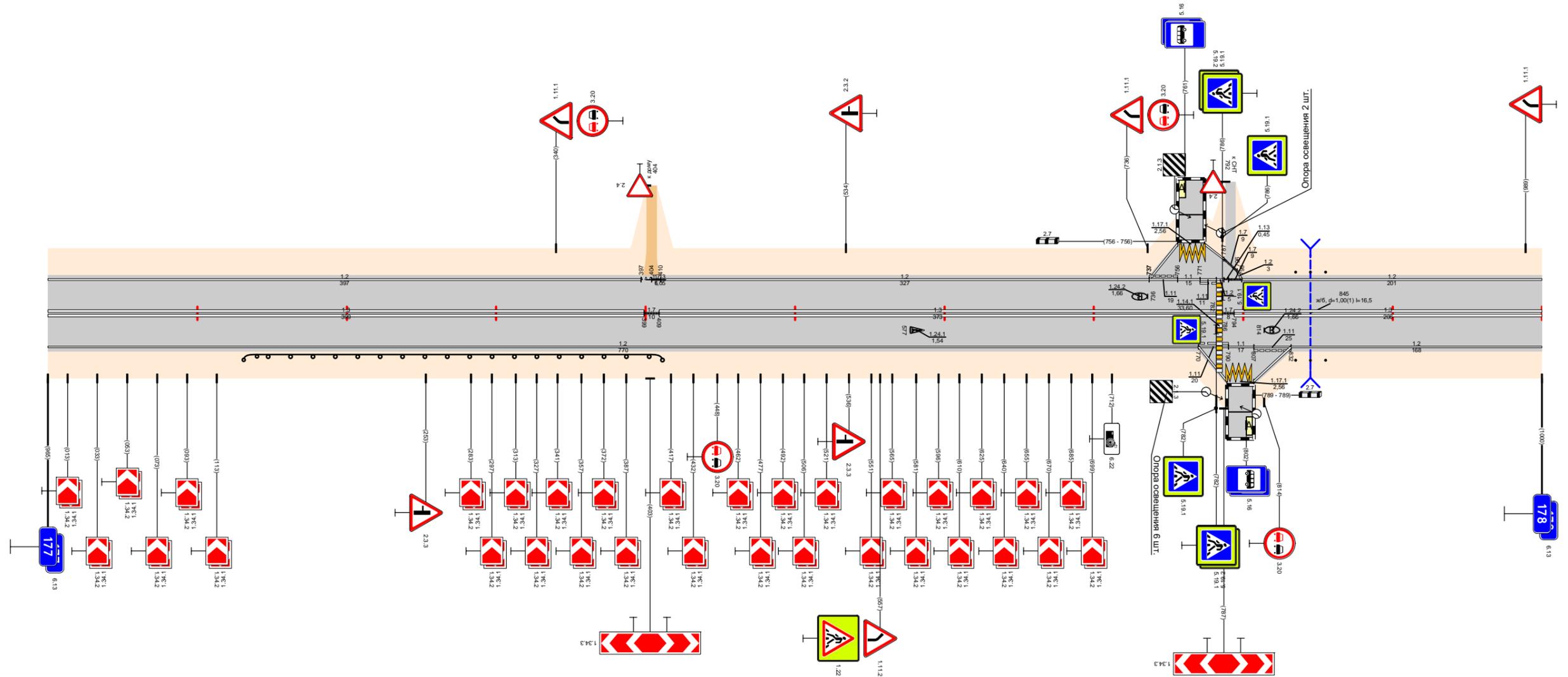
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
176+000-177+000



Видимость в прямом направлении		$<700$		$176,330$	$<600$	$176,430$	$<400$	$176,530$	$<700$	$176,630$	$<200$	$176,730$	$<300$	$177,000$
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 176,000 - 176,040	17 176,050 176,087	11 176,060 176,087	11 176,086 176,107	17 176,093 176,110	13 176,110 - 176,255	13 176,255 - 176,449	13 176,459 - 176,634	17 176,634 176,657	13 176,657 - 177,000			
	1-я от осевой	12 176,000 - 176,054	18 176,054 176,087			18 176,091 - 176,255	12 176,255 - 176,604	17 176,604 - 176,649	113 176,649 176,677	12 176,677 - 177,000				
	2-я от осевой	12 176,000 - 176,012	14 176,012 - 176,081	111 176,081 176,097	111 176,097 176,120	111 176,120 176,131	12 176,131 - 176,255							
	3-я от осевой													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине			оп-д 176,086 - 176,118	ДО (43) 176,118 - 176,260									
Тротуары справа		176,000 - 176,089 (89 м) / 176,089 - 176,118 (29 м) / 176,118 - 176,260 (142 м) / 176,260 - 177,000 (740 м) / 177,000 - 177,000 (0 м)												
Откосы справа														

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См(В) 177,835 - 177,855
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 177,737 177,756
	2-я от осевой	117,1 177,756 177,774
	1-я от осевой	12 177,774 177,793
Элементы в плане		12 177,000 - 177,397
Продольный профиль		12 177,410 - 177,737
Видимость в обратном направлении		12 177,799 - 178,000

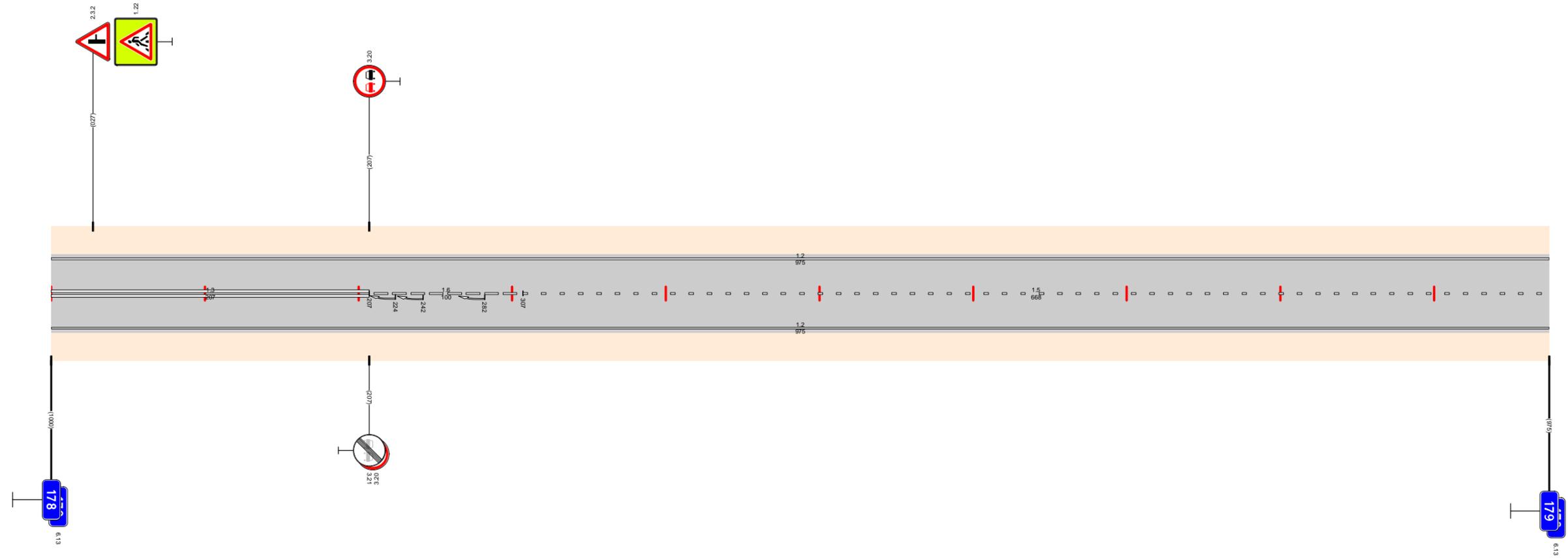
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
177+000-178+000



Видимость в прямом направлении		<400	<300	<200	<700	<500	<700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 177,000 - 177,399		1,7 177,399 177,400	1,3 177,409 - 177,782		1,3 177,794 - 178,000
	1-я от осевой			1,2 177,000 - 177,770		1,11 177,770 177,790	1,11 177,807 177,832
	2-я от осевой					1,2 177,770 177,789	1,2 177,807 177,832
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	ДО (УЗ) 177,131 - 177,411				См(В) 177,835 - 177,855	
Тротуары справа							
Откосы справа							

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 178,000 - 179,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=4$
Видимость в обратном направлении		<700 178,140 L=855 <600 178,540 <700 178,855 L=120 179,000

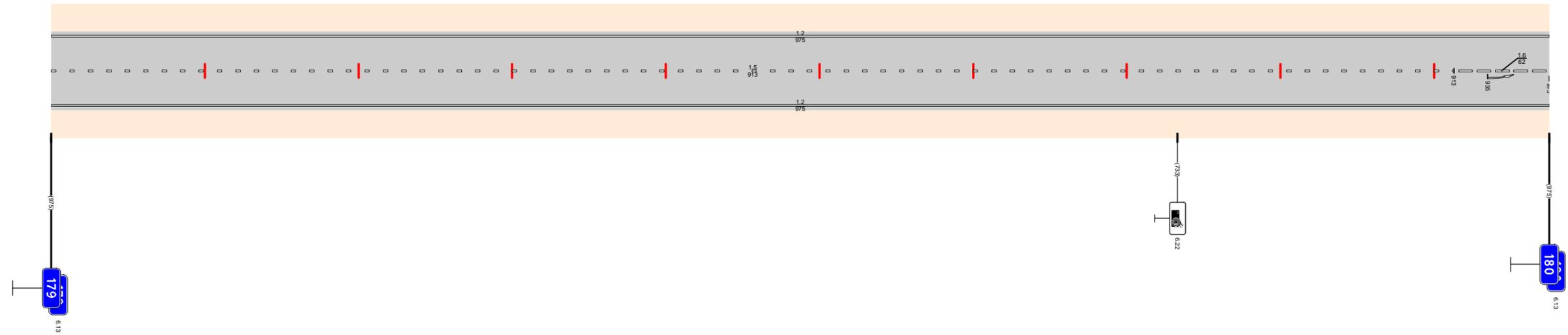
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 178+000-179+000



Видимость в прямом направлении		<700 178,340 <600 178,440 <500 178,640 <700 179,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 178,000 - 178,207
	1-я от осевой	1.6 178,207 - 178,307
		12 178,000 - 179,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 179,000 - 180,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=28$ $L=225$ $\alpha=11$ $\alpha=7$ $L=400$ $\alpha=13$
Видимость в обратном направлении		<700 179,140 <500 179,240 <600 179,440 <700 179,653 <300 179,840 180,000

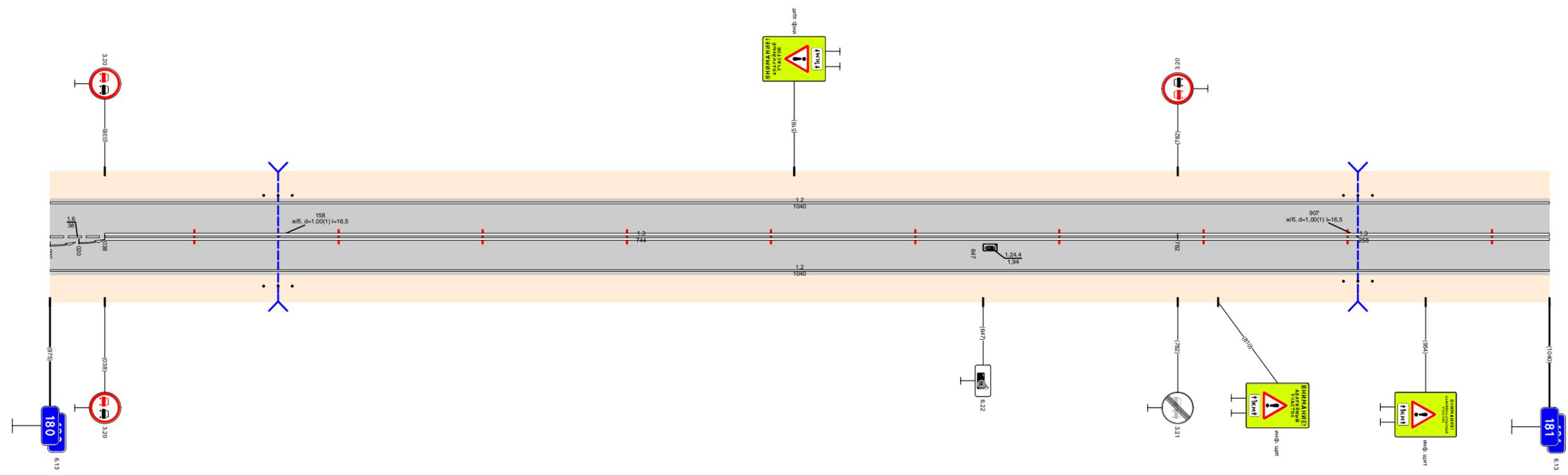
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 179+000-180+000



Видимость в прямом направлении		<700 179,140 <600 179,240 <500 179,540 <700 179,940 <600 180,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 179,000 - 179,913
	1-я от осевой	12 179,000 - 180,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст.ЭЗ 180,148 - 180,168	Ст.ЭЗ 180,897 - 180,917
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 180,000 - 181,000	
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

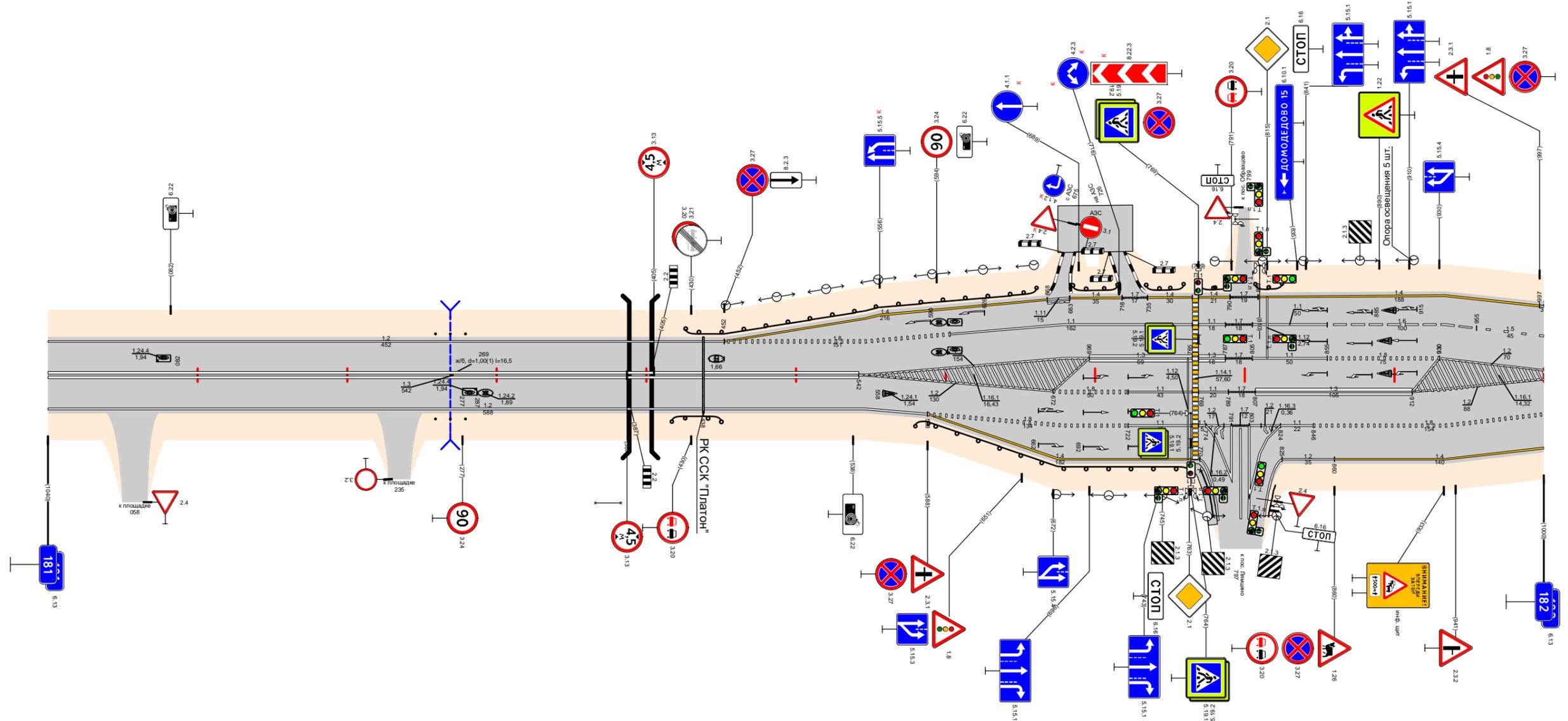
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 180+000-181+000



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 180,000 180,038	1,3 180,038 - 180,782
	1-я от осевой	1,2 180,000 - 181,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	Ст.ЭЗ 180,148 - 180,168	Ст.ЭЗ 180,897 - 180,917
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева														
Тротуары слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	181,259 - 181,279				ДО (УЗ) 181,426 - 181,661				181,685 - 181,715 / 181,734 - 181,754 / 181,770 - 181,789 / 181,807 - 181,825				
	На разделительной													
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,4 181,546 - 181,668				1,1 181,603 - 181,765				1,4 181,809 - 181,997				
	2-я от осевой	1,4 181,452 - 181,546		1,8 181,546 - 181,603		1,1 181,603 - 181,765		1,1 181,769 - 181,787 / 181,787 - 181,805		1,1 181,805 - 181,855		1,6 181,855 - 181,955		1,5 181,955 - 182,000
	1-я от осевой	1,2 181,000 - 181,452		1,8 181,452 - 181,546		1,2 181,546 - 181,696		1,3 181,696 - 181,765		1,3 181,769 - 181,787 / 181,787 - 181,805		1,1 181,805 - 181,855		1,8 181,855 - 181,930
Элементы в плане														
Продольный профиль		L=102 α=32 181,102 L=150 α=42 181,252 L=150 α=8 181,402 α=9 L=598 182,000												
Видимость в обратном направлении		<500 / <300 / <400 / <600 / <700												

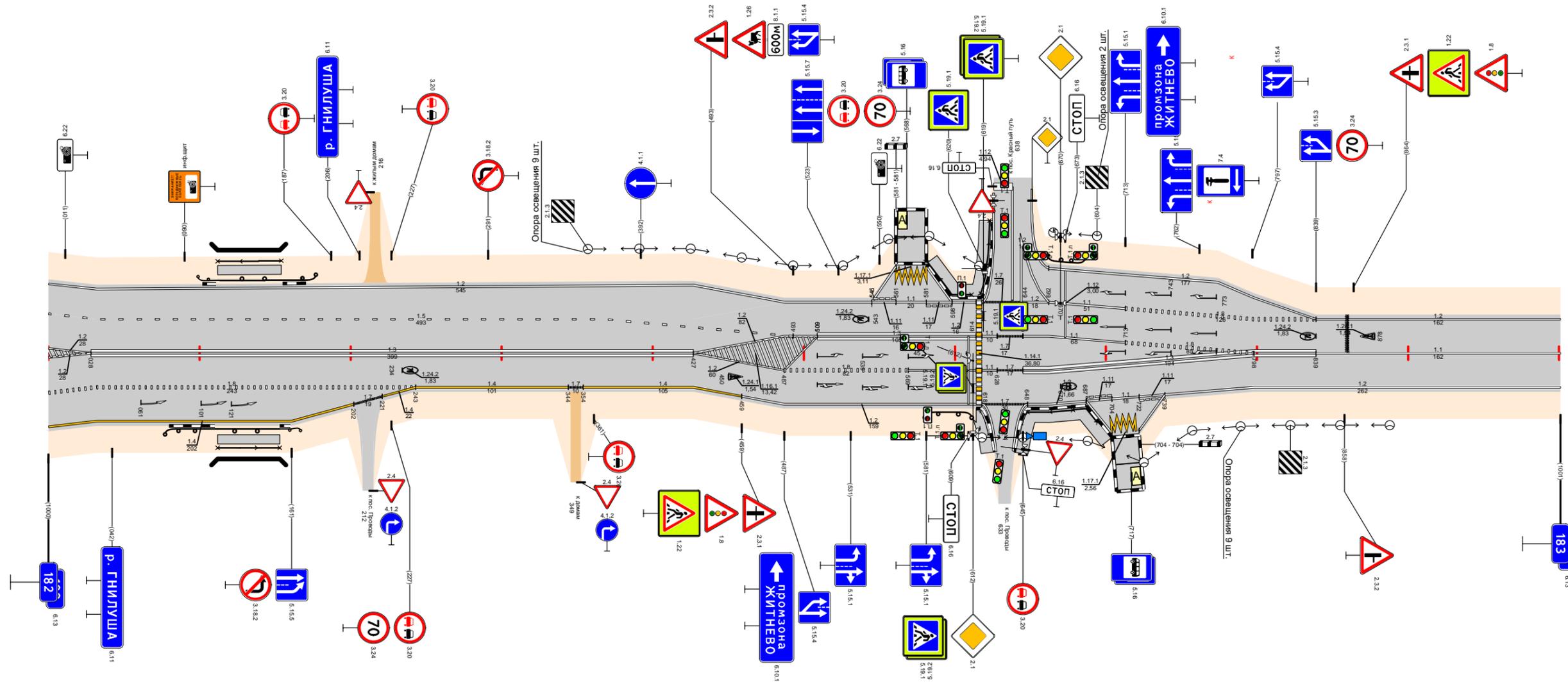
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
181+000-182+000



Видимость в прямом направлении		<700 / <600 / <300 / <500 / <400 / <300 / <200 / <700															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 181,000 - 181,542															
	1-я от осевой	1,2 181,000 - 181,546				1,2 181,546 - 181,672				1,8 181,672 - 181,722				1,1 181,722 - 181,765 / 1,1 181,769 - 181,787 / 1,1 181,787 - 181,805 / 1,1 181,805 - 181,824 / 1,3 181,807 - 181,912			
	2-я от осевой	1,2 181,546 - 181,588		1,8 181,588 - 181,722		1,4 181,722 - 181,765		1,1 181,769 - 181,787 / 1,1 181,787 - 181,805		1,1 181,805 - 181,824		1,8 181,846 - 182,000					
	3-я от осевой	1,4 181,588 - 181,770				1,2 181,769 - 181,787 / 1,2 181,787 - 181,805				1,2 181,805 - 181,824				1,4 181,860 - 182,000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	181,259 - 181,279				ДО (УЗ) 181,417 - 181,450				ДО (УЗ) 181,580 - 181,763				181,765 - 181,782, 07 м, а/д ш. 10 м			
Тротуары справа																	
Откосы справа																	

Откосы слева																																													
Тротуары слева		182112 - 182154 (42 м) а/д, ш. 10 м					182581 - 182626 (45 м) а/д, ш. 15 м																																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (63) 182199 - 182202					ОПО-II 182581 - 182611					ДО (63) 182661 - 182668																																	
	На разделительной																																												
	4-я от осевой																																												
	3-я от осевой	12 182000 - 182032					12 182427 - 182487					12 182662 - 182798																																	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 182000 - 182032					12 182032 - 182427					12 182487 - 182545					12 182662 - 182713					1,8 182713 - 182798					12 182798 - 182839																		
	1-я от осевой											1,5 182032 - 182493					1,2 182427 - 182509					1,3 182509 - 182614					1,1 182645 - 182713					1,8 182713 - 182798					1,8 182798 - 182839					1,2 182839 - 183000			
Элементы в плане																																													
Продольный профиль		а=9										L=983																																	
Видимость в обратном направлении		<700										<700																																	

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
182+000-183+000

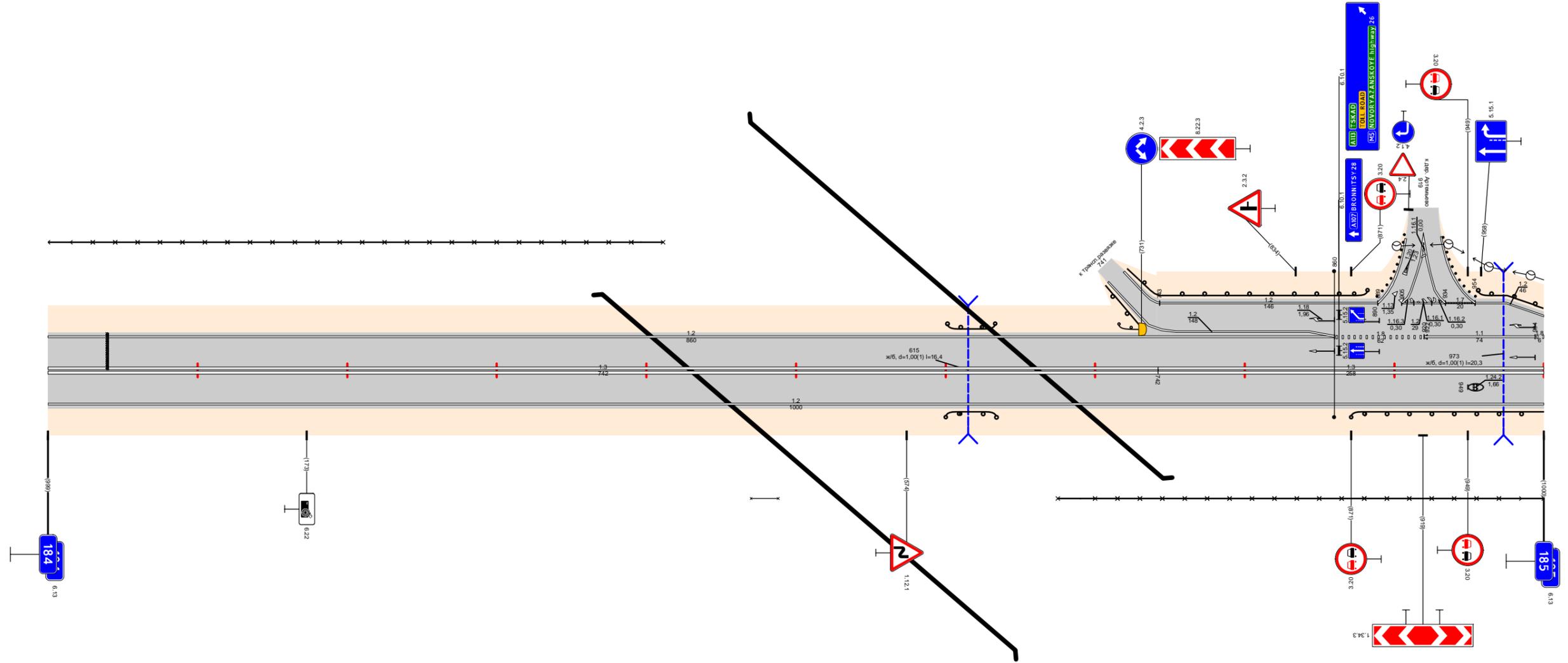


Видимость в прямом направлении		<700																																																																															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 182427 - 182487										13 182798 - 182839										11 182839 - 183000																																																											
	1-я от осевой	18 182032 - 182243					1,4 182243 - 182344					1,4 182354 - 182427					1,2 182427 - 182487					1,8 182487 - 182569					1,1 182569 - 182614					1,1 182614 - 182628					1,3 182645 - 182798					1,2 182798 - 183000																																							
	2-я от осевой	14 182000 - 182032										17 182202 - 182221										14 182427 - 182459										1,2 182459 - 182618										1,2 182618 - 182687										1,1 182687 - 182704										1,1 182704 - 182722										1,2 182722 - 182739									
	3-я от осевой																																																																																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																																																
	На обочине	ДО (63) 182077 - 182112					ОПО-II 182112 - 182154					ДО (63) 182154 - 182166					ДО (63) 182614 - 182611					ОПО-II 182614 - 182694																																																											
Тротуары справа		182112 - 182153 (41 м) а/д, ш. 10 м										182614 - 182627 (13 м) а/д, ш. 15 м										182627 - 182704 (76 м) а/д, ш. 15 м																																																											
Откосы справа																																																																																	



Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 184,000 - 184,411		ДО (УЗ) 184,601 - 184,633		ДО (УЗ) 184,743 - 184,882		ДО (УЗ) 184,956 - 185,000			
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой									1,2 184,905 184,934	
	2-я от осевой							1,2 184,743 - 184,889	1,2 184,905 184,934	1,7 184,934 184,954	1,2 184,954 - 185,000
	1-я от осевой	1,2 184,000 - 184,860				1,2 184,754 - 184,860		1,8 184,860 - 184,922		1,1 184,920 - 184,994	
Элементы в плане		R=967, L=658									
Продольный профиль		$\alpha=4$ L=190 $\alpha=15$ L=150 $\alpha=30$ L=100 $\alpha=41$ L=350 $\alpha=27$ L=210									
Видимость в обратном направлении		<700									

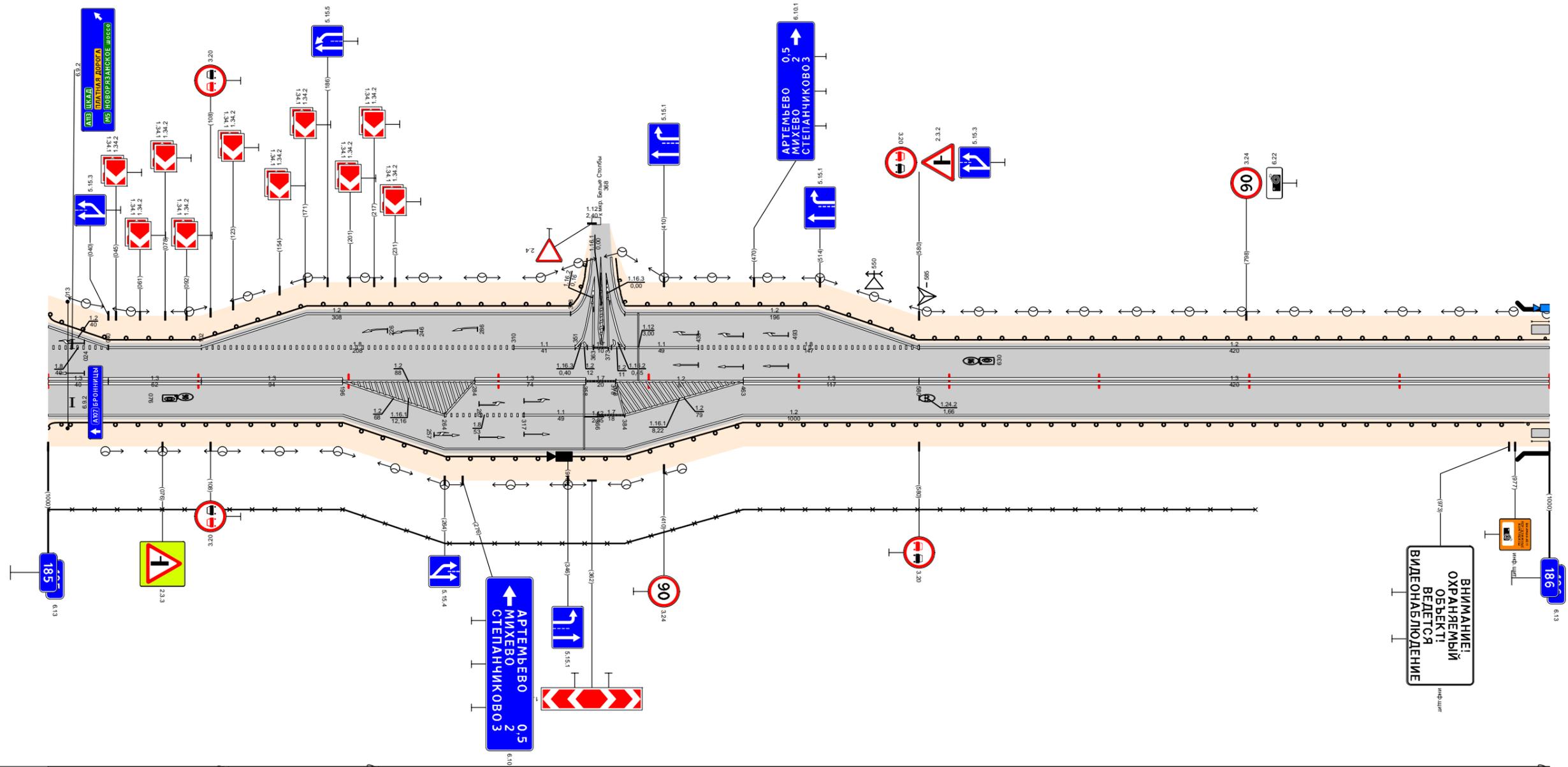
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 184+000-185+000



Видимость в прямом направлении		<200										
Дорожная разметка справа	Осевая линия	<700						<300				<700
	1-я от осевой	1,3 184,000 - 184,742		1,2 184,000 - 185,000				1,3 184,742 - 185,000				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине	30 184,470 - 184,888		ДО (УЗ) 184,600 - 184,634		30 184,675 - 185,000		ДО (УЗ) 184,871 - 185,000				
Тротуары справа												
Откосы справа												

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 185,000 - 185,348					ДО (43) 185,384 - 185,983					
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	3-я от осевой											
	2-я от осевой	1.2 185,000 - 185,040	1.2 185,101 - 185,348					1.2 185,384 - 185,579				
	1-я от осевой	1.8 185,000 - 185,040	1.2 185,040 - 185,101	1.8 185,102 - 185,310			1.1 185,310 - 185,357	1.2 185,357 - 185,384	1.1 185,384 - 185,433	1.8 185,433 - 185,580		1.2 185,580 - 186,000
Элементы в плане		R=967, L=658										
Продольный профиль												
Видимость в обратном направлении												

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
185+000-186+000

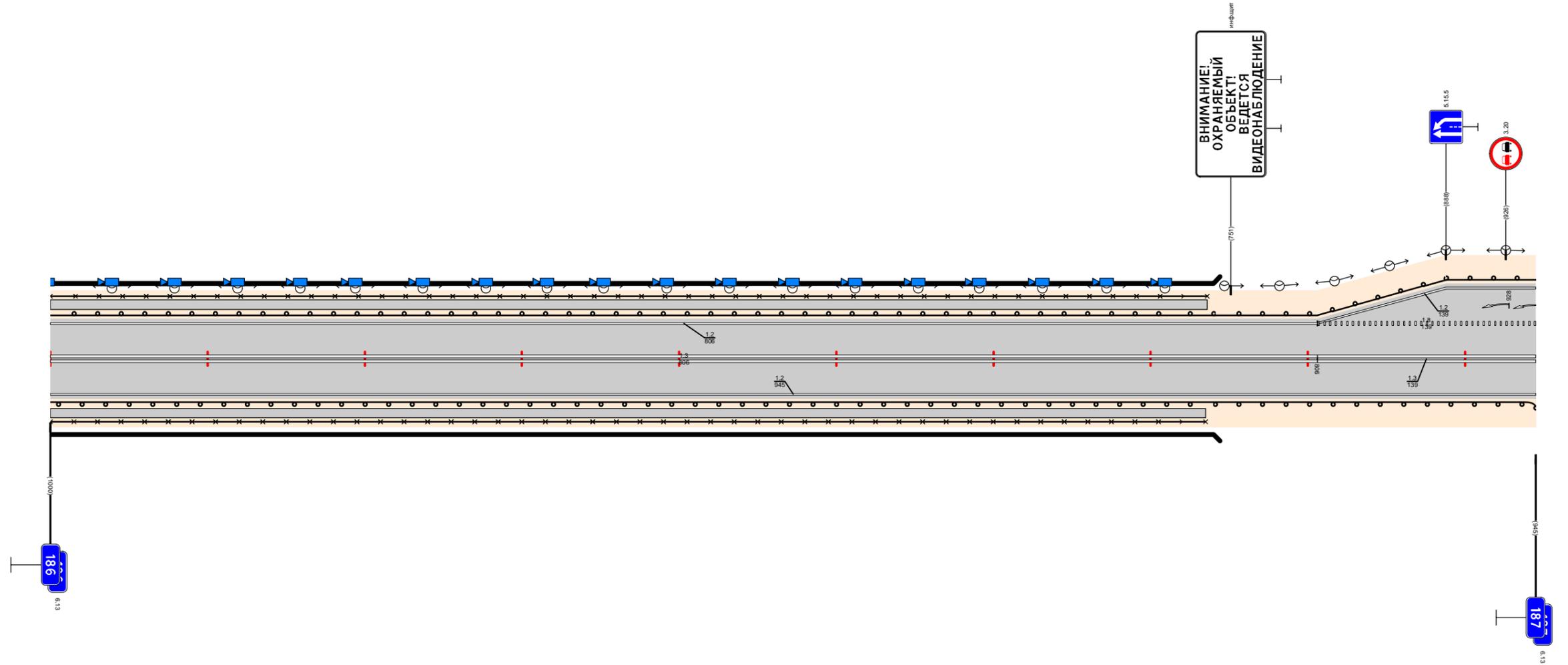


Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	30 185,000 - 185,804					ДО (43) 185,000 - 185,983				
	Тротуары справа										
Откосы справа											

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 185,000 - 185,040	1.3 185,040 - 185,102	1.3 185,102 - 185,196	1.2 185,196 - 185,284	1.3 185,284 - 185,358	1.7 185,358 - 185,378	1.2 185,378 - 185,463	1.3 185,463 - 185,580	1.3 185,580 - 186,000		
	1-я от осевой	1.2 185,000 - 185,196			1.2 185,196 - 185,264	1.8 185,264 - 185,317	1.1 185,317 - 185,366	1.7 185,366 - 185,384	1.2 185,384 - 185,463	1.2 185,463 - 186,000		
	2-я от осевой	1.2 185,196 - 185,463										

Откосы слева			
Тротуары слева		186,000 - 186,736, (736 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (УИ)ТО-Д 186,000 - 186,736	ДО (УЗ) 186,741 - 187,000
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 186,806 - 187,000	
	1-я от осевой	1,8 186,806 - 187,000	
Элементы в плане		R=1518, L=561	
Продольный профиль		$\alpha=8$ L=267 $\alpha=6$ L=350 $\alpha=5$ L=100 $\alpha=25$ L=200 $\alpha=13$ L=25	
Видимость в обратном направлении		$<600$ $<700$ $<400$ $<500$ $<600$ $<700$	

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
186+000-187+000

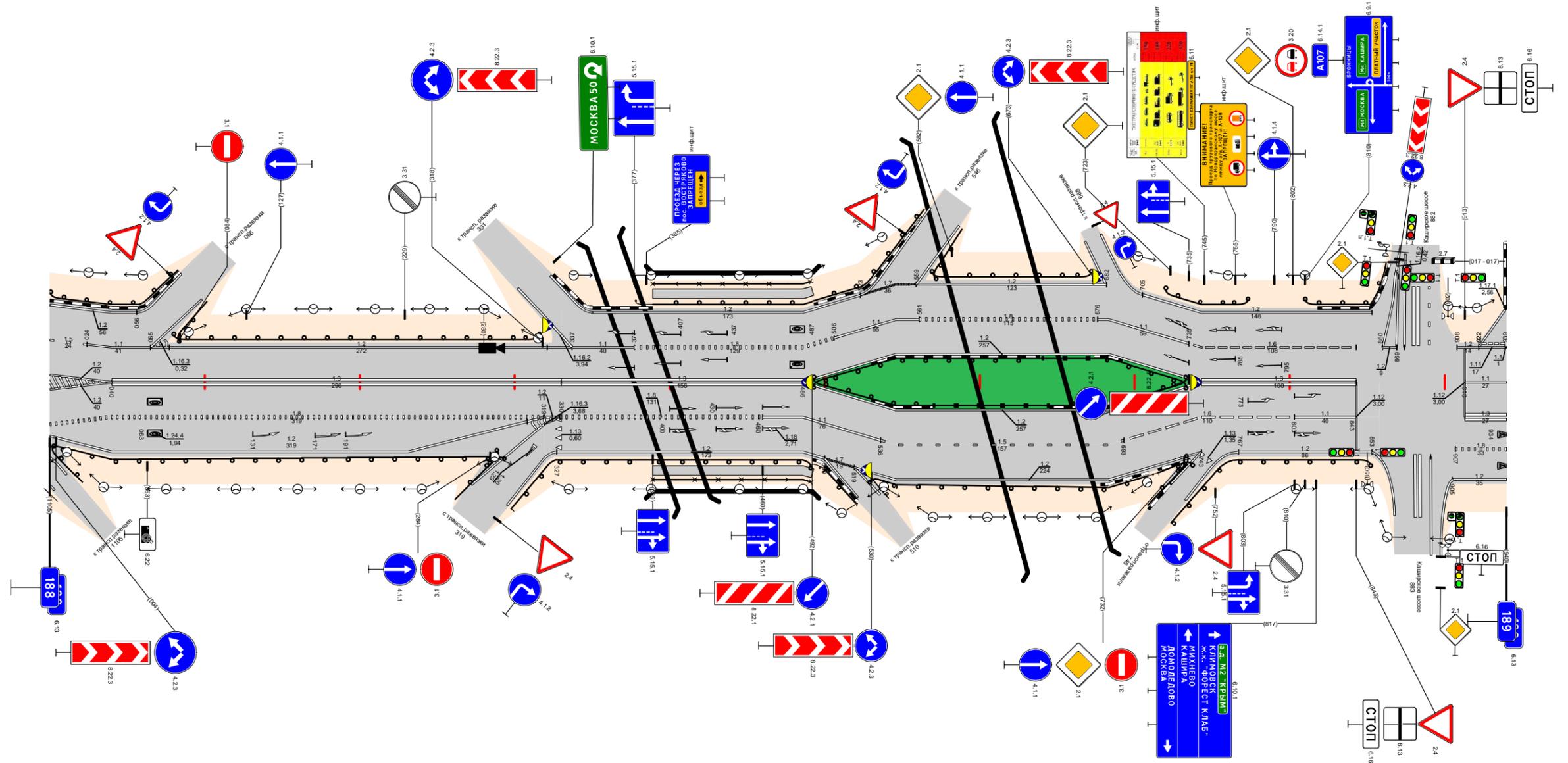


Видимость в прямом направлении		$<400$ $<700$ $<600$ $<500$ $<400$	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 186,000 - 186,806	
	1-я от осевой	1,2 186,000 - 187,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	МО (УИ)ТО-Д 186,741 - 186,741	ДО (УЗ) 186,740 - 187,000
Тротуары справа		186,000 - 186,735, (735 м), а/д, ш. 1,0 м	
Откосы справа			



Откосы слева															
Тротуары слева		188,389 - 188,492 (103 м), α/β, ш. 1,0 м													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 188,000 - 188,056		ДО (УЗ) 188,080 - 188,316		МО (УЗ) 188,389 - 188,492		ДО (УЗ) 188,492 - 188,522		ДО (УЗ) 188,569 - 188,672		ДО (УЗ) 188,719 - 188,773		ДО (УЗ) 188,810 - 188,852	
	На разделительной	ДО (УЗ) 188,492 - 188,640													
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 188,000 - 188,040												12 188,860 - 188,900	
	2-я от осевой	15 188,000 - 188,024	11 188,024 - 188,040	12 188,040 - 188,056	1,2 188,350 - 188,523		1,7 188,523 - 188,559	1,2 188,559 - 188,682		1,2 188,743 - 188,853					
	1-я от осевой	12 188,000 - 188,040	11 188,040 - 188,065	1,2 188,065 - 188,337		1,1 188,337 - 188,377	1,8 188,377 - 188,506	1,1 188,506 - 188,561	1,8 188,561 - 188,676	1,1 188,676 - 188,735	1,6 188,735 - 188,843		1,2 188,843 - 188,869	1,2 188,869 - 188,895	1,11 188,895 - 188,921
Элементы в плане		R=4650, L=599													
Продольный профиль		L=315 α=6 188,315 α=6 188,473 L=300 α=24 188,615 L=313 188,921													
Видимость в обратном направлении		<400 188,160 <500 188,260 <700 188,615													

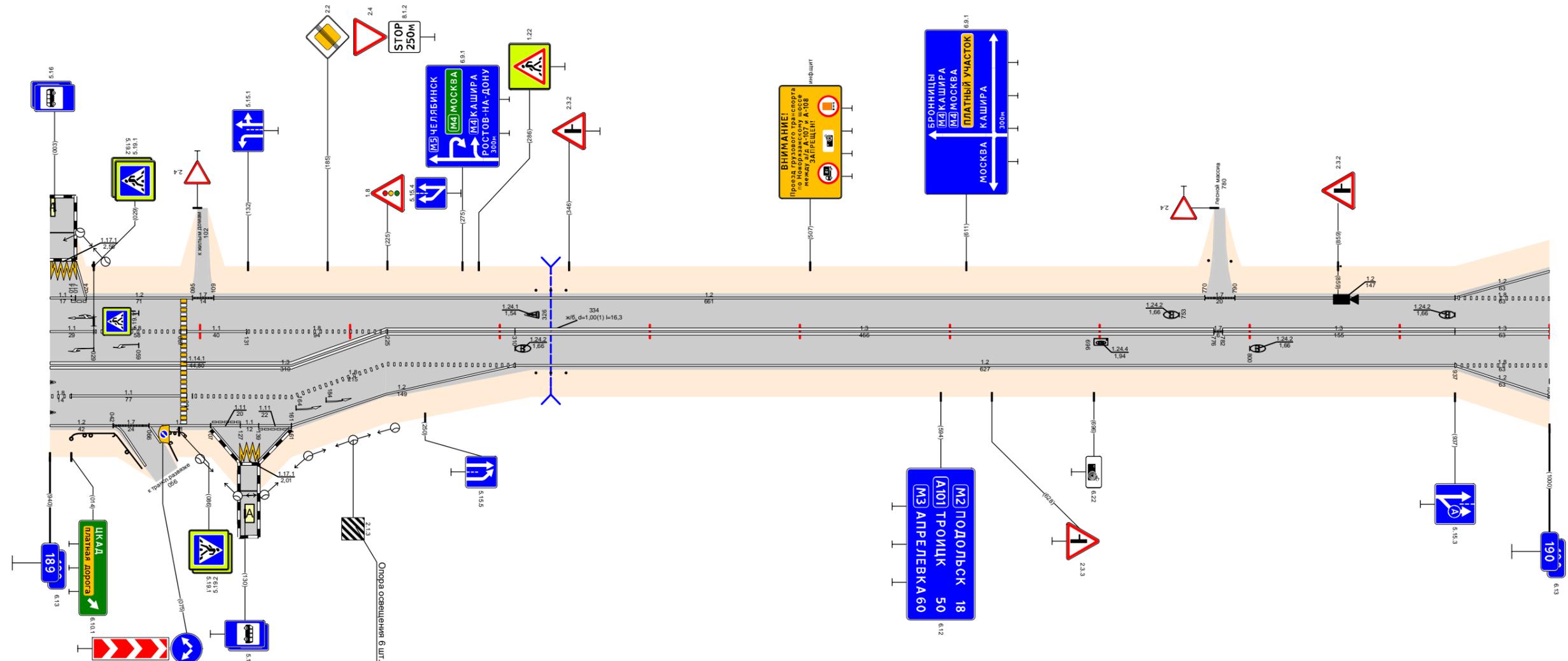
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 188+000-189+000



Видимость в прямом направлении		<400 188,160 <500 188,260 <700 188,615													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 188,040 - 188,330		1,3 188,330 - 188,486		1,2 188,486 - 188,743		1,3 188,743 - 188,843				1,1 188,913 - 189,000			
	1-я от осевой	1,2 188,000 - 188,040	1,8 188,040 - 188,319		1,8 188,329 - 188,460		1,1 188,460 - 188,536	1,5 188,536 - 188,693		1,6 188,693 - 188,803		1,1 188,803 - 188,843		1,8 188,913 - 189,000	
	2-я от осевой	1,8 188,000 - 188,040	1,2 188,040 - 188,319		1,2 188,327 - 188,500		1,8 188,500 - 188,570	1,2 188,570 - 188,743		1,2 188,767 - 188,853				1,8 188,907 - 189,000	
	3-я от осевой	1,2 188,000 - 188,040													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	ДО (УЗ) 188,000 - 188,017	ДО (УЗ) 188,000 - 188,291		ДО (УЗ) 188,327 - 188,389		МО (УЗ) 188,389 - 188,492		ДО (УЗ) 188,492 - 188,570		ДО (УЗ) 188,570 - 188,645		ДО (УЗ) 188,645 - 188,734		ДО (УЗ) 188,767 - 188,852
Тротуары справа		188,389 - 188,492 (103 м), α/β, ш. 1,0 м													
Откосы справа															

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См. Ф 189,324 - 189,344									
	На разделительной										
	3-я от осевой	117,1 189,000 189,017	12 189,000 189,024								12 189,937 - 190,000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой										
	1-я от осевой	11 189,000 189,017	12 189,000 189,024	17 189,095 189,109	12 189,109 - 189,770				17 189,770 189,790	12 189,790 - 189,937	18 189,937 - 190,000
Элементы в плане											
Продольный профиль		$\alpha=17$ $L=120$ $\alpha=5$ $L=100$ $\alpha=20$ $L=100$ $\alpha=41$ $L=200$ $\alpha=57$ $L=50$ $\alpha=30$ $L=30$ $\alpha=4$									
Видимость в обратном направлении		$<700$ $<200$ $<300$ $<400$ $<500$ $<600$ $<300$ $<200$									

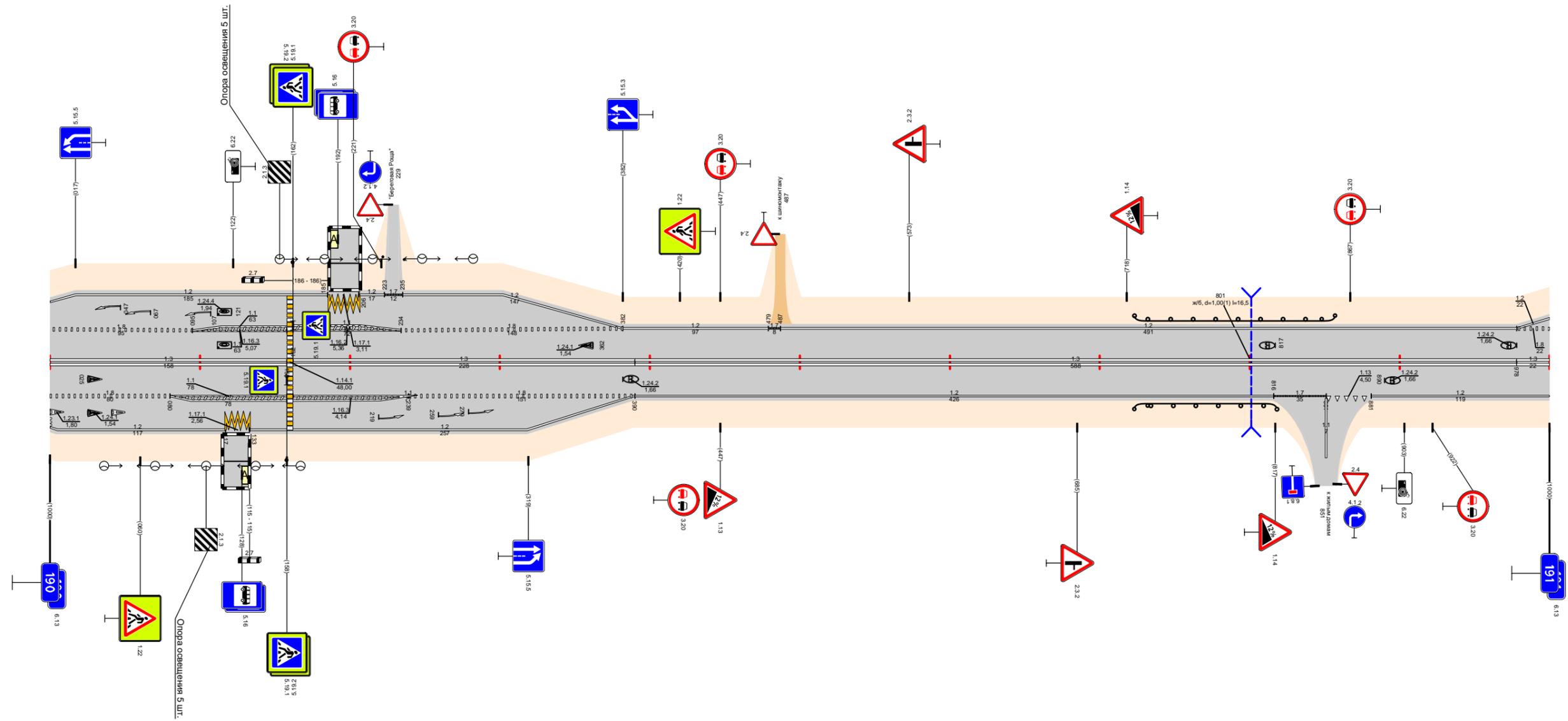
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 189+000-190+000



Видимость в прямом направлении		$<700$ $<600$ $<400$ $<300$ $<200$ $<300$ $<500$									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 189,000 189,029	18 189,029 - 189,087	11 189,091 - 189,131	18 189,131 - 189,225	13 189,224 - 189,310	13 189,310 - 189,776	12 189,776 - 189,937	13 189,782 - 189,937	13 189,937 - 190,000	
	1-я от осевой	13 189,000 - 189,224					18 189,224 - 189,310	12 189,310 - 189,937		18 189,937 - 190,000	
	2-я от осевой	18 189,000 189,014	11 189,014 - 189,091	18 189,095 - 189,224			12 189,937 - 190,000				
	3-я от осевой	12 189,000 - 189,042	17 189,042 - 189,066	12 189,066 - 189,107	111 189,107 - 189,127	11 189,127 - 189,139	111 189,139 - 189,161	12 189,161 - 189,310			
	4-я от осевой										
	5-я от осевой						12 189,107 - 189,127	117,1 189,127 - 189,139	12 189,139 - 189,161		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	См. Ф 189,324 - 189,344									
Тротуары справа											
Откосы справа											

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЮ (43) 190,723 - 190,857									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 190,000 - 190,185	1,171 190,185 190,206	1,2 190,206 190,223	1,7 190,223 190,238	1,2 190,235 - 190,382	1,2 190,382 - 190,479	1,7 190,479 190,487	1,2 190,487 - 190,978	1,2 190,978 191,000	
	1-я от осевой	1,8 190,000 - 190,095	1,1 190,095 - 190,158	1,1 190,162 - 190,234	1,8 190,234 - 190,382	1,2 190,382 - 190,479	1,7 190,479 190,487	1,2 190,487 - 190,978	1,2 190,978 191,000		
Элементы в плане		1693									
Продольный профиль		α=38 L=216 α=11 L=150 α=15 L=150 α=5 L=100 α=21 L=180 α=41									
Видимость в обратном направлении		<300 <400 <600 <700 <200 <300 <500									

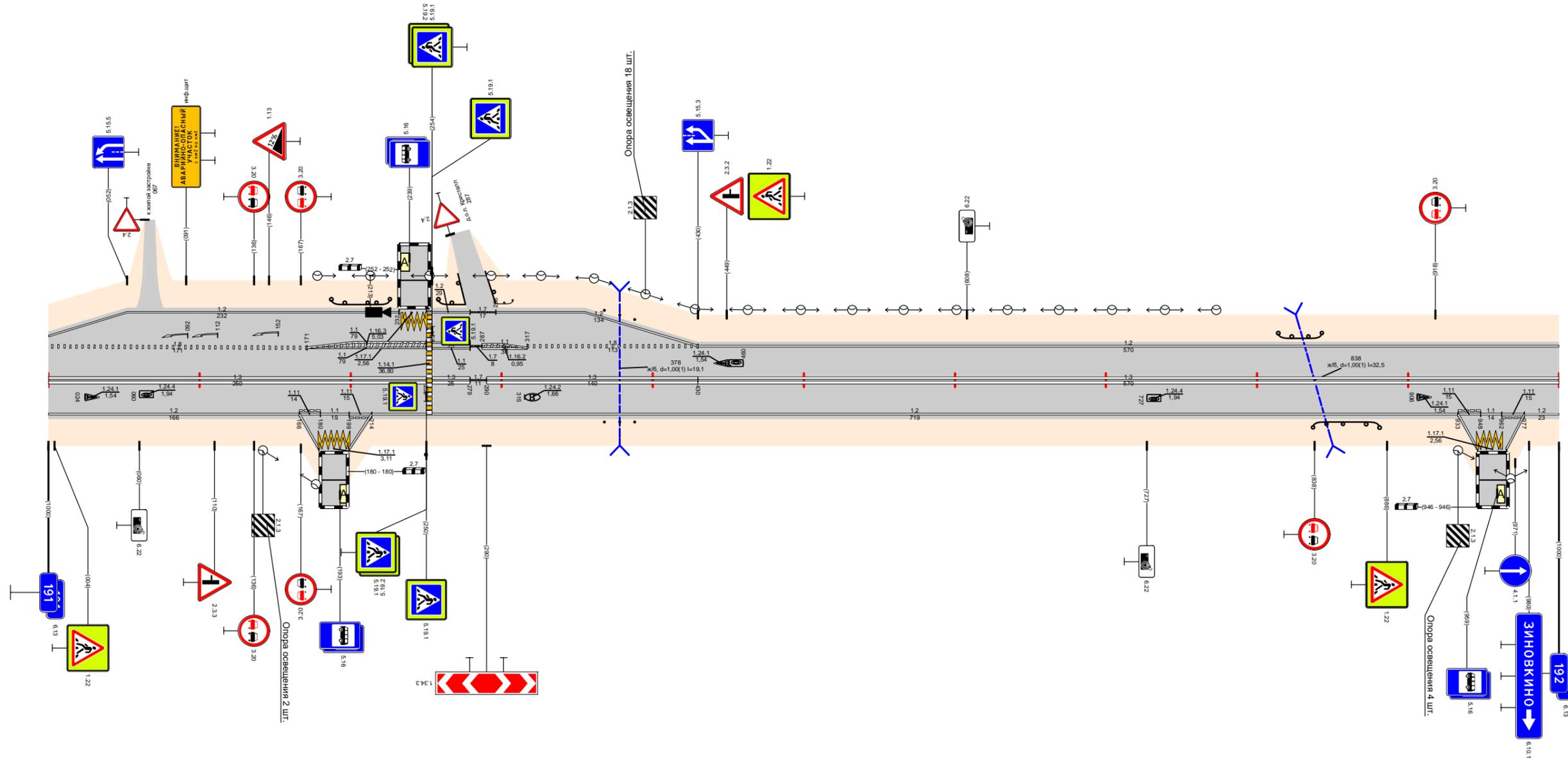
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
190+000-191+000



Видимость в прямом направлении		<400 <300 <200 <700 <600 <400 <300 <200									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 190,000 - 190,158	1,3 190,162 - 190,390	1,3 190,390 - 190,978	1,3 190,978 191,000						
	1-я от осевой	1,8 190,000 - 190,080	1,1 190,080 - 190,158	1,1 190,162 - 190,239	1,8 190,239 - 190,390	1,2 190,390 - 190,816	1,7 190,816 190,851	1,13 190,851 190,881	1,2 190,881 - 191,000		
	2-я от осевой	1,2 190,000 - 190,117	1,171 190,117 190,133	1,2 190,133 - 190,389							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ДЮ (43) 190,723 - 190,818									
Тротуары справа											
Откосы справа											

Откосы слева																
Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (53) 191,187 - 191,226					Д0 (53) 191,254 - 191,279					Д0 (53) 191,368 - 191,388				
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 191,000 - 191,232					1,2 191,296 - 191,430									
	1-я от осевой	1,8 191,000 - 191,171					1,1 191,171 - 191,250					1,2 191,317 - 191,430				
Элементы в плане		R=1693, L=432														
Продольный профиль		$\alpha=14$ L=69 $\alpha=8$ L=100 $\alpha=14$ L=100 $\alpha=29$ L=50 $\alpha=37$ L=50 $\alpha=54$ L=150 $\alpha=22$ L=100 $\alpha=13$ L=100 $\alpha=2$ L=173														
Видимость в обратном направлении		$<300$ $<400$ $<600$ $<200$ $<300$ $<700$ $<200$														

Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 191+000-192+000



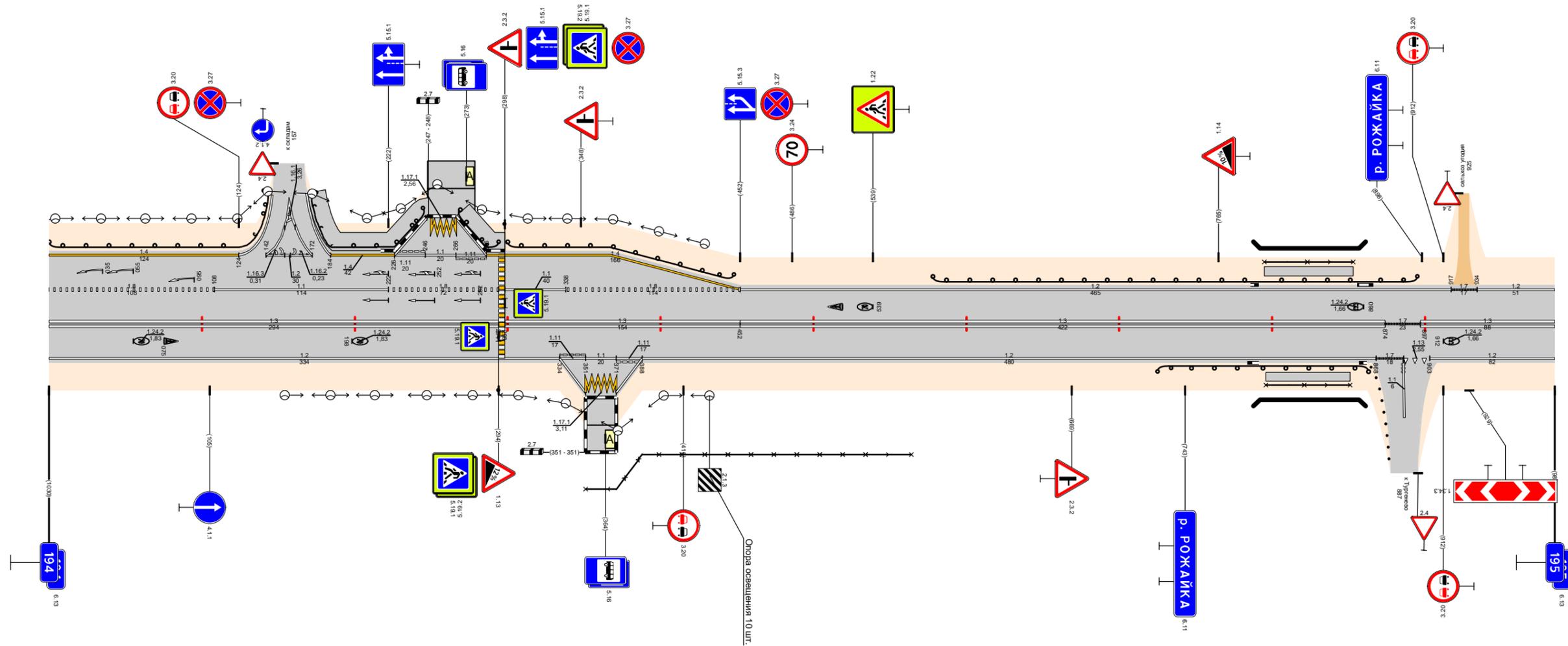
Видимость в прямом направлении		$<200$ $<500$ $<400$ $<300$ $<200$ $<500$ $<400$ $<300$ $<200$														
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 191,000 - 191,250					1,3 191,290 - 191,430					1,3 191,430 - 192,000				
	1-я от осевой	1,2 191,000 - 191,166					1,2 191,214 - 191,933									
	2-я от осевой															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	Д0 (53) 191,368 - 191,388					Д0 (53) 191,837 - 191,881									
Тротуары справа																
Откосы справа																





Откосы слева																	
Тротуары слева		194,168 - 194,248 (80 м) α/β ш 2,0 м					194,266 - 194,298 (32 м) α/β ш 2,0 м					194,795 - 194,853 (58 м) α/β ш 1,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 194,000 - 194,124		ДО (УЗ) 194,184 - 194,247		ДО (УЗ) 194,266 - 194,294		ДО (УЗ) 194,300 - 194,447		ДО (УЗ) 194,578 - 194,791		ДО (УЗ) 194,795 - 194,853	ДО (УЗ) 194,856 - 194,895				
	На разделительной																
Дорожная разметка слева	4-я от осевой			1,2 194,226 194,247		1,171 194,246 194,266		1,2 194,266 194,286									
	3-я от осевой	1,2 194,142 194,172															
	2-я от осевой	1,4 194,000 - 194,124		1,2 194,142 194,172		1,4 194,184 - 194,226		1,11 194,246 194,266		1,11 194,266 194,286		1,4 194,286 - 194,452					
	1-я от осевой	1,8 194,000 - 194,108		1,1 194,108 - 194,222		1,8 194,222 - 194,294		1,1 194,298 - 194,338		1,8 194,338 - 194,452		1,2 194,452 - 194,917		1,7 194,917 194,924	1,2 194,934 - 195,000		
Элементы в плане		R=6116, L=971															
Продольный профиль		α=24 L=110 194,110		α=47 L=100 194,210		α=27 L=100 194,310		α=8 L=100 194,410		α=2 L=100 194,510		α=5 L=100 194,610		α=26 L=100 194,710		α=43 L=150 194,860	α=31 L=125 194,950
Видимость в обратном направлении		<400		<500		<700		<700		<200		<300		<400		<600	<700

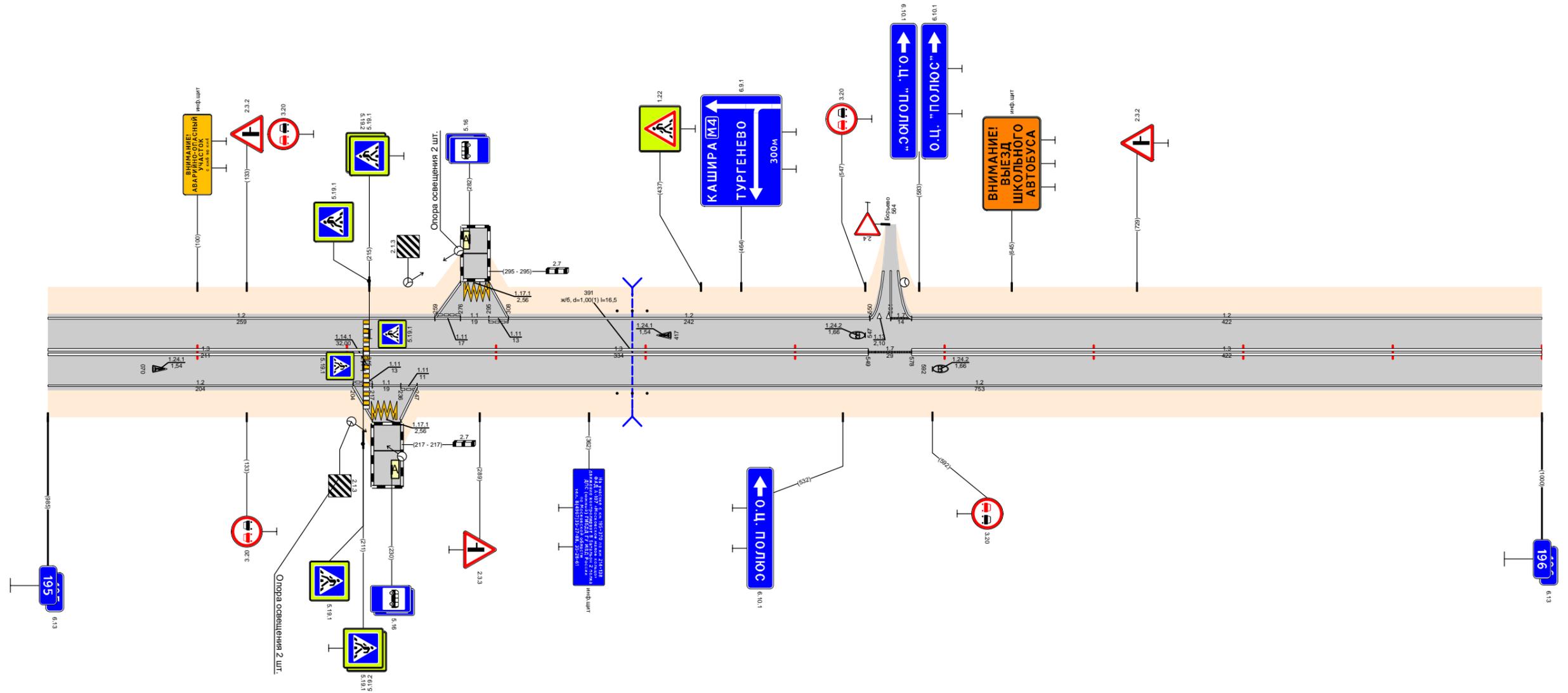
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
194+000-195+000



Видимость в прямом направлении		<400		<300		<200		<700		<600		<500		<300		<200	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 194,000 - 194,294		1,3 194,298 - 194,452		1,3 194,452 - 194,874		1,7 194,874 194,897		1,3 194,897 - 195,000							
	1-я от осевой	1,2 194,000 - 194,334		1,11 194,334 194,351		1,11 194,351 194,371		1,2 194,388 - 194,868		1,7 194,868 194,886		1,13 194,886	1,2 194,903				
	2-я от осевой																
	3-я от осевой			1,2 194,334 194,351		1,171 194,351 194,371		1,2 194,371 194,388									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	30 194,351 - 194,564					ДО (УЗ) 194,725 - 194,792					УДО (УЗ) 194,792 - 194,853					
Тротуары справа		194,796 - 194,853 (58 м) α/β ш 1,0 м															
Откосы справа																	

Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См(Д) 195,381 - 195,401											
	На разделительной												
	3-я от осевой	1,2 195,259 195,276	1,17,1 195,276 195,295	1,2 195,295 195,308					1,2 195,550 195,564	1,7 195,564 195,578	1,2 195,578 196,000		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой												
	1-я от осевой	1,2 195,000 - 195,259	1,11 195,259 195,276	1,1 195,276 195,295	1,11 195,295 195,308	1,2 195,308 - 195,550				1,7 195,550 195,564	1,2 195,578 - 196,000		
Элементы в плане													
Продольный профиль		α=7											
Видимость в обратном направлении		<700	95,160	<300	95,460	<400	95,560	<500	95,660	<600	95,760	<700	96,000

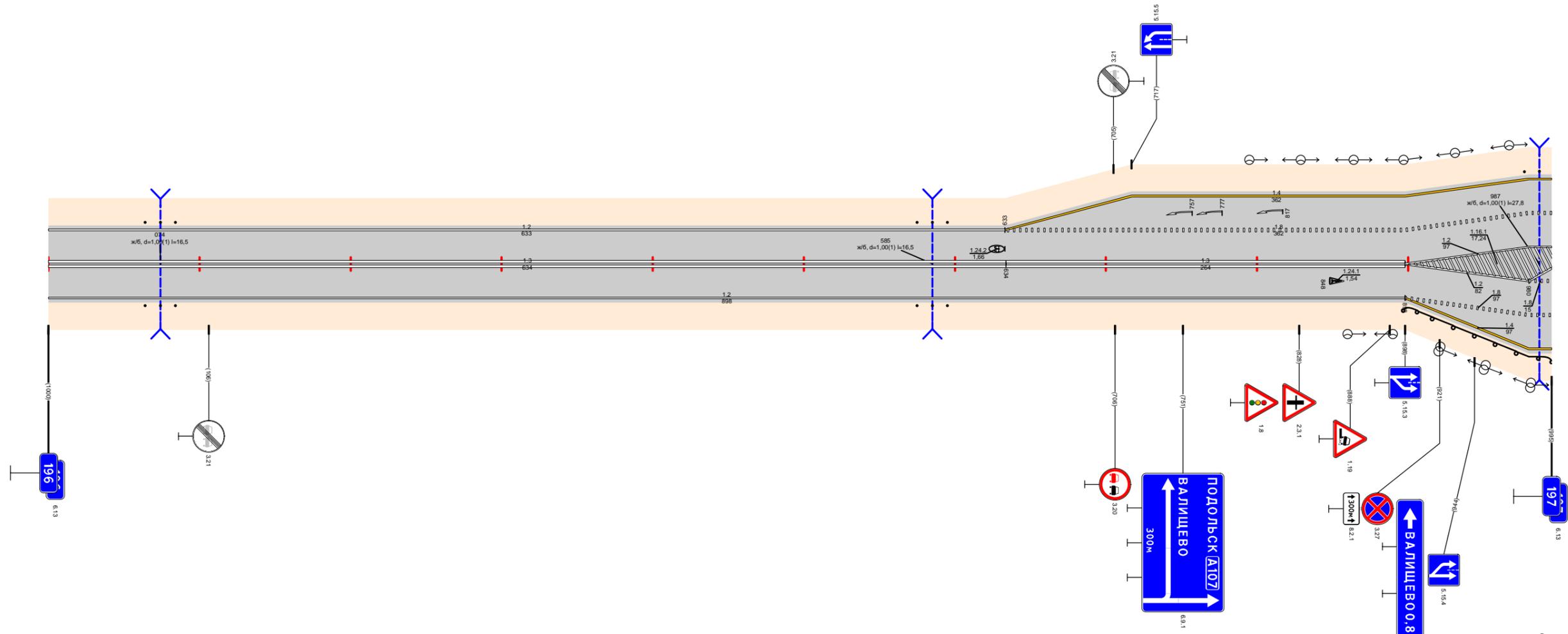
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 195+000-196+000



Видимость в прямом направлении		<300	95,160	<700	95,360	<600	95,460	<400	95,560	<300	95,660	<700	96,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 195,000 - 195,211					1,3 195,215 - 195,549	1,7 195,549 195,578	1,3 195,578 - 196,000				
	1-я от осевой	1,2 195,000 - 195,204	1,11 195,204 195,217	1,1 195,217 195,236	1,11 195,236 195,241								1,2 195,247 - 196,000
	2-я от осевой												
	3-я от осевой	1,2 195,204 195,217	1,17,1 195,217 195,236	1,2 195,236 195,241									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	См(Д) 195,381 - 195,401											
Тротуары справа													
Откосы справа													

Откосы слева							
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	(м/В)	196,064 - 196,084	(м/В)	196,575 - 196,595	(м/В)	196,977 - 197,000
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					1,4	196,898 - 197,000
	2-я от осевой					1,4	196,633 - 196,898
	1-я от осевой	1,2	196,000 - 196,633	1,8	196,633 - 196,898	1,2	196,898 - 197,000
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=670		a=3	196,670	a=12	L=323
Видимость в обратном направлении		<700					

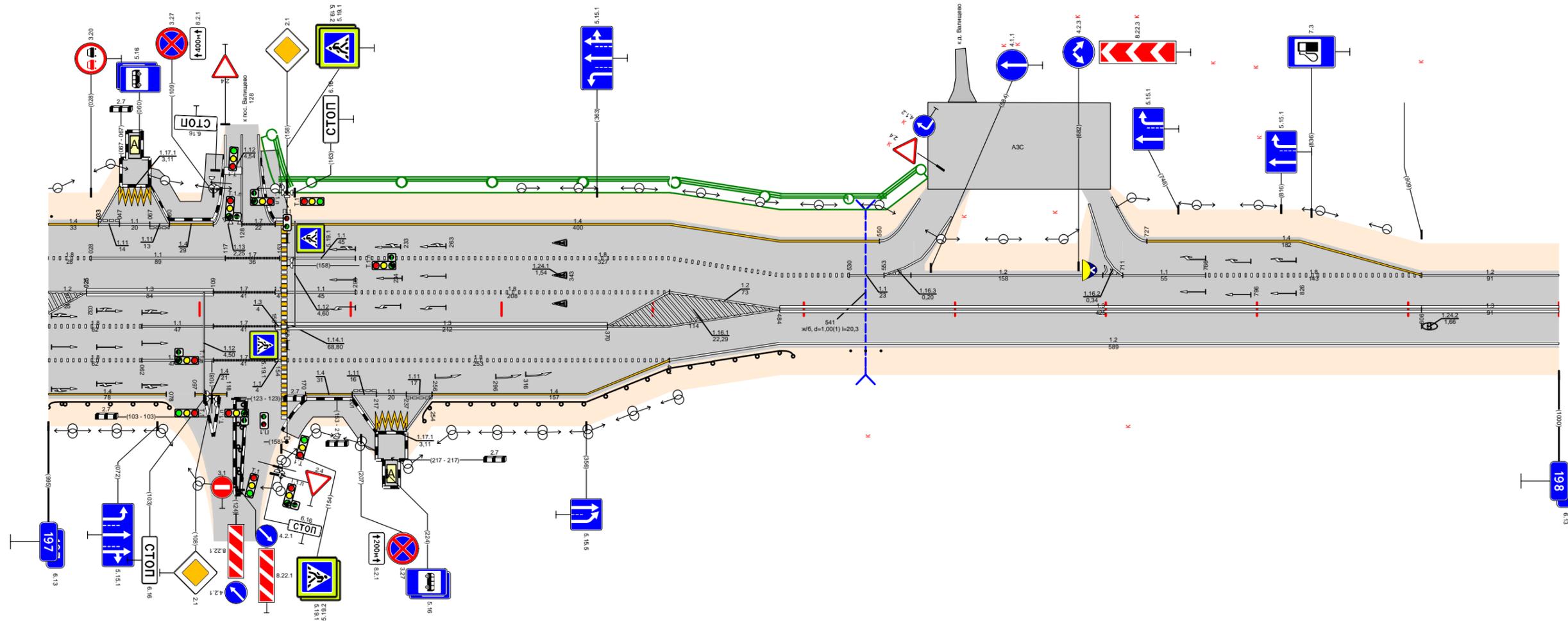
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
196+000-197+000



Видимость в прямом направлении		<700					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3	196,000 - 196,634	1,3	196,634 - 196,898		
	1-я от осевой					1,2	196,898 - 196,980
	2-я от осевой					1,8	196,898 - 197,000
	3-я от осевой					1,4	196,898 - 197,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	(м/В)	196,064 - 196,084	(м/В)	196,575 - 196,595	ДО (ЗЗ) 196,898 - 197,000	
Тротуары справа							
Откосы справа							

Откосы слева												
Тротуары слева		197,066 - 197,117 (51 м) α/β ш 2,0 / 197,139 - 197,158 (19 м) α/β ш 2,0 м										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	197,000 - 197,002										
	На разделительной											
	5-я от осевой	12	1171	12								
	4-я от осевой	197,033	197,047	197,067								
	3-я от осевой	14	111	11	111	14	113	17				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	197,000	197,028	197,117	197,117 - 197,153	197,158 - 197,203	197,203 - 197,484	197,484 - 197,550	197,553 - 197,711	197,711 - 197,766	197,766 - 197,909	197,909 - 198,000
	1-я от осевой	12	13	17	18	1,2	1,8	1,2	1,1	1,8	1,2	
	Элементы в плане	L=615										
Продольный профиль		α=5										
Видимость в обратном направлении		L=200, L=100, α=4, α=5, L=85										

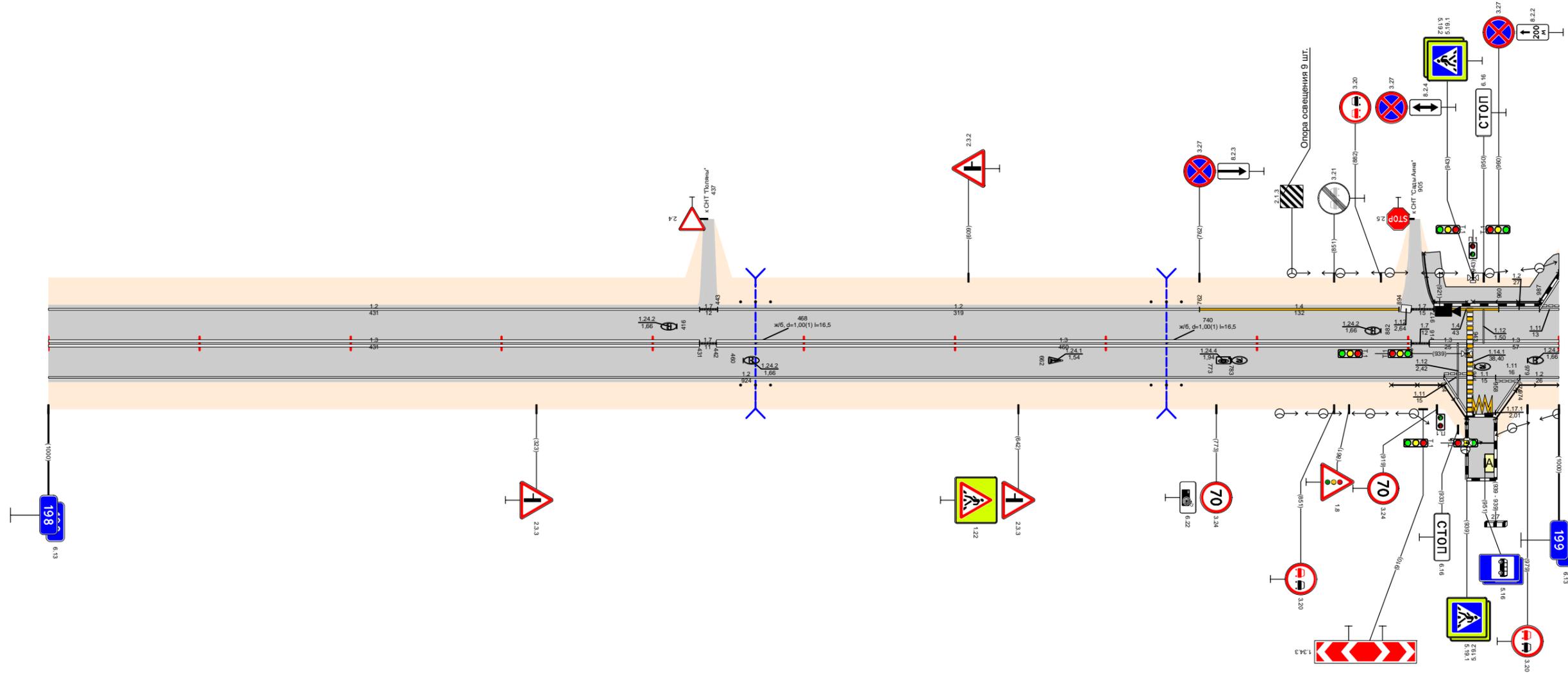
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 197+000-198+000



Видимость в прямом направлении		<700									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3									
	1-я от осевой	1,8	1,1	1,7	1,3	1,2	1,2	1,3	1,2	1,3	1,3
	2-я от осевой	197,000 - 197,062	197,062 - 197,109	197,109 - 197,150	197,158 - 197,370	197,370 - 197,484	197,484 - 198,000				
	3-я от осевой	14	11	11	1,8	1,2	1,2				
	4-я от осевой	197,000 - 197,078	197,078 - 197,109	197,109 - 197,150	197,158 - 197,411	197,411 - 197,484					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	10 (53)	10 (53)	10 (53)	10 (53)	10 (53)	10 (53)				
Тротуары справа		197,153 - 197,218 (66 м) α/β ш 2,0 м									
Откосы справа		197,531 - 197,561									

Откосы слева																	
Тротуары слева		198,909 - 199,000 (91 м) а/д, ш. 2,0 м															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См. (Б) 198,458 - 198,478					См. (Б) 198,730 - 198,750					ОПО-Д 198,917 - 198,939					
	На разделительной	ОПО-Д 198,943 - 199,000															
Дорожная разметка слева	3-я от осевой											1,2 198,987 199,000					
	2-я от осевой																
	1-я от осевой	1,2 198,000 - 198,431					1,2 198,443 - 198,762					1,4 198,762 - 198,894					
Элементы в плане																	
Продольный профиль		$\alpha=17$ $L=311$ $198,375$ $\alpha=24$ $L=200$ $198,575$ $\alpha=9$ $L=200$ $198,775$ $L=200$ $\alpha=11$ $198,975$ $L=85$ $\alpha=25$															
Видимость в обратном направлении		<700										198,855		<300		199,000	

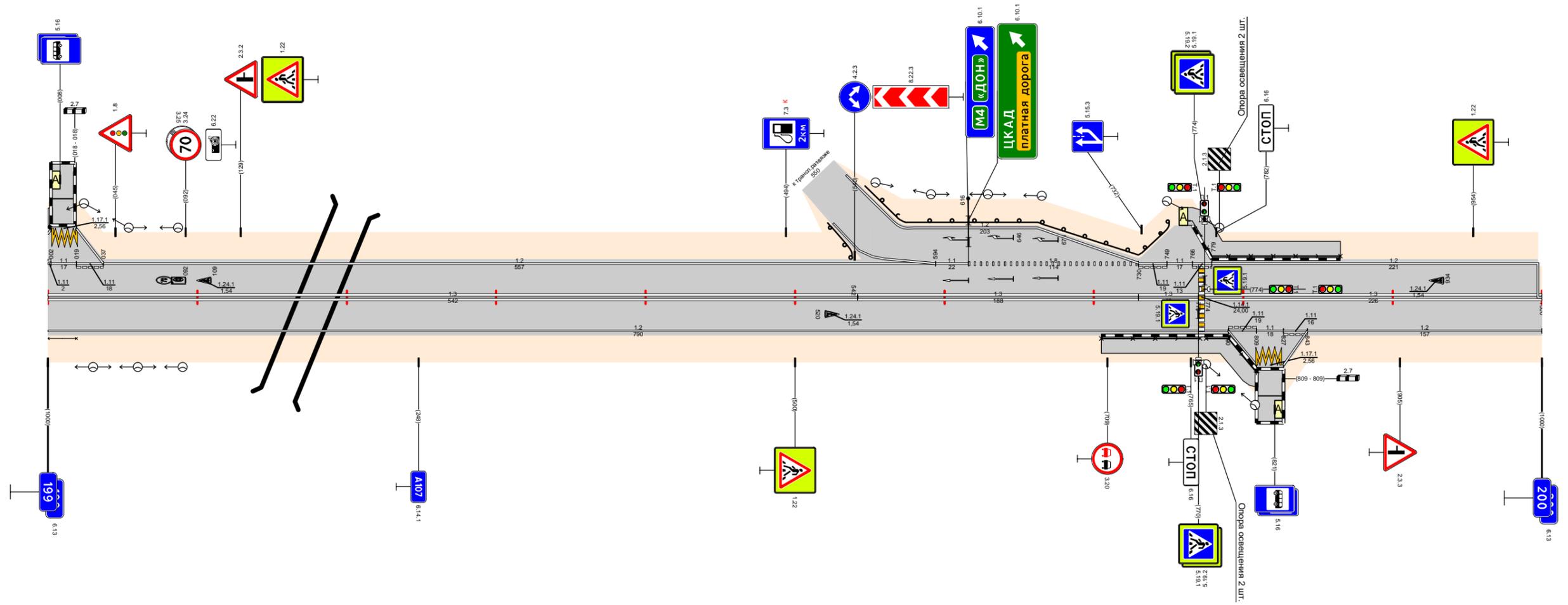
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 198+000-199+000



Видимость в прямом направлении		<700										198,955		<600		199,000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 198,000 - 198,431					1,3 198,442 - 198,902					1,3 198,914 198,939					
	1-я от осевой	1,2 198,000 - 198,924										1,1 198,924 198,939		1,1 198,943 198,958		1,2 198,974 199,000	
	2-я от осевой																
	3-я от осевой											1,2 198,924 198,939		1,1 198,943 198,958		1,2 198,974 199,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	См. (Б) 198,458 - 198,478					См. (Б) 198,730 - 198,750					ОПО-Д 198,889 - 198,939					
Тротуары справа																	
Откосы справа																	

Откосы слева												
Тротуары слева		199,000 - 199,003 $\alpha/3$ , ш. 2,0 м										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	199,000 - 199,002 $\alpha/3$ , ш. 2,0 м										
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1171 199,002 199,019	12 199,019 199,037							10 (чз) 199,575 - 199,752	110-Д 199,705 - 199,772	ОПО-Д 199,776 - 199,865
	2-я от осевой	1,2 199,575 - 199,730										
	1-я от осевой	11 199,002 199,019	111 199,019 199,037	1,2 199,552 - 199,594	11 199,594 199,616	1,8 199,616 - 199,730	111 199,730 199,749	11 199,749 199,766	111 199,766 199,779	1,2 199,779 - 199,997		
Элементы в плане												
Продольный профиль		L=315 $\alpha=27$ 199,315 L=250 $\alpha=14$ 199,565 L=200 $\alpha=21$ 199,765 $\alpha=11$ L=235										
Видимость в обратном направлении		<300 199,155 <400 199,315 <500 199,455 <600 199,565 <700 199,765										

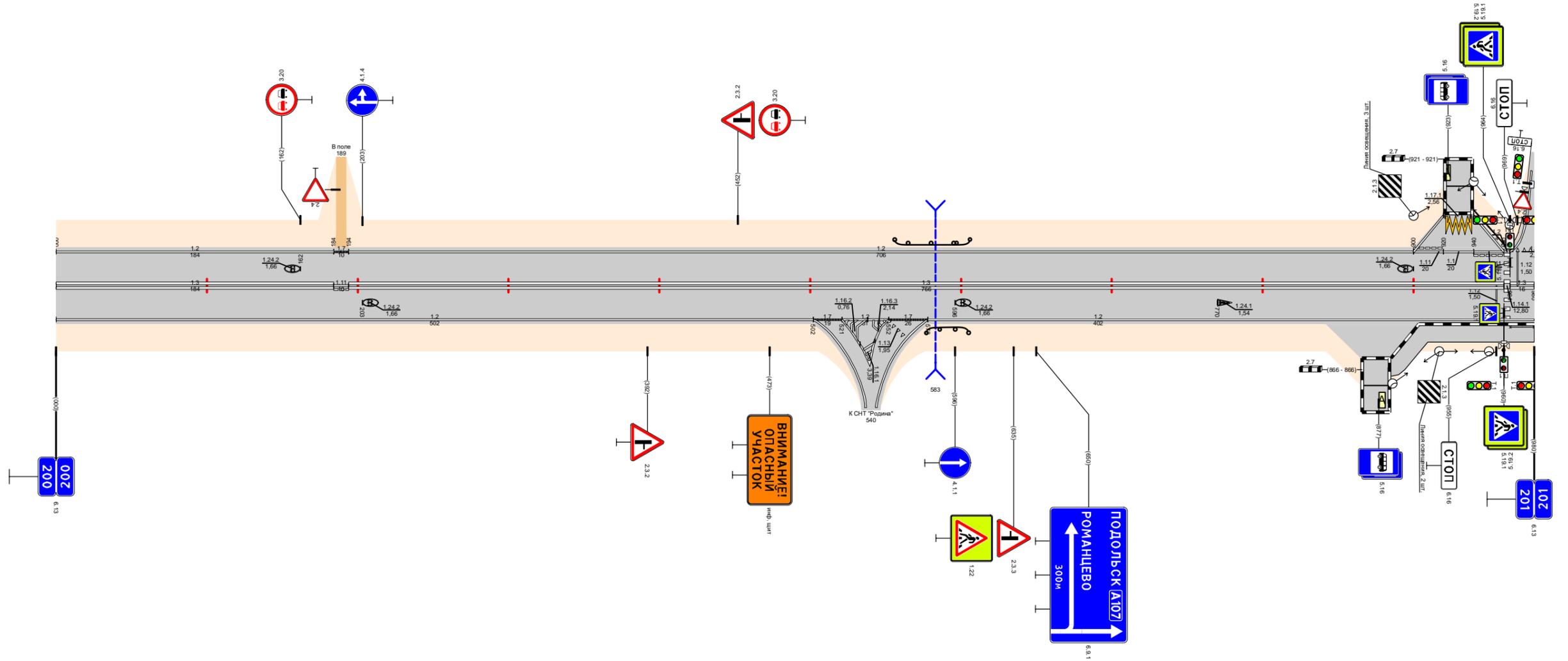
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
199+000-200+000



Видимость в прямом направлении		<500 199,155 <400 199,255 <300 199,455 <400 199,655 <700 199,855											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 199,000 - 199,542											
	1-я от осевой	1,2 199,000 - 199,790											
	2-я от осевой	1,3 199,542 - 199,730											
	3-я от осевой	1,3 199,730 - 199,770											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,3 199,774 - 200,000											
	На обочине	ОПО-Д 199,000 - 199,199							ОПО-Д 199,705 - 199,771	ОПО-Д 199,775 - 199,809	1,11 199,790 199,809	1,1 199,809 199,827	1,11 199,827 199,843
Тротуары справа		199,705 - 199,810 (105 м) $\alpha/3$ , ш. 2,0 м											
Откосы справа													

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (БЗ) 200,556 - 200,606									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 200,900 - 200,920									
	2-я от осевой	1,171 200,921 - 200,938									
	1-я от осевой	1,2 200,194 - 200,900									
Элементы в плане											
Продольный профиль		α=17 L=160 α=6 L=200 α=19 L=250 α=39 α=10 L=100 α=22 L=170									
Видимость в обратном направлении		<700 <200 <300 <400 <700 <700									

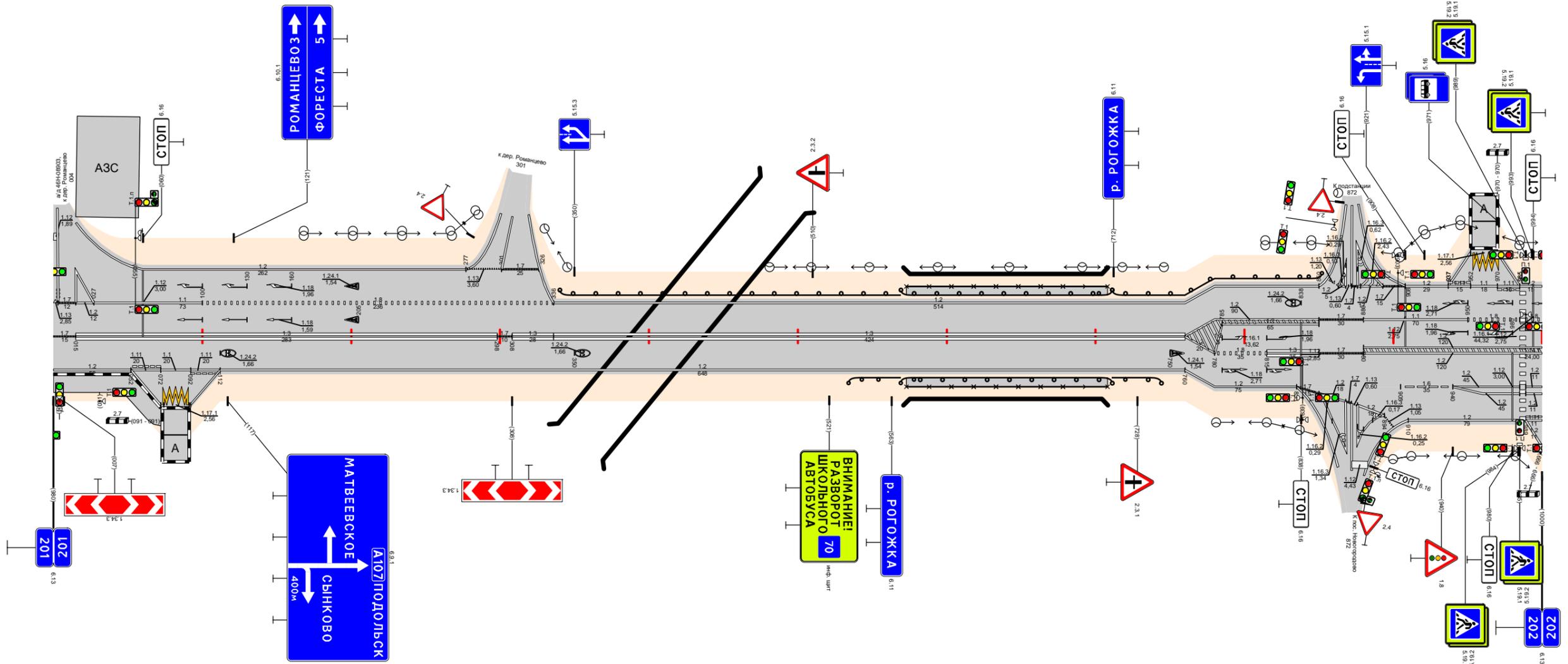
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
200+000-201+000



Видимость в прямом направлении		<700 <600 <500 <400 <300 <200 <400 <700									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 200,000 - 200,184									
	1-я от осевой	1,2 200,000 - 200,502									
	2-я от осевой	1,2 200,578 - 201,000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,171 200,189 - 200,194									
	На обочине	Д0 (БЗ) 200,577 - 200,606									
Тротуары справа		200,884 - 200,960 (76 м) α=200,960 - 201,000 (20 м) α/4, ш. 2,0 м									

Тротуары слева						201,573 - 201,708, (135 м), а/б, ш, 1,0 м															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					ЛО (43) 201,340 - 201,569				МДТ(С-4) 201,589 - 201,708											
	На разделительной									ЛО (43) 201,711 - 201,852											
Дорожная разметка слева	4-я от осевой									12 201,937 - 201,952 201,952 - 201,970											
	3-я от осевой									12 201,876 - 201,893 201,893 - 201,908											
	2-я от осевой	12 201,060 - 201,277				12 201,760 - 201,850				12 201,850 - 201,880 201,880 - 201,950											
	1-я от осевой	12 201,027 - 201,100		18 201,100 - 201,336		12 201,336 - 201,760		12 201,760 - 201,850		17 201,850 - 201,880		11 201,880 - 201,950		18 201,950 - 201,985 201,985 - 202,000							
Элементы в плане						R=1275, L=361				R=1214, L=443											
Продольный профиль		α=16 L=228				α=8 L=300				α=16 L=150				α=5 L=150				α=9 L=166			
Видимость в обратном направлении		<700				<500				<700											

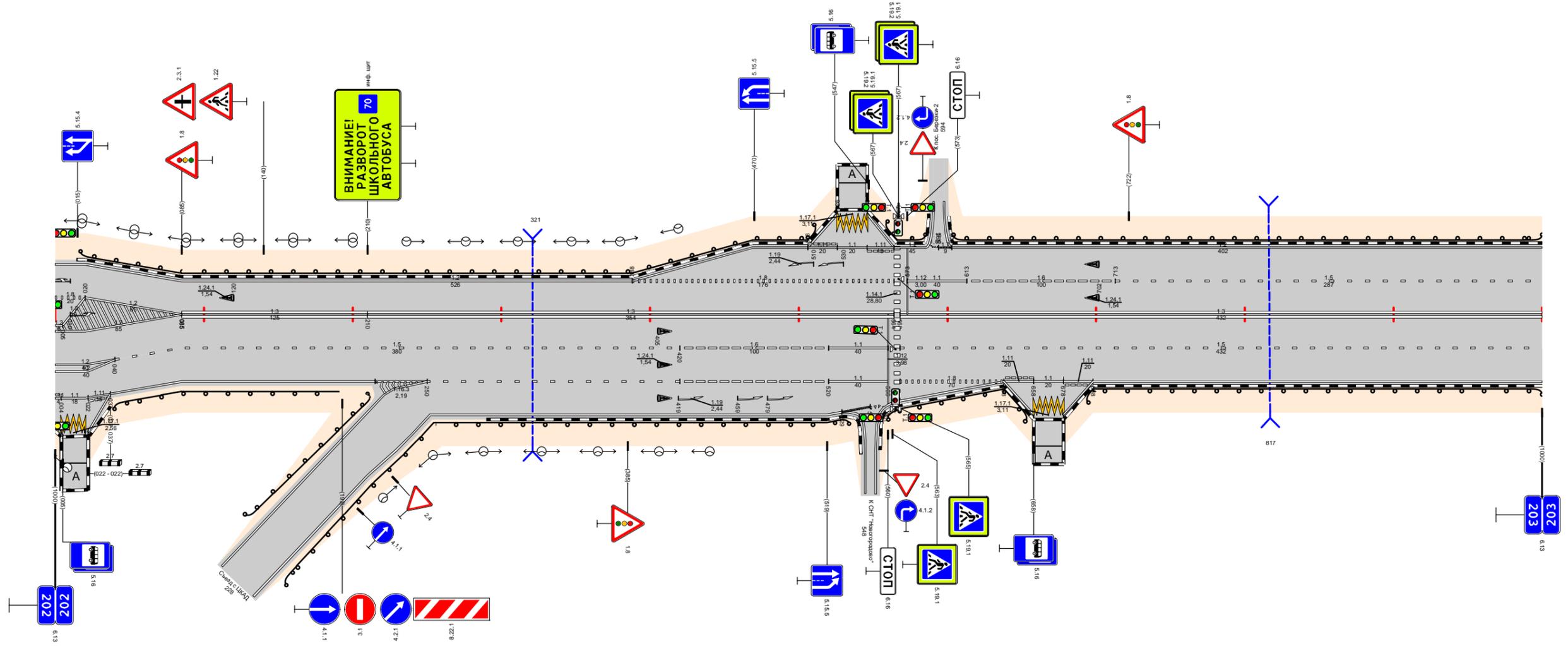
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
201+000-202+000



Видимость в прямом направлении		<300				<200				<700				<600				<700			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 201,000 - 201,015				13 201,015 - 201,298				17 201,298 - 201,308 201,308 - 201,336				13 201,336 - 201,760							
	1-я от осевой	12 201,000 - 201,052				11 201,052 - 201,072 201,072 - 201,092 201,092 - 201,112				12 201,112 - 201,760				12 201,760 - 201,780 201,780 - 201,815 201,815 - 201,850				12 201,850 - 202,000			
	2-я от осевой													12 201,760 - 201,835				16 201,905 - 201,940 12 201,940 - 201,985 12 201,985 - 202,000			
	3-я от осевой					12 201,052 - 201,072 117.1 201,074 - 201,092 12 201,092 - 201,112								17 201,850 - 201,868 12 201,868 - 201,876 11 201,876 - 201,894 12 201,894 - 201,910				12 201,910 - 201,989			
	4-я от осевой													12 201,850 - 201,868 12 201,876 - 201,894							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине									ЛО (43) 201,534 - 201,569				МДТ(С-4) 201,589 - 201,708				ЛО (43) 201,711 - 201,744			
Тротуары справа		201,000 - 201,073 (73 м), а/б, ш, 2,0 м												201,573 - 201,708, (135 м), а/б, ш, 1,0 м							

Тротуары слева				ДО (УЗ) 202,017 - 202,513		ДО (УЗ) 202,557 - 202,588		ДО (УЗ) 202,604 - 203,000																																										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																																																	
	На разделительной																																																	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой					1,2 202,506 202,526	1,17,1 202,526 202,546	1,2 202,546 202,564																																										
	3-я от осевой																																																	
	2-я от осевой	1,2 202,000 - 202,085				1,2 202,388 - 202,506		1,11 202,506 202,526	1,11 202,526 202,546	1,2 202,546 202,564	1,2 202,603 - 203,000																																							
	1-я от осевой	1,8 202,000 202,020	1,2 202,020 - 202,085		1,2 202,085 - 202,388		1,8 202,388 - 202,564		1,1 202,573 - 202,613	1,6 202,613 - 202,713		1,5 202,713 - 203,000																																						
Элементы в плане	R=1214, L=443										R=4155, L=724																																							
Продольный профиль	α=4										α=10										α=6										α=4																			
Видимость в обратном направлении	<300										<400										<600										<750										<600									

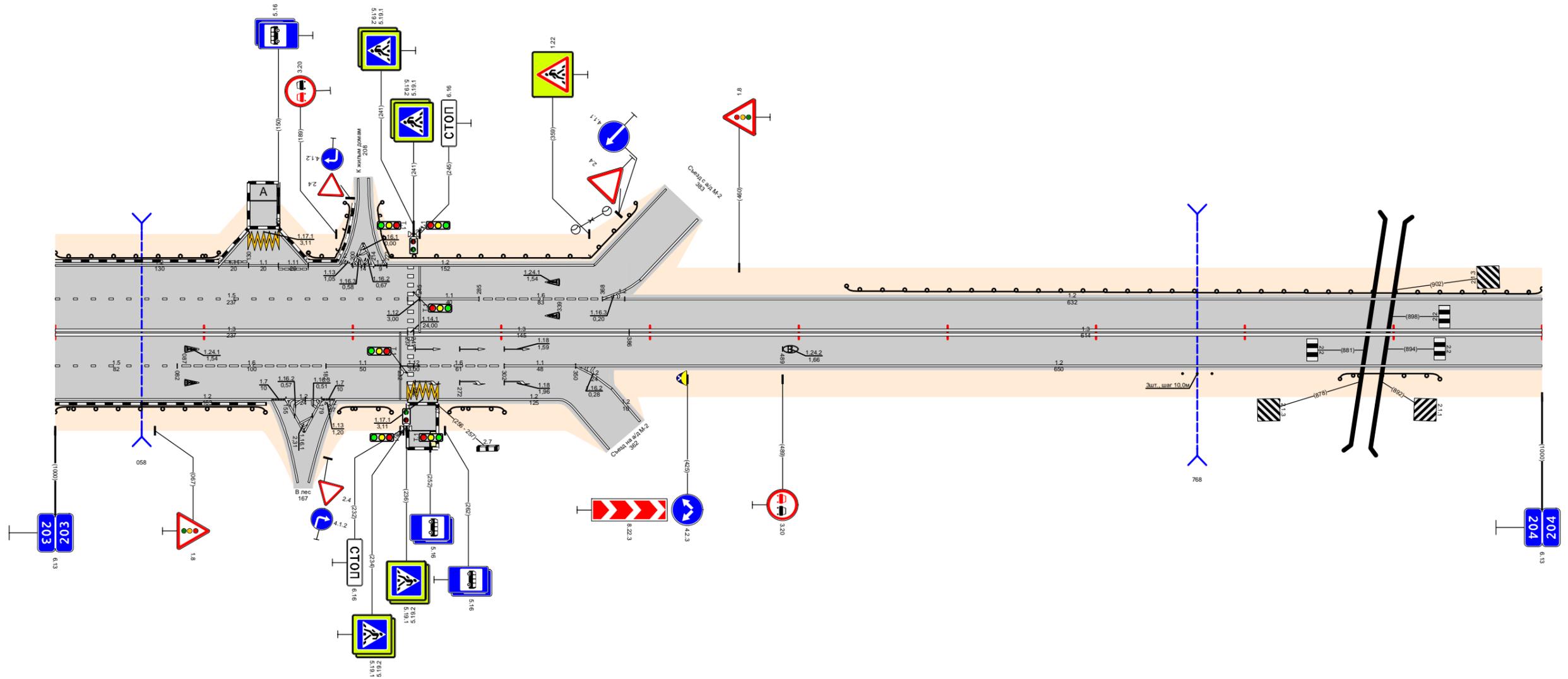
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
202+000-203+000



Видимость в прямом направлении		<600		202,160		<500		202,260		<400		202,360		<300		202,460		<700		202,560		<600		202,660		<500		202,760		<400	
Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,3 202,085 - 202,210				1,3 202,210 - 202,564				1,3 202,568 - 203,000																			
	1-я от осевой	1,2 202,000 - 202,085				1,5 202,085 - 202,420				1,6 202,420 - 202,520		1,1 202,520 - 202,560				1,5 202,568 - 203,000															
	2-я от осевой	1,2 202,000 202,040	1,5 202,040 - 202,085		1,2 202,085 - 202,250		1,2 202,228 202,250	1,5 202,250 - 202,420		1,6 202,420 - 202,520		1,1 202,520 202,560	1,8 202,568 - 202,638		1,11 202,638 202,658	1,1 202,658 202,678	1,11 202,678 202,698	1,2 202,698 - 203,000													
	3-я от осевой	1,1 202,000 202,022	1,11 202,022 202,037	1,2 202,037 - 202,085				1,2 202,228 202,250	1,2 202,252 - 202,529		1,7 202,529 202,548	1,13 202,548 202,564	1,2 202,563 - 202,638																		
	4-я от осевой													1,2 202,638 202,658		1,17,1 202,658 202,678	1,2 202,678 202,698														
5-я от осевой	1,117,1 202,000 202,020	1,2 202,022 202,037																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																														
	На обочине	ДО (УЗ) 202,039 - 202,191				ДО (УЗ) 202,140 - 202,256				ДО (УЗ) 202,256 - 202,533				ДО (УЗ) 202,559 - 202,655				ДО (УЗ) 202,692 - 203,000													
Тротуары справа																															

Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 203,000 - 203,110		ДО (УЗ) 203,170 - 203,203		ДО (УЗ) 203,212 - 203,364			ДО (УЗ) 203,354 - 203,403		ДО (УЗ) 203,532 - 204,000					
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,2 203,110 203,130	1,171 203,130 203,150	1,2 203,150 203,170												
	3-я от осевой															
	2-я от осевой	1,2 203,000 - 203,110		1,11 203,110 203,130	1,1 203,150 203,170	1,11 203,170 203,191	1,2 203,170 203,214	1,7 203,214 203,227	1,2 203,223 - 203,362							
	1-я от осевой	1,5 203,000 - 203,237			1,1 203,245 - 203,285		1,6 203,285 - 203,368		1,2 203,368 203,382		1,2 203,368 - 204,000					
Элементы в плане		R=4155, L=724														
Продольный профиль		α=13		L=300			α=19		L=250		α=5		L=350		L=80	α=1
Видимость в обратном направлении		<600		<700			<700		<700		<400		<500		<500	

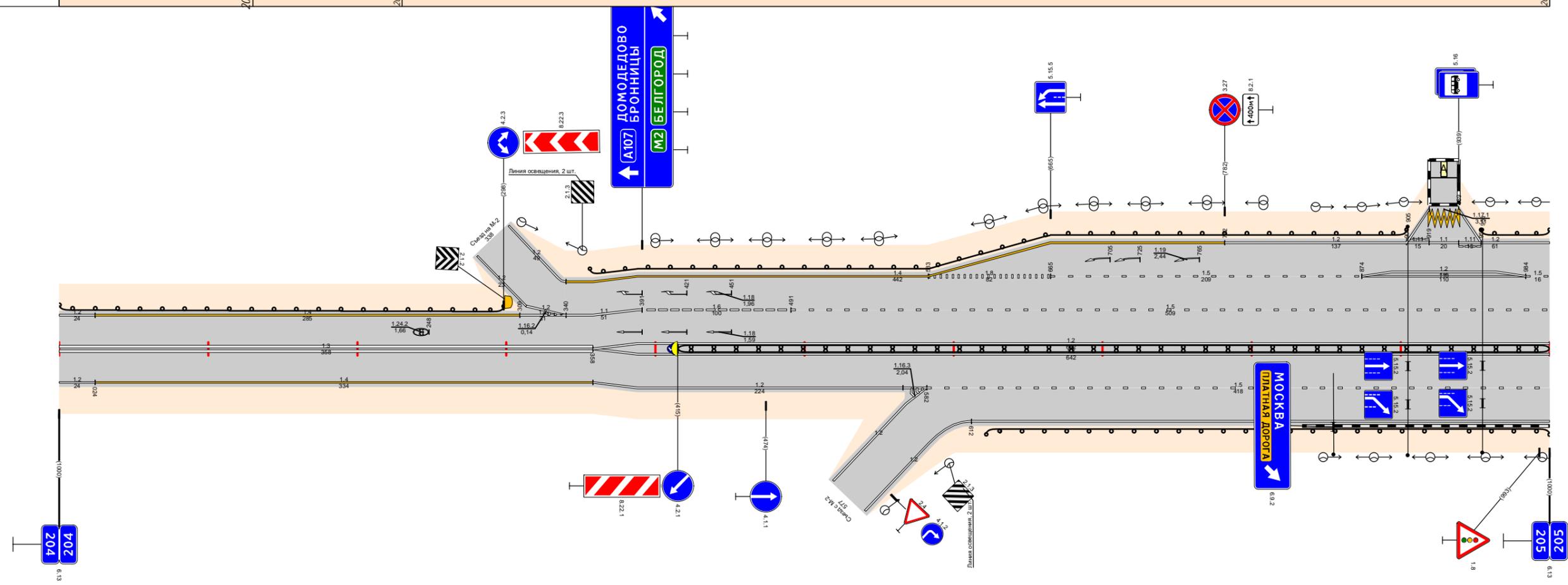
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
203+000-204+000



Видимость в прямом направлении		<400		<300			<300		<700						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 203,000 - 203,237					1,3 203,241 - 203,386			1,3 203,386 - 204,000					
	1-я от осевой	1,5 203,000 - 203,082		1,6 203,082 - 203,182		1,1 203,182 - 203,232	1,6 203,241 - 203,302		1,1 203,302 - 203,350		1,2 203,350 203,362		1,2 203,350 - 204,000		
	2-я от осевой	1,2 203,000 - 203,145			1,7 203,145 203,155	1,2 203,155 203,179	1,7 203,179 203,189	1,2 203,189 203,237	1,171 203,237 203,257	1,2 203,257 - 203,339					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	ДО (УЗ) 203,000 - 203,141		ДО (УЗ) 203,191 - 203,226		ДО (УЗ) 203,245 - 203,302					С(м,б) 203,758 - 203,778		ДО (УЗ) 203,864 - 203,931		
Тротуары справа															

Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 204,000 - 204,298				ДО (43) 204,356 - 204,904				ДО (43) 204,954 - 205,000					
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	6-я от осевой														
	5-я от осевой														
	4-я от осевой					1.4 204,583 - 204,782				1.2 204,782 - 204,904					
	3-я от осевой					1.4 204,358 - 204,583		1.8 204,583 - 204,665		1.5 204,665 - 204,874		1.2 204,874 - 204,984		1.5 204,984 - 205,000	
	2-я от осевой					1.4 204,340 - 204,358		1.1 204,358 - 204,391		1.6 204,391 - 204,491		1.5 204,491 - 205,000			
1-я от осевой	1.2 204,000 - 204,024		1.4 204,024 - 204,309				1.2 204,309 - 204,340		1.1 204,340 - 204,358		1.2 204,358 - 205,000				
Элементы в плане															
Продольный профиль															
Видимость в обратном направлении															

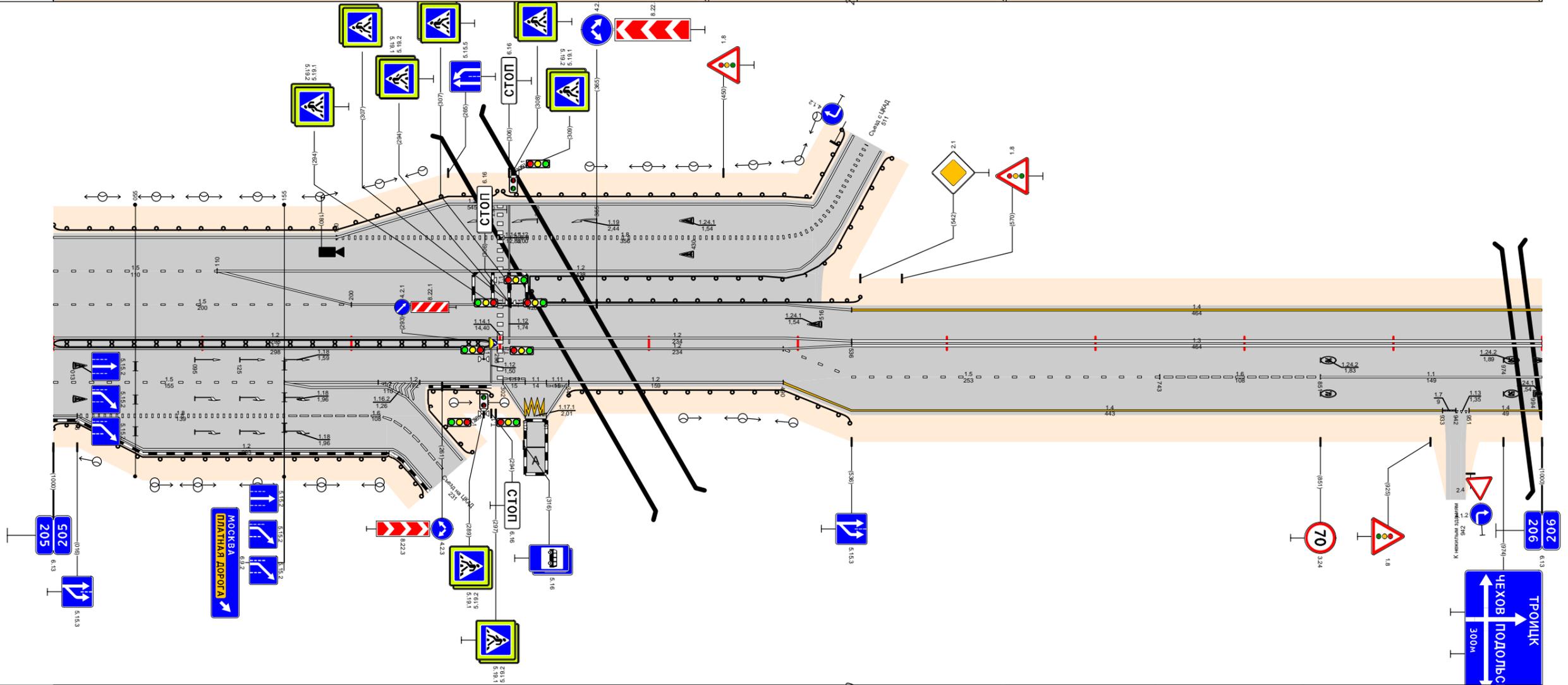
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
204+000-205+000



Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 204,000 - 204,358											
	1-я от осевой	1.2 204,000 - 204,024		1.4 204,024 - 204,358				1.2 204,358 - 205,000					
	2-я от осевой					1.2 204,358 - 204,582		1.5 204,582 - 205,000					
	3-я от осевой									1.2 204,612 - 205,000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (44) 204,415 - 205,000											
	На обочине	ДО (43) 204,622 - 205,000											
Тротуары справа													

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (чЗ) 205,000 - 205,298		ДО (чЗ) ДО (чЗ) 205,302 - 205,304 - 205,548					
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	5-я от осевой			1,2 205,190 - 205,510					
	4-я от осевой	1,2 205,000 - 205,190		1,8 205,190 - 205,509					
	3-я от осевой	1,5 205,000 - 205,110	1,2 205,110 - 205,200	1,2 205,110 - 205,509					
	2-я от осевой	1,5 205,000 - 205,200		1,2 205,200 - 205,536					
	1-я от осевой	1,2 205,000 - 205,298		1,2 205,302 - 205,536		1,4 205,536 - 206,000			
Элементы в плане									
Продольный профиль									
Видимость в обратном направлении									

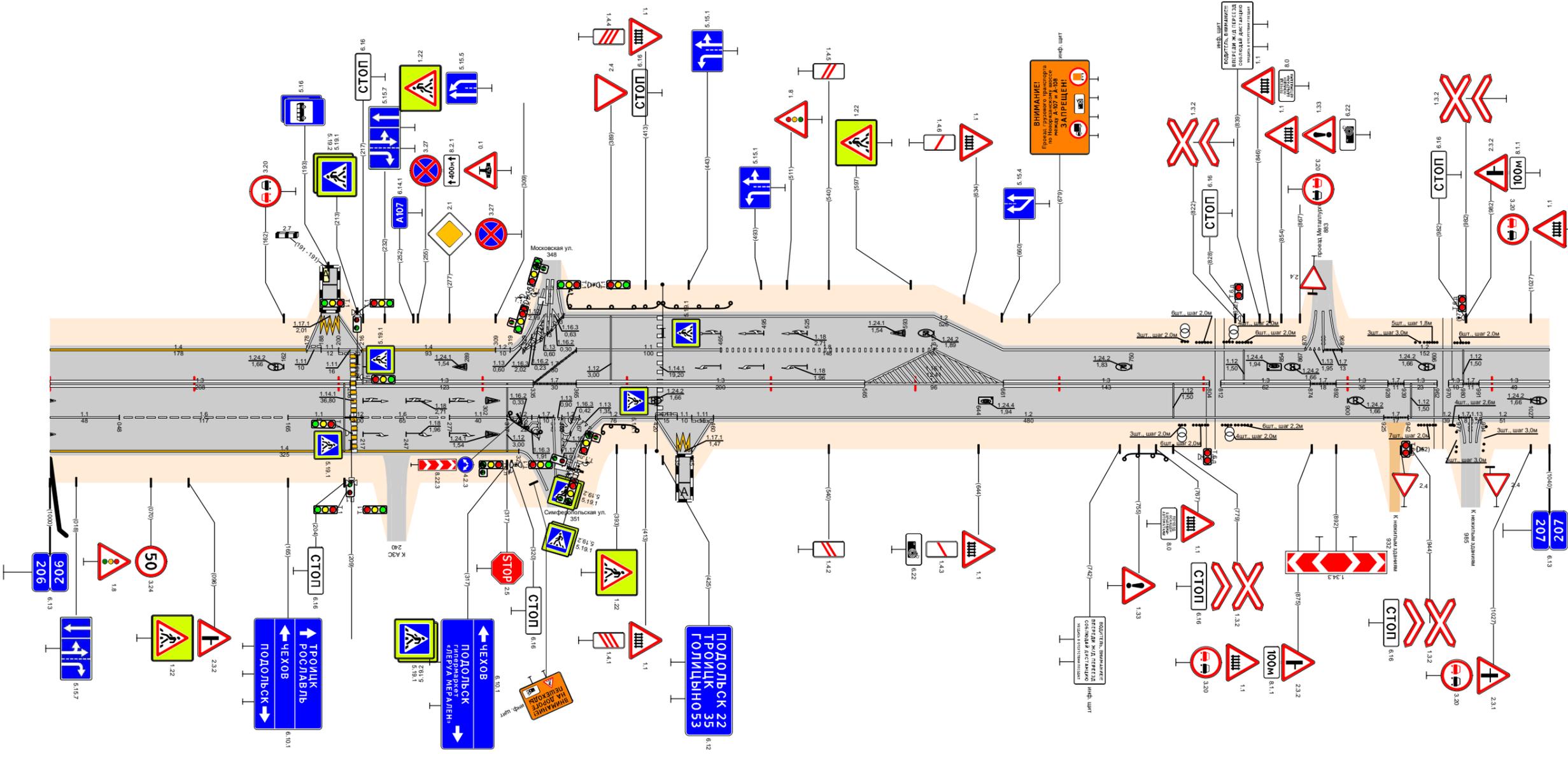
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
205+000-206+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,3 205,536 - 206,000					
	1-я от осевой	1,2 205,000 - 205,298		1,2 205,302 - 205,536		1,5 205,490 - 205,743		1,6 205,743 - 205,851	
	2-я от осевой	1,5 205,000 - 205,155	1,2 205,155 - 205,302	1,2 205,302 - 205,317	1,2 205,317 - 205,346	1,4 205,536 - 205,933		1,1 205,851 - 206,000	1,4 205,933 - 206,000
	3-я от осевой	1,2 205,000 - 205,016	1,8 205,016 - 205,155	1,6 205,155 - 205,219		1,4 205,490 - 205,536			
	4-я от осевой	1,2 205,016 - 205,215		1,6 205,215 - 205,249	1,2 205,302 - 205,317	1,2 205,317 - 205,346			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЛ (чЗ) 205,000 - 205,294							
	На обочине	ДО (чЗ) 205,000 - 205,263		ДО (чЗ) 205,263 - 205,294	ДО (чЗ) 205,346 - 205,536				
Тротуары справа									

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
206+000-207+000

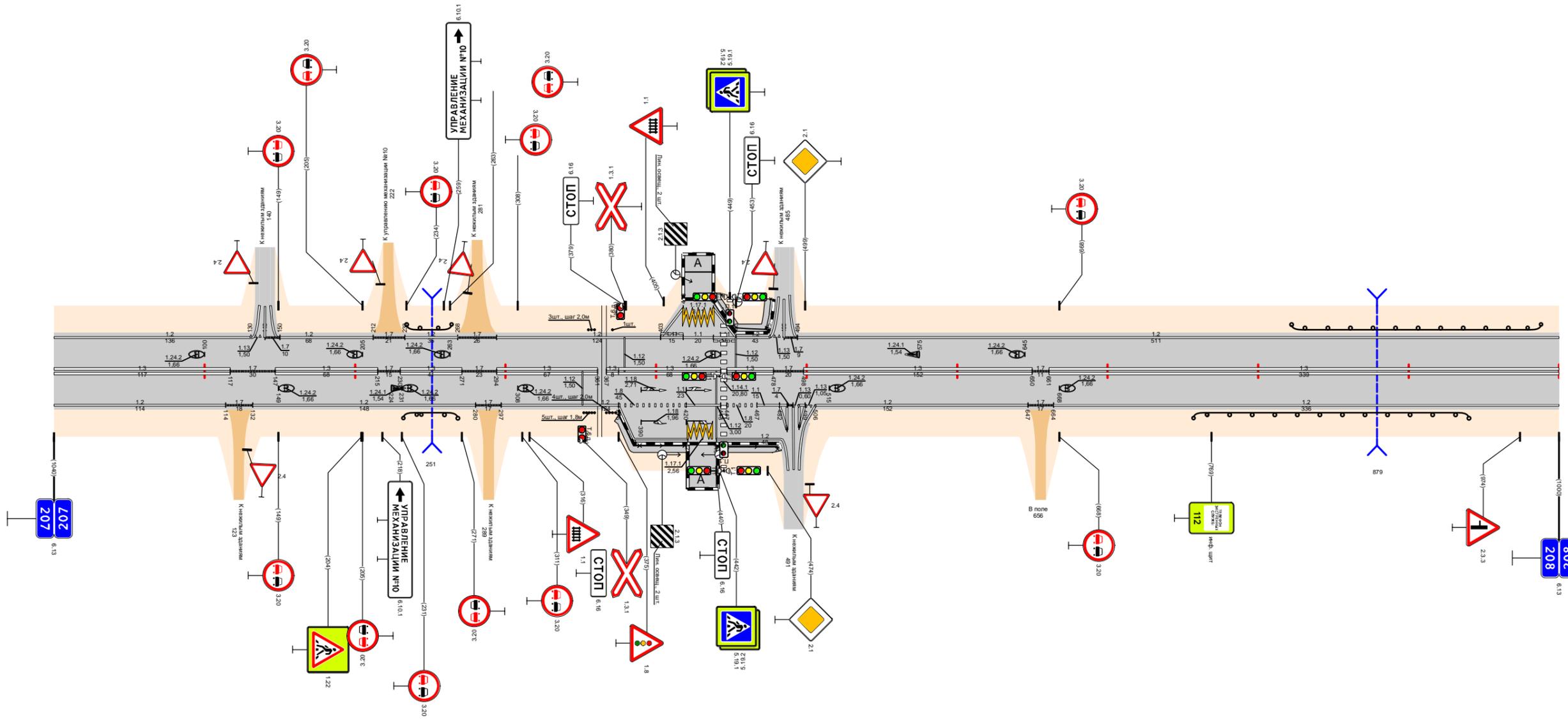
Тротуары слева																																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (СЗ) 206,353 - 206,422				ДО (СЗ) 206,425 - 206,472				См(6) 206,783-206,827; См(6) 206,828-206,833; См(6) 206,919-206,924; См(6) 206,984																						
	На разделительной																															
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 206,177-206,183; 1,2 206,184-206,200; 1,2 206,201-206,216				1,2 206,217-206,232; 1,2 206,233-206,248; 1,2 206,249-206,264				1,2 206,356 - 206,661																						
	2-я от осевой																															
	1-я от осевой	1,4 206,000 - 206,178				1,4 206,216 - 206,309				1,1 206,365 - 206,465				1,8 206,465 - 206,613				1,2 206,613 - 206,661				1,2 206,661 - 206,870				1,3 206,871-206,883; 1,7 206,884-206,894				1,2 206,896 - 207,000		
Элементы в плане																																
Продольный профиль		α=4 L=263 α=3 L=200 α=7 L=250 α=15 L=288 α=8 L=37																														
Видимость в обратном направлении		<700 <500 <600 <700 <300																														



Видимость в прямом направлении		<700 <600 <700 <600																																							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 206,000 - 206,208				1,3 206,212 - 206,335				1,7 206,335 - 206,365				1,3 206,365 - 206,565				1,2 206,565 - 206,661				1,3 206,661 - 206,804				1,3 206,812 - 206,874				1,7 206,874-206,892; 1,3 206,892-206,928; 1,7 206,929-206,939; 1,3 206,942-206,962; 1,3 206,963-206,989; 1,7 206,990-206,994				1,3 206,991 - 207,000							
	1-я от осевой	1,1 206,000 - 206,048				1,6 206,048 - 206,165				206,165 - 206,208				1,6 206,212 - 206,277				1,1 206,277 - 206,317				1,2 206,317 - 206,339				1,2 206,339 - 206,365				1,2 206,420				1,1 206,433-206,442; 1,1 206,443-206,460				1,2 206,460 - 206,925			
	2-я от осевой	1,4 206,000 - 206,325																																							
	3-я от осевой													1,2 206,317-206,339; 1,2 206,339-206,365												1,2 206,420-206,432; 1,2 206,433-206,442; 1,2 206,443-206,460															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																								
	На обочине	ДО (СЗ) 206,309 - 206,338				ДО (СЗ) 206,378 - 206,407				ДО (СЗ) 206,425 - 206,472				См(7) 206,745-206,771; См(6) 206,772-206,782; См(6) 206,783-206,827; См(6) 206,828-206,833; См(7) 206,919-206,924; См(7) 206,984																											
Тротуары справа																																									

Тротуары слева		207,448 - 207,480, (40 м) а/з, ш 1,0 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 207,822 - 207,988											
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 207,483 207,488 117,1 207,418 207,438 12 207,438 207,453											
	2-я от осевой												
	1-я от осевой	1,2 207,000 - 207,132	113 207,132 117 207,149 - 207,212	1,2 207,212 1,7 207,233 207,268	1,7 207,268 207,294	1,2 207,294 - 207,403	111 207,403 11 207,418 111 207,438 12 207,453 113 207,475 117 207,487	1,2 207,494 - 208,000					
Элементы в плане													
Продольный профиль		L=65 α=8 α=8 α=25 L=200 α=8 L=150 α=6 α=9 L=50 α=24 L=150 α=8 L=100 α=2											
Видимость в обратном направлении		<300 <500 <600 <700 <300 <400 <500 <600 <300											

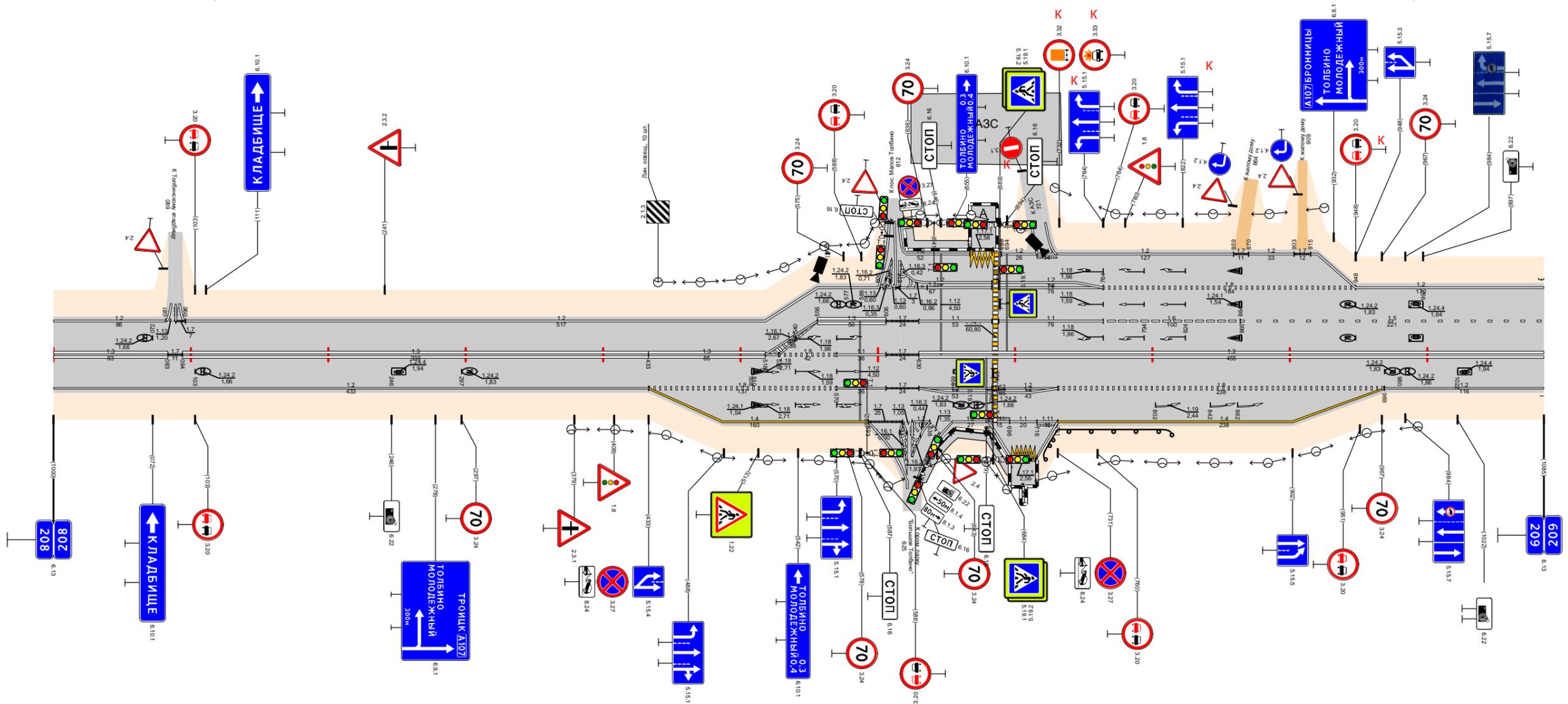
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 207+000-208+000



Видимость в прямом направлении		<600 <500 <400 <300 <700 <500 <400 <300											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 207,000 - 207,117 1,7 207,117 207,147 1,3 207,147 - 207,215 1,7 207,215 207,230 1,3 207,230 - 207,271 1,7 207,271 207,294 1,3 207,294 - 207,361 1,3 207,361 207,375 1,3 207,375 - 207,443 1,3 207,443 207,478 1,7 207,478 207,498 1,3 207,498 - 207,650 1,7 207,650 207,664 1,3 207,664 - 208,000											
	1-я от осевой	1,2 207,000 - 207,114 1,7 207,114 207,132 1,2 207,132 - 207,280 1,7 207,280 207,297 1,2 207,297 - 207,375 1,8 207,375 - 207,420 207,420 207,443 1,8 207,443 207,467 1,1 207,467 207,482 1,1 207,482 207,499 1,2 207,499 - 207,647 1,7 207,647 207,664 1,2 207,664 - 208,000											
	2-я от осевой	1,2 207,421 1,1 207,440 1,2 207,440 - 207,483 1,2 207,483 207,498 1,2 207,498 - 207,506 1,2 207,506 - 207,647											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	ДО (43) 207,757 - 207,940											
Тротуары справа		207,374 - 207,420, (46 м) а/з, ш 1,0 м 207,442 - 207,485, (43 м) а/з, ш 1,0 м											

Тротуары слева		208,617 - 208,667 (50 м) α/β ш. 10 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	208,081 - 209,000									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	4-я от осевой										
	3-я от осевой	1,2 208,518 - 208,600 1,2 208,621 - 208,667 1,2 208,688 - 208,764 1,2 208,731 - 208,859 1,7 208,889 - 208,913 1,2 208,870 - 208,903 1,7 208,902 - 208,913 1,2 208,915 - 208,948									
	2-я от осевой	1,2 208,518 - 208,600 1,2 208,621 - 208,667 1,2 208,688 - 208,764 1,8 208,764 - 208,948 1,2 208,948 - 209,000									
	1-я от осевой	1,2 208,000 - 208,082 1,7 208,089 - 208,094 1,2 208,096 - 208,518 1,3 208,556 - 208,606 1,7 208,630 - 208,630 1,1 208,630 - 208,683 1,1 208,688 - 208,764 1,6 208,764 - 208,864 1,5 208,864 - 209,000									
Элементы в плане											
Продольный профиль		L=360 α=10 208,366 α=4 L=508,476 208,420 α=24 L=250 208,666 α=9 L=333 208,920 α=3 L=92									
Видимость в обратном направлении		<300 <400 <500 <400 <500 <700 <300 <400 <500									

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
208+000-209+000



Видимость в прямом направлении		<300 <600 <500 <300 <500 <400 <700									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 208,000 - 208,083 1,7 208,089 - 208,094 1,3 208,094 - 208,433 1,3 208,433 - 208,518 1,2 208,570 - 208,606 1,8 208,528 - 208,570 1,1 208,570 - 208,606 1,7 208,606 - 208,630 1,3 208,630 - 209,000									
	1-я от осевой	1,2 208,000 - 208,433 1,8 208,433 - 208,570 1,1 208,570 - 208,606 1,2 208,630 - 208,683 1,2 208,688 - 208,731 1,8 208,731 - 208,969 1,2 208,969 - 209,000									
	2-я от осевой	1,4 208,433 - 208,593 1,7 208,606 - 208,630 1,2 208,630 - 208,683 1,1 208,688 - 208,731 1,4 208,731 - 208,969									
	3-я от осевой	1,2 208,630 - 208,683 1,2 208,688 - 208,731 1,1 208,731 - 208,764 1,1 208,764 - 208,864 1,1 208,864 - 209,000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ОПО-Д 208,629 - 208,683 1,1 208,683 - 208,694 ДО (43) 208,719 - 208,814									
Тротуары справа		208,629 - 208,697 (68 м) α/β ш. 10 м									

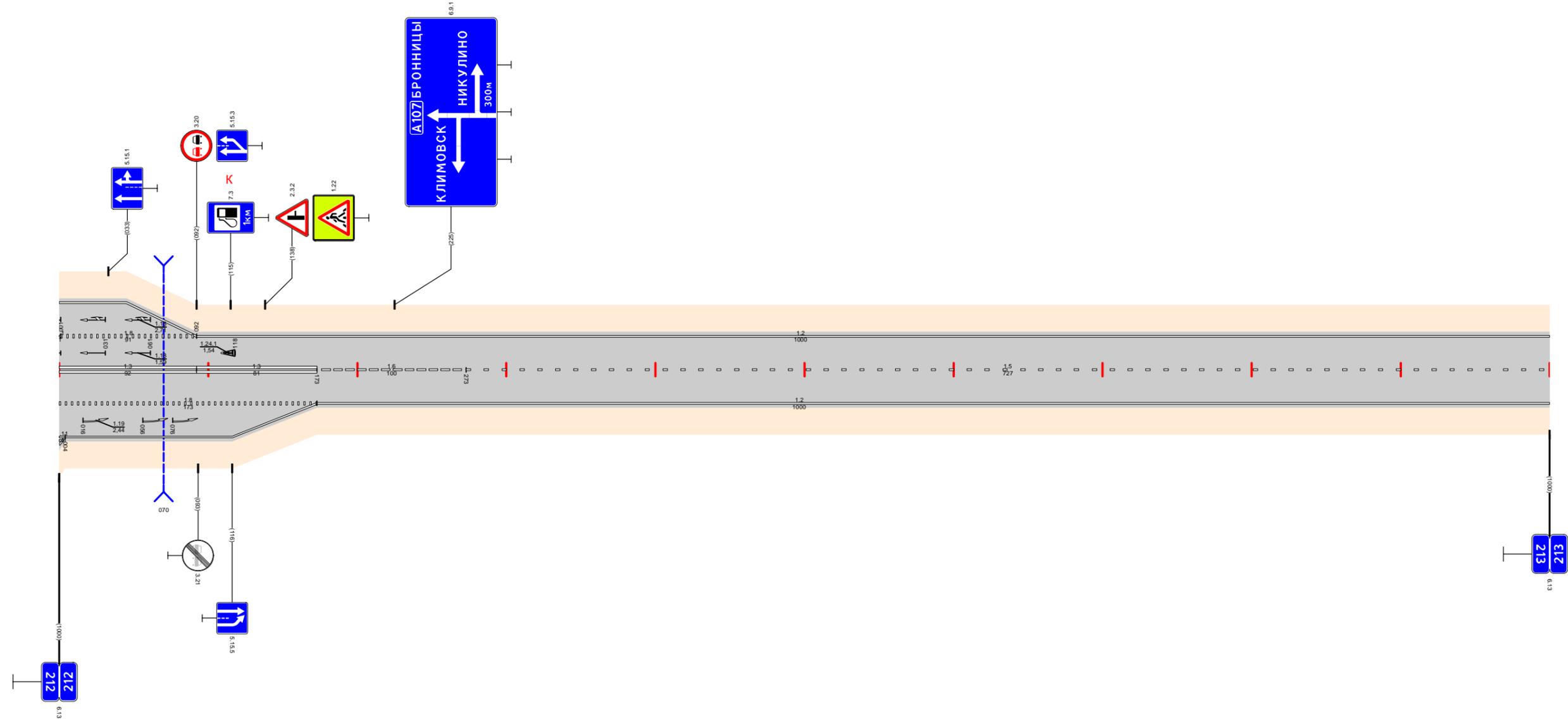






Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 212,000 - 212,092			
	1-я от осевой	1,8 212,001 - 212,092	1,2 212,092 - 213,000		
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении					

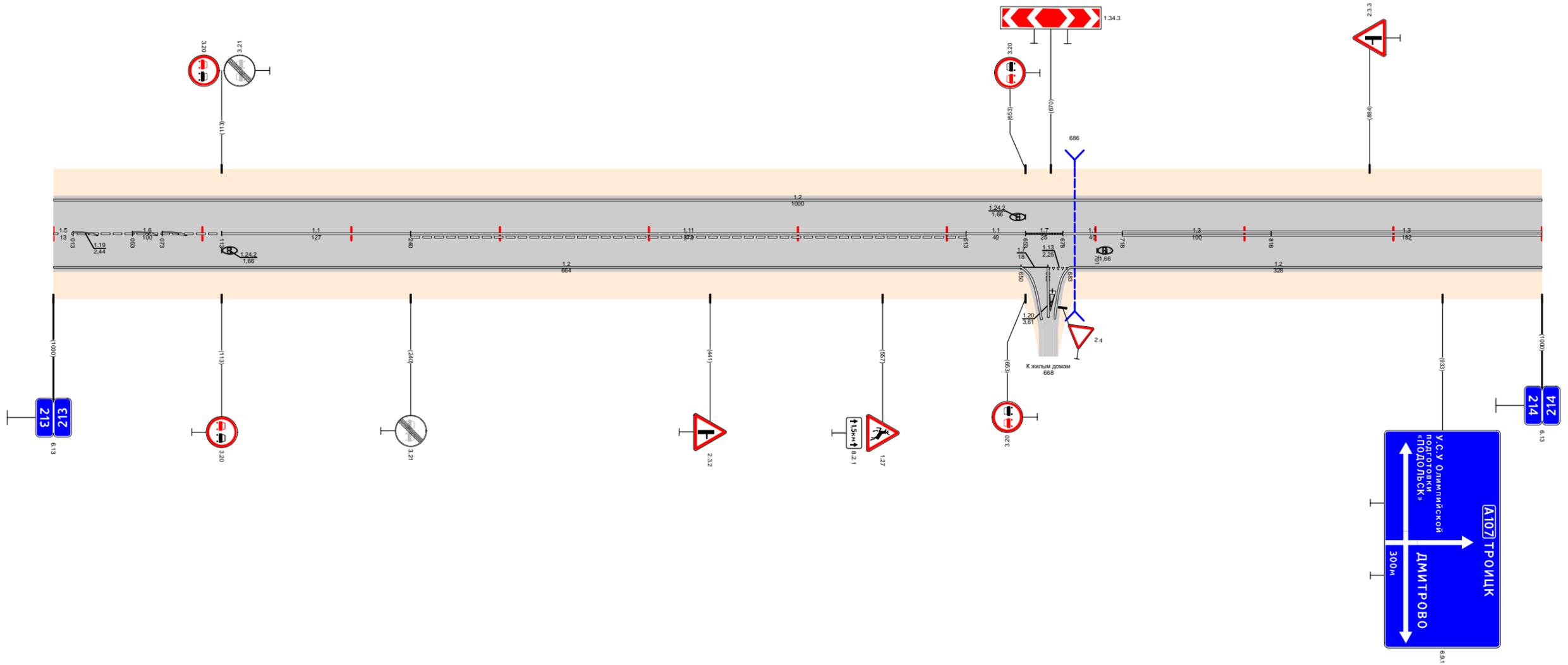
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 212+000-213+000



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 212,000 - 212,092	1,3 212,092 - 212,173	1,6 212,173 - 212,273	1,5 212,273 - 213,000
	1-я от осевой	1,8 212,000 - 212,173		1,2 212,173 - 213,000	
	2-я от осевой	1,2 212,004 - 212,173			
	3-я от осевой				
	4-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 213,000 - 214,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=1$ L=288 213,290 $\alpha=8$ L=250 213,540 $\alpha=7$ L=456 213,715 <400 213,918 <500 213,996
Видимость в обратном направлении		

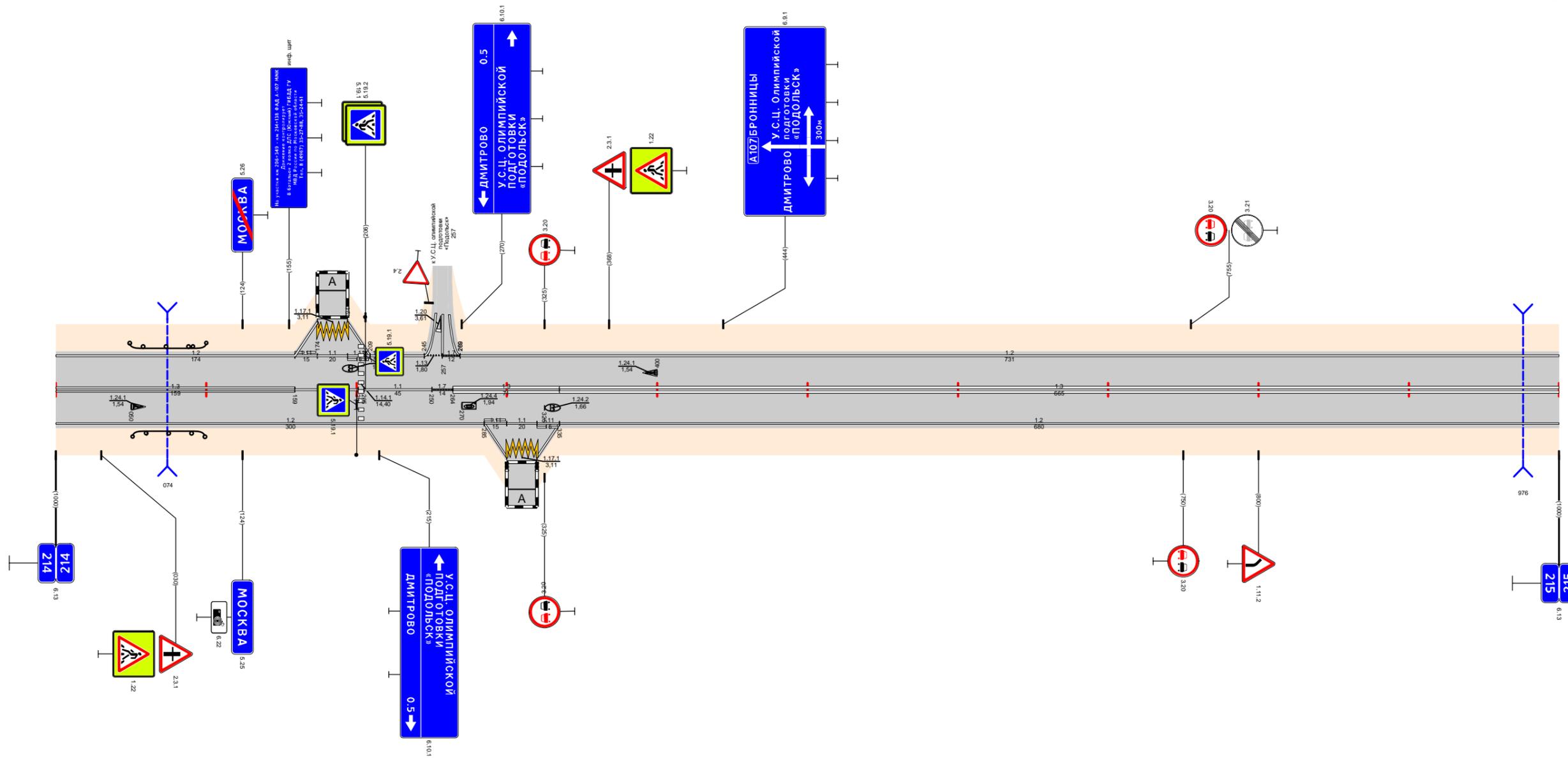
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
213+000-214+000



Видимость в прямом направлении		<300	<400	<700	<600
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 213,000 213,013	16 213,013 - 213,113	111 213,240 - 213,613	11 213,613 - 213,653
	1-я от осевой				17 213,653 213,678
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					11 213,678 - 213,718
Тротуары справа					13 213,718 - 213,818
					13 213,818 - 214,000
					12 213,683 - 214,000

Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (вз) 214,049 - 214,100														
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12	117,1	12												
	2-я от осевой	214,159	214,174	214,194												
	1-я от осевой	1,2	111	11	111	1,2	1,8	1,7	1,2	214,000 - 214,159		214,269 - 215,000				
Элементы в плане		R=1081, L=718														
Продольный профиль		L=190	$\alpha=8$	$\alpha=4$	L=100	$\alpha=11$	L=100	$\alpha=41$	L=460	$\alpha=55$						
Видимость в обратном направлении		<600	214,119	214,190	214,200	<700	214,440	214,510	<200	214,715	<300	214,815	<400	214,915	<500	215,000

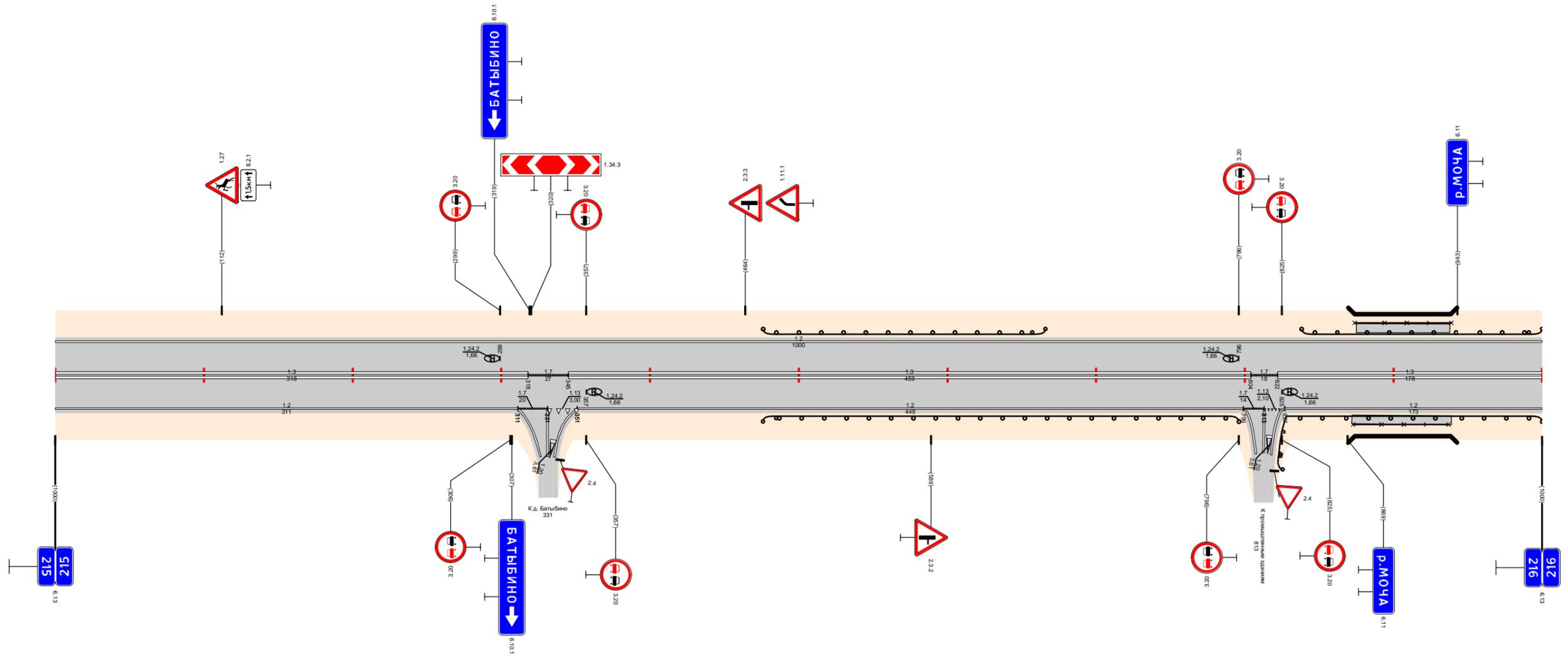
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 214+000-215+000



Видимость в прямом направлении		<400										<700	<600	<500	<400	<300	215,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3	214,000 - 214,159				1,1	1,1	1,7	1,3	214,335 - 215,000						
	1-я от осевой	1,2	214,000 - 214,285				1,11	1,1	1,11	1,2	214,335 - 215,000						
	3-я от осевой		12	117,1	12												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	до (вз) 214,051 - 214,099															
Тротуары справа																	

Тротуары слева		215,875 - 215,938 (6,3 м) а/л ш 1,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 215,476 - 215,666		ДО (УЗ) 215,838 - 215,867	ДО (УЗ) 215,943 - 216,000
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 215,000 - 216,000			
Элементы в плане		R=1081, L=718			
Продольный профиль		L=187    α=18    α=33    L=804			
Видимость в обратном направлении		<600			

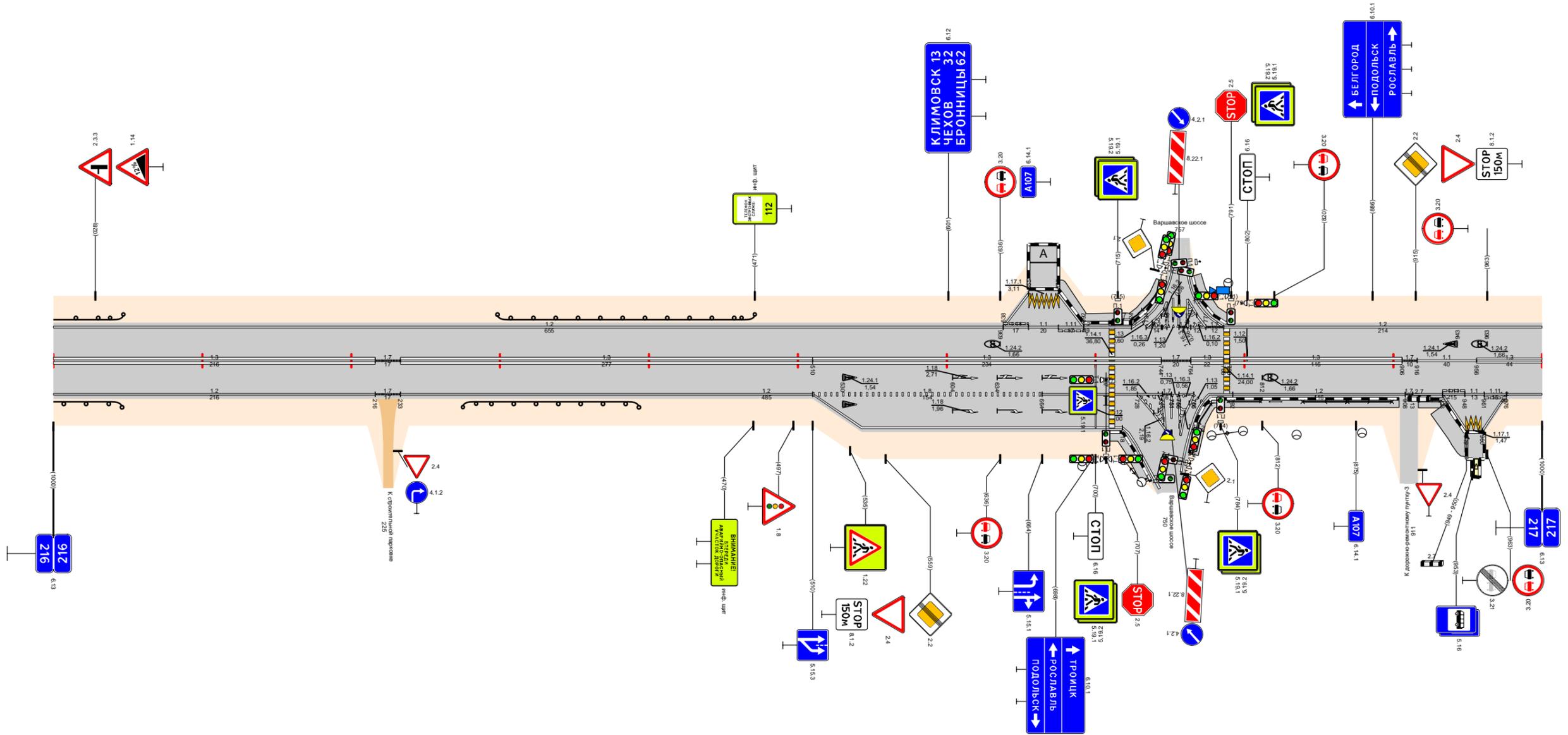
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
215+000-216+000



Видимость в прямом направлении		<300				<700			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 215,000 - 215,318		17 215,318 215,345	1,3 215,345 - 215,804	17 215,804 215,822	1,3 215,822 - 216,000		
	1-я от осевой	1,2 215,000 - 215,311		17 215,311 215,331	1,13 215,331 215,351	1,2 215,351 - 215,799	1,13 215,799 215,813	1,2 215,813 - 216,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	ДО (УЗ) 215,476 - 215,796				ДО (УЗ) 215,878 - 215,939 (6,1 м) а/л ш 1,0 м	ДО (УЗ) 215,883 - 215,983	ДО (УЗ) 215,943 - 216,000	
Тротуары справа		215,872 - 215,939 (6,7 м) а/л ш 1,0 м							

Тротуары слева												216,675 - 216,749 (74 м), α/β ш. 10 м	216,768 - 216,792 (24 м) α/β ш. 10 м										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 216,000 - 216,047		ДО (43) 216,298 - 216,471								ОПО-Д 216,718 - 216,749											
	На разделительной																						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой											12 216,638 216,655	117,1 216,655 216,675	12 216,675 216,692									
	2-я от осевой											12 216,734 216,744	12 216,749 216,774										
	1-я от осевой	1,2 216,000 - 216,638										111 216,638 216,655	11 216,655 216,675	111 216,675 216,692	1,2 216,692 216,724	12 216,724 216,725	12 216,734 216,744	117,1 216,744 216,768	12 216,768 216,774	12 216,774 216,784	1,2 216,786 - 217,000		
Элементы в плане		R=3903, L=825																					
Продольный профиль		α=27		L=220				α=11				L=780											
Видимость в обратном направлении		<700		<300				<400				<500				<600				<700			

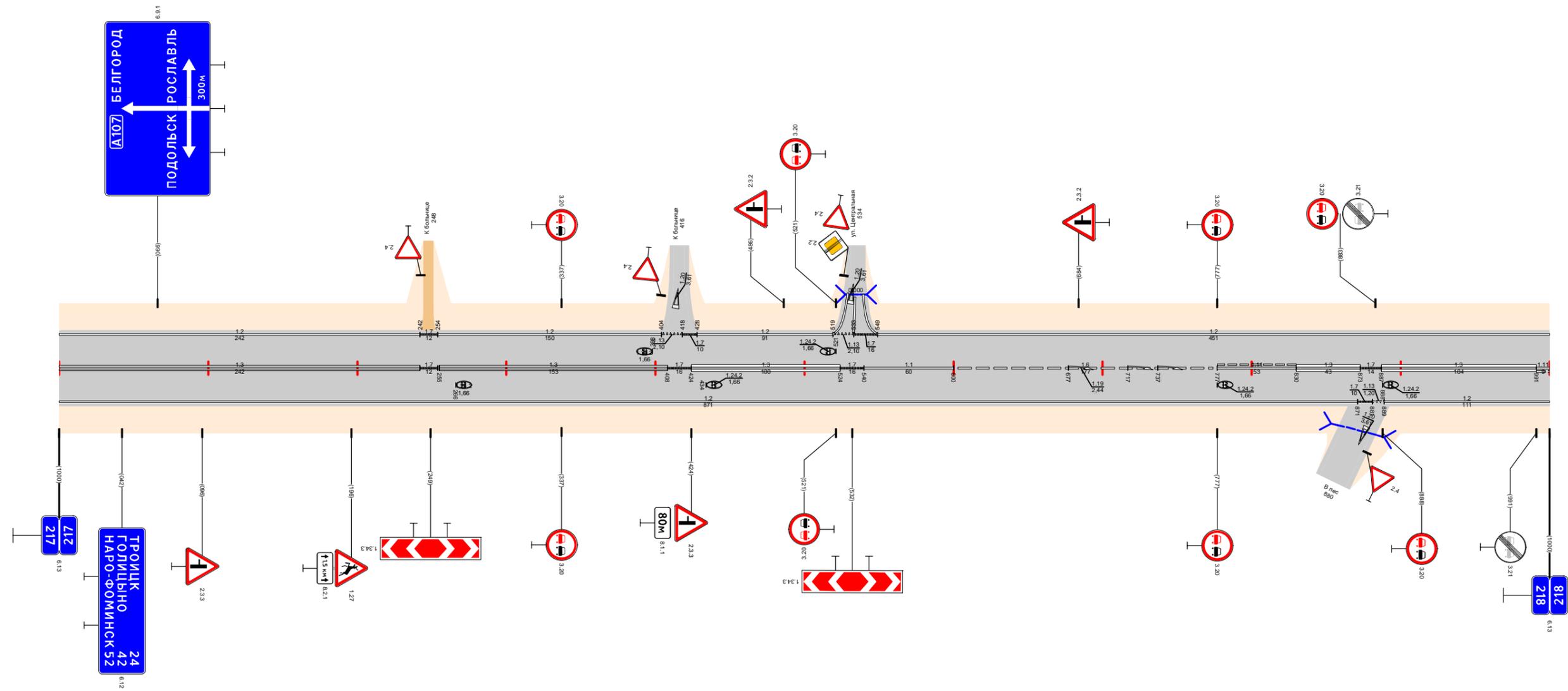
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
216+000-217+000



Видимость в прямом направлении		<700										216,370	<600	216,470	<500	216,570	<400	216,770	<300	216,870	<600	216,970	<700	217,000									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 216,000 - 216,216		1,3 216,233 - 216,510				1,3 216,510 - 216,744				1,7 216,744 216,764		1,3 216,764 216,786		1,3 216,790 - 216,906				1,7 216,906 216,916		1,1 216,916 - 216,956		1,3 216,956 - 217,000									
	1-я от осевой	1,2 216,000 - 216,216		1,2 216,233 - 216,510				1,8 216,510 - 216,664				1,1 216,664 - 216,728		1,2 216,728 216,744		1,2 216,744 216,764		1,2 216,792 - 216,908				1,1 216,908 216,913		1,1 216,913 - 216,948		1,2 216,948 - 217,000							
	2-я от осевой											1,2 216,510 - 216,718						1,2 216,740 216,746															
	3-я от осевой																							1,2 216,933 216,949		117,1 216,949 216,964		1,2 216,964 216,976					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																
	На обочине	ДО (43) 216,000 - 216,046		ДО (43) 216,275 - 216,393																		ОПО-Д 216,766 - 216,904 (138 м), α/β ш. 1,0 м		216,914 - 216,931		ОПО-Д 216,931 - 216,956							
Тротуары справа																						216,707		216,739 (32 м), α/β ш. 10 м		216,766 - 216,904 (138 м), α/β ш. 1,0 м		216,914 - 216,931		216,931 - 216,956		216,956 - 217,000	

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		12	17	12	17	12	17	12	17	12	17
		217,000 - 217,242	217,242 - 217,254	217,254 - 217,404	217,404 - 217,428	217,428 - 217,519	217,519 - 217,570	217,570 - 217,670	217,670 - 217,770	217,770 - 218,000	218,000
Элементы в плане											
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											

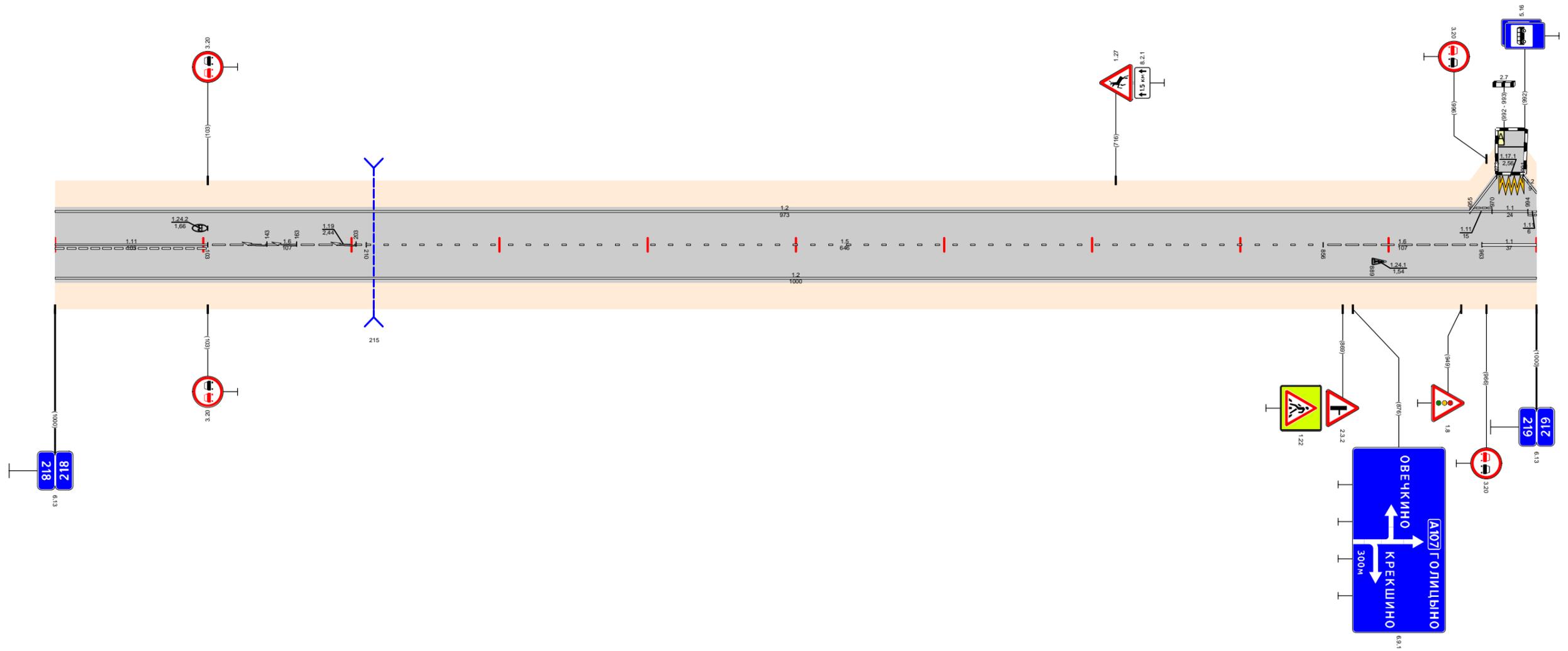
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
217+000-218+000



Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13	17	13	17	13	17	13	17	13	17		
	1-я от осевой	217,000 - 217,242	217,242 - 217,254	217,255 - 217,408	217,408 - 217,424	217,424 - 217,524	217,524 - 217,540	217,540 - 217,600	217,600 - 217,777	217,777 - 217,830	217,830 - 217,873	217,873 - 217,887	217,887 - 217,991
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													
Тротуары справа													

Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					1,2	1,171	1,2
	2-я от осевой					218,955	218,973	218,994
	1-я от осевой					218,973	218,994	219,000
Элементы в плане								
Продольный профиль								
Видимость в обратном направлении								

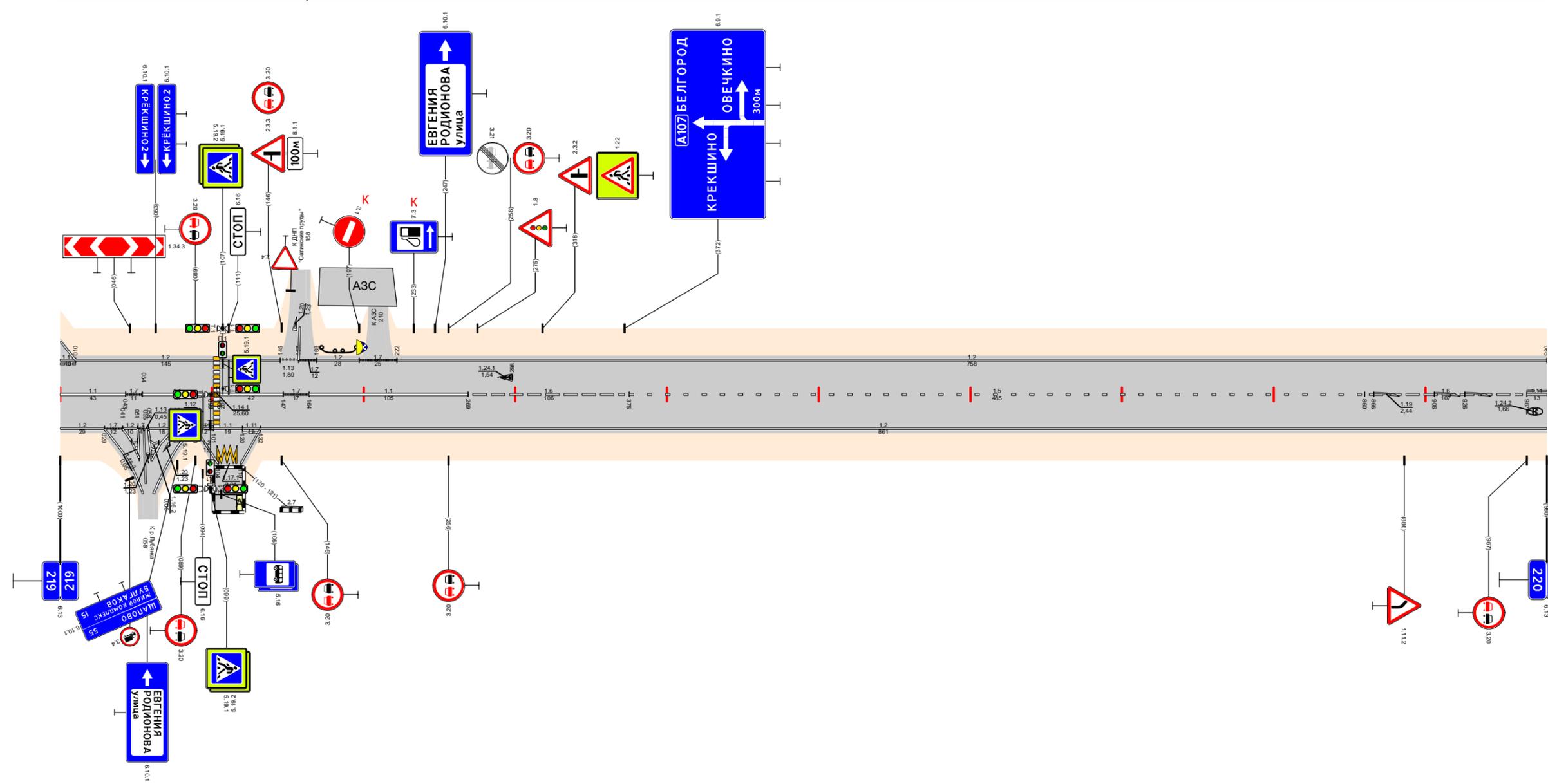
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 218+000-219+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,11		1,6		1,5		1,6	
	1-я от осевой	218,000 - 218,103		218,103 - 218,210		218,210 - 218,856		218,856 - 218,963	
		1,2 218,000 - 219,000							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	20 6,0 219,172 - 219,195											
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 219,000 - 219,004											
	2-я от осевой												
	1-я от осевой	1,1 219,000 - 219,004	1,2 219,010 - 219,145	1,1 219,145 - 219,157	1,7 219,157 - 219,164	1,2 219,169 - 219,197	1,7 219,197 - 219,222	1,2 219,222 - 220,000					
Элементы в плане		R=726, L=376											
Продольный профиль		L=115	α=3	219,175	α=1	L=450	219,565	L=150	α=1	219,715	α=5	L=265	220,000
Видимость в обратном направлении		<600											

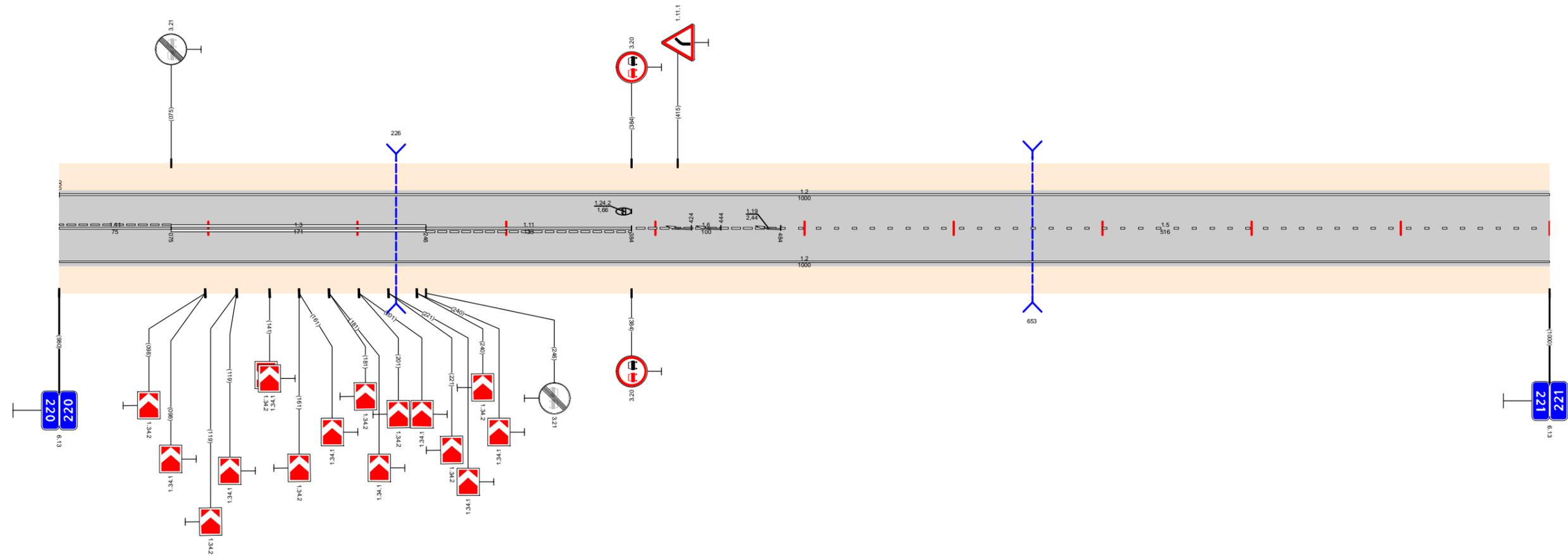
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
219+000-220+000



Видимость в прямом направлении		<500										219,265	<700										220,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 219,000 - 219,043	17 219,043 - 219,05	11 219,054 - 219,100	11 219,105 - 219,147	17 219,147 - 219,164	11 219,164 - 219,269	16 219,269 - 219,375	15 219,375 - 219,860				16 219,860 - 219,967	1,1 219,967 - 220,000									
	1-я от осевой	1,2 219,000 - 219,029	1,7 219,029 - 219,043	1,2 219,043 - 219,058	1,7 219,058 - 219,076	1,1 219,076 - 219,101	1,1 219,101 - 219,120	1,2 219,120 - 220,000															
	2-я от осевой	1,2 219,000 - 219,029	1,7 219,029 - 219,043	1,2 219,043 - 219,058	1,7 219,058 - 219,076	1,1 219,076 - 219,101	1,1 219,101 - 219,120																
	3-я от осевой			1,2 219,089 - 219,104	1,1 219,104 - 219,119	1,2 219,119 - 219,132																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																						
	На обочине																						
Тротуары справа																							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 220,000 - 221,000
Элементы в плане		R=726, L=376
Продольный профиль		$\alpha=5$ $\alpha=3$ $L=200$ $\alpha=6$ $220,255$ $220,318$ $\alpha=7$ $L=400$ $220,665$ $\alpha=19$ $L=345$
Видимость в обратном направлении		<700 <400 <500 <700

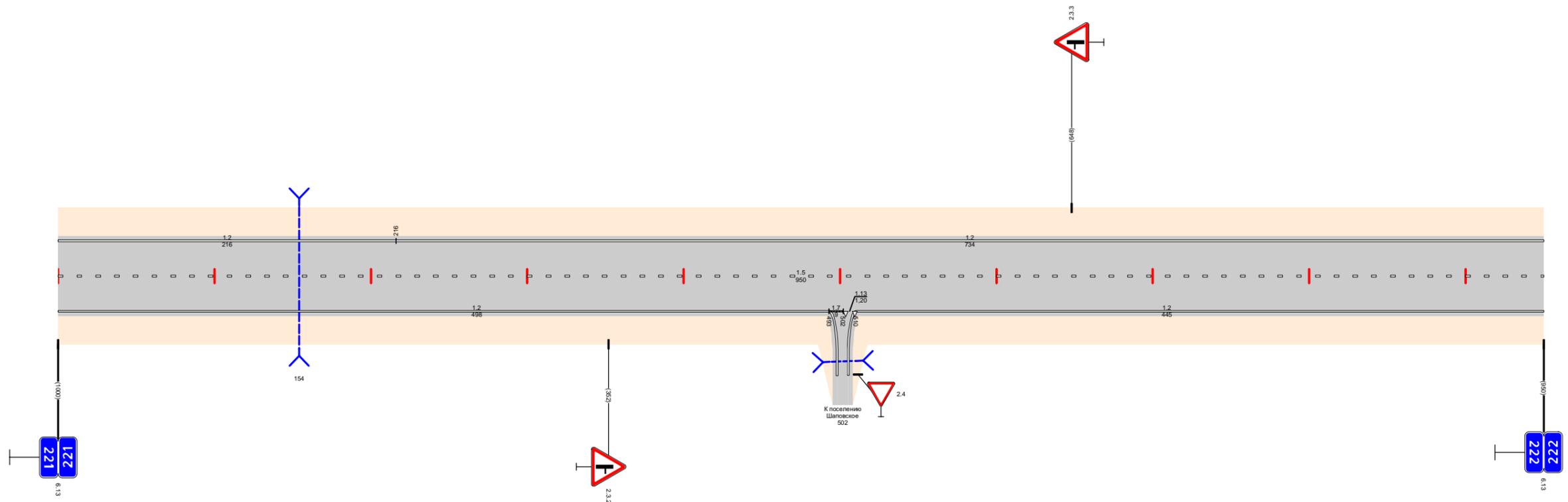
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 220+000-221+000



Видимость в прямом направлении		<700					221,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	111 220,000 - 220,075	13 220,075 - 220,246	111 220,246 - 220,384	16 220,384 - 220,484	15 220,484 - 221,000	
	1-я от осевой	12 220,000 - 221,000					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	12 221,000 - 221,216	12 221,216 - 222,000
Элементы в плане		
Продольный профиль	$\alpha=9$	
Видимость в обратном направлении	<700	<700

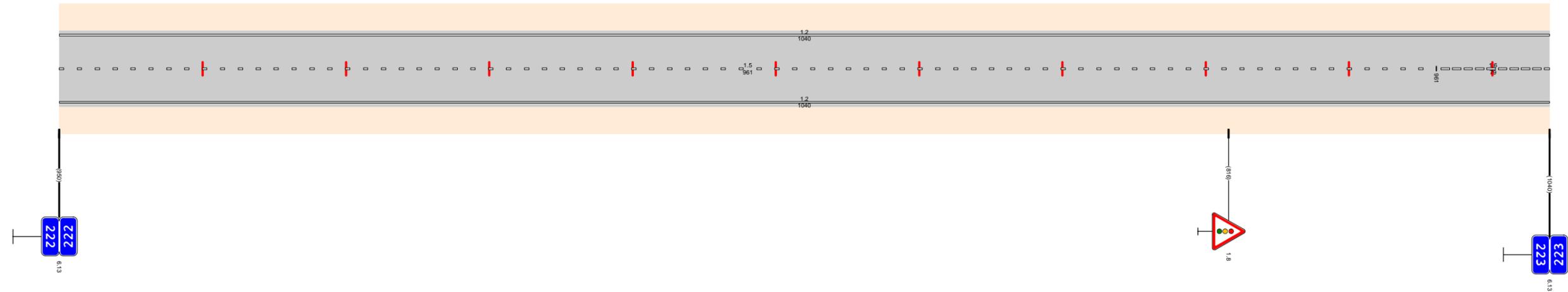
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 221+000-222+000



Видимость в прямом направлении		<700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 221,000 - 222,000
	1-я от осевой	12 221,000 - 221,493
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 221,510 - 222,000
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 222,000 - 223,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=9$ $L=50$ $\alpha=7$ $L=950$ $\alpha=9$ $L=40$
Видимость в обратном направлении		<700 <500 <600 <700

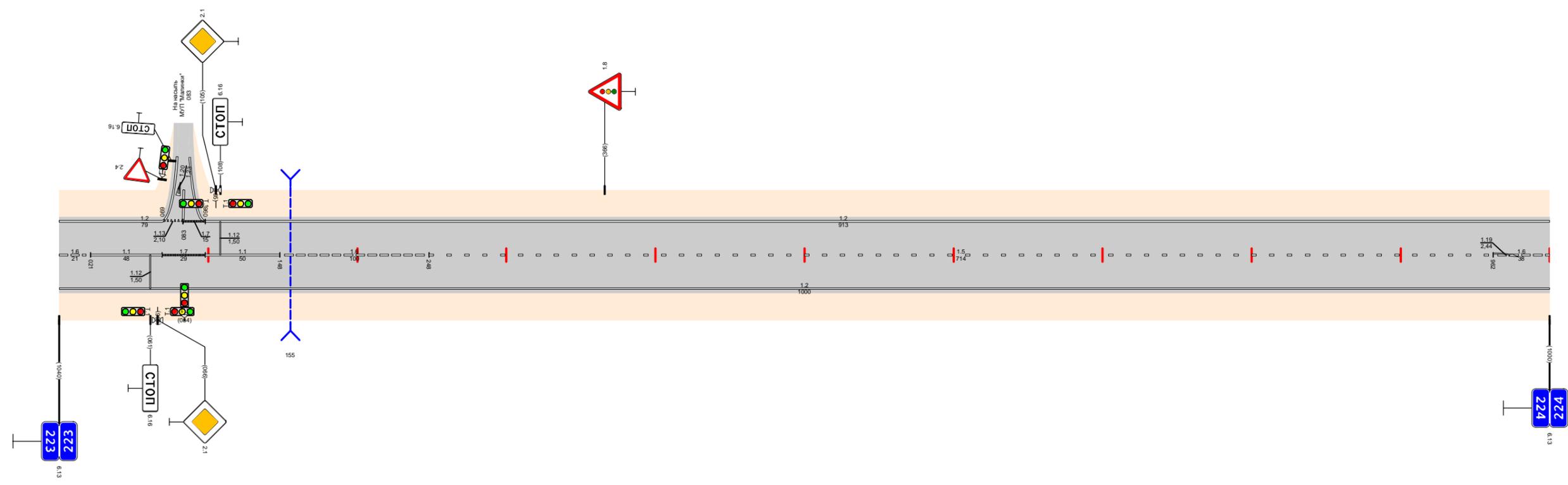
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 222+000-223+000



Видимость в прямом направлении		<700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 222,000 - 222,961
	1-я от осевой	12 222,000 - 223,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 223,000 - 223,069	113 223,069 223,083	17 223,083 223,098	1,2 223,098 - 224,000
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении					

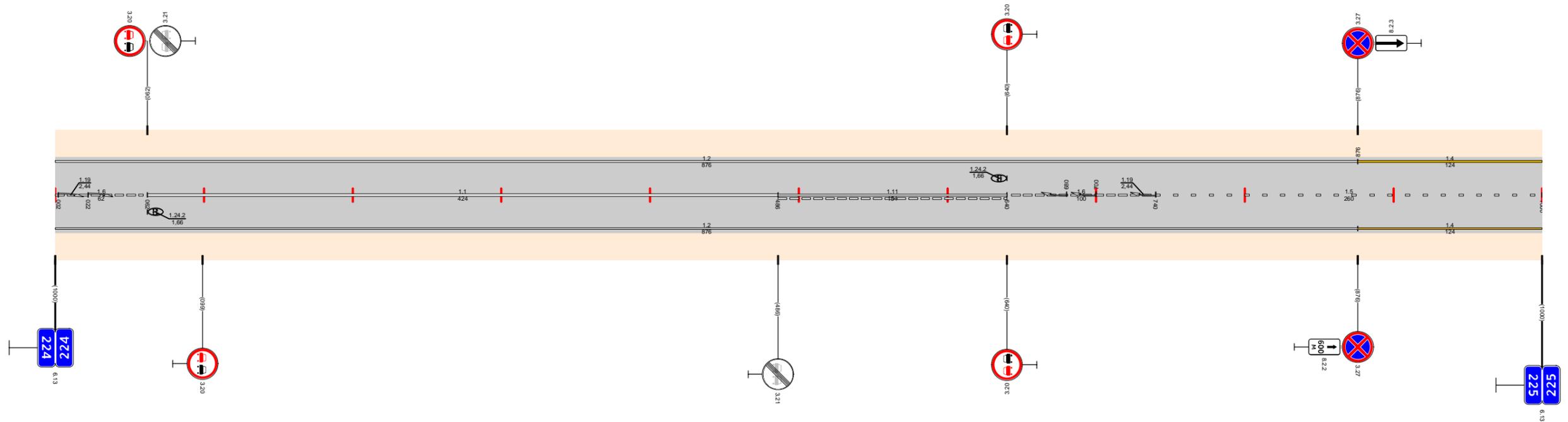
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 223+000-224+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 223,000 223,021	1,1 223,021 - 223,069	1,7 223,069 223,098	1,1 223,098 - 223,148	1,6 223,148 - 223,248		1,5 223,248 - 223,962	1,6 223,962 224,000
	1-я от осевой							1,2 223,000 - 224,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 224,000 - 224,876	1.4 224,876 - 225,000
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=350      α=8      224,350      α=7      L=650	
Видимость в обратном направлении		<400	<700

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
224+000-225+000

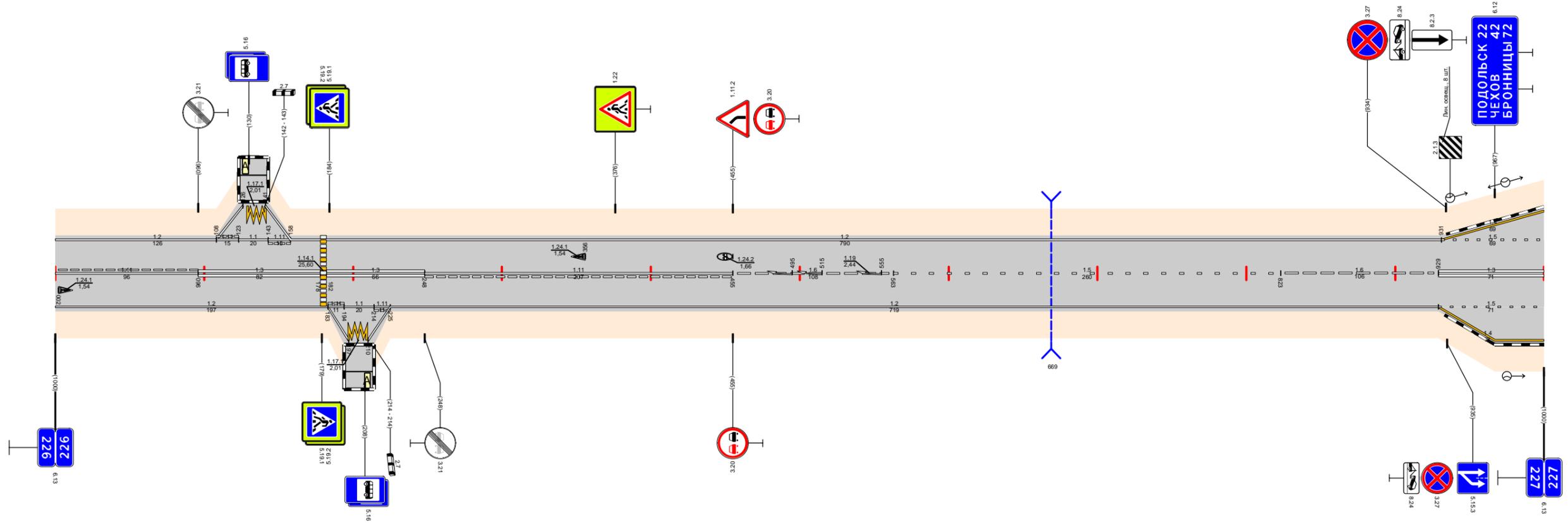


Видимость в прямом направлении		<500		<400		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 224,000 - 224,062	1.1 224,062 - 224,486	1.11 224,486 - 224,640	1.6 224,640 - 224,740	1.5 224,740 - 225,000	1.4 224,876 - 225,000
	1-я от осевой			1.2 224,000 - 224,876			1.4 224,876 - 225,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							



Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2	1,171	1,2							
	2-я от осевой	226,000 - 226,108	1,11	1,1	1,11					1,2	1,4
	1-я от осевой	226,000 - 226,108	226,108 - 226,123	226,123 - 226,143	226,143 - 226,158					226,158 - 226,931	226,931 - 227,000
Элементы в плане		R=977, L=405									
Продольный профиль		α=17, L=290, α=6, L=260, α=1									
Видимость в обратном направлении		<700, <200, <300, <400, <500, <600									

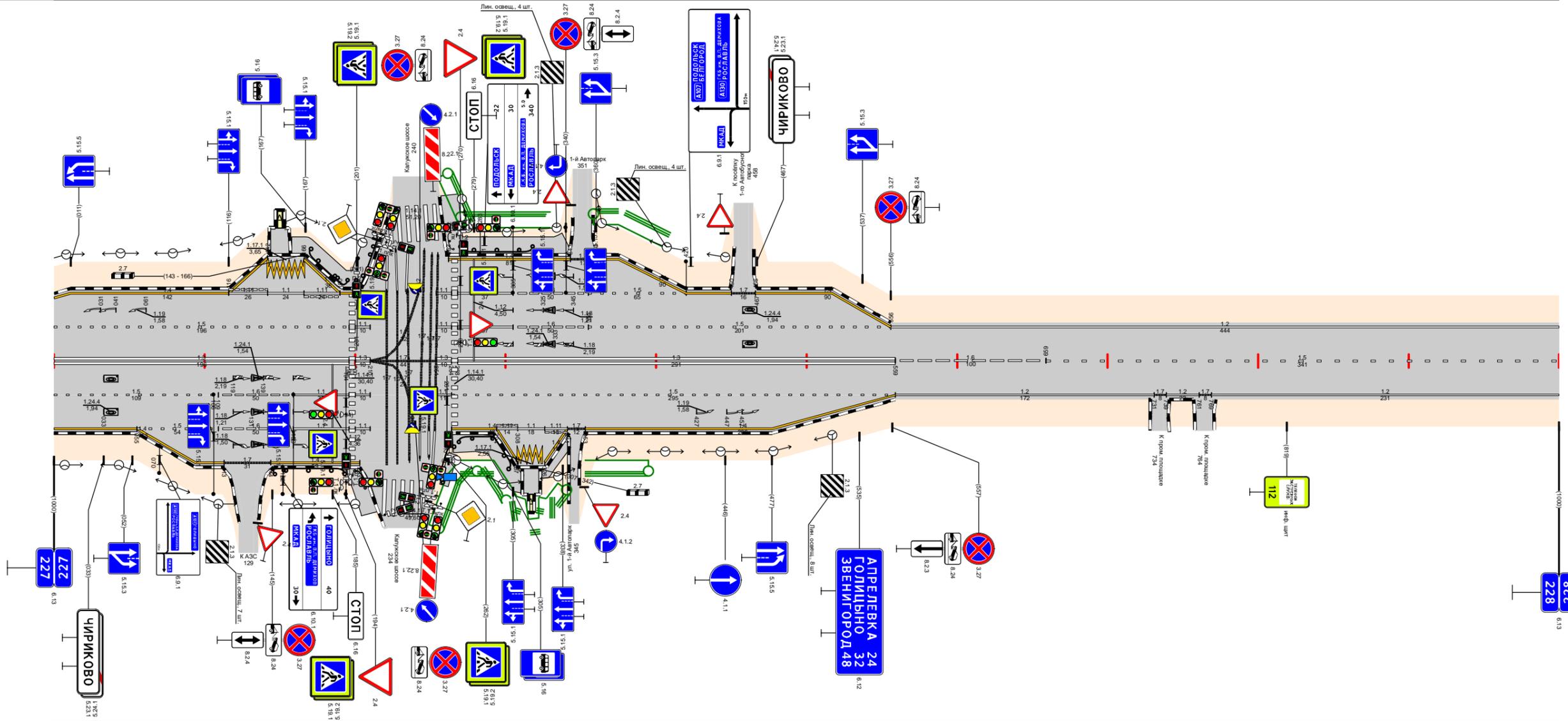
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 226+000-227+000



Видимость в прямом направлении		<700, <500, <400, <300									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,11	1,3	1,3	1,11	1,6	1,5	1,6	1,3		
	1-я от осевой	226,000 - 226,096	226,096 - 226,178	226,182 - 226,248	226,248 - 226,455	226,455 - 226,563	226,563 - 226,823	226,823 - 226,929	226,929 - 227,000		
	2-я от осевой	1,2		1,11	1,1	1,11	1,2				1,5
	3-я от осевой	226,000 - 226,183		226,183 - 226,194	226,194 - 226,214	226,214 - 226,225	226,225 - 226,929				226,929 - 227,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											

Тротуары слева		227,158 - 227,214 (56 м) α/β ш. 2,0 м				227,255 - 227,346 (91 м) α/β ш. 2,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 227,168 - 227,193				ДО (53) 227,261 - 227,270					
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,4	1,171	1,4							
	3-я от осевой					1,4	1,7	1,4			
	2-я от осевой	1,4	1,11	1,1	1,11	1,4	1,1	1,6	1,5	1,4	1,7
	1-я от осевой	1,5	1,11	1,1	1,11	1,4	1,1	1,6	1,5	1,4	1,7
Элементы в плане											
Продольный профиль		L=440 α=6 227,440 α=8 L=551									
Видимость в обратном направлении		<700									

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
227+000-228+000



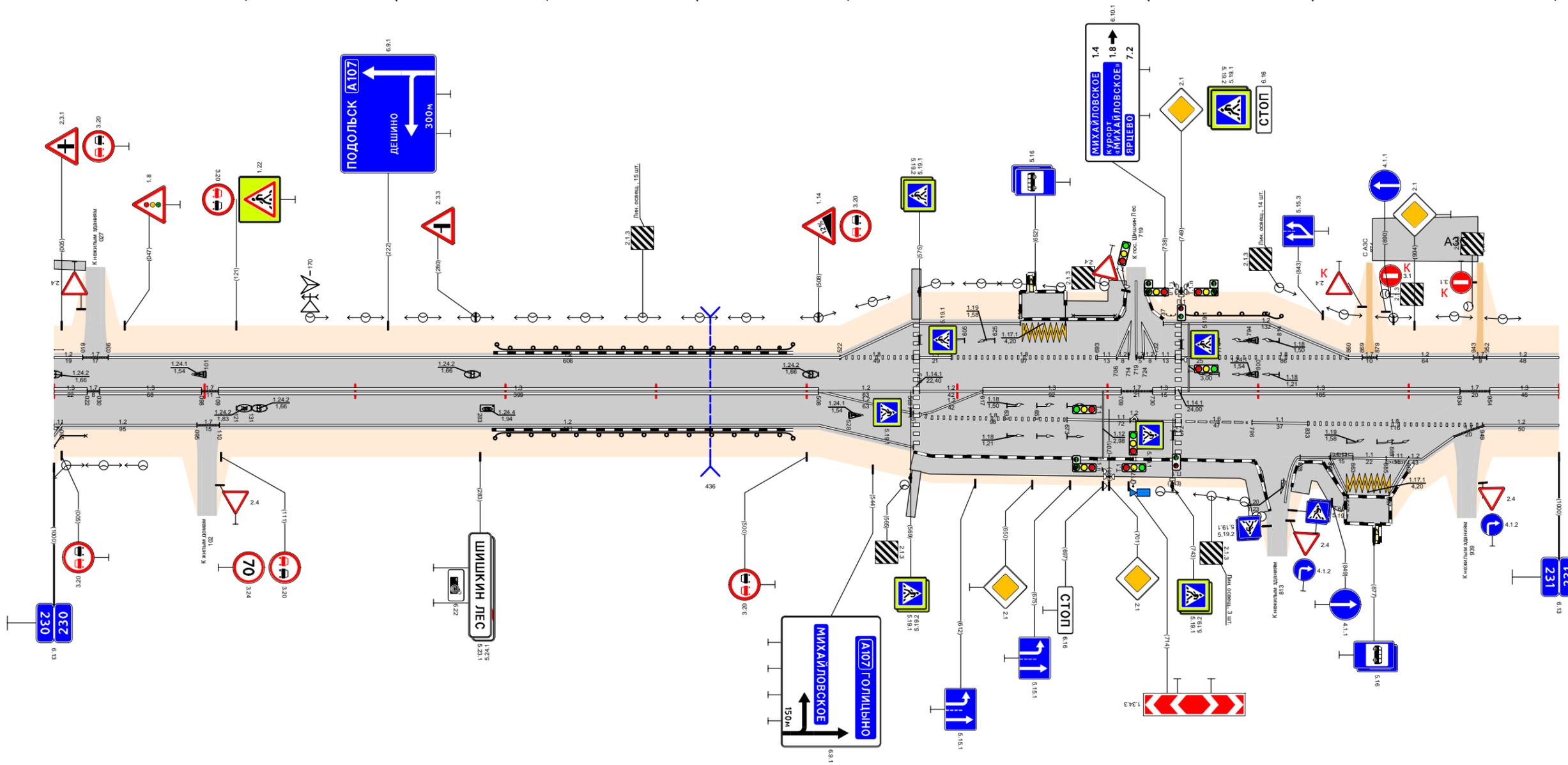
Видимость в прямом направлении		<700											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 227,000 - 227,196				1,3 227,268 - 227,559				1,6 227,559 - 227,659		1,5 227,659 - 228,000	
	1-я от осевой	1,5	1,6	1,1	1,1	1,1	1,5	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	
	2-я от осевой	1,4	1,5	1,6	1,1	1,1	1,4	1,4					
	3-я от осевой	1,4 227,055 - 227,109		1,7 227,113 - 227,144		1,4 227,144 - 227,203							
	4-я от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	ДО (53) 227,142 - 227,193				ДО (53) 227,255 - 227,269				ДО (53) 227,269 - 227,305			
Тротуары справа		227,195 - 227,218 (23 м) α/β ш. 2,0 м; 227,269 - 227,343 (74 м) α/β ш. 2,0 м											





Тротуары слева		230,000 - 230,021 (23 м), а/б, ш 1,0 м										230,677 - 230,714 (42 м), а/б, ш 2,0 м																																																										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-В 230,000 - 230,006										ДО (УЗ) 230,294 - 230,491										070-В 230,677 - 230,705										ДО (УЗ) 230,745 - 230,814																																						
	На разделительной																																																																					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 230,000 - 230,019										1,2 230,036 - 230,522										1,2 230,522 - 230,642										1,2 230,737 - 230,860																																						
	1-я от осевой	1,2 230,000 - 230,019										1,2 230,036 - 230,522										1,8 230,522 - 230,571										1,8 230,596 - 230,693										1,8 230,774 - 230,860										1,2 230,879 - 230,943										1,2 230,952 - 231,000								
Элементы в плане		R=1426, L=567																																																																				
Продольный профиль		L=170 α=9 L=150 α=3 L=100 α=2 L=100 α=7 L=100 α=27 L=100 α=56 L=250 α=36 L=130																																																																				
Видимость в обратном направлении		<200 <300 <400 <500 <600 <700 <700 <700 <700 <700																																																																				

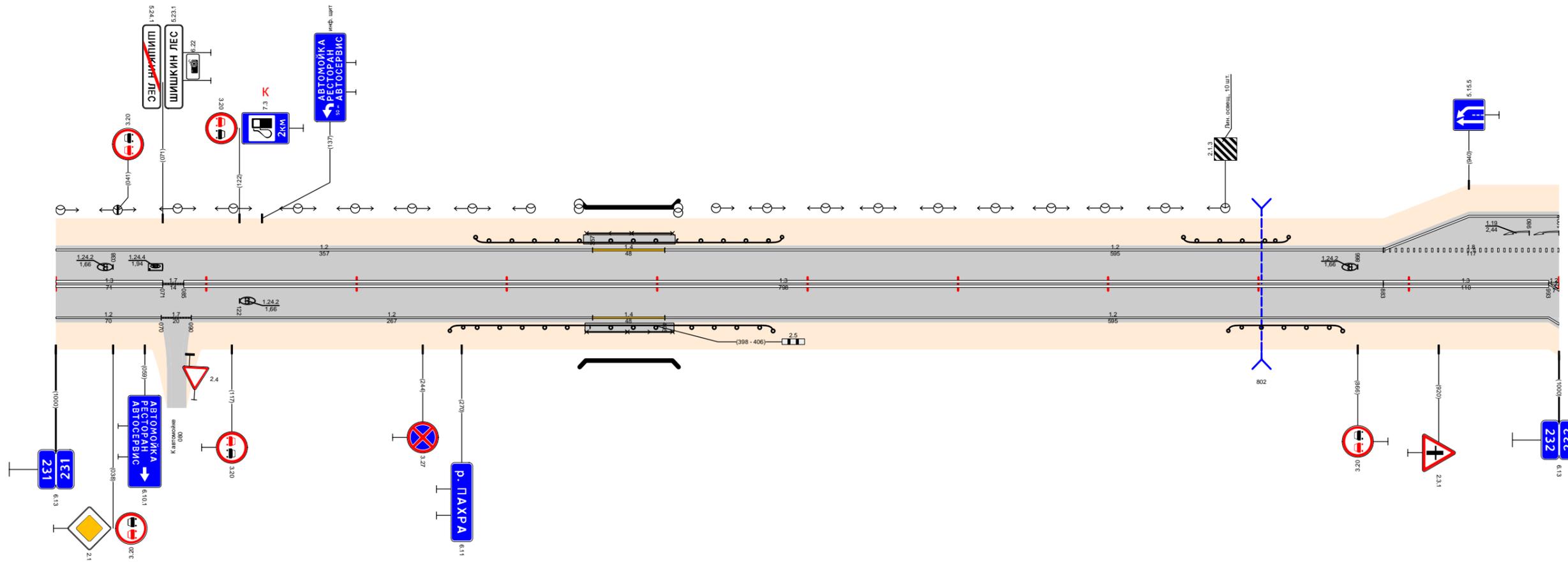
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
230+000-231+000



Видимость в прямом направлении		<700										<400										<300										<700										<700																													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 230,000 - 230,021										1,3 230,109 - 230,508										1,2 230,508 - 230,571										1,3 230,617 - 230,709										1,3 230,749 - 230,934										1,3 230,954 - 231,000																			
	1-я от осевой	1,2 230,005 - 230,095										1,2 230,110 - 230,508										1,2 230,575 - 230,673										1,2 230,673 - 230,745										1,6 230,749 - 230,796										1,8 230,833 - 230,949										1,2 230,951 - 231,000									
	2-я от осевой																					1,2 230,508 - 230,571																																																	
	3-я от осевой																																																																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																																						
	На обочине	070-В 230,000 - 230,021										ДО (УЗ) 230,293 - 230,491										230,569 - 230,572										230,570 - 230,803 (233 м), а/б, ш 2,0 м										230,820 - 230,857, б/т, а/б, ш 2,0 м																													
Тротуары справа																																																																							

Тротуары слева				231,351 - 231,412, (61 м), α/β ш. 1,0 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 231,279 - 231,354		УНО (ВЗ) 231,354 - 231,404		ДО (УЗ) 231,414 - 231,483		ДО (УЗ) 231,750 - 231,820		
	На разделительной									
Дорожная разметка слева	2-я от осевой									1,2 231,883 - 232,000
	1-я от осевой	1,2 231,000 - 231,357		1,4 231,357 - 231,405		1,2 231,405 - 231,883		1,8 231,883 - 232,000		
Элементы в плане		R=1426, L=567								
Продольный профиль		α=33 L=170 231,170		α=16 L=150 231,320		α=6 L=500 231,730		α=9 L=180 231,830		
Видимость в обратном направлении		<700		<300		<400		<300		

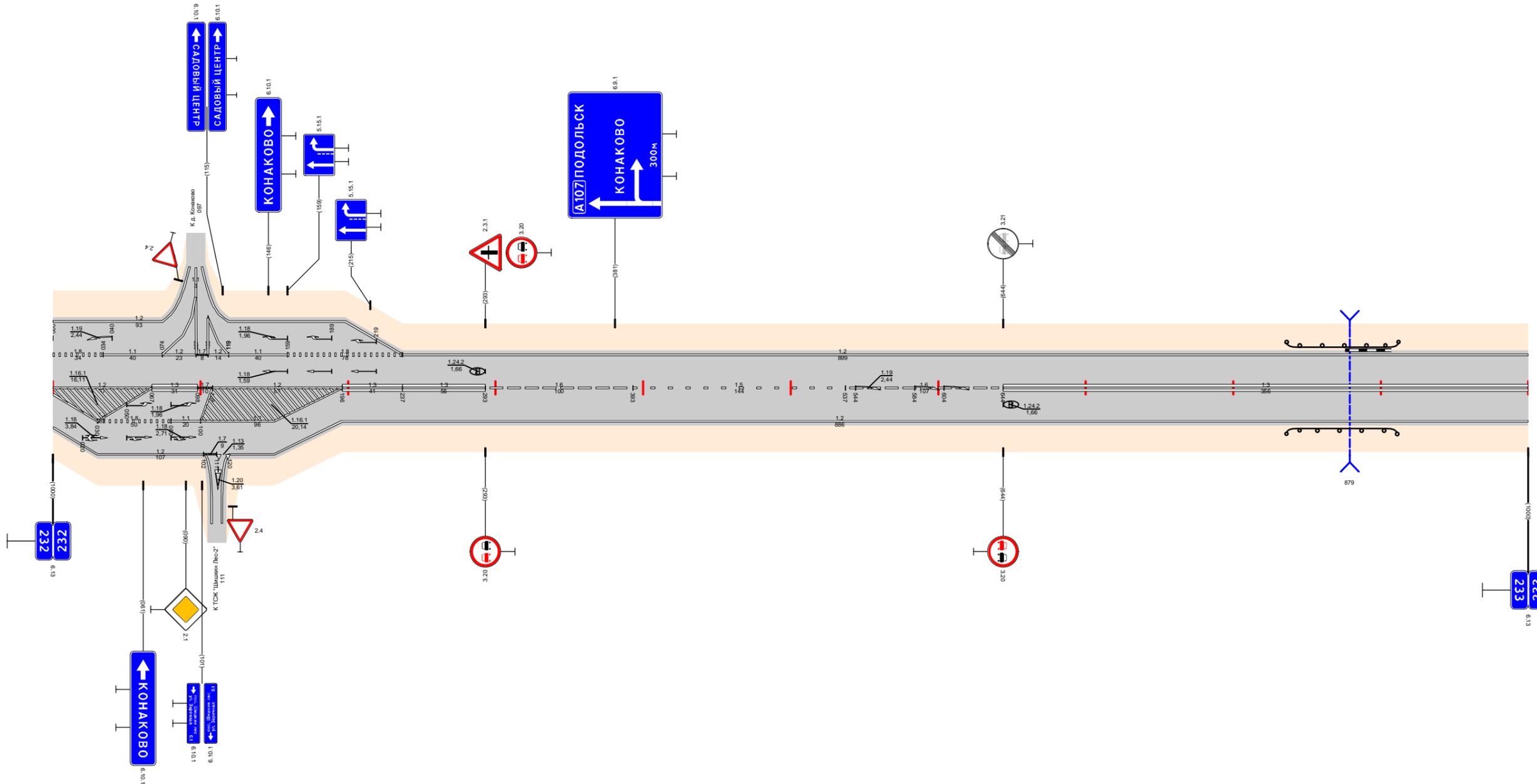
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
231+000-232+000



Видимость в прямом направлении		<700		<500		<300		<400		<300		<600	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 231,000 - 231,071		1,7 231,071 - 231,085		1,3 231,085 - 231,883		1,2 231,883 - 231,993		1,2 231,993 - 232,000			
	1-я от осевой	1,2 231,000 - 231,070		1,7 231,070 - 231,090		1,4 231,357 - 231,405		1,2 231,405 - 231,993					
	2-я от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	ДО (УЗ) 231,262 - 231,355		УНО (ВЗ) 231,355 - 231,404		ДО (УЗ) 231,414 - 231,477		ДО (УЗ) 231,780 - 231,856					
Тротуары справа				231,352 - 231,411, (59 м), α/β ш. 1,0 м									

Тротуары слева												ДО (чЗ) 232,836 - 232,912					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																
	На разделительной																
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																
	2-я от осевой	1,2 232,000 - 232,074		1,2 232,074 - 232,098		1,2 232,119 - 232,237											
	1-я от осевой	1,8 232,000 - 232,034	1,1 232,034 - 232,074	1,2 232,074 - 232,098	1,7 232,098 - 232,119	1,2 232,119 - 232,159	1,1 232,159 - 232,237	1,2 232,237 - 233,000									
Элементы в плане																	
Продольный профиль		L=70	α=13	α=7	L=200	L=250	α=16	α=5	L=50	α=38	L=150	α=22	L=280				
Видимость в обратном направлении		<500		<400		<600		<700		<300		<500		<600		<700	

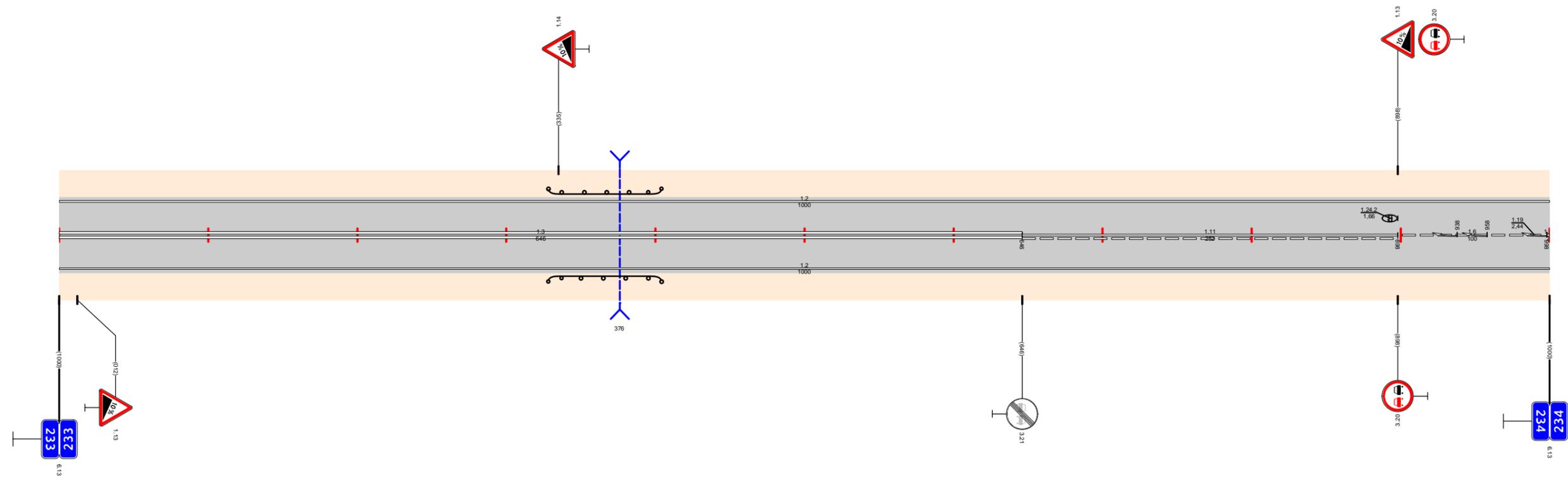
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
232+000-233+000



Видимость в прямом направлении		<600		<500		<400		<700		<600		<500		<300					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 232,000 - 232,067		1,3 232,067 - 232,098		1,2 232,108 - 232,196		1,3 232,196 - 232,237		1,3 232,237 - 232,293		1,6 232,293 - 232,393		1,5 232,393 - 232,537		1,6 232,537 - 232,644		1,3 232,644 - 233,000	
	1-я от осевой	1,8 232,030 - 232,080		1,1 232,080 - 232,100		1,2 232,100 - 232,150						1,2 232,196 - 233,000							
	2-я от осевой	1,2 232,000 - 232,102		1,7 232,102 - 232,119		1,2 232,119 - 232,196													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине											ДО (чЗ) 232,836 - 232,911							
Тротуары справа																			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 233,328 - 233,404
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 233,000 - 234,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=10$ L=670 L=330 $\alpha=3$
Видимость в обратном направлении		<300 233,125 <400 233,325 <500 233,525 <600 233,625 <700 233,925 <300 234,000

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
233+000-234+000

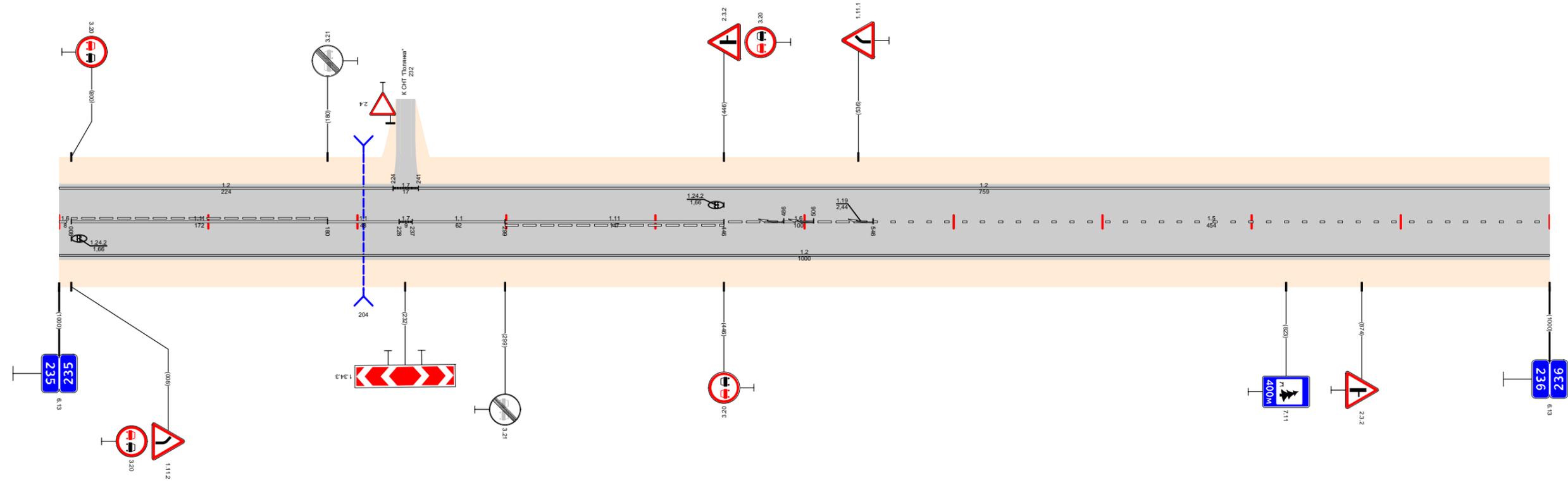


Видимость в прямом направлении		<700 233,325 <500 233,425 <400 233,625 <600 233,725 <700 233,925 <600 234,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 233,000 - 233,646
	1-я от осевой	1.2 233,000 - 234,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (УЗ) 233,328 - 233,404
Тротуары справа		



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	1.2 235,000 - 235,224	1.7 235,224 - 235,241	1.2 235,241 - 236,000
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

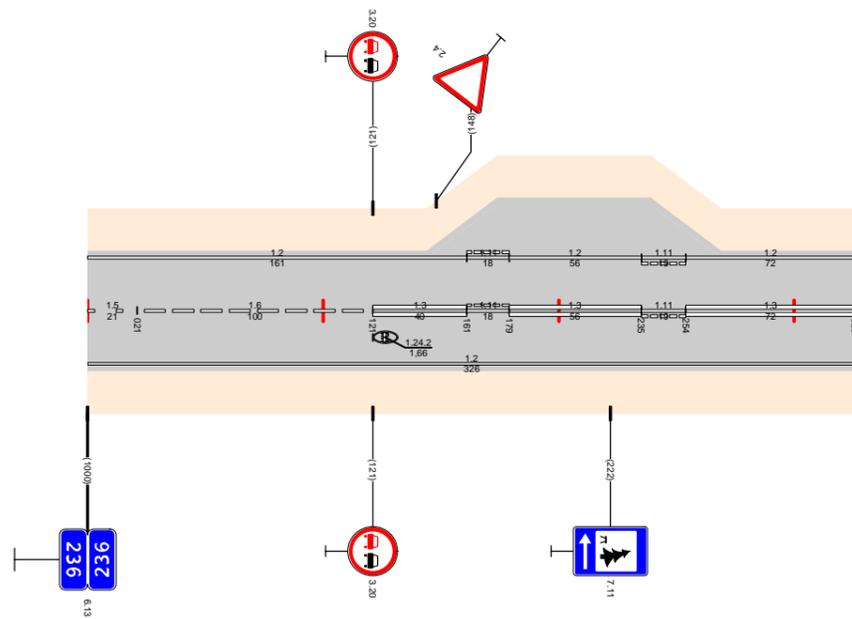
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 235+000-236+000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 235,000 - 235,008	1.11 235,008 - 235,180	1.1 235,180 - 235,228	1.7 235,228 - 235,237	1.1 235,237 - 235,299	1.11 235,299 - 235,446	1.6 235,446 - 235,546	1.5 235,546 - 236,000		
	1-я от осевой	1.2 235,000 - 236,000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											

Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		1,2 236,000 - 236,161	1,11 236,161 236,179	1,2 236,179 - 236,235	1,11 236,235 236,254	1,2 236,254 - 236,326
Элементы в плане						
Продольный профиль		L=326				$\alpha=1$
Видимость в обратном направлении		<750				236,326

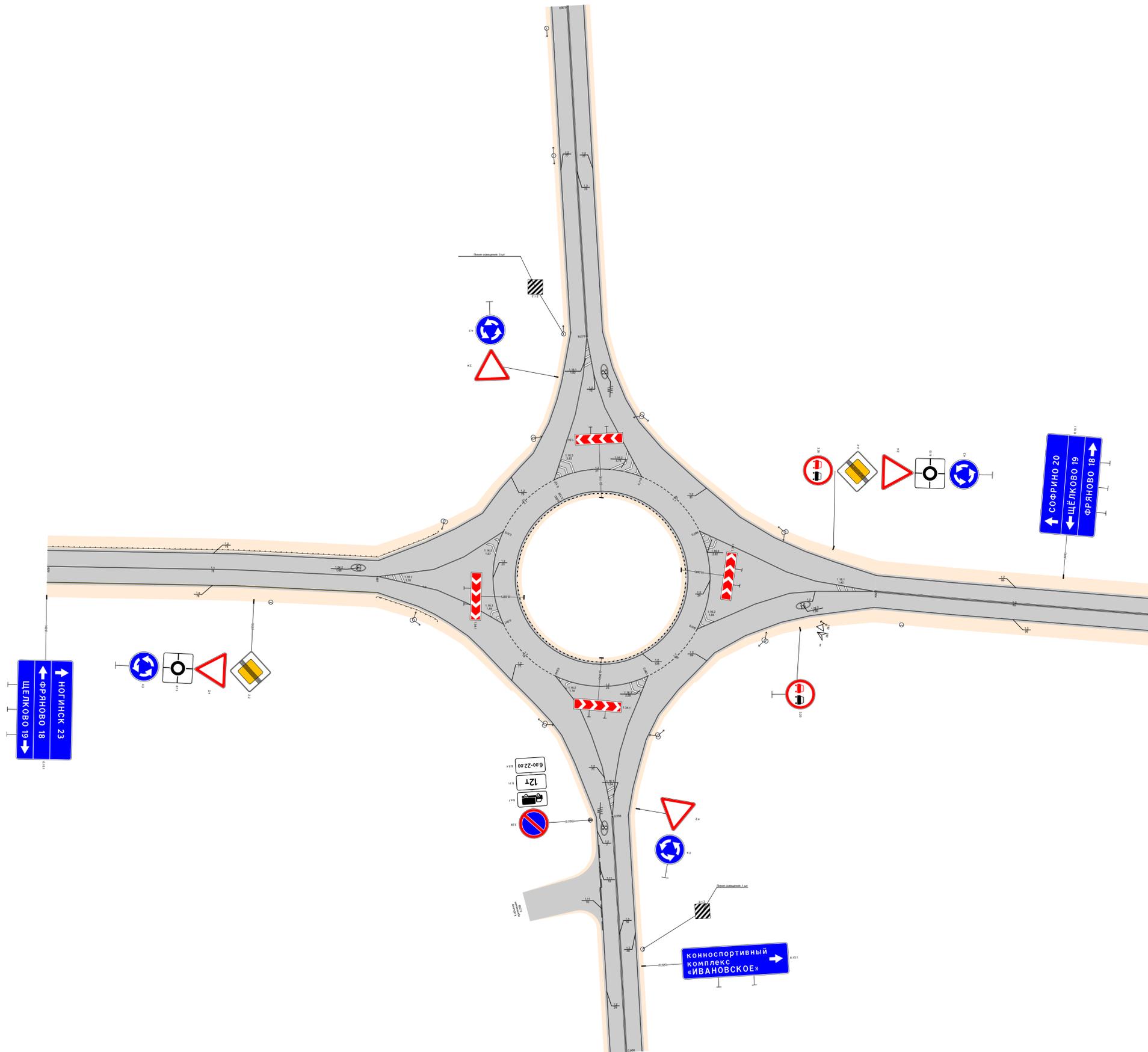
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
236+000-236+326



Видимость в прямом направлении		<750						236,274
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 236,000 236,021	1,6 236,021 - 236,121	1,3 236,121 - 236,161	1,11 236,161 236,179	1,3 236,179 - 236,235	1,11 236,235 236,254	1,3 236,254 - 236,326
	1-я от осевой	1,2 236,000 - 236,326						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа								









Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо». Узел 99+778 - 99+949  
1:500

