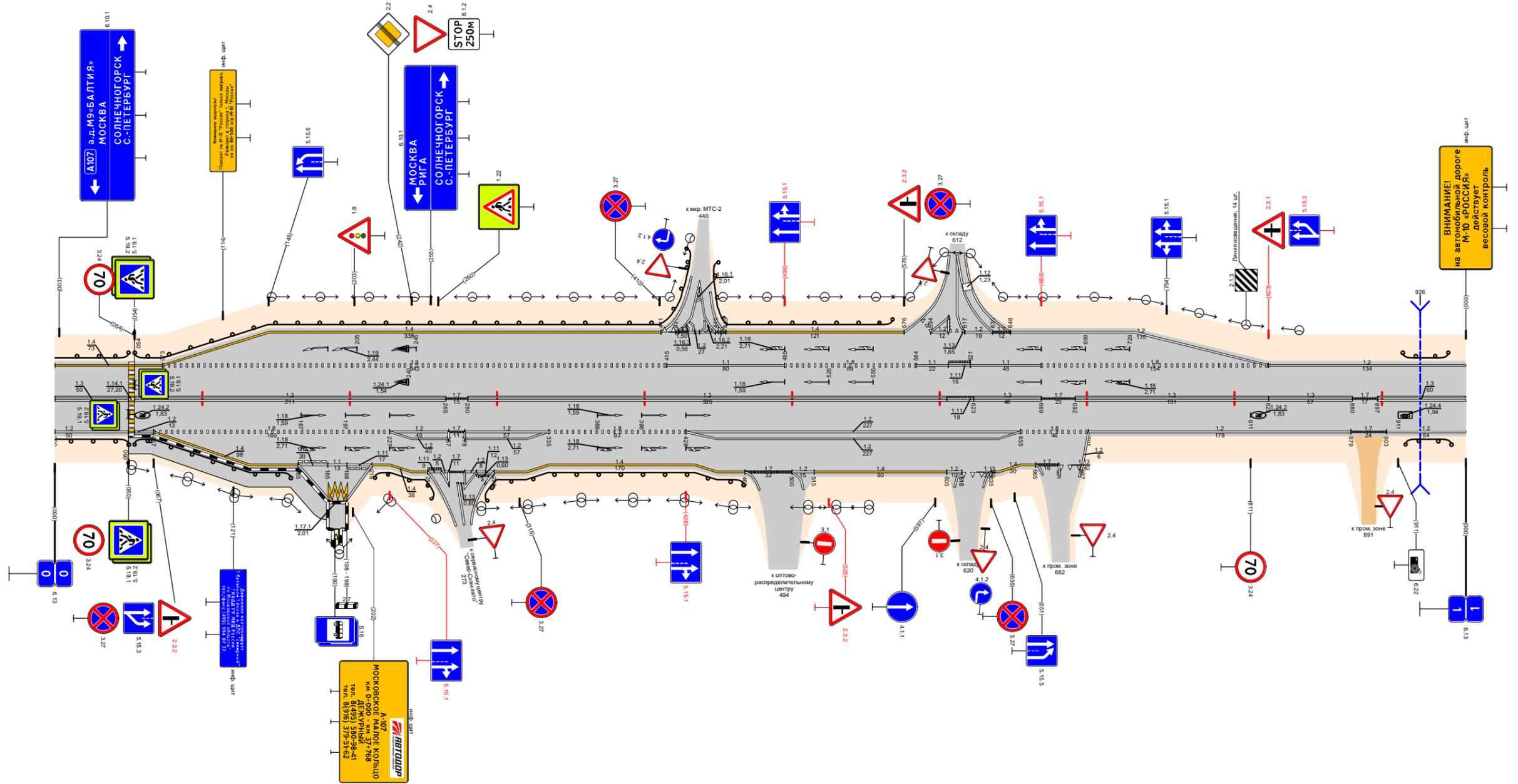


Тротуары слева																																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 050				ДО (УЗ) 054 - 411				ДО (УЗ) 455 - 568				ДО (УЗ) 914 - 945																						
	На разделительной																																			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																																			
	2-я от осевой	1,4 073 - 411				1,4 455 - 576				1,2 648 - 823																										
	1-я от осевой	1,4 000 - 073				1,8 073 - 415				1,1 415 - 495				1,8 495 - 584				1,1 584 - 606				1,7 606 - 621				1,1 621 - 669				1,8 669 - 823				1,2 823 - 000		
Элементы в плане																																				
Продольный профиль		L=580 α=4 580 L=300 α=27 880 L=77 α=3																																		
Видимость в обратном направлении		<700 600 <300 800 <400 900 <500 000																																		

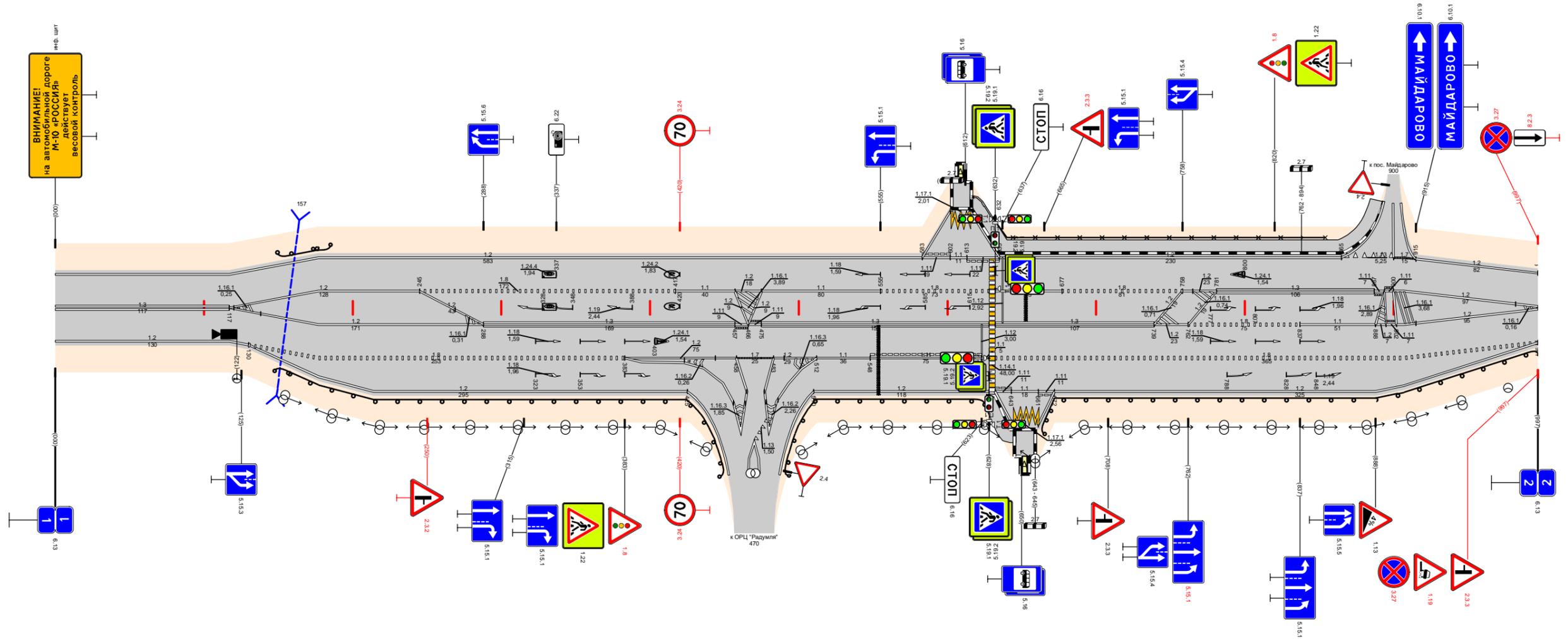
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
0+000-1+000



Видимость в прямом направлении		<600 200 <500 300 <400 000 009 <300 609 <700 000																																											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 050				1,3 054 - 265				1,7 265 - 280				1,3 280 - 605				1,7 605 - 621				1,3 623 - 669				1,7 669 - 692				1,3 692 - 823				1,7 823 - 880				1,3 880 - 897				1,3 897 - 000			
	1-я от осевой	1,2 000 - 050				1,8 067 - 227				1,2 227 - 267				1,8 278 - 335				1,2 335 - 428				1,2 428 - 655				1,8 655 - 701				1,2 701 - 879				1,7 879 - 903				1,2 903 - 000							
	2-я от осевой	1,4 067 - 165				1,1 165 - 185				1,1 185 - 215				1,4 215 - 227				1,2 278 - 335				1,4 335 - 434				1,4 428 - 655				1,4 655 - 701				1,4 701 - 879				1,4 879 - 903				1,4 903 - 000			
	3-я от осевой	1,4 227 - 253				1,1 253 - 267				1,1 267 - 278				1,4 278 - 335				1,4 335 - 434				1,4 428 - 655				1,4 655 - 701				1,4 701 - 879				1,4 879 - 903				1,4 903 - 000							
	4-я от осевой	1,2 165 - 186				1,1 186 - 215				1,2 215 - 227				1,2 278 - 335				1,2 335 - 434				1,2 428 - 655				1,2 655 - 701				1,2 701 - 879				1,2 879 - 903				1,2 903 - 000							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																												
	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 050				ДО (УЗ) 054 - 160				ДО (УЗ) 217 - 262				ДО (УЗ) 288 - 467																ДО (УЗ) 916 - 947															
Тротуары справа		050 - 186, (136 м), а/д, ш. 2,0 м																																											

Тротуары слева														615 - 893, (278 м), а/б, ш. 1,5 м								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 150 - 185												ОПО-Д 632 - 854								
	На разделительной																					
Дорожная разметка слева	4-я от осевой													1,2	1,171	1,2						
	3-я от осевой													1,1	1,1	1,1						
	2-я от осевой	1,2 117 - 583												1,11	1,1	1,11	1,2 635 - 865					
	1-я от осевой	1,2 000 - 117	1,2 117 - 245	1,8 245 - 417	1,1 417 - 457	1,2 457 - 475	1,1 475 - 555	1,8 555 - 628	1,1 632 - 677	1,8 677 - 758	1,2 758 - 781	1,3 781 - 887	1,11 887 - 900	1,171 900 - 915	1,2 915 - 997							
Элементы в плане																						
Продольный профиль		α=27 L=338						α=13 L=500						α=11 L=137								
Видимость в обратном направлении		<50	<600	100	<700	200	<300	300	<400	400	<500	500	<600	600	<700	800	<900	900	997			

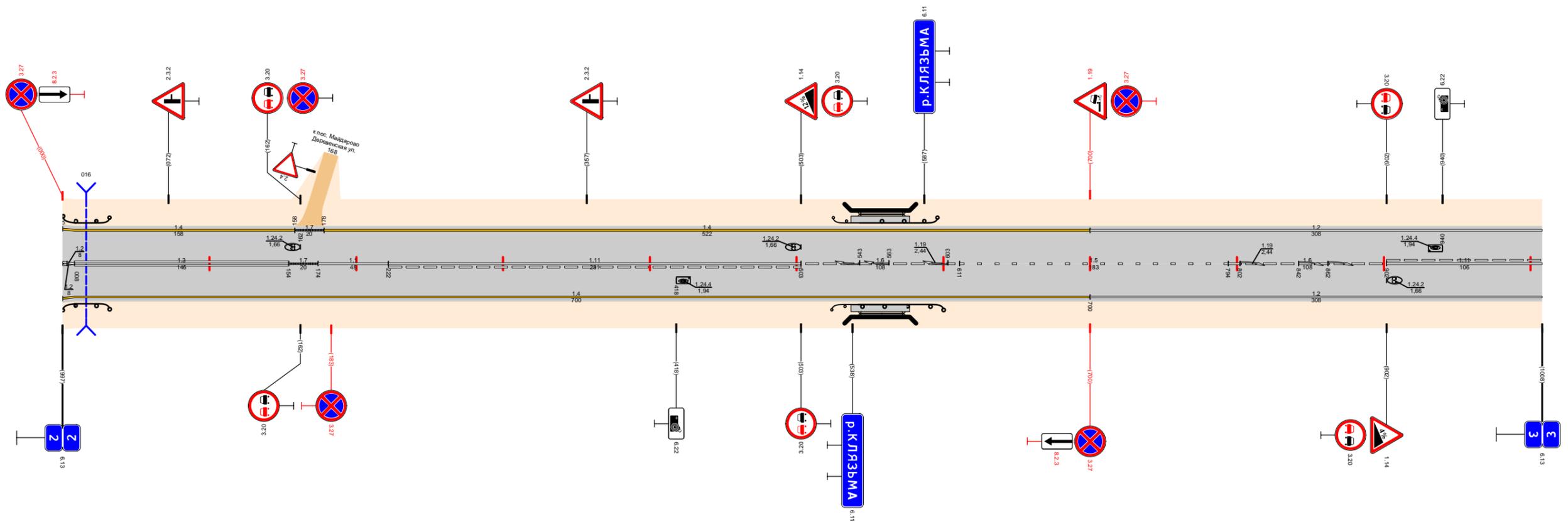
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
1+000-2+000



Видимость в прямом направлении		<70	<400	100	<300	200	<600	400	<500	500	<400	700	<300	000	<200	766			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 117																	
	1-я от осевой	1,2 000 - 117		1,2 117 - 288		1,3 288 - 457		1,11 457 - 466	1,171 466 - 475	1,3 475 - 628		1,3 632 - 739		1,2 739 - 762	1,8 762 - 837	1,1 837 - 888	1,2 888 - 900	1,2 900 - 997	
	2-я от осевой			1,2 117 - 130	1,8 130 - 383		1,2 383 - 458	1,2 458 - 483	1,2 483 - 512	1,1 512 - 548	1,11 548 - 623			1,8 632 - 997					
	3-я от осевой			1,2 130 - 425				1,2 436 - 449			1,2 493 - 502			1,11 643 - 643	1,11 661 - 661	1,11 661 - 672			
	4-я от осевой							1,2 449 - 466	1,2 466 - 483	1,2 483 - 493					1,2 644 - 644	1,171 661 - 661	1,2 661 - 672		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине	ДО (43) 149 - 425						ДО (43) 510 - 625						ДО (43) 662 - 997					
Тротуары справа														626 - 646, (20 м), а/б, ш. 1,5 м					

Тротуары слева		537 - 577 (40 м) ш. 0,8 м															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 032								ДО (УЗ) 525 - 542	МО (УЗ) 543 - 573	ДО (УЗ) 575 - 596					
	На разделительной																
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 000 008															
	1-я от осевой	1,2 000 008	1,4 008 - 158	1,7 158 178	1,4 178 - 700			1,2 700 - 1008									
Элементы в плане																	
Продольный профиль		L=354	α=44		360	L=100	α=6	460	α=15	L=300	760	α=36	L=100	860	α=60	L=140	1000
Видимость в обратном направлении		<200	100	<300	300	<400	400	<500	500	<600	600	<700	1008				

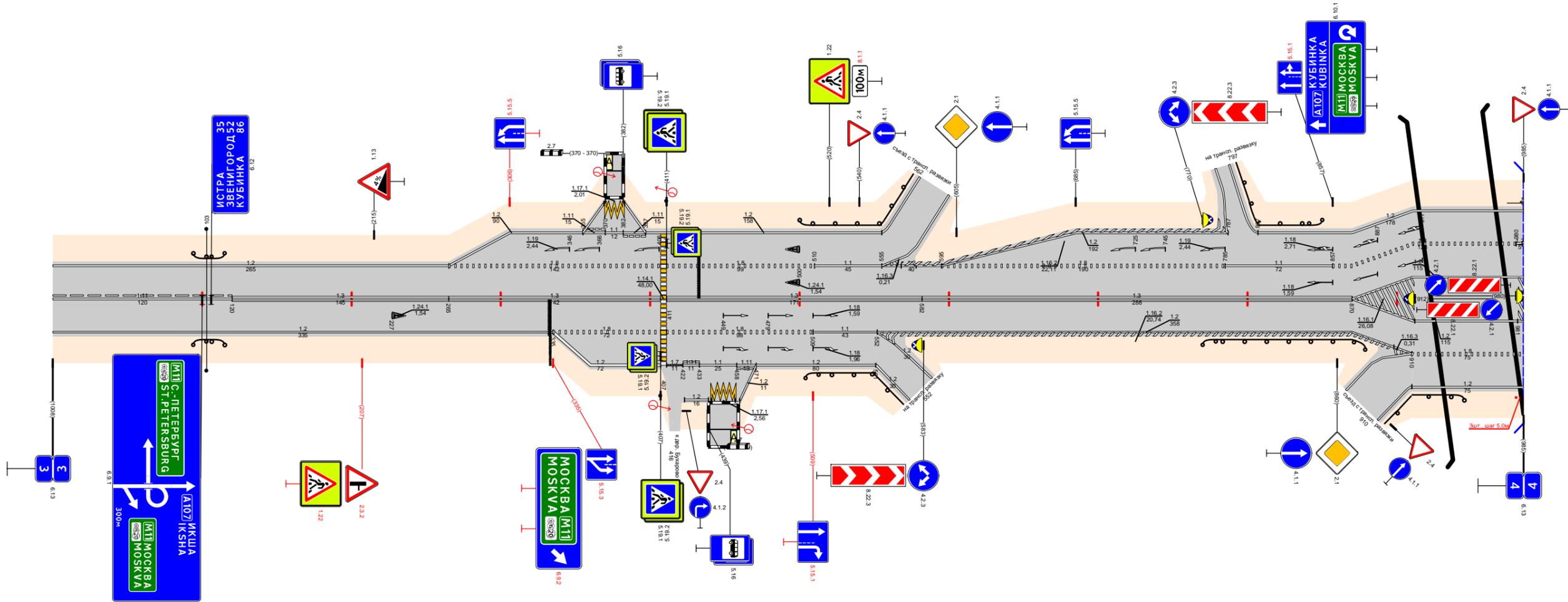
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
2+000-3+000



Видимость в прямом направлении		<700										600	<600	700	<500	800	<400	900	<300	1008
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 008 - 154	1,7 154 174	1,1 174 - 222	1,11 222 - 503			1,6 503 - 611	1,5 611 - 794		1,6 794 - 902	1,11 902 - 1008								
	1-я от осевой	1,2 000 008	1,4 008 - 700										1,2 700 - 1008							
	2-я от осевой	1,4 000 008																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																			
	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 032								ДО (УЗ) 524 - 542	МО (УЗ) 543 - 573	ДО (УЗ) 575 - 600								
Тротуары справа		537 - 577 (40 м) ш. 0,8 м																		

Тротуары слева												ДО (45) 807 - 850		ДО (45) 994 - 985																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (45) 094 - 115										ДО (45) 500 - 555																								
	На разделительной																																			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой											1,2 355 369	1,2 370 382	1,2 383 397																						
	3-я от осевой															1,2 870 - 985	1,2																			
	2-я от осевой	1,2 265 - 355		1,1 355 370		1,1 370 382		1,1 382 397		1,2 397 - 555		1,2 555 564		1,2 595 - 787		1,2 807 - 870		1,2																		
	1-я от осевой	1,2 000 - 265		1,8 265 - 407		1,8 411 - 510		1,1 510 - 555		1,2 555 - 595		1,8 595 - 785		1,1 785 - 857		1,8 857 870		1,2 870 - 985																		
Элементы в плане																																				
Продольный профиль		α=38 L=165		α=13 L=100		L=400				α=8 L=200		α=35 L=865		α=12 L=117		982																				
Видимость в обратном направлении		<700		200		<300		300		<200		400		<300		500		<400		600		<200		700		<300		800		<400		900		<500		982

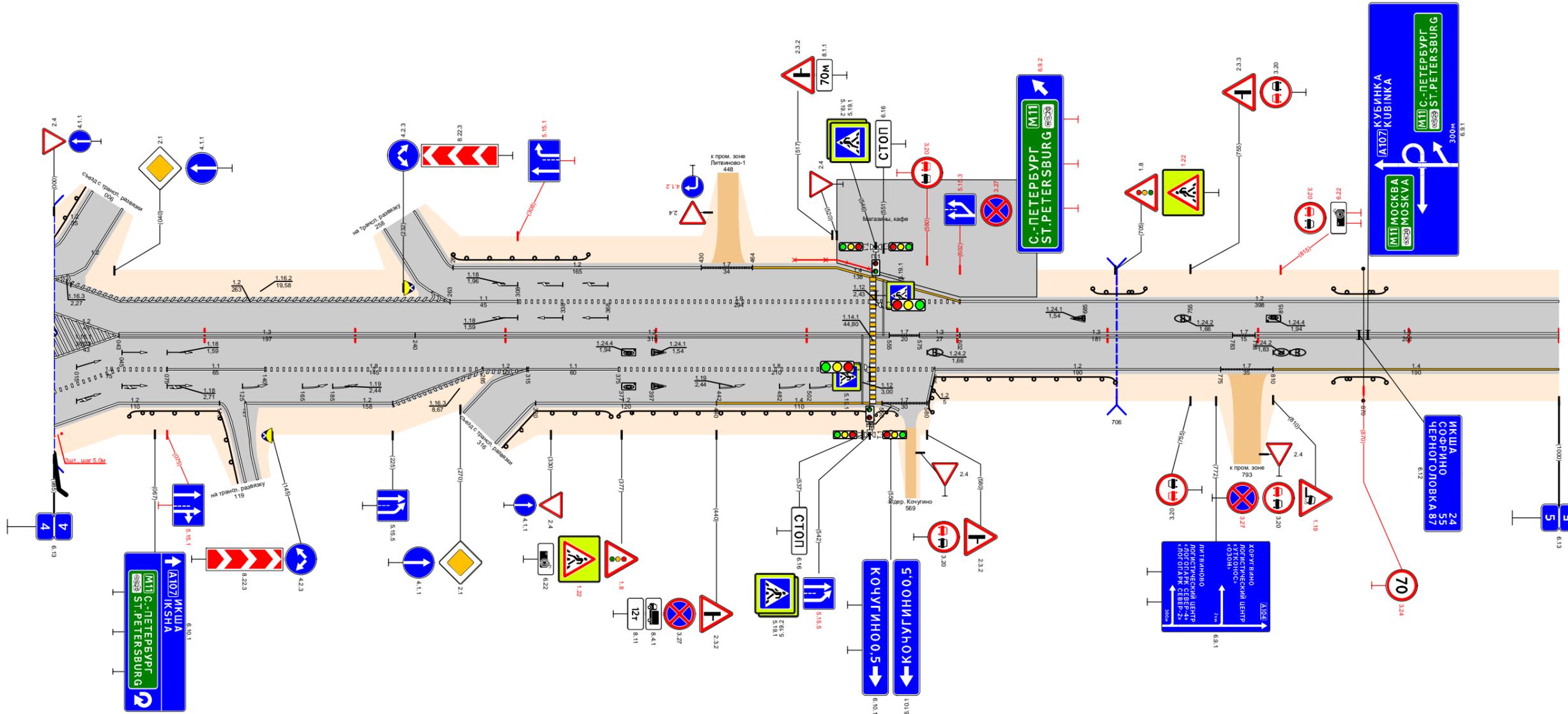
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
3+000-4+000



Видимость в прямом направлении		<200		200		<300		300		<400		400		<300		500		<200		600		<700		700		900		<500		985
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 120		1,3 120 - 265		1,3 265 - 407		1,3 411 - 582		1,3 582 - 870		1,3 870 - 985																		
	1-я от осевой	1,2 000 - 335		1,8 335 - 407		1,8 411 - 509		1,1 509 - 552		1,2 552 - 870		1,2 870 - 985																		
	2-я от осевой	1,2 335 - 407		1,7 411 422		1,1 422 433		1,1 433 458		1,1 458 471		1,2 471 - 551		1,2 552 564		1,2 870 - 910		1,8 910 - 985												
	3-я от осевой															1,2 910 - 985														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																													
	На обочине	ДО (45) 094 - 115										ДО (45) 504 - 551		ДО (45) 770 - 880		ДО (45) 910 - 945		985												
Тротуары справа																														

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (45) 265 - 355				УГО-Д 492 - 542 540 541 542 543 544				ДО (43) 690 - 725		ДО (43) 850 - 885	
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 000 013											
	2-я от осевой	1,2 000 - 043		1,2 249 263		1,2 265 - 430		1,7 430 - 464		1,4 464 - 602			
	1-я от осевой	1,2 000 - 043		1,2 043 - 263		1,1 263 - 308		1,8 308 - 602		1,2 602 - 1000			
Элементы в плане		R=981, L=260											
Продольный профиль		α=15 L=350 α=1 L=100 α=17 α=23 L=495											
Видимость в обратном направлении		<600 100 <700 400 <300 600 <400 700 <500 800 <600 900 <700 995											

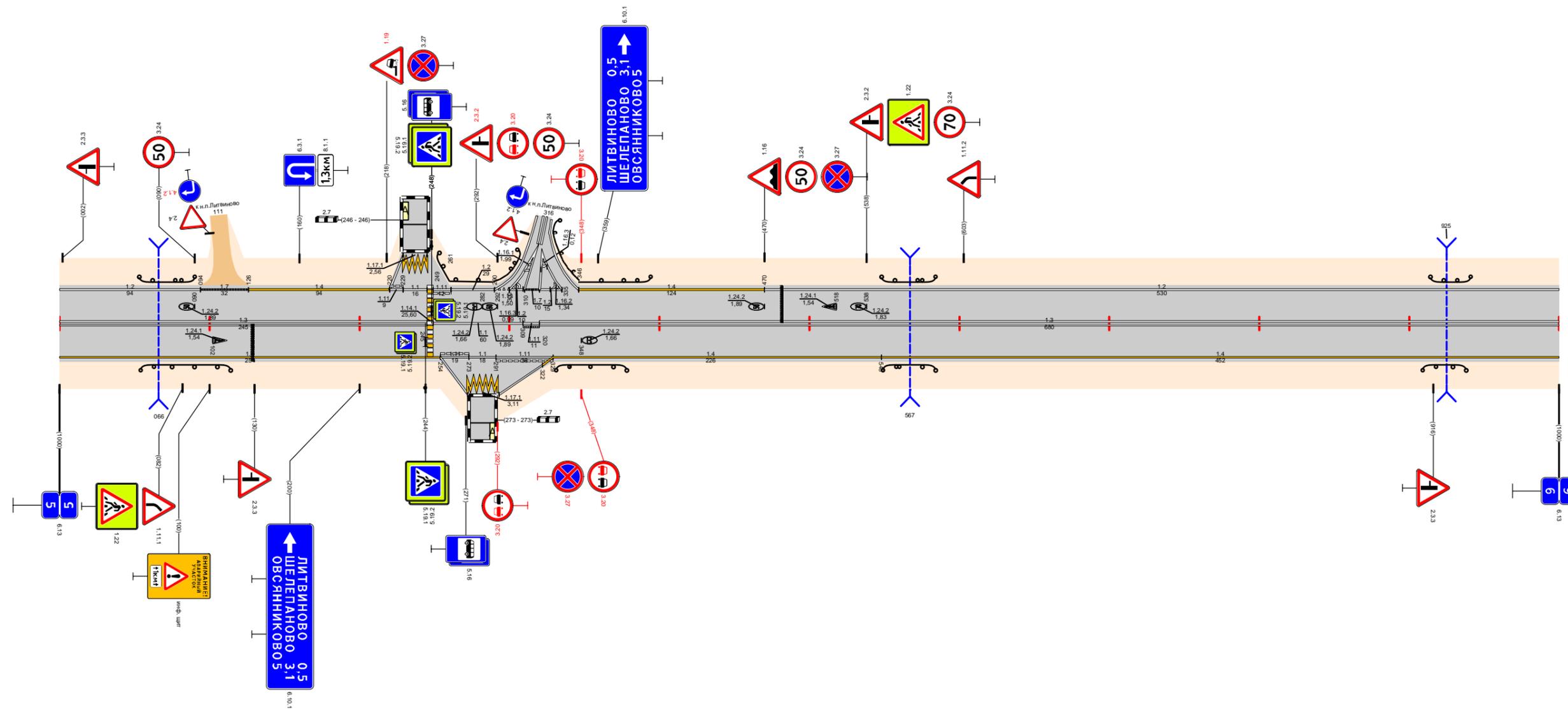
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
4+000-5+000



Видимость в прямом направлении		<500 100 <400 200 <300 400 <400 500 <300 700 <250 995													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 043 - 240				1,3 240 - 555				1,7 555 575 1,3 575 - 602		1,3 602 - 783 1,7 783 798		1,3 798 - 1000	
	1-я от осевой	1,2 000 - 043		1,8 043 - 075 1,1 075 - 140		1,8 140 - 285		1,2 285 - 315 1,1 315 - 375		1,8 375 - 585		1,2 585 - 775 1,7 775 - 810		1,4 810 - 1000	
	2-я от осевой	1,8 000 - 043		1,2 043 - 110		1,2 127 - 285		1,2 298 315 1,2 320 - 440		1,4 440 - 550		1,7 550 - 580 1,7 580 - 602			
	3-я от осевой	1,2 000 - 043													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	ДО (45) 050 - 110				ДО (45) 320 - 370				ДО (43) 375 - 542		ДО (43) 46 - 504 580 - 705		ДО (43) 850 - 885	
Тротуары справа															

Тротуары слева																										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 053 - 090				ДО (УЗ) 250 - 289				ДО (УЗ) 346 - 394				ДО (УЗ) 548 - 584				ДО (УЗ) 914 - 941								
	На разделительной																									
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 220 229 117,1 245																								
	2-я от осевой	12 300 310 1,2 320 335																								
	1-я от осевой	12 000 - 094	1,7 094 - 126	1,4 126 - 220	1,1 229 245	1,1 249 261	1,2 261 - 290	1,13 290 300	1,2 300 310	1,7 310 320	1,2 320 335	1,4 346 - 470	1,2 470 - 1000													
Элементы в плане		R=973, L=286																								
Продольный профиль		α=16		L=150				L=300				α=6		L=450		α=3		L=400		850		α=15		L=142		992 1000
Видимость в обратном направлении		<250		300				<300		500		<400		600		<500		700		<600		800		<700		992 1000

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
5+000-6+000

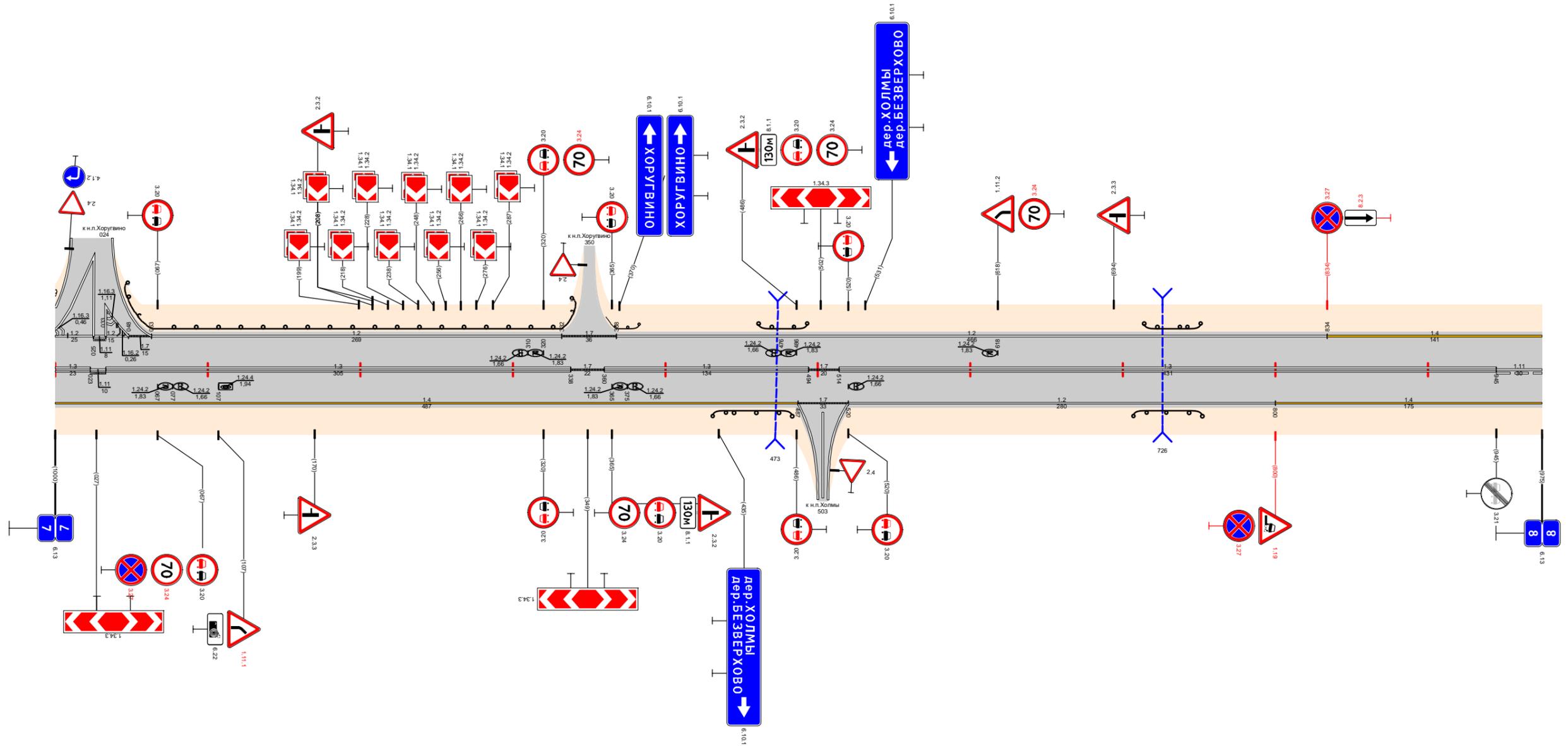


Видимость в прямом направлении		<300		100		<700				500		<300				992 1000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 245				1,1 249 - 309				1,1 309 320				1,3 320 - 1000			
	1-я от осевой	1,4 000 - 254				1,1 254 273	1,1 273 291	1,1 291 - 329		1,4 329 - 548				1,4 548 - 1000			
	2-я от осевой																
	3-я от осевой	12 254 272 117,1 272 293 1,2 293 - 322															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	ДО (УЗ) 054 - 114				ДО (УЗ) 331 - 378				ДО (УЗ) 549 - 584				ДО (УЗ) 909 - 938			
Тротуары справа																	



Тротуары слева				ДО (УЗ) 063 - 332		ДО (УЗ) 461 - 493		ДО (УЗ) 714 - 751							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева		1.2 000 - 025	1.11 025 033	1.2 033 048	1.7 048 063	1.2 063 - 332		1.7 332 - 368	1.2 368 - 834	1.4 834 - 975					
Элементы в плане		R=1283, L=361													
Продольный профиль		$\alpha=14$													
Видимость в обратном направлении		<600	160	<300	260	<400	360	<500	460	<600	560	<700	860	<300	975

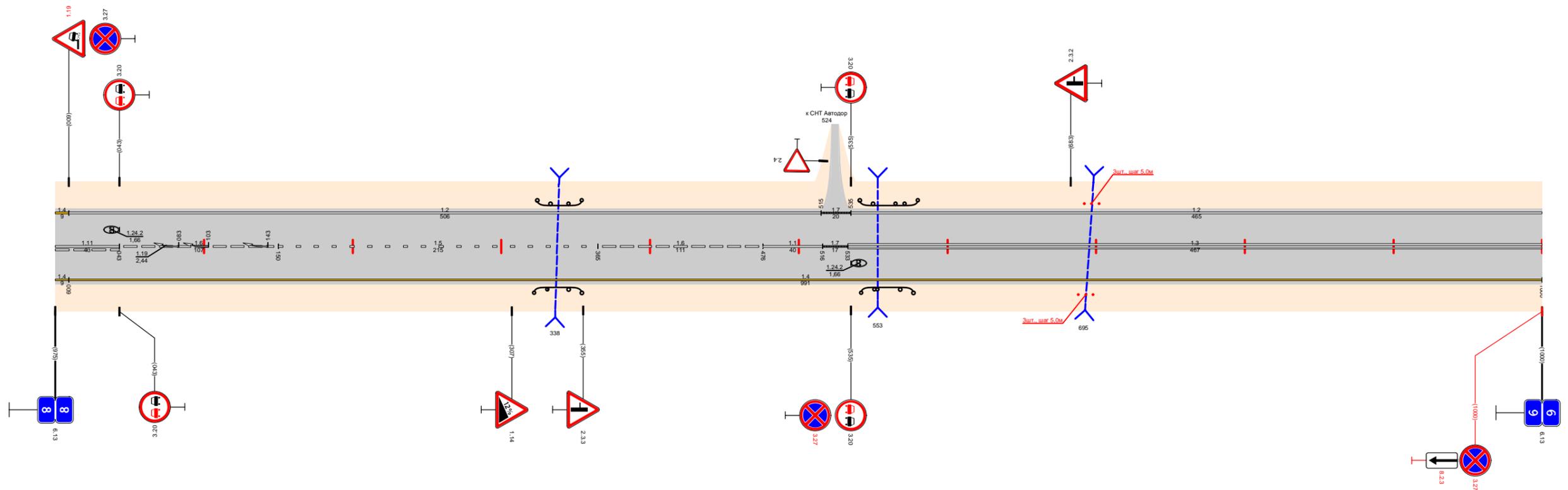
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
7+000-8+000



Видимость в прямом направлении		<300	160	<700	360	<500	560	<400	660	<300	860	<400	960	975
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 000 - 023	1.11 023 033	1.3 033 - 338	1.7 338 - 360	1.3 360 - 494	1.7 494 514	1.3 514 - 945		1.11 945 - 975				
	1-я от осевой	1.4 000 - 487					1.7 487 - 520	1.2 520 - 800		1.4 800 - 975				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине						ДО (УЗ) 431 - 483		ДО (УЗ) 707 - 752					
Тротуары справа														

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 324 - 354		ДО (УЗ) 541 - 580		ДО (УЗ) 692 - 702	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,4 000 009	1,2 009 - 515		1,7 515 535	1,2 535 - 1000	
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=25	L=210	a=12	a=33	L=500	a=18
Видимость в обратном направлении		<400	160	<500	260	<600	360
							1000

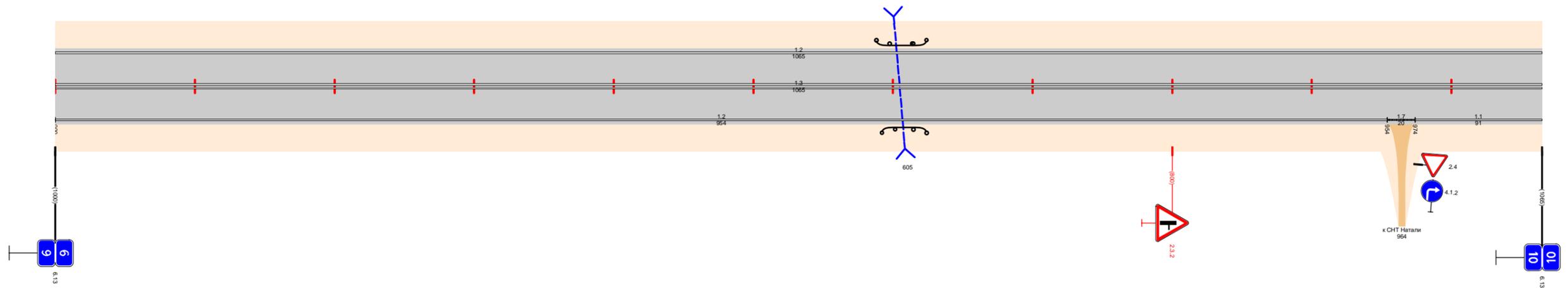
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
8+000-9+000



Видимость в прямом направлении		<700		360	<500	460	<300		1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,11 000 - 043	1,6 043 - 150	1,5 150 - 365	1,6 365 - 476	1,1 476 - 516	1,7 516 533	1,3 533 - 1000	
	1-я от осевой	1,4 000 009					1,4 009 - 1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	ДО (УЗ) 322 - 354		ДО (УЗ) 542 - 577		ДО (УЗ) 688 - 698			
Тротуары справа									

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 588 - 624
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 000 - 1065
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=9$ 540 $\alpha=8$ L=300 840 L=154 $\alpha=16$ 994 L=71 $\alpha=4.2$
Видимость в обратном направлении		<700 160 <300 1065

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
9+000-10+000



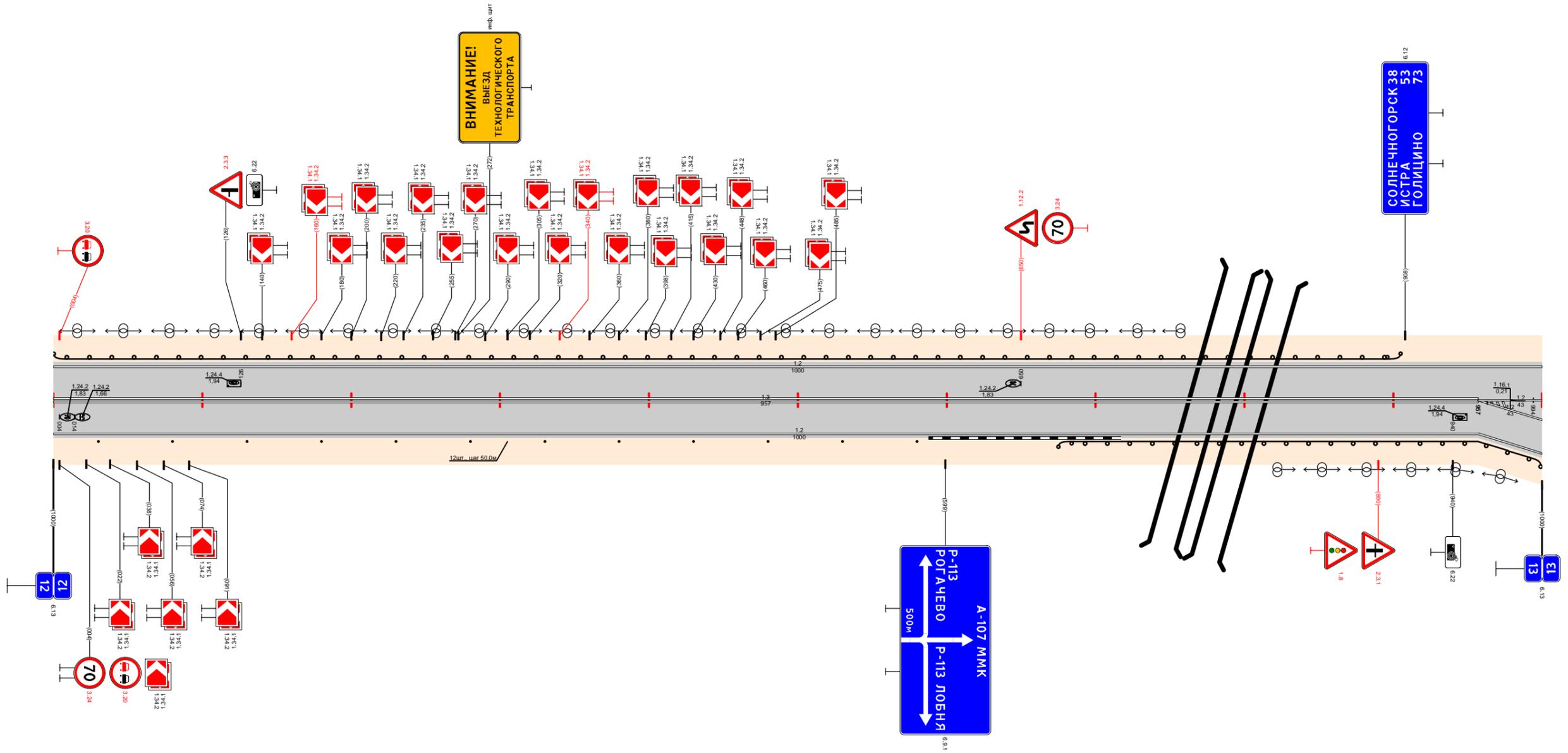
Видимость в прямом направлении		<300 160 <400 260 <300 360 <400 460 <300 1065
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 000 - 1065
	1-я от осевой	1.2 000 - 954
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.7 954 974
	На обочине	1.1 974 - 1065
Тротуары справа		ДО (43) 592 - 624





Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (43) 000 - 905
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=13$
Видимость в обратном направлении		<500    140    <600    240    <700    998    1000

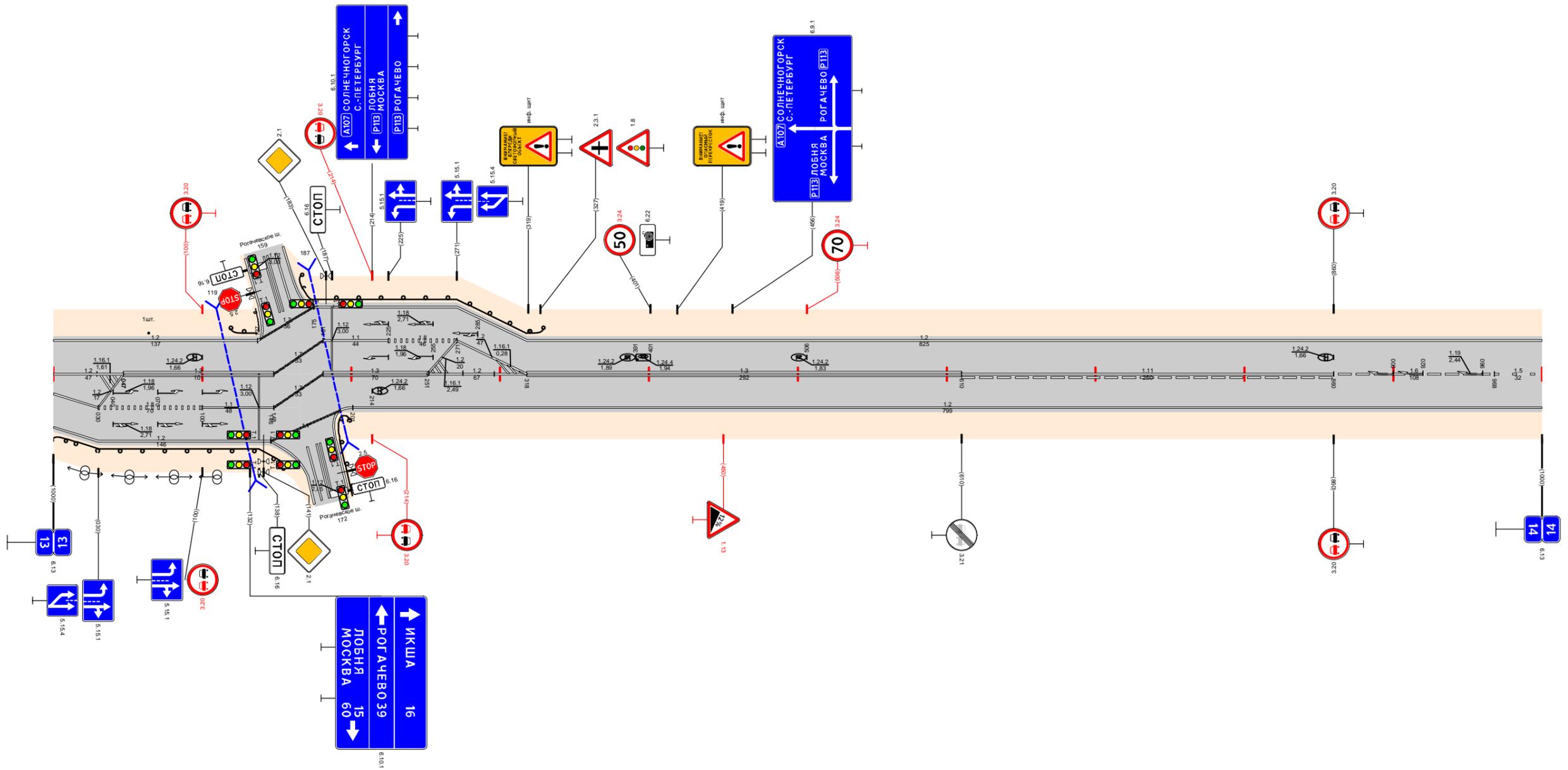
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
12+000-13+000



Видимость в прямом направлении		<300    140    <700    998    1000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 957	12 957 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 957	12 957 - 1000
	2-я от осевой		12 957 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	Столбыки (12шт., шаг 50,0м) 030 - 580	до (43) 675 - 1000
Тротуары справа			

Тротуары слева																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗЗ) 064 - 065		ДО (ЗЗ) 119 - 137		ДО (ЗЗ) 175 - 329																			
	На разделительной																								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 175 - 318																							
	1-я от осевой	1,2 000 - 137		1,1 181 - 225		1,8 225 - 271		1,2 271 - 318		1,2 318 - 1000															
Элементы в плане																									
Продольный профиль		α=9 L=420 420 L=580 α=23																							
Видимость в обратном направлении		<700		400		<300		600		<400		700		<500		800		<600		900		<700		1000	

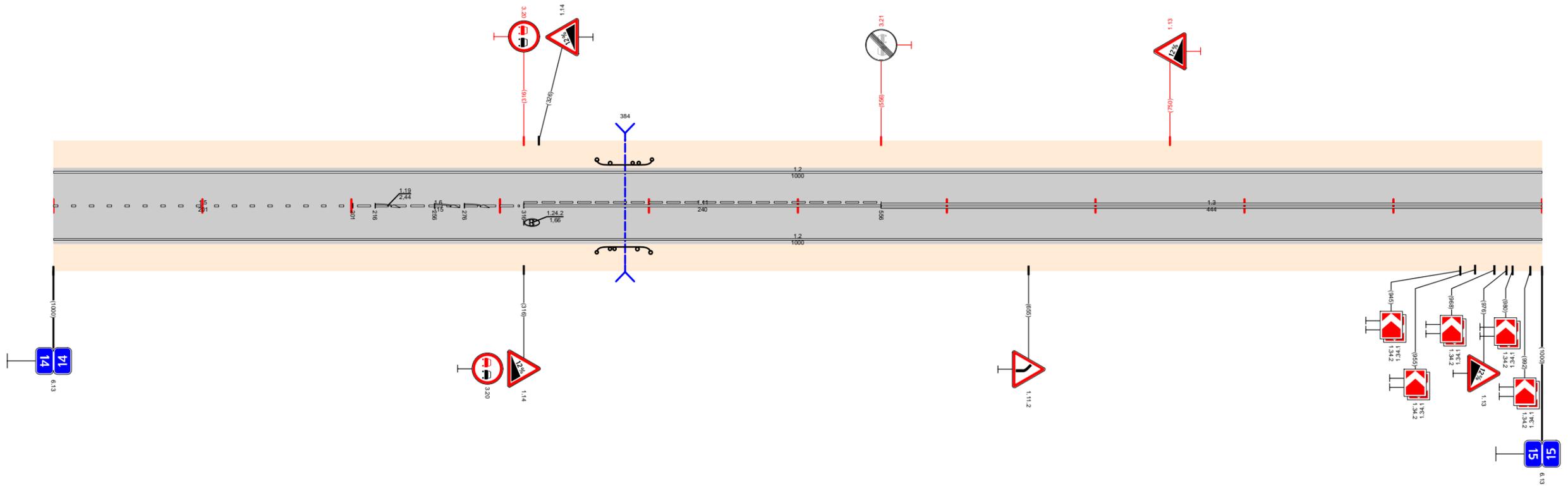
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
13+000-14+000



Видимость в прямом направлении		<500		100		<400		200		<300		400		<400		500		<700		600		<600		700		<500		800		<700		1000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 047		1,3 047 - 148				1,3 181 - 251		1,2 251 - 318				1,3 318 - 610				1,11 610 - 860				1,6 860 - 968				1,5 968 - 1000							
	1-я от осевой	1,2 000 - 030		1,8 030 - 100		1,1 100 - 148												1,2 201 - 1000															
	2-я от осевой	1,2 000 - 146																															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																
	На обочине	ДО (ЗЗ) 000 - 156																															
Тротуары справа																																	

Тротуары слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 365 - 402																		
	На разделительной																			
Дорожная разметка слева		1,2 000 - 1000																		
Элементы в плане												827	R=1516, L=397							
Продольный профиль		L=217	$\alpha=31$	220	$\alpha=25$	L=100	320	$\alpha=44$	L=100	420	$\alpha=22$	L=100	520	$\alpha=4$	L=400	920	L=80	$\alpha=6$		
Видимость в обратном направлении		<700			500			<300			700	<400		800	<500		900	<600		1000

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
14+000-15+000

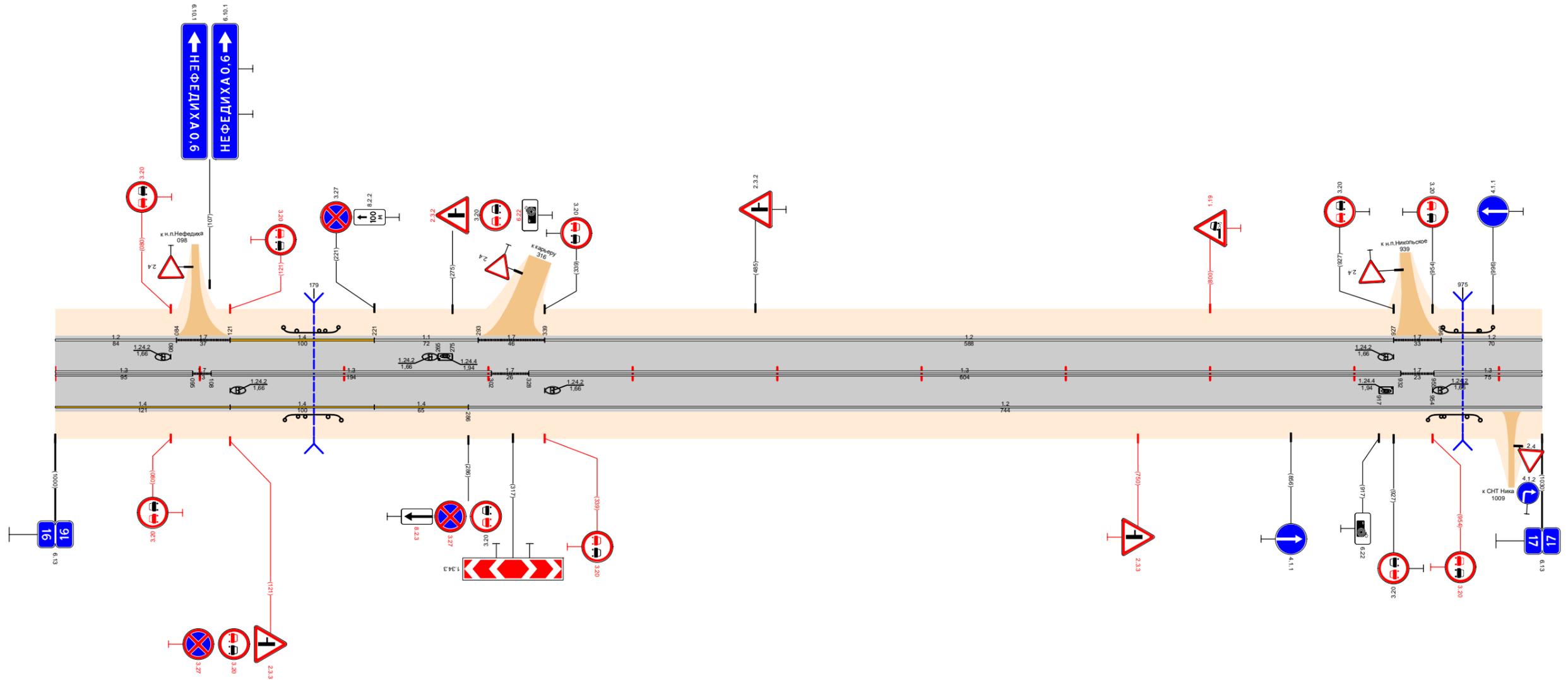


Видимость в прямом направлении		<700		200	<400		300	<300		500	<600		600	<500		700	<400		800	<300		1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 000 - 201		1,6 201 - 316		1,11 316 - 556		1,3 556 - 1000														
	1-я от осевой	1,2 000 - 1000																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																					
	На обочине	ДО (УЗ) 365 - 401																				
Тротуары справа																						



Тротуары слева														ДО (УЗ) 158 - 196		ДО (УЗ) 961 - 996											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																										
	На разделительной																										
Дорожная разметка слева		1.2 000 - 084	1.7 084 - 121	1.4 121 - 221	1.1 221 - 293	1.7 293 - 339	1.2 339 - 927						1.7 927 - 960	1.2 960 - 1030													
Элементы в плане																											
Продольный профиль		$\alpha=14$												$L=515$		$\alpha=35$		$L=200$		$\alpha=15$		$L=100$		$\alpha=45$		$L=215$	
Видимость в обратном направлении		<500	100	<600	200	<300	300	<400	400	<500	500	<600	600	<700	700	<200	800	<300	900	<400	1030						

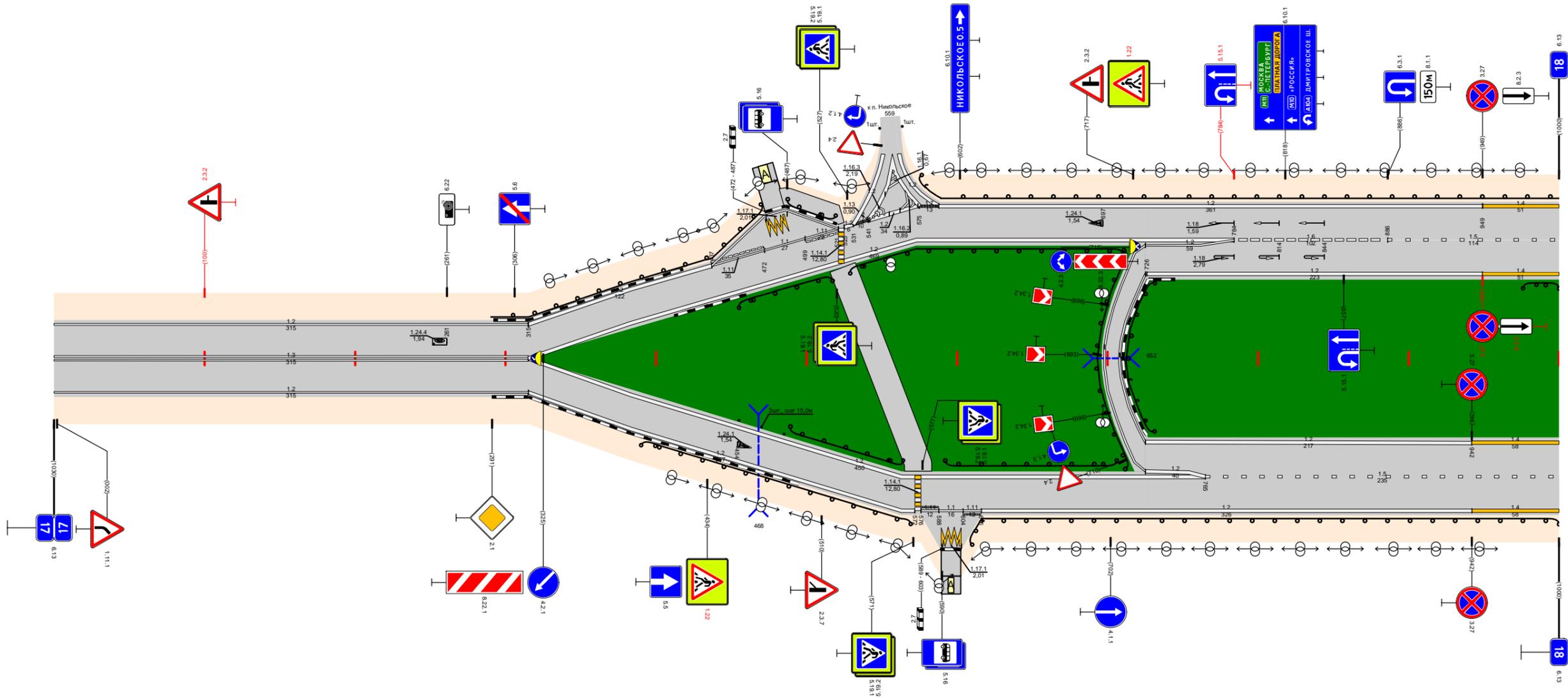
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
16+000-17+000



Видимость в прямом направлении		<500	100	<300	200	<700	400	<400	500	<300	600	<200	700	<400	900	<600	1030
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 000 - 095	1.7 095 - 108	1.3 108 - 302				1.7 302 - 328	1.3 328 - 932						1.7 932 - 955	1.3 955 - 1030	
	1-я от осевой	1.4 000 - 121	1.4 121 - 221		1.4 221 - 286	1.2 286 - 1030											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине													ДО (УЗ) 159 - 198		ДО (УЗ) 951 - 987	
Тротуары справа																	

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 290 - 472				ДО (УЗ) 486 - 518				ДО (УЗ) 589 - 1000			
	На разделительной	ДО (УЗ) 454 - 516				ДО (УЗ) 528 - 710				ДО (УЗ) 976 - 1000			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	437 482 521											
	3-я от осевой	1,2 541 - 575											
	2-я от осевой	1,2 315 - 437	1,11 437 - 472	1,11 472 - 499	1,11 499 521	1,2 521 541	1,2 541 - 575	1,7 575 588	1,2 588 - 725	1,22 725 - 785	1,6 784 - 886	1,5 886 - 1000	
	1-я от осевой	1,2 315 - 722											
Элементы в плане		R=1451, L=530											
Продольный профиль		α=57 L=309 α=22 L=200 α=3 L=478											
Видимость в обратном направлении		500 100 <600 200 <700 500 <300 900 <400 988 1000											

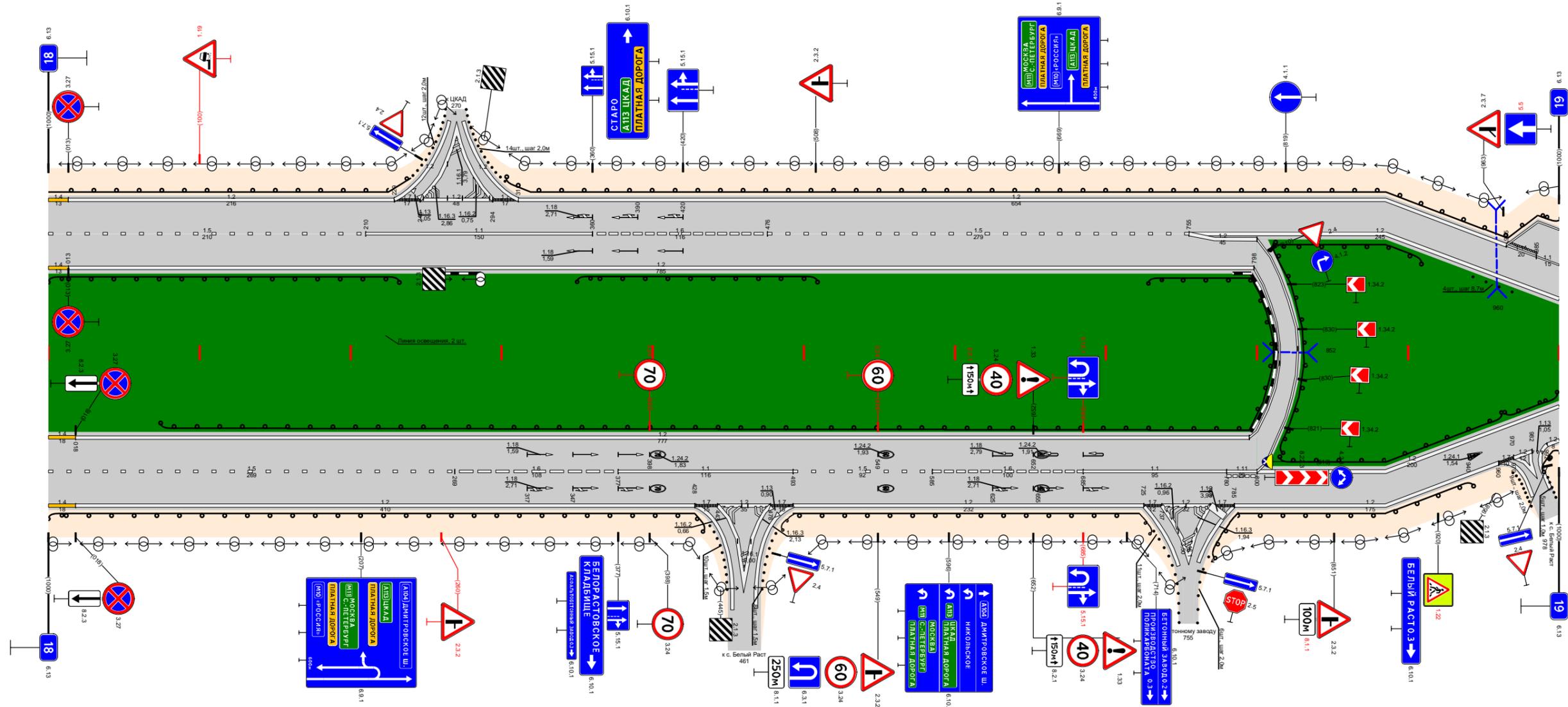
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
17+000-18+000



Видимость в прямом направлении		<400 100 <300 500 <700 700 <600 800 <500 900 <400 988 1000											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 315											
	1-я от осевой	1,2 000 - 315											
	2-я от осевой	1,2 315 - 572	1,2 315 - 718				1,11 576 588	1,11 588 604	1,11 604 616	1,2 616 - 725	1,22 725 - 785	1,2 725 - 942	1,4 942 - 1000
	3-я от осевой	1,2 725 - 942											
4-я от осевой	1,17 590 603												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Ст(З) 455 - 485				ДО (УЗ) 488 - 564				ДО (УЗ) 592 - 706			
	На обочине	ДО (УЗ) 391 - 569				ДО (УЗ) 693 - 712				ДО (УЗ) 712 - 728			
Тротуары справа		ДО (УЗ) 607 - 1000											

Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 240					ДО (УЗ) 302 - 1000									
	На разделительной	ДО (УЗ) 000 - 232					ДО (УЗ) 350 - 509					ДО (УЗ) 728 - 796	ДО (УЗ) 809 - 831	ДО (УЗ) 809 - 910	См.(4) 943 - 969	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,2 246 - 294										1,2 965 - 1000				
	3-я от осевой	1,4 000 013	1,2 013 - 229			1,7 229 246	1,2 246 - 294		1,7 294 311	1,2 311 - 800						
	2-я от осевой	1,5 000 - 210			1,1 210 - 360			1,6 360 - 476		1,5 476 - 755		1,12 755 - 800	1,2 800 - 965		1,11 965 985	1,1 985 1000
	1-я от осевой	1,4 000 013	1,2 013 - 798										1,2 805	1,2 805 - 1000		
Элементы в плане																
Продольный профиль		α=10					α=10					805	α=23		986 14	15
Видимость в обратном направлении		<600	100	<400	200	<600	300	<700	400	<300	800	<400	900	<500	986	1000

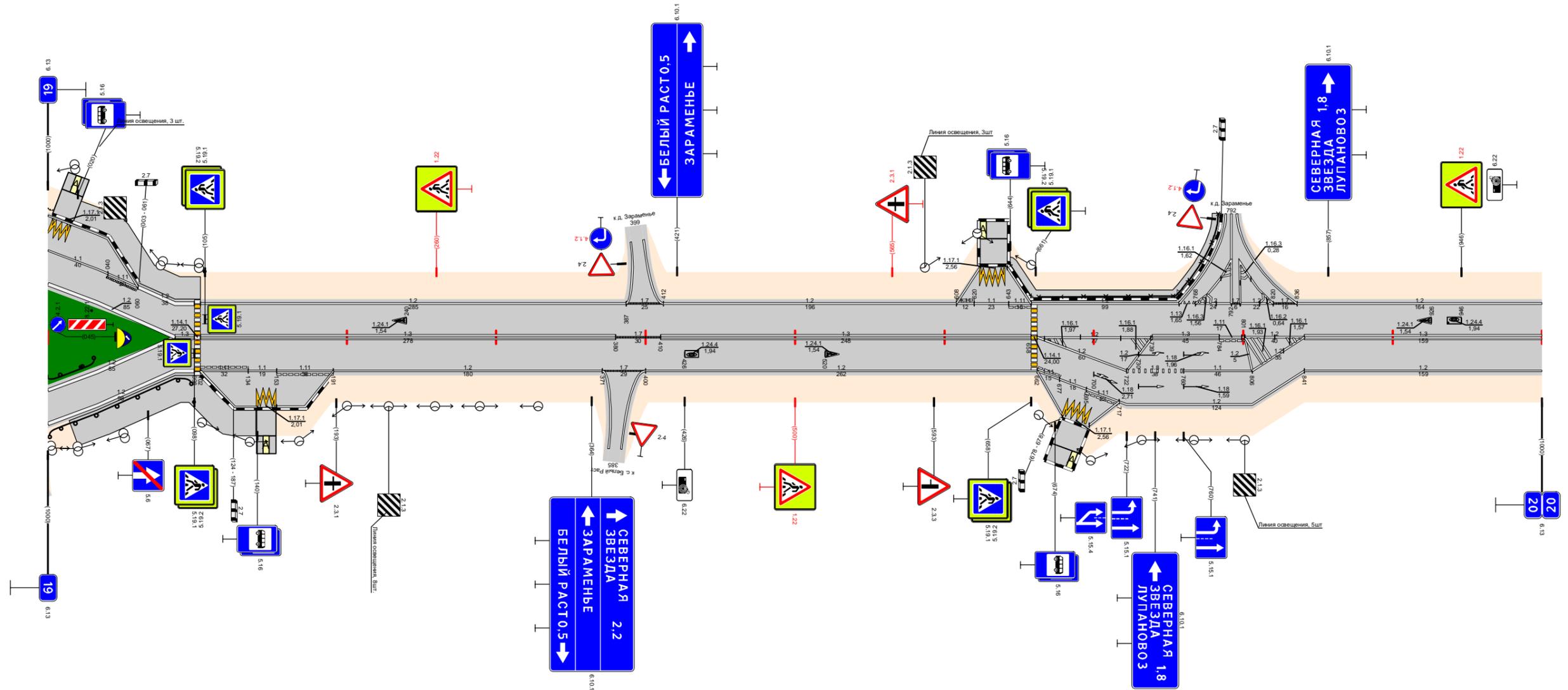
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
18+000-19+000



Видимость в прямом направлении		<300										007	<500	005	<400	009	<300	002	<700	0001																					
Дорожная разметка справа	Осевая линия											1,2 800 827	1,2 800 - 1000																												
	1-я от осевой	1,4 000 018	1,2 018 - 795										1,2 800 804	1,2 800 - 960																											
	2-я от осевой	1,5 000 - 269			1,6 269 - 377			1,1 377 - 493			1,5 493 - 585		1,6 585 - 685		1,1 685 - 780		1,11 780 800	1,2 800 - 960			1,7 960 970	1,2 970 982	1,2 992 1000																		
	3-я от осевой	1,4 000 018	1,2 018 - 428					1,7 428 443	1,2 443 - 478		1,7 478 493	1,2 493 - 725			1,7 725 737	1,2 737 - 769		1,7 769 785	1,2 785 800	1,2 800 - 960			1,7 960 981	1,2 981 989	1,11 989 1000																
4-я от осевой						1,2 443 - 478												1,2 737 - 769																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											ДО (УЗ) 074 - 795										ДО (УЗ) 795 - 811	ДО (УЗ) 815 - 963					ДО (УЗ) 965 - 1000													
	На обочине											ДО (УЗ) 000 - 436										ДО (УЗ) 493 - 722					ДО (УЗ) 787 - 942					ДО (УЗ) 967 - 1000									
Тротуары справа																																									

Тротуары слева		017 - 102, (85 м), а/б, ш. 2,5 м										642 - 788, (146 м), а/б, ш. 1,0 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 000 - 003										ОПО-Д 663 - 787									
	На разделительной	СО (7) 029 - 030																			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,17,1 003 015 1,2 000 - 060																			
	3-я от осевой											1,2 608 624 1,171 624 642 1,2 642 658									
	2-я от осевой	1,1 000 - 040 1,11 040 060 1,2 060 - 085										1,2 768 - 792 1,171 798 820									
	1-я от осевой	1,2 000 - 085 1,2 085 098										1,2 102 - 387 1,7 387 - 412 1,2 412 - 608 1,11 608 620 1,1 620 - 643 1,11 643 658 1,2 658 - 757 1,13 757 768 1,2 768 - 792 1,171 798 820 1,17 820 836 1,2 836 - 1000									
Элементы в плане																					
Продольный профиль		L=1000 α=15																			
Видимость в обратном направлении		<600 100 <700 700 <400 800 <500 900 <600 1000																			

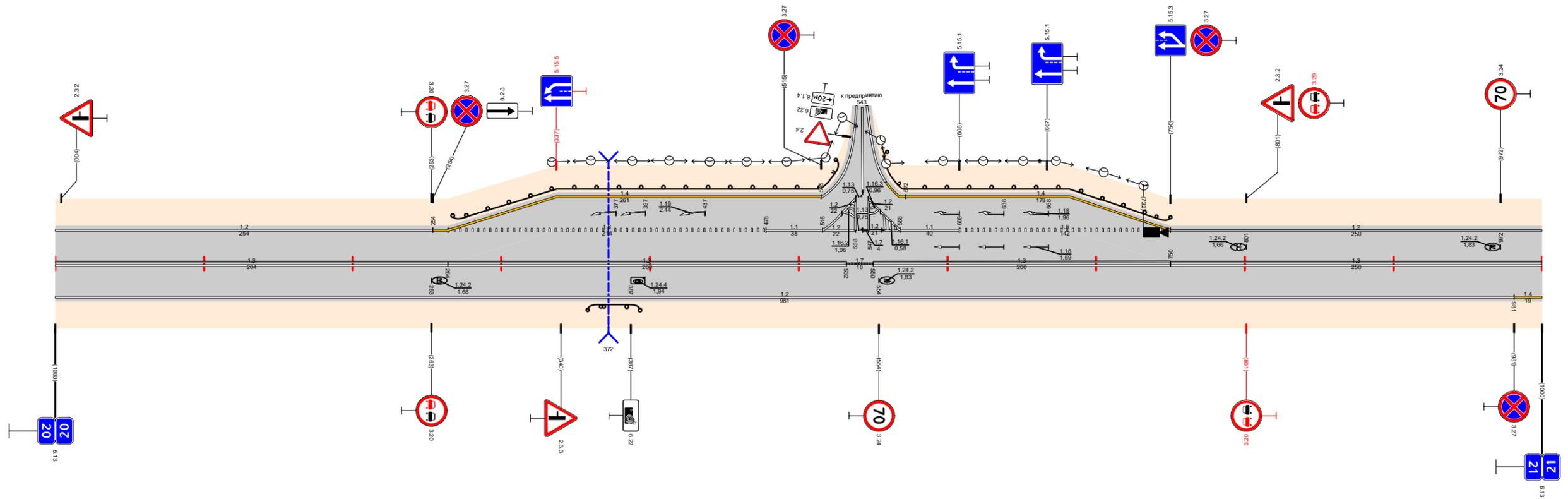
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
19+000-20+000



Видимость в прямом направлении		<700										400										<600										500										<500										600										<400										700										<700										1000									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 085 098 1,3 102 - 380										1,7 380 - 410										1,3 410 - 658										1,2 662 - 739 1,3 739 - 784 1,171 784 801 1,2 801 - 841										1,3 841 - 1000																																																											
	1-я от осевой	1,2 000 - 085 1,2 085 098 1,11 102 - 134 1,1 134 153 1,11 153 - 191										1,2 191 - 371										1,2 400 - 662										1,2 662 - 722 1,8 722 - 760 1,1 760 - 806 1,2 806 - 841										1,2 841 - 1000																																																											
	2-я от осевой	1,2 000 - 085																														1,11 662 677 1,1 677 695 1,11 695 717										1,2 717 - 841																																																											
	3-я от осевой	1,2 102 - 140 1,171 140 153 1,2 153 - 191																																																																																																			
	4-я от осевой																															1,2 662 679 1,171 679 697 1,2 697 717																																																																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (43) 000 - 032																																																																																																			
	На обочине	ДО (43) 000 - 096																																																																																																			
Тротуары справа		014 - 139, (125 м), а/б, ш. 3,0 м																																																																																																			

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 268 - 514					ДО (43) 566 - 749				
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 264 - 515					1.4 572 - 750				
	1-я от осевой	1.2 000 - 254	1.4 254 - 264	1.1 478 - 516	1.2 516 - 528	1.3 528 - 538	1.4 538 - 544	1.2 544 - 559	1.3 559 - 568	1.4 568 - 608	1.2 750 - 1000
Элементы в плане											
Продольный профиль		$\alpha=16$ L=38	$\alpha=2$ L=357	395	$\alpha=14$ L=300	695	L=200	$\alpha=1$ 895	$\alpha=10$ L=81	$\alpha=13$ 976	$\alpha=13$ L=24
Видимость в обратном направлении		<600 038	<700		613	<300 713	<400 813	<500 913	<600 976	<700 1000	

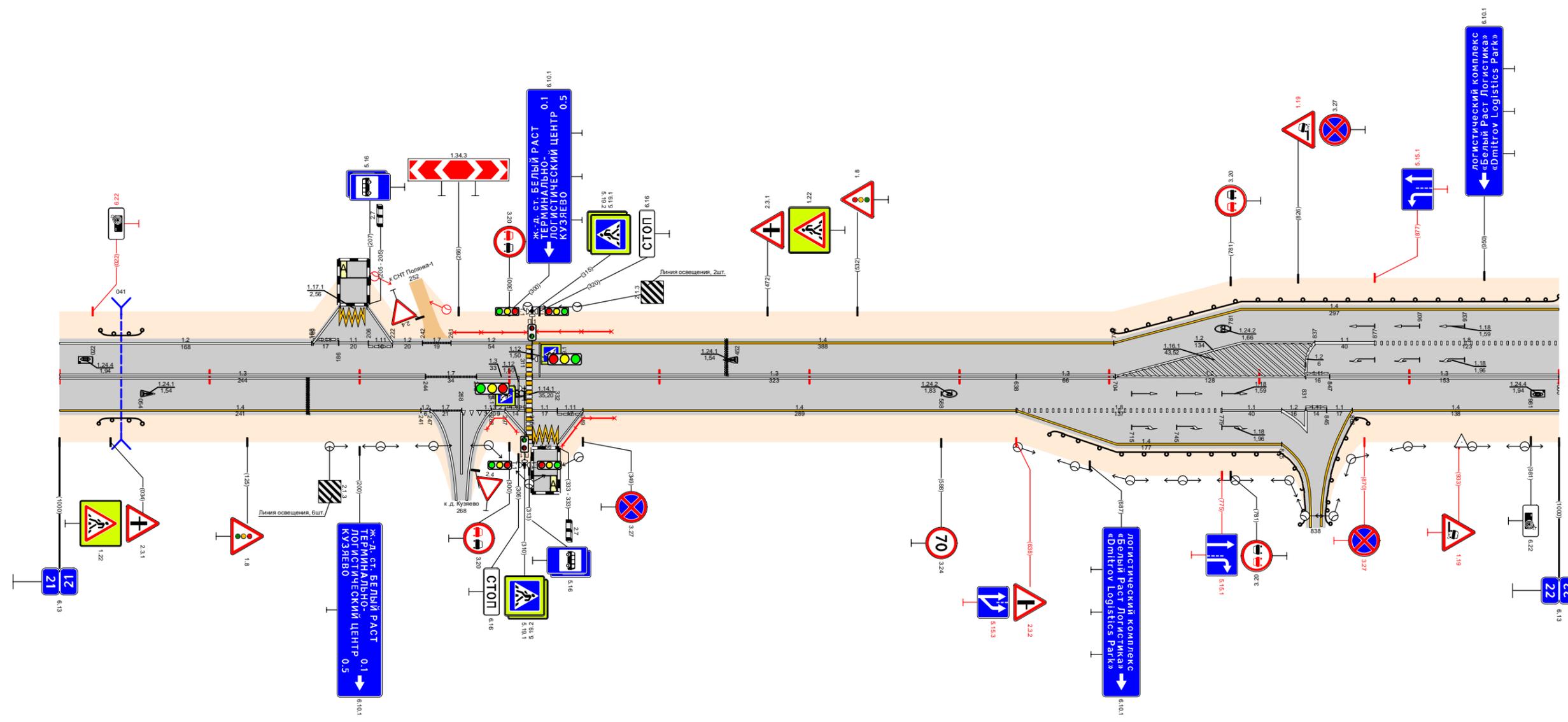
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
20+000-21+000



Видимость в прямом направлении		<700	213	<600	313	<500	413	<400	513	<300	613	<700	916	<600 031
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 000 - 264	1.3 264 - 532					1.7 532 - 550	1.3 550 - 750			1.3 750 - 1000		
	1-я от осевой	1.2 000 - 981											1.4 981 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине	ДО (43) 358 - 393												
Тротуары справа														

Тротуары слева												ДО (УЗ) 703 - 1000							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 263 - 311										УПО-Д 318 - 368							
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2	1,171	1,2															
	2-я от осевой	1,11	1,1	1,11	1,2	1,7	1,2												
	1-я от осевой	1,2	1,11	1,1	1,11	1,2	2,22	2,42	1,7	2,42	2,61	1,2	1,4	315 - 703	1,2	703 - 837	1,1	837 - 877	1,8
Элементы в плане												R=5784, L=654							
Продольный профиль		α=13										α=9							
Видимость в обратном направлении		<700										<400							

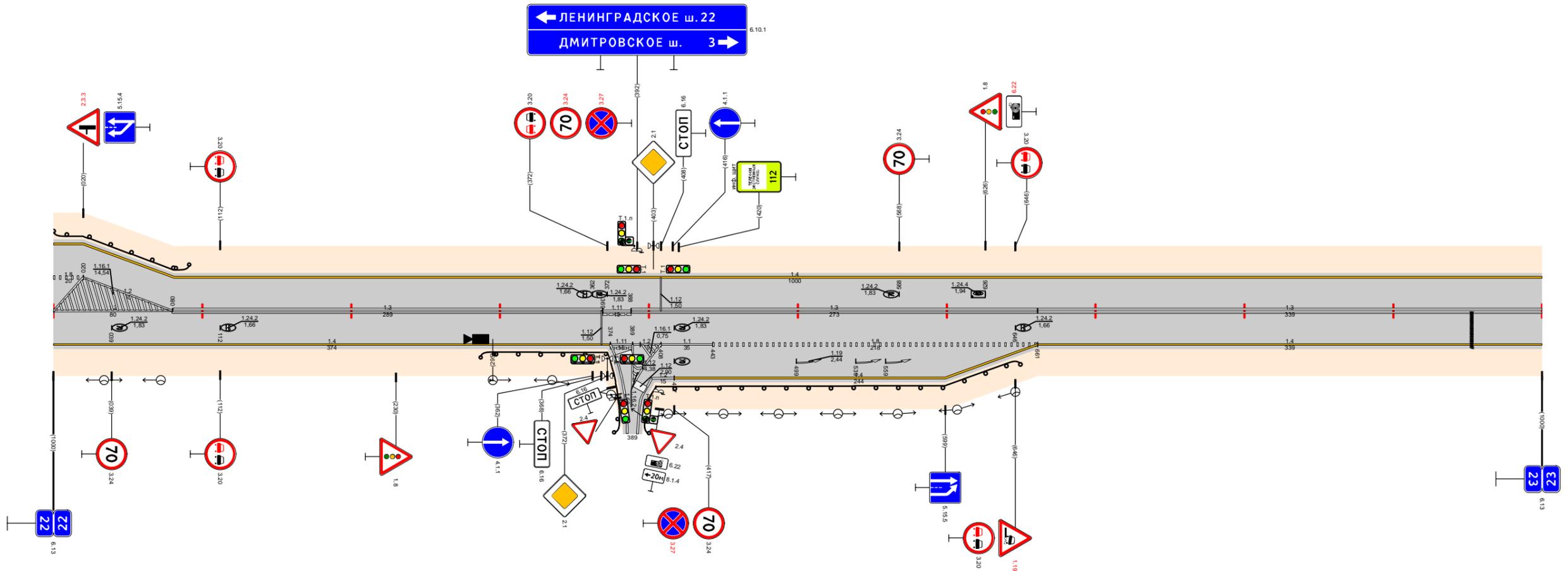
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
21+000-22+000



Видимость в прямом направлении		<600										<300								
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3	1,7	1,3																
	1-я от осевой	1,4	1,2	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
	2-я от осевой	1,4	1,2	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
	3-я от осевой	1,2	1,171	1,2																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											ДО (УЗ) 661 - 813								
	На обочине	УПО-Д 265 - 305										УПО-Д 335 - 370								
Тротуары справа												ДО (УЗ) 842 - 873								

Тротуары слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (±3) 000 - 091																		
	На разделительной																			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 081																		
	1-я от осевой	1.8 000 020								1.4 081 - 1000										
Элементы в плане		R=5784, L=654								R=5349, L=783										
Продольный профиль		L=270	α=13	270	α=7	L=200	470	α=32	L=200	670	α=10	L=200	870	α=18	L=128	998				
Видимость в обратном направлении		<700		290	<300			590	<400		690	<500		790	<600		890	<300		1000

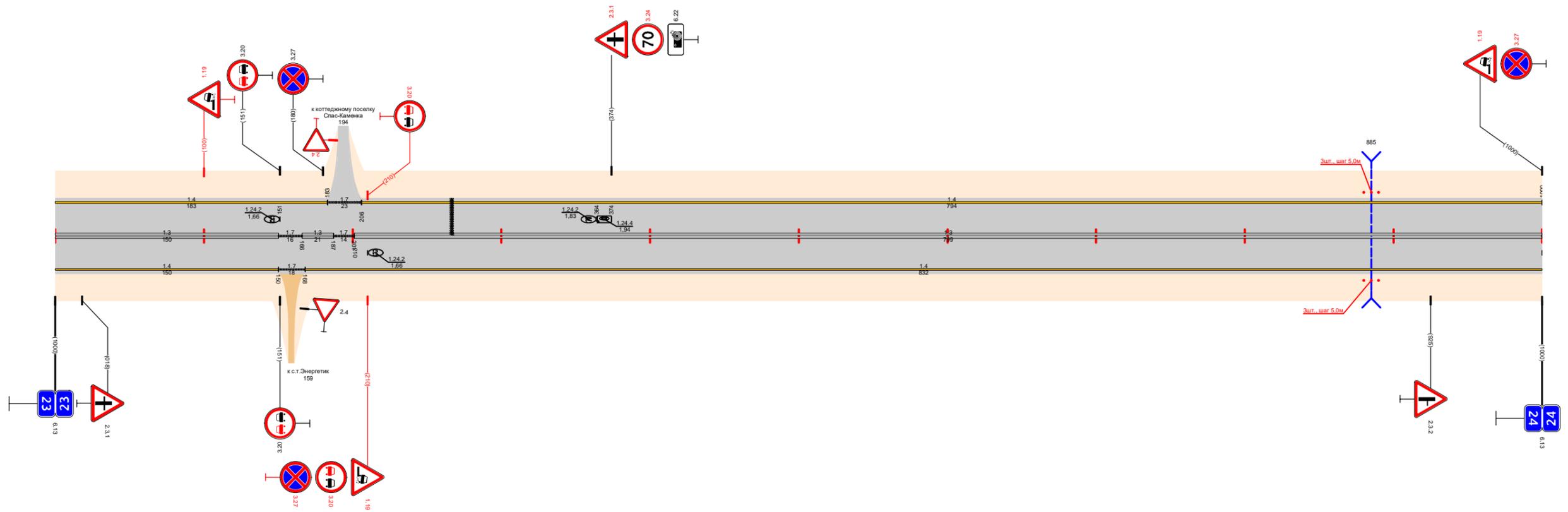
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
22+000-23+000



Видимость в прямом направлении		<300										290	<400			390	<500		490	<400		590	<300			890	<700		1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 080		1.3 081 - 369				1.1 369 388		1.3 388 - 661				1.3 661 - 1000															
	1-я от осевой	1.4 000 - 374						1.1 374 389		1.2 389 408		1.1 408 - 443		1.8 443 - 661				1.4 661 - 1000											
	2-я от осевой							1.2 389 403		1.2 402 417		1.4 417 - 661																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																												
	На обочине											до (±3) 287 - 372					до (±3) 405 - 648												
Тротуары справа																													

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева		1.4 000 - 183	1.7 183 - 206							1.4 206 - 1000			
Элементы в плане		R=5349, L=783											
Продольный профиль		L=680											
Видимость в обратном направлении		<300	200	<400	300	<500	400	<600	500	<700	L=319	999	1000

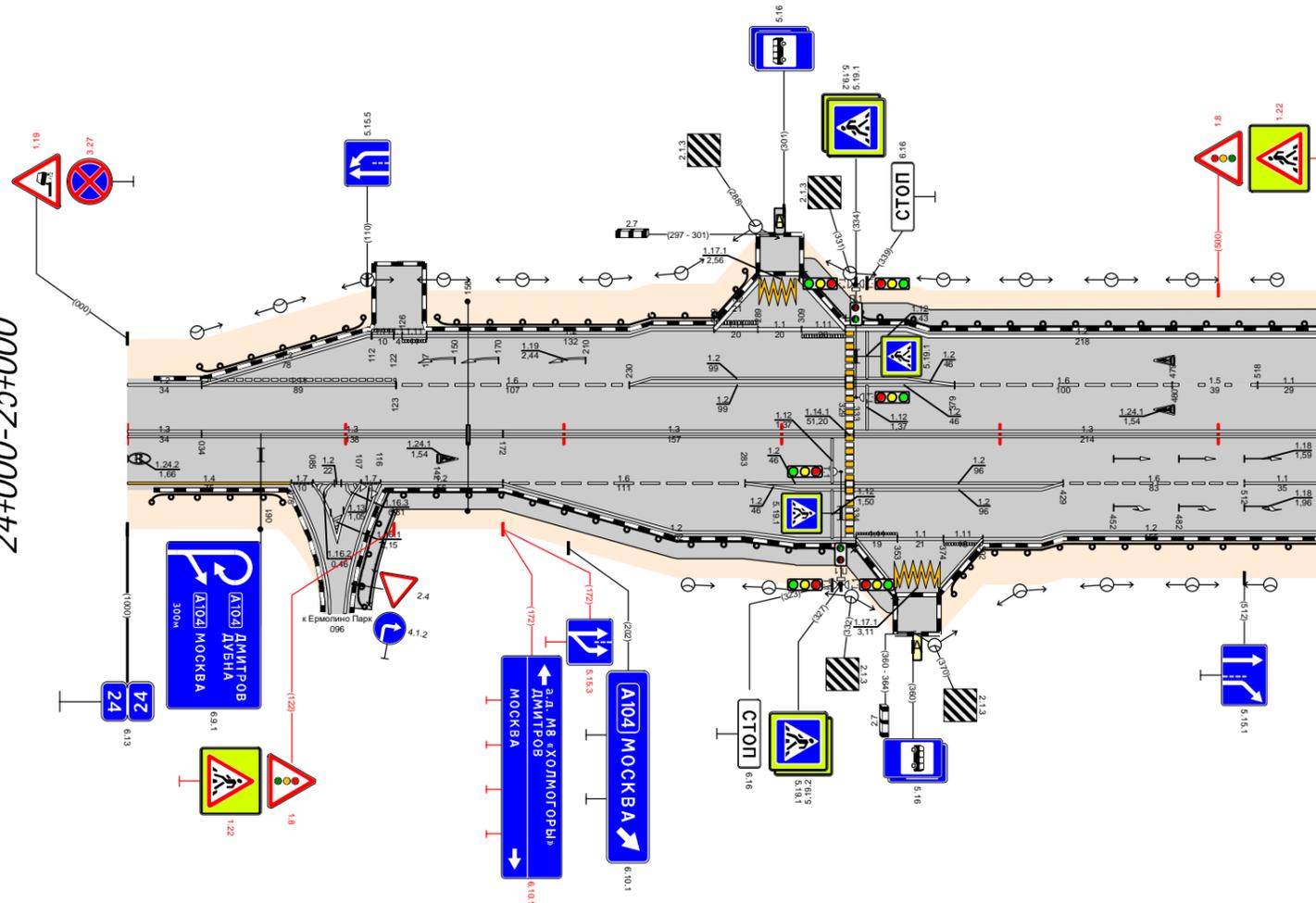
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
23+000-24+000



Видимость в прямом направлении		<700										1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 000 - 150	1.7 150 166	1.3 166 187	1.7 187 201							1.3 201 - 1000
	1-я от осевой	1.4 000 - 150	1.7 150 168							1.4 168 - 1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												

Тротуары слева		309 - 547, (238 м), а/б, ш. 1,5 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 034 - 109			ДО (УЗ) 142 - 286			ДО (УЗ) 336 - 547			
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	5-я от осевой				1,2 269 290	1,17 290 308	1,2 308 329				
	4-я от осевой										
	3-я от осевой				1,2 230 - 269	1,11 289	1,1 309	1,11 329	1,2 329 - 367		
	2-я от осевой	1,2 034 - 112	1,11 112 122	1,11 126 137	1,2 137 - 230	1,2 230 - 329		1,2 333 - 379	1,2 367 - 547		
	1-я от осевой	1,2 000 - 034	1,11 034 - 123		1,6 123 - 230	1,2 230 - 329		1,2 333 - 379	1,6 379 - 479	1,5 479 - 518	1,1 518 - 547
Элементы в плане		R=5281, L=144									
Продольный профиль		α=11, L=480, α=17, L=70, α=0, L=450									
Видимость в обратном направлении		<700			295	<600		395	<700		547

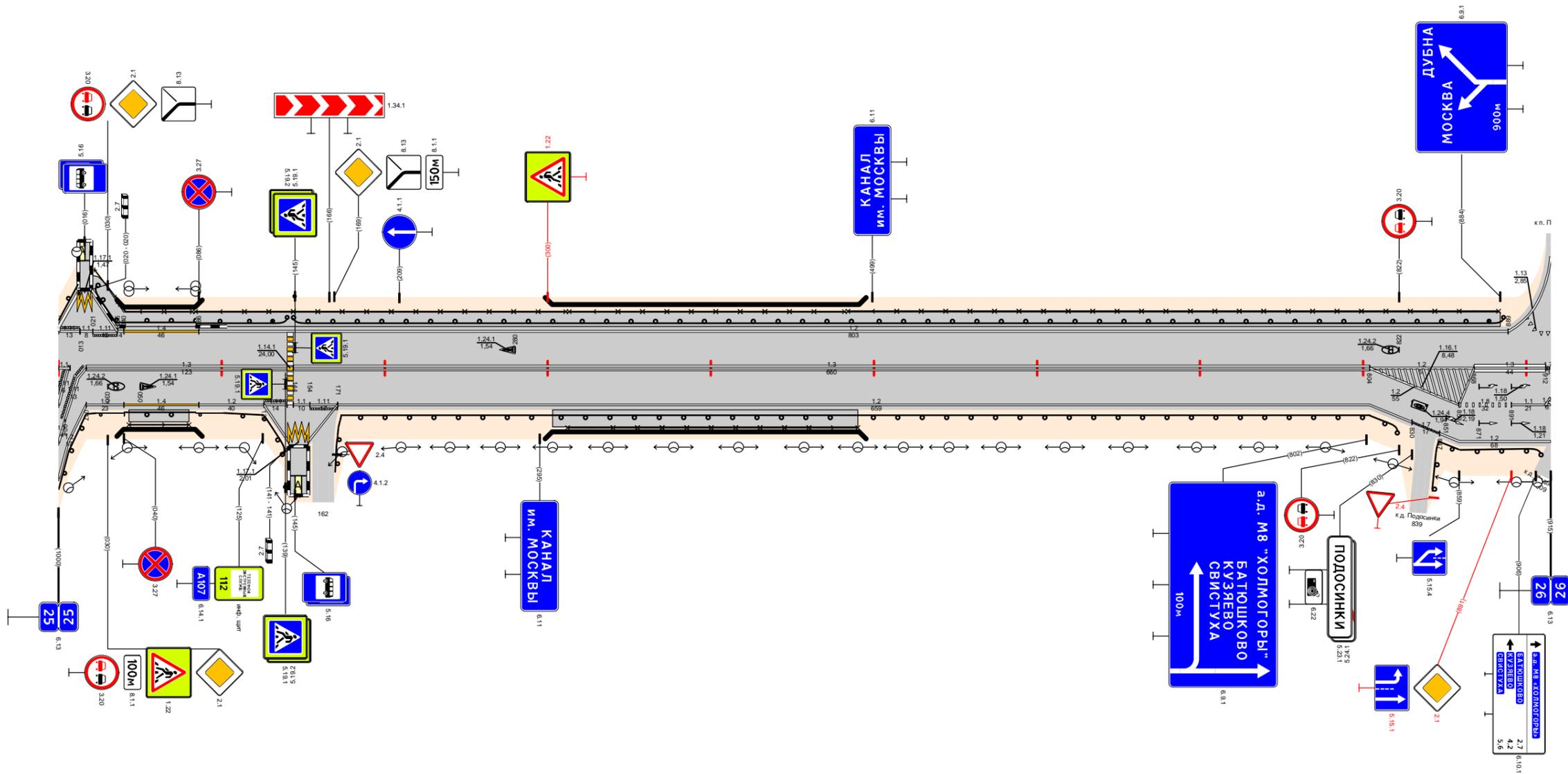
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
24+000-25+000



Видимость в прямом направлении		<700										195	<600		295	<700		547
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 034		1,3 034 - 172			1,3 172 - 329			1,3 333 - 547								
	1-я от осевой	1,4 000 - 075	1,7 075 085	1,2 107	1,7 107 116	1,2 116 - 172	1,6 172 - 283	1,2 283 - 329	1,2 333 - 429	1,6 429 - 512	1,1 512 - 547							
	2-я от осевой	1,2 085 107		1,2 172 - 283			1,2 283 - 329	1,2 333 - 429	1,2 429 - 547									
	3-я от осевой				1,2 283 - 334	1,11 334 353	1,1 353 374	1,11 374 392	1,2 392 - 429									
	4-я от осевой						1,2 334 352	1,17 352 372	1,2 372 392									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине	ДО (УЗ) 011 - 071			ДО (УЗ) 120 - 327			ДО (УЗ) 376 - 547										
Тротуары справа		100 - 353, (253 м), а/б, ш. 1,5 м																

Тротуары слева		019 - 884, (865 м), а/д, ш. 1,5 м												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 013	ДО (УЗ) 013 - 021	МОС(УЗ) 0379 - 0824	ДО (УЗ) 084 - 102	ДО (УЗ) 102 - 140	ЧПО-Д ДО (УЗ) 084 - 311 144 - 306	МОС(УЗ) 308 - 488	ЧПО-В ДО (УЗ) 488 - 886					
	На разделительной													
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 000 013	1,2 013 021	1,2 021 036										
	2-я от осевой													
	1-я от осевой	1,1 000 013	1,1 013 021	1,1 021 036	1,4 040 - 086	12 086 - 889					1,1 907 915			
Элементы в плане		R=2180, L=240												
Продольный профиль		α=34 L=210 210 α=24 L=100 310 α=7 L=100 410 L=100 α=14 510 L=100 α=21 610 L=100 α=7 710 α=25 L=100 810 α=51 L=105												
Видимость в обратном направлении		<700		148	<750			648	<300	748	<400	848	<600	915

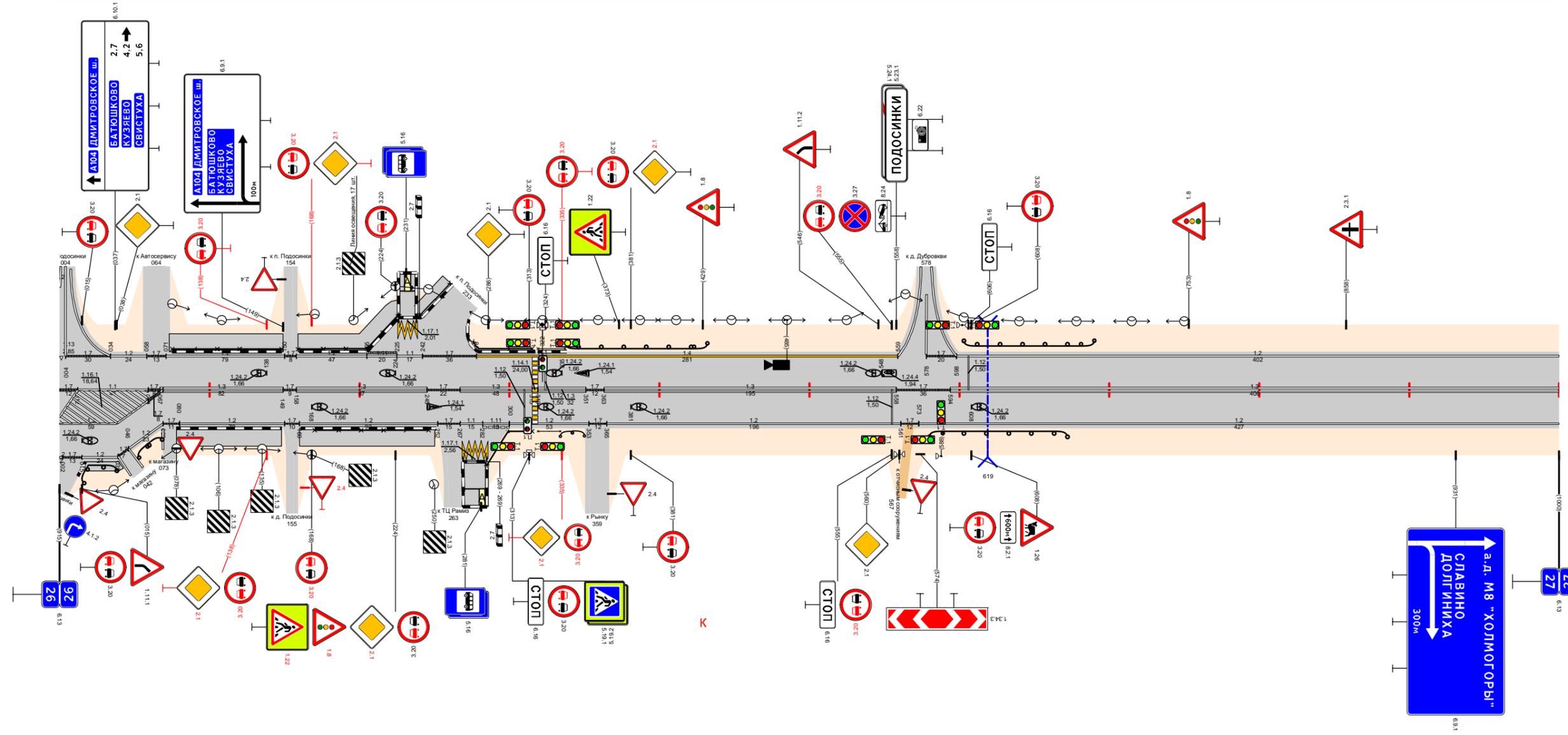
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
25+000-26+000



Видимость в прямом направлении		<300										248	<200	348	<700	548	<500	648	<400	748	<300	848	<200	916	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 001	1,1 001 007	1,3 017 - 140												1,2 804 - 868	1,3 868 - 912								
	1-я от осевой	1,1 004 004	1,2 017 - 040	1,4 040 - 086	1,2 086 - 126	1,1 126 140	1,1 144 154	1,1 154 171	1,2 171 - 804					1,2 804 - 859	1,8 859 - 891	1,1 891 912									
	2-я от осевой	1,2 006 017																							
	3-я от осевой	1,2 008 004																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																								
	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 023	ДО (УЗ) 023 - 040	МОС(УЗ) 040 - 086	ДО (УЗ) 084 - 101	ДО (УЗ) 101 - 140	ДО (УЗ) 173 - 305	МОС(УЗ) 308 - 488	ДО (УЗ) 488 - 822	ДО (УЗ) 846 - 909															
Тротуары справа		043 - 080, (37 м), а/д, ш. 1,5 м										303 - 490, (187 м), а/д, ш. 1,5 м													

Тротуары слева		073 - 149 (76 м) а/д, ш. 2,0 м		159 - 227 (68 м) а/д, ш. 2,0 м		238 - 269 (31 м) а/д, ш. 1,5 м																											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 075 - 148		ОПО-Д 159 - 226		ОПО-Д 271 - 315		ОПО-Д 319 - 337		ДО (ЗЗ) 337 - 432		ДО (ЗЗ) 603 - 690																					
	На разделительной																																
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	117,1 226 238																															
	2-я от осевой																																
	1-я от осевой	1,7 004 - 034	1,2 034 - 058	1,7 058 071	1,2 071 - 150	1,7 150 158	1,2 158 - 205	1,1 205 225	1,1 225 242	1,7 242 - 278	1,4 278 - 559		1,7 578 598	1,2 598 - 1000																			
Элементы в плане		R=434, L=224																															
Продольный профиль		α=12		L=126		α=1		L=100		L=100		α=9		L=250		α=37		580		α=4		L=50		α=46		L=250		880		α=12		L=120	
Видимость в обратном направлении		<700		230		<200		330		<300		530		<200		630		<300		730		<500		830		<700		1000					

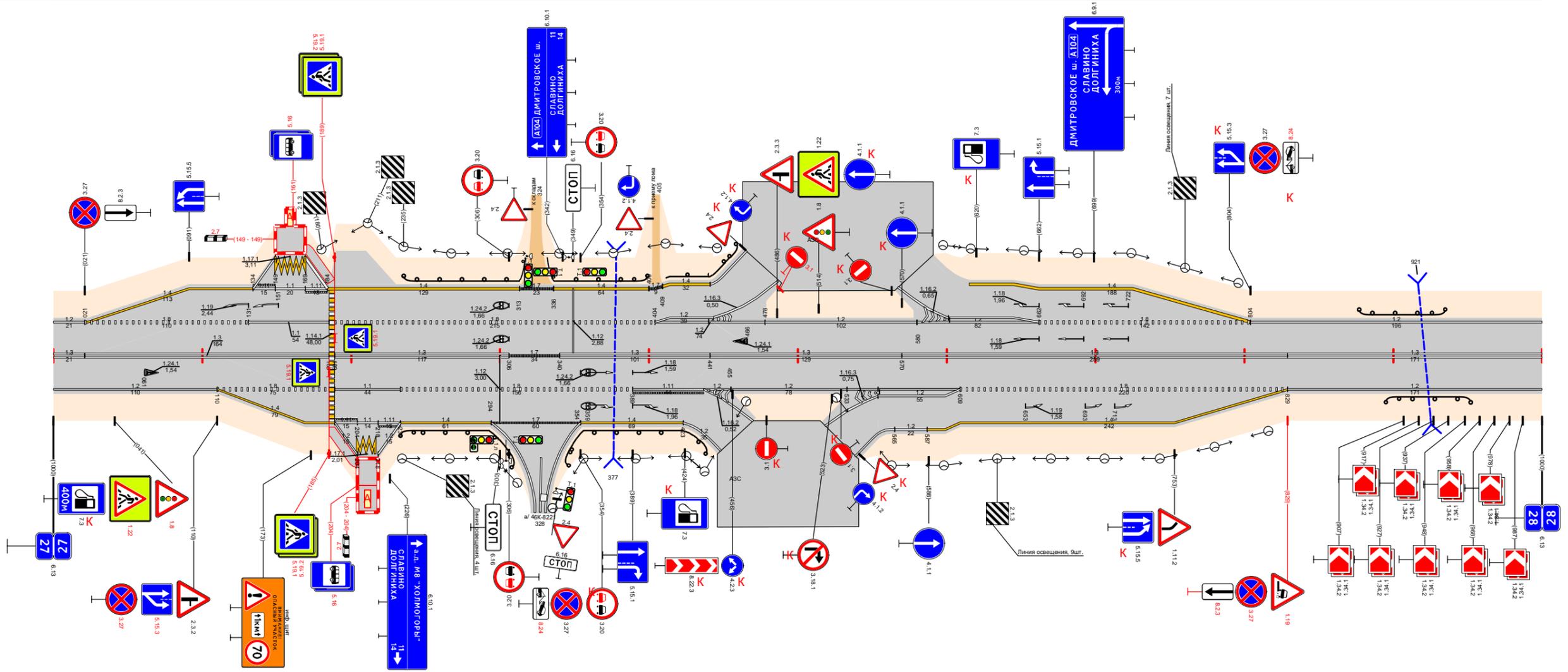
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
26+000-27+000



Видимость в прямом направлении		<300		80		<200		330		<700		530		<500		630		<300		730		<200		830		<300		1000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,7 000 012	1,1 012 - 059	1,7 059 067	1,3 067 - 149	1,7 149 158	1,3 158 - 245	1,7 245 267	1,3 267 - 315	1,7 315 351	1,7 351 363	1,3 363 - 558		1,7 558 594	1,3 594 - 1000														
	1-я от осевой	1,2 000 - 059	1,7 059 069	1,7 069 080	1,2 080 - 150	1,7 150 160	1,2 160 - 252	1,7 252 267	1,1 267 282	1,1 282 300	1,2 300 - 353	1,7 353 365	1,2 365 - 561		1,7 561 573	1,2 573 - 1000													
	2-я от осевой	1,7 000 015	1,2 015 - 039	1,7 039 046	1,2 046 - 069																								
	3-я от осевой	1171 269 285																											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																												
	На обочине	ДО (ЗЗ) 013 - 038		ДО (ЗЗ) 051 - 066		ОПО-Д 170 - 246		ОПО-Д 285 - 315		ОПО-Д 319 - 337		ДО (ЗЗ) 334 - 350		ДО (ЗЗ) 580 - 672															
Тротуары справа		017 - 039 (22 м) а/д, ш. 1,0 м		078 - 148 (70 м) а/д, ш. 2,0 м		160 - 250 (90 м) а/д, ш. 2,0 м																							

Тротуары слева		188 - 184 [20 м] α=1 ш 1,0 м																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 235 - 313			ДО (УЗ) 336 - 399			ДО (УЗ) 411 - 440			ДО (УЗ) 877 - 935								
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,2	1,171	1,2							1,2	1,4							
	3-я от осевой	1,34	1,49	1,69							1,2	1,4							
	2-я от осевой	1,4	1,11	1,1	1,11	1,4	1,7	1,4	1,2	1,2	1,4	1,4							
	1-я от осевой	1,2	1,8	1,1	1,8	1,2	1,2	1,2	1,2	1,8	1,2								
Элементы в плане		R=1039, L=293																	
Продольный профиль		α=8 α=22 α=3 α=15 α=1 α=40																	
Видимость в обратном направлении		<200	130	<300	330	<400	430	<500	530	<600	630	<700	730	<800	830	<900	930	<1000	1000

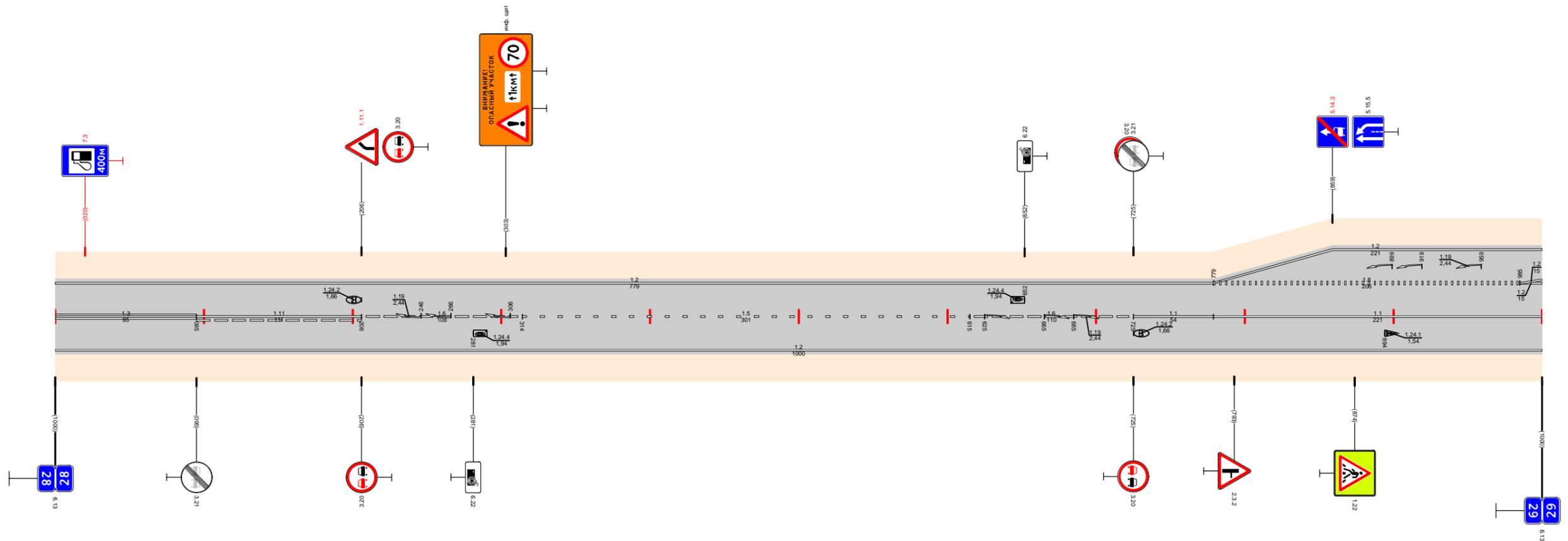
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
27+000-28+000



Видимость в прямом направлении		185 - 204 [20 м] α=1 ш 1,0 м																		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3	1,3	1,3	1,7	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
	1-я от осевой	0,00	0,110	0,189	0,233	0,389	0,455	0,533	0,609	0,609	0,609	0,609	0,609	0,609	0,609	0,609	0,609	0,609	0,609	0,609
	2-я от осевой	1,4	1,11	1,1	1,1	1,4	1,7	1,4	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	3-я от осевой	1,34	1,49	1,69	1,69	1,34	1,7	1,4	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	4-я от осевой	1,2	1,8	1,1	1,1	1,8	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																			
	На обочине	ДО (УЗ) 233 - 293			ДО (УЗ) 356 - 423			ДО (УЗ) 895 - 952												
Тротуары справа		185 - 204 [20 м] α=1 ш 1,0 м																		

Тротуары слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																	
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											1,2 779 - 1000						
	1-я от осевой	1,2 000 - 779										1,8 779 - 985						
Элементы в плане		1039	05,8											665	R=3026, L=494			
Продольный профиль		α=19										L=986						
Видимость в обратном направлении		1000	<500	130	<700	230	<200	330	<300	430	<400	530	<500	630	<600	730	<700	1000

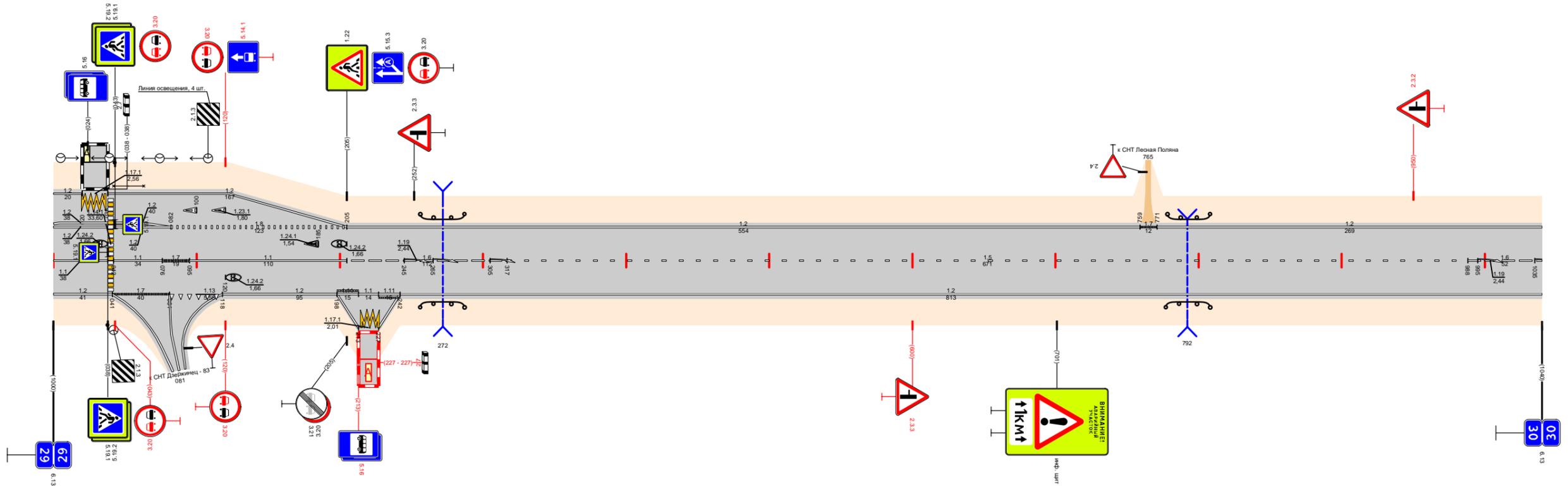
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
28+000-29+000



Видимость в прямом направлении		1000	<700	330	<600	430	<500	530	<400	630	<300	830	<200	300	<700	1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 095	1,11 095 - 206	1,6 206 - 314	1,5 314 - 615			1,6 615 - 725		1,1 725 - 779	1,1 779 - 1000					
	1-я от осевой	1,2 000 - 1000														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа																

Тротуары слева																																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-В 042 - 063												Д0 (53) 256 - 287		Д0 (53) 778 - 808																					
	На разделительной																																				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 020	1,171 020 038	1,2 038 - 205								1,2 205 - 759				1,7 759 771	1,2 771 - 1040																				
	1-я от осевой	1,2 000 - 038	1,2 042 - 082	1,8 082 - 205												1,7 759 771	1,2 771 - 1040																				
Элементы в плане		R=3026, L=494																																			
Продольный профиль		L=230		α=15		230		α=14		L=400		630		L=150		α=3		780		α=6		L=500		α=39		L=170		1000		α=19		L=40					
Видимость в обратном направлении		<700		730		<200		230		<300		330		<400		430		<500		530		<600		630		<700		830		<300		930		<400		1040	

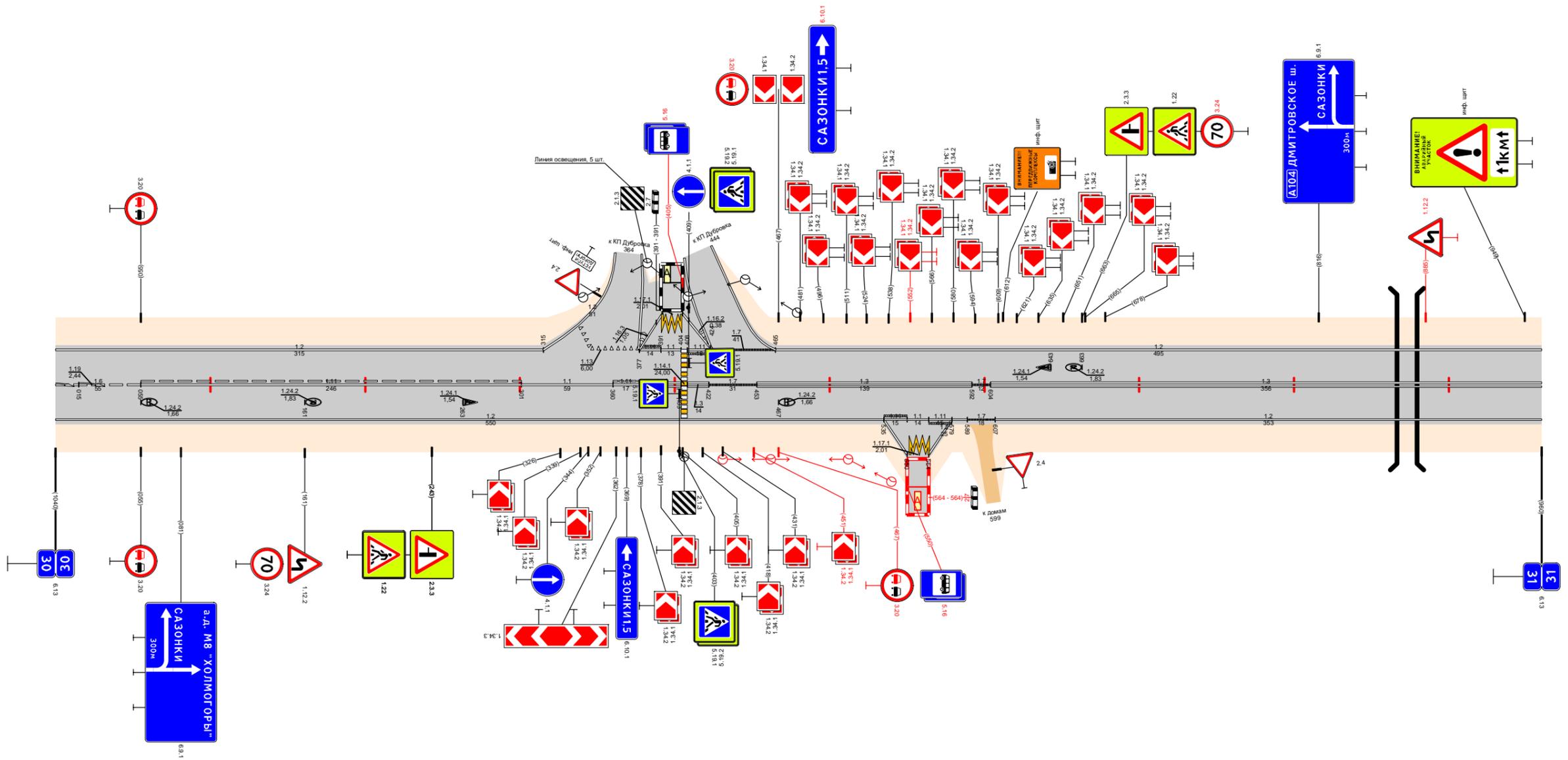
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
29+000-30+000



Видимость в прямом направлении		<700		730		<600		230		<400		330		<300		530		<700		730		<500		830		<300		930		<600		1040	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 038	1,1 042 - 076	1,7 076 095	1,1 095 - 205				1,6 205 - 317								1,5 317 - 988				1,6 988 - 1040												
	1-я от осевой	1,2 000 - 041	1,7 041 - 081	1,13 081 - 118	1,2 118 - 198				1,11 198 213	1,1 213 227	1,11 227 242					1,2 242 - 1040																	
	2-я от осевой																																
	3-я от осевой																																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																
	На обочине	Д0 (53) 256 - 287												Д0 (53) 777 - 808																			
Тротуары справа																																	

Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																		
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой													1,2	1171	1,2			
	2-я от осевой													377	392	405			
	1-я от осевой													392	405	424			
Элементы в плане																			
Продольный профиль																			
Видимость в обратном направлении		<700	990	<300	290	<400	390	<500	490	<600	590	<400	690	<300	890	<400	960		

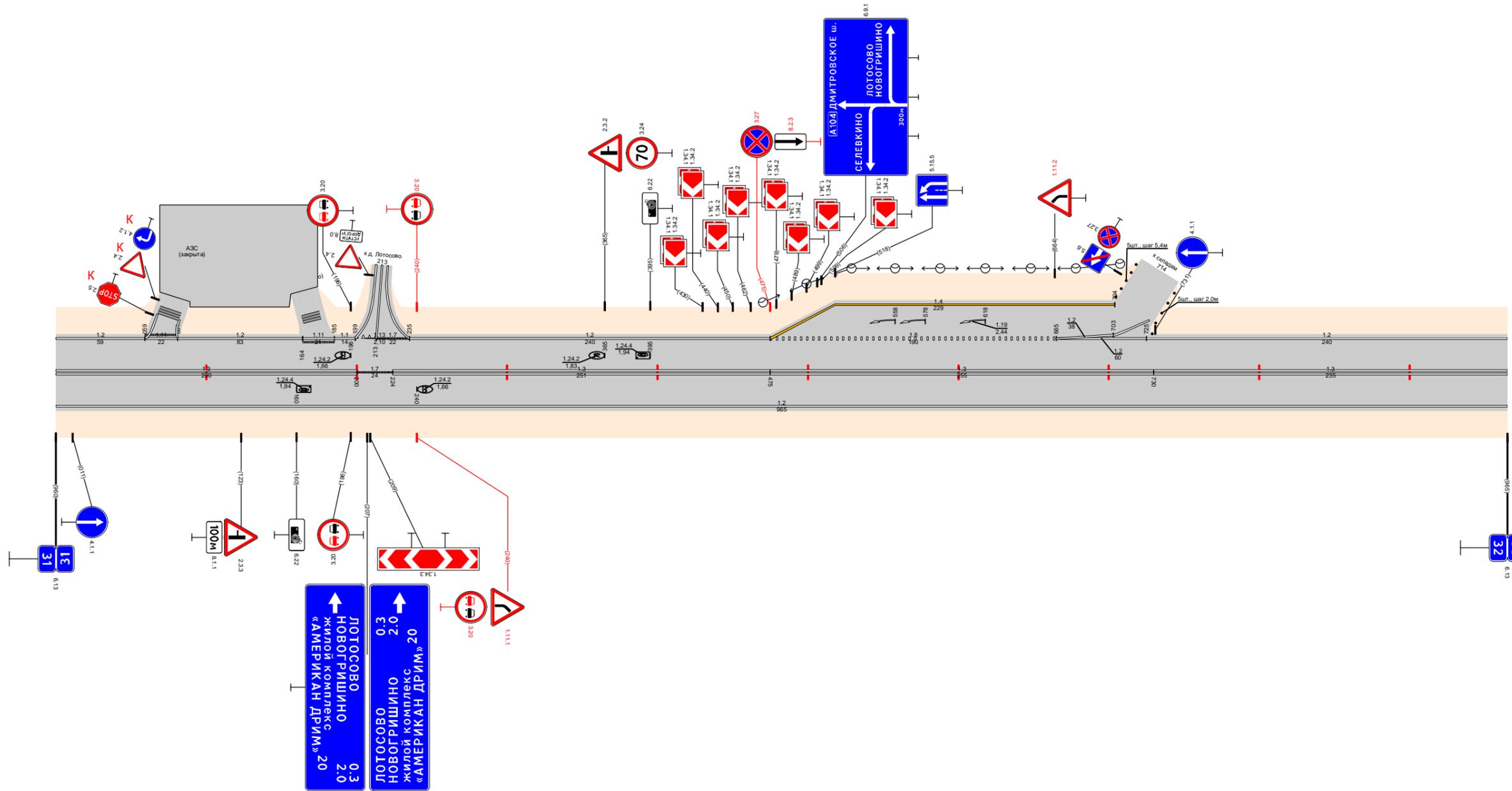
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
30+000-31+000



Видимость в прямом направлении		<400	290	<300	490	<700	590	<600	690	<500	790	<400	890	<300	960			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6	1,11	1,1	1,11	1,3	1,7	1,3	1,7						1,3			
	1-я от осевой	000 - 055	055 - 301	301 - 360	360	377	377 - 404	408	422	453 - 592	592	604				604 - 960		
	2-я от осевой	1,2										1,11	1,1	1,11	1,2	1,7	1,2	
3-я от осевой	000 - 535										535	550	564	579	589	607	607 - 960	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине																	
Тротуары справа																		

Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																		
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																		
	2-я от осевой							1.4 475 - 704			1.2 704 - 715								
	1-я от осевой	1.2 000 - 059	1.11 059 - 081	1.2 081 - 164	1.11 164 - 185	1.1 185 - 199	1.13 199 - 213	1.7 213 - 235	1.2 235 - 475	1.8 475 - 665	1.2 665 - 704	1.2 704 - 715	1.2 715 - 965						
Элементы в плане		R=2171, L=383																	
Продольный профиль		α=6	L=105	α=19	L=250	α=4	L=250	α=21	L=150	α=48	L=195								
Видимость в обратном направлении		<500	120	<700	320	<200	420	<300	520	<400	620	<500	720	<600	820	<300	920	<200	965

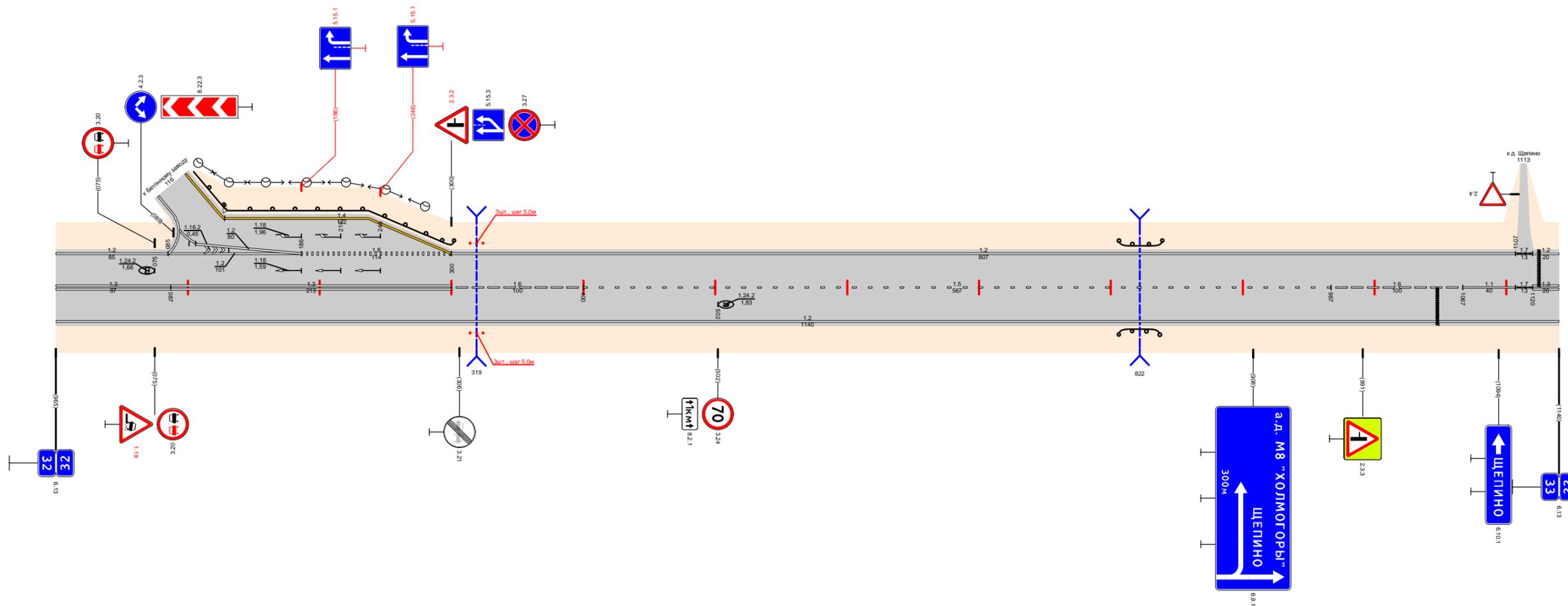
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
31+000-32+000



Видимость в прямом направлении		<300	120	<600	220	<500	320	<400	420	<300	520	<200	720	<700	965				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 000 - 200			1.7 200 - 224			1.3 224 - 475			1.3 475 - 730			1.3 730 - 965					
	1-я от осевой	1.2 000 - 965																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине																		
Тротуары справа																			

Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 130 - 302										ДО (УЗ) 806 - 839			
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 095 - 106													
	2-я от осевой	1,2 106 - 186				1,4 128 - 300									
	1-я от осевой	1,2 000 - 085		1,2 085 - 186		1,8 186 - 300		1,2 300 - 1107				1,7 1107 - 1120 1,2 1120 - 1140			
Элементы в плане															
Продольный профиль		$\alpha=4,8$ L=35 $\alpha=9$ L=205 240 $\alpha=10$ L=300 540 L=150 $\alpha=1$ 690 $\alpha=17$ L=343 1033 $\alpha=47$ L=107													
Видимость в обратном направлении		<300 130		<400 230		<500 330		<700 730		<400 830		<500 930		<700 1033 1140	

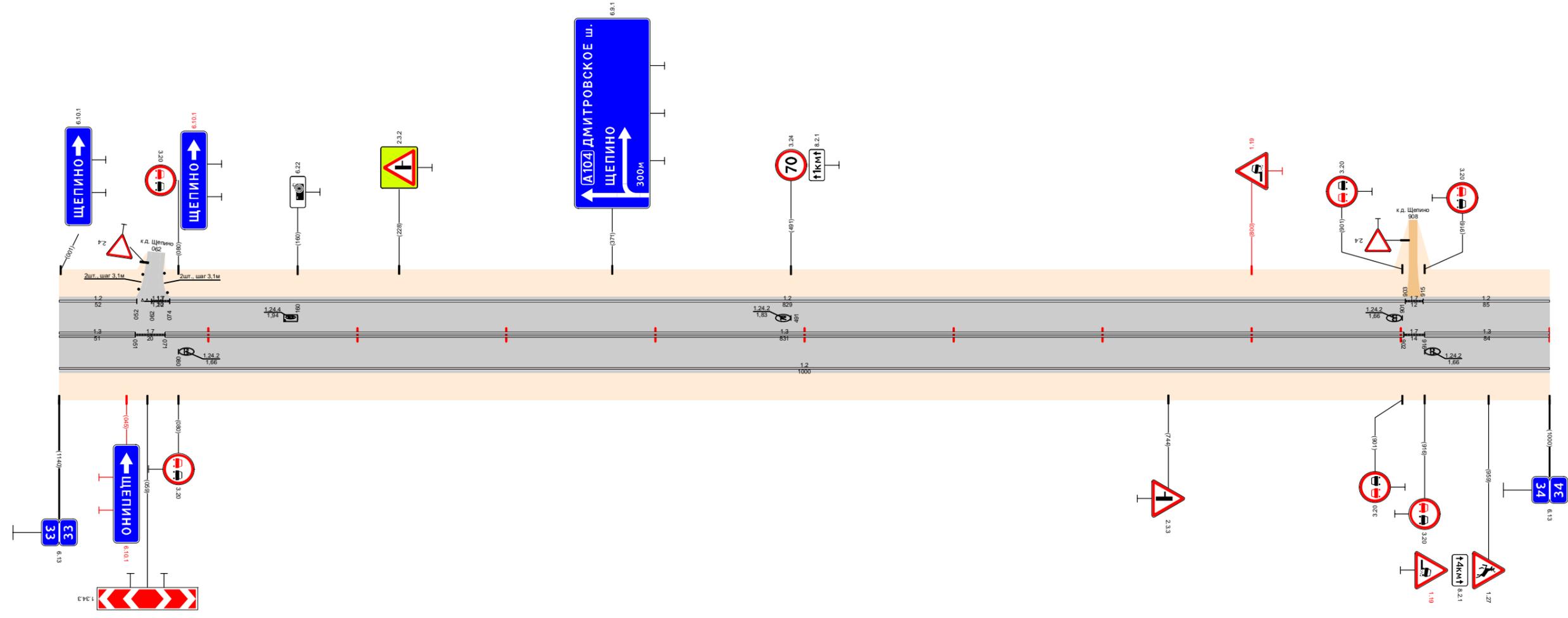
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 32+000-33+000



Видимость в прямом направлении		<700 130		<500 230		<400 330		<300 430		<700 830		<600 930		<400 1033		<300 1140	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 087		1,3 087 - 300				1,6 300 - 400		1,5 400 - 967				1,6 967 - 1067		1,1 1067 - 1107 1,7 1107 - 1120 1,3 1120 - 1140	
	1-я от осевой	1,2 000 - 1140															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													ДО (УЗ) 806 - 837			
	На обочине													ДО (УЗ) 806 - 837			
Тротуары справа																	

Тротуары слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																				
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева		12 000 - 052	1.13 052	1.17 062	0.74	12 074 - 903					1.17 903	1.12 915 - 1000									
Элементы в плане																					
Продольный профиль		$\alpha=47$		L=260	260	$\alpha=23$		L=300	560	$\alpha=49$		L=200	760	$\alpha=20$		L=100	860	L=140	$\alpha=10$		
Видимость в обратном направлении		<700			395	<300			595	<400		695	<500		795	<600		895	<200		1000

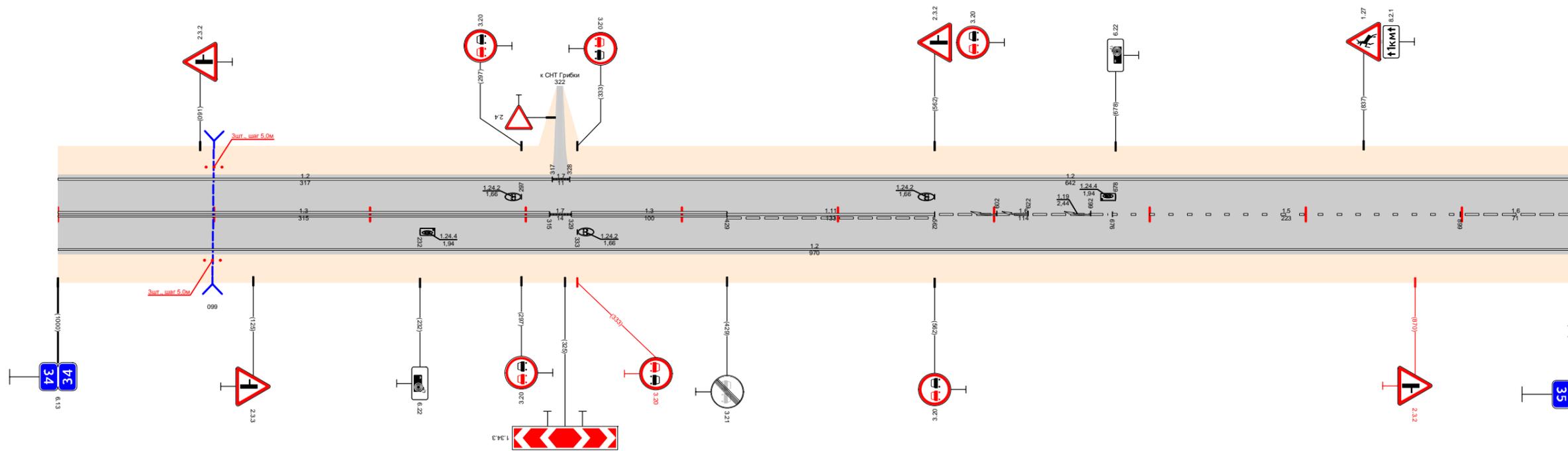
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
33+000-34+000



Видимость в прямом направлении		<300		195	<700	295	<600	395	<400	495	<300	595	<200	695	<600	795	895	<600	1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 000 - 051	1.17 051	0.71	1.3 071 - 902					1.17 902	1.13 916 - 1000								
	1-я от осевой	1.2 000 - 1000																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине																		
Тротуары справа																			

Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева		1.2 000 - 317				1.7 317 - 328		1.2 328 - 970							
Элементы в плане															
Продольный профиль															
Видимость в обратном направлении		<200	101	<300	301	<500	401	<600	501	<200	601	<300	701	<400	970

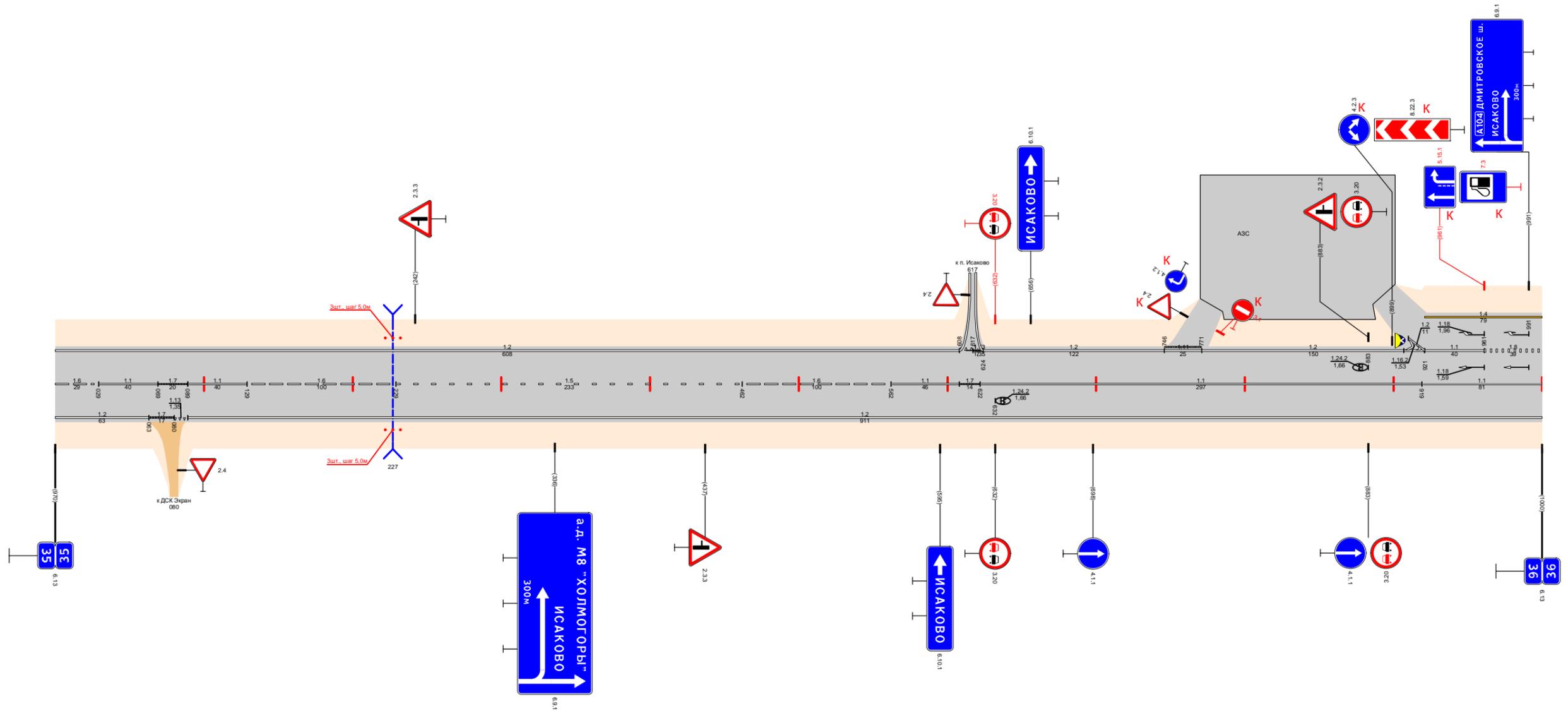
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
34+000-35+000



Видимость в прямом направлении		<400	101	<300	301	<400	501	<500	601	<700	970						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 000 - 315				1.7 315 - 329		1.3 329 - 429		1.11 429 - 562		1.6 562 - 676		1.5 676 - 899		1.6 899 - 970	
	1-я от осевой	1.2 000 - 970															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа																	

Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	3-я от осевой											
	2-я от осевой											
	1-я от осевой	12 000 - 608	1.13 608 617	1.17 617 624	1.2 624 - 746	1.11 746 - 771	1.2 771 - 921	1.1 921 - 961	1.8 961 - 1000	1.4 921 - 1000	1.2 910 921	
Элементы в плане												
Продольный профиль												
Видимость в обратном направлении		<400	120	<500	220	<600	320	<700	680	820	<300	1000

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
35+000-36+000



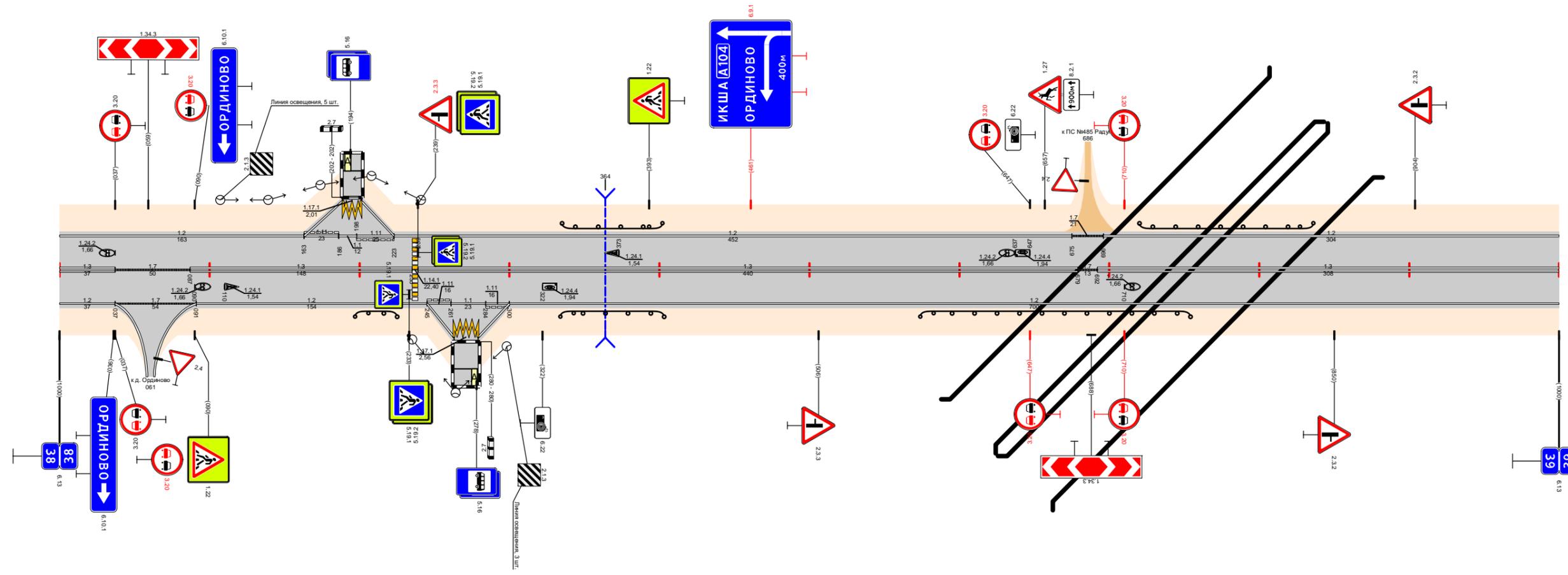
Видимость в прямом направлении		<700	120	<600	220	<500	320	<400	420	<300	520	<200	620	<700	920	<600	1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 000 - 029	1.1 029 - 069	1.7 069 089	1.1 089 - 129	1.6 129 - 229	1.5 229 - 462	1.6 462 - 562	1.1 562 - 608	1.7 608 622	1.1 622 - 919	1.1 919 - 1000					
	1-я от осевой	1.2 000 - 063	1.7 063 080	1.13 080 089			1.2 089 - 1000										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа																	





Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 335 - 402					ДО (УЗ) 720 - 836				
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12	1171	12							
	2-я от осевой	163 - 189	189	201 - 223							
	1-я от осевой	12	111	11	111	12	17	12			
		000 - 163	163 - 186	186	198 - 223	223 - 675	675	696	696 - 1000		
Элементы в плане		R=1903, L=530									
Продольный профиль		α=22, L=180, α=11, L=250, α=11, L=567									
Видимость в обратном направлении		<700, 320, <200, 420, <300, 520, <400, 620, <500, 720, <600, 820, <700, 920, <400, 997									

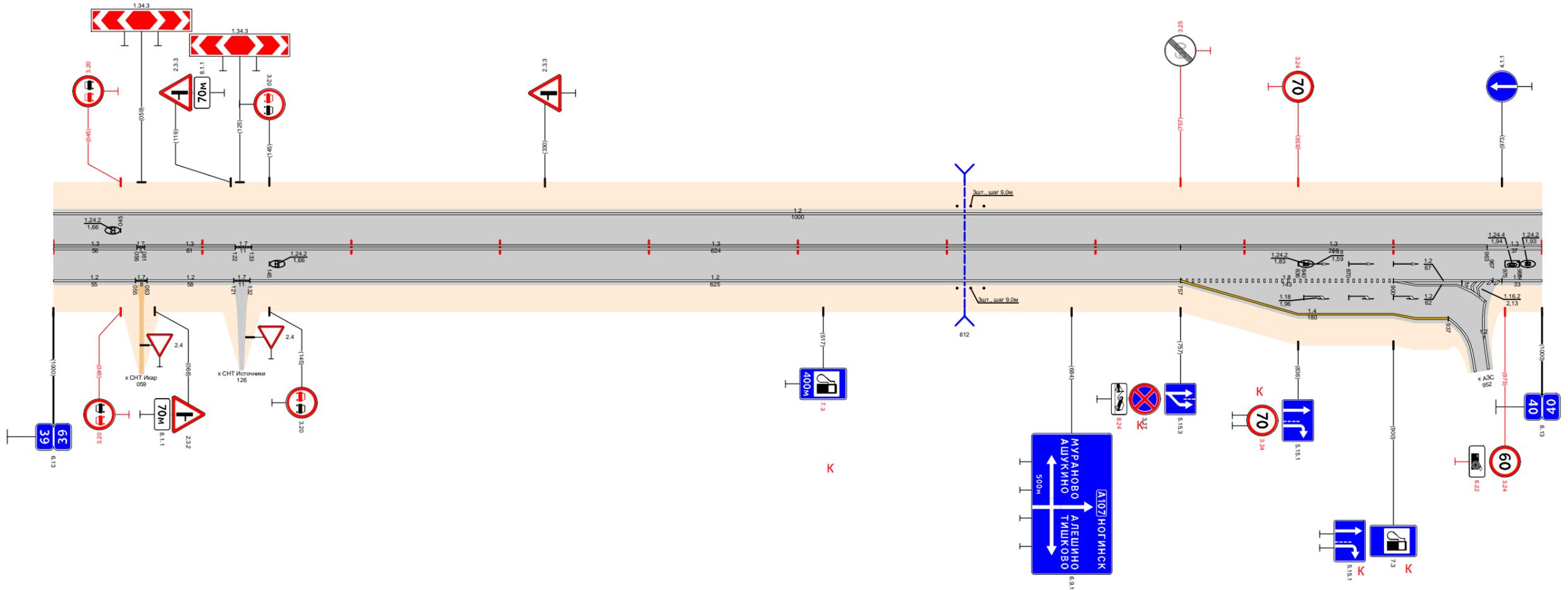
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
38+000-39+000



Видимость в прямом направлении		<200, 120, <700, 320, <600, 420, <700, 920, <600, 997													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3	1.7	1.3						1.3	1.7	1.3			
	1-я от осевой	000 - 037	037 - 087	087 - 235	239 - 679	679	692	692 - 1000							
	2-я от осевой	12	1.7	1.2	1.11	1.1	1.11	1.2							
		000 - 037	037 - 091	091 - 245	245	261	284	300	300 - 1000						
	3-я от осевой			1.2	1171	1.2									
		245	263	279	300										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	ДО (УЗ) 197 - 225					ДО (УЗ) 334 - 403					ДО (УЗ) 574 - 754			
Тротуары справа															

Тротуары слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												$\epsilon_{m(B)}$ 607 - 625					
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева		1,2 000 - 1000																
Элементы в плане																		
Продольный профиль		$\alpha=26$	L=165	165	$\alpha=60$	L=200	365	$\alpha=34$	L=150	515	$\alpha=4$	L=400	915	L=83	$\alpha=4$	998		
Видимость в обратном направлении		<700										607	<200	707	<300	907	<400	998

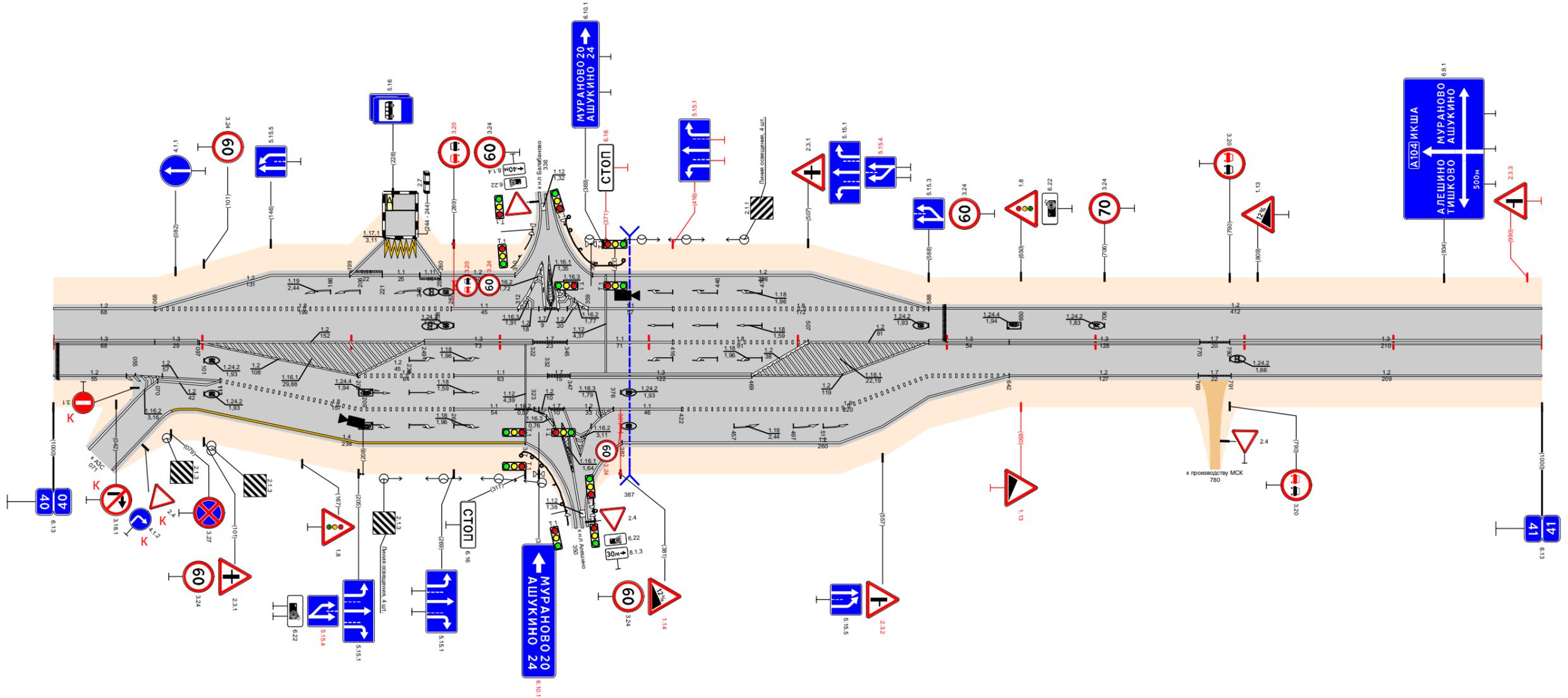
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
39+000-40+000



Видимость в прямом направлении		<400		107	<300		307	<200	407	<600	507	<500	607	<400	707	<300	907	<200	998
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 056	1,7 054 061	1,3 061 - 122	1,7 122 133	1,3 133 - 757				1,3 757 - 963				1,3 963 - 1000					
	1-я от осевой	1,2 000 - 055	1,7 053 063	1,2 063 - 121	1,7 121 132	1,2 132 - 757				1,8 757 - 900				1,2 900 - 967		1,2 967 - 1000			
	2-я от осевой	1,4 757 - 900																	
	3-я от осевой	1,4 900 - 937																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине																		$\epsilon_{m(B)}$ 607 - 625
Тротуары справа																			

Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																		
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12	117,1	12									12						
	3-я от осевой																		
	2-я от осевой	1,2	1,1	1,1	1,2					1,2									
	1-я от осевой	1,2	1,8			1,1	1,2	1,2	1,1	1,8									
Элементы в плане																			
Продольный профиль		L=110	a=24	710	L=250	a=51	360	L=100	a=15	460	a=21	L=300	760	L=100	a=12	860	L=130	a=36	940
Видимость в обратном направлении		<600	200	<200	400	<300	500	<400	600	<600	700	<700	900	<200	1000				

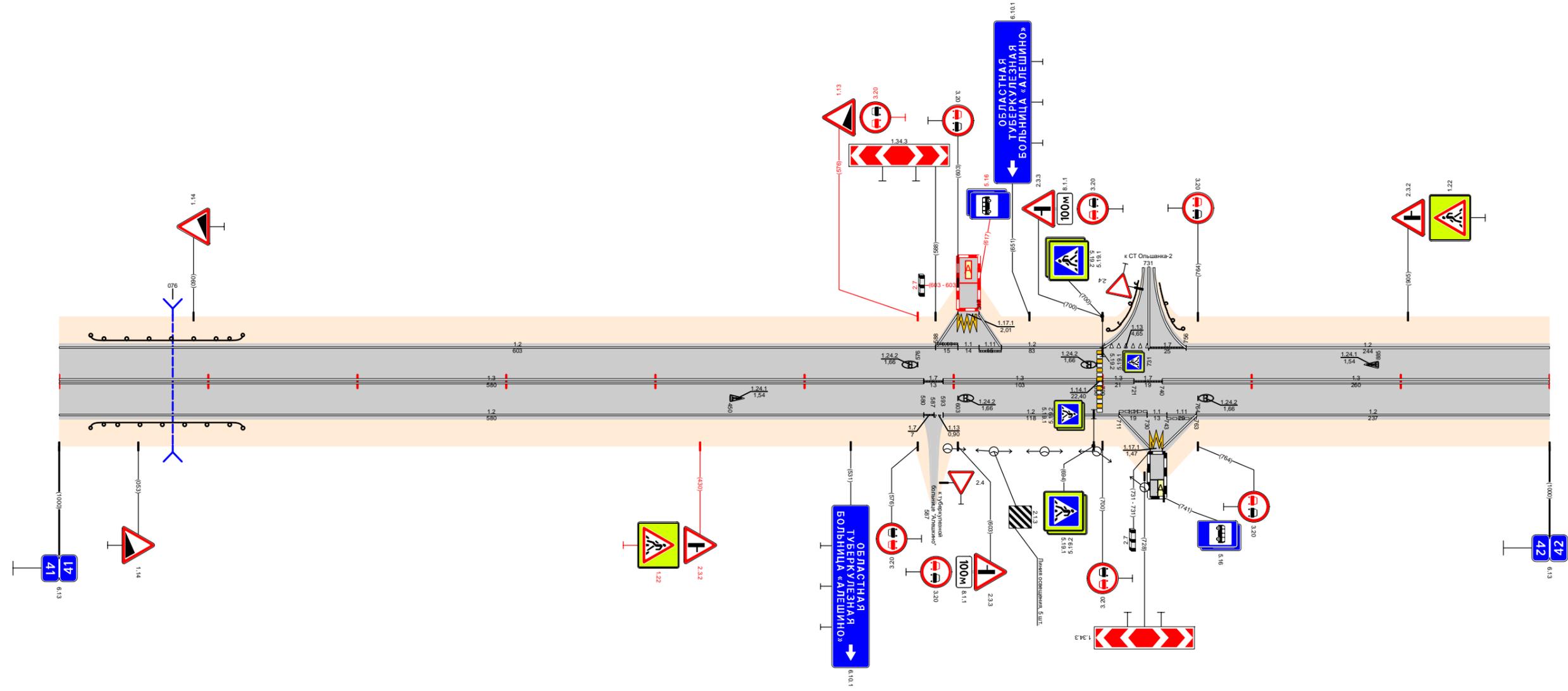
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 40+000-41+000



Видимость в прямом направлении		<700	200	<600	300	<500	400	<300	600	<200	800	<700	900
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3	1,3	1,2	1,3	1,7	1,1	1,8	1,2	1,3	1,3	1,7	1,3
	1-я от осевой	000 - 068	068 - 097	097 - 249	249 - 322	322 - 345	345 - 416	416 - 507	507 - 588	588 - 642	642 - 770	770 - 790	790 - 1000
	2-я от осевой	1,2	1,2	1,8	1,1	1,7	1,3	1,2	1,2	1,8	1,2	1,7	1,2
	3-я от осевой	000 - 055	055 - 112	112 - 269	269 - 332	332 - 347	347 - 469	469 - 588	588 - 642	642 - 769	769 - 791	791 - 1000	
	4-я от осевой	1,2	1,2	1,4	1,1	1,2	1,1	1,8	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа													

Тротуары слева																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 021 - 123																				
	На разделительной																					
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																					
	2-я от осевой																					
	1-я от осевой	1,2 000 - 588	1,11 588 603	1,1 603 617	1,11 617 632	1,2 632 - 700	1,13 700 - 731	1,7 731 - 756	1,2 756 - 1000													
Элементы в плане																						
Продольный профиль		L=120	$\alpha=25$	120	$\alpha=17$	L=50	770	$\alpha=58$	L=400	570	$\alpha=32$	L=150	720	$\alpha=9$	L=100	820	L=100	$\alpha=8$	920	L=79	$\alpha=26$	999
Видимость в обратном направлении		<200	710	<300	270	<400	370	<600	410	<700	710	<300	1000									

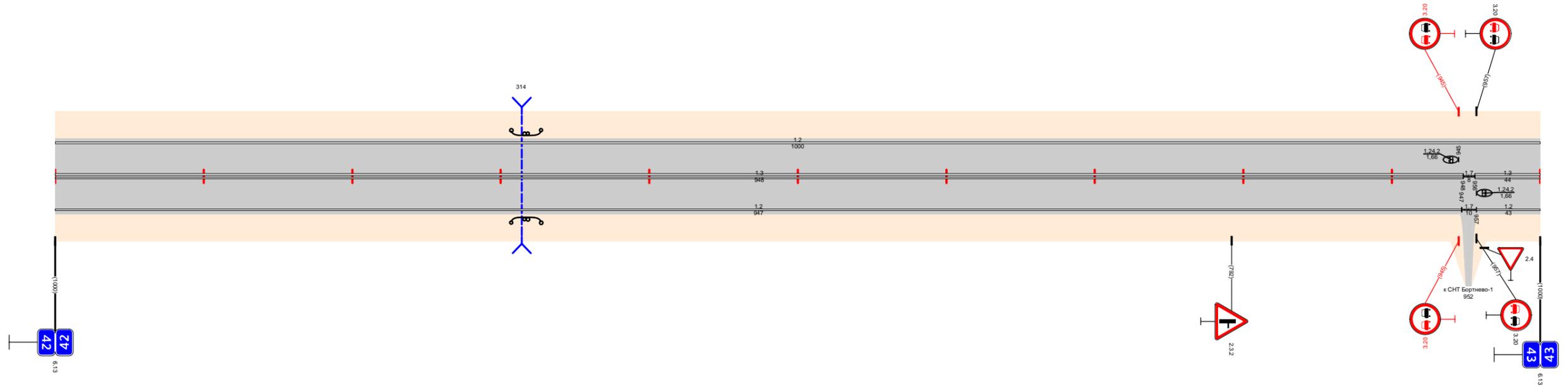
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
41+000-42+000



Видимость в прямом направлении		<600	710	<500	270	<400	370	<300										910	<700	1000											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 580										1,7 580 593	1,3 593 - 696				1,3 700 721	1,7 721 740	1,3 740 - 1000												
	1-я от осевой	1,2 000 - 580										1,7 580 593	1,2 593 - 711				1,11 711 730	1,1 730 743	1,11 743 763	1,2 763 - 1000											
	2-я от осевой																														
	3-я от осевой																					1,2 711 - 732	1,17 732 740	1,2 740 - 763							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																														
	На обочине	ДО (43) 021 - 123																													
Тротуары справа																															

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (50) 307 - 327
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=315    α=40    315    α=1/365    L=50    α=40    L=450    815    α=9    L=100    915    L=83    α=15    998
Видимость в обратном направлении		<300    305    <400    405    <500    505    <700    905    <400    998

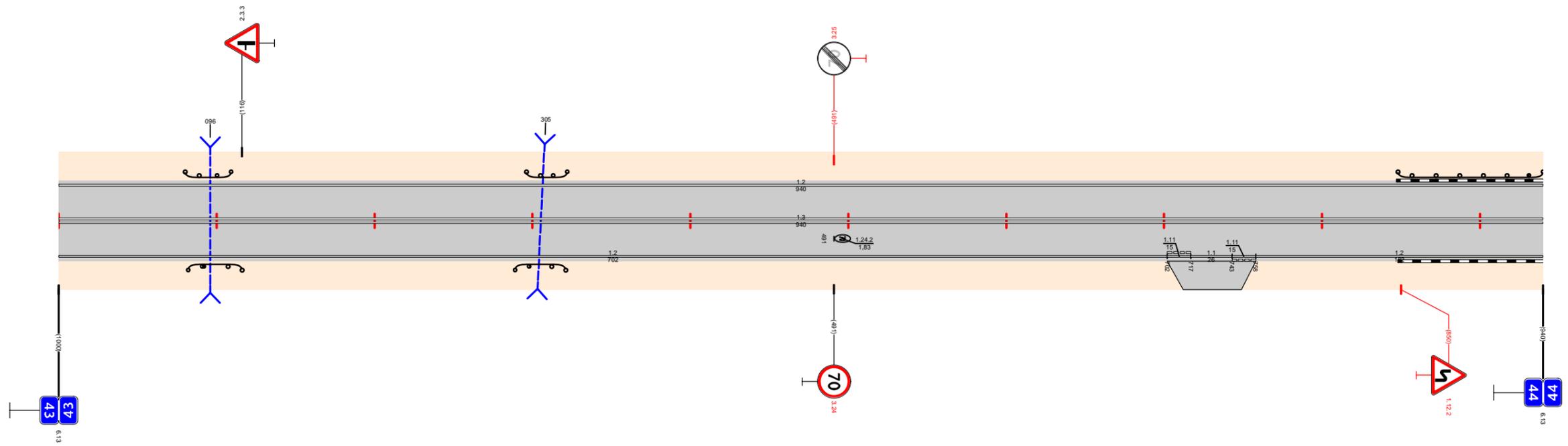
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
42+000-43+000



Видимость в прямом направлении		<700    205    <600    305    <500    405    <400    505    <300    705    <200    905    <700    998
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 948    17 948 956    13 956 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 947    17 947 957    12 957 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	10 (50) 307 - 327
Тротуары справа		

Тротуары слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 080 - 109				ДО (УЗ) 296 - 322				ДО (УЗ) 848 - 940											
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева		12 000 - 940																			
Элементы в плане		R-622, L-250																			
Продольный профиль		L=160	$\alpha=29$	160	L=100	$\alpha=10$	260	$\alpha=18$	L=100	360	$\alpha=50$	L=150	570	$\alpha=18$	L=150	660	L=200	$\alpha=27$	860	L=80	$\alpha=50$
Видимость в обратном направлении		<200		200	<300	300	<400	400	<500	500	<700	700	<200	900	<300	940					

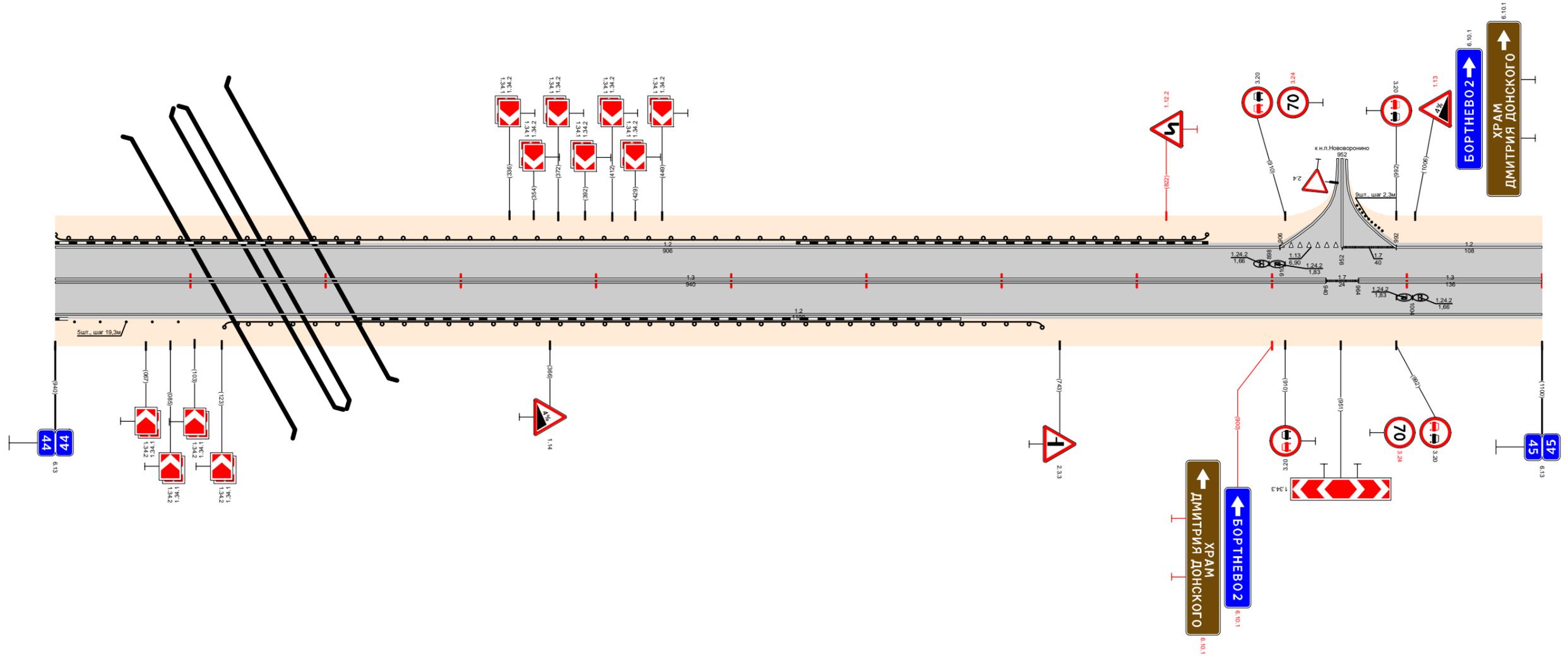
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 43+000-44+000



Видимость в прямом направлении		<600	100	<500	200	<400	300	<300	400	<200	500	<300	700	<700	940	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 940														
	1-я от осевой	12 000 - 702										111 702 717	11 717 - 743	111 743 758	12 758 - 940	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	ДО (УЗ) 082 - 116				ДО (УЗ) 289 - 321										
Тротуары справа																

Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 000 - 852														
	На разделительной															
Дорожная разметка слева		12 000 - 906										1.13 906 - 952	1.7 952 - 992	1.2 992 - 1100		
Элементы в плане		R=622, L=250		R=539, L=200		R=452, L=220		R=627, L=280								
Продольный профиль		L=70	$\alpha=50$	$\alpha=40$	L=35	L=200	$\alpha=26$	$\alpha=4$	L=50	$\alpha=48$	L=400	$\alpha=17$	L=100	$\alpha=14$	L=107	$\alpha=43$
Видимость в обратном направлении		<300		195	<400	295	<600	395	<700	495	<200	795	<300	895	<700	1100

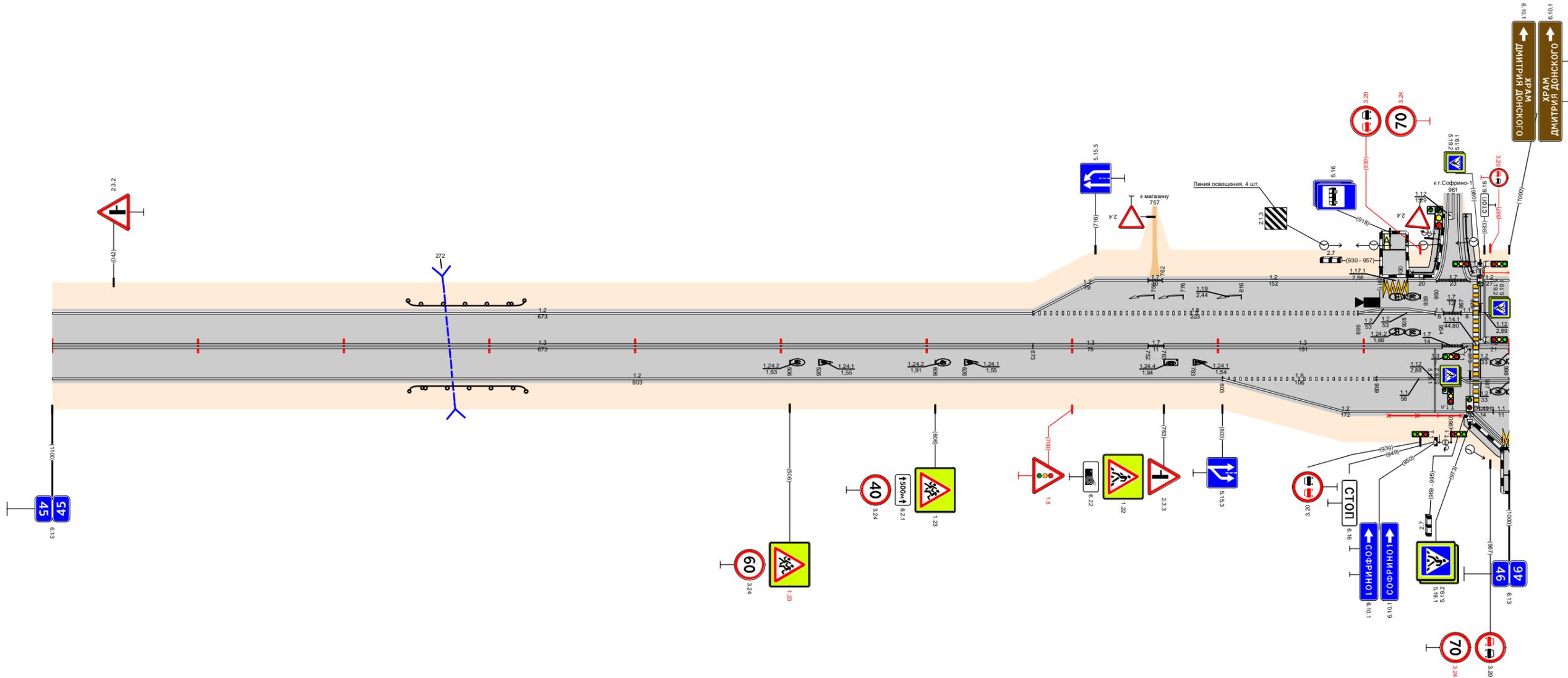
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
44+000-45+000



Видимость в прямом направлении		<700	195	<600	295	<400	395	<300	495	<200	795	<300	895	<700	1100
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 000 - 940													
	1-я от осевой	1.2 000 - 1100													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	Столбыки (Бит., шаг 19.3м) 014 - 091	ДО (43) 125 - 730												
Тротуары справа															

Тротуары слева												930 - 97 (27 м) 996		902 (17 м) 918		910 - 9 (82 - 1000)																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											ДО (43) 244 - 324		070-В 933 - 957		910-В 982 - 1000																									
	На разделительной																																								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											1,2 673 - 752		1,7 752 762		1,2 762 - 914		1,17 914 930		1,2 930 950		1,7 950 - 973		1,2 973 - 1000																	
	1-я от осевой											1,2 000 - 673				1,8 673 - 896		1,2 896 - 949		1,17 949 955		1,17 955 967		1,17 967 975		1,17 979 1000															
Элементы в плане																																									
Продольный профиль		L=220		α=43		220		L=100		α=22		320		α=16		L=50		α=40		L=200		570		α=21		L=200		770		α=8		L=150		920		L=71		991		9	
Видимость в обратном направлении		<200		205		<300		405		<500		505		<600		605		<700		705		<300		905		<400		1000													

Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 45+000-46+000

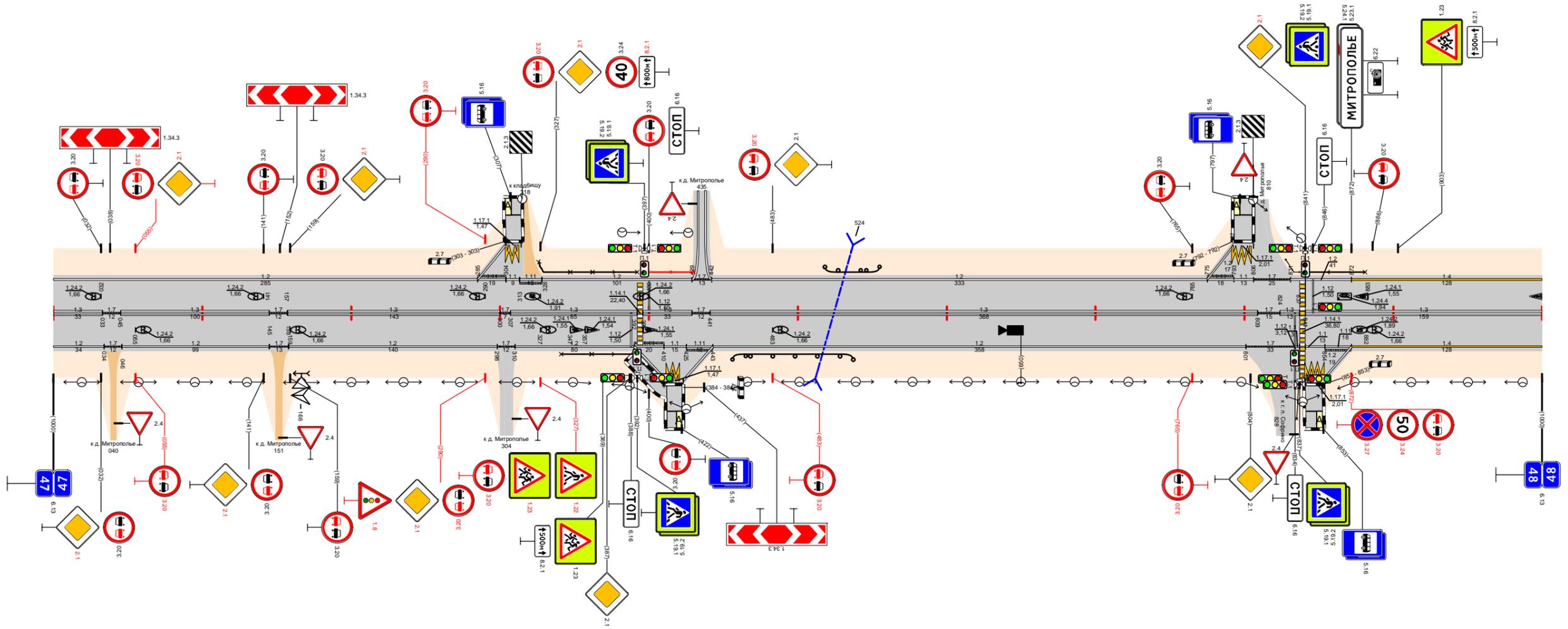


Видимость в прямом направлении		<700		205		<400		305		<300		405		<400		605		<300		805		<500		905		<400		996		1000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия											1,3 000 - 673				1,3 673 - 752		1,7 752 762		1,3 763 - 954		1,17 954 968		1,13 968 975		1,3 979 1000					
	1-я от осевой											1,2 000 - 803						1,8 803 - 909		1,1 909 - 967		1,2 967 - 1000									
	2-я от осевой																	1,2 803 - 975				1,11 975 989		1,11 989 1000							
	3-я от осевой																														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																														
	На обочине											ДО (43) 245 - 325						УПО-В 917 - 967		070-В 975 - 995											
Тротуары справа																				969 - 996 (27 м) 918		910 - 9 (82 - 1000)									



Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 324 - 392				УПО-Д 399 - 430				ДО (УЗ) 518 - 555				ОПО-Д 841 - 881		
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 285 304				1,171 304 314				1,2 285 304				1,171 304 314		
	2-я от осевой															
	1-я от осевой	1,2 000 - 285				1,11 285 304				1,2 328 - 429				1,171 285 304		
Элементы в плане		R=1683, L=598														
Продольный профиль		α=51, L=370, α=28, L=200, α=48, L=250, α=13, L=150														
Видимость в обратном направлении		<700, 570, <300, 710, <400, 810, <600, 910, <700, 970														

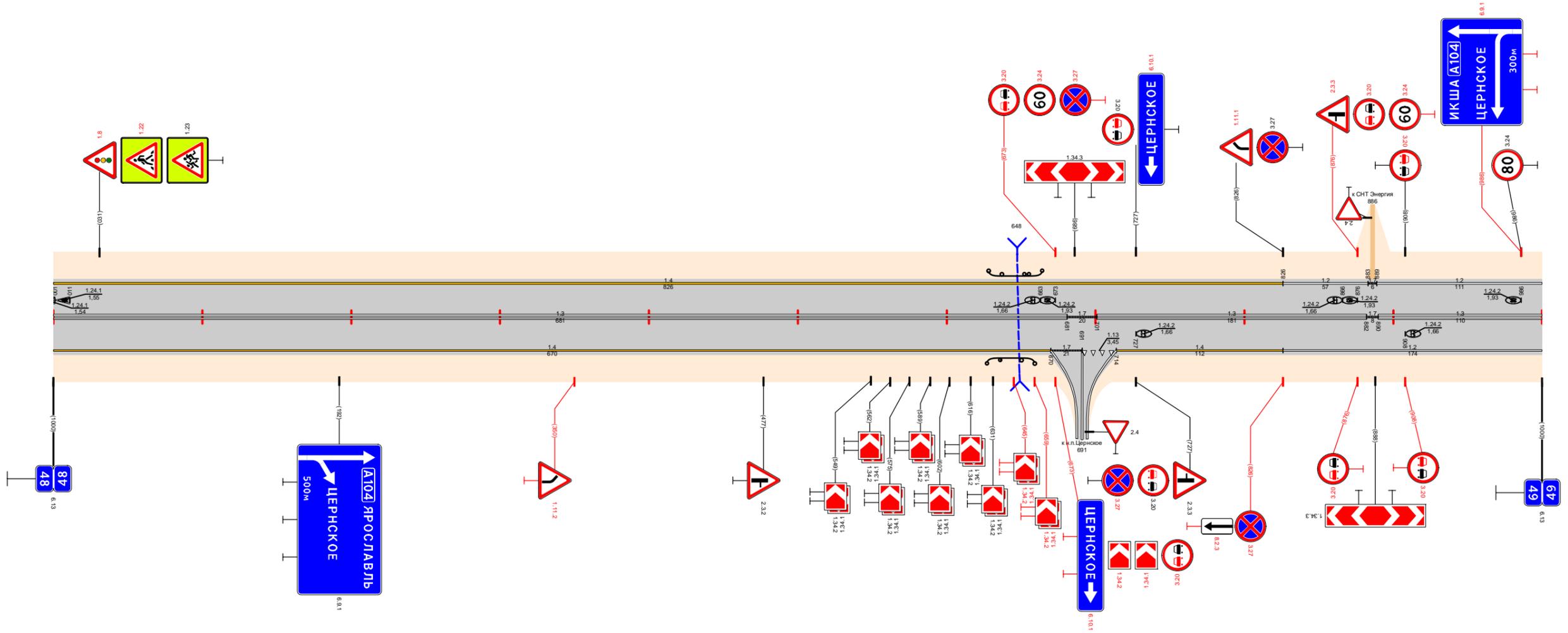
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
47+000-48+000



Видимость в прямом направлении		<300, 710, <200, 270, <600, 370, <500, 470, <400, 570, <300, 670, <200, 970, <300, 700																																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 033				1,3 045 - 145				1,3 157 - 300				1,3 307 - 392				1,3 396 - 429				1,3 441 - 809				1,3 824 - 837		1,3 841 - 1000									
	1-я от осевой	1,2 000 - 034				1,2 046 - 145				1,2 158 - 298				1,2 310 - 390				1,11 390 - 410				1,2 425 - 443				1,2 443 - 801				1,7 801 - 834		1,11 841 - 854		1,11 854 - 872		1,4 872 - 1000	
	2-я от осевой													1,2 390 - 412				1,171 412 - 423				1,2 423 - 443								1,171 841 - 853		1,2 853 - 872					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																				
	На обочине					ОПО-Д 341 - 391				УПО-Д 396 - 410				ДО (УЗ) 456 - 537																							
Тротуары справа		391 - 412 (21 м), α/0 ш. 15 м																																			

Тротуары слева				ДО (УЗ) 628 - 664							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		1.4 000 - 826		1.2 826 - 883	1.2 889 - 1000						
Элементы в плане		R=1108, L=430									
Продольный профиль		L=120	$\alpha=30$	L=400	$\alpha=48$	L=200	$\alpha=30$	L=250	$\alpha=13$	L=30	$\alpha=6$
Видимость в обратном направлении		<200	310	<300	410	<400	610	<600	710	<700	1000

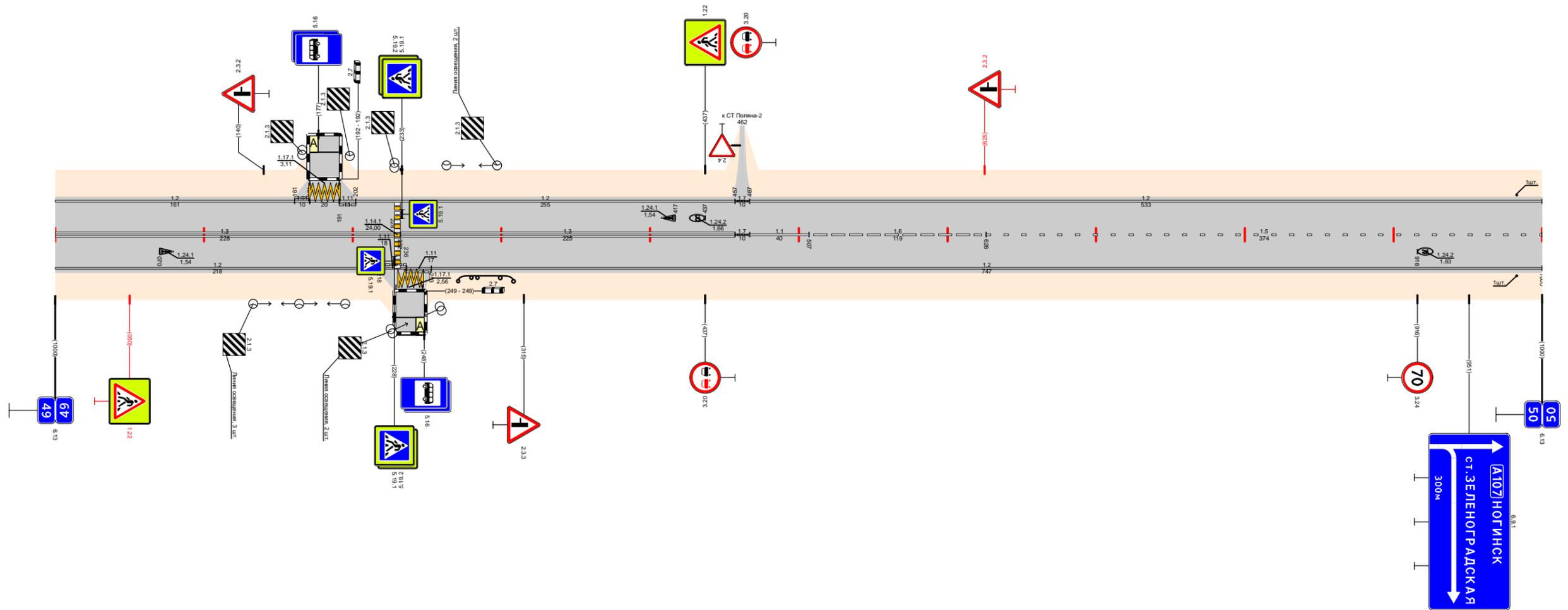
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
48+000-49+000



Видимость в прямом направлении		<700		019	<300	018	<500	016	<400	001	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 000 - 681		17 681 701	1.3 701 - 882		17 882 990	1.3 890 - 1000			
	1-я от осевой	1.4 000 - 670		17 670 691	1.13 691 - 714	1.4 714 - 826		1.2 826 - 1000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ДО (УЗ) 627 - 659									
Тротуары справа											

Тротуары слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																				
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1171 / 171 - 191																			
	2-я от осевой																				
	1-я от осевой	1,2 000 - 161	1,11 161 171	1,1 171 - 191	1,11 191 202	1,2 202 - 457	1,7 457 467	1,2 467 - 1000													
Элементы в плане																					
Продольный профиль		α=14																			
Видимость в обратном направлении		<300		290		<400		390		<500		590		<600		690		<700		1000	

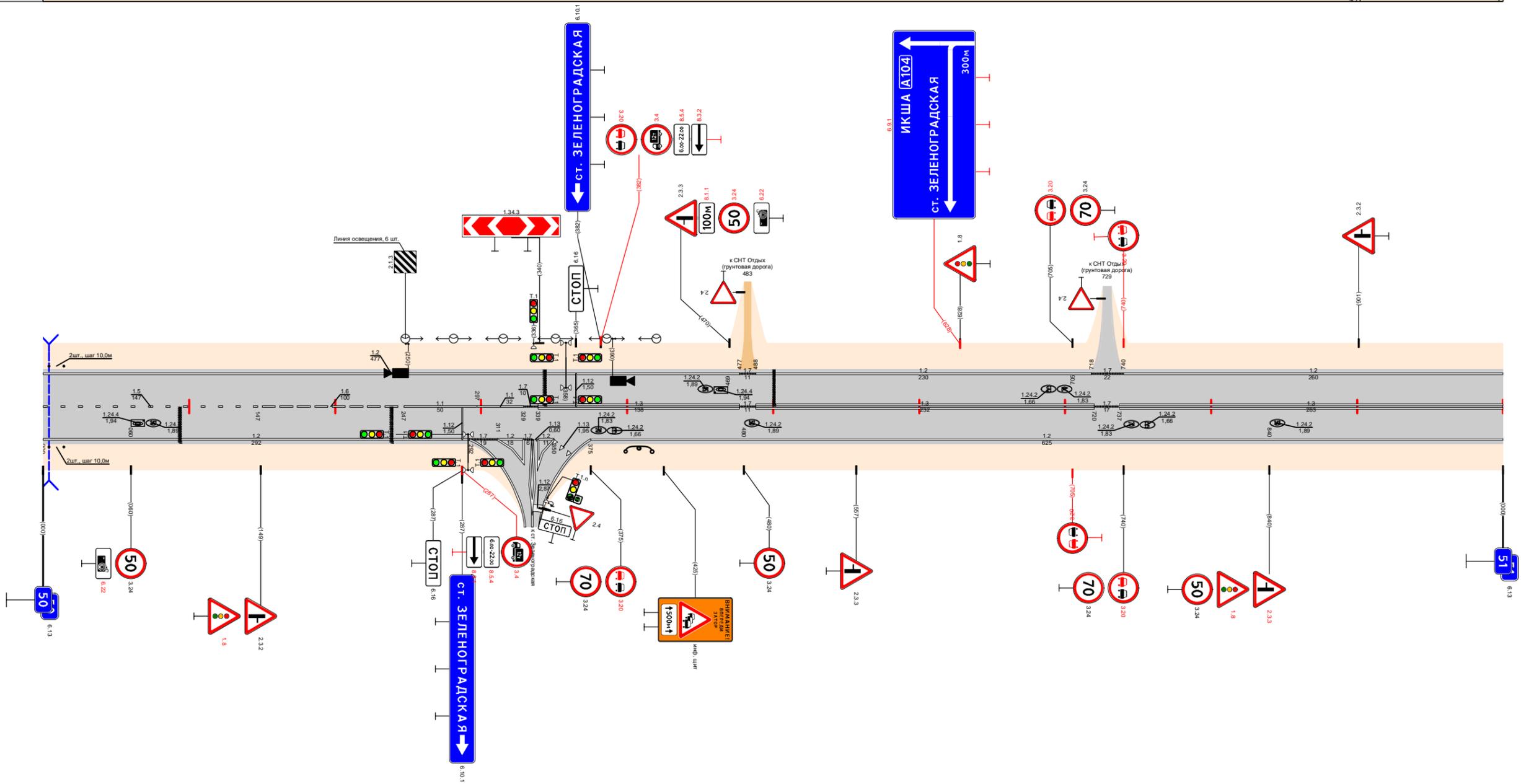
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
49+000-50+000



Видимость в прямом направлении		<700										1000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 228		1,3 232 - 457		1,7 457 467	1,1 467 - 507	1,6 507 - 626		1,5 626 - 1000			
	1-я от осевой	1,2 000 - 218	1,11 218 236	1,11 236 253									1,2 253 - 1000
	2-я от осевой												
	3-я от осевой	1171 / 229 - 247											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	ДО (43) 271 - 308											
Тротуары справа													

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	50,004 - 50,014			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 50,000 - 50,477	17 50,477 50,488	1,2 50,488 - 50,718	1,7 50,718 50,740
Элементы в плане					
Продольный профиль		$\alpha=2$	$\alpha=5$	$\alpha=11$	$\alpha=7$
Видимость в обратном направлении		L=210	L=250	L=250	L=290
		<700	<700	<700	<300

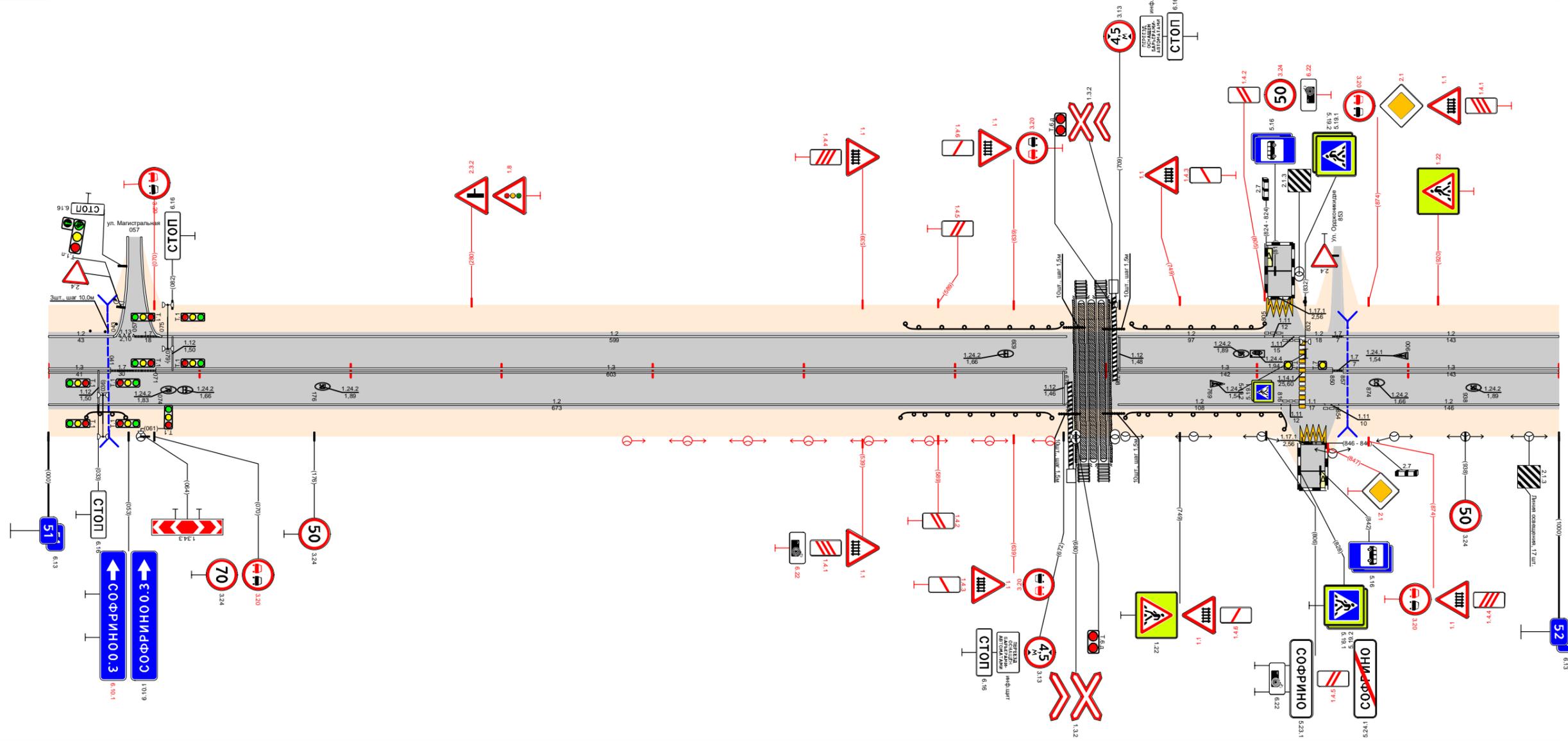
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
50+000 - 51+000



Видимость в прямом направлении		<700	50,202	<600	50,302	<400	50,402	<300	50,602	<700	50,902	<500	50,015
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 50,000 - 50,147	1,6 50,147 - 50,247	1,1 50,247 - 50,297	1,1 50,297 50,329	1,7 50,329 50,339	1,3 50,339 - 50,477	1,7 50,477 50,488	1,3 50,488 - 50,720	1,7 50,720 50,737	1,3 50,737 - 51,000		
	1-я от осевой	1,2 50,000 - 50,292											
	2-я от осевой	1,2 50,375 - 51,000											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	50,004 - 50,014											
Тротуары справа													
Откосы справа													

Откосы слева																													
Тротуары слева																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (Б) 51,028 - 51,047					ДО (УЗ) 51,567 - 51,671					ДО (УЗ) 51,717 - 51,805																	
	На разделительной																												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой											117,1 51,806 51,823																	
	2-я от осевой																												
	1-я от осевой	1,2 51,000 - 51,043		1,13 51,043 - 51,057		1,7 51,057 - 51,075		1,2 51,075 - 51,674					1,2 51,708 - 51,805					1,11 51,805 - 51,817		1,11 51,817 - 51,832		1,2 51,832 - 51,850		1,2 51,850 - 51,859		1,2 51,857 - 52,000			
Элементы в плане																													
Продольный профиль		L=70		a=2		a=11					L=750					51,820		L=180					a=9						
Видимость в обратном направлении		<300		51,105		<400		51,205		<600		51,305		<700					51,820		52,000								

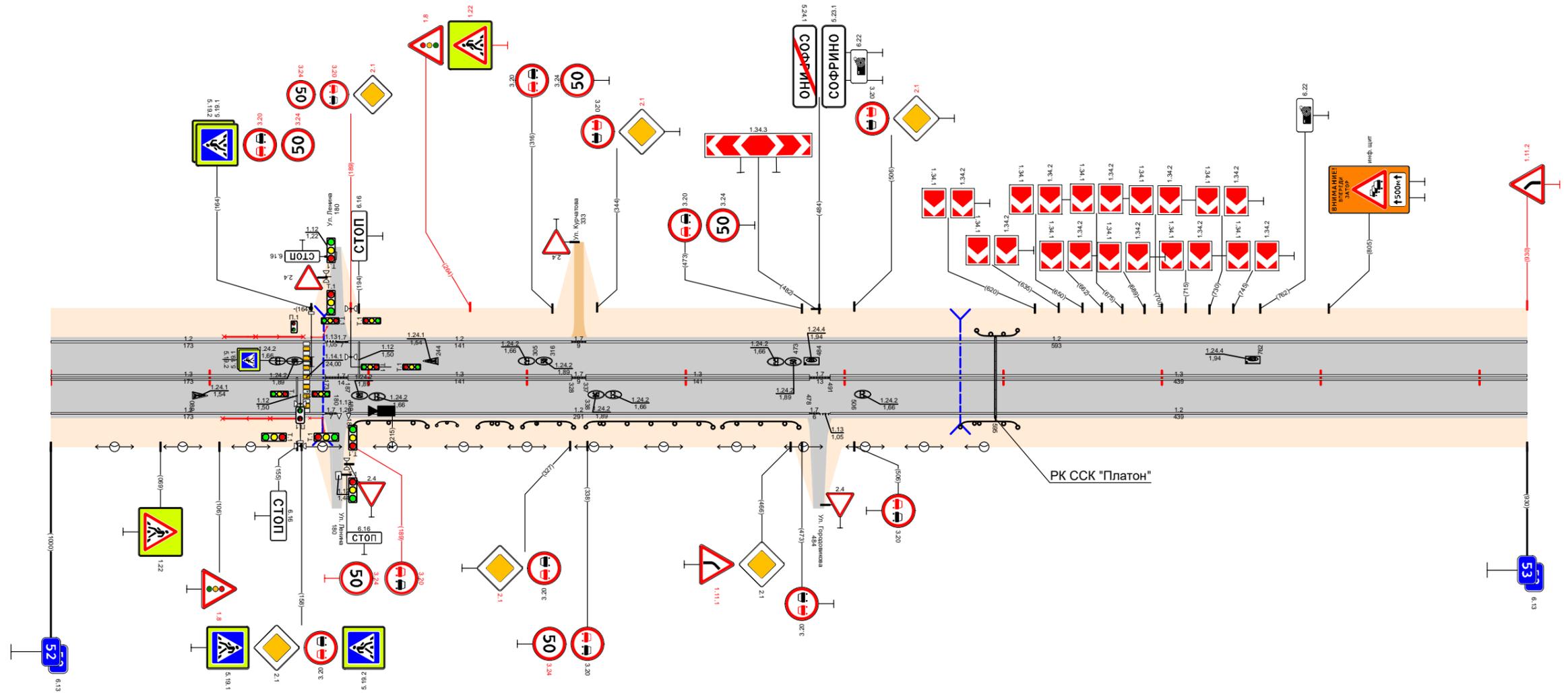
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 51+000-52+000



Видимость в прямом направлении		<700										51,205					<600		51,305		<500					51,405		<400					51,505		<300					51,605		<700					52,000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 51,000 - 51,041		1,7 51,041 - 51,071		1,3 51,071 - 51,674					1,3 51,708 - 51,850					1,7 51,850 - 51,859		1,3 51,857 - 52,000																														
	1-я от осевой	1,2 51,000 - 51,673										1,2 51,708 - 51,816					1,11 51,816 - 51,828		1,11 51,828 - 51,845		1,2 51,845 - 51,854					1,2 51,854 - 52,000																						
	2-я от осевой																																															
	3-я от осевой																																															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																															
	На обочине	ДО (УЗ) 51,028 - 51,051												ДО (УЗ) 51,564 - 51,664					10 (Б) 51,499 - 51,499		10 (Б) 51,499 - 51,499		ДО (УЗ) 51,713 - 51,821																									
Тротуары справа																																																
Откосы справа																																																

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 52,109 - 52,159					ДО (43) 52,583 - 52,609				
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		1,2 52,000 - 52,173		1,2 52,187 - 52,328		1,7 52,337 - 52,417		1,7 52,423 - 52,471		1,2 52,337 - 53,000	
Элементы в плане		R=770, L=427									
Продольный профиль		L=220		α=2		α=3				L=710	
Видимость в обратном направлении		<300		<400		<500		<600		<700	

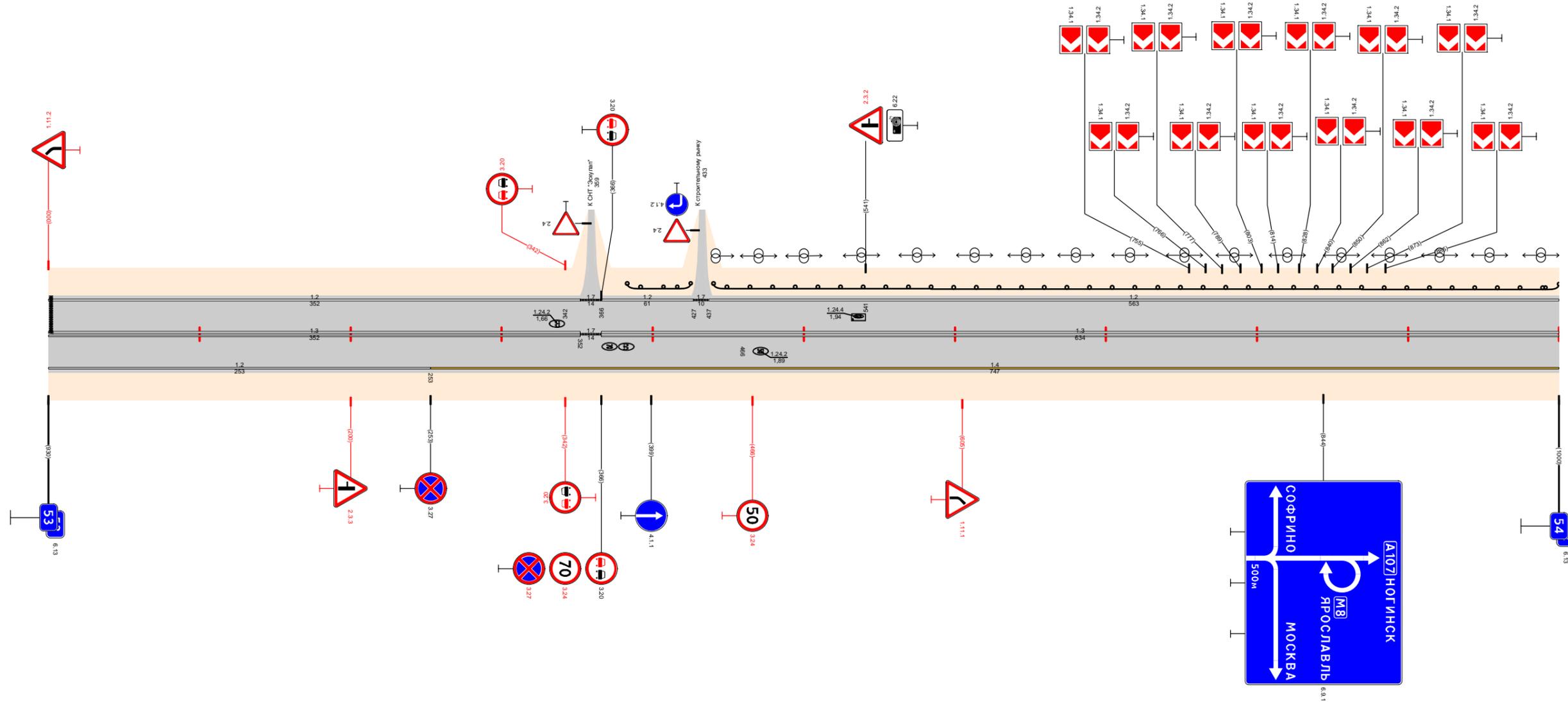
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
52+000-53+000



Видимость в прямом направлении		<700													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 52,000 - 52,173		1,7 52,173 - 52,187		1,3 52,187 - 52,328		1,7 52,328 - 52,337		1,3 52,337 - 52,478		1,7 52,478 - 52,491		1,3 52,491 - 53,000	
	1-я от осевой	1,2 52,000 - 52,173		1,7 52,173 - 52,187		1,2 52,187 - 52,478		1,7 52,478 - 52,491		1,2 52,491 - 53,000					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	УПО-Д 52,108 - 52,158		ДО (43) 52,191 - 52,237		ДО (43) 52,243 - 52,269		ДО (43) 52,269 - 52,299		ДО (43) 52,337 - 52,417		ДО (43) 52,423 - 52,471		ДО (43) 52,573 - 52,609	
Тротуары справа															
Откосы справа															

Откосы слева							
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ДО (43) 53,383 - 53,425			ДО (43) 53,440 - 54,000
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,2 53,000 - 53,352	1,7 53,352 53,366	1,2 53,366 - 53,427	1,7 53,427 53,437	1,2 53,437 - 54,000	
Элементы в плане						R=157, L=80	R=159, L=129
Продольный профиль		α=3 L=70	α=7	L=200	L=550	α=5	α=3 L=100
Видимость в обратном направлении		<700	53,205		<750	53,805	<600

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
53+000-54+000

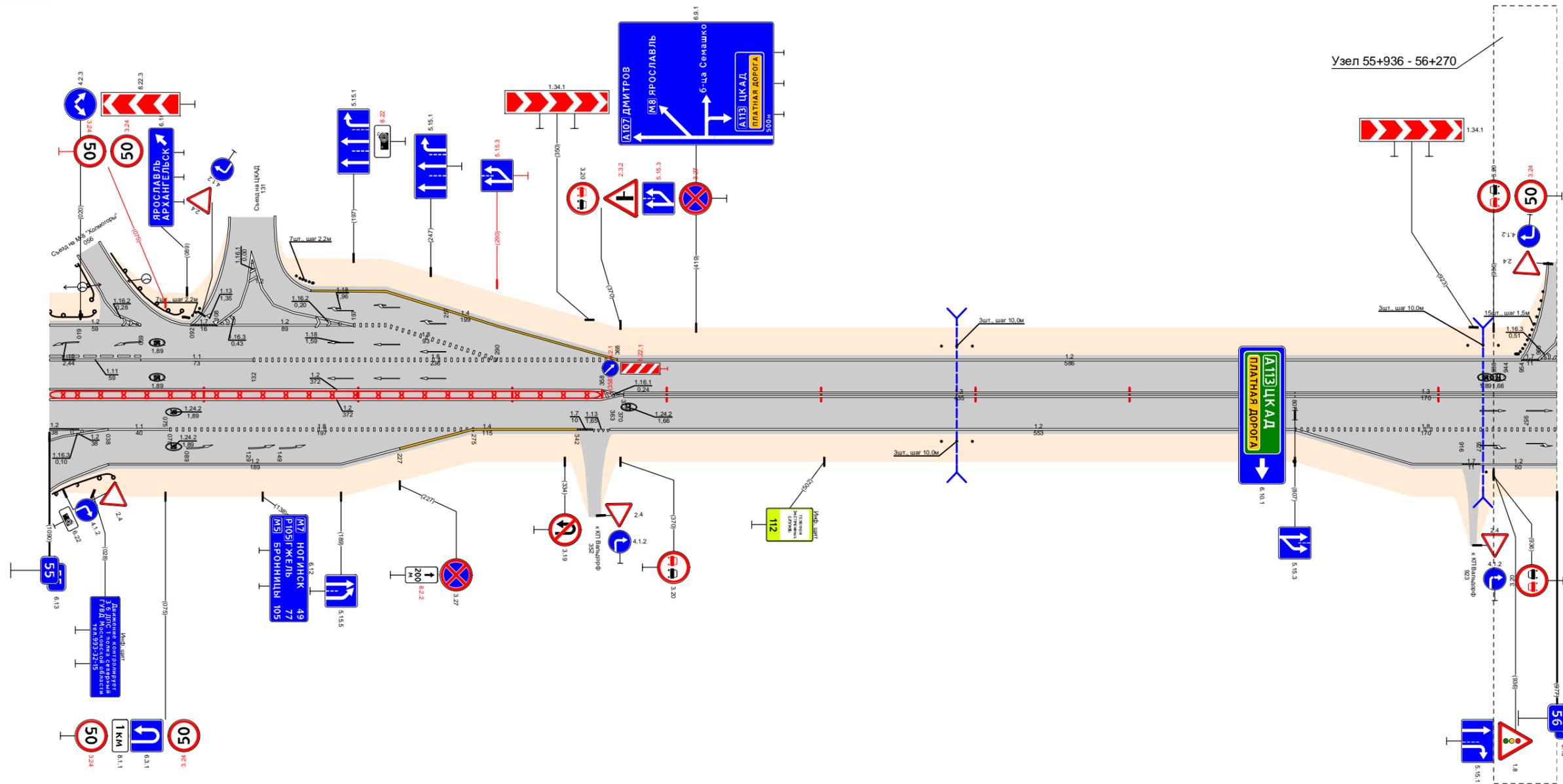


Видимость в прямом направлении		<400	501,53	<700	54,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 53,000 - 53,352	1,7 53,352 53,366	1,3 53,366 - 54,000	
	1-я от осевой	1,2 53,000 - 53,253		1,4 53,253 - 54,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					



Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 6/3 55,000 - 55,029	См(7) 55,028 - 55,099	См(7) 55,098 - 55,071						См(3) 55,578 - 55,599	См(3) 55,919 - 55,929	См(3) 55,950 - 55,969
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 55,043 55,059		1,2 55,108 - 55,197	1,4 55,169 - 55,292							
	2-я от осевой	1,2 55,000 - 55,059	1,7 55,092 55,108	1,2 55,108 - 55,197	1,8 55,197 - 55,290	1,4 55,292 - 55,368						1,2 55,965 56,000
	1-я от осевой	1,11 55,000 - 55,059	1,1 55,059 - 55,132	1,8 55,132 - 55,368			1,2 55,368 - 55,954					1,7 55,954 55,965
Элементы в плане												
Продольный профиль												
Видимость в обратном направлении												

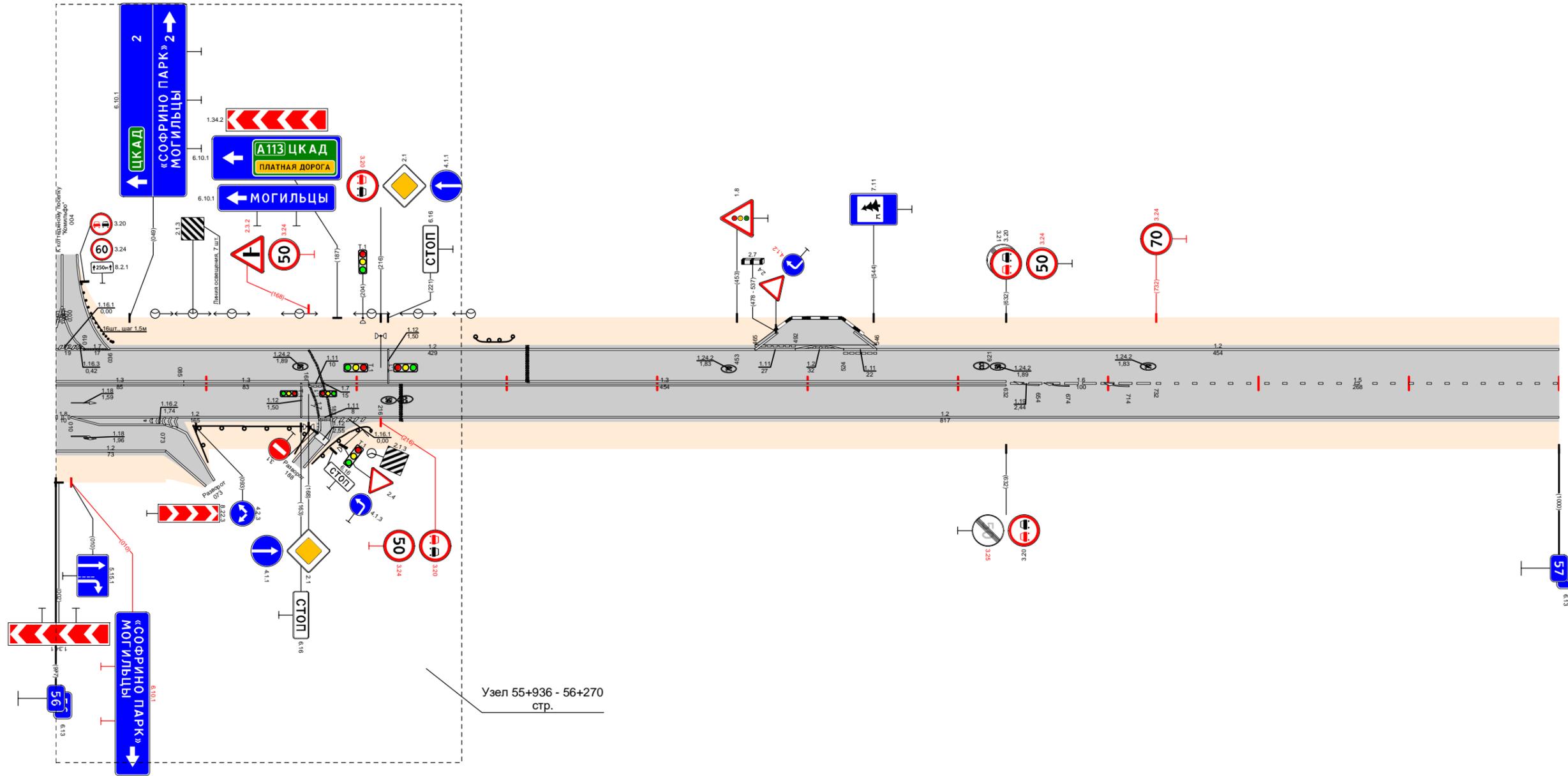
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 55+000-56+000



Видимость в прямом направлении		<700										55,395	<750										56,000														
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 55,000 - 55,372												1,3 55,372 - 55,807												1,3 55,807 - 56,000											
	1-я от осевой	1,2 55,000 - 55,038	1,1 55,038 - 55,078	1,8 55,078 - 55,275				1,4 55,274 - 55,342				1,7 1,13 55,342-55,352 55,352-55,360	1,2 55,363 - 55,807				1,8 55,807 - 56,000																				
	2-я от осевой	1,2 55,000 - 55,038	1,2 55,038 - 55,227				1,4 55,227 - 55,274																1,2 55,807 - 55,916	1,7 55,916 55,927	1,2 55,927 - 56,000												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 55,000 - 55,357																																			
	На обочине																					См(3) 55,578 - 55,599											См(7) 55,919 - 55,927				
Тротуары справа																																					
Откосы справа																																					

Откосы следа														
Тротуары следа														
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО (УЗ) 56,016 - 56,038				ДО (УЗ) 56,279 - 56,304								
	На разделительной													
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	1,2	56,000 - 56,019				1,2	1,2	1,2					
	1-я от осевой	1,2	1,7	56,019 - 56,036				1,11	1,2	1,11	1,2 56,546 - 57,000			
Элементы в плане														
Продольный профиль		α=2		α=18				L=686			56,710	L=286	α=13	
Видимость в обратном направлении		<700				56,683			56,710	<300		56,883	<400	

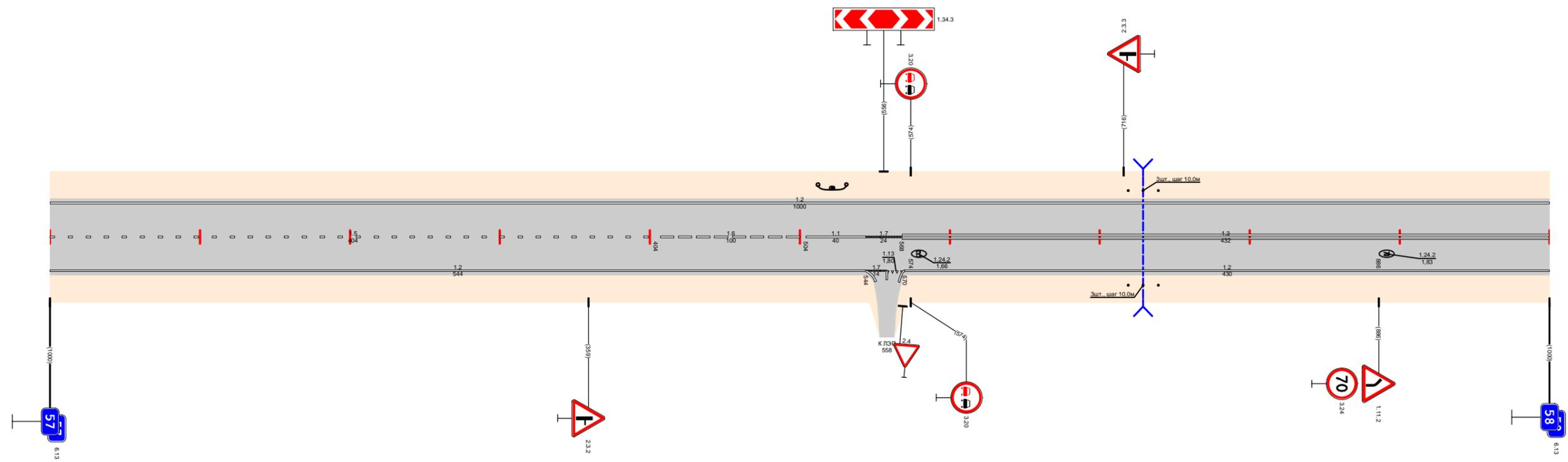
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
56+000-57+000



Видимость в прямом направлении		<600		<700				<750		<700		<300		<400		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3	56,000 - 56,085		1,3	56,085 - 56,168		1,11	56,178 - 56,632		1,6	56,632 - 56,732		1,5	56,732 - 57,000	
	1-я от осевой	1,8	1,2	56,010 - 56,073		1,2	56,010 - 56,175		1,11			1,2			56,183 - 57,000	
	2-я от осевой	1,2		56,000 - 56,073												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине			ДО (УЗ) 56,091 - 56,170												
Тротуары справа																
Откосы справа																

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	$\frac{C_m(B)}{57,719 - 57,729}$
	На разделительной	$\frac{C_m(B)}{57,719 - 57,729}$
Дорожная разметка слева		12 57,000 - 58,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=155$ $\alpha=18$ $57,155$ $L=650$ $\alpha=7$ $57,805$ $\alpha=1$ $L=100$ $57,905$ $L=95$ $\alpha=1$
Видимость в обратном направлении		<400 $57,183$ <500 $57,283$ <600 $57,383$ <700 $57,883$ <600 $57,983$ <700 $57,983$

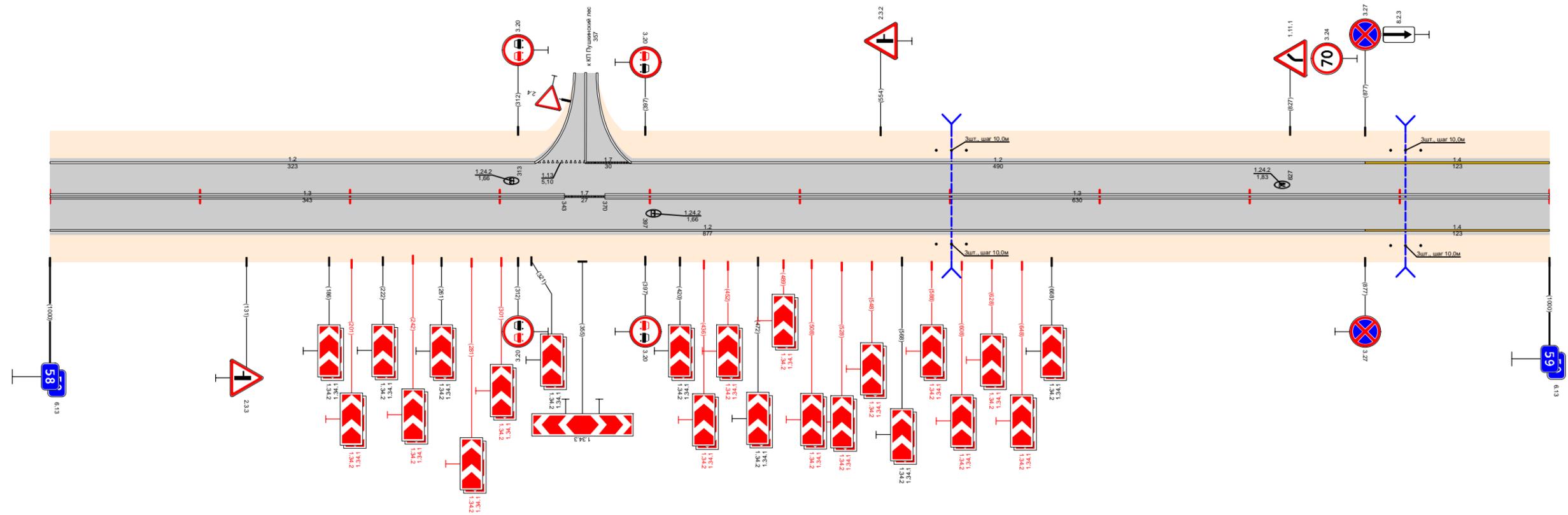
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
57+000-58+000



Видимость в прямом направлении		<500 $57,183$ <700 $57,383$ <600 $57,483$ <500 $57,583$ <400 $57,683$ <300 $57,883$ <700 $58,000$
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 57,000 - 57,404
	1-я от осевой	12 57,000 - 57,544
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	17 57,544 - 57,568
	На обочине	11 57,504 - 57,544
Тротуары справа		13 57,568 - 58,000
Откосы справа		$\frac{C_m(B)}{57,719 - 57,729}$

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1,2 58,000 - 58,323		1,7 58,357 - 58,387	1,2 58,387 - 58,877
	На разделительной				1,4 58,877 - 59,000
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане		R=1662, L=636			
Продольный профиль		α=9			
Видимость в обратном направлении		<700		<400	<600

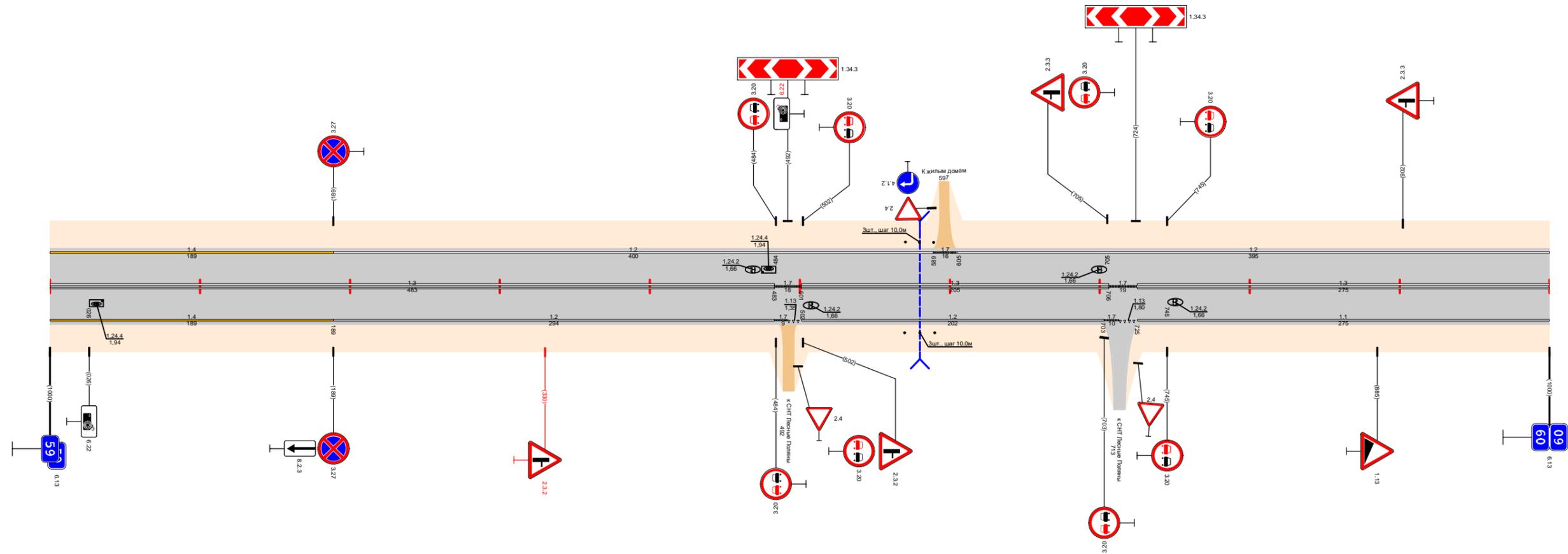
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 58+000-59+000



Видимость в прямом направлении		<700			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 58,000 - 58,343		1,7 58,370 - 58,377	1,3 58,370 - 59,000
	1-я от осевой			1,2 58,000 - 58,877	1,4 58,877 - 59,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		1.4 59,000 - 59,189	1.2 59,189 - 59,589	1.7 59,589 59,605	1.2 59,605 - 60,000						
Элементы в плане		R=2210, L=406									
Продольный профиль		α=3 L=230	α=22 L=150	α=40 L=150	α=12 L=150	α=11 L=100	α=29 L=220				
Видимость в обратном направлении		<700	<200	<300	<500	<600	<700				

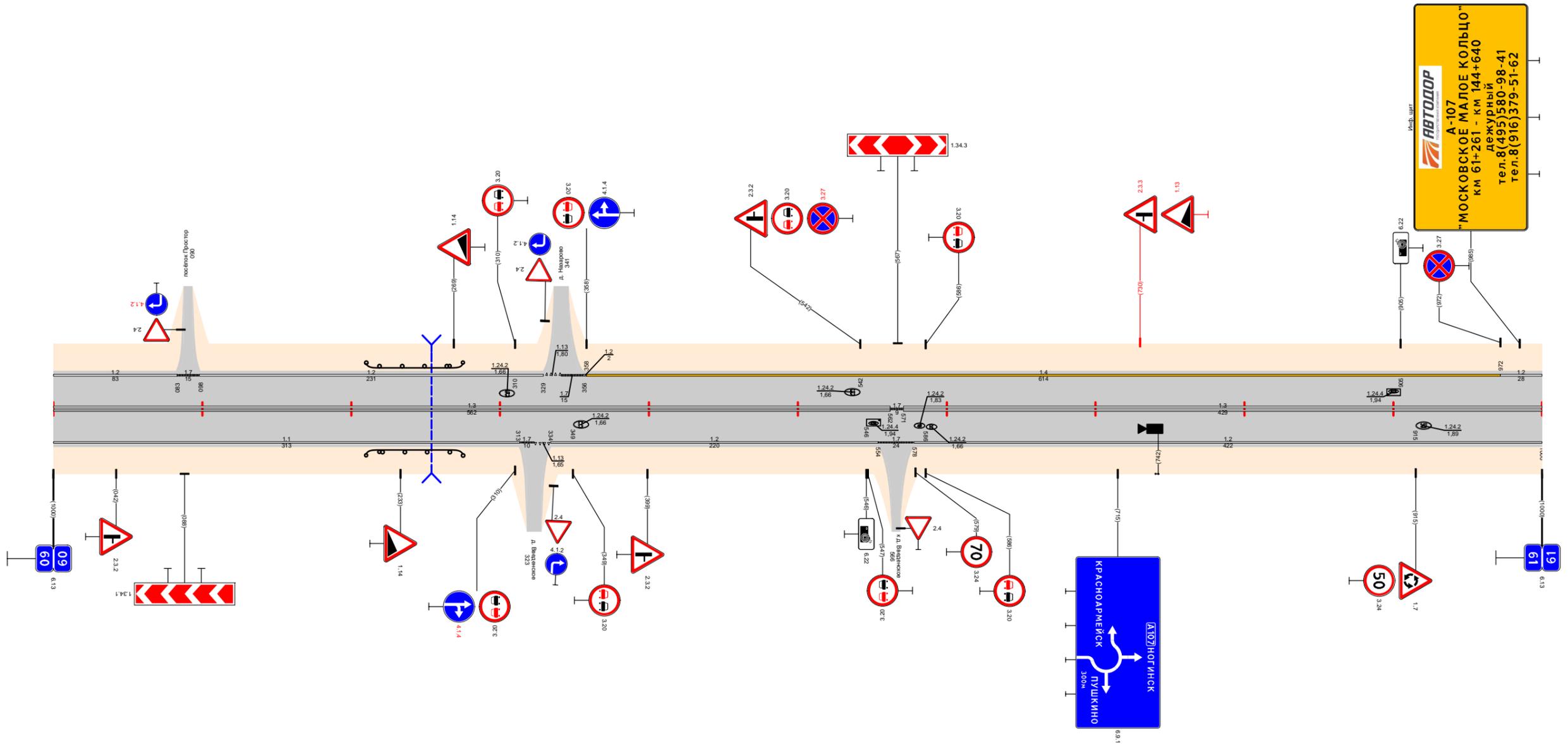
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 59+000-60+000



Видимость в прямом направлении		<200	<700	<600	<500	<400	<300	<200	<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 59,000 - 59,483		1.7 59,483 59,501	1.3 59,501 - 59,706		1.7 59,706 59,725	1.3 59,725 - 60,000		
	1-я от осевой	1.4 59,000 - 59,189	1.2 59,189 - 59,483		1.7 59,483 59,501	1.2 59,501 - 59,703		1.7 59,703 59,725	1.1 59,725 - 60,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа										
Откосы справа										

Откосы слева																				
Тротуары слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (43) 60,210 - 60,275																		
	На разделительной																			
Дорожная разметка слева		1,2 60,000 - 60,083	1,7 60,083 60,098	1,2 60,098 - 60,329	1,13 60,329 60,341	1,7 60,341 60,356	1,4 60,358 - 60,972	1,2 60,972 61,000												
Элементы в плане		R=2210, L=406																		
Продольный профиль		L=193	α=14	60,199	L=200	α=37	60,399	α=24	L=100	60,499	α=49	L=100	60,599	α=31	L=100	60,699	α=12	L=277	60,976	α=1
Видимость в обратном направлении		<700	60,170	<200	60,247	60,370	<300	60,470	60,570	<500	60,670	<600	60,770	<700	60,870	<200	60,976	<400	61,000	

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
60+000-61+000

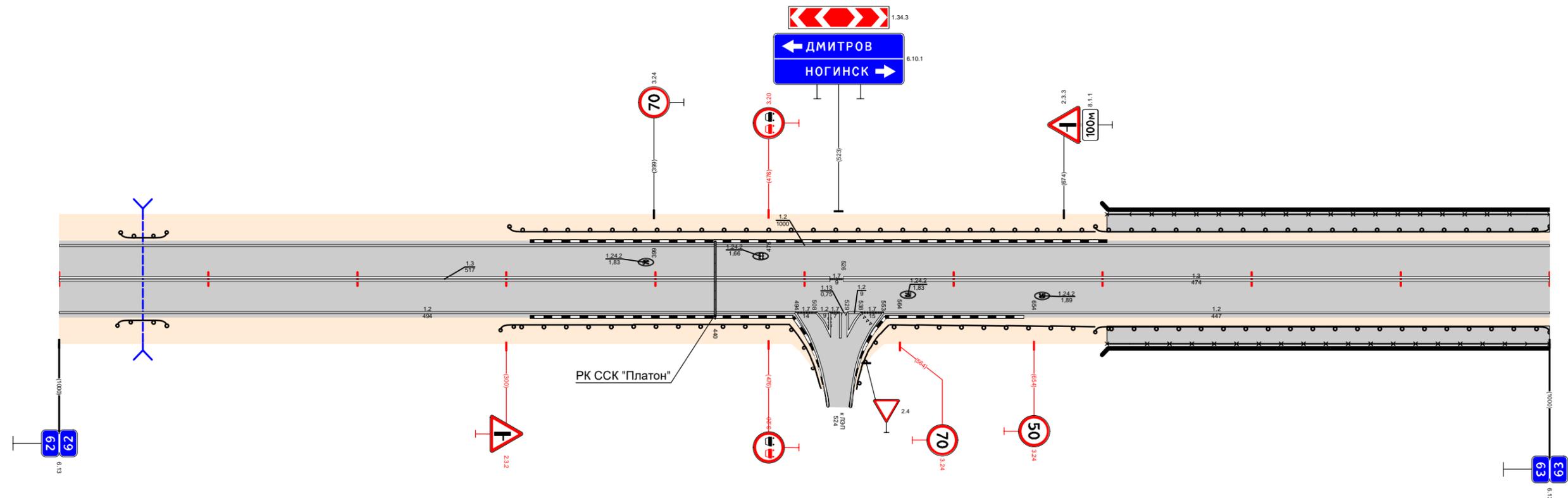


Видимость в прямом направлении		<700	60,170	<400	60,270	<300	60,370	<200	60,470	<600	60,570	<500	60,670	<400	60,770	<700	61,000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 60,000 - 60,562																
	1-я от осевой	1,1 60,000 - 60,313	1,7 60,313 60,334	1,2 60,334 - 60,554	1,7 60,554 60,578	1,3 60,571 - 61,000	1,2 60,578 - 61,000											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до (43) 60,210 - 60,275																
	На обочине																	
Тротуары справа																		
Откосы справа																		



Откосы слева						62,703 - 63,000, (297 м), а/б, ш. 2,0 м	
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 62,041 - 62,072		ДО (УЗ) 62,302 - 62,695		МШ(ПБЗ) 62,293 - 62,800	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		12 62,000 - 63,000					
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=196	α=19	L=600	α=5	L=202	
Видимость в обратном направлении		<700		<300		<400	

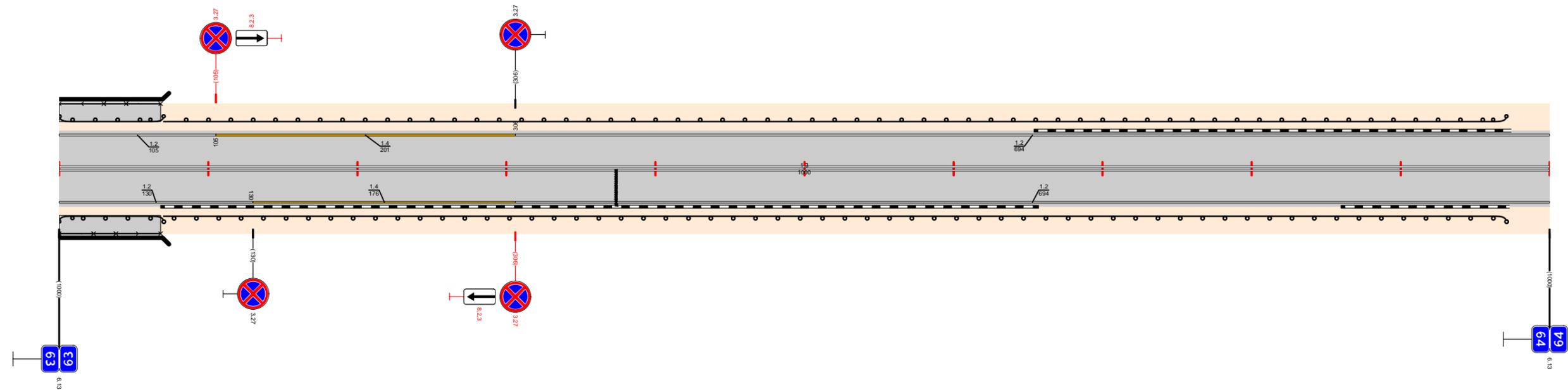
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 62+000-63+000



Видимость в прямом направлении						<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 62,000 - 62,517		1,7 62,517 - 62,524		1,3 62,526 - 63,000	
	1-я от осевой	1,2 62,000 - 62,494		1,7 62,494 - 62,508		1,2 62,553 - 63,000	
	2-я от осевой			1,2 62,508 - 62,517		1,2 62,517 - 62,538	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	ДО (УЗ) 62,039 - 62,072		ДО (УЗ) 62,296 - 62,490		ДО (УЗ) 62,557 - 62,695	МШ(ПБЗ) 62,293 - 62,800
Тротуары справа						62,703 - 63,000, (297 м), а/б, ш. 2,0 м	
Откосы справа							

Откосы слева			
Тротуары слева		63,000 - 63,068 (68 м) а/л ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МОУ(УБ) 63,000 - 63,068	ДО (УЗ) 63,070 - 63,971
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 63,000 - 63,105	1,4 63,105 - 63,306
Элементы в плане		R=1600, L=458	
Продольный профиль		α=2	
Видимость в обратном направлении		<700	

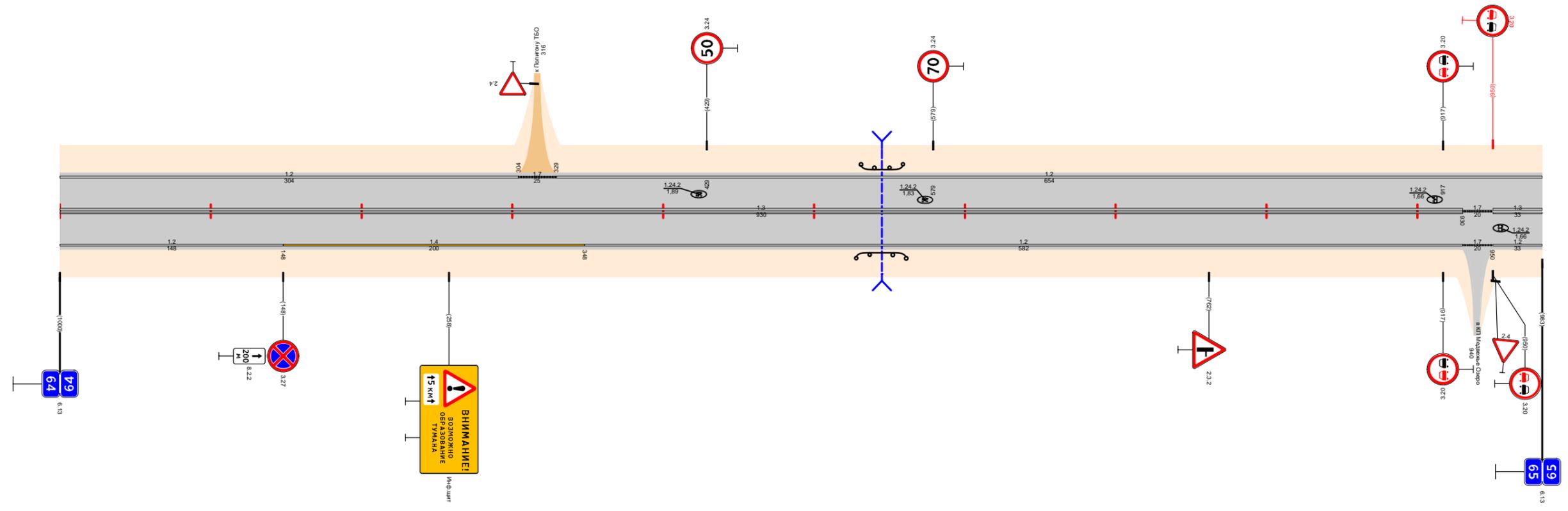
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
63+000-64+000



Видимость в прямом направлении		<600		63,171	<500	63,271	<400	63,371	<300	63,471	<700	63,671	<600	63,771	<400	63,971	<700	64,000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 63,000 - 64,000																	
	1-я от осевой	1,2 63,000 - 63,130	1,4 63,130 - 63,306															1,2 63,306 - 64,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине	МОУ(УБ) 63,000 - 63,068																	ДО (УЗ) 63,070 - 63,971
Тротуары справа		63,000 - 63,068 (68 м) а/л ш 2,0 м																	
Откосы справа																			

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			до 658 64,531 - 64,559	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 64,000 - 64,304	1,7 64,304 64,329	1,2 64,329 - 65,000	
Элементы в плане					
Продольный профиль		$\alpha=14$ L=188 64,190	$\alpha=2$	L=793	
Видимость в обратном направлении		<300	64,264	<400	64,564
				<500	64,664
				<600	64,864
				<700	65,000

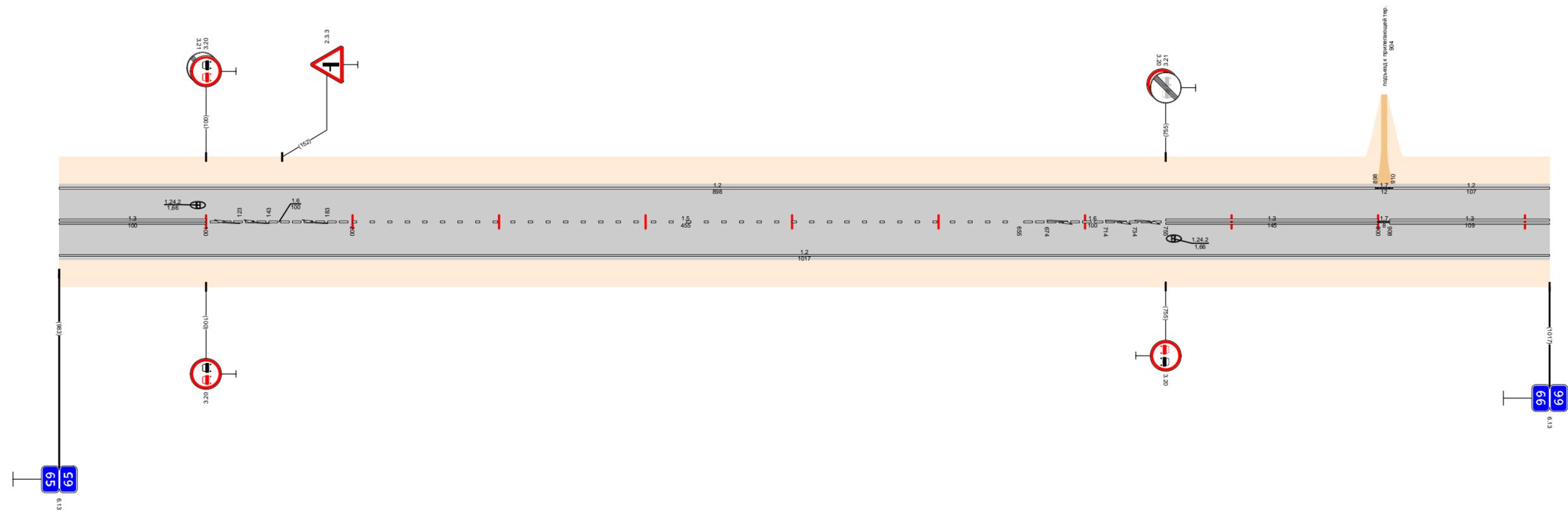
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
64+000-65+000



Видимость в прямом направлении				<700		65,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 64,000 - 64,930		1,7 64,930	1,3 64,950	65,000
	1-я от осевой	1,2 64,000 - 64,148	1,4 64,148 - 64,348	1,2 64,348 - 64,930		1,7 64,930 64,950
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине			до 658 64,528 - 64,561		
Тротуары справа						
Откосы справа						

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 65,000 - 65,898	1.7 65,898 65,910
Элементы в плане			
Продольный профиль		2 65,000	0 65,000
Видимость в обратном направлении		<700	

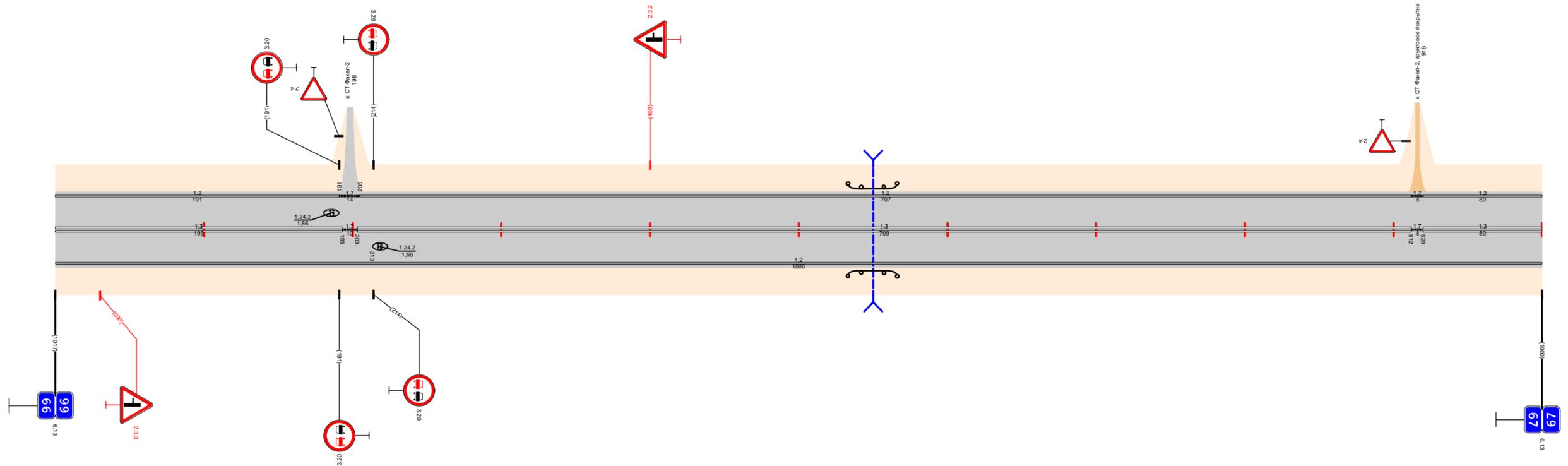
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
65+000-66+000



Видимость в прямом направлении		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 65,000 - 65,100	1.6 65,100 - 65,200
	1-я от осевой	1.5 65,200 - 65,655	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		1.2 65,000 - 66,000	
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (53) 66,533 - 66,566	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 66,000 - 66,191	1,2 66,205 - 66,912
Элементы в плане			
Продольный профиль		$\alpha=0$ $L=390$ $66,390$ $L=150$ $\alpha=2$ $66,540$ $\alpha=1$ $L=150$ $66,690$ $\alpha=8$ $L=100$ $66,790$ $L=100$ $\alpha=9$ $66,890$ $L=110$ $\alpha=29$	
Видимость в обратном направлении		<700	

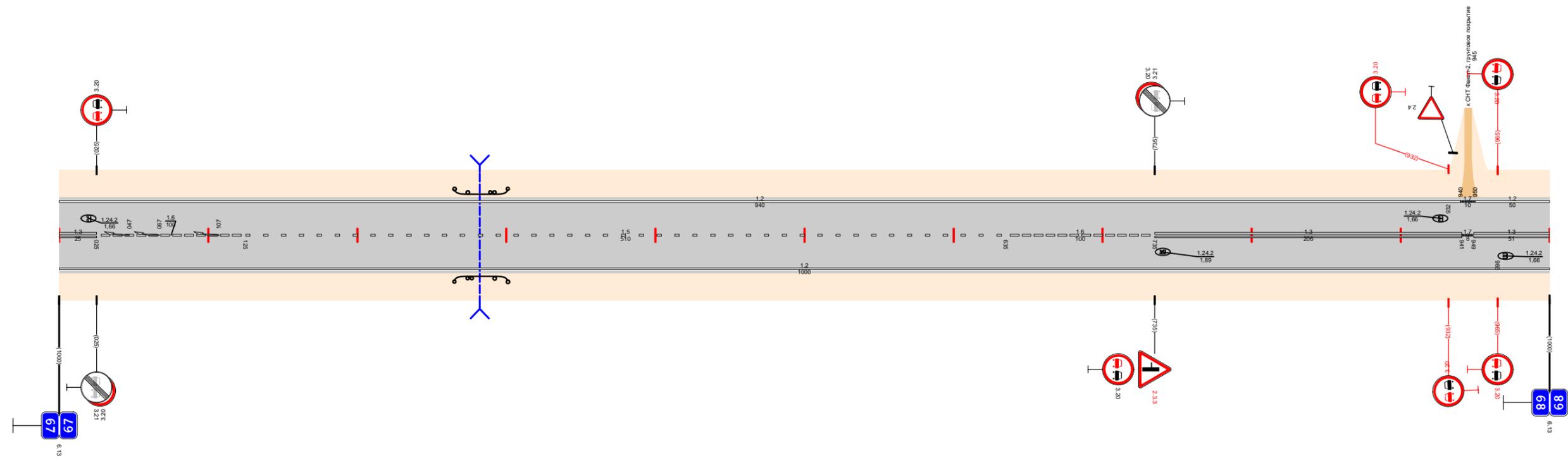
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
66+000-67+000



Видимость в прямом направлении		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 66,000 - 66,193	1,3 66,203 - 66,912
	1-я от осевой	1,2 66,000 - 67,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	10 (53) 66,533 - 66,566	
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 67,265 - 67,301	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 67,000 - 67,940	
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

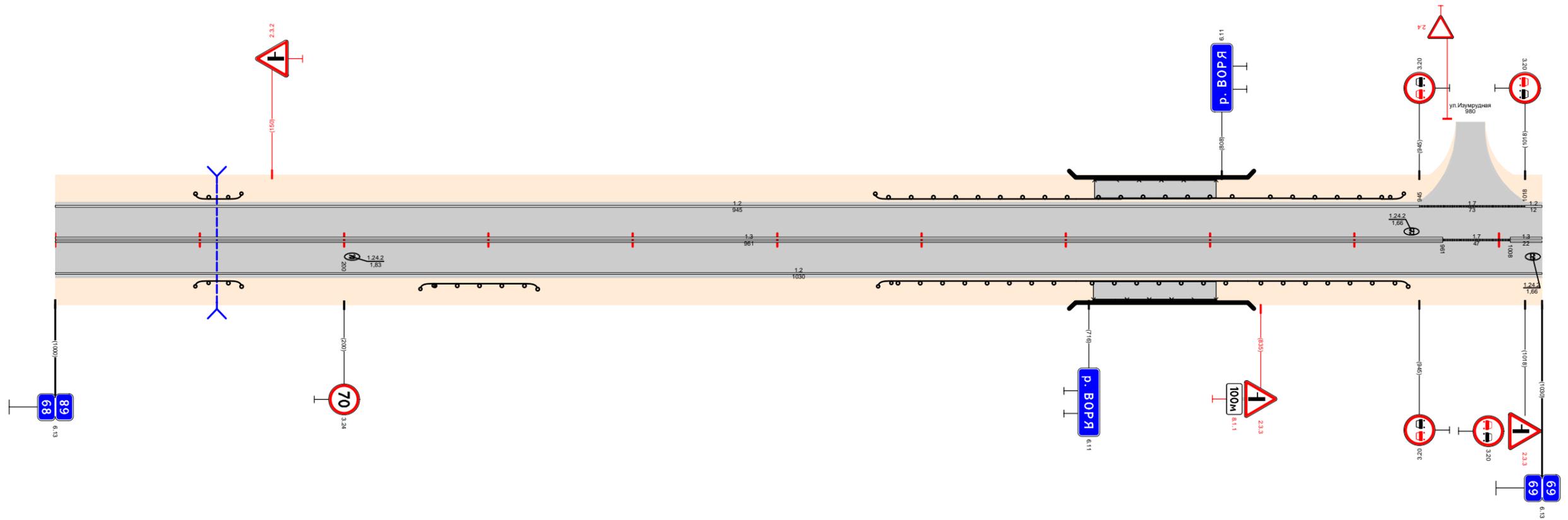
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 67+000-68+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 67,000 67,025	1,6 67,025 - 67,125	1,5 67,125 - 67,635	1,6 67,635 - 67,735	1,3 67,735 - 67,941	1,7 67,941 67,949	1,3 67,949 - 68,000	7 68,000
	1-я от осевой	1,2 67,000 - 68,000							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	ДО (53) 67,265 - 67,301							
Тротуары справа									
Откосы справа									

Откосы слева																								
Тротуары слева		68,720 - 68,804 (84 м), а/б, ш. 2,0 м																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 68,097 - 68,129		ДО (УЗ) 68,568 - 68,707			УГО (У-4) 68,8207 - 68,8826		ДО (УЗ) 68,826 - 68,934															
	На разделительной																							
Дорожная разметка слева		1,2 68,000 - 68,945							1,7 68,945 - 68,1018		1,2 68,1018 - 69,000													
Элементы в плане																								
Продольный профиль		L=280		α=7		L=250		α=15		L=100		α=5		L=200		α=18		α=3		L=170		α=14		L=30
Видимость в обратном направлении		<700		68,466		<600		68,766		<700		68,884		69,000		69,059								

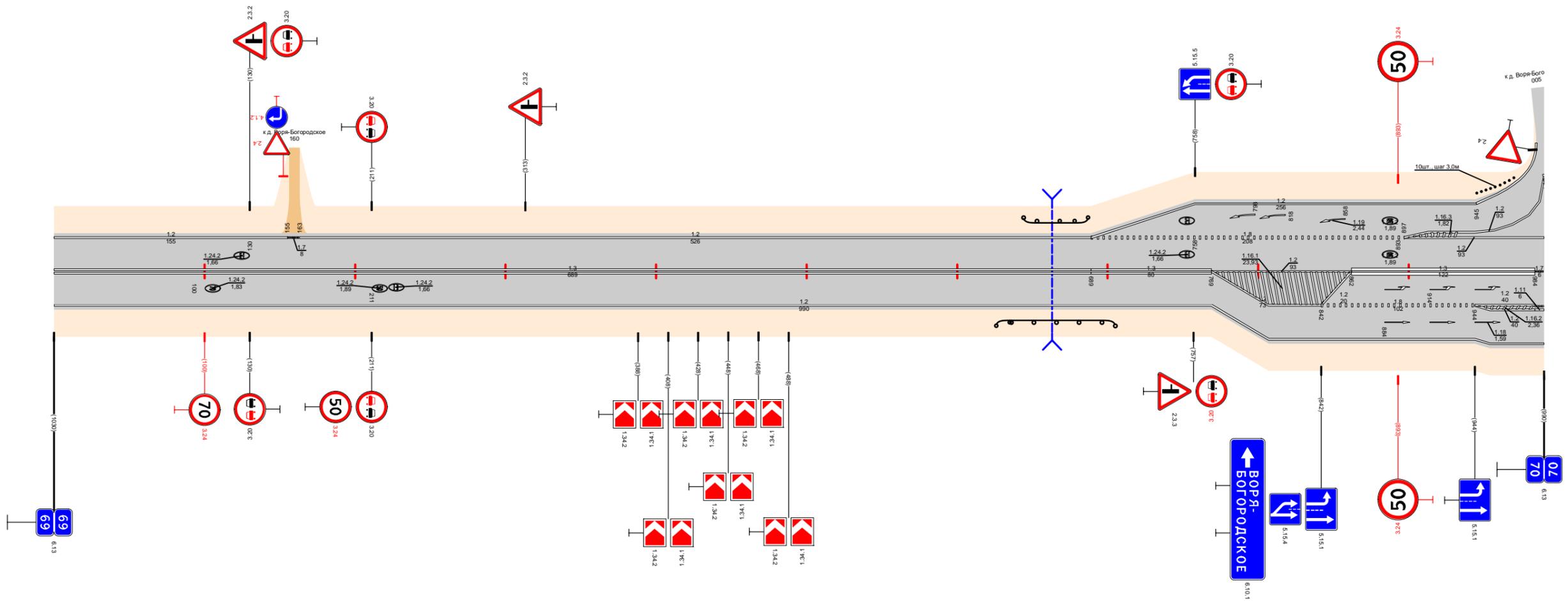
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
68+000-69+000



Видимость в прямом направлении		<700							68,466		<400		68,560		<700		68,766		<600		68,884		<400		68,961		<300		69,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 68,000 - 68,961																											
	1-я от осевой	1,2 68,000 - 69,000																											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																												
	На обочине	ДО (УЗ) 68,097 - 68,129		ДО (УЗ) 68,253 - 68,334			ДО (УЗ) 68,570 - 68,707			УГО (У-4) 68,817 - 68,8826		ДО (УЗ) 68,826 - 68,937																	
Тротуары справа		68,719 - 68,804 (85 м), а/б, ш. 2,0 м																											
Откосы справа																													

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			Д0 (УЗ) 69,644 - 69,687	См. (УЗ) 69,945 - 69,972
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1,2 69,689 - 69,945	1,2 69,969 - 70,000
	1-я от осевой	1,2 69,000 - 69,155	17 69,155 - 69,164	1,2 69,163 - 69,689	1,8 69,689 - 69,897
Элементы в плане		R=1481, L=521			
Продольный профиль		α=14 L=120 α=36 α=15 α=3			
Видимость в обратном направлении		L=120 L=150 L=250 L=470			

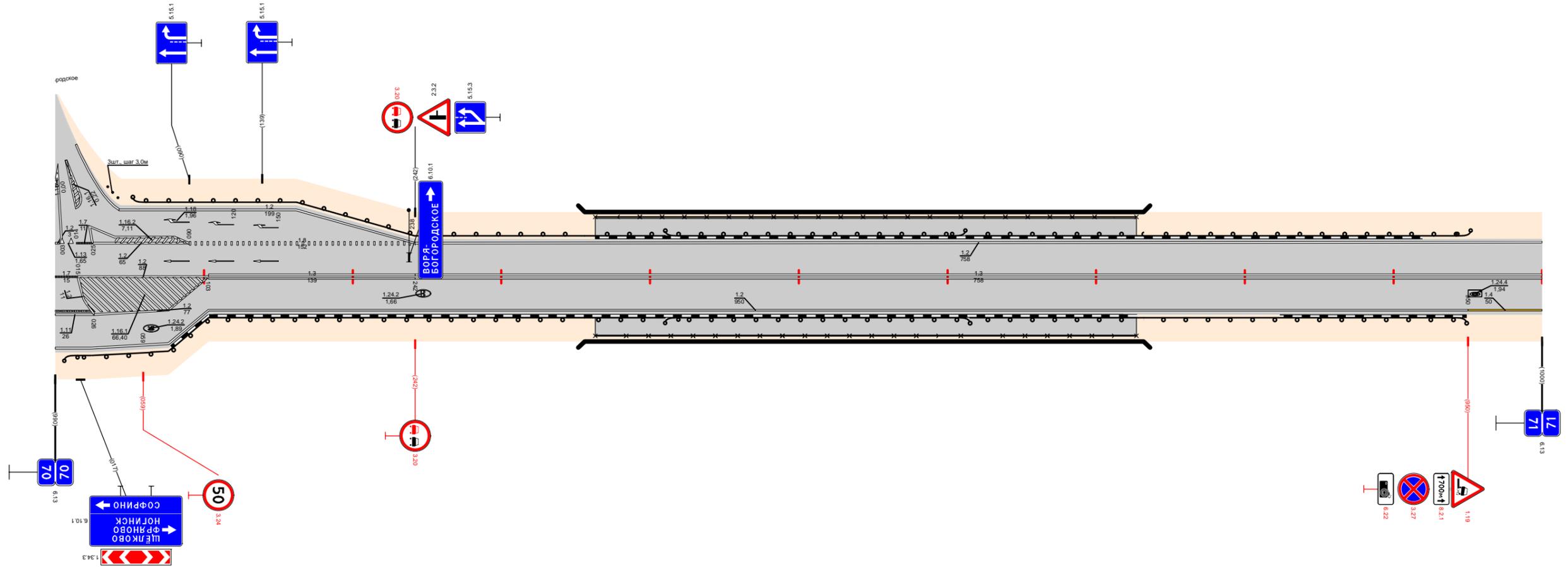
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
69+000-70+000



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 69,000 - 69,689		1,3 69,689 - 69,769	1,2 69,769 - 69,862
	1-я от осевой	1,2 69,000 - 69,769			1,8 69,862 - 69,944
	2-я от осевой			1,2 69,769 - 69,842	1,2 69,944 - 69,984
	3-я от осевой			1,2 69,769 - 69,944	1,2 69,944 - 70,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине			Д0 (УЗ) 69,626 - 69,705	
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева						
Тротуары слева		70,363 - 70,727, (364 м), а/б, ш. 2,0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 70,052 - 70,356	МО (УЗ) 70,356 - 70,410	УПО-Д МО (УЗ) 70,363 - 70,609 - 70,612	УПО-БЗ 70,609 - 70,727	ДО (УЗ) 70,732 - 70,952
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	70,000 70,000				70,732 70,732
	2-я от осевой	1,2 70,043 - 70,242				
	1-я от осевой	1,2 70,025 - 70,090	1,8 70,090 - 70,242			1,2 70,242 - 71,000
Элементы в плане						
Продольный профиль						
Видимость в обратном направлении						

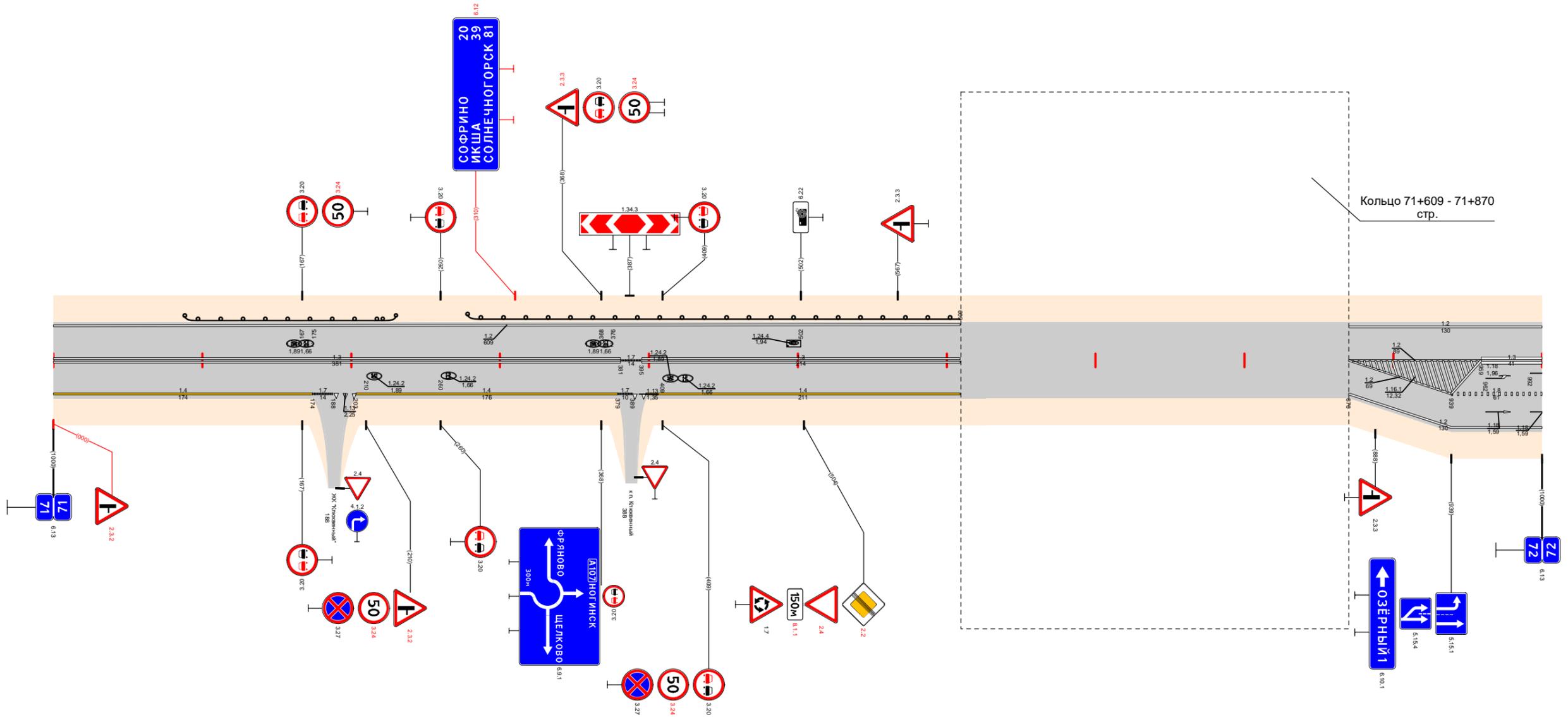
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
70+000-71+000



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа		1,2 70,015 - 70,103	1,3 70,103 - 70,242	1,3 70,242 - 71,000		1,4 70,950 - 71,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Осевая линия					
	1-я от осевой	1,2 70,076 - 70,103				1,4 70,950 - 71,000
	2-я от осевой	1,2 70,026 - 70,076	1,2 70,076 - 70,103			
3-я от осевой	1,2 70,000 - 70,076					
Тротуары справа		70,363 - 70,727, (364 м), а/б, ш. 2,0 м				
Откосы справа						

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 71,088 - 71,230	ДО (53) 71,278 - 71,609
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 71,000 - 71,609	12 71,870 - 72,000
Элементы в плане		R=1657, L=1096	
Продольный профиль		α=20 L=170 71,170	α=5 L=450 71,620
Видимость в обратном направлении		<700	<300 <400 <500 <600 <400

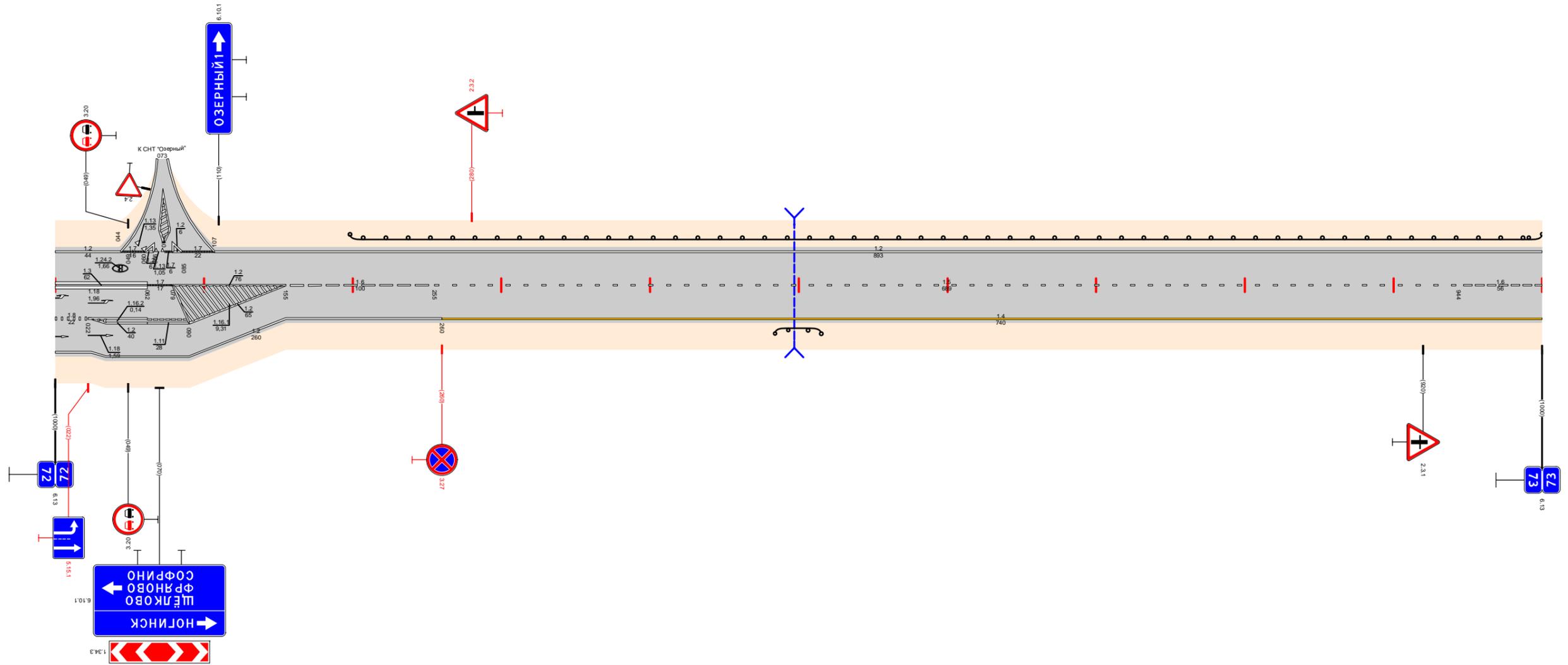
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
71+000-72+000



Видимость в прямом направлении		<600	71,145	<500	71,245	<400	71,345	<300	71,445	<200	71,545	<100	71,645	<50	71,745	<20	71,845	<10	71,945	<5	72,045									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 71,000 - 71,381										1.7 71,381 71,395	1.3 71,395 - 71,609										1.2 71,870 - 71,959	1.3 71,959 - 72,000						
	1-я от осевой	1.4 71,000 - 71,174	1.7 71,174 71,188	1.4 71,203 - 71,379										1.7 71,379 71,389	1.4 71,398 - 71,609										1.2 71,870 - 71,939	1.8 71,939 - 72,000				
	2-я от осевой																					1.2 71,870 - 72,000								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																													
	На обочине																													
Тротуары справа																														
Откосы справа																														

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 72,198 - 73,000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 72,000 - 72,044
	1-я от осевой	1,7 72,044 - 72,062 1,2 72,062 - 72,079 1,2 72,079 - 72,155 1,7 72,085 - 72,107
Элементы в плане		R=1657, L=1096
Продольный профиль		α=2 L=170 72,170 72,199 α=3 72,620 α=4 L=380
Видимость в обратном направлении		<500 72,145 <600 72,245 <700 73,000

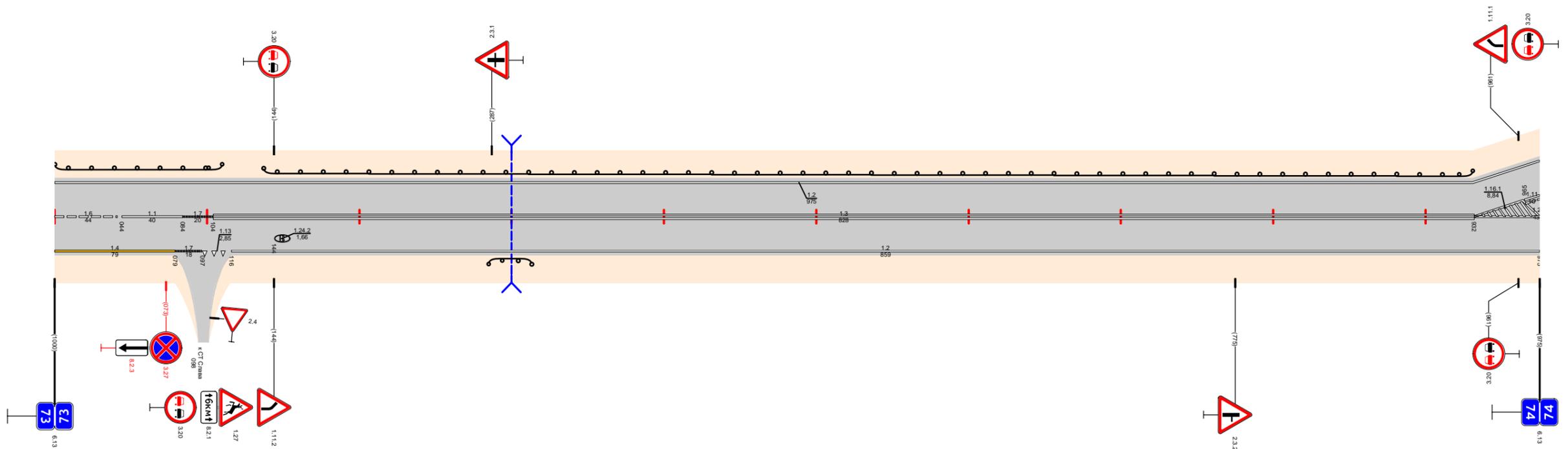
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
72+000-73+000



Видимость в прямом направлении		<700						72,445	<600	72,645	<500	72,745	<700	73,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 72,000 - 72,062	1,7 72,062 - 72,079	1,2 72,079 - 72,155	1,6 72,155 - 72,255	1,5 72,255 - 72,944			1,6 72,944 - 73,000					
	1-я от осевой	1,8 72,000 - 72,022 1,2 72,022 - 72,062	1,2 72,155 - 72,260			1,4 72,260 - 73,000								
	2-я от осевой	1,2 72,000 - 72,024	1,2 72,024 - 72,062	1,11 72,062 - 72,090	1,2 72,090 - 72,155									
	3-я от осевой	1,2 72,024 - 72,155												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							ДО (43) 72,484 - 72,515						
	На обочине													
Тротуары справа														
Откосы справа														

Откосы следа			
Тротуары следа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО (УЗ) 73,000 - 73,110	ДО (УЗ) 73,137 - 73,931
	На разделительной		
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	1,2 73,931 - 74,000	
	1-я от осевой	1,2 73,000 - 73,931	
Элементы в плане		R=1464, L=370	
Продольный профиль		α=2, L=470, α=6, L=505	
Видимость в обратном направлении		<700	

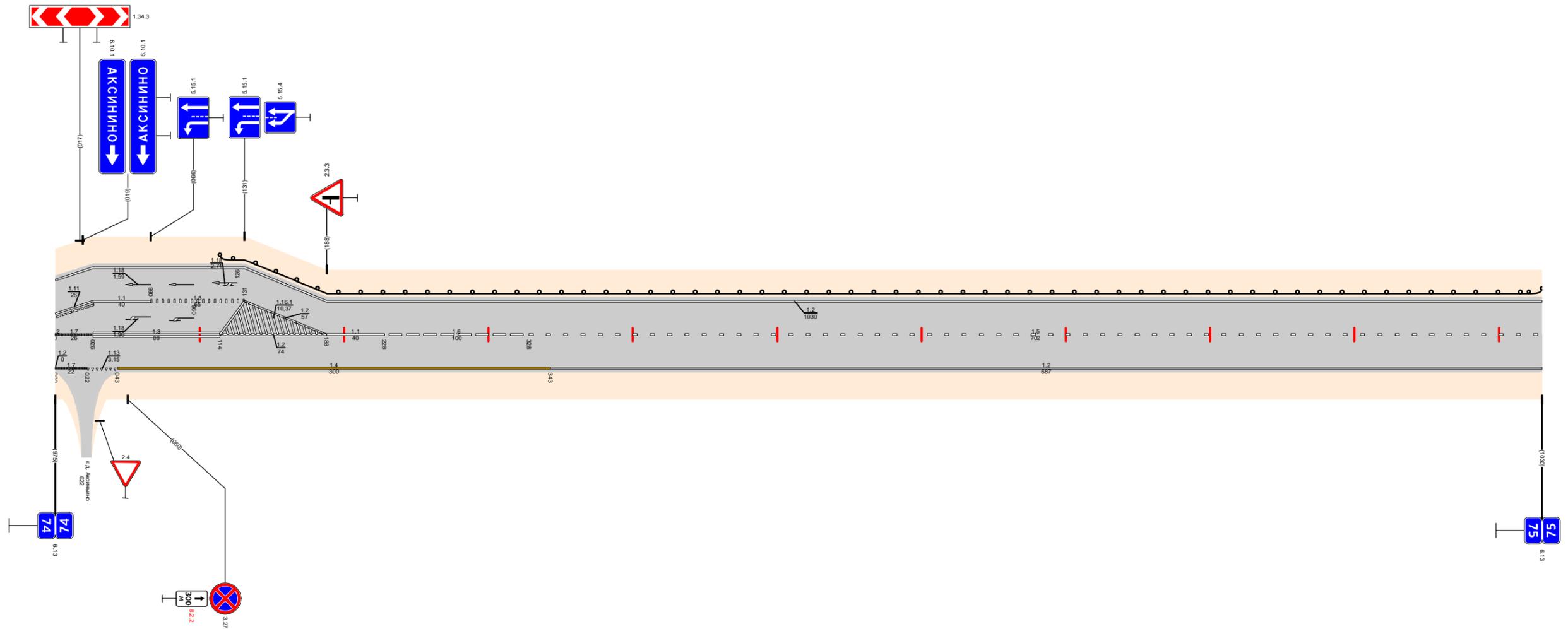
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 73+000-74+000



Видимость в прямом направлении		<700		73,745	<600	73,845	<700	74,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 73,000 - 73,044	1,1 73,044 - 73,084	1,7 73,084 - 73,104	1,3 73,104 - 73,932	1,2 73,932 - 74,000		
	1-я от осевой	1,4 73,000 - 73,079	1,7 73,079 - 73,097	1,13 73,097 - 73,116	1,2 73,116 - 74,000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	ДО (УЗ) 73,286 - 73,313						
Тротуары справа								
Откосы справа								

Откосы следа								
Тротуары следа								
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине						ДО (43) 74,114 - 75,000	
	На разделительной							
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	1,2 74,000 - 74,188						
	1-я от осевой	1,11 74,000 74,026	1,1 74,026 - 74,066	1,8 74,066 - 74,131	1,2 74,131 - 74,188	1,2 74,188 - 75,000		
Элементы в плане								
Продольный профиль								
Видимость в обратном направлении								

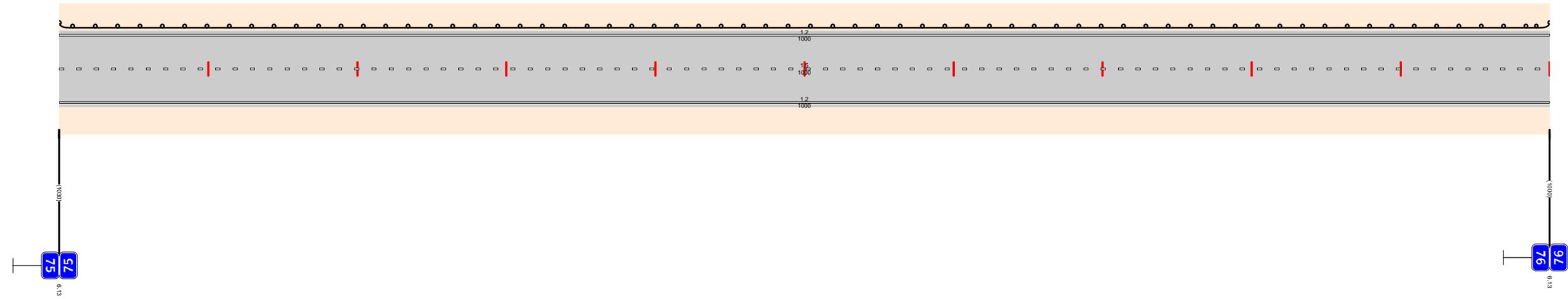
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
74+000-75+000



Видимость в прямом направлении							<700		75,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,7 74,000 74,026	1,3 74,026 - 74,114	1,2 74,114 - 74,188	1,1 74,188 - 74,228	1,6 74,228 - 74,328	1,5 74,328 - 75,000		
	1-я от осевой	1,7 74,000 74,022	1,4 74,043 - 74,343				1,2 74,343 - 75,000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									
Откосы справа									

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	до (чз) 75,000 - 76,000
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		1,2 75,000 - 76,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=6$ <span style="float: right;">L=999</span>
Видимость в обратном направлении		<700

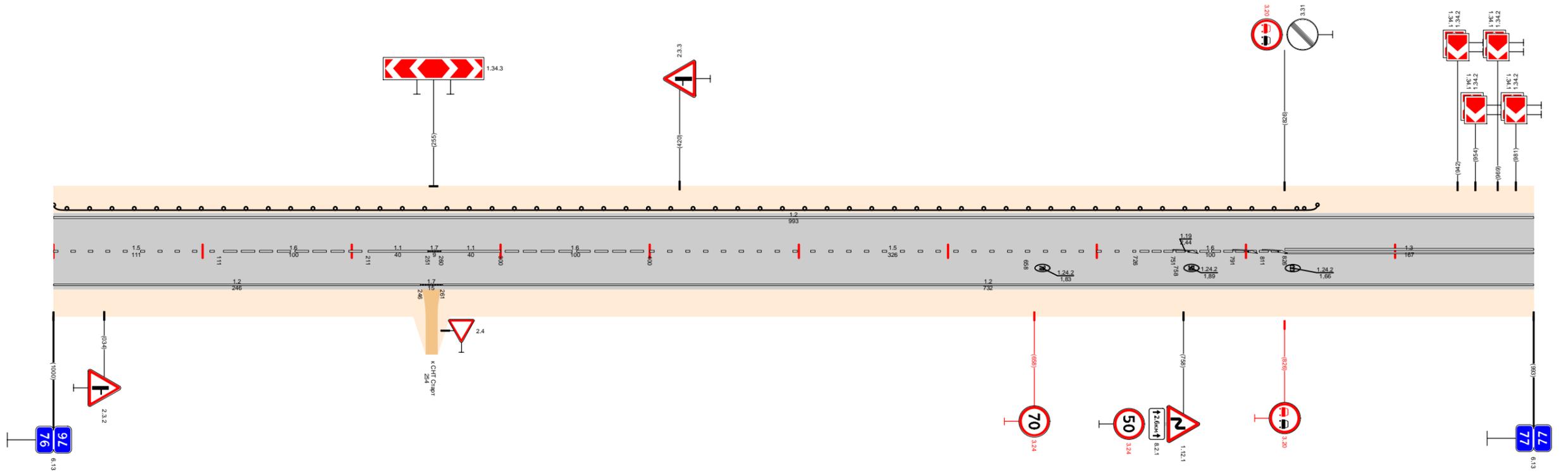
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 75+000-76+000



Видимость в прямом направлении		<700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 75,000 - 76,000
	1-я от осевой	1,2 75,000 - 76,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Д0 (43) 76,000 - 76,848
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		1,2 76,000 - 77,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=993$ $\alpha=1$
Видимость в обратном направлении		<700

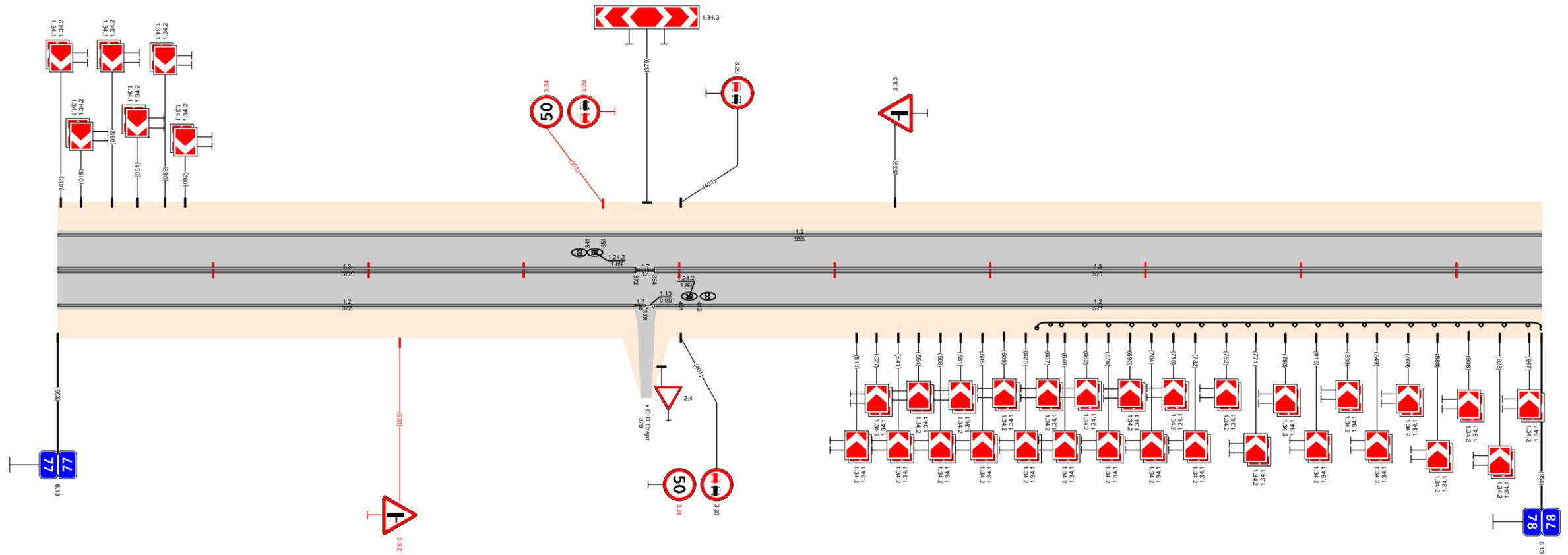
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
76+000-77+000



Видимость в прямом направлении		<700							77,000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 76,000 - 76,111	16 76,111 - 76,211	11 76,211 - 76,251	17 76,251 - 76,261	11 76,260 - 76,300	16 76,300 - 76,400	15 76,400 - 76,726	16 76,726 - 76,826	13 76,826 - 77,000
	1-я от осевой	12 76,000 - 76,246			17 76,246 - 76,261	12 76,261 - 77,000				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа										
Откосы справа										

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2	77,000 - 78,000
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=945	$\alpha=1$
Видимость в обратном направлении		<700	

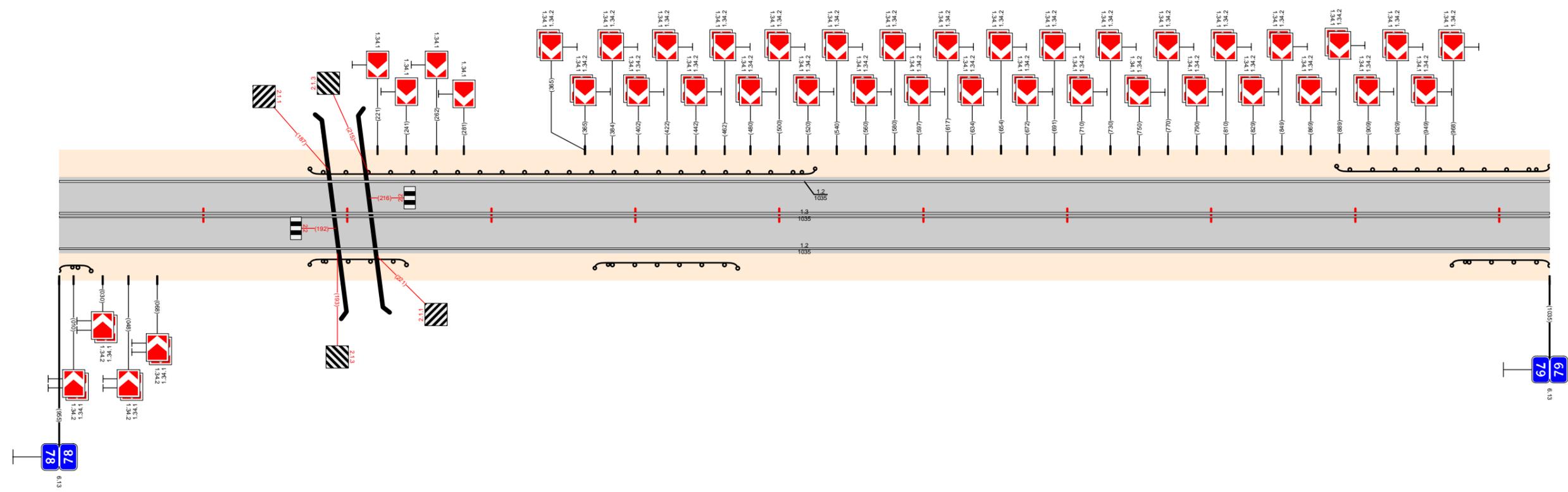
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 77+000-78+000



Видимость в прямом направлении		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 77,000 - 77,372	17 77,372 77,384
	1-я от осевой	12 77,000 - 77,372	17 77,372 77,384
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	Д0 (43) 77,630 - 78,000	
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева								
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 78,174 - 78,525				ДО (43) 78,887 - 79,000		
	На разделительной							
Дорожная разметка слева		12 78,000 - 79,000						
Элементы в плане		299	R=245, L=162	78,194	R=206, L=94	78,298		
Продольный профиль		L=45	L=947				$\alpha=1$	78,992 $\alpha=3$ L=43
Видимость в обратном направлении		<700						

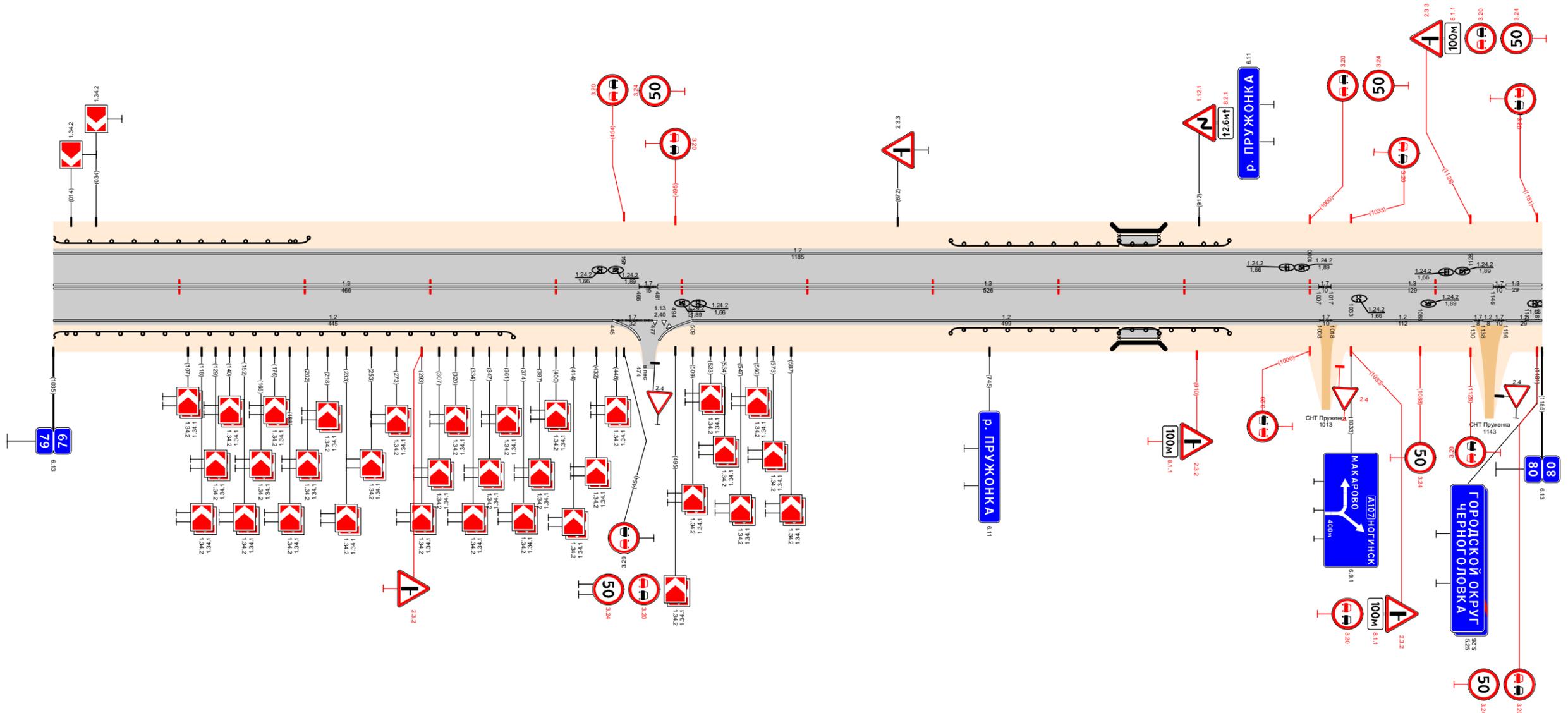
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
78+000-79+000



Видимость в прямом направлении		<700						78,992	<300	79,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 78,000 - 79,000								
	1-я от осевой	1.2 78,000 - 79,000								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине	ДО (53) 78,000 - 78,022	ДО (43) 78,174 - 78,241	ДО (43) 78,372 - 78,471					ДО (43) 78,967 - 79,000	
Тротуары справа										
Откосы справа										

Откосы слева						79,848 - 79,879 (31 м) α=10 м	
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (43) 79,000 - 79,203		Д0 (43) 79,714 - 79,848		Д0 (43) 79,848 - 79,880	Д0 (43) 79,880 - 79,936
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		12 79,000 - 80,000					
Элементы в плане		R=710, L=468		R=701, L=794			
Продольный профиль		α=3		α=16		α=10	
Видимость в обратном направлении		<700		<300		<400	

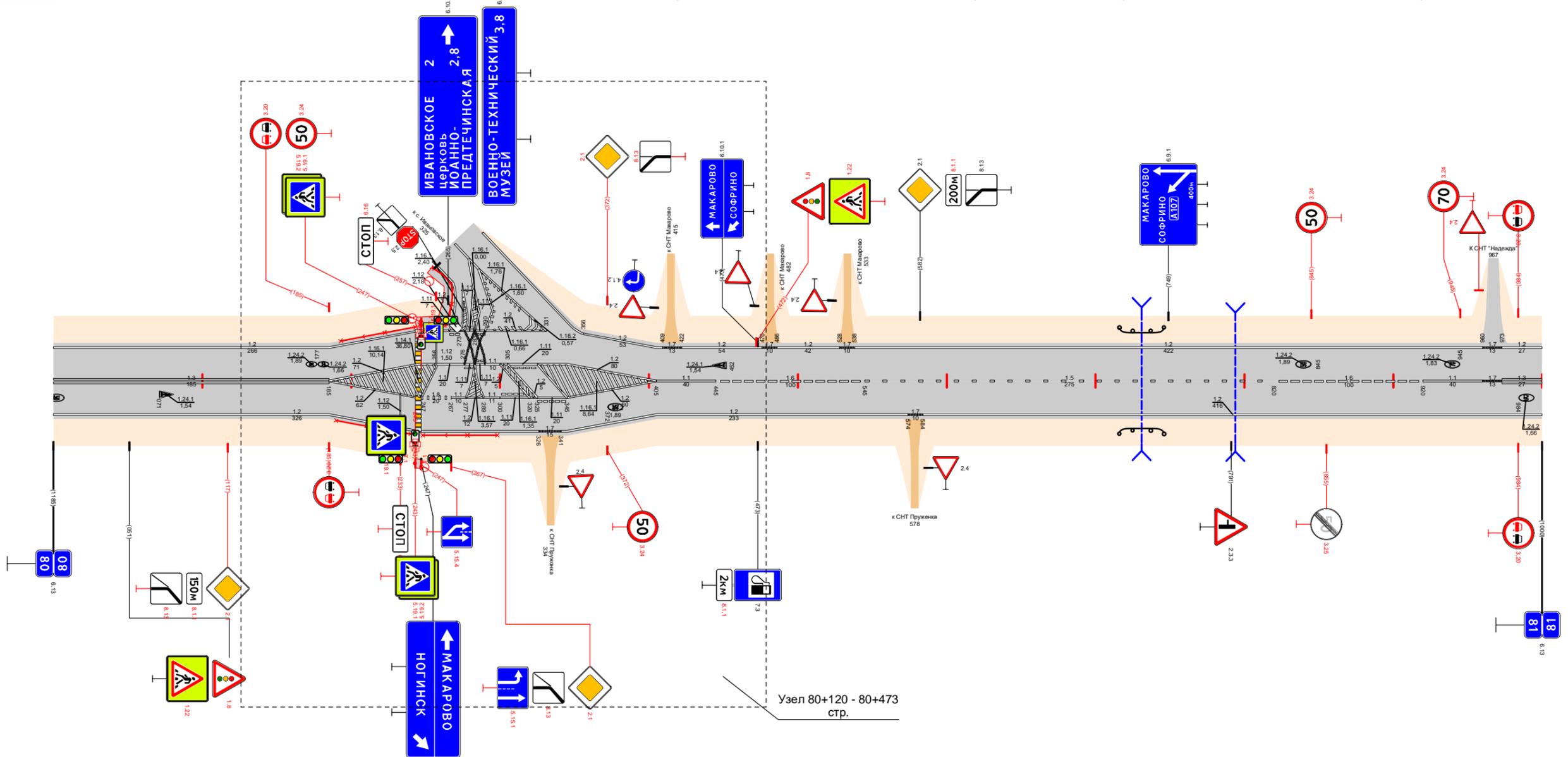
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
79+000-80+000



Видимость в прямом направлении		<300		<700		<500		<400		<300		<500		80000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 79,000 - 79,466		1,7 79,466 79,481		1,3 79,481 - 79,1007		1,3 79,1017 - 79,1146		1,7 79,1146 79,1156		1,3 79,1156 - 79,1166		1,7 79,1166 79,1176	
	1-я от осевой	1,2 79,000 - 79,445		1,7 79,445 79,477		1,2 79,509 - 79,1008		1,2 79,1018 - 79,1130		1,7 79,1130 79,1146		1,2 79,1146 - 79,1156		1,7 79,1156 79,1166	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	Д0 (43) 79,000 - 79,366				Д0 (43) 79,714 - 79,848		Д0 (43) 79,848 - 79,880	Д0 (43) 79,880 - 79,936						
Тротуары справа								79,848 - 79,880 (32 м) α=10 м							
Откосы справа															

Откосы слева																					
Тротуары слева		80,243 - 80,269 (26 м) ш. 1,0 м																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 80,193 - 80,243					УПО-Д 80,246 - 80,269					УПО-Д 80,716 - 80,746									
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 80,185 - 80,266										1,2 80,356 - 80,405									
	2-я от осевой	1,2 80,185 - 80,256										1,2 80,325 - 80,405	1,2 80,422 - 80,476	1,2 80,486 - 80,528	1,2 80,538 - 80,960						
	1-я от осевой	1,2 80,000 - 80,185										1,2 80,256 - 80,278	1,2 80,278 - 80,305	1,2 80,305 - 80,325	1,2 80,405 - 80,422	1,2 80,422 - 80,442	1,2 80,442 - 80,476	1,2 80,476 - 80,486	1,2 80,486 - 80,528	1,2 80,528 - 80,538	1,2 80,960 - 80,973
Элементы в плане		R=701, L=794																			
Продольный профиль		α=24 L=250										α=2 L=100	α=8 L=500	α=3 L=150							
Видимость в обратном направлении		<700										<300	<400	<500	<600						

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
80+000-81+000

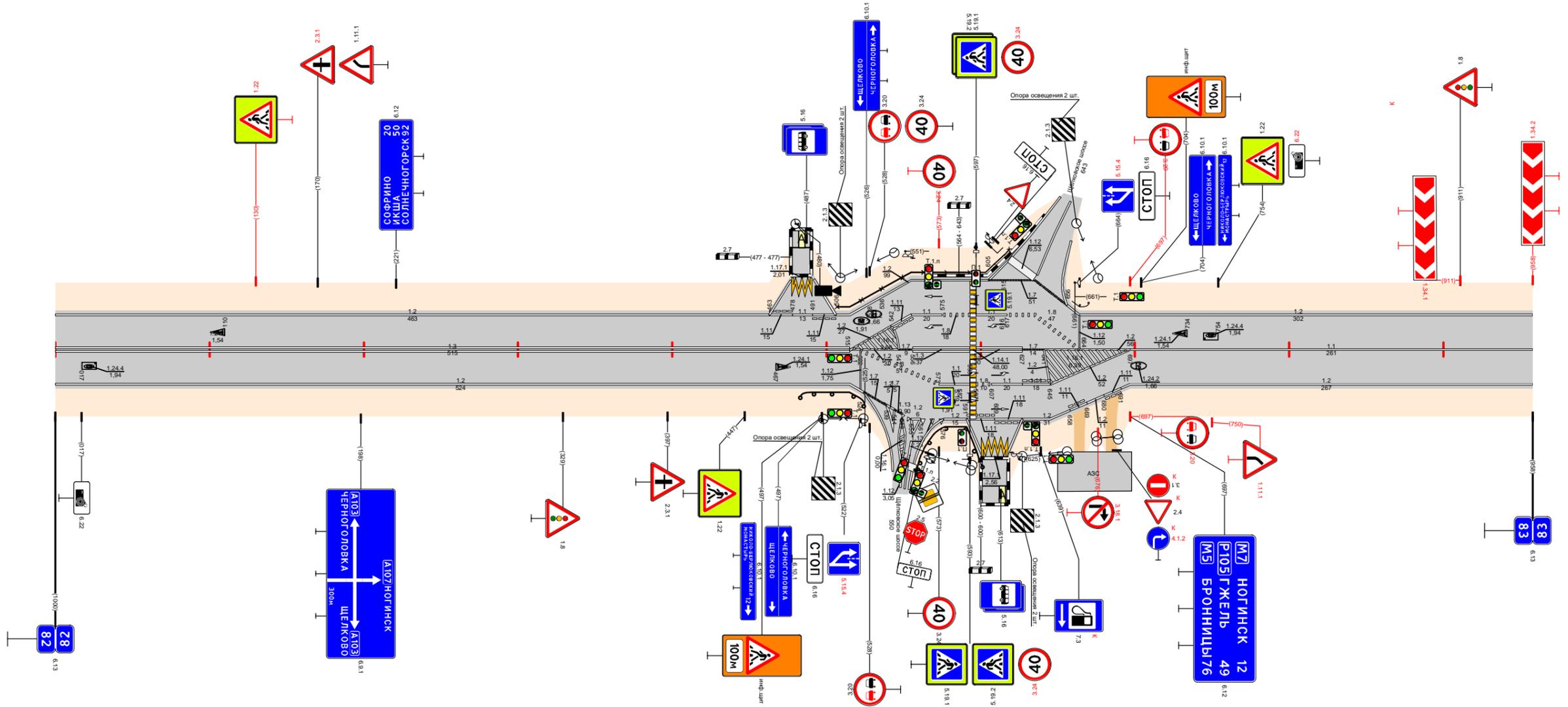


Видимость в прямом направлении		<500										<700	<600	<400	<600							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 80,000 - 80,185					1,2 80,185 - 80,247					1,2 80,345 - 80,405	1,5 80,545 - 80,820					1,6 80,820 - 80,920	1,1 80,920 - 80,960	1,7 80,960 - 80,973	1,3 80,973 - 81,000	
	1-я от осевой	1,2 80,000 - 80,185										1,2 80,185 - 80,247	1,2 80,247 - 80,267	1,2 80,267 - 80,287	1,2 80,287 - 80,300	1,2 80,300 - 80,325	1,2 80,325 - 80,345	1,2 80,345 - 80,405	1,2 80,405 - 80,574	1,2 80,574 - 80,584	1,2 80,584 - 81,000	
	2-я от осевой	1,2 80,185 - 80,326										1,2 80,326 - 80,341	1,2 80,341 - 80,405									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																					
	На обочине	УПО-Д 80,190 - 80,240					УПО-Д 80,248 - 80,298					УПО-Д 80,716 - 80,746										
Тротуары справа		80,243 - 80,247 м ш. 1,0 м																				
Откосы справа																						



Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 82,507 - 82,593									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 82,515 - 82,605									
	2-я от осевой	1,7 82,605 - 82,656									
	1-я от осевой	1,2 82,664 - 83,000									
Элементы в плане		R=1126, L=242									
Продольный профиль		a=14									
Видимость в обратном направлении		L=205									
		a=2									
		L=753									
		R=432, L=123									
		82,917									
		<700									
		82,317									
		<750									
		82,917									
		<700									

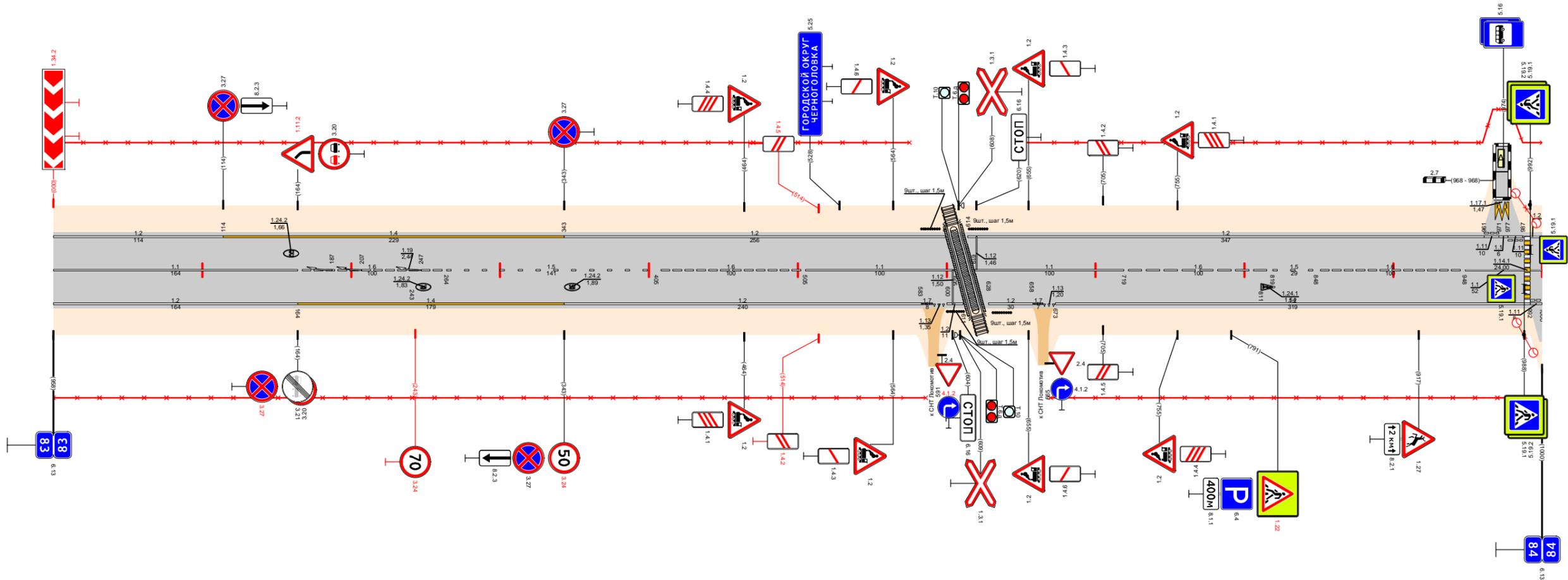
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
82+000-83+000



Видимость в прямом направлении		<700									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 82,000 - 82,515									
	1-я от осевой	1,2 82,000 - 82,515									
	2-я от осевой	1,2 82,515 - 82,605									
	3-я от осевой	1,7 82,605 - 82,656									
	4-я от осевой	1,2 82,664 - 83,000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 82,483 - 82,526									
	На обочине	ОПО-Д 82,577 - 82,601									
Тротуары справа											
Откосы справа											

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 83,000 - 83,575									
	На разделительной										
	3-я от осевой										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой										
	1-я от осевой	1,2 83,000 - 83,114	1,4 83,114 - 83,343	1,2 83,343 - 83,599	1,2 83,614 - 83,961						
Элементы в плане											
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											

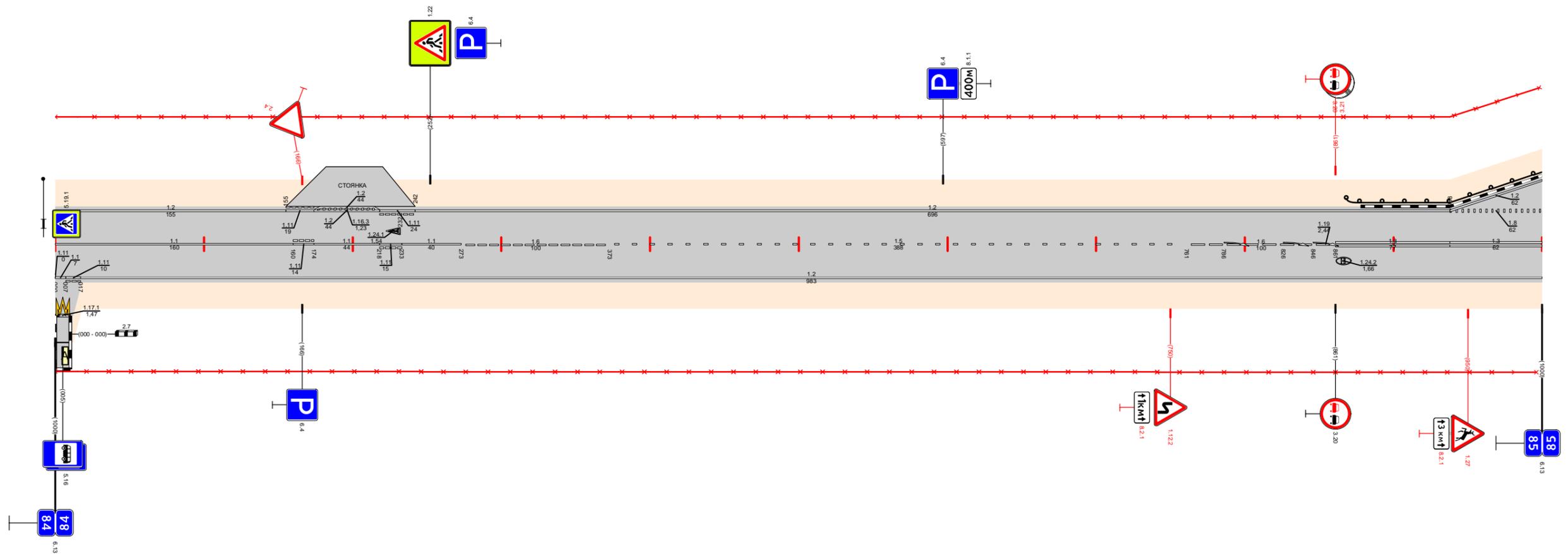
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 83+000-84+000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 83,000 - 83,164	1,6 83,164 - 83,264	1,5 83,264 - 83,405	1,6 83,405 - 83,505	1,1 83,505 - 83,605	1,1 83,619 - 83,719	1,6 83,719 - 83,819	1,5 83,819 - 83,848	1,6 83,848 - 83,948	1,1 83,948 - 84,000
	1-я от осевой	1,2 83,000 - 83,164	1,4 83,164 - 83,343	1,2 83,343 - 83,583	1,2 83,583 - 83,619	1,2 83,619 - 83,658	1,2 83,658 - 83,673	1,2 83,673 - 83,992			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	30 83,000 - 83,586									
Тротуары справа											
Откосы справа											

Откосы слева								300 84,000 - 84,999		10 (43) 84,868 - 85,000		
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 84,000 - 84,155		1,11 84,155 - 84,174		1,2 84,174 - 84,218		1,11 84,218 - 84,242		1,2 84,242 - 84,938		1,2 84,938 - 85,000
	1-я от осевой											1,8 84,938 - 85,000
Элементы в плане												
Продольный профиль												
Видимость в обратном направлении												

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
84+000-85+000

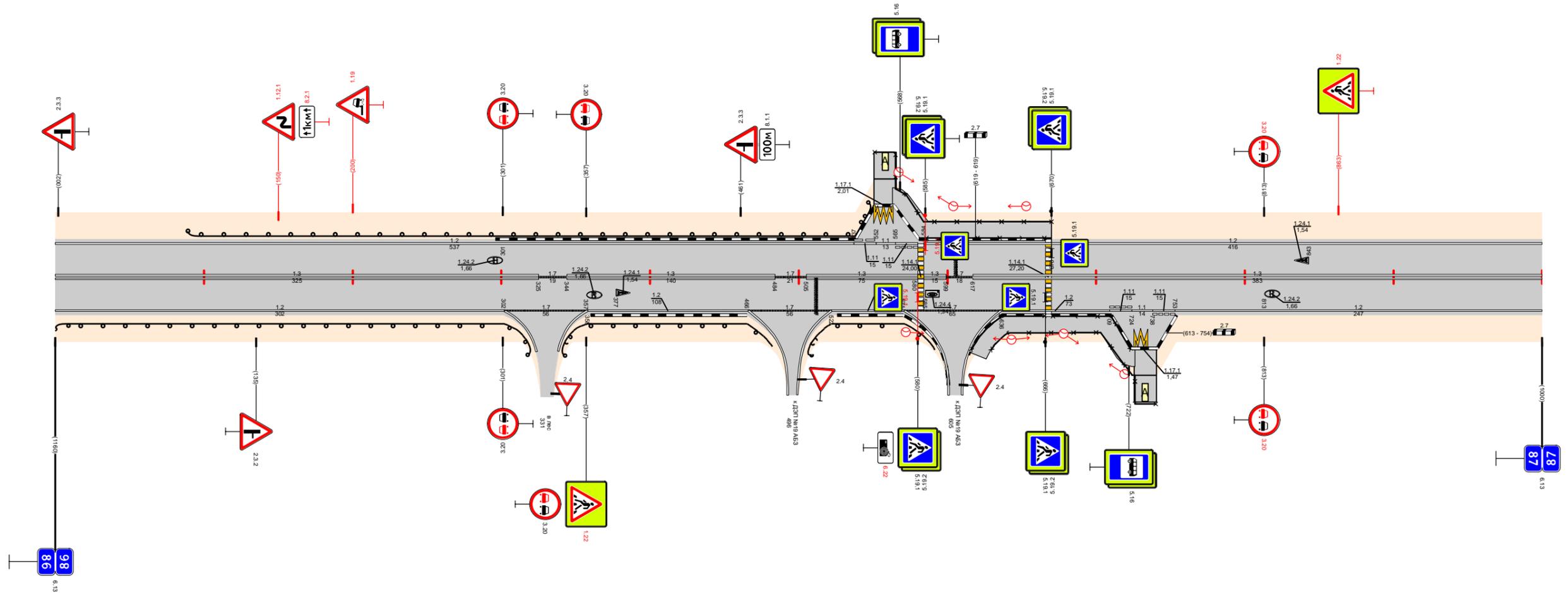


Видимость в прямом направлении								84,400						84,999				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 84,000 - 84,160		1,11 84,160 - 84,174		1,1 84,174 - 84,218		1,1 84,218 - 84,233		1,6 84,233 - 84,273		1,5 84,273 - 84,761		1,6 84,761 - 84,861		1,3 84,861 - 84,938		1,3 84,938 - 85,000
	1-я от осевой											1,2 84,017 - 85,000						
	2-я от осевой																	
	3-я от осевой																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине																	
Тротуары справа																		
Откосы справа																		



Откосы слева				86,563 - 86,670, (107 м), а/д, ш. 2,0 м	
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 86,089 - 86,550		ОПО-ДПО-Д 86,5586, 86,6678, 86,665	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			117,1 86,551 86,564	
	2-я от осевой				
	1-я от осевой	1,2 86,000 - 86,537		1,1 86,537 86,552 86,565 86,580	
Элементы в плане		R=207, L=247 86,070			
Продольный профиль		L=800		α=1	
Видимость в обратном направлении		<200		<700	

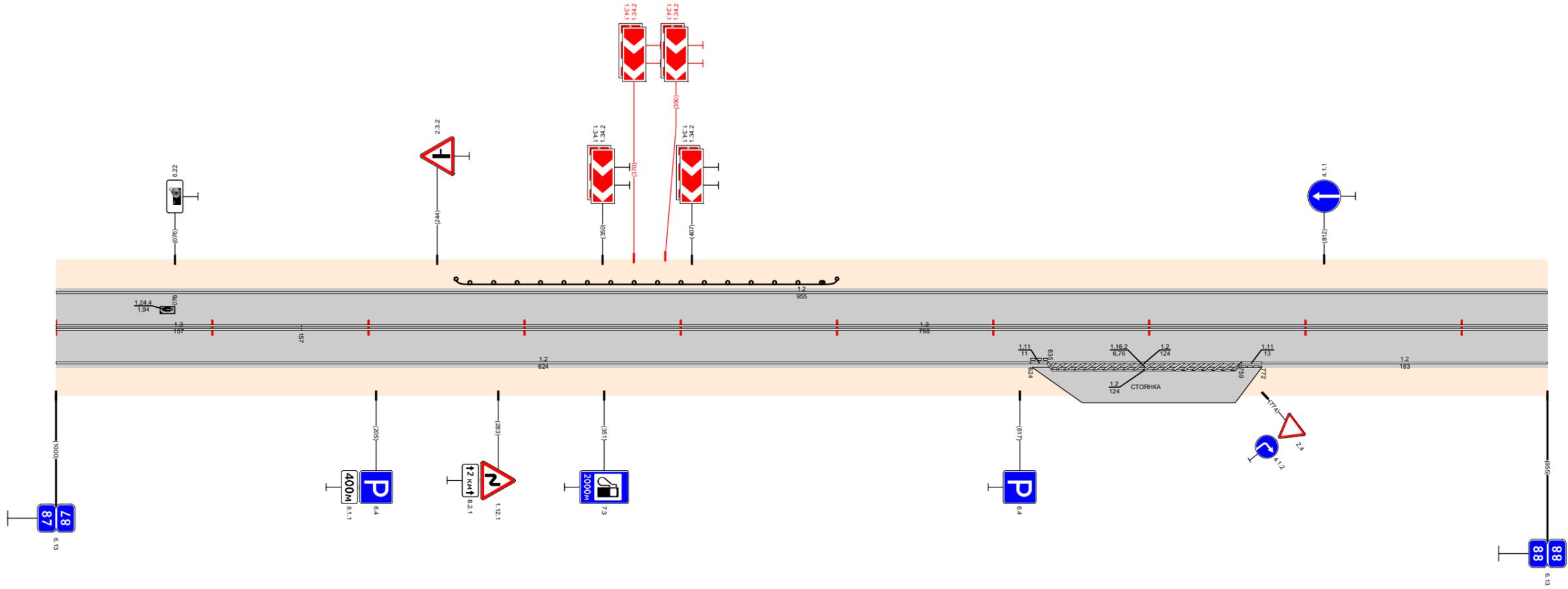
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
86+000-87+000



Видимость в прямом направлении		<300		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 86,000 - 86,325		1,3 86,344 - 86,484	
	1-я от осевой	1,2 86,000 - 86,302		1,2 86,358 - 86,466	
	2-я от осевой				
	3-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ДО (УЗ) 86,000 - 86,302		ДО (УЗ) 86,358 - 86,465	
Тротуары справа				86,614 - 86,726, (112 м), а/д, ш. 2,0 м	
Откосы справа					

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (43) 87,256 - 87,500
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 87,000 - 88,000
Элементы в плане		87,334 R=217, L=104 87,438 R=17856, L=85 87,528 R=719, L=122 87,645 87,795 87,802 R=574, L=177
Продольный профиль		$\alpha=4$ L=295 87,295 L=500 87,671 $\alpha=3$ 87,771 $\alpha=4$ L=160 88,000
Видимость в обратном направлении		<700 <600 <700

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
87+000-88+000

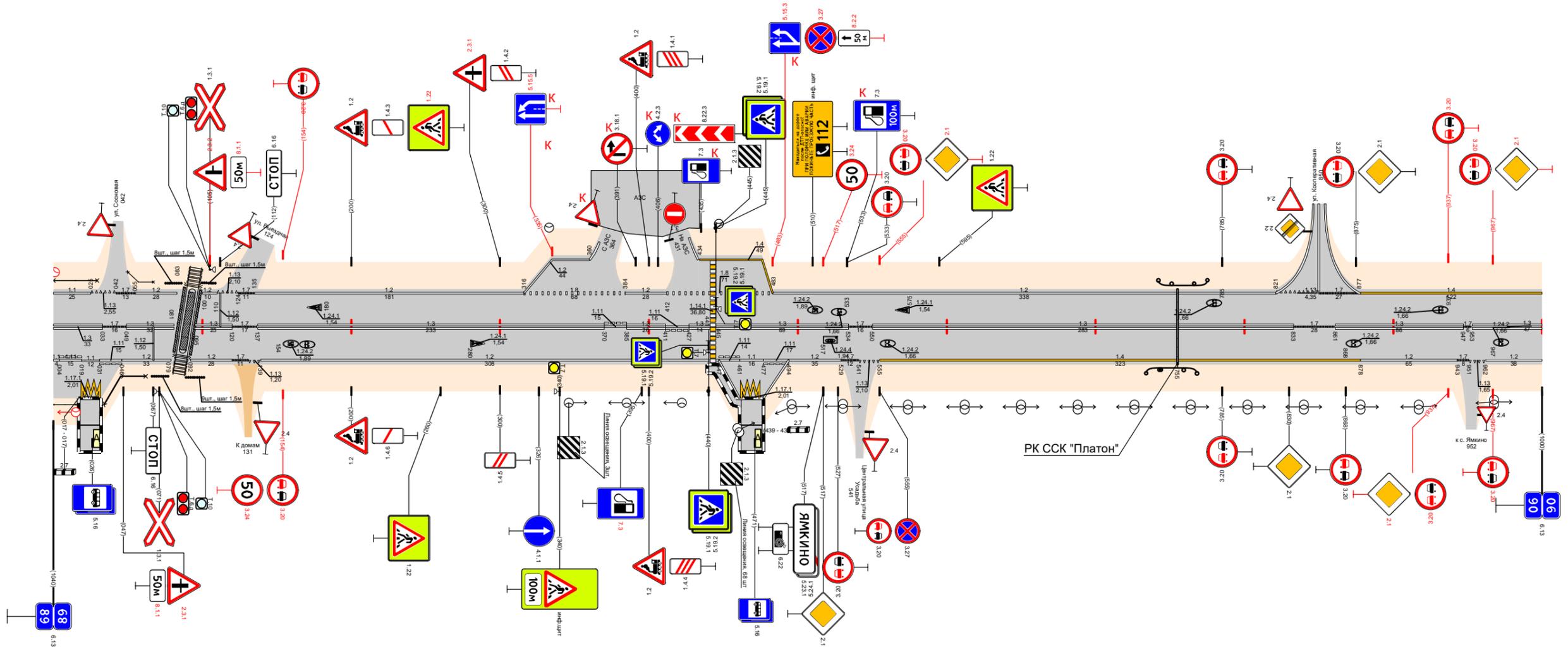


Видимость в прямом направлении		<400	87,202	<300	87,302	<200	87,502	<300	88,000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 87,000 - 87,157		1,3 87,157 - 88,000						
	1-я от осевой	1,2 87,000 - 87,624				1,1 87,624 87,635	1,2 87,635 - 87,759		1,1 87,759 87,772	1,2 87,772 - 88,000
	2-я от осевой							1,2 87,635 - 87,759		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа										
Откосы справа										



Откосы слева														00 (±0)							
Тротуары слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-д 89,000 - 89,029												070-д 89,742 - 89,775							
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 89,316 - 89,360												1,4 89,434 - 89,483							
	1-я от осевой	1,1 89,000 89,025	1,13 89,025 89,042	1,7 89,042 89,055	1,2 89,055 89,083	1,2 89,100 89,110	1,13 89,110 89,124	1,7 89,124 89,135	1,2 89,135 - 89,316				1,8 89,316 - 89,384	1,2 89,384 89,412	1,8 89,412 - 89,483		1,2 89,483 - 89,821		1,13 89,821 89,850	1,7 89,850 89,877	1,4 89,878 - 90,000
Элементы в плане		R=494, L=117												R=395, L=101							
Продольный профиль		L=1000																			
Видимость в обратном направлении		<700																			

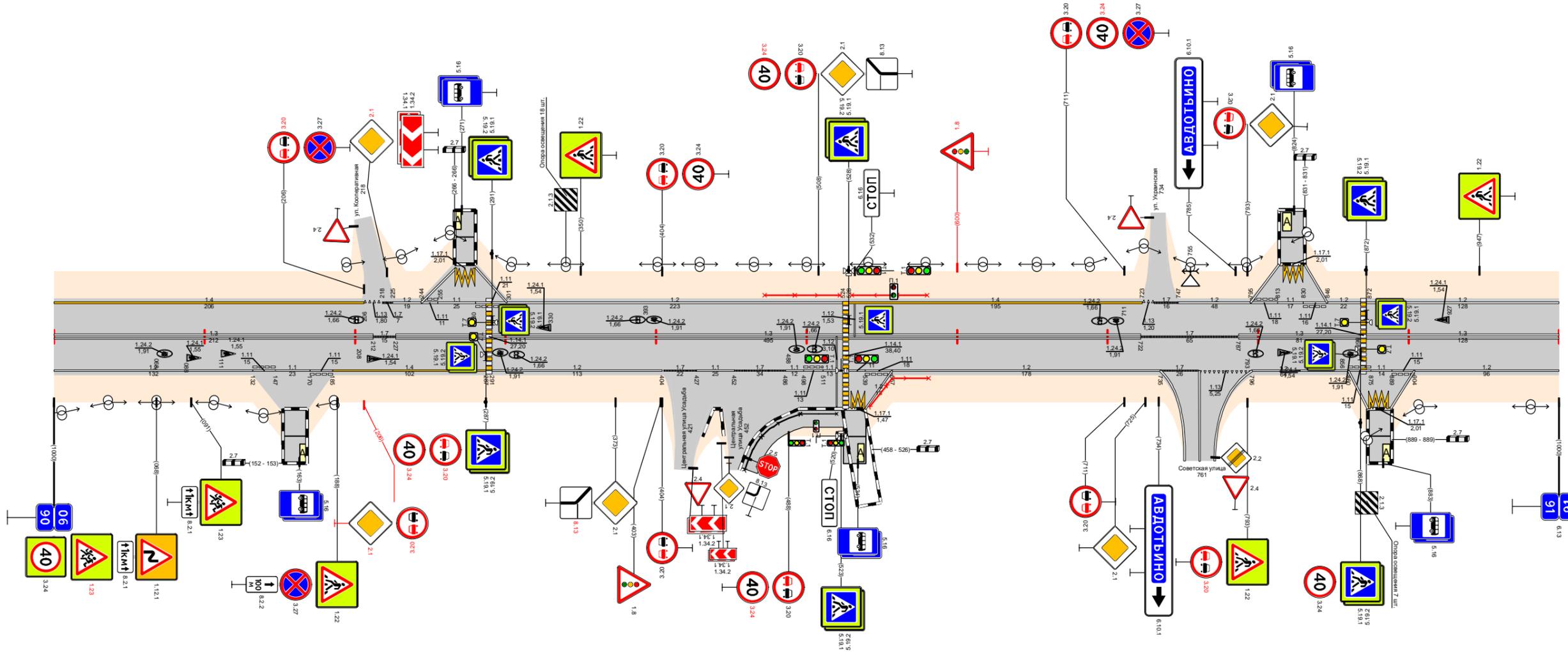
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
89+000-90+000



Видимость в прямом направлении		<700																																
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 89,000 89,033	1,7 89,033 89,049	1,3 89,049 89,081	1,3 89,095 89,120	1,7 89,120 89,137	1,3 89,137 - 89,370				1,11 89,370 89,385	1,3 89,385 89,411	1,11 89,411 89,427	1,3 89,427 89,441	1,3 89,445 - 89,534		1,7 89,534 89,550	1,3 89,550 - 89,833		1,7 89,833 89,861	1,3 89,861 - 89,947		1,7 89,947 89,953	1,3 89,953 - 90,000										
	1-я от осевой	1,1 89,004 89,019	1,11 89,019 89,031	1,1 89,031 89,046	1,2 89,046 89,079	1,2 89,092 89,120	1,7 89,120 89,137	1,2 89,139 - 89,447				1,11 89,447 89,461	1,1 89,461 89,477	1,11 89,477 89,494	1,2 89,494 89,529	1,7 89,529 89,541	1,13 89,541 89,555	1,4 89,555 - 89,878				1,2 89,878 - 89,943		1,7 89,943 89,953	1,2 89,953 - 90,000									
	2-я от осевой																																	
	3-я от осевой	1,171 89,016 89,031														1,2 89,447 89,461		1,171 89,462 89,474		1,2 89,477 89,494														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																	
	На обочине	070-д 89,000 - 89,015												070-д 89,034 - 89,049		1,1 89,049 - 89,079		1,1 89,079 - 89,101																
Тротуары справа		89,439 - 89,462 (23 м) с/д ш 1,0 м																																
Откосы справа																																		

Откосы слева																				
Тротуары слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 90,472 - 90,522 / УПО-Д 90,530 - 90,580																		
	На разделительной																			
	3-я от осевой	1,2 90,244 90,267	1,1 90,267 90,279	1,2 90,280 90,301									1,2 90,795 90,814	1,1 90,817 90,824	1,2 90,831 90,846					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой																			
	1-я от осевой	1,4 90,000 - 90,206	1,1 90,206 90,228	1,2 90,228 90,244	1,1 90,244 90,255	1,1 90,255 90,280	1,2 90,301 - 90,524					1,4 90,528 - 90,723	1,7 90,731 90,747	1,2 90,747 - 90,795	1,1 90,795 90,813	1,1 90,813 90,830	1,1 90,830 90,846	1,2 90,846 90,868	1,2 90,872 - 91,000	
Элементы в плане		R=506, L=226		90,191	R=56, L=68		90,259	90,400	R=60, L=71		90,471	90,606	R=152, L=87		90,692	R=1144, L=397				
Продольный профиль		L=1000																		
Видимость в обратном направлении		<700																		

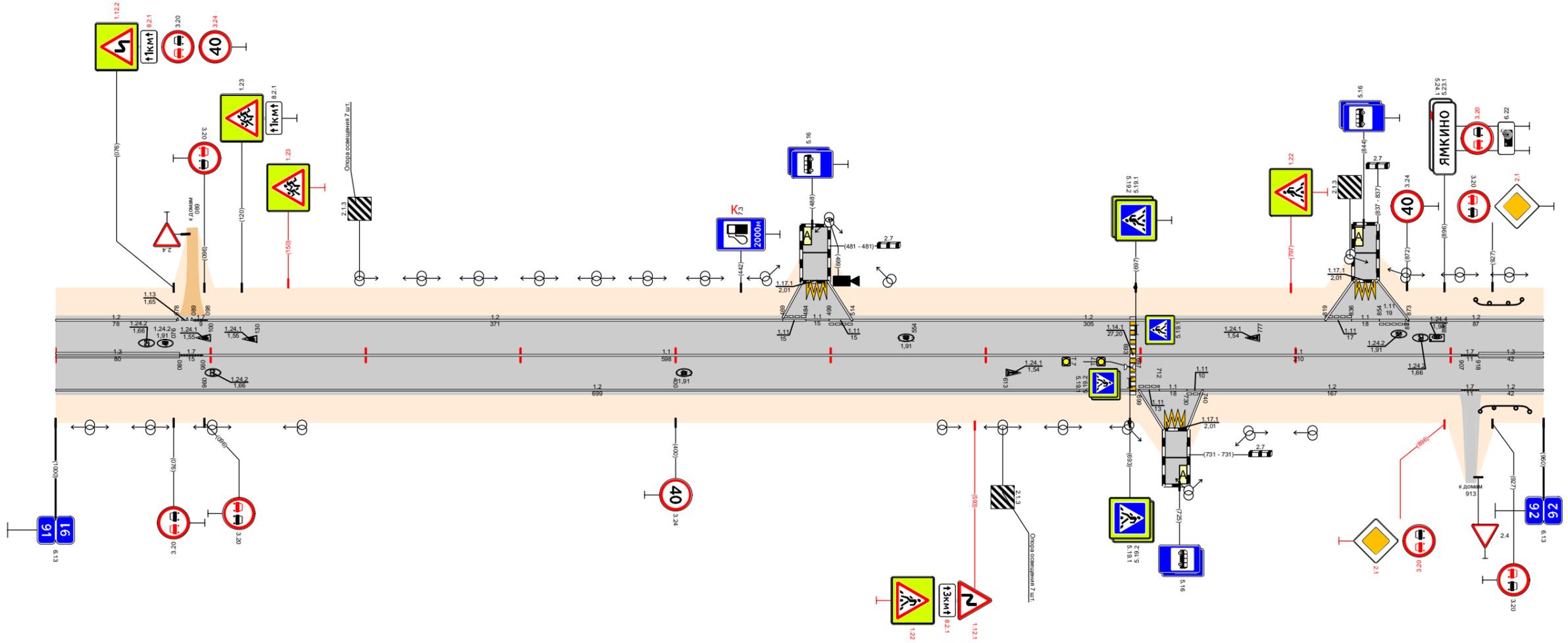
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
90+000-91+000



Видимость в прямом направлении		<700																						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 90,000 - 90,212				1,7 90,212 90,227	1,3 90,227 - 90,722					1,7 90,722 - 90,787	1,3 90,787 - 90,868		1,3 90,872 - 91,000									
	1-я от осевой	1,2 90,000 - 90,132	1,1 90,132 90,147	1,1 90,147 90,170	1,1 90,170 90,185	1,4 90,185 - 90,287	1,2 90,291 - 90,404		1,7 90,405 90,427	1,1 90,427 90,452	1,7 90,452 90,486	1,1 90,486 90,498	1,1 90,498 90,511	1,1 90,511 90,524	1,1 90,524 90,539	1,1 90,539 90,557	1,2 90,557 - 90,735	1,7 90,735 90,761	1,13 90,761 - 90,796	1,2 90,796 - 90,860	1,1 90,860 90,875	1,1 90,875 90,889	1,1 90,889 90,904	1,2 90,904 - 91,000
	2-я от осевой																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																							
	На обочине	УПО-Д 90,496 - 90,524 / УПО-Д 90,542 - 90,581																						
Тротуары справа		90,456 - 90,525 (69 м) а/б ш 2,0 м																						
Откосы справа																								

Откосы слева																		
Тротуары слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																	
	На разделительной																	
	3-я от осевой					12 91,469 91,482	1171 91,483 91,497	12 91,498 91,514					12 91,819 91,837	1171 91,839 91,851	12 91,853 91,873			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой																	
	1-я от осевой	1,2 91,000 - 91,078	113 91,078 91,089	17 91,089 91,098	1,2 91,098 - 91,469				111 91,484 91,484	11 91,499 91,499	111 91,514 91,514	1,2 91,514 - 91,819				111 91,836 91,836	11 91,854 91,854	111 91,854 91,873
Элементы в плане		R=1144, L=397		91,089					91,672	R=263, L=127				91,739	91,791	R=728, L=153		91,944
Продольный профиль		L=590						α=3		L=200		α=1		L=170		α=8		
Видимость в обратном направлении		<300		91,156	<400				91,256	<300				91,456	<200			

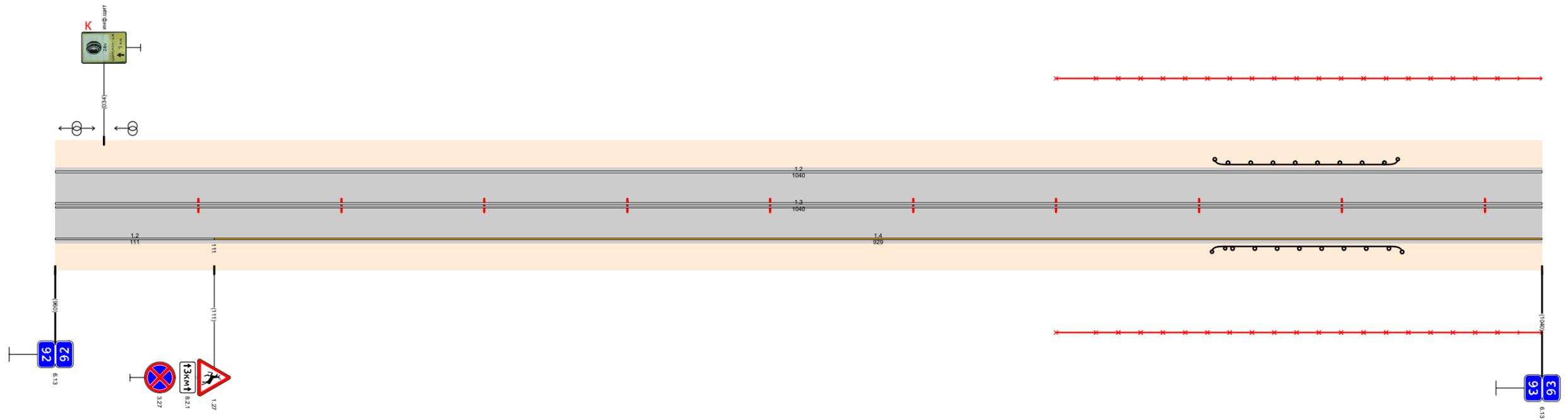
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
91+000-92+000



Видимость в прямом направлении		<700															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 91,000 - 91,080	17 91,080 91,095	1,1 91,095 - 91,693				1,1 91,697 - 91,907				1,7 91,907 91,918	1,3 91,918 - 92,000				
	1-я от осевой	1,2 91,000 - 91,699												1,1 91,740 91,740	1,2 91,740 - 91,907	1,7 91,907 91,918	1,2 91,918 - 92,000
	2-я от осевой													1,2 91,699 91,715	1171 91,716 91,728	1,2 91,730 91,740	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа																	
Откосы справа																	

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 92,000 - 93,000	
Элементы в плане		92,006 R=500, L=147	92,206 R=534, L=129
Продольный профиль		L=39	L=41
Видимость в обратном направлении		<500	<700

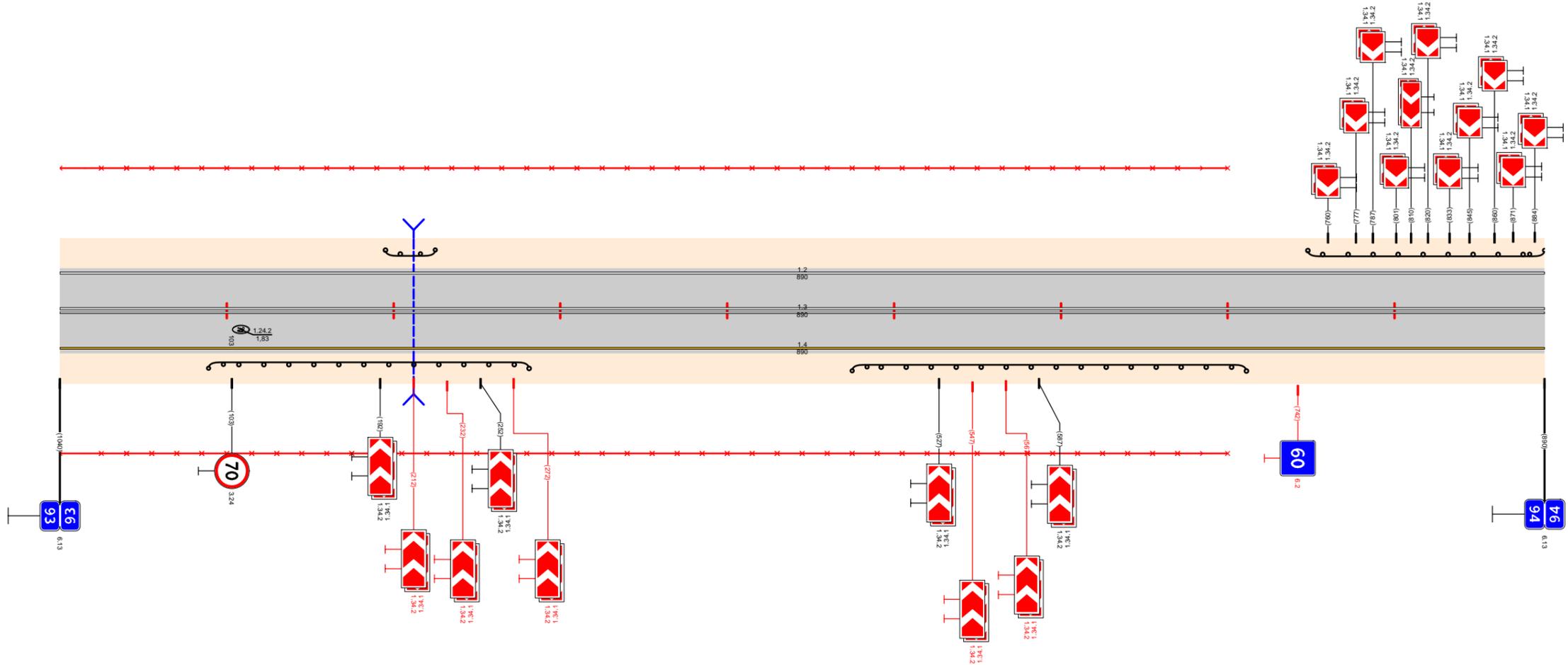
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
92+000-93+000



Видимость в прямом направлении		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 92,000 - 93,000	
	1-я от осевой	1.2 92,000 - 92,111	1.4 92,111 - 93,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 93,195 - 93,225	ДО (УЗ) 93,748 - 94,000
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 93,000 - 94,000	
Элементы в плане		93,034 R=789, L=99 93,139 R=102, L=53 93,247 R=197, L=55 93,326 R=179, L=82 93,615 93,778 R=305, L=216	
Продольный профиль		α=5 L=890	
Видимость в обратном направлении		<700 94,000	

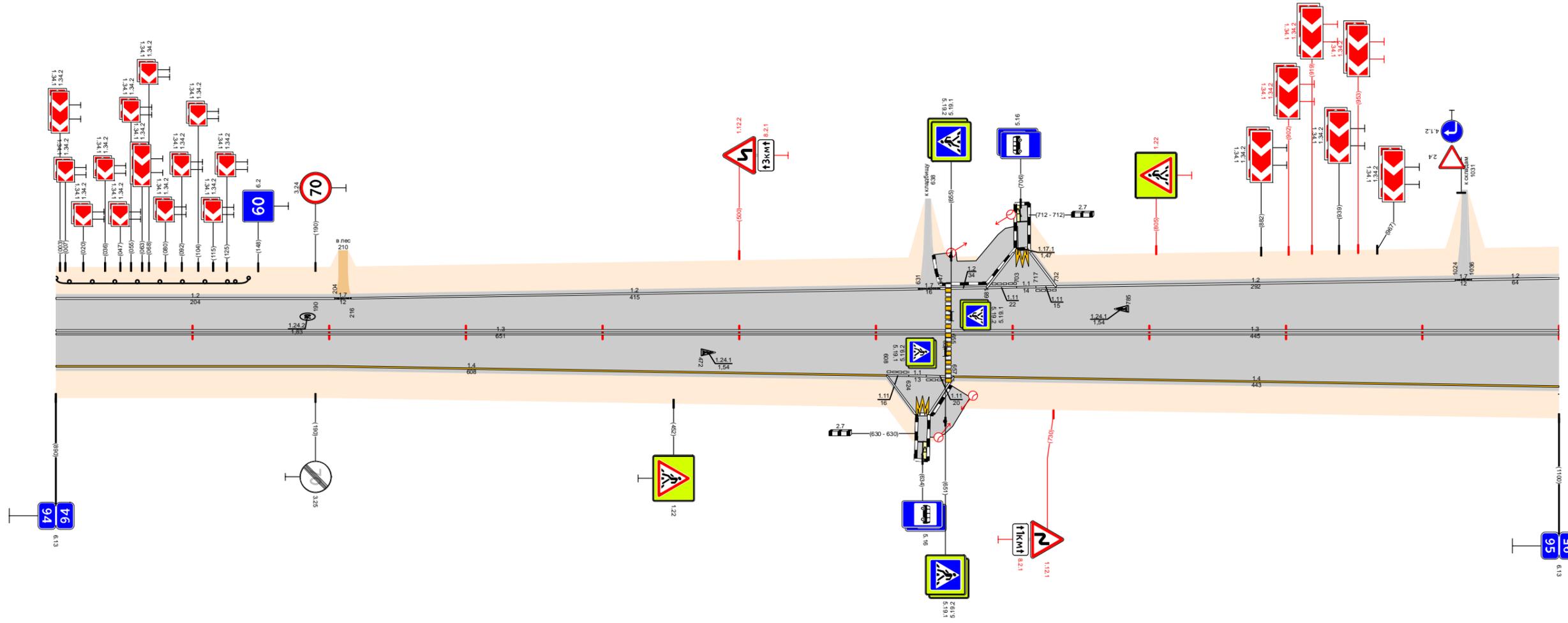
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
93+000-94+000



Видимость в прямом направлении		<700 94,000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 93,000 - 94,000	
	1-я от осевой	1.4 93,000 - 94,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ДО (УЗ) 93,089 - 93,281	ДО (УЗ) 93,475 - 93,711
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева														
Тротуары слева		94,641 - 94,704 (63 м) а/д ш. 25 м												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 94,000 - 94,141												
	На разделительной													
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 94,681 94,701 94,701 94,701 94,701 94,701 94,701 94,701 94,701 94,701 94,701												
	2-я от осевой													
	1-я от осевой	12 94,000 - 94,204		17 94,204 94,216		12 94,216 - 94,631				17 94,631 94,647 94,647 94,647 94,647 94,647 94,647 94,647 94,647 94,647 94,647		12 94,732 - 94,1024		17 94,1024 94,1036 94,1036 94,1036 94,1036 94,1036 94,1036 94,1036 94,1036 94,1036 94,1036
Элементы в плане		R=305, L=216		R=422, L=139		R=1031, L=129				R=162, L=93				
Продольный профиль		a=5 L=107		a=6 L=573				a=9 L=323				a=12 L=97		
Видимость в обратном направлении		<700		<500		<700				<400		<500		

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
94+000-95+000



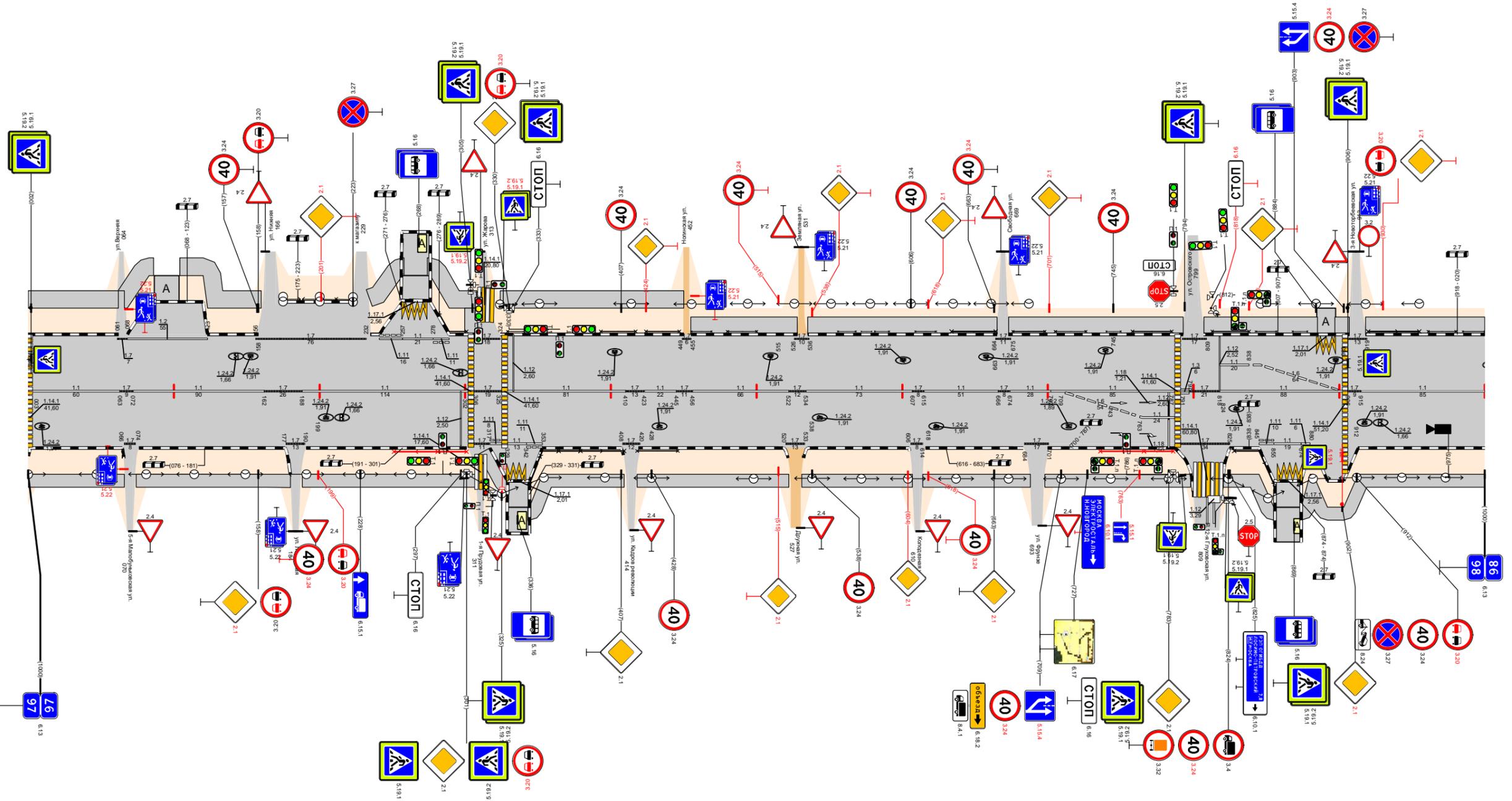
Видимость в прямом направлении		<700											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 94,000 - 94,651										1.3 94,655 - 95,000	
	1-я от осевой	1.4 94,000 - 94,608		1.11 94,608 94,624 94,624 94,624 94,624 94,624 94,624 94,624 94,624 94,624 94,624		1.11 94,637 94,637 94,637 94,637 94,637 94,637 94,637 94,637 94,637 94,637 94,637				1.4 94,657 - 95,000			
	2-я от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		94,639 - 94,655 (16 м) а/д ш. 25 м											
Откосы справа													





Откосы слева																																	
Тротуары слева		97,000 - 97,062 (62 м), а/д, ш. 2,0 м		97,062 - 97,080 (18 м), а/д, ш. 2,0 м		97,080 - 97,104 (24 м), а/д, ш. 2,0 м		97,104 - 97,160 (56 м), а/д, ш. 2,0 м		97,160 - 97,230 (70 м), п/л, ш. 2,0 м		97,230 - 97,258 (28 м), п/л, ш. 2,0 м		97,258 - 97,308 (50 м), п/л, ш. 2,0 м		97,308 - 97,324 (16 м), п/л, ш. 2,0 м		97,324 - 97,450 (126 м), п/л, ш. 2,0 м		97,450 - 97,528 (78 м), п/л, ш. 2,0 м		97,528 - 97,665 (137 м), п/л, ш. 2,0 м		97,665 - 97,793 (128 м), п/л, ш. 2,0 м		97,793 - 97,807 (14 м), п/л, ш. 2,0 м		97,807 - 97,885 (78 м), п/л, ш. 2,0 м		97,885 - 97,918 (33 м), п/л, ш. 2,0 м		97,918 - 98,000 (82 м), п/л, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																																
	На разделительной																																
	3-я от осевой																																
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																																
	2-я от осевой																																
	1-я от осевой																																
Элементы в плане		R=2049, L=248						R=1402, L=270						R=596, L=148																			
Продольный профиль		α=6						α=1						α=3																			
Видимость в обратном направлении		<700						<400						<500						<700													

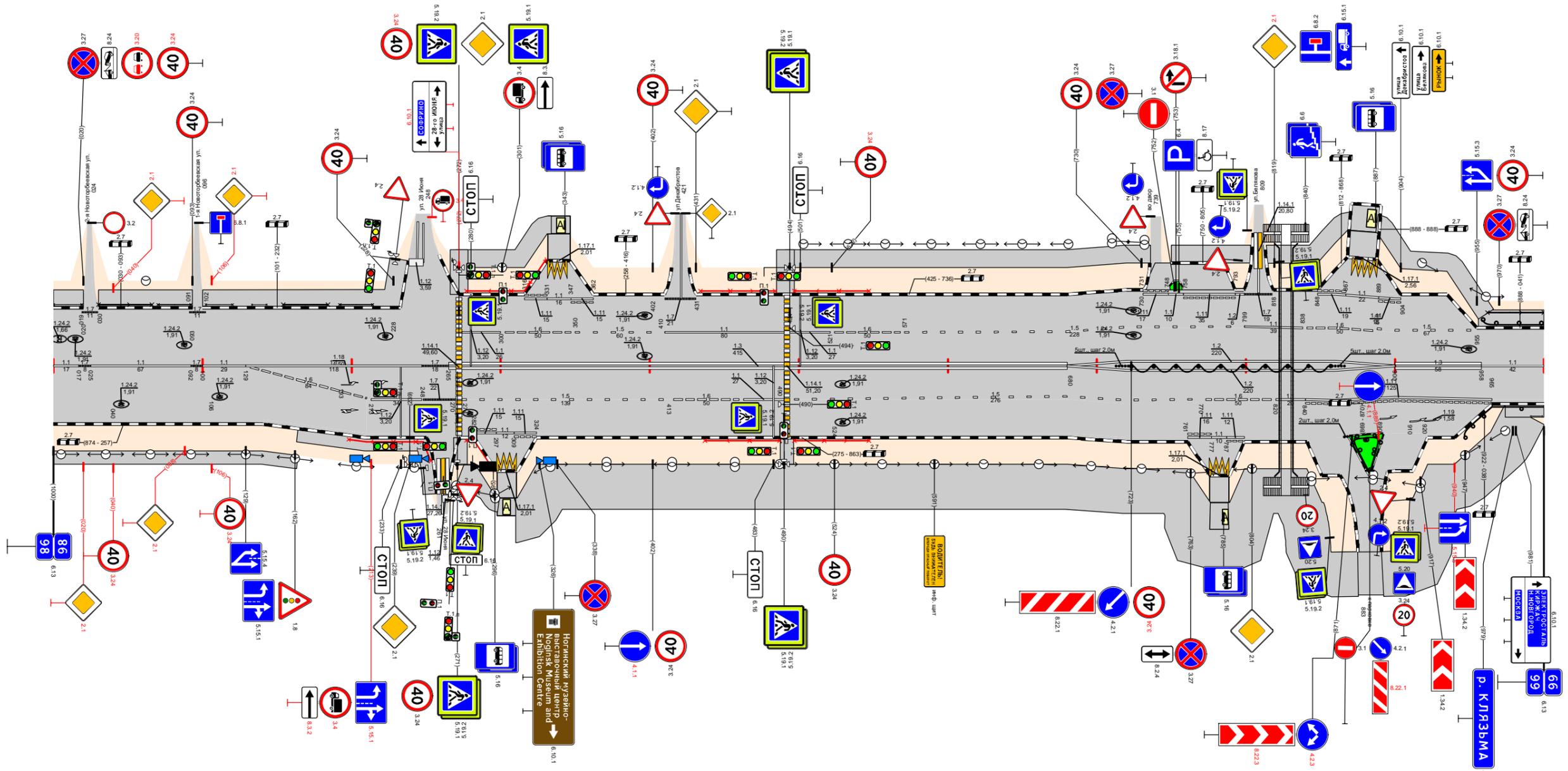
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
97+000-98+000



Видимость в прямом направлении		<700						<600						<500						<700					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	97,003 - 97,063		97,072 - 97,162		97,188 - 97,302		97,329 - 97,410		97,456 - 97,522		97,534 - 97,607		97,615 - 97,666		97,702 - 97,787		97,818 - 97,906		97,915 - 98,000					
	1-я от осевой																								
	2-я от осевой																								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																								
	На обочине																								
	Тротуары справа	97,000 - 97,066 (66 м), а/д, ш. 1,5 м		97,074 - 97,180 (106 м), а/д, ш. 1,5 м		97,188 - 97,307 (119 м), а/д, ш. 1,5 м		97,329 - 97,409 (80 м), а/д, ш. 1,5 м		97,418 - 97,522 (104 м), п/л, ш. 1,5 м		97,531 - 97,607 (76 м), п/л, ш. 1,5 м		97,614 - 97,688 (74 м), п/л, ш. 1,5 м		97,698 - 97,798 (100 м), п/л, ш. 1,5 м		97,824 - 97,855 (31 м), п/л, ш. 1,5 м		97,873 - 98,000 (127 м), п/л, ш. 1,5 м					
Откосы справа																									

Откосы слева		Тротуары слева		98,000 - 98,020 (20 м), пл. ш. 2,0 м		98,030 - 98,066 (36,6 м), пл. ш. 2,0 м		98,100 - 98,239 (139 м), пл. ш. 2,0 м		98,263 - 98,334 (71 м), пл. ш. 2,0 м		98,491 - 98,498 (7 м), пл. ш. 2,0 м		98,491 - 98,736 (245 м), а/б, ш. 2,0 м		98,750 - 98,803 (53 м), пл. ш. 2,0 м		98,810 - 98,870 (60 м), пл. ш. 2,0 м		98,887 - 98,956 (69 м), пл. ш. 2,0 м		99,000 (44 м), а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	98,000 - 98,020 (20 м), пл. ш. 2,0 м																					
	На разделительной	98,030 - 98,066 (36,6 м), пл. ш. 2,0 м																					
	5-я от осевой	98,070 - 98,074 (4 м), пл. ш. 2,0 м																					
	4-я от осевой	98,074 - 98,078 (4 м), пл. ш. 2,0 м																					
	3-я от осевой	98,078 - 98,082 (4 м), пл. ш. 2,0 м																					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	98,082 - 98,086 (4 м), пл. ш. 2,0 м																					
	1-я от осевой	98,086 - 98,090 (4 м), пл. ш. 2,0 м																					
	Элементы в плане	R-240, L-157																					
	Продольный профиль	L=120																					
Видимость в обратном направлении		<700																					

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
98+000-99+000

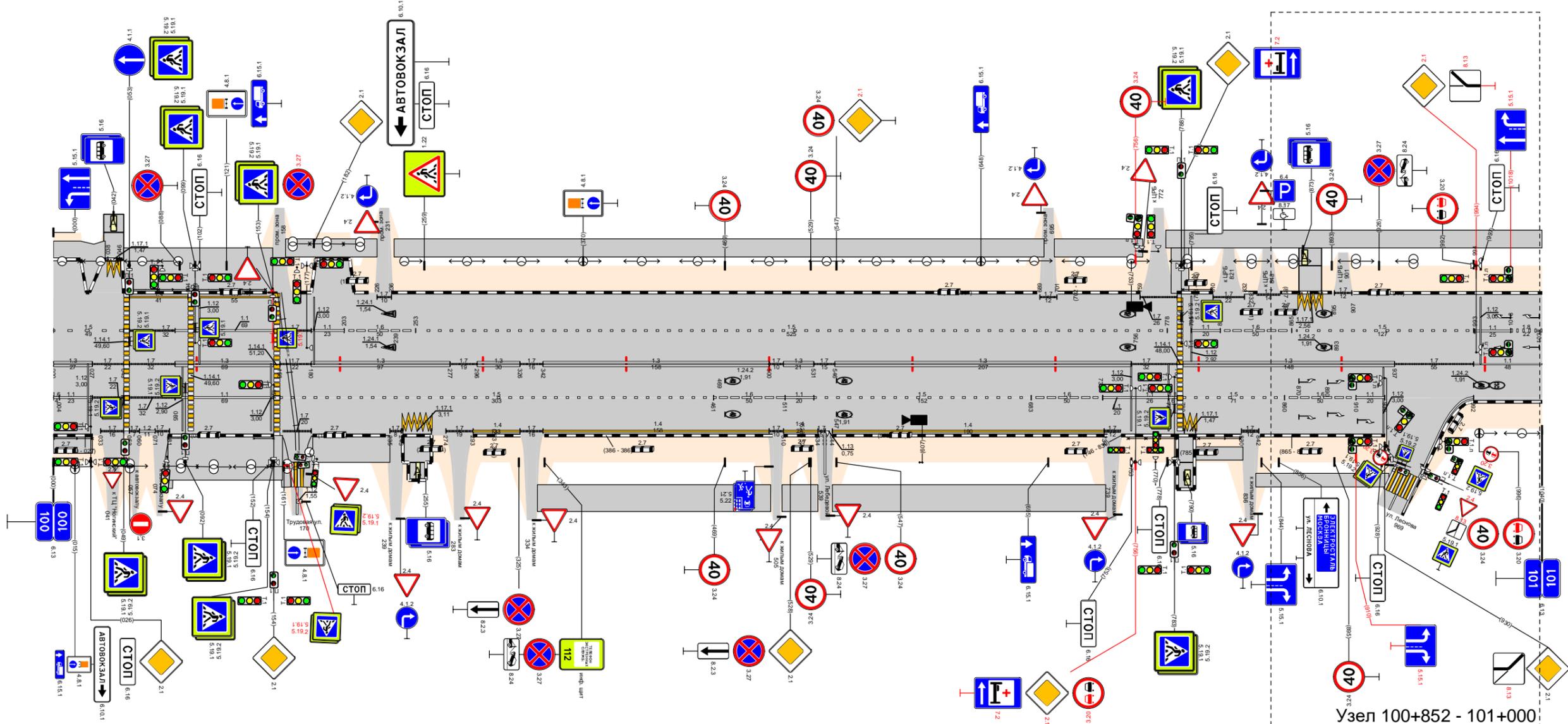


Видимость в прямом направлении		<700																					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	98,000 - 98,004 (4 м), пл. ш. 1,5 м																					
	1-я от осевой	98,004 - 98,008 (4 м), пл. ш. 1,5 м																					
	2-я от осевой	98,008 - 98,012 (4 м), пл. ш. 1,5 м																					
	3-я от осевой	98,012 - 98,016 (4 м), пл. ш. 1,5 м																					
	4-я от осевой	98,016 - 98,020 (4 м), пл. ш. 1,5 м																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	98,020 - 98,024 (4 м), пл. ш. 1,5 м																					
	На обочине	98,024 - 98,028 (4 м), пл. ш. 1,5 м																					
Тротуары справа		98,000 - 98,164 (164 м), пл. ш. 1,5 м																					
Откосы справа		98,164 - 98,257 (93 м), пл. ш. 1,5 м																					



Откосы слева														
Тротуары слева		100,000	100,036 (6 м) а/д, ш. 2,0 м	100,049 - 100,153 (104 м) а/д, ш. 5,0 м	100,162 - 100,226 (64 м) а/д, ш. 2,0 м	100,238 - 100,692 (454 м) а/д, ш. 2,0 м	100,699 - 100,761 (62 м) а/д, ш. 2,0 м	100,777 - 101,000 (263 м) а/д, ш. 2,0 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 100,054 - 100,094		ОПО-Д 100,098 - 100,148										
	На разделительной													
	4-я от осевой	1,77 100,038 100,046									1,77 100,870 100,886	1,7 100,895 100,907		
	3-я от осевой													
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 100,053 - 100,094		1,4 100,099 - 100,154		1,7 100,226 100,238		1,7 100,689 100,707	1,7 100,759 100,785	1,7 100,810 100,832				
	1-я от осевой	1,5 100,000 - 100,049	1,7 100,053 100,085	1,1 100,085 - 100,154	1,7 100,158 100,180	1,1 100,180 100,203	1,6 100,203 - 100,253	1,5 100,253 - 100,778			1,1 100,795 100,815	1,6 100,815 - 100,865	1,5 100,865 - 100,992	1,1 100,993 100,1018
Элементы в плане														
Продольный профиль		α=5 L=150		α=2 L=500				α=7 L=363		α=4 L=27				
Видимость в обратном направлении		<750												

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
100+000-101+000



Узел 100+852 - 101+000

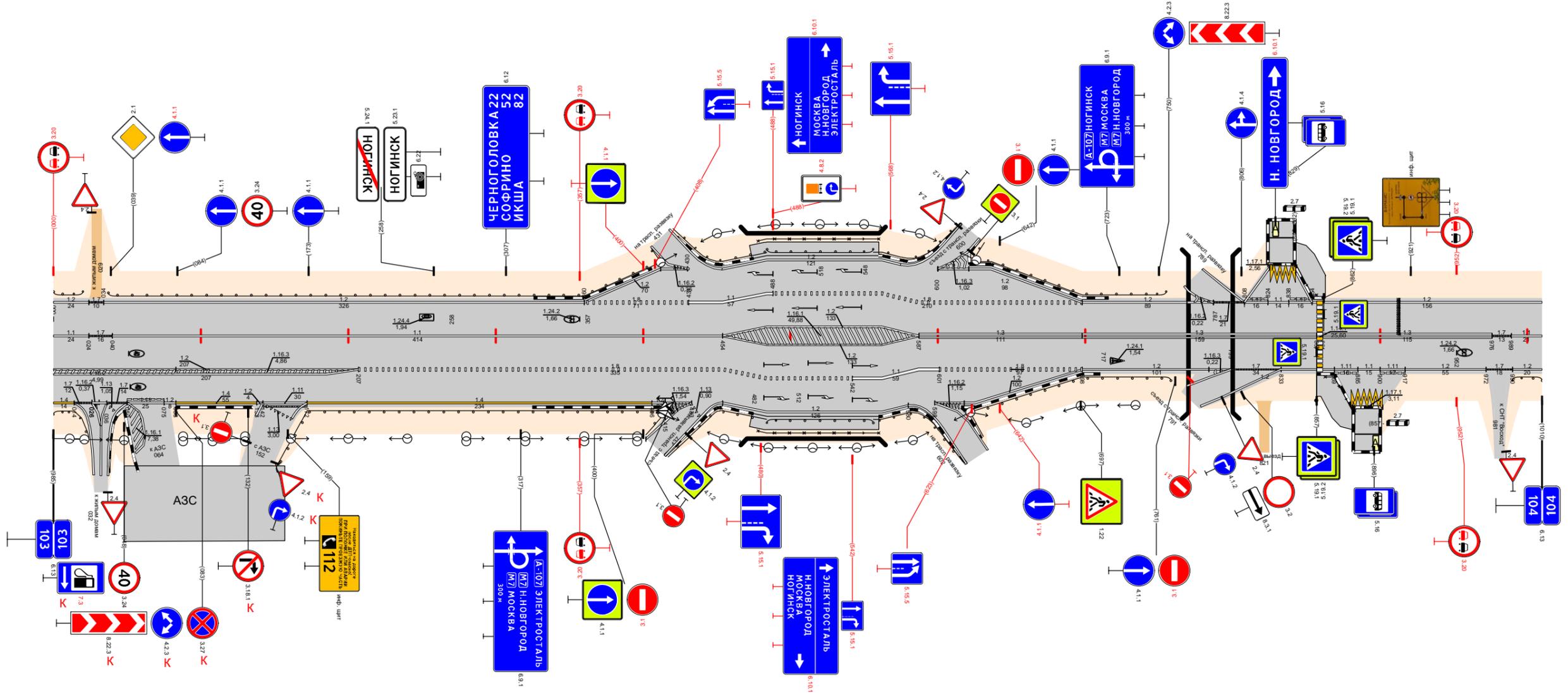
Видимость в прямом направлении		<700																	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 100,000 100,027	1,7 100,027 100,049	1,7 100,053 100,085	1,3 100,085 - 100,154	1,7 100,158 100,180	1,3 100,180 - 100,277	1,7 100,277 100,296	1,3 100,296 100,326	1,7 100,326 100,342	1,3 100,342 - 100,500	1,7 100,500 100,510	1,3 100,510 100,531	1,7 100,531 100,546	1,3 100,546 - 100,753	1,7 100,753 100,785	1,3 100,789 - 100,937	1,7 100,937 - 100,992	1,1 100,992 - 101,000
	1-я от осевой	1,4 100,000 100,027	1,1 100,027 100,049	1,7 100,053 100,085	1,1 100,085 - 100,154	1,5 100,158 - 100,461			1,6 100,461 - 100,511	1,1 100,511 100,531	1,5 100,531 - 100,683	1,6 100,683 - 100,733	1,1 100,733 100,753	1,1 100,753 100,785	1,5 100,789 - 100,860	1,6 100,860 - 100,910	1,1 100,910 100,930		
	2-я от осевой	1,7 100,033 100,049	1,7 100,053 100,085	1,2 100,085 100,107	1,7 100,160 100,180	1,7 100,244 100,264	1,7 100,274 100,293	1,4 100,293 100,326	1,7 100,326 100,342	1,4 100,342 - 100,500			1,7 100,500 100,531	1,4 100,531 - 100,734	1,7 100,734 100,744	1,7 100,744 100,785	1,7 100,832 100,842		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине	ОПО-Д 100,000 - 100,027		ОПО-Д 100,080 - 100,094		ОПО-Д 100,140 - 100,154								ОПО-Д 100,751 - 100,784	ОПО-Д 100,800 - 100,824				
Тротуары справа		100,000	100,027 (27 м) а/д, ш. 2,0 м	100,076 - 100,076	100,080 - 100,160 (80 м) а/д, ш. 3,0 м	100,160 - 100,226 (66 м) а/д, ш. 3,0 м	100,226 - 100,238 (12 м) а/д, ш. 3,0 м	100,238 - 100,501 (263 м) а/д, ш. 3,0 м	100,501 - 100,534 (33 м) а/д, ш. 3,0 м	100,534 - 100,735 (201 м) а/д, ш. 3,0 м	100,735 - 100,797 (62 м) а/д, ш. 3,0 м	100,797 - 100,831 (34 м) а/д, ш. 15 м	100,831 - 100,933 (102 м) а/д, ш. 15 м						
Откосы справа																			





Откосы слева																								
Тротуары слева		103,474 - 103,560 (86 м) а/д, ш. 15 м																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 103,000 - 103,024		ДО (УЗ) 103,037 - 103,410				ДО (УЗ) 103,453 - 103,484		ДО (УЗ) 103,546 - 103,575		ДО (УЗ) 103,624 - 103,755		ДО (УЗ) 103,841 - 103,863 (22 м) а/д, ш. 25 м										
	На разделительной																							
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 103,454 - 103,575																						
	2-я от осевой	1,2 103,360 - 103,430		1,1 103,454 - 103,488		1,8 103,488 - 103,587		1,2 103,600 - 103,698		1,2 103,777 - 103,787		1,171 103,824 - 103,842		1,2 103,842 - 103,854										
	1-я от осевой	1,2 103,024 - 103,034		1,2 103,034 - 103,360		1,8 103,360 - 103,431		1,1 103,431 - 103,454		1,2 103,454 - 103,587		1,8 103,587 - 103,698		1,2 103,698 - 103,787		1,7 103,787 - 103,808		1,11 103,808 - 103,824		1,1 103,824 - 103,838		1,11 103,838 - 103,854		1,2 103,854 - 104,000
Элементы в плане		R=856, L=218																						
Продольный профиль		α=4 L=285 α=29 L=400 α=3 L=100 α=11 L=209																						
Видимость в обратном направлении		<500 <600 <700 <200 <300 <400																						

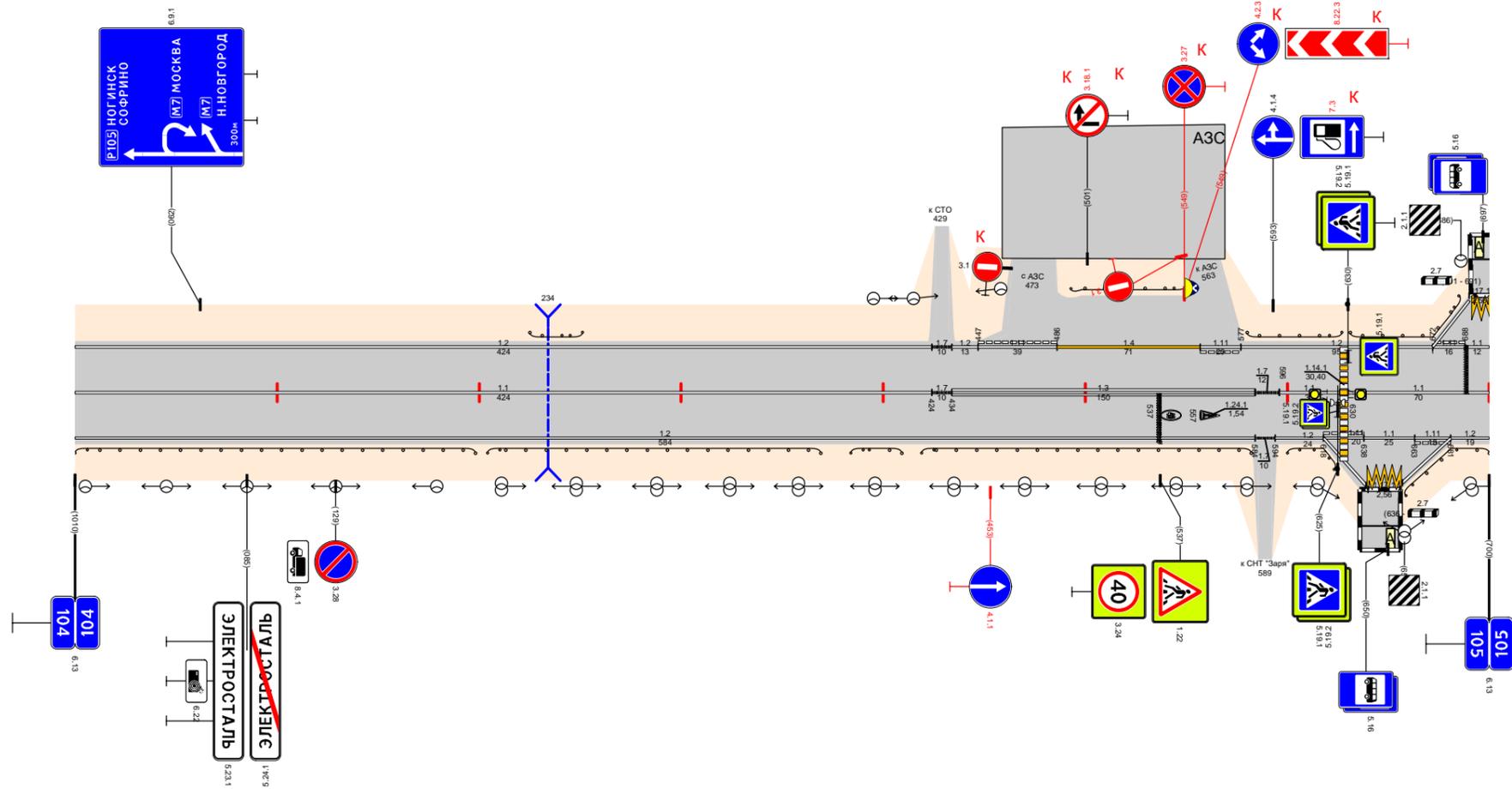
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
103+000-104+000



Видимость в прямом направлении		<400 <300 <200 <700 <500 <700 <400																														
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 103,000 - 103,024		1,1 103,040 - 103,454				1,3 103,587 - 103,698		1,3 103,698 - 103,857		1,3 103,861 - 103,976		1,7 103,976 - 103,989		1,1 103,989 - 104,000																
	1-я от осевой	1,2 103,000 - 103,207		1,8 103,207 - 103,454		1,2 103,454 - 103,587		1,1 103,587 - 103,601		1,8 103,601 - 103,698		1,2 103,698 - 103,799		1,7 103,799 - 103,833		1,2 103,833 - 103,869		1,11 103,869 - 103,885		1,1 103,885 - 103,900		1,11 103,900 - 103,917		1,2 103,917 - 103,972		1,7 103,972 - 103,990		1,2 103,990 - 104,000				
	2-я от осевой	1,4 103,000 - 103,014		1,7 103,014 - 103,024		1,2 103,024 - 103,036		1,11 103,036 - 103,050		1,2 103,050 - 103,075		1,4 103,075 - 103,083		1,1 103,083 - 103,138		1,2 103,138 - 103,142		1,1 103,142 - 103,172		1,2 103,406 - 103,433		1,8 103,433 - 103,454		1,1 103,542 - 103,587		1,2 103,587 - 103,698		1,2 103,598 - 103,698		1,171 103,881 - 103,902		
	3-я от осевой	1,2 103,000 - 103,024		1,2 103,024 - 103,036		1,2 103,036 - 103,050		1,2 103,050 - 103,075		1,2 103,075 - 103,083		1,2 103,083 - 103,138		1,2 103,138 - 103,142		1,2 103,142 - 103,172		1,2 103,402 - 103,433		1,2 103,433 - 103,454		1,2 103,454 - 103,580		1,2 103,580 - 103,624		1,2 103,624 - 103,758		1,2 103,758 - 103,857		1,2 103,857 - 103,883		1,2 103,883 - 103,900
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																															
	На обочине	ДО (УЗ) 103,000 - 103,024		ДО (УЗ) 103,150 - 103,416				ДО (УЗ) 103,454 - 103,484		ДО (УЗ) 103,546 - 103,575		ДО (УЗ) 103,580 - 103,624		ДО (УЗ) 103,624 - 103,758		ДО (УЗ) 103,857 - 103,883 (26 м) а/д, ш. 25 м		ДО (УЗ) 103,990 - 104,000														
Тротуары справа		103,474 - 103,560 (86 м) а/д, ш. 15 м																														
Откосы справа																																

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 104,225 - 104,251			ДО (УЗ) 104,494 - 104,550			ДО (УЗ) 104,580 - 104,627		ДО (УЗ) 104,631 - 104,687	
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 104,672 - 104,688 104,690 - 105,000									
	2-я от осевой										
	1-я от осевой	1,2 104,000 - 104,424			1,17 104,424 - 104,434 104,430 - 104,447		1,4 104,447 - 104,486		1,17 104,486 - 104,557		1,2 104,557 - 104,672
Элементы в плане											
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											

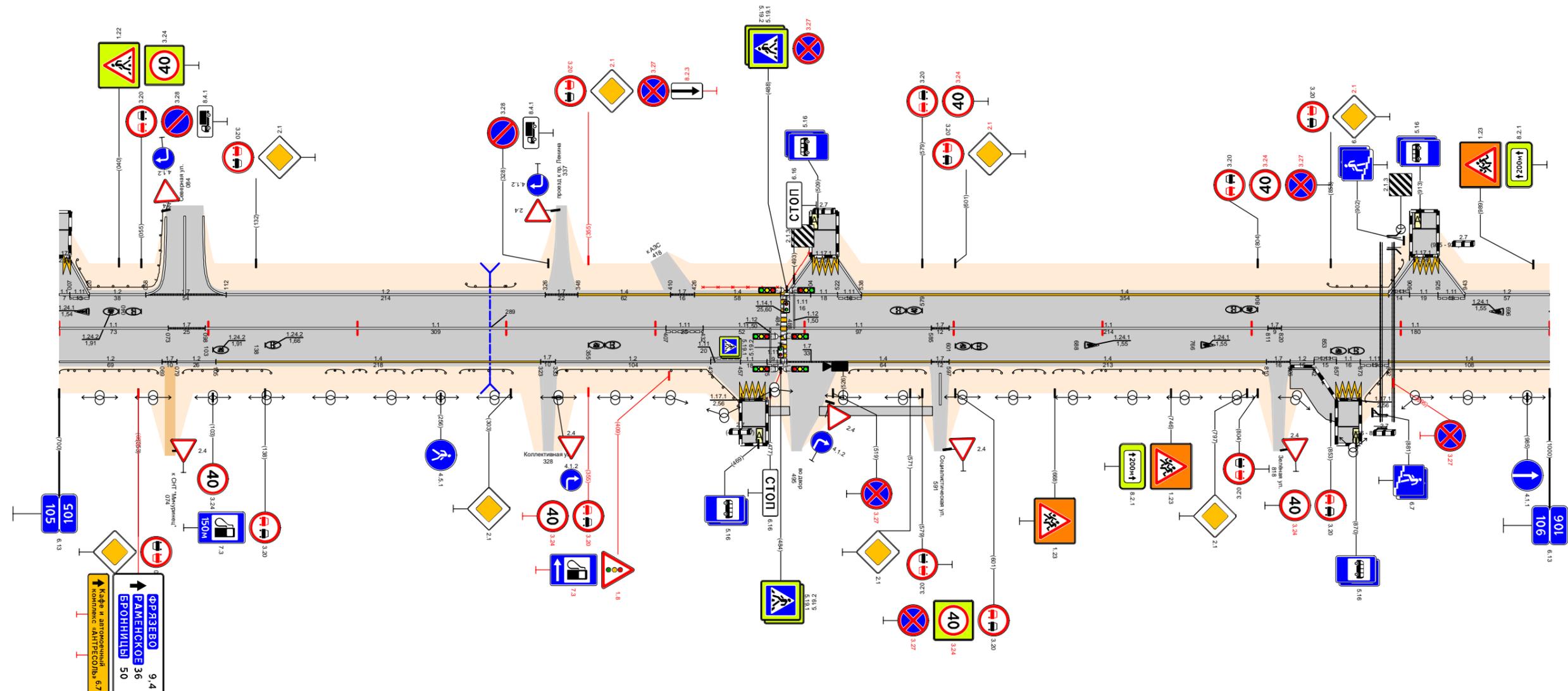
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
104+000-105+000



Видимость в прямом направлении		<700										
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 104,000 - 104,424			1,3 104,434 - 104,584			1,1 104,596 - 104,626		1,1 104,630 - 105,000		
	1-я от осевой	1,2 104,000 - 104,584						1,2 104,594 - 104,618		1,1 104,618 - 104,681		
	2-я от осевой											
	3-я от осевой							1,2 104,618 - 104,639		1,17 104,640 - 104,656		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине	ДО (УЗ) 104,000 - 104,198			ДО (УЗ) 104,204 - 104,369			ДО (УЗ) 104,384 - 104,499		ДО (УЗ) 104,419 - 104,582		ДО (УЗ) 104,600 - 104,626
Тротуары справа												
Откосы справа												

Откосы слева																	
Тротуары слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 105,010 - 105,058			ДО (УЗ) 105,273 - 105,306			УПО-В 105,432 - 105,482			УПО-В 105,488 - 105,503			ДО (УЗ) 105,851 - 105,903			
	На разделительной																
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.1	1.2												1.2	1.1	1.2
	2-я от осевой	1.1	1.1	1.2	1.7										1.2	1.1	1.2
	1-я от осевой	1.1	1.1	1.2	1.7	1.2	1.7	1.4	1.7	1.4	1.1	1.1	1.1	1.4	1.1	1.1	1.2
Элементы в плане																	
Продольный профиль																	
Видимость в обратном направлении																	

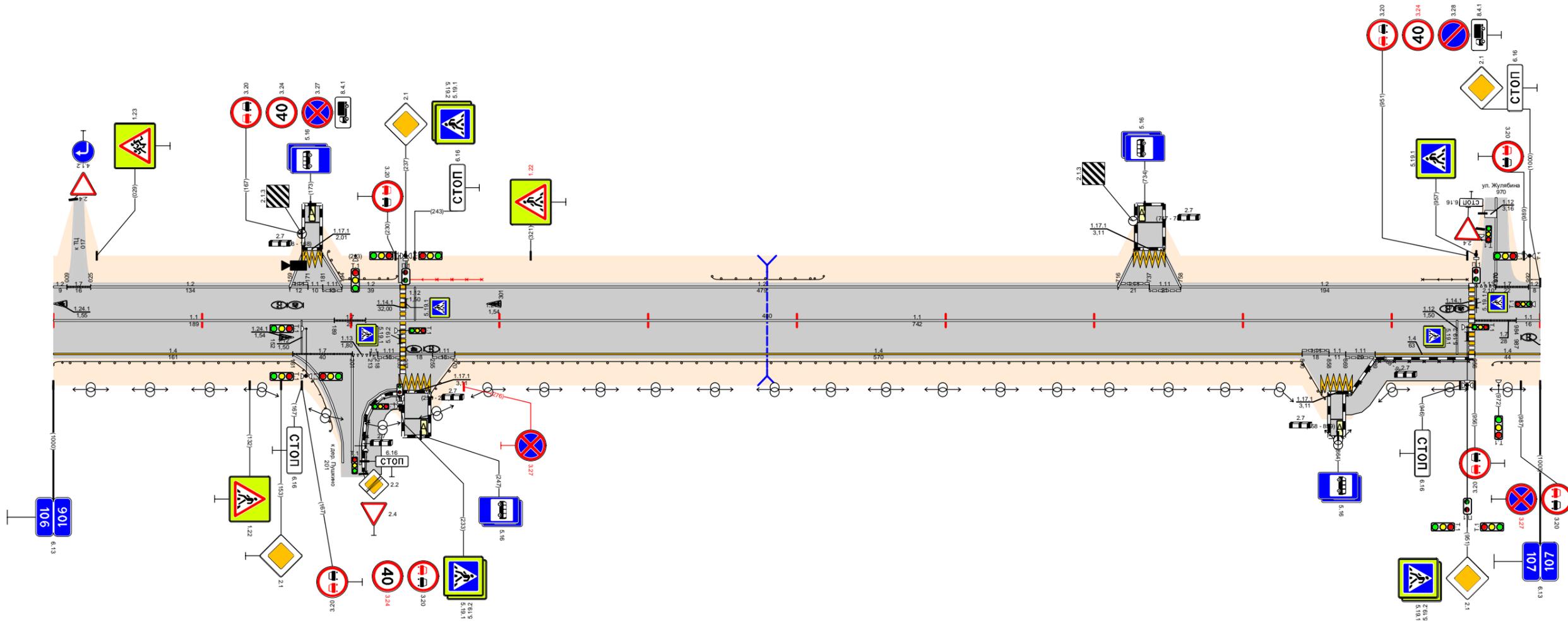
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 105+000-106+000



Видимость в прямом направлении		$<700$																
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1	1.7	1.1	1.1	1.1	1.7	1.1	1.1	1.1	1.7	1.1	1.1					
	1-я от осевой	1.2	1.2	1.4	1.2	1.1	1.1	1.7	1.4	1.7	1.2	1.1	1.4					
	2-я от осевой																	
	3-я от осевой																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине	ДО (УЗ) 105,000 - 105,066			ДО (УЗ) 105,083 - 105,142			ДО (УЗ) 105,334 - 105,457			ДО (УЗ) 105,530 - 105,581			ДО (УЗ) 105,693 - 105,808			ДО (УЗ) 105,875 - 106,000	
Тротуары справа		105,475 - 105,903 (75 м) α/β ш. 1,0 м																
Откосы справа		105,826 - 105,858 (32 м) α/β ш. 2,5 м																

Откосы слева																				
Тротуары слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗЗ) 106,183 - 106,231				ЧГО-Д 106,238 - 106,288		ДО (ЗЗ) 106,443 - 106,518				ОГО-Д 106,921 - 106,951								
	На разделительной																			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 106,159 - 106,168				1,2 106,168 - 106,194		1,2 106,716 - 106,727				1,2 106,727 - 106,734								
	2-я от осевой																			
	1-я от осевой	1,2 106,025 - 106,025		1,2 106,025 - 106,159				1,2 106,194 - 106,233		1,2 106,237 - 106,716				1,2 106,716 - 106,737		1,2 106,737 - 106,758		1,2 106,758 - 106,952		1,2 106,952 - 107,000
Элементы в плане																				
Продольный профиль		L=226    α=3    L=50    α=2,7%    L=707																		
Видимость в обратном направлении		<700																		

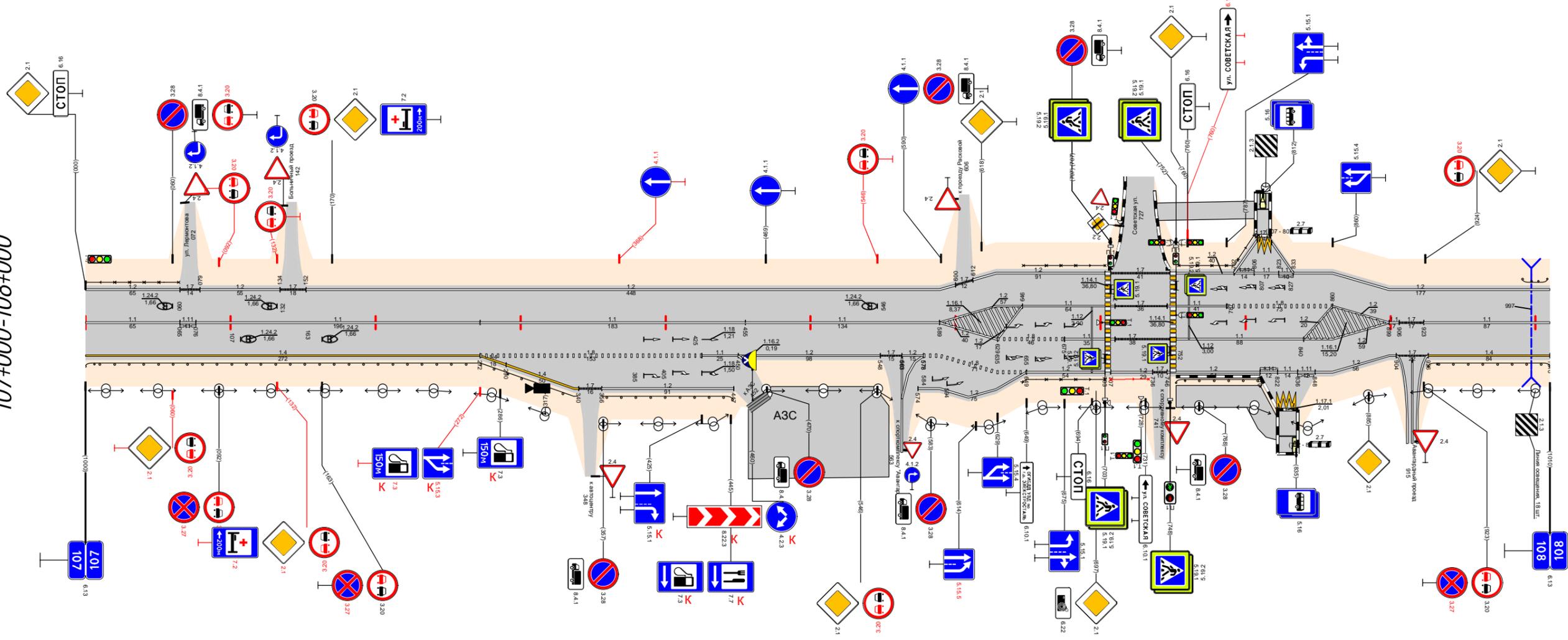
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
106+000-107+000



Видимость в прямом направлении		<700															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 106,000 - 106,189				1,7 106,189 - 106,210		1,1 106,210 - 106,952				1,7 106,952 - 107,000					
	1-я от осевой	1,4 106,000 - 106,161		1,7 106,161 - 106,201		1,1 106,201 - 106,233		1,1 106,233 - 106,255		1,4 106,255 - 106,840		1,4 106,840 - 106,889		1,4 106,889 - 106,952		1,4 106,952 - 107,000	
	2-я от осевой																
	3-я от осевой																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	ДО (ЗЗ) 106,000 - 106,161						ДО (ЗЗ) 106,253 - 106,855				ОГО-Д 106,870 - 106,952		ДО (ЗЗ) 106,956 - 107,000			
Тротуары справа		106,209 - 106,232 (24 м) а/д, ш. 2,0 м										106,868 - 106,956 (88 м) а/д, ш. 2,5 м					
Откосы справа																	

Откосы слева																						
Тротуары слева		107,738 - 107,807 (69 м) а/д, ш. 2,0 м																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 107,000 - 107,064				ОПО-Д 107,647 - 107,703				ОПО-Д 107,754 - 107,806												
	На разделительной																					
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 107,792 - 107,806 107,808 - 107,833																				
	3-я от осевой	12 107,792 - 107,806 107,808 - 107,833																				
	2-я от осевой	12 107,612 - 107,703				17 107,707 - 107,748		12 107,752 - 107,792		11 107,792 - 107,806 107,823 - 107,833		12 107,833 - 107,899										
	1-я от осевой	12 107,000 - 107,065				12 107,152 - 107,589				12 107,589 - 107,646		11 107,646 - 107,710		17 107,710 - 107,746		11 107,746 - 107,787		18 107,787 - 107,860		12 107,860 - 107,899		12 107,899 - 108,000
Элементы в плане																						
Продольный профиль																						
Видимость в обратном направлении																						

Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 107+000-108+000

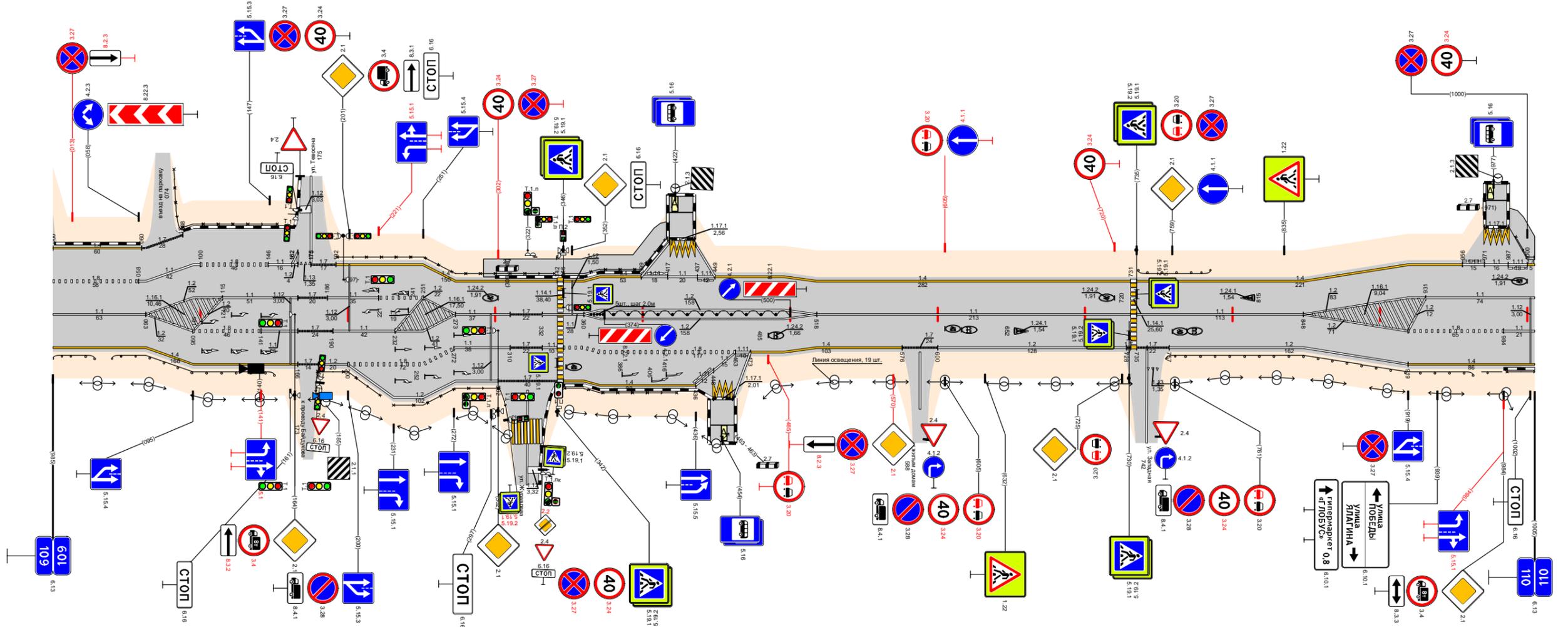


Видимость в прямом направлении		<700																													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 107,000 - 107,065				11 107,076 - 107,272				11 107,272 - 107,455				11 107,455 - 107,589				11 107,923 - 108,000													
	1-я от осевой	14 107,000 - 107,272				18 107,272 - 107,425				17 107,425 - 107,440 107,450 - 107,455		12 107,450 - 107,548		17 107,548 - 107,563 107,570 - 107,589		12 107,589 - 107,629		18 107,629 - 107,675		11 107,675 - 107,710		17 107,710 - 107,748		11 107,752 - 107,840		12 107,840 - 107,899		17 107,899 - 107,904 107,926		14 107,926 - 108,000	
	2-я от осевой					14 107,272 - 107,290		14 107,290 - 107,340		17 107,340 - 107,356		12 107,356 - 107,447				18 107,589 - 107,649		12 107,649 - 107,703		12 107,707 - 107,736		17 107,736 - 107,746		12 107,746 - 107,810		11 107,810 - 107,822 107,834 - 107,846		12 107,848 - 107,899			
	3-я от осевой													12 107,574 - 107,589																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																														
	На обочине	ДО (53) 107,000 - 107,339				ДО (53) 107,356 - 107,446				ОПО-Д 107,646 - 107,703				ОПО-Д 107,707 - 107,736				ДО (53) 107,752 - 107,812				ДО (53) 107,926 - 108,000									
Тротуары справа		107,752 - 107,823 (71 м) а/д, ш. 2,5 м																													
Откосы справа																															



Откосы слева														109,986 - 110,000 (19 м) а/д, ш. 2,0 м		109,992 - 110,000							
Тротуары слева														109,292 - 109,418, (126 м), а/д, ш. 2,0 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 109,088 - 109,152				ОПО-Д 109,193 - 109,340				ОПО-Д 109,346 - 109,415				ДО (УЗ) 109,736 - 109,785		ОПО-Д 109,992 - 110,000							
	На разделительной																						
Дорожная разметка слева	4-я от осевой													12 109,399 109,418	1171 109,417 109,435	12 109,436 109,449			1171 109,971 109,987				
	3-я от осевой																						
	2-я от осевой	1,4 109,000 - 109,060	11 109,063 109,100	1,8 109,100 - 109,146	11 109,140 109,166	17 109,166 109,175	1,4 109,192 - 109,273	1,4 109,360 - 109,399	111 109,399 109,417	11 109,417 109,437	111 109,437 109,448	1,4 109,449 - 109,518	1,4 109,848 - 109,956		111 109,956 109,971	11 109,971 109,987	111 109,987 110,000						
	1-я от осевой	1,8 109,000 - 109,058	12 109,063 - 109,115	1,1 109,115 - 109,166	17 109,166 109,186	11 109,186 109,221	1,8 109,221 109,251	1,2 109,251 109,273	1,4 109,273 - 109,342	1,4 109,340	1,2 109,360 - 109,518		1,4 109,518 - 109,731		1,4 109,735 - 109,848		1,2 109,848 - 109,931	1,1 109,931 - 110,000					
Элементы в плане																							
Продольный профиль		α=1																L=825		α=5		L=168	
Видимость в обратном направлении																		<700				10,000	

Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 109+000-110+000

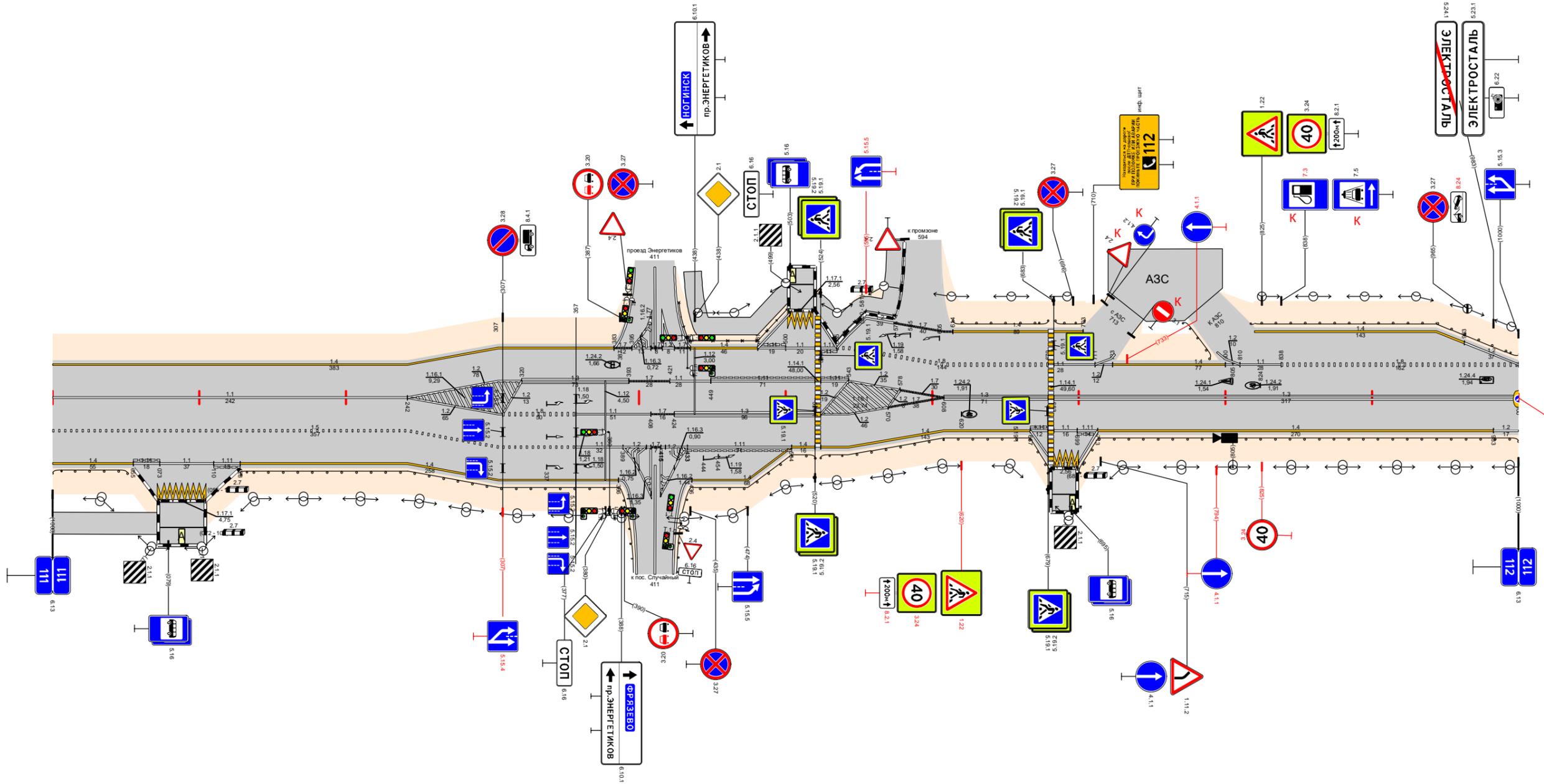


Видимость в прямом направлении		<700												109,222		<600		109,322		<500		109,522		<700		109,600		109,600	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 109,000 - 109,063						1,1 109,273 109,310		1,7 109,310 109,332		1,1 109,332 109,360		1,1 109,518 - 109,731				1,1 109,735 - 109,848											
	1-я от осевой	1,4 109,000 - 109,063	12 109,063 109,095	1,8 109,095 - 109,141	11 109,141 109,166	17 109,166 109,190	11 109,190 - 109,232	1,2 109,232 - 109,273	1,1 109,273 109,310	1,7 109,310 109,332	1,8 109,332 109,349	1,4 109,346 109,360	1,2 109,360 - 109,518		1,4 109,518 - 109,576	17 109,576 109,600	1,2 109,600 - 109,728		17 109,728 109,735	1,2 109,735 - 109,848	1,2 109,848 - 109,919	1,8 109,919 - 109,984	11 109,984 110,000						
	2-я от осевой	1,4 109,063 - 109,166				12 109,166 109,200	1,8 109,200 - 109,272	1,2 109,272 109,302	1,7 109,302 109,342	1,4 109,346 109,360	1,8 109,360 - 109,463		111 109,463 109,477	1,4 109,473 - 109,518	1,2 109,848 - 109,919		1,4 109,919 - 110,000												
	3-я от осевой	1,2 109,200 - 109,273						1,4 109,360 - 109,436		111 109,436 109,448	11 109,448 109,463																		
	4-я от осевой																	1171 109,448 109,462	12 109,462 109,477										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													ДО (УЗ) 109,375 - 109,500															
	На обочине	ДО (УЗ) 109,000 - 109,028	ДО (УЗ) 109,040 - 109,150				ОПО-Д 109,180 - 109,222		ОПО-Д 109,231 - 109,302		ОПО-Д 109,347 - 109,423						ДО (УЗ) 109,755 - 109,963		ОПО-Д 109,986 - 110,000										
Тротуары справа																													
Откосы справа																													



Откосы слева													
Тротуары слева		111,425 - 111,503 (78 м) а/б ш 20 м				111,519 - 111,581 (62 м) а/б ш 20 м							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 111,435 - 111,501				ОПО-Д 111,527 - 111,574				ДО (53) 111,614 - 111,679			
	На разделительной									ДО (53) 111,819 - 112,000			
	4-я от осевой												
	3-я от осевой												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 111,242 - 111,383				1,4 111,435 - 111,481				1,4 111,614 - 111,703			
	1-я от осевой	1,4 111,242 - 111,320				1,3 111,320 - 111,393				1,8 111,608 - 111,679			
Элементы в плане		R-434, L=163											
Продольный профиль		L=368											
Видимость в обратном направлении		<500											

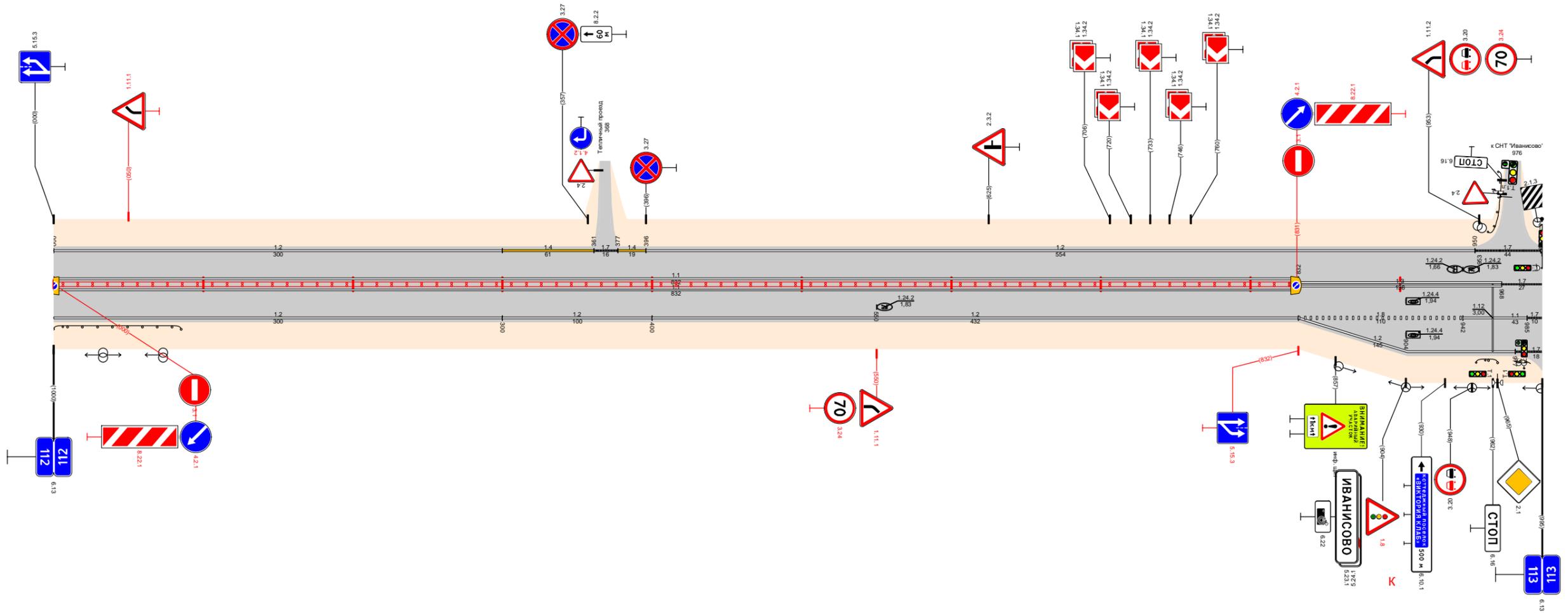
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
111+000-112+000



Видимость в прямом направлении		<700											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 111,000 - 111,242											
	1-я от осевой	15 111,000 - 111,242											
	2-я от осевой	1,4 111,000 - 111,055				1,1 111,073 - 111,110				1,4 111,128 - 111,242			
	3-я от осевой	1,4 111,242 - 111,357				1,1 111,357 - 111,408				1,3 111,424 - 111,520			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	ДО (53) 111,000 - 111,051				ДО (53) 111,127 - 111,386				ДО (53) 111,436 - 111,520			
Тротуары справа		ДО (53) 111,000 - 111,072 (72 м) а/б ш 25 м								ДО (53) 111,699 - 112,000			
Откосы справа													

Откосы слева								
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						10 112,994 113,000	
	На разделительной						17 112,994 113,000	
Дорожная разметка слева		1,2 112,000 - 112,300	1,4 112,300 - 112,361	1,7 112,361 112,377	1,4 112,377 112,396	1,2 112,396 - 112,950	1,7 112,950 - 112,994	113,000
Элементы в плане							R=184, L=142	
Продольный профиль		α=4					L=958	α=7 L=37
Видимость в обратном направлении		<700						113,000

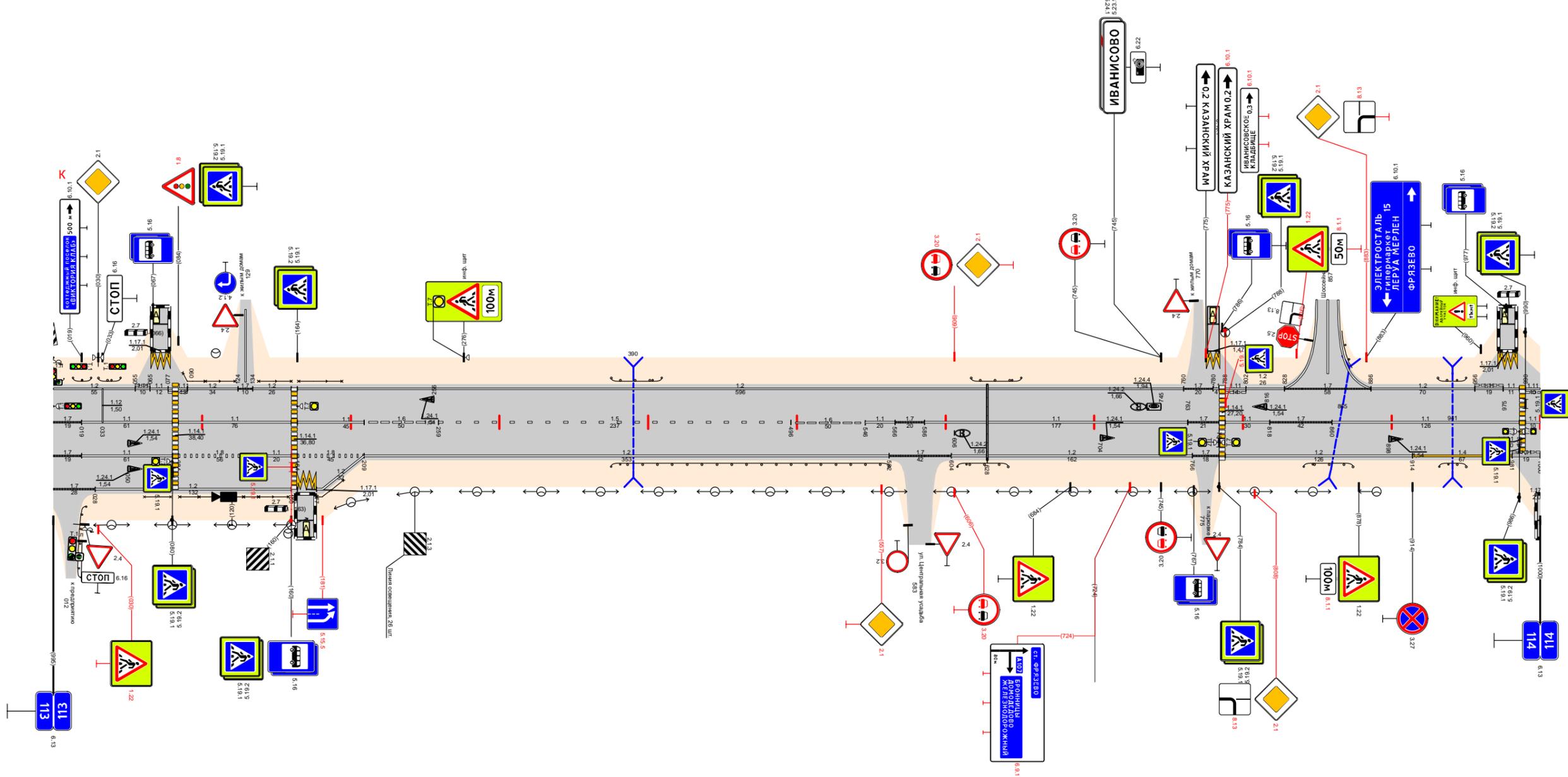
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
112+000-113+000



Видимость в прямом направлении		<700					112,608	<600	112,708	<500	112,808	<700	113,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 112,000 - 112,832							1,3 112,832 - 112,968		1,7 112,968 113,000		
	1-я от осевой	1,2 112,000 - 112,300	1,2 112,300 - 112,400	1,2 112,400 - 112,832				1,8 112,832 - 112,942		1,1 112,942 - 112,985		1,7 112,985 113,000	
	2-я от осевой								1,2 112,832 - 112,977		1,7 112,977 113,000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (95) 112,000 - 112,832											
	На обочине	ДО (93) 112,000 - 112,085										ДО (93) 112,61 - 112,965	
Тротуары справа													
Откосы справа													

Откосы слева																
Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	113,000 - 113,009	113,009 - 113,015	113,015 - 113,045	113,045 - 113,087	113,087 - 113,122	113,122 - 113,138	113,138 - 113,164	113,164 - 113,194	113,194 - 113,375	113,375 - 113,409	113,409 - 113,617	113,617 - 113,861	113,861 - 113,950	113,950 - 114,000	
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	
	2-я от осевой	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	1171	
	1-я от осевой	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	
Элементы в плане																
Продольный профиль		$\alpha=7$ $L=233$ $113,233$ $L=250$ $113,483$ $\alpha=1$ $113,760$ $\alpha=5$ $L=501$ $114,000$														
Видимость в обратном направлении		$<700$														

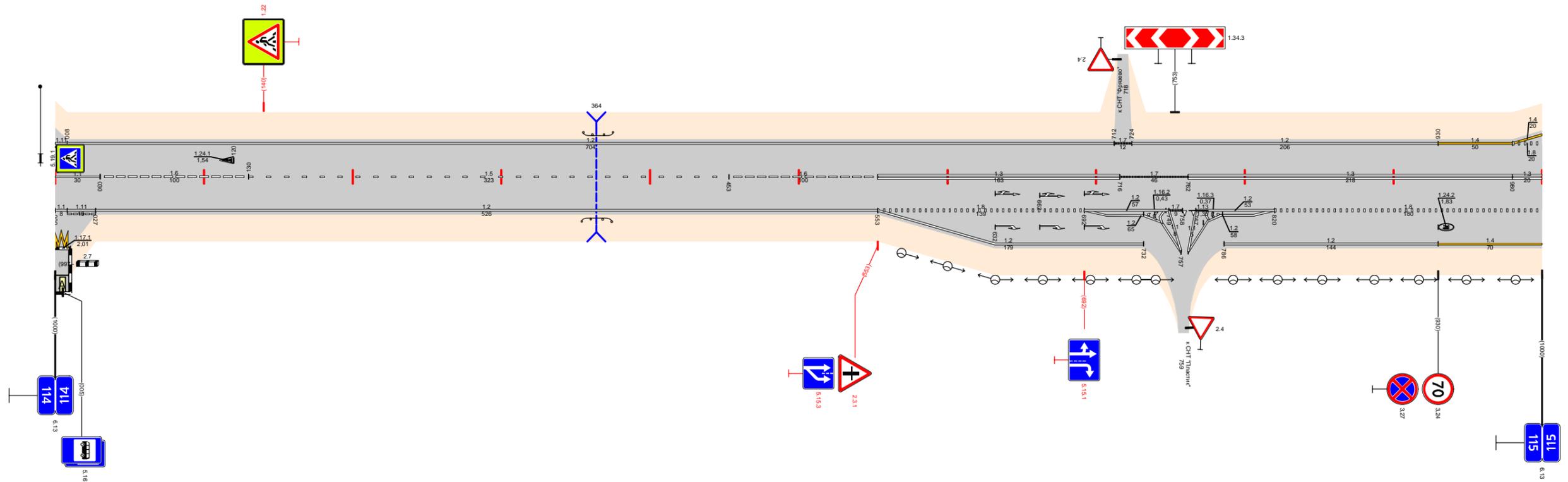
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 113+000-114+000



Видимость в прямом направлении		$<700$																												
Дорожная разметка справа	Осевая линия	113,000	113,019	113,080	113,084	113,160	113,164	113,209	113,209	113,259	113,259	113,496	113,496	113,546	113,546	113,566	113,566	113,586	113,586	113,763	113,763	113,784	113,784	113,802	113,802	113,818	113,860	113,860	113,986	113,986
	1-я от осевой	113,000	113,019	113,080	113,084	113,140	113,140	113,164	113,209	113,209	113,259	113,259	113,496	113,496	113,546	113,566	113,566	113,586	113,586	113,604	113,604	113,766	113,766	113,784	113,784	113,818	113,914	113,914	113,981	113,981
	2-я от осевой	113,000	113,028	113,028	113,028	113,160	113,160	113,160	113,209	113,209	113,259	113,259	113,496	113,496	113,546	113,566	113,566	113,586	113,586	113,604	113,604	113,766	113,766	113,784	113,784	113,818	113,914	113,914	113,981	113,981
	3-я от осевой	113,000	113,028	113,028	113,028	113,160	113,160	113,160	113,209	113,209	113,259	113,259	113,496	113,496	113,546	113,566	113,566	113,586	113,586	113,604	113,604	113,766	113,766	113,784	113,784	113,818	113,914	113,914	113,981	113,981
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																													
	На обочине	113,061 - 113,067	113,067 - 113,085	113,085 - 113,158	113,158 - 113,177	113,177 - 113,195	113,195 - 113,375	113,375 - 113,562	113,562 - 113,642	113,642 - 113,874	113,874 - 113,950	113,950 - 114,000																		
Тротуары справа																														
Откосы справа																														

Откосы слева																
Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	00 (53) 114,355 - 114,375														
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	2-я от осевой									14	114,980	115,000				
	1-я от осевой	117	114,000	114,008	114,008	12	114,008 - 114,712	17	114,712	114,724	1,2	114,724 - 114,930	1,4	114,930 - 114,980	1,8	114,980
Элементы в плане																
Продольный профиль		a=5														
Видимость в обратном направлении		<700														

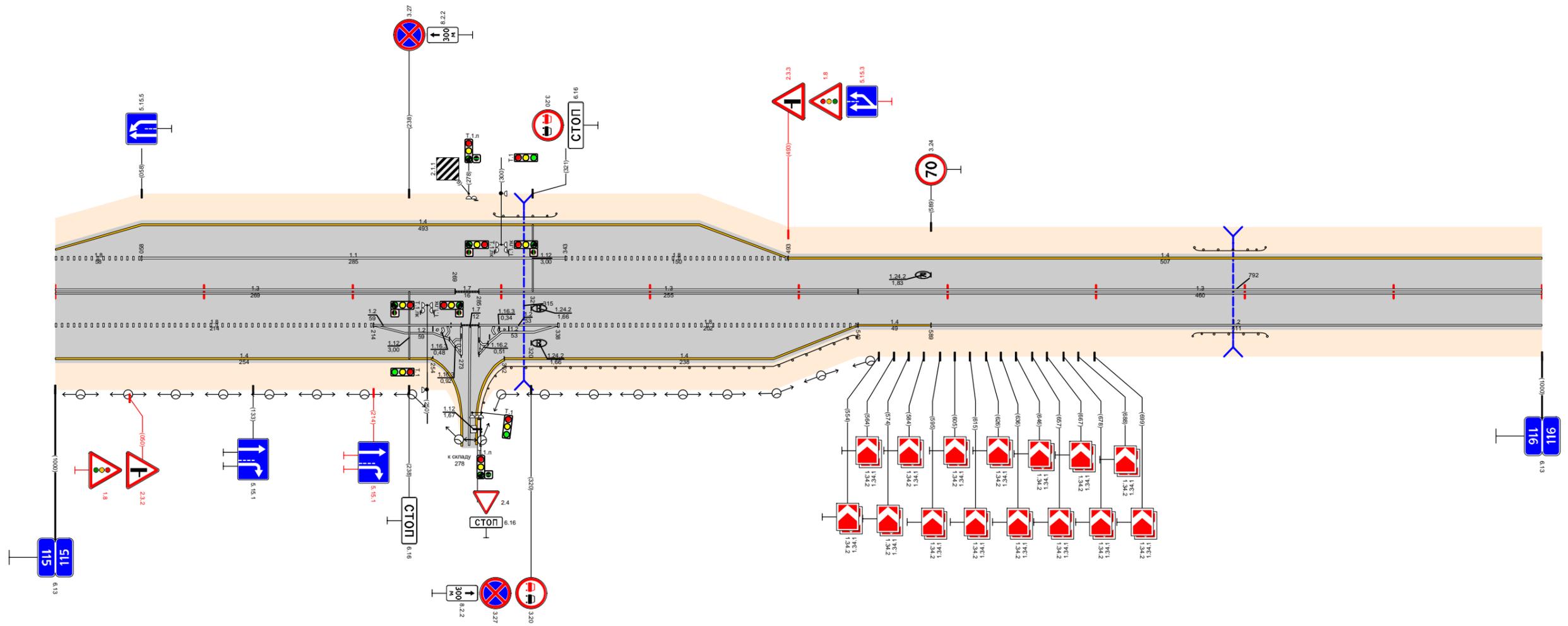
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
114+000-115+000



Видимость в прямом направлении		<700																	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11	114,000	114,030	1,6	114,030 - 114,130	1,5	114,130 - 114,453	1,6	114,453 - 114,553	1,3	114,553 - 114,716	1,7	114,716 - 114,762	1,3	114,762 - 114,980	1,3	114,980	115,000
	1-я от осевой	11	117	114,000	114,008	114,008	114,027	12	114,027 - 114,553	1,8	114,553 - 114,692	1122	114,692 - 114,716	1,22	114,716 - 114,820	1,8	114,820 - 115,000		
	2-я от осевой										1,2	114,553 - 114,732			1,2	114,786 - 114,930	1,4	114,930 - 115,000	
	3-я от осевой	1171	114,000	114,000															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине	00 (53) 114,354 - 114,374																	
Тротуары справа																			
Откосы справа																			

Откосы следа					
Тротуары следа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО (43) 115,295 - 115,337		ДО (43) 115,766 - 115,814	
	На разделительной				
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	1.4 115,000 - 115,493			
	1-я от осевой	1.8 115,000 - 115,058	1.1 115,058 - 115,343	1.8 115,343 - 115,493	1.4 115,493 - 116,000
Элементы в плане		R=461, L=314			
Продольный профиль		α=5			
Видимость в обратном направлении		<700			

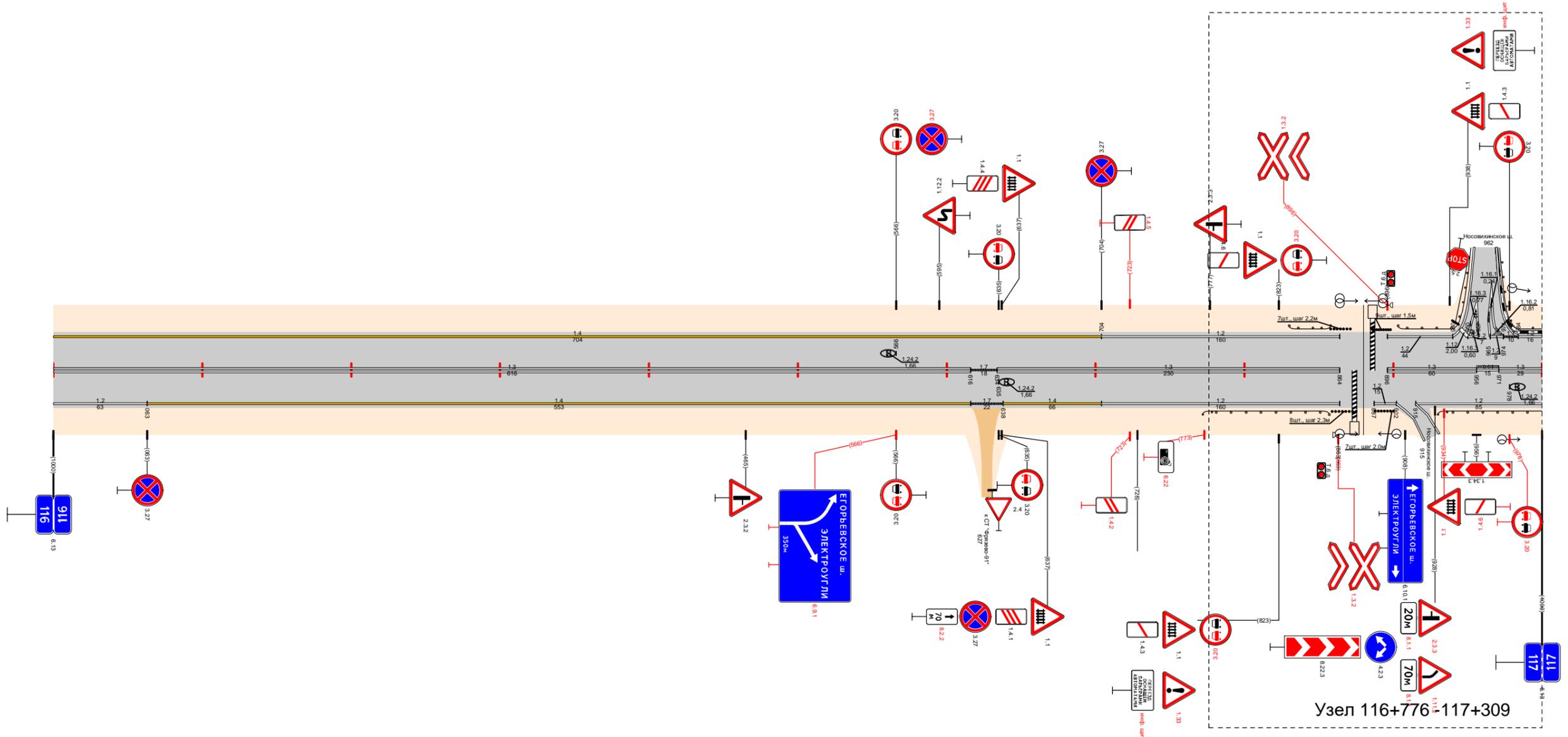
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
115+000-116+000



Видимость в прямом направлении		<700					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 115,000 - 115,269		1.3 115,285 - 115,540		1.3 115,540 - 116,000	
	1-я от осевой	1.8 115,000 - 115,214	1.22 115,214 - 115,273	1.22 115,273 - 115,285	1.8 115,285 - 115,338	1.4 115,540 - 115,589	1.2 115,589 - 116,000
	2-я от осевой	1.4 115,000 - 115,254		1.4 115,302 - 115,540			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	ДО (43) 115,302 - 115,538		ДО (43) 115,765 - 115,815			
Тротуары справа							
Откосы справа							

Откосы следа																	
Тротуары следа																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине											ДО (53) 116,830 - 116,857	См(7) 116,858 - 116,871	См(9) 116,872 - 116,885	ДО (53) 116,903 - 116,940	ДО (53) 116,941 - 117,000	
	На разделительной																
Дорожная разметка следа	2-я от осевой											12 116,941 - 116,954	12 116,955 - 116,968	12 116,969 - 116,982	12 116,983 - 116,996	12 116,997 - 117,000	
	1-я от осевой											12 116,830 - 116,843	12 116,844 - 116,857	12 116,858 - 116,871	12 116,872 - 116,885	12 116,886 - 116,899	
Элементы в плане		716,276	1.4 116,000 - 116,704 R-975, L=280				716,496	R-274, L=61		716,701	1.2 116,704 - 116,864 R=204, L=134			716,835	R=102, L=70		716,935
Продольный профиль		a=13															
Видимость в обратном направлении		<700															

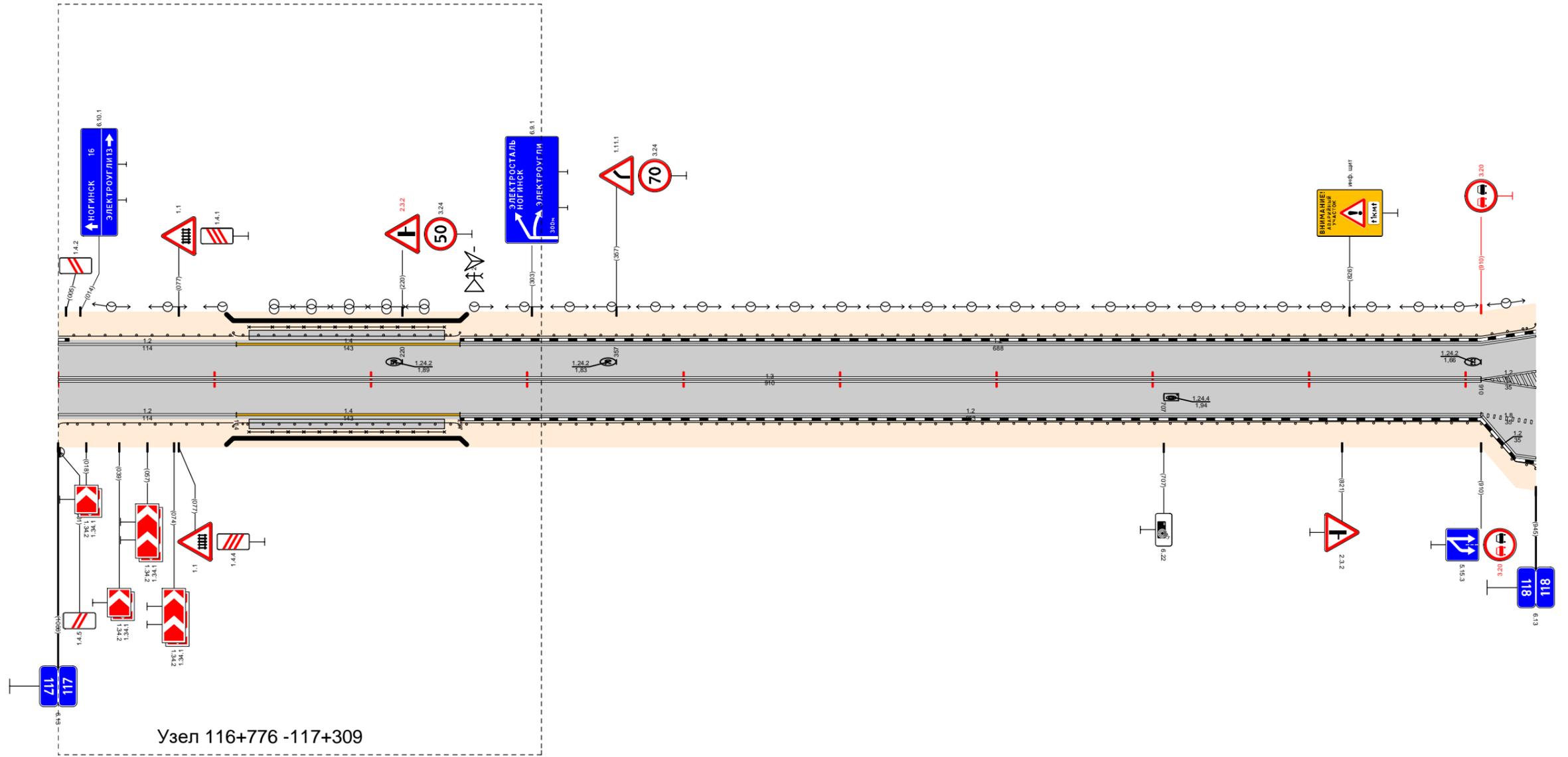
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 116+000-117+000



Видимость в прямом направлении		<700														
Дорожная разметка справа	Осевая линия											1.7 116,616 116,634	1.3 116,634 - 116,864		1.3 116,896 - 116,956	1.3 116,971 117,000
	1-я от осевой	1.2 116,000 - 116,063	1.4 116,063 - 116,616				1.7 116,616 116,638	1.4 116,638 - 116,704		1.2 116,704 - 116,864			1.2 116,887 116,902	1.2 116,915 - 117,000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине											ДО (53) 116,772 - 116,857	См(8) 116,858 - 116,871	См(7) 116,872 - 116,900	ДО (53) 116,930 - 117,000	
Тротуары справа																
Откосы справа																

Откосы слева					
Тротуары слева		117,122 - 117,247, (125 м), а/б, ш. 1,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (43) 117,000 - 117,112	100(1-б) 117,122 - 117,287	до (43) 117,257 - 118,000	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой				12 117,910 118,000
	1-я от осевой	1,2 117,000 - 117,114	1,4 117,114 - 117,257	1,2 117,257 - 117,910	12 117,910 118,000
Элементы в плане		R=58, L=67			
Продольный профиль		α=34 L=142 α=45 L=150 α=6 L=350 α=6 L=303			
Видимость в обратном направлении		<700			

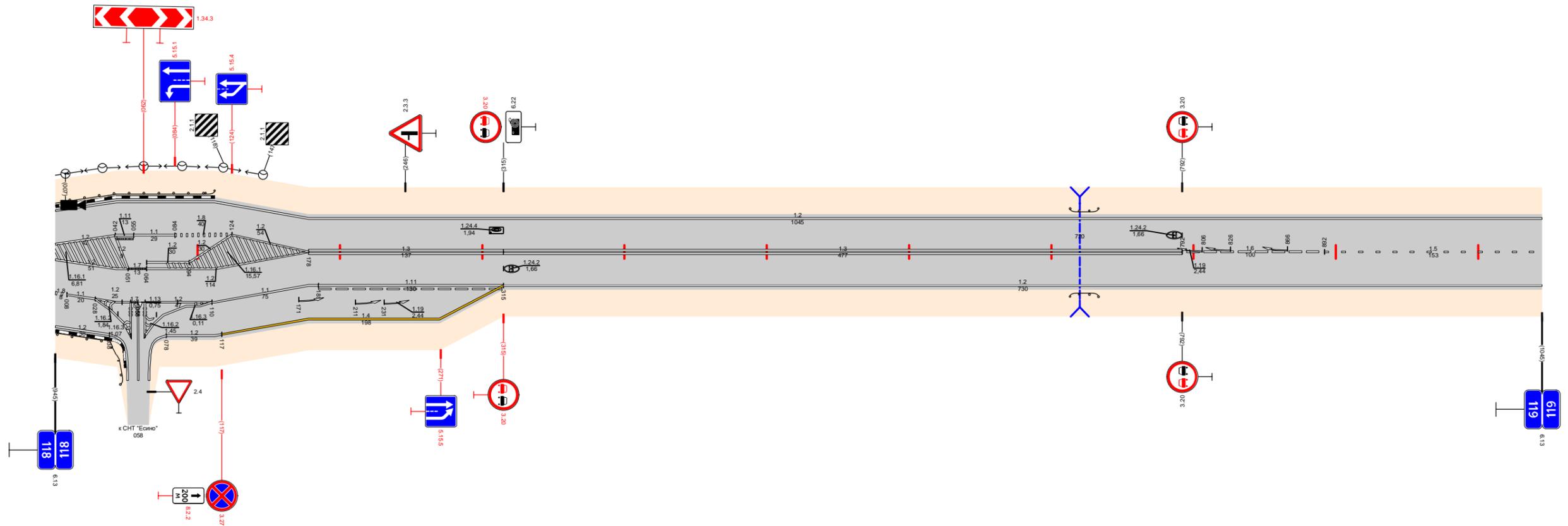
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
117+000-118+000



Видимость в прямом направлении		<400			117,092	<600	117,293	<700	118,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 117,000 - 117,910							12 117,910 118,000
	1-я от осевой	1,2 117,000 - 117,114	1,4 117,114 - 117,257				1,2 117,257 - 117,910	12 117,910 118,000	
	2-я от осевой								18 117,910 118,000
	3-я от осевой								12 117,910 118,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	до (43) 117,000 - 117,112	100(1-б) 117,122 - 117,287	до (43) 117,257 - 118,000					
Тротуары справа		117,122 - 117,247, (125 м), а/б, ш. 1,0 м							
Откосы справа									

Откосы слева							
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 118,000 - 118,112				ДО (53) 118,713 - 118,763	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 118,000 - 118,178					
	1-я от осевой	1,2 118,000 - 118,042	1,1 118,042 118,053	1,1 118,055 118,084	1,8 118,084 - 118,124	1,2 118,124 - 118,178	1,2 118,178 - 119,000
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=42 $\alpha=0,2$		L=215 $\alpha=8$		L=770 $\alpha=9$	
Видимость в обратном направлении		<500		<600		<700	

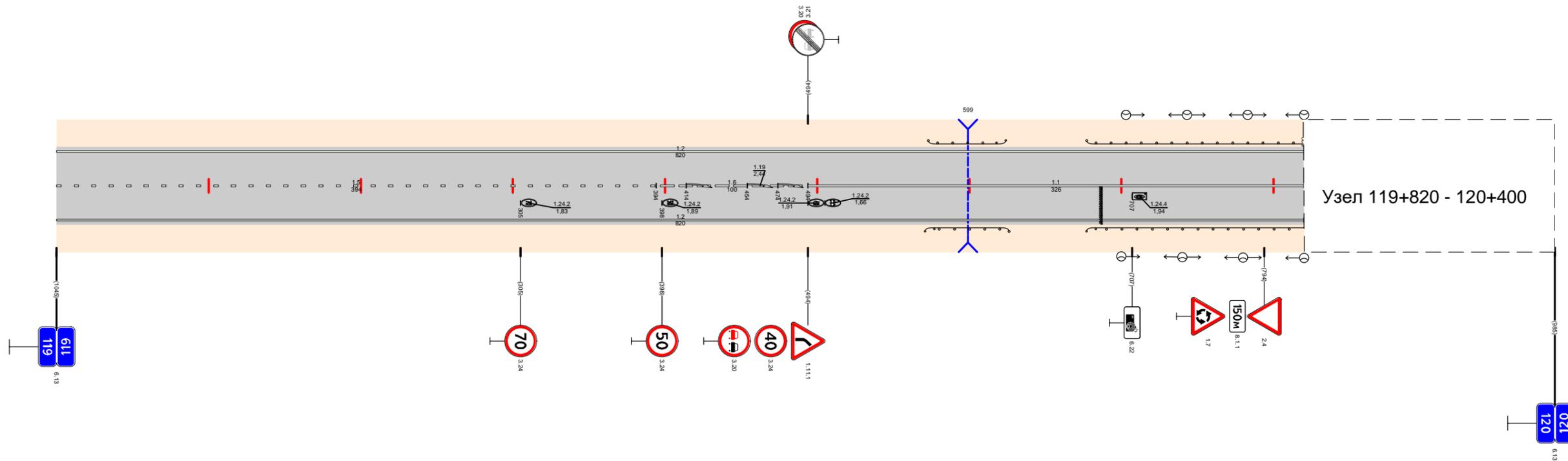
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
118+000-119+000



Видимость в прямом направлении						<700			
Дорожная разметка справа	Осевая линия					1,3 118,178 - 118,315	1,3 118,315 - 118,792	1,6 118,792 - 118,892	1,5 118,892 - 119,000
	1-я от осевой	1,2 118,000 - 118,051	1,7 118,051 118,064	1,2 118,064 118,094	1,2 118,064 - 118,178	1,1 118,185 - 118,315	1,2 118,315 - 119,000		
	2-я от осевой	1,8 118,000 118,028	1,1 118,028 118,053	1,2 118,053 118,063	1,2 118,063 118,110	1,1 118,110 - 118,178	1,4 118,178 - 118,315		
	3-я от осевой	1,2 118,000 118,038	1,2 118,039 118,053	1,2 118,063 118,076	1,2 118,078 - 118,117	1,4 118,117 - 118,178			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	ДО (53) 118,000 - 118,048				ДО (53) 118,713 - 118,763			
Тротуары справа									
Откосы справа									

Откосы следа			
Тротуары следа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Д0 (УЗ) 119,573 - 119,624	Д0 (УЗ) 119,677 - 119,820
	На разделительной		
Дорожная разметка следа		1,2 119,000 - 119,820	
Элементы в плане		R=800, L=841	
Продольный профиль		α=7	
Видимость в обратном направлении		<700	

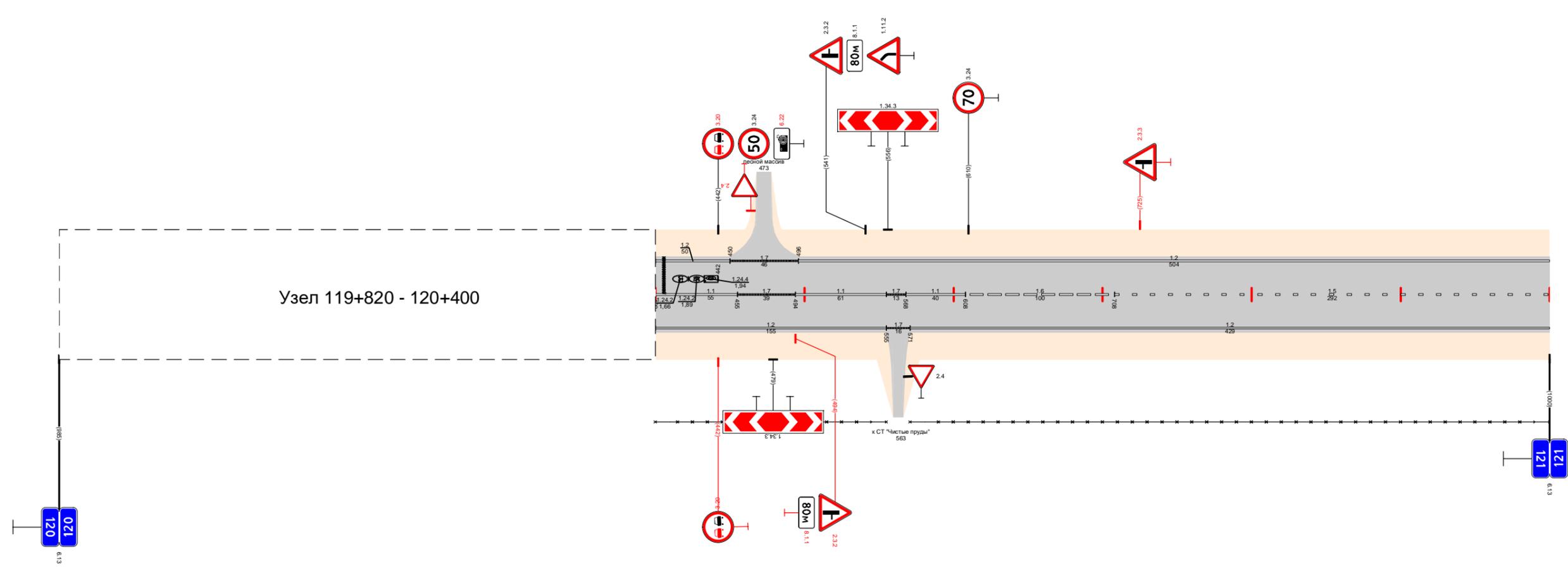
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
119+000-120+000



Видимость в прямом направлении		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 119,000 - 119,394	1,6 119,394 - 119,494
	1-я от осевой	1,2 119,000 - 119,820	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	Д0 (УЗ) 119,571 - 119,626	Д0 (УЗ) 119,677 - 119,820
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева								
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева		<table border="1"> <tr> <td>1,2</td> <td>1,7</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>120,400 - 120,450</td> <td>120,450 - 120,496</td> <td>120,496 - 121,000</td> </tr> </table>	1,2	1,7	1,2	120,400 - 120,450	120,450 - 120,496	120,496 - 121,000
1,2	1,7	1,2						
120,400 - 120,450	120,450 - 120,496	120,496 - 121,000						
Элементы в плане		R=800, L=841						
Продольный профиль		<table border="1"> <tr> <td><math>\alpha=14</math></td> <td>L=260</td> <td><math>\alpha=8</math></td> <td>L=739</td> </tr> </table>	$\alpha=14$	L=260	$\alpha=8$	L=739		
$\alpha=14$	L=260	$\alpha=8$	L=739					
Видимость в обратном направлении		<700						

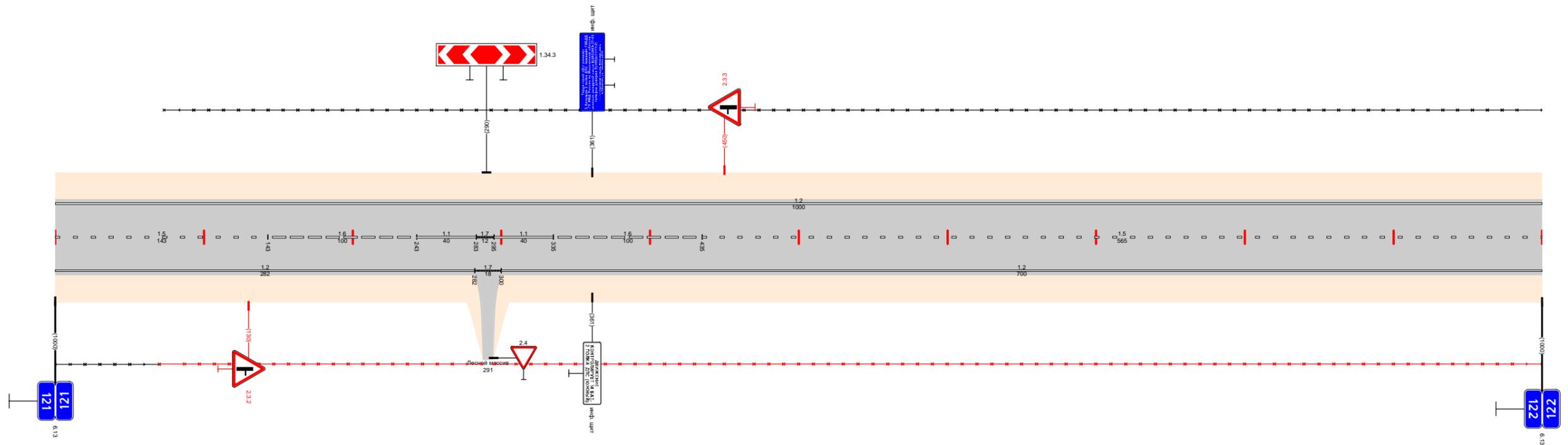
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 120+000-121+000



Видимость в прямом направлении		<700														
Дорожная разметка справа	Осевая линия	<table border="1"> <tr> <td>1,1</td> <td>1,7</td> <td>1,1</td> <td>1,7</td> <td>1,1</td> <td>1,6</td> <td>1,5</td> </tr> <tr> <td>120,400 - 120,455</td> <td>120,455 - 120,494</td> <td>120,494 - 120,555</td> <td>120,555 - 120,568</td> <td>120,568 - 120,608</td> <td>120,608 - 120,708</td> <td>120,708 - 121,000</td> </tr> </table>	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1	1,6	1,5	120,400 - 120,455	120,455 - 120,494	120,494 - 120,555	120,555 - 120,568	120,568 - 120,608	120,608 - 120,708	120,708 - 121,000
	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1	1,6	1,5									
120,400 - 120,455	120,455 - 120,494	120,494 - 120,555	120,555 - 120,568	120,568 - 120,608	120,608 - 120,708	120,708 - 121,000										
1-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>1,2</td> <td>1,7</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>120,400 - 120,555</td> <td>120,555 - 120,571</td> <td>120,571 - 121,000</td> </tr> </table>	1,2	1,7	1,2	120,400 - 120,555	120,555 - 120,571	120,571 - 121,000									
1,2	1,7	1,2														
120,400 - 120,555	120,555 - 120,571	120,571 - 121,000														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	<table border="1"> <tr> <td>30</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>120,400 - 120,555</td> <td>120,571 - 121,000</td> </tr> </table>	30	30	120,400 - 120,555	120,571 - 121,000										
30	30															
120,400 - 120,555	120,571 - 121,000															
Тротуары справа																
Откосы справа																

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 121,073 - 122,000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 121,000 - 122,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=9$ L=988
Видимость в обратном направлении		<700

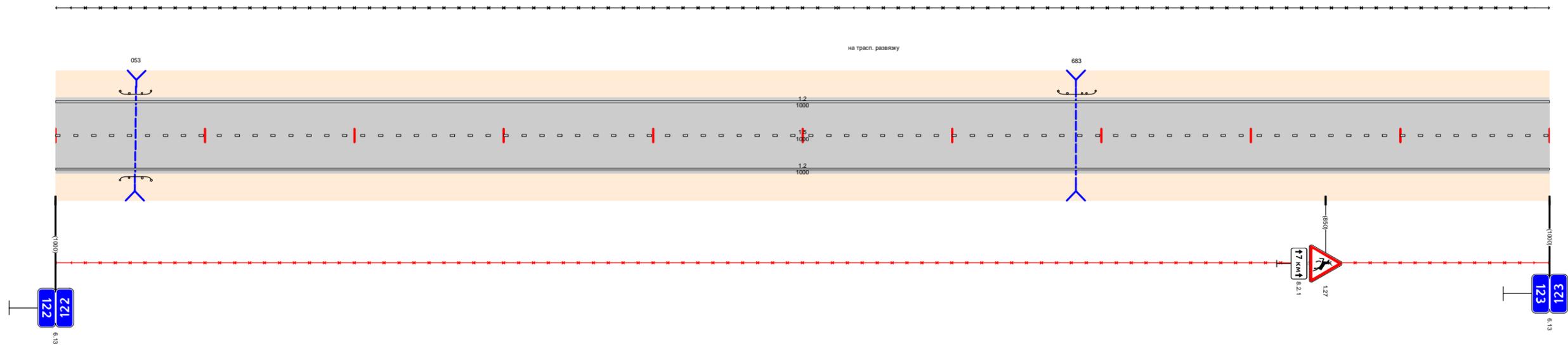
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 121+000-122+000



Видимость в прямом направлении		<700						121,715	<600	121,815	<500	121,915	<400	122,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 121,000 - 121,143	1,6 121,143 - 121,243	1,1 121,243 - 121,283	1,7 121,283 - 121,295	1,1 121,295 - 121,335	1,6 121,335 - 121,435	1,5 121,435 - 122,000						
	1-я от осевой	1,2 121,000 - 121,282				1,7 121,282 - 121,300	1,2 121,300 - 122,000							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине	30 121,000 - 121,070	30 121,070 - 121,287					30 121,295 - 122,000						
Тротуары справа														
Откосы справа														

Откосы слева						
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<table border="1"> <tr> <td>07 (53)</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>122,043 - 122,044</td> <td>122,000 - 122,522</td> </tr> </table>	07 (53)	30	122,043 - 122,044	122,000 - 122,522
	07 (53)	30				
122,043 - 122,044	122,000 - 122,522					
	На разделительной	<table border="1"> <tr> <td>07 (53)</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>122,671 - 122,694</td> <td>122,524 - 123,000</td> </tr> </table>	07 (53)	30	122,671 - 122,694	122,524 - 123,000
07 (53)	30					
122,671 - 122,694	122,524 - 123,000					
Дорожная разметка слева		<table border="1"> <tr> <td>12</td> </tr> <tr> <td>122,000 - 123,000</td> </tr> </table>	12	122,000 - 123,000		
12						
122,000 - 123,000						
Элементы в плане						
Продольный профиль		<table border="1"> <tr> <td>L=996</td> <td>a=0</td> </tr> </table>	L=996	a=0		
L=996	a=0					
Видимость в обратном направлении		<700				

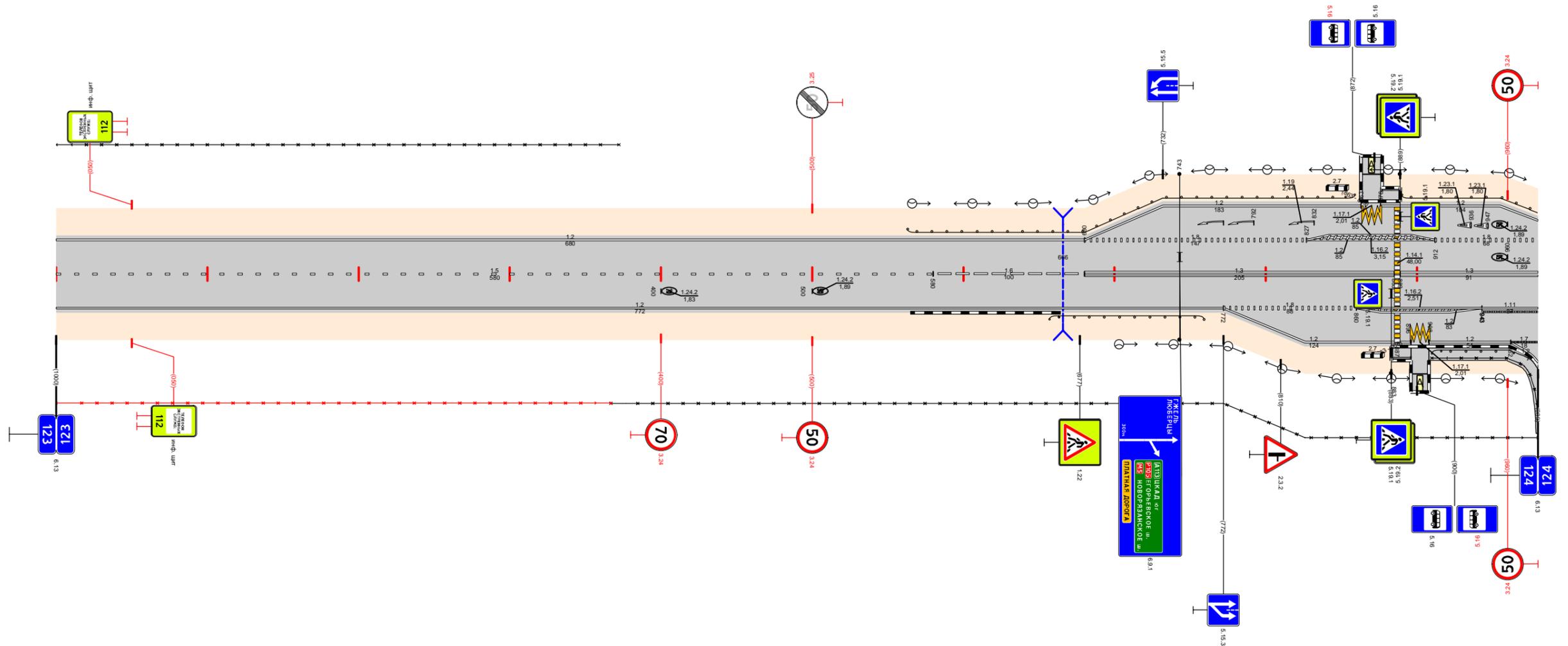
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 122+000-123+000



Видимость в прямом направлении		<700			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	<table border="1"> <tr> <td>15</td> </tr> <tr> <td>122,000 - 123,000</td> </tr> </table>	15	122,000 - 123,000	
	15				
122,000 - 123,000					
	1-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>12</td> </tr> <tr> <td>122,000 - 123,000</td> </tr> </table>	12	122,000 - 123,000	
12					
122,000 - 123,000					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	<table border="1"> <tr> <td>07 (53)</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>122,043 - 122,044</td> <td>122,000 - 123,000</td> </tr> </table>	07 (53)	30	122,043 - 122,044
07 (53)	30				
122,043 - 122,044	122,000 - 123,000				
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева						123,876 - 123,889 (13 м) α/β, ш 15 м	
Тротуары слева						ДО (4/3) 123,890 - 124,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 123,000 - 123,372		ДО (4/3) 123,563 - 123,859		ДО (4/3) 123,876 - 123,889	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1,2 123,680 - 123,863		1,2 123,876 - 124,000	
	1-я от осевой	1,2 123,000 - 123,680		1,8 123,680 - 123,827		1,2 123,827 - 123,912	
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=790		α=3		L=184	
Видимость в обратном направлении				<700			

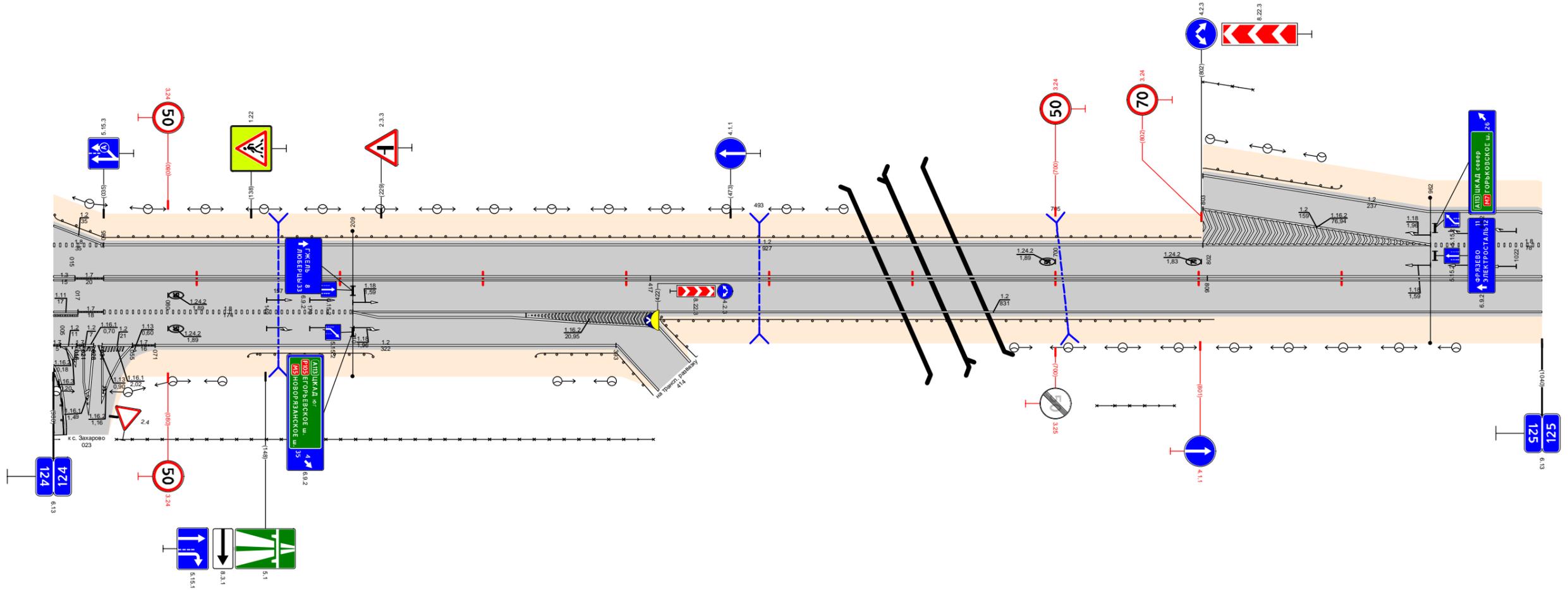
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 123+000-124+000



Видимость в прямом направлении		<700		<600		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 123,000 - 123,580		1,6 123,580 - 123,680		1,3 123,889 - 124,000	
	1-я от осевой	1,2 123,000 - 123,772		1,8 123,772 - 123,860		1,2 123,860 - 123,943	
	2-я от осевой			1,2 123,772 - 123,896		1,7 123,943 - 124,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	30 123,000 - 123,367		30 ДО (4/3) 123,367 - 124,000		ДО (4/3) 123,876 - 123,889	
Тротуары справа						123,883 - 123,896 (13 м) α/β, ш 15 м	
Откосы справа						ДО (4/3) 123,890 - 124,000 (17 м) α/β, ш 15 м	

Откосы слева								
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (43) 124,000 - 124,802				Д0 (45) 124,803 - 124,899		
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					1,2 124,803 - 124,960		
	2-я от осевой	1,2 124,000 124,035					1,2 124,960 - 125,000	
	1-я от осевой	1,8 124,000 124,035	1,2 124,035 - 124,962				1,8 124,962 - 125,000	
Элементы в плане		R=1065, L=320						
Продольный профиль		σ=4		L=999		σ=9		
Видимость в обратном направлении		<700						

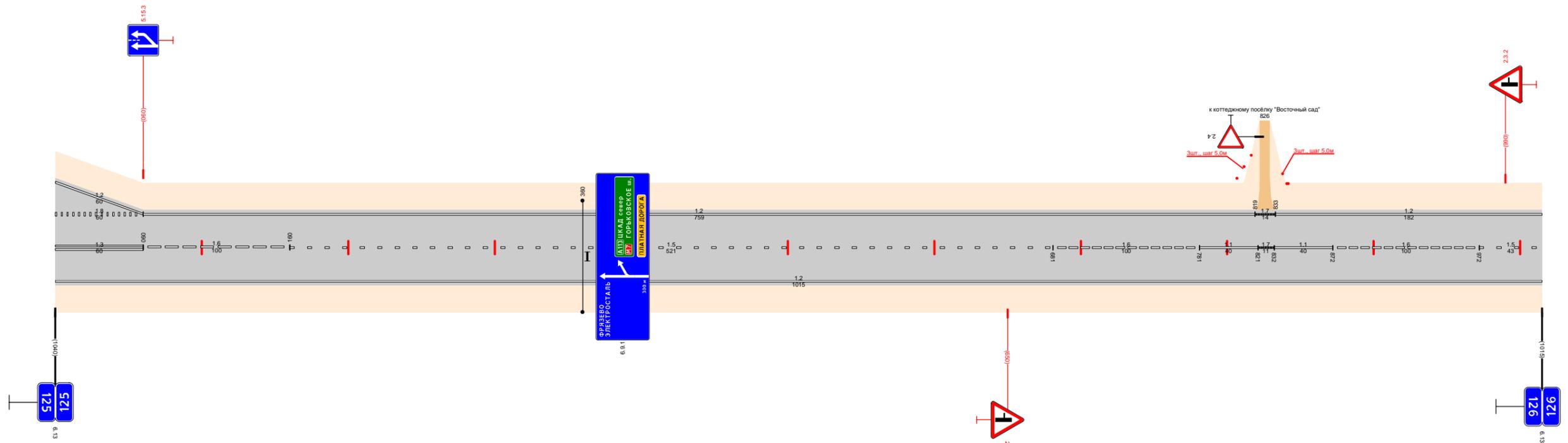
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
124+000-125+000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 124,035 - 124,417				1,3 124,417 - 124,806				1,3 124,806 - 125,000	
	1-я от осевой	1,11 124,000 124,017	1,8 124,035 - 124,209		1,2 124,209 - 124,364		1,2 124,209 - 125,000				
	2-я от осевой	1,12 124,000 124,017	1,2 124,034 124,055	1,2 124,071 - 124,393							
	3-я от осевой	1,2 124,000 124,017	1,2 124,034 124,055								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	Д0 (43) 124,136 - 124,223 124,044 - 124,419		30 124,397 - 124,419		Д0 (45) 124,337 - 124,393		Д0 (43) 124,423 - 124,811		30 124,729 - 124,783	
Тротуары справа		124,000 - 124,008 (8 м), σ/0, ш 15 м									
Откосы справа											

Откосы следа									
Тротуары следа									
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	1.2	125,000 - 125,060						
	1-я от осевой	1.8	125,000 - 125,060	1.2		125,060 - 125,819	1.7	125,819 - 125,833	1.2
Элементы в плане									
Продольный профиль		α=9		L=223		α=4		α=2	
Видимость в обратном направлении		<700		<400		<500		<600	

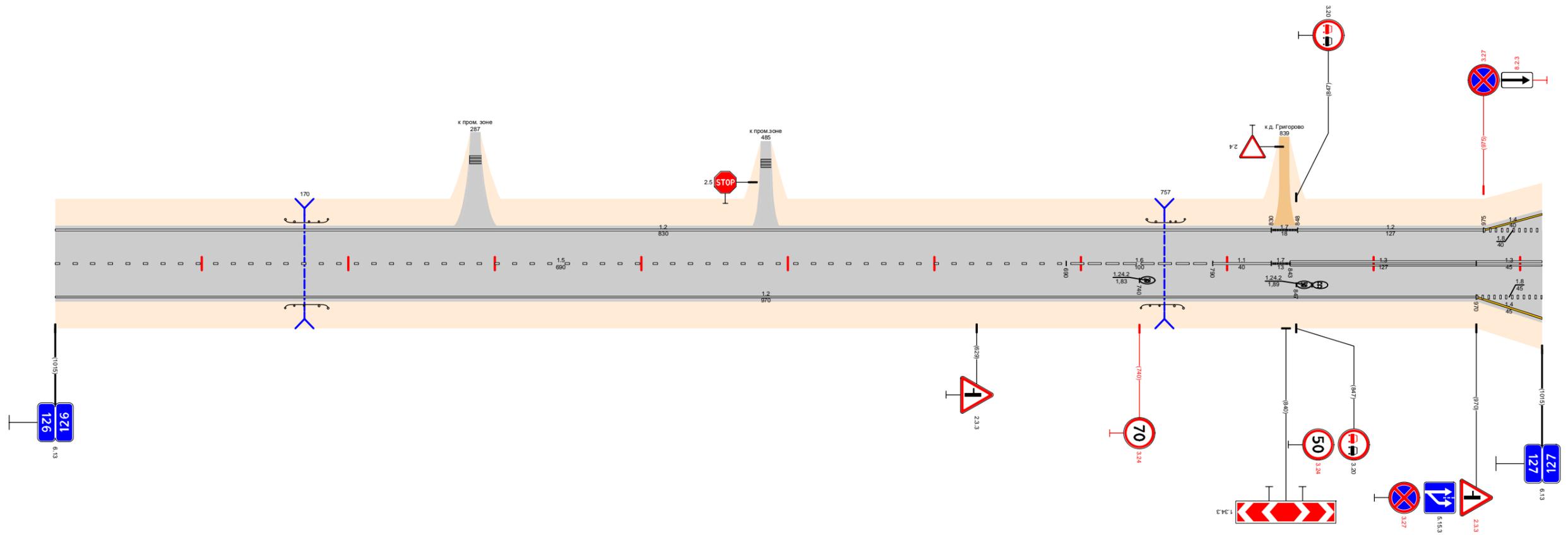
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 125+000-126+000



Видимость в прямом направлении																					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3	125,000 - 125,060	1.6	125,060 - 125,160	1.5		125,160 - 125,681	1.6		125,681 - 125,781	1.1	125,781 - 125,821	1.7	125,821 - 125,833	1.1	125,833 - 125,872	1.6	125,872 - 125,972	1.5	125,972 - 126,000
	1-я от осевой	1.2																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине																				
Тротуары справа																					
Откосы справа																					

Откосы следа							
Тротуары следа							
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	0,0 (5,9) 126,157 - 126,186		0,0 (5,9) 126,745 - 126,774			
	На разделительной						
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	1,2 126,000 - 126,830		1,7 126,830 126,848		1,4 126,975 - 127,000	
	1-я от осевой			1,2 126,848 - 126,975		1,8 126,975 - 127,000	
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=246    α=7		L=350    α=7		L=300    α=4	
Видимость в обратном направлении		<700		<750		<400	

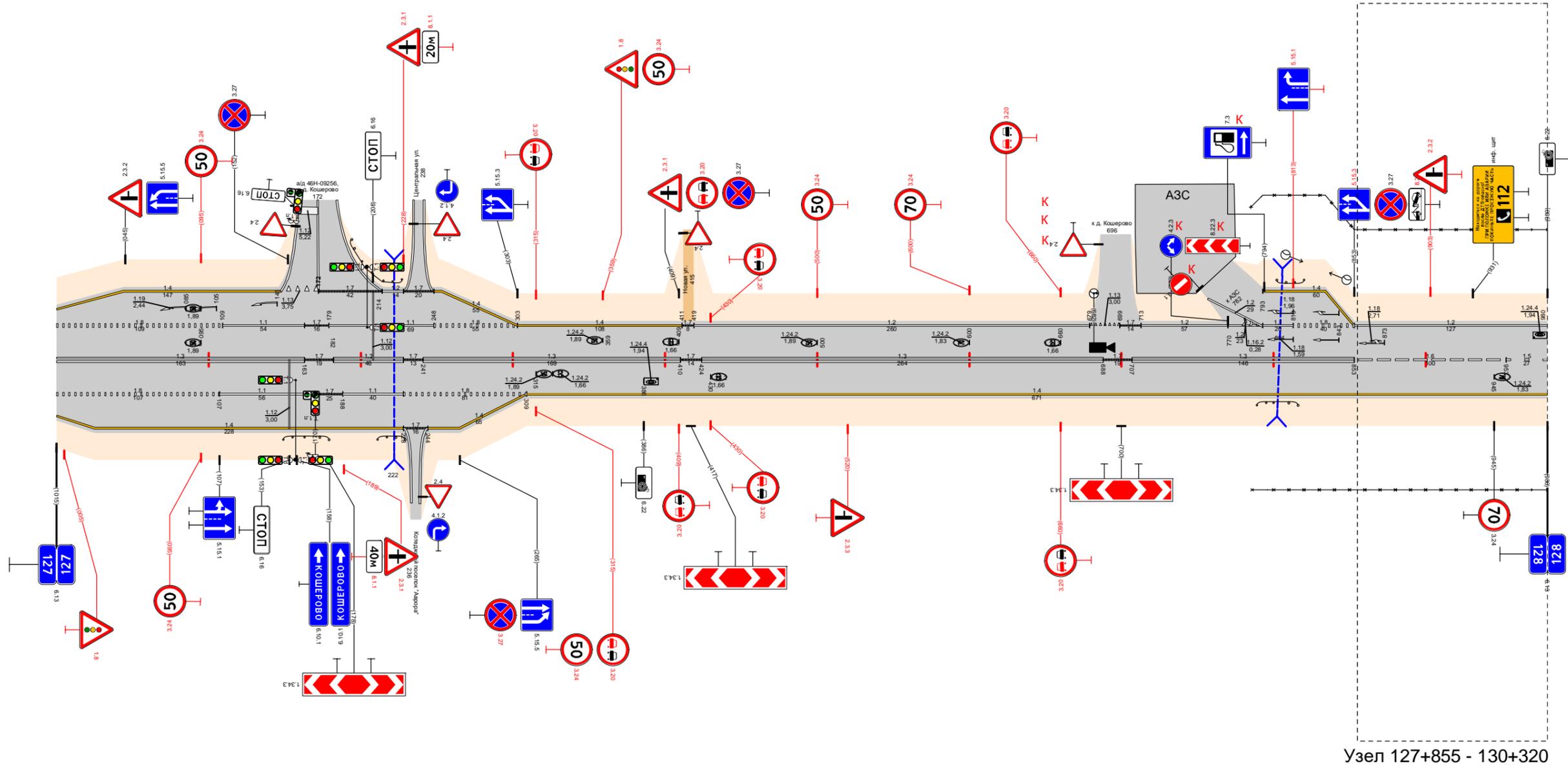
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
126+000-127+000



Видимость в прямом направлении		<600		<500		<400		<700		<600	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 126,000 - 126,690		1,6 126,690 - 126,790		1,1 126,790 - 126,830		1,7 126,830 126,848		1,3 126,843 - 126,970	
	1-я от осевой			1,2 126,000 - 126,970						1,3 126,970 - 127,000	
	2-я от осевой									1,4 126,970 - 127,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	0,0 (5,9) 126,157 - 126,186						0,0 (5,9) 126,741 - 126,770			
Тротуары справа											
Откосы справа											

Откосы слева																						
Тротуары слева																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (50) 127,192 - 127,227										10 (50) 127,802 - 127,820										
	На разделительной	30 127,785 - 128,000																				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 127,000 - 127,147				1.7 127,172 - 127,214		1.7 127,228 127,248		1.4 127,248 - 127,303				1.4 127,793 - 127,853								
	1-я от осевой	1.8 127,000 - 127,109		1.1 127,109 - 127,163		1.1 127,179 - 127,248		1.8 127,248 - 127,303		1.4 127,303 - 127,411				1.2 127,419 - 127,679		1.2 127,713 - 127,770		1.1 127,770 127,793		1.8 127,813 - 127,853		1.2 127,853 - 128,000
Элементы в плане																						
Продольный профиль		$\alpha=10$ $L=179$ $\alpha=3$ $L=250$ $L=230$ $\alpha=1$ $L=280$ $\alpha=12$ $L=280$ $\alpha=20$ $L=41$																				
Видимость в обратном направлении		$<600$ $<700$ $<600$ $<700$																				

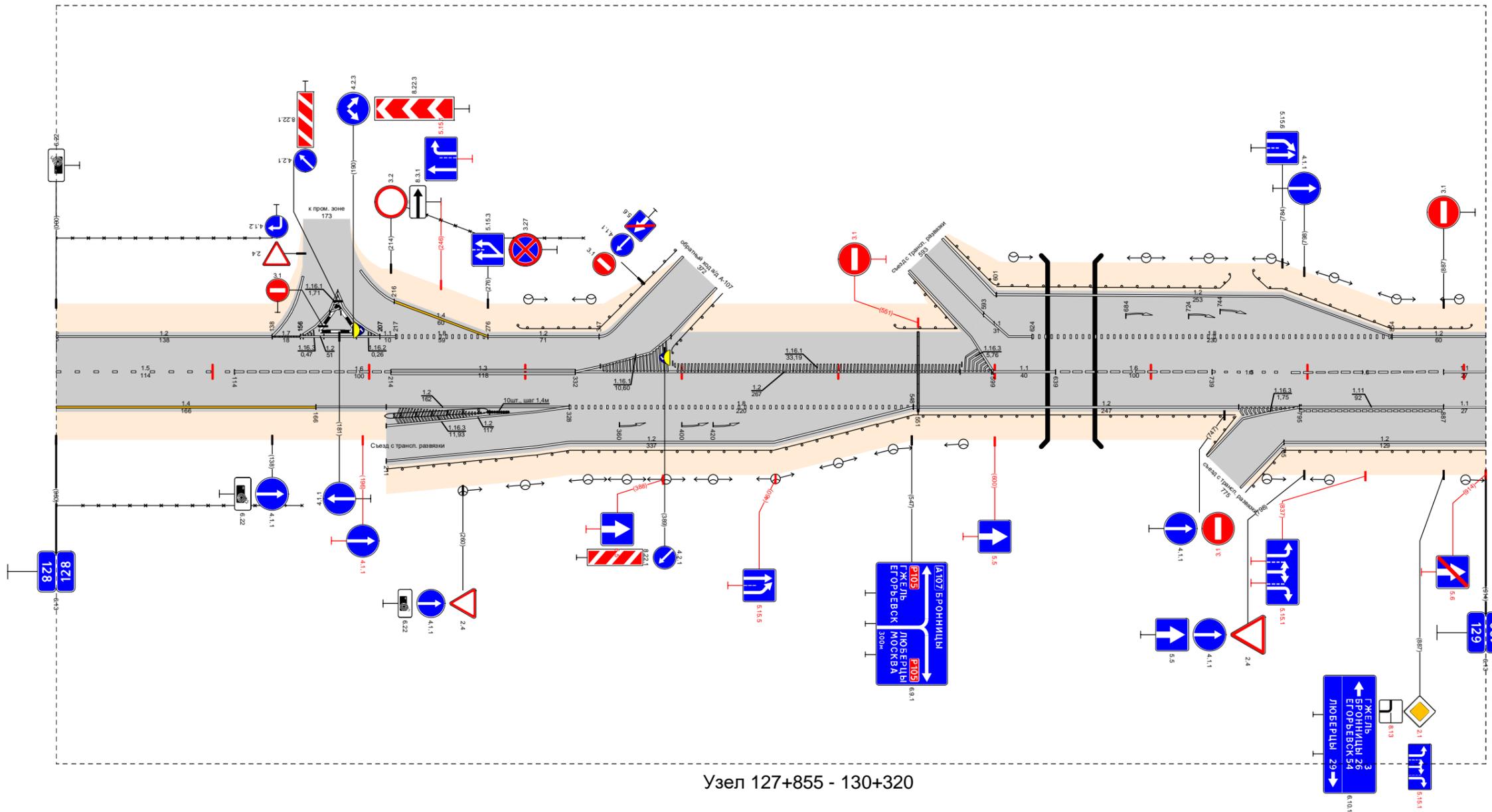
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 127+000-128+000



Видимость в прямом направлении		$<600$ $<500$ $<400$ $<700$ $<600$ $<500$ $<700$																	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 127,000 - 127,163				1.3 127,182 - 127,241		1.3 127,241 - 127,410				1.3 127,688 127,707		1.3 127,707 - 127,853		1.6 127,853 - 127,953		1.5 127,953 128,000	
	1-я от осевой	1.8 127,000 - 127,107		1.1 127,107 - 127,163		1.1 127,163 127,188		1.8 127,228 - 127,309				1.4 127,309 - 128,000							
	2-я от осевой	1.4 127,000 - 127,228																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине	10 (50) 127,149 - 127,179										10 (50) 127,211 - 127,229		10 (50) 127,789 - 127,814		30 127,786 - 128,000			
Тротуары справа																			
Откосы справа																			

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 128,000 - 128,140	30 128,208 - 128,274	30(0) (45) 128,288, 295, 302, 317	до (43) 128,536 - 128,554	до (43) 128,601 - 128,752	до (43) 128,764 - 128,905					
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	3-я от осевой											
	2-я от осевой	1,4 128,216 - 128,276									1,2 128,601 - 128,854	
	1-я от осевой	1,2 128,000 - 128,138	1,7 128,138 - 128,156	1,2 128,156 - 128,207	1,2 128,207 - 128,216	1,8 128,216 - 128,276	1,2 128,276 - 128,347	1,2 128,347 - 128,379	1,2 128,379 - 128,579	1,1 128,579 - 128,601	1,8 128,601 - 128,854	1,2 128,854 - 129,000
Элементы в плане		R=882, L=172										
Продольный профиль		α=20, L=229, α=11, L=150, α=24, L=200, α=10, L=335										
Видимость в обратном направлении		<700, <300, <400, <500, <600										

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
128+000-129+000

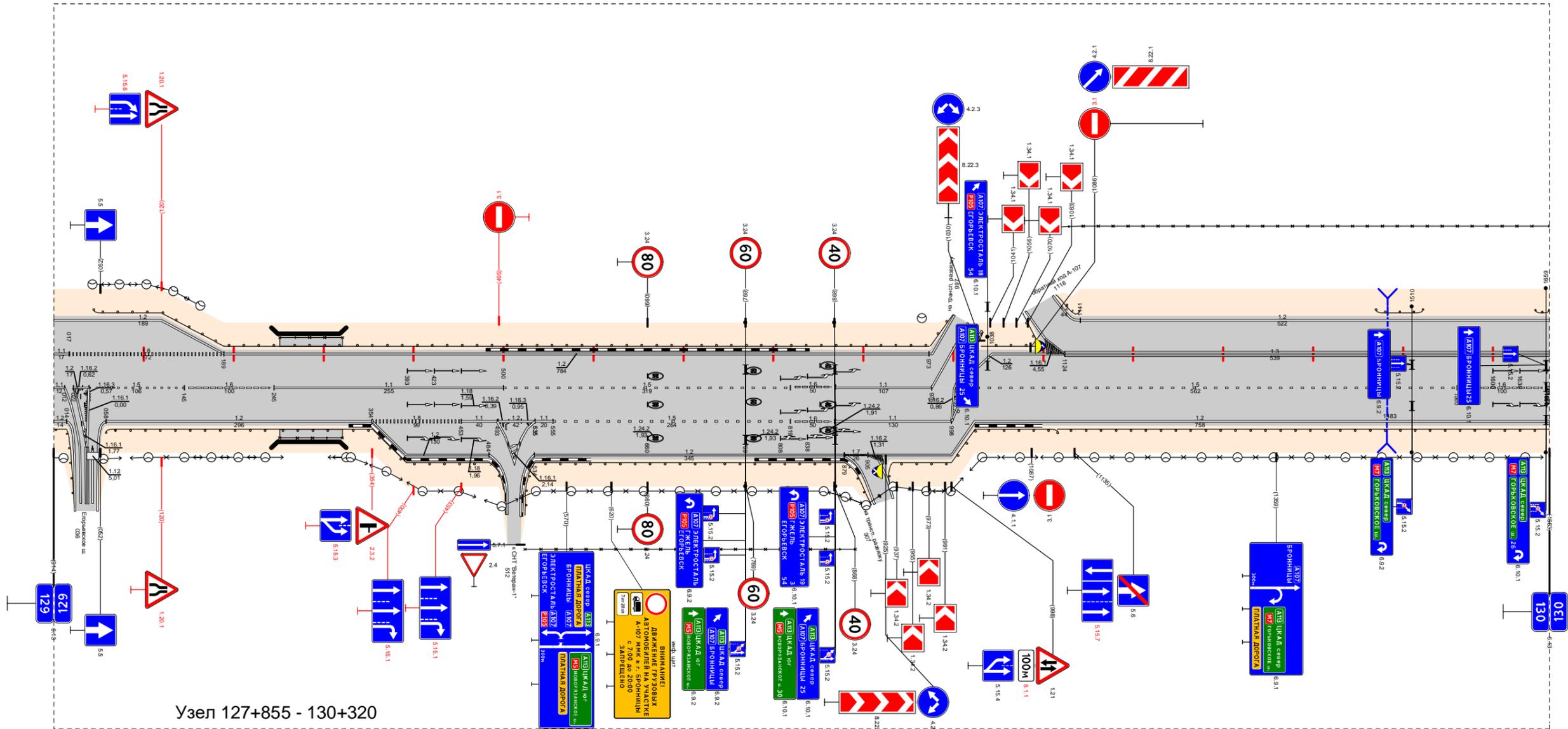


Узел 127+855 - 130+320

Видимость в прямом направлении		<700, <500, <400, <300									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 128,000 - 128,114	1,6 128,114 - 128,214	1,3 128,214 - 128,332	1,2 128,332 - 128,599	1,1 128,599 - 128,639	1,6 128,639 - 128,739	1,2 128,739 - 128,795	1,1 128,795 - 128,887	1,1 128,887 - 129,000	
	1-я от осевой	1,4 128,000 - 128,166	1,2 128,166 - 128,328		1,8 128,328 - 128,548	1,2 128,548 - 128,795		1,2 128,795 - 129,000			
	2-я от осевой	1,2 128,211 - 128,328		1,2 128,328 - 128,548		1,2 128,785 - 129,000					
	3-я от осевой	1,2 128,211 - 128,328									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до (43) 128,210 - 128,276, до (45) 128,276 - 128,289									
	На обочине	30 128,000 - 128,157	до (45) 128,211 - 128,301		до (43) 128,301 - 128,754		до (45) 128,785 - 128,825	до (43) 128,825 - 129,000			
Тротуары справа											
Откосы справа											

Откосы слева													
Тротуары слева		129,251 - 129,321 (70 м) α=3, L=10 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 129,044 - 129,251			ДО (У4) 129,251 - 129,321			ДО (У5) 129,321 - 129,973			ДО (У3) 129,111 - 130,000		
	На разделительной												
Дорожная разметка слева		1,2 129,000 - 129,189					1,2 129,111 - 130,000						
Элементы в плане		R=380, L=183					R=1425, L=254						
Продольный профиль		α=3 L=290		α=11 L=250		α=1 L=407		α=3 L=90		α=7 L=390		α=7 L=235	
Видимость в обратном направлении		<700		<500		<400		<500		<600		<700	

Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 129+000-130+000

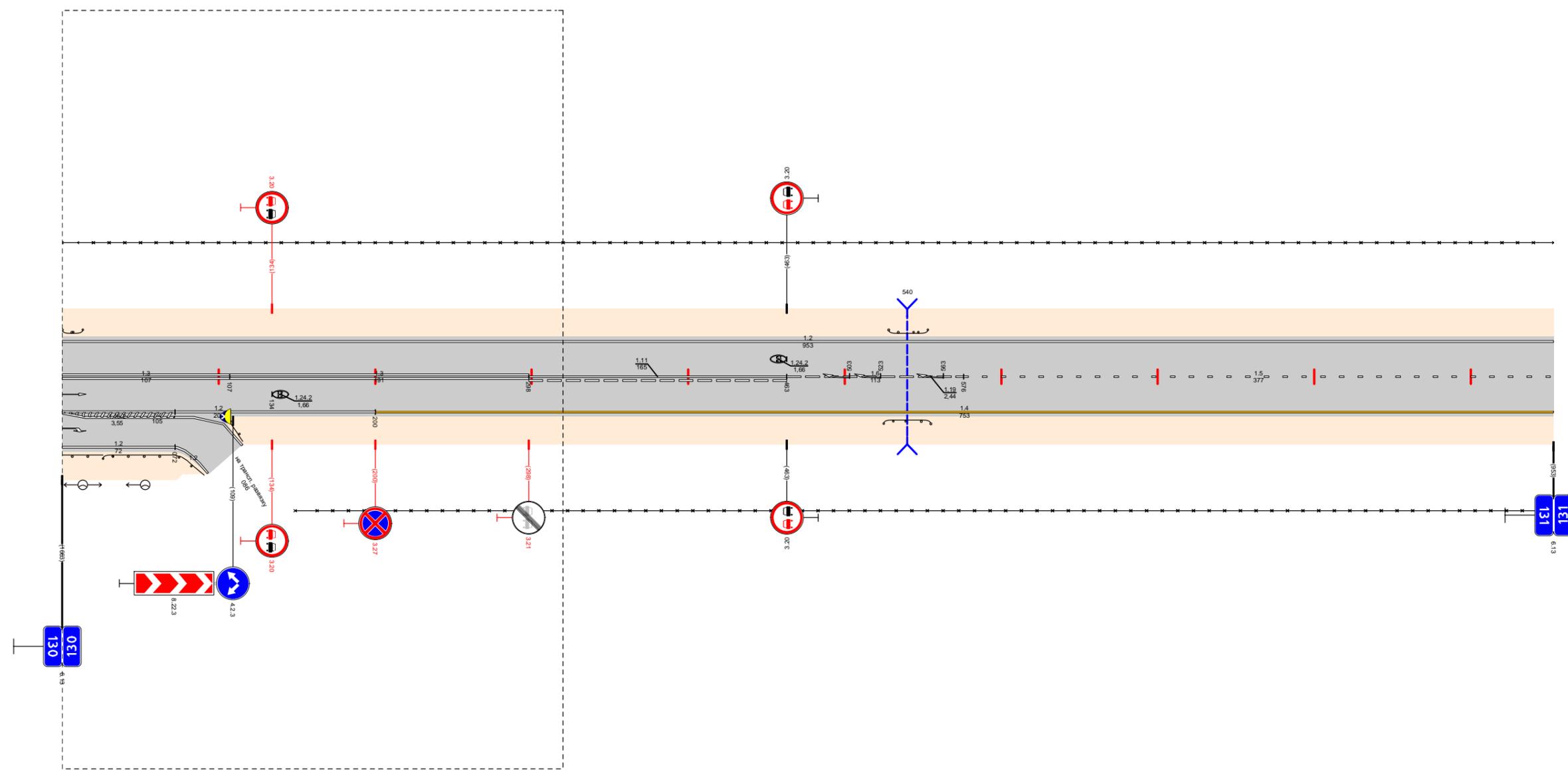


Узел 127+855 - 130+320

Видимость в прямом направлении		<700																
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,8 129,017 - 129,189			1,2 129,189 - 129,973			1,2 129,1027 - 129,1124			1,3 129,1124 - 130,000							
	1-я от осевой	1,5 129,039 - 129,145		1,6 129,145 - 129,245		1,1 129,245 - 129,500		1,5 129,500 - 129,819		1,1 129,869 - 129,976		1,5 129,1024 - 129,1560		1,6 129,1560 - 129,1660				
	2-я от осевой	1,2 129,058 - 129,354			1,8 129,354 - 129,453		1,5 129,555 - 129,819		1,6 129,819 - 129,869		1,1 129,868 - 129,998		1,2 129,1024 - 130,000					
	3-я от осевой	1,2 129,354 - 129,484			1,2 129,534 - 129,879		1,2 129,905 - 129,1024		1,2 129,905 - 129,1024									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине	ДО (У3) 129,058 - 129,251			ДО (У4) 129,251 - 129,321			ДО (У5) 129,321 - 129,484			ДО (У5) 129,524 - 129,879			ДО (У3) 129,933 - 129,1116			ДО (У3) 129,1116 - 130,000	
Тротуары справа		129,251 - 129,321 (70 м) α=3, L=10 м																
Откосы справа																		

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	130,000 - 130,013	30 130,000 - 131,000
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 130,000 - 131,000	
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении		<400	<700

Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 130+000-131+000

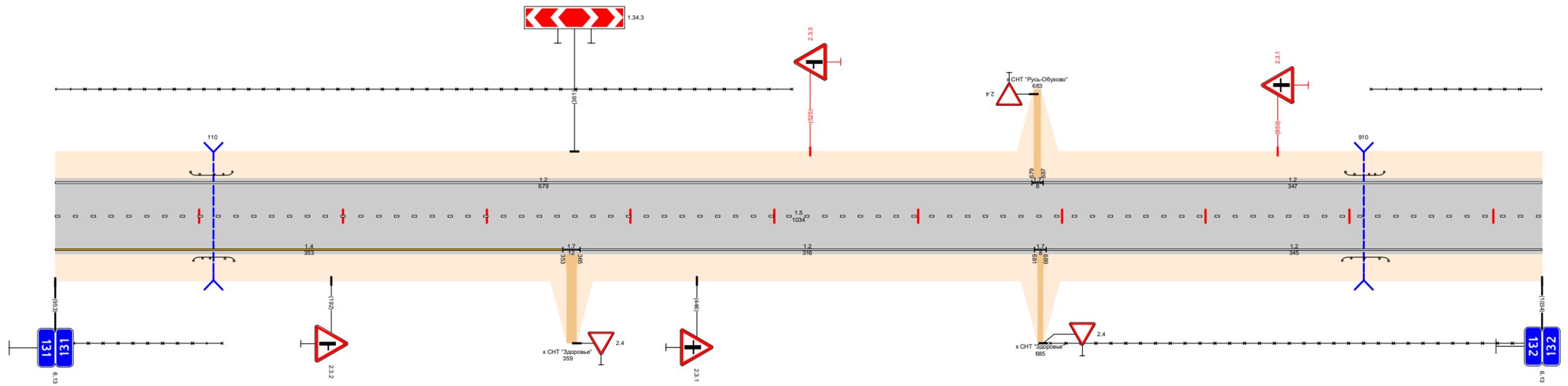


Узел 127+855 - 130+320

Видимость в прямом направлении		<700		<600		<500		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 130,000 - 130,107		1,3 130,107 - 130,298		1,11 130,298 - 130,463		1,6 130,463 - 130,576	
	1-я от осевой	1,2 130,000 - 130,084		1,2 130,000 - 130,200		1,4 130,200 - 131,000			
	2-я от осевой	1,2 130,000 - 130,072							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	130,000 - 130,013	130,026 - 130,072					130,149 - 131,000	
Тротуары справа									
Откосы справа									

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 633 131,094 - 131,123	30 131,000 - 131,512
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 131,000 - 131,679	1,2 131,687 - 132,000
Элементы в плане			
Продольный профиль		$\alpha=3$ L=338	$\alpha=2$ L=190
Видимость в обратном направлении		<700	

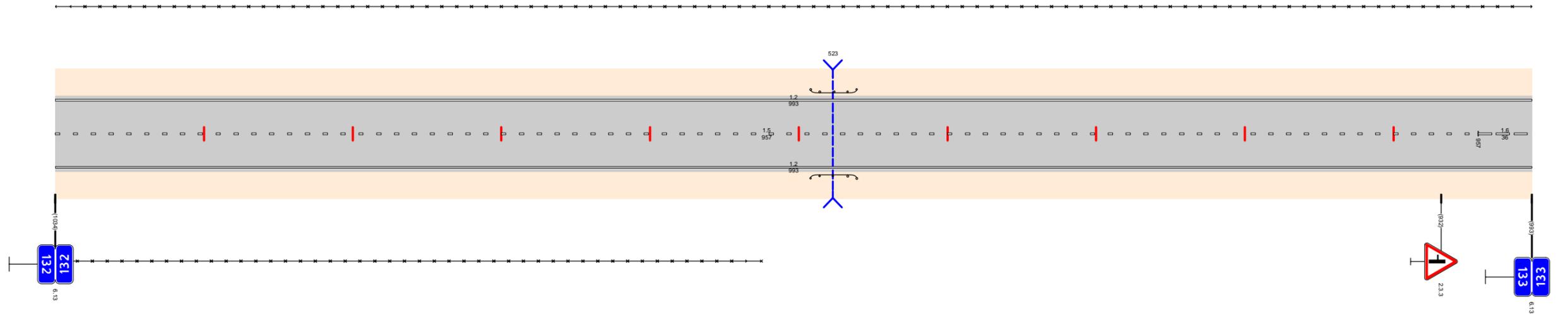
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
131+000-132+000



Видимость в прямом направлении		<600	131,089	<400	131,189	<300	131,289	<700	132,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 131,000 - 132,000							
	1-я от осевой	1,4 131,000 - 131,353		1,7 131,353 - 131,365	1,2 131,365 - 131,681		1,7 131,681 - 131,689	1,2 131,689 - 132,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	30 131,000 - 131,116	ДО 633 131,096 - 131,124					30 131,692 - 132,000	ДО 633 131,895 - 131,927
Тротуары справа									
Откосы справа									

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 132,000 - 133,000
	На разделительной	10 (53) 132,539
Дорожная разметка слева		1,2 132,000 - 133,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=2$ L=244 132,244 L=69 $\alpha=9$ 132,313 L=680 $\alpha=13$
Видимость в обратном направлении		<700 132,455 <400 132,753 <500 132,855 <600 132,957 <700 133,000

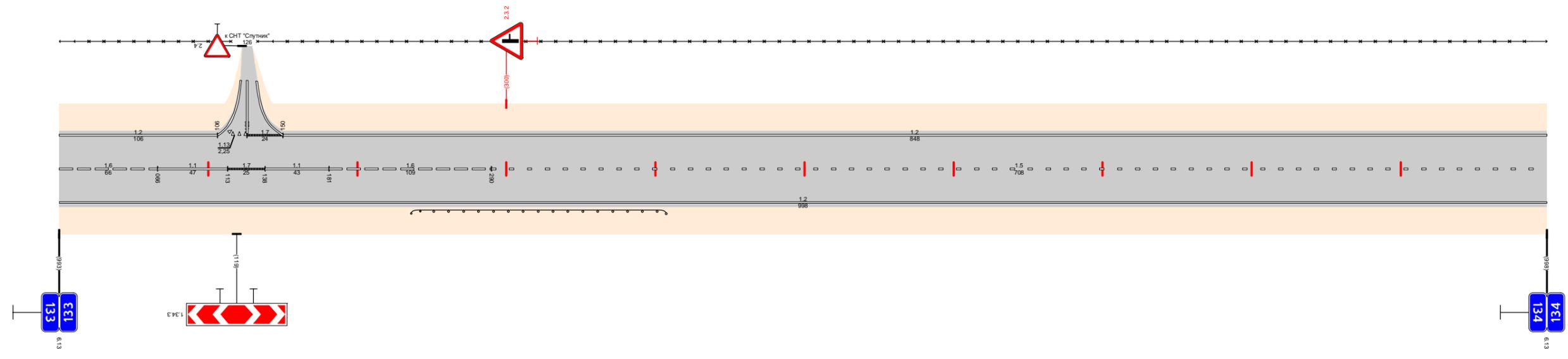
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
132+000-133+000



Видимость в прямом направлении		<700 132,653 <600 132,753 <500 132,855 <400 132,957 133,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 132,000 - 132,957
	1-я от осевой	1,2 132,000 - 133,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 132,000 - 132,475
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева							
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 133,000 - 133,115			30 133,133 - 134,000		
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,2 133,000 - 133,106			1,2 133,150 - 134,000		
Элементы в плане							
Продольный профиль		$\alpha=2$ $L=320$		$\alpha=5$ $L=530$		$\alpha=3$ $L=100$	
Видимость в обратном направлении		<700					

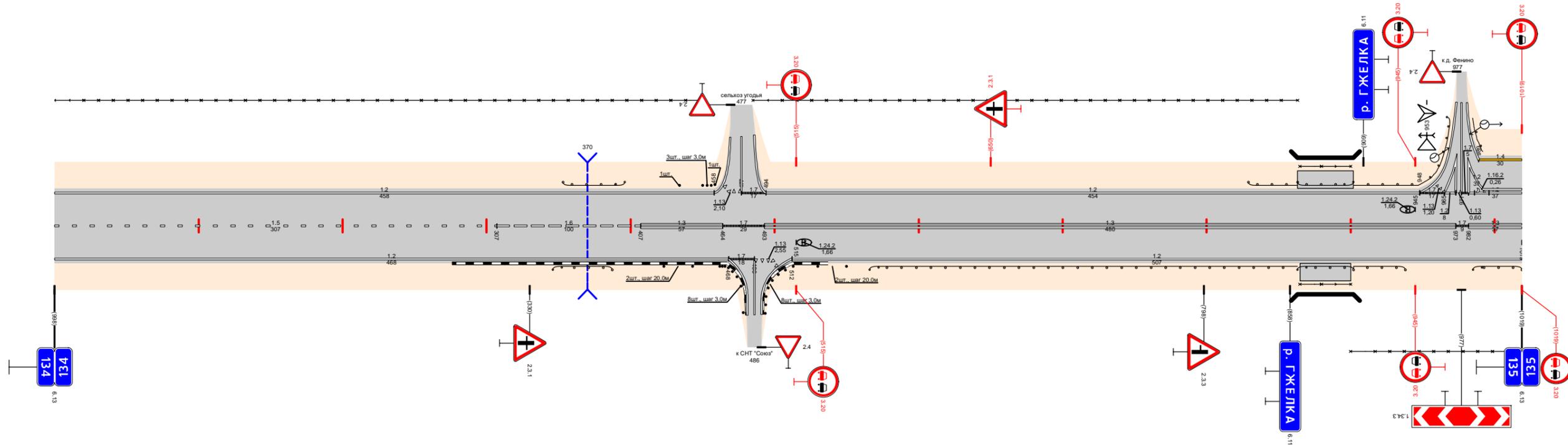
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
133+000-134+000



Видимость в прямом направлении		<400						<700						134,000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 133,000 - 133,066		1,1 133,066 - 133,113		1,7 133,113 - 133,138		1,1 133,138 - 133,181		1,6 133,181 - 133,290		1,5 133,290 - 134,000			
	1-я от осевой	1,2 133,000 - 134,000													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине							1,0 (43) 133,236 - 133,407							
Тротуары справа															
Откосы справа															

Откосы слева													
Тротуары слева		134,863 - 134,902 (39 м), α/β ш. 2,0 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 134,000 - 134,451				Д0 (53) 134,353 - 134,396		30 134,485 - 134,863		Д0 (53) 134,829 - 134,863		Д0 (53) 134,902 - 134,947	
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой												
	1-я от осевой	12 134,000 - 134,458				113 17 134,468 134,477 134,477 134,494		12 134,494 - 134,948				12 12 1,4 134,948 134,982 134,989 134,989 134,989 135,000	
Элементы в плане													
Продольный профиль		α=4 L=202 134,202 L=104 α=3 134,306 α=3 L=180 134,486 L=150 α=3 134,636 α=1 L=150 134,786 L=233 α=4											
Видимость в обратном направлении		<700 134,059 <500 134,159 <600 134,259 <700 135,000											

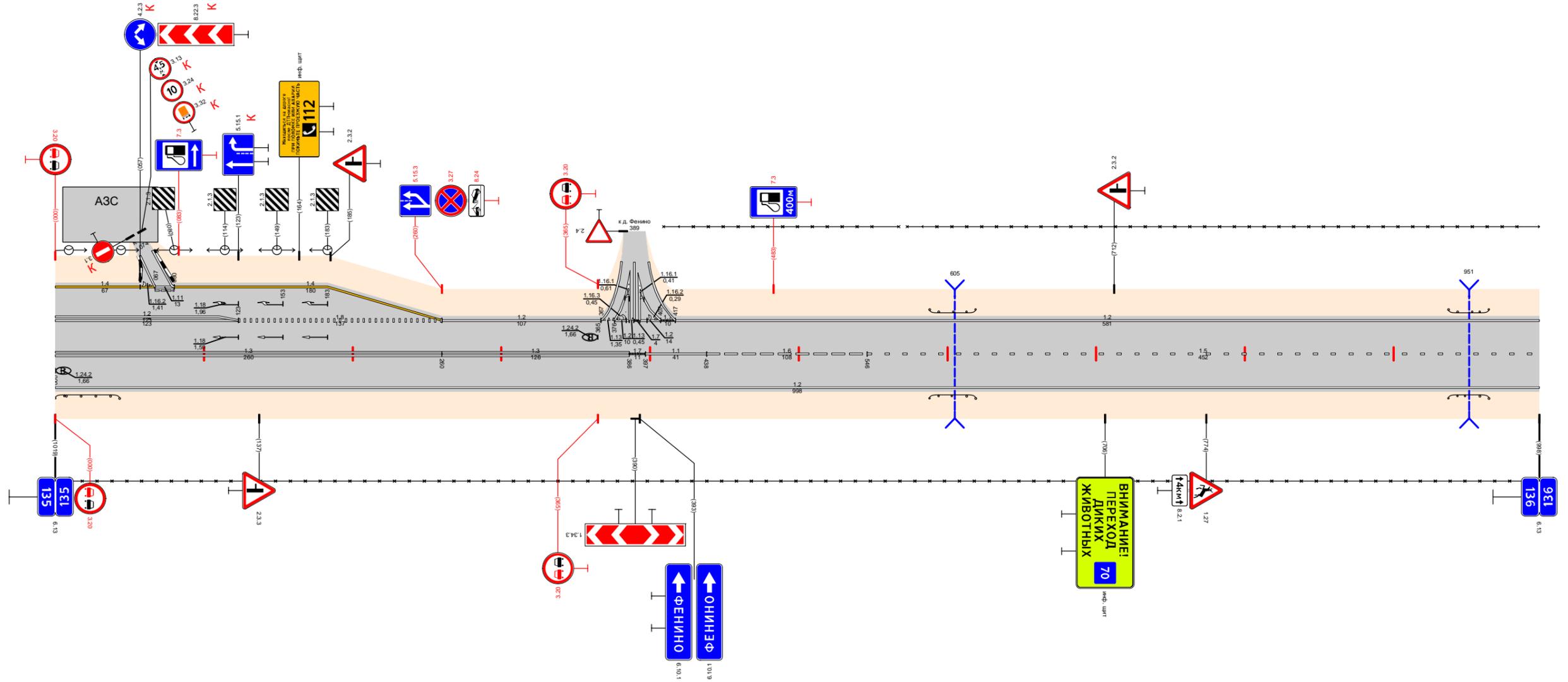
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 134+000-135+000



Видимость в прямом направлении		<700 134,159 <600 134,259 <400 134,446 <700 135,000																		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 134,000 - 134,307				1,6 134,307 - 134,407		1,3 134,407 - 134,464		1,7 134,464 134,493		1,3 134,493 - 134,973		1,7 1,3 134,973 134,982 134,982 135,000						
	1-я от осевой	1,2 134,000 - 134,468						1,7 1,13 134,468 134,486 134,486 134,493		1,2 134,512 - 135,000										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																			
	На обочине	Д0 (53) 134,346 - 134,387				См(2) 134,423 - 134,443		См(8) 134,462 - 134,491		См(2) 134,530 - 134,560		Д0 (53) 134,566 - 134,863		М0 (64) 134,863 - 134,902		Д0 (53) 134,902 - 134,938		30 134,900 - 135,000		Д0 (53) 134,985 - 135,000
Тротуары справа		134,865 134,900 (35 м), α/β ш. 2,0 м																		
Откосы справа																				

Откосы слева														
Тротуары слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 135,409 - 135,567				30 135,573 - 136,000								
	На разделительной													
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 135,000 - 135,067	1.4 135,067 - 135,080	1.4 135,080 - 135,260	1.2 135,260 - 135,367	1.2 135,367 - 135,407	1.2 135,407 - 135,417	1.2 135,417 - 136,000						
	1-я от осевой	1.2 135,000 - 135,123	1.8 135,123 - 135,260	1.2 135,260 - 135,367	1.2 135,367 - 135,407	1.2 135,407 - 135,417	1.2 135,417 - 136,000							
Элементы в плане														
Продольный профиль		L=167	$\alpha=4$	L=130	$\alpha=2$	L=280	$\alpha=8$	L=421	$\alpha=3$					
Видимость в обратном направлении		<700										235,937	<500	136,000

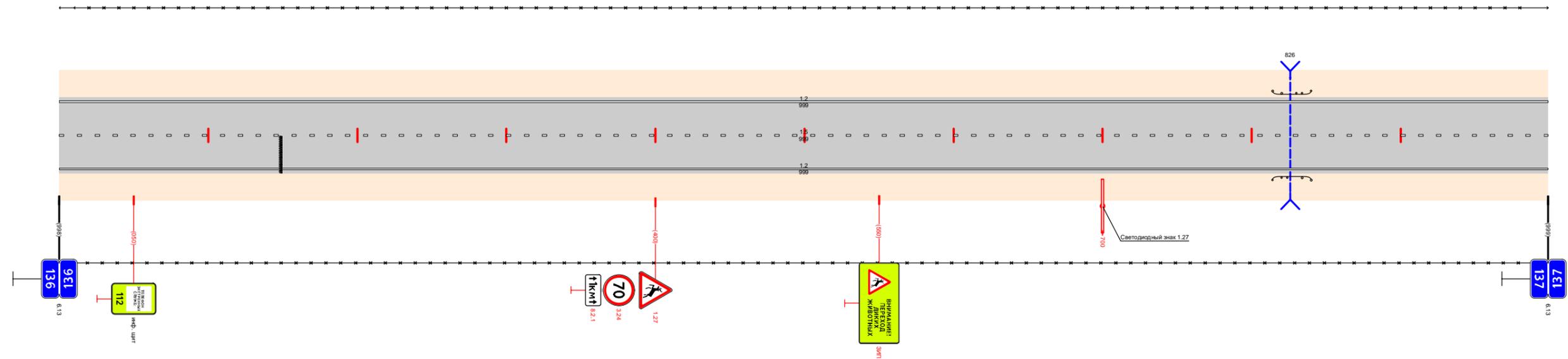
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 135+000-136+000



Видимость в прямом направлении		<700												135,127	<600	135,437	<500	135,537	<700	135,637	<750	136,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 135,000 - 135,260				1.3 135,260 - 135,386				1.1 135,386 - 135,438				1.6 135,438 - 135,546				1.5 135,546 - 136,000				
	1-я от осевой	1.2 135,000 - 136,000																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																					
	На обочине	30 (53) 135,000 - 135,043	30 135,000 - 136,000				30 (53) 135,588 - 135,619				30 (53) 135,937 - 135,964											
Тротуары справа																						
Откосы справа																						

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 136,000 - 137,000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 136,000 - 137,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=3$ L=298 136,298 L=620 136,918 L=81 $\alpha=12$
Видимость в обратном направлении		<500 136,039 <600 136,139 <700 137,000

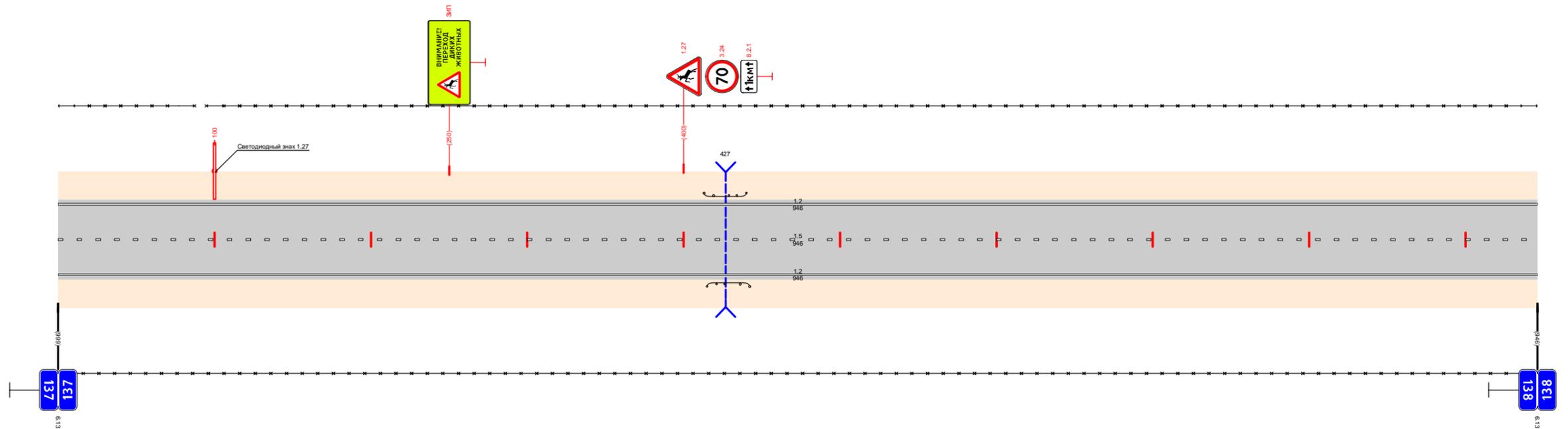
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
136+000-137+000



Видимость в прямом направлении		<750 136,298 <400 136,488 <700 136,788 <500 136,988 137,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 136,000 - 137,000
	1-я от осевой	1,2 136,000 - 137,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 136,000 - 137,000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 137,000 - 137,087	30 137,095 - 138,000
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 137,000 - 138,000	
Элементы в плане			
Продольный профиль		$\alpha=12$ $L=169$ $\alpha=3$ $L=131$ $\alpha=2$ $L=210$ $\alpha=5$ $L=436$	
Видимость в обратном направлении		<700	

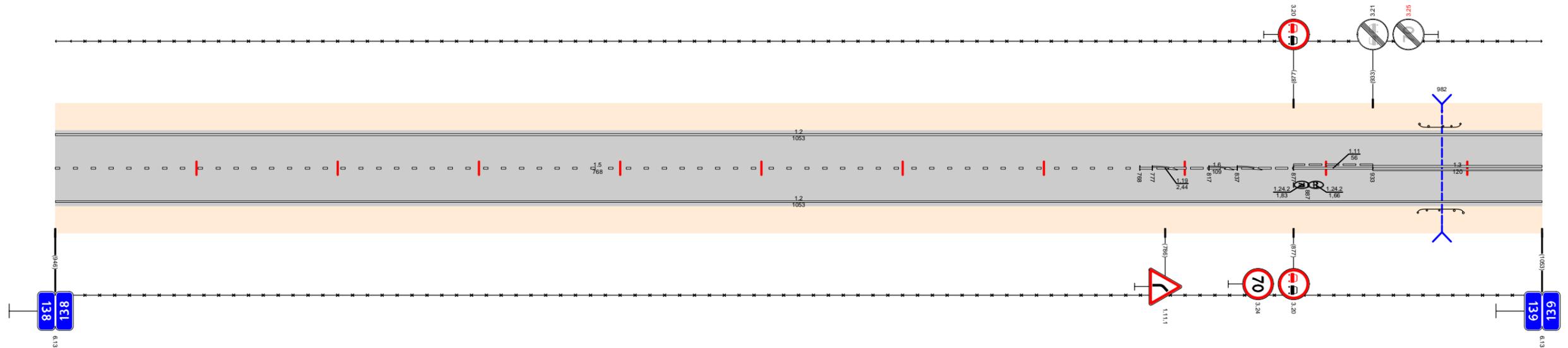
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 137+000-138+000



Видимость в прямом направлении		<600	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 137,000 - 138,000	
	1-я от осевой	12 137,000 - 138,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	30 137,000 - 138,000	30 137,095 - 138,000
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 138,000 - 139,000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 138,000 - 139,000
Элементы в плане		R=1001, L=818
Продольный профиль		L=352    α=5    238,352    α=2    L=155    238,50    α=11    L=100    238,60    α=4    L=300    238,90    α=10    L=146    239,00
Видимость в обратном направлении		<700

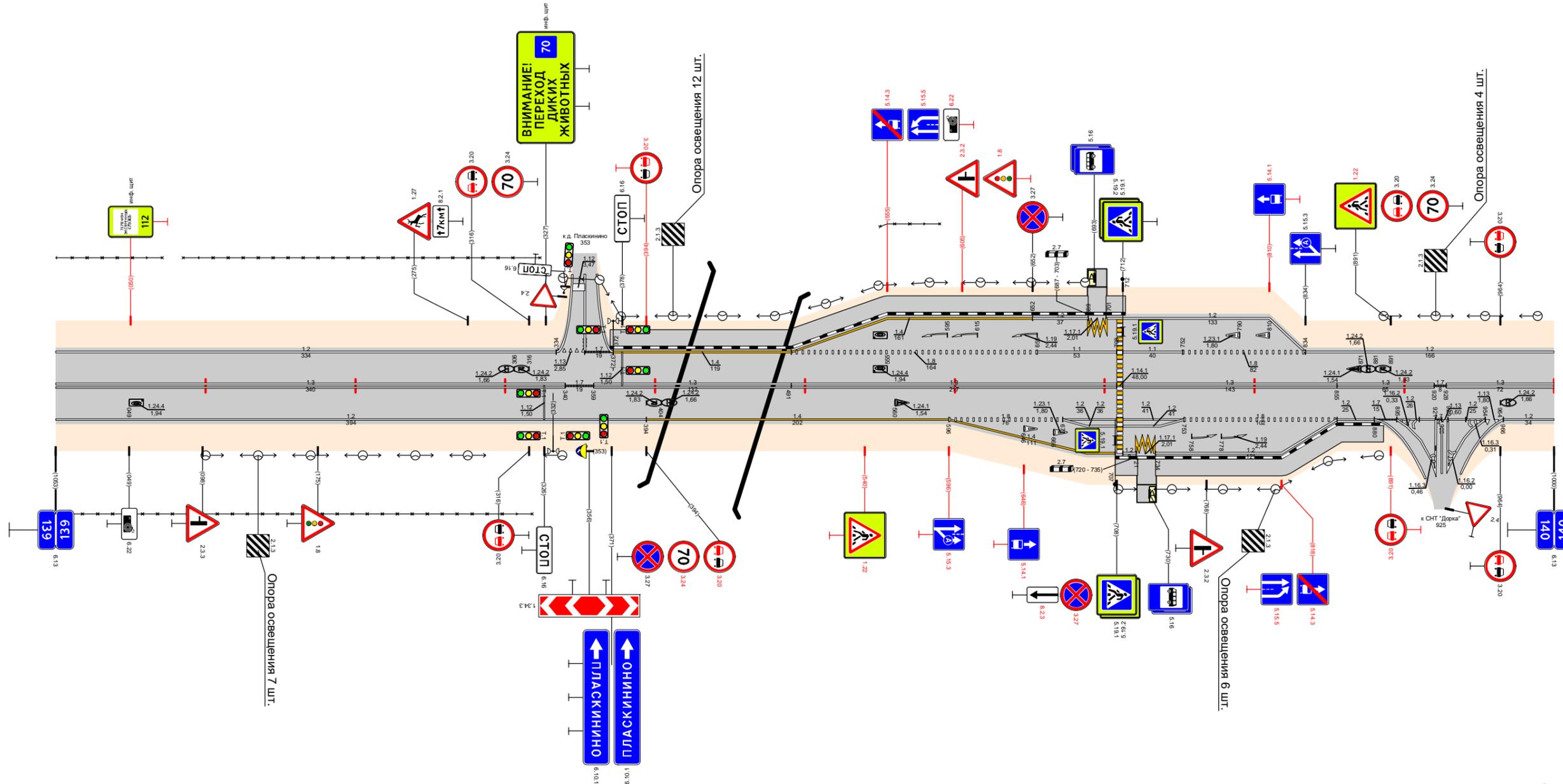
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 138+000-139+000



Видимость в прямом направлении		<700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 138,000 - 138,768
	1-я от осевой	1,2 138,000 - 139,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 138,000 - 139,000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева											
Тротуары слева		139,370 - 139,689, (319 м), а/д, ш. 2,0 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 139,000 - 139,071	30 139,085 - 139,323					30 139,550 - 139,590			
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					1,4 139,491 - 139,652	1,2 139,652 - 139,689	1,171 139,689 - 139,701	1,2 139,701 - 139,834		
	1-я от осевой	1,2 139,000 - 139,334	1,13 139,334 - 139,353	1,7 139,353 - 139,372	1,4 139,372 - 139,491	1,8 139,491 - 139,655	1,1 139,655 - 139,708	1,1 139,712 - 139,752	1,8 139,752 - 139,834	1,2 139,834 - 140,000	
Элементы в плане		R=3025, L=570									
Продольный профиль		α=10, L=154, α=4, α=9, L=699									
Видимость в обратном направлении		<700, <400, <500, <600, <700									

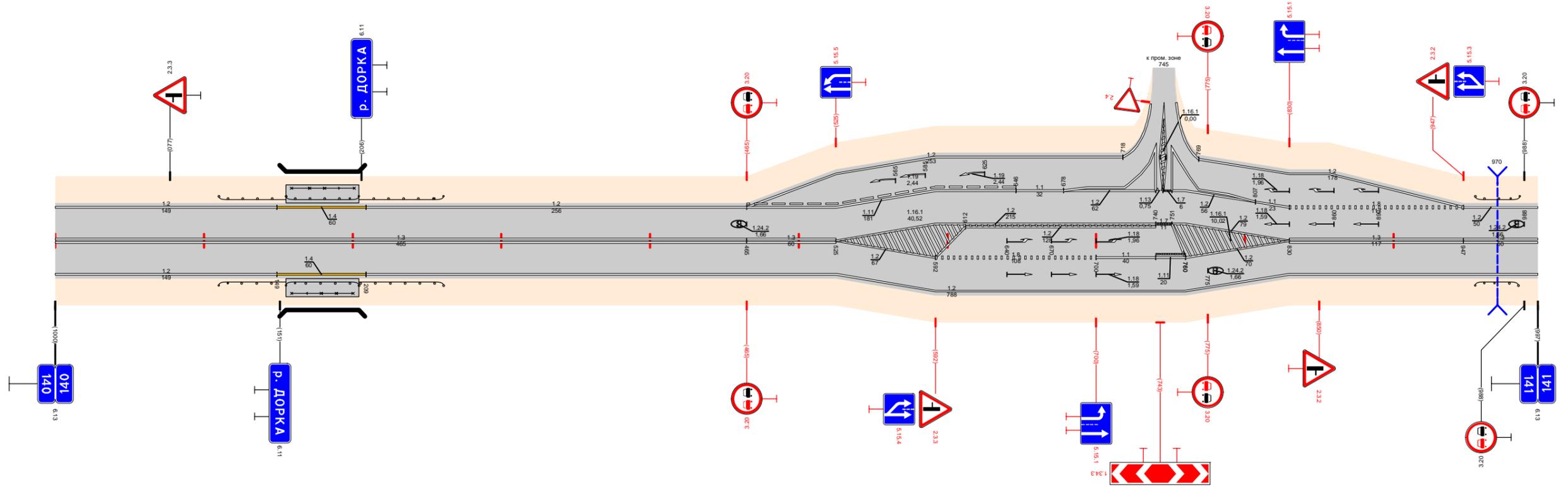
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
139+000-140+000



Видимость в прямом направлении		<700, <500, <400, <300, <700															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 139,000 - 139,340	1,7 139,340 - 139,359	1,3 139,359 - 139,491	1,3 139,491 - 139,708			1,3 139,712 - 139,855			1,3 139,855 - 139,920	1,7 139,920 - 139,954	1,3 139,928 - 140,000				
	1-я от осевой	1,2 139,000 - 139,394		1,4 139,394 - 139,596			1,8 139,596 - 139,672	1,2 139,672 - 139,708	1,2 139,712 - 139,753	1,8 139,753 - 139,855		1,2 139,855 - 139,880	1,7 139,880 - 139,895	1,2 139,895 - 139,921	1,2 139,921 - 139,954	1,13 139,954 - 139,966	1,2 139,966 - 140,000
	2-я от осевой					1,4 139,596 - 139,707		1,2 139,712 - 139,753		1,2 139,753 - 139,855			1,2 139,855 - 139,921	1,2 139,921 - 139,954			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	30 139,000 - 139,318															
Тротуары справа		139,707 - 139,722, (15 м), а/д, ш. 2,0 м															
Откосы справа		139,734 - 139,886, (152 м), а/д, ш. 2,0 м															

Откосы слева																		
Тротуары слева		140,85 - 140,204 (49 м) α/β = 20 °																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 140,110 - 140,155		МО (УА) 140,155 - 140,204		ДО (УЗ) 140,204 - 140,261				ДО (УЗ) 140,955 - 140,985								
	На разделительной																	
	4-я от осевой																	
	3-я от осевой	1,2 140,525 - 140,718					1,2 140,769 - 140,830											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 140,465 - 140,525		1,11 140,525 - 140,646		1,1 140,646 - 140,678		1,2,2 140,678 - 140,740		1,2,1,2 140,740 - 140,807		1,1 140,807 - 140,830						
	1-я от осевой	1,2 140,000 - 140,149		1,4 140,149 - 140,209		1,2 140,209 - 140,465				1,11 140,465 - 140,525		1,2 140,525 - 140,740		1,2 140,740 - 140,830		1,8 140,830 - 140,947		1,2 140,947 - 141,000
Элементы в плане																		
Продольный профиль		α=9 L=306 α=6 L=590 α=2 L=101																
Видимость в обратном направлении		<700 <500 <600 <700																

Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 140+000-141+000

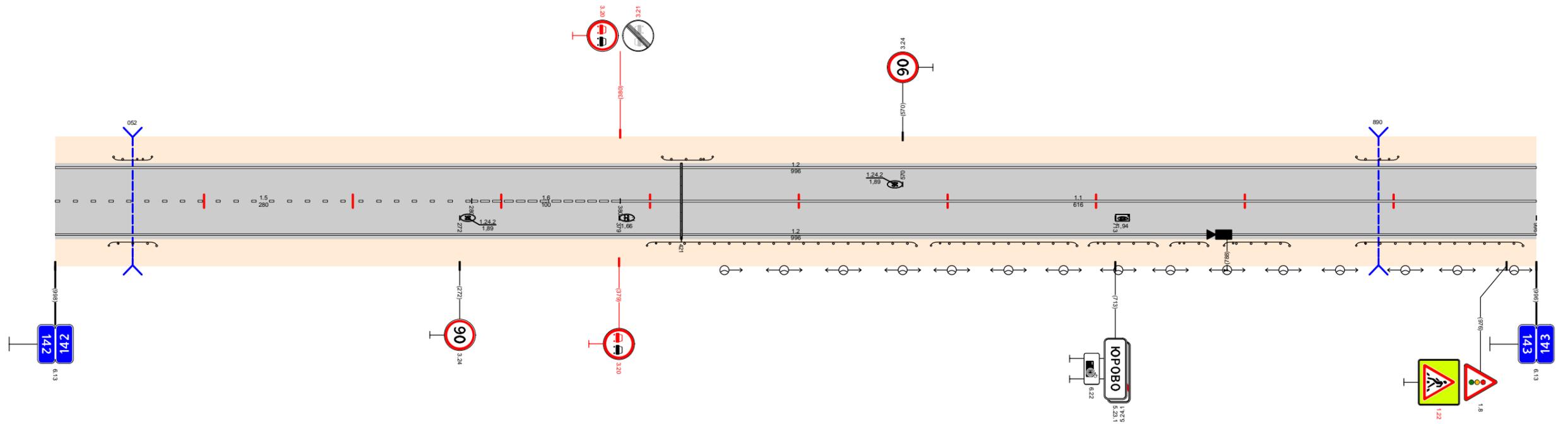


Видимость в прямом направлении		<700 <600 <500 <700																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 140,000 - 140,465					1,3 140,465 - 140,525					1,3 140,830 - 140,947					1,3 140,947 - 141,000				
	1-я от осевой	1,2 140,000 - 140,149		1,4 140,149 - 140,209		1,2 140,209 - 140,525				1,2 140,525 - 140,592		1,8 140,592 - 140,700		1,1 140,700 - 140,740		1,11 140,740 - 140,760		1,2 140,760 - 140,830		1,2 140,830 - 141,000	
	2-я от осевой	1,2 140,525 - 140,830																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине	ДО (УЗ) 140,110 - 140,155		МО (УА) 140,155 - 140,204		ДО (УЗ) 140,204 - 140,261				ДО (УЗ) 140,955 - 140,985											
Тротуары справа		140,85 - 140,204 (49 м) α/β = 20 °																			
Откосы справа																					



Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 142,039 - 142,068	ДО (53) 142,408 - 142,442	ДО (53) 142,875 - 142,903	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 142,000 - 143,000			
Элементы в плане		R=13588, L=1127			
Продольный профиль		$\alpha=1$	L=302	$\alpha=3$	$\alpha=10$
Видимость в обратном направлении		<700			

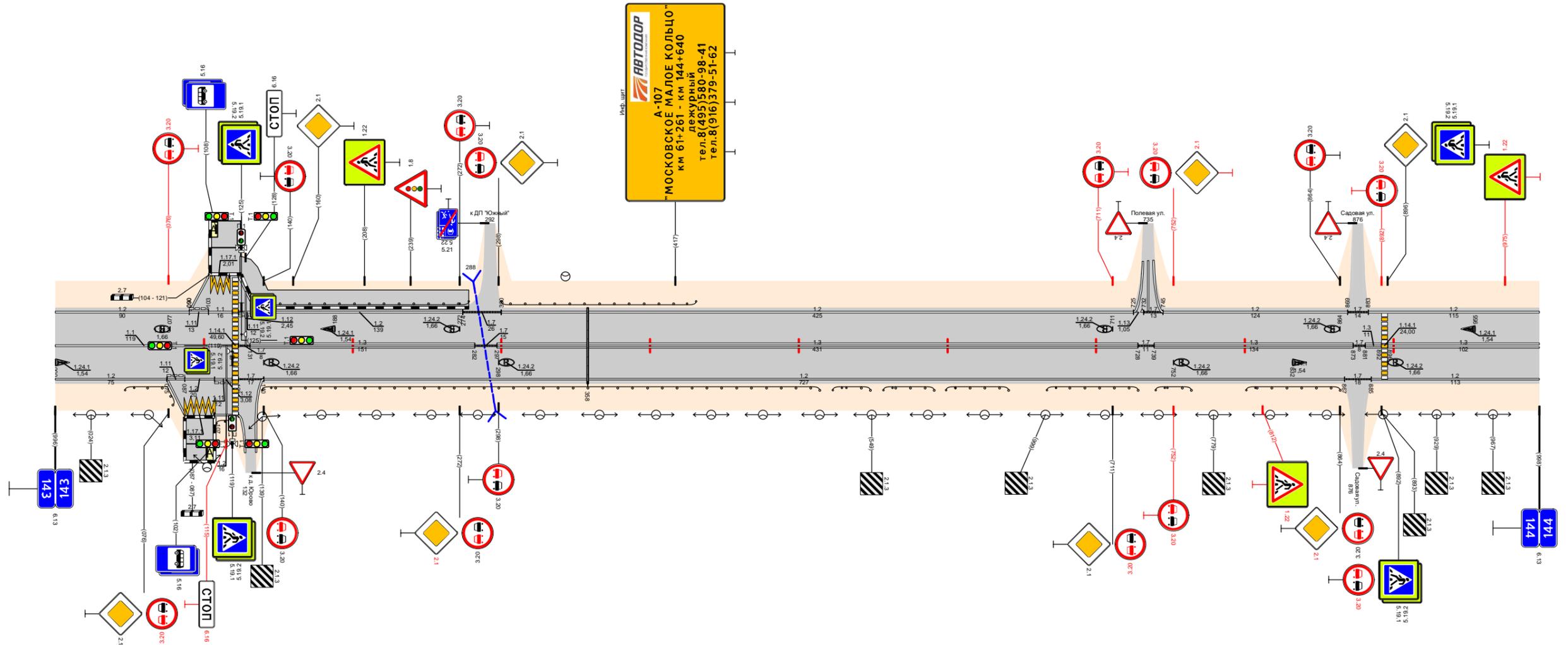
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
142+000-143+000



Видимость в прямом направлении		<700				142,577	<600	142,777	<500	142,877	<600	142,977	<700	143,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 142,000 - 142,280		1,6 142,280 - 142,380		1,1 142,380 - 143,000								
	1-я от осевой	1,2 142,000 - 143,000												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине	ДО (53) 142,038 - 142,068	ДО (53) 142,398 - 142,579				ДО (53) 142,589 - 142,687		ДО (53) 142,695 - 142,741	ДО (53) 142,750 - 142,775	ДО (53) 142,786 - 142,830	ДО (53) 142,875 - 142,987		
Тротуары справа														
Откосы справа														

Откосы слева													
Тротуары слева		143,124 - 143,278, (154 м), а/б, ш. 2,0 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 143,135 - 143,278					ДО (УЗ) 143,300 - 143,431						
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2	1,17,1	1,2	1,2						1,2	1,17,1	1,2
	2-я от осевой												
	1-я от осевой	1,2	1,11	1,1	1,11	1,2	1,7				1,2	1,17	1,7
Элементы в плане													
Продольный профиль		L=292      a=10      143,292      a=3      L=230      143,522      L=476      a=0											
Видимость в обратном направлении		<700											

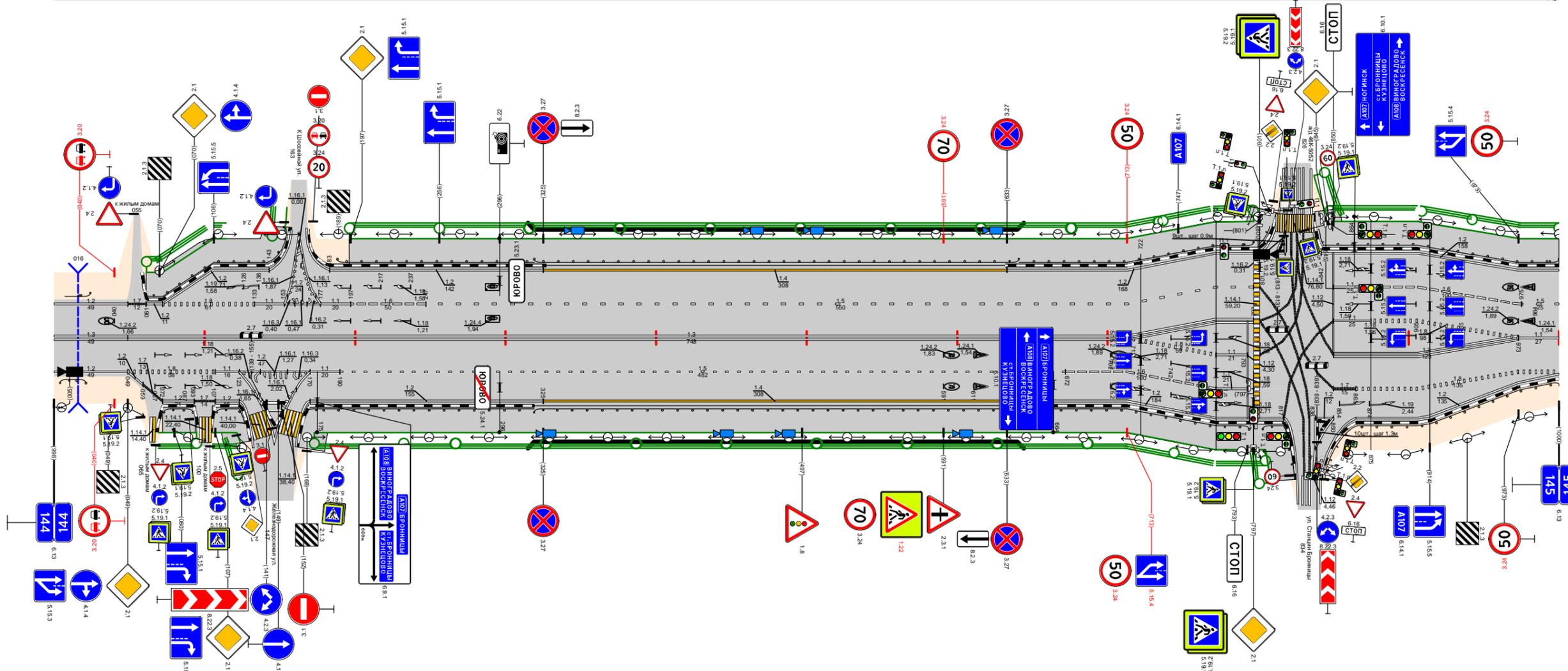
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
143+000-144+000



Видимость в прямом направлении		<700																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1	143,000 - 143,119			1,7	143,131 - 143,282			1,7	143,297 - 143,728			1,7	143,739 - 143,873			1,7	143,896 - 144,000		
	1-я от осевой	1,2	1,11	1,2	1,11	1,7				1,2				1,7				1,7			
	2-я от осевой																				
	3-я от осевой	1,2	1,17,1	1,2	1,2						1,2	1,17,1	1,2								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине	ДО (УЗ) 143,047 - 143,081	ДО (УЗ) 143,108 - 143,129	ДО (УЗ) 143,139 - 143,514				ДО (УЗ) 143,523 - 143,541	ДО (УЗ) 143,557 - 143,591	ДО (УЗ) 143,599 - 143,641	ДО (УЗ) 143,667 - 143,728	ДО (УЗ) 143,740 - 143,741	ДО (УЗ) 143,801 - 143,864								
Тротуары справа																					
Откосы справа																					

Откосы слева																									
Тротуары слева		144,061 - 144,158 (97 м), а/д, ш. 3,0 м					144,196 - 144,814 (618 м), а/д, ш. 3,0 м					144,836 - 145,000 (164 м), а/д, ш. 3,0 м													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 144,007 - 144,024		ДО (УЗ) 144,060 - 144,142			ДО (УЗ) 144,188 - 144,319			МО (УА) 144,319 - 144,641			ДО (УЗ) 144,641 - 144,797			ДО (УЗ) 144,814 - 144,830			ДО (УЗ) 144,843 - 145,000						
	На разделительной																								
Дорожная разметка слева	4-я от осевой																								
	3-я от осевой													1,2 144,713 - 144,801			1,2 144,842 - 144,973								
	2-я от осевой	1,2 144,072 - 144,143			1,2 144,183 - 144,325			1,4 144,325 - 144,633			1,2 144,633 - 144,713			1,5 144,713 - 144,797			1,1 144,850 - 144,875			1,6 144,875 - 144,973			1,2 144,973 - 145,000		
	1-я от осевой	1,2 144,000 - 144,049		1,8 144,072 - 144,133		1,1 144,133 - 144,159		1,2 144,159 - 144,177		1,1 144,177 - 144,197		1,6 144,197 - 144,247		1,5 144,247 - 144,713			1,3 144,713 - 144,797			1,1 144,850 - 144,875		1,8 144,875 - 144,973		1,5 144,973 - 145,000	
Элементы в плане																									
Продольный профиль		L=344 α=0 L=180 α=3 L=476 α=4																							
Видимость в обратном направлении		<700																							

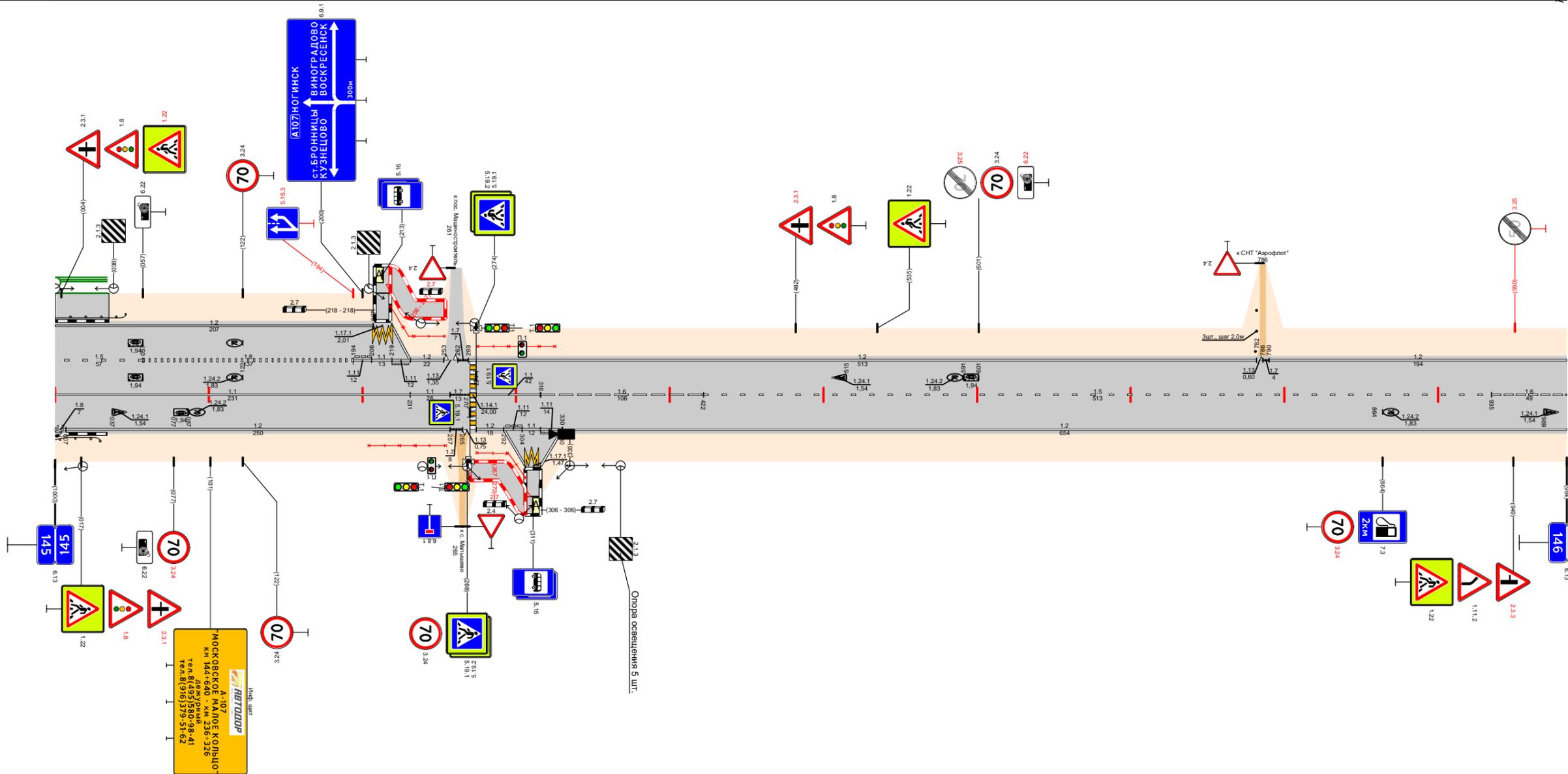
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
144+000-145+000



Видимость в прямом направлении		<700																															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 144,049 - 144,713										1,1 144,973 - 145,000																					
	1-я от осевой	1,2 144,000 - 144,049		1,8 144,049 - 144,107		1,1 144,107 - 144,123		1,2 144,123 - 144,170		1,1 144,170 - 144,190		1,5 144,190 - 144,672			1,6 144,672 - 144,713		1,8 144,713 - 144,772		1,1 144,772 - 144,793		1,7 144,850 - 144,885		1,3 144,850 - 144,973			1,8 144,973 - 145,000							
	2-я от осевой	1,2 144,000 - 144,049		1,7 144,049 - 144,072		1,2 144,072 - 144,093		1,2 144,093 - 144,107		1,2 144,107 - 144,123		1,2 144,123 - 144,144		1,2 144,170 - 144,325			1,4 144,325 - 144,633			1,2 144,633 - 144,713			1,6 144,713 - 144,772		1,1 144,772 - 144,793		1,7 144,850 - 144,885		1,8 144,865 - 144,973			1,2 144,973 - 145,000	
	3-я от осевой																																
	4-я от осевой																																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																
	На обочине	ДО (УЗ) 144,004 - 144,021		ДО (УЗ) 144,073 - 144,093			ДО (УЗ) 144,108 - 144,123			ДО (УЗ) 144,168 - 144,319			МО (УА) 144,319 - 144,640			ДО (УЗ) 144,640 - 144,794			ДО (УЗ) 144,803 - 144,817			ДО (УЗ) 144,846 - 144,865			ДО (УЗ) 144,866 - 145,000								
Тротуары справа		144,072 - 144,094 (22 м), а/д, ш. 3,0 м										144,161 - 144,826 (665 м), а/д, ш. 3,0 м																					
Откосы справа																																	

Откосы слева											
Тротуары слева		145,000 145,035 (35 м) а/д ш. 3,0 м 145,218 145,254 (36 м) а/д ш. 2,0 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 145,000 - 145,046		ОПО-Д 145,218 - 145,256		УПО-Д 145,275 - 145,325					
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 145,000 - 145,207		117,1 1,2 145,207 145,219 145,219 145,231							
	1-я от осевой	1,5 145,000 - 145,057	1,8 145,057 - 145,194	1,11 145,194 145,208 145,219 145,204 145,219 145,231	1,2 145,231 145,253 145,253 145,267 145,267 145,289	1,11 145,289 145,304 145,330	1,2 145,269 - 145,782		1,2 145,790 - 146,000		
Элементы в плане		R=668, L=455									
Продольный профиль		α=4 L=74 α=1 L=270 α=5 L=630									
Видимость в обратном направлении		<700									

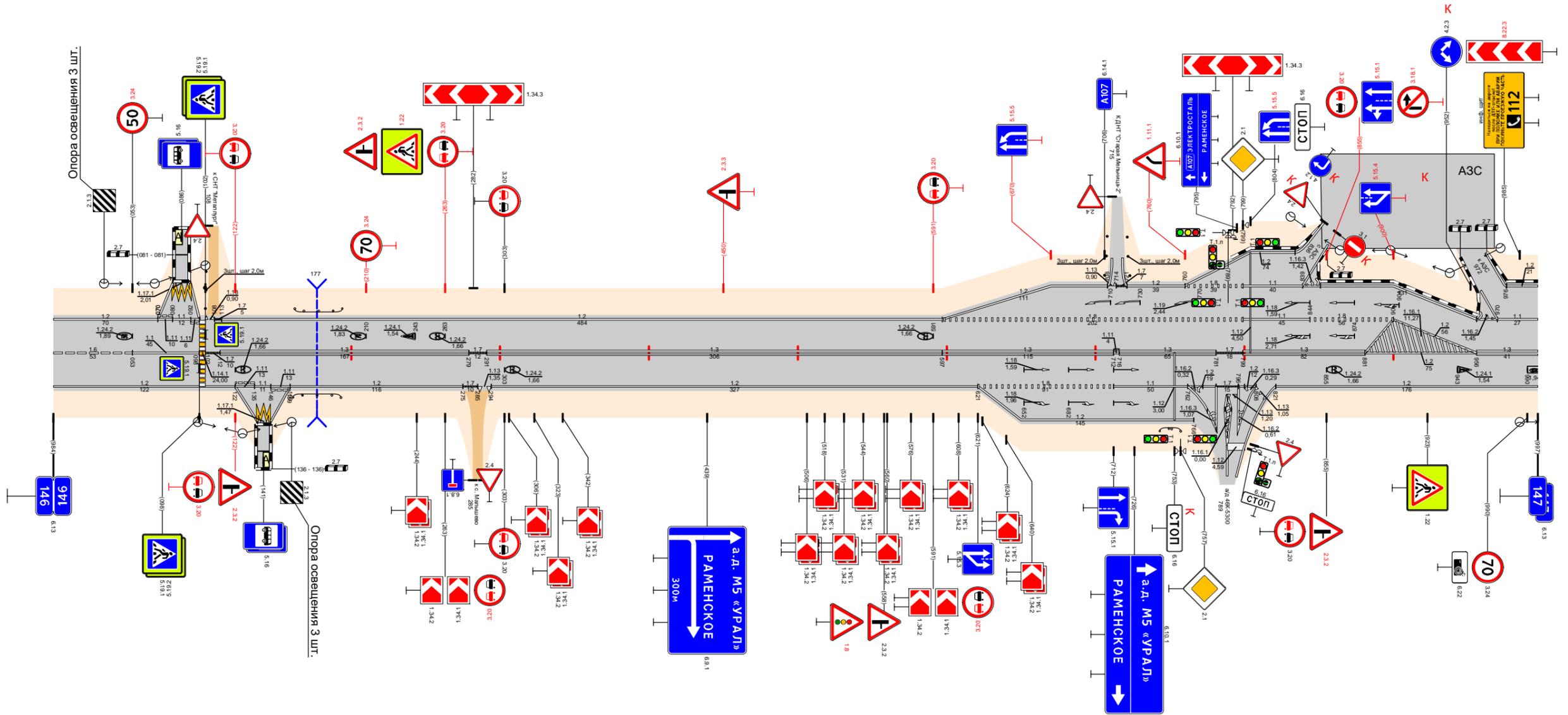
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
145+000-146+000



Видимость в прямом направлении		<700										
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 145,000 - 145,231		1,1 145,231 145,257 1,7 145,257 145,276		1,1 145,274 - 145,316		1,6 145,316 - 145,422		1,5 145,422 - 145,935		1,6 145,935 - 146,000
	1-я от осевой	1,2 145,007 - 145,257		1,17 1,12 145,257 145,274 145,274 145,292 145,292 145,304 145,330		1,11 1,11 145,304 145,316 145,330				1,2 145,330 - 146,000		
	2-я от осевой											
	3-я от осевой											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине	ДО (53) 145,000 - 145,029		УПО-Д 145,204 - 145,254		ОПО-Д 145,268 - 145,306						
Тротуары справа		145,270 145,307 (37 м) а/д ш. 2,0 м										
Откосы справа												

Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	00 (53) 146,162 - 146,194											
	На разделительной												
	3-я от осевой	12 146,074 - 146,092 146,088 - 146,098										12 146,760 - 146,834	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 146,597 - 146,708										12 146,839 - 146,956	
	1-я от осевой	12 146,000 - 146,070										12 146,113 - 146,597	
Элементы в плане		R=566, L=266											
Продольный профиль		a=21 L=240 a=4 L=114 146,354 L=130 a=3 146,484 L=150 a=14 146,634 L=100 a=3 146,734 a=5 146,809 L=263											
Видимость в обратном направлении		<700 <300 <400 <500											

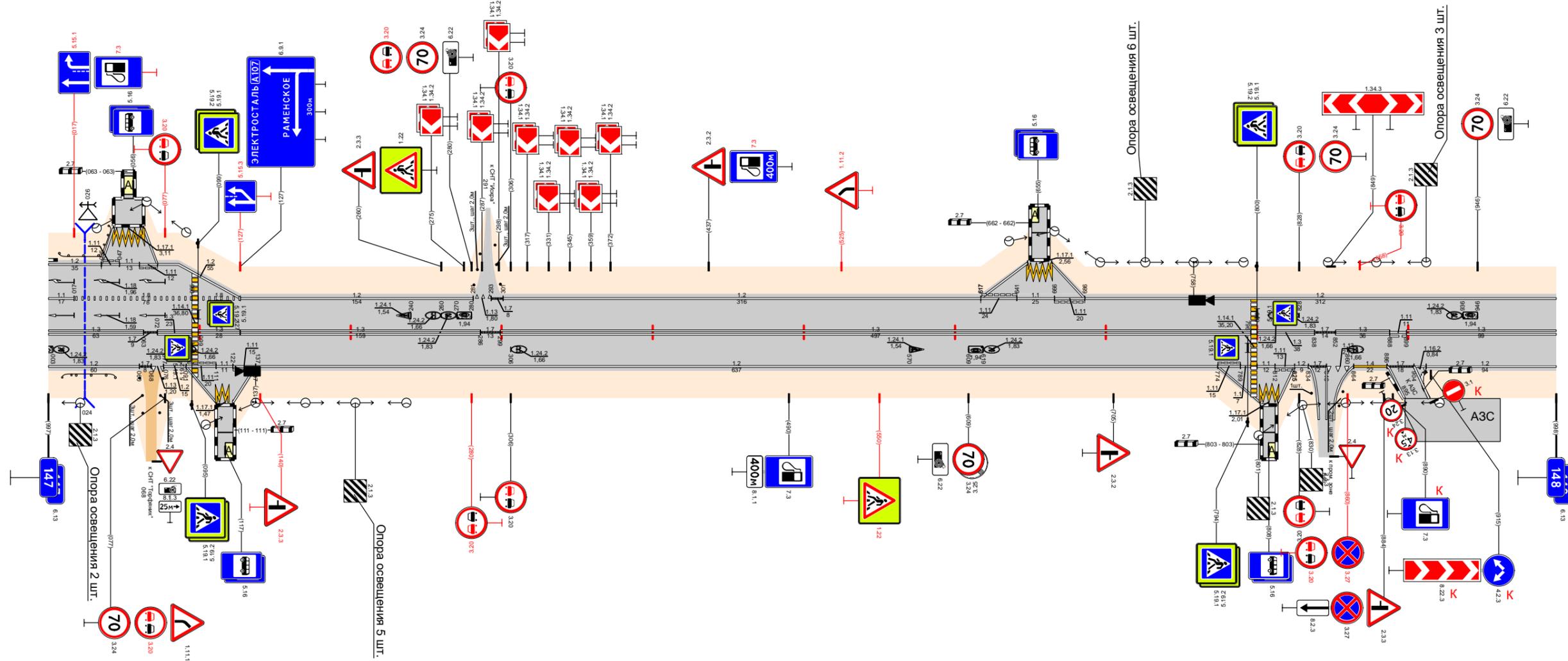
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
146+000-147+000



Видимость в прямом направлении		<700 <600 <500 <400 <300																					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 146,000 - 146,053										13 146,291 - 146,597		13 146,597 - 146,712		13 146,716 - 146,781		13 146,799 - 146,881		12 146,881 - 146,956		13 146,956 - 147,000	
	1-я от осевой	12 146,000 - 146,122										12 146,159 - 146,275		12 146,294 - 146,621		18 146,621 - 146,712		11 146,712 - 146,762		12 146,762 - 146,781		12 146,821 - 147,000	
	2-я от осевой	12 146,621 - 146,766																					
	3-я от осевой	12 146,122 - 146,133 146,133 - 146,146 146,137 - 146,146										12 146,146 - 146,159											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																						
	На обочине	00 (53) 146,161 - 146,193												00 (53) 146,413 - 146,457									
Тротуары справа																							
Откосы справа																							

Откосы слева																															
Тротуары слева																															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (53) 147,007 - 147,042																													
	На разделительной																														
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12	1171	12									12	1171	12																
	3-я от осевой	12	147,035	1171	147,043	1171	147,047	1171	147,051	1171	147,055	12	147,617	1171	147,641	12	147,664	147,666													
	2-я от осевой	12	147,000	1171	147,035	1171	147,043	1171	147,047	1171	147,051	1171	147,055	12	147,072	147,127															
	1-я от осевой	11	147,000	147,017	18	147,017 - 147,095			18	147,099	147,127	12	147,127 - 147,281			11	147,281	11	147,281	12	147,301 - 147,617		11	147,617	11	147,641	11	147,666	147,666	12	147,686 - 148,000
Элементы в плане																															
Продольный профиль		α=5 L=237 α=14 L=122 α=8 L=270 α=9 L=150 α=21 L=119 α=3																													
Видимость в обратном направлении		<700																													

Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 147+000-148+000



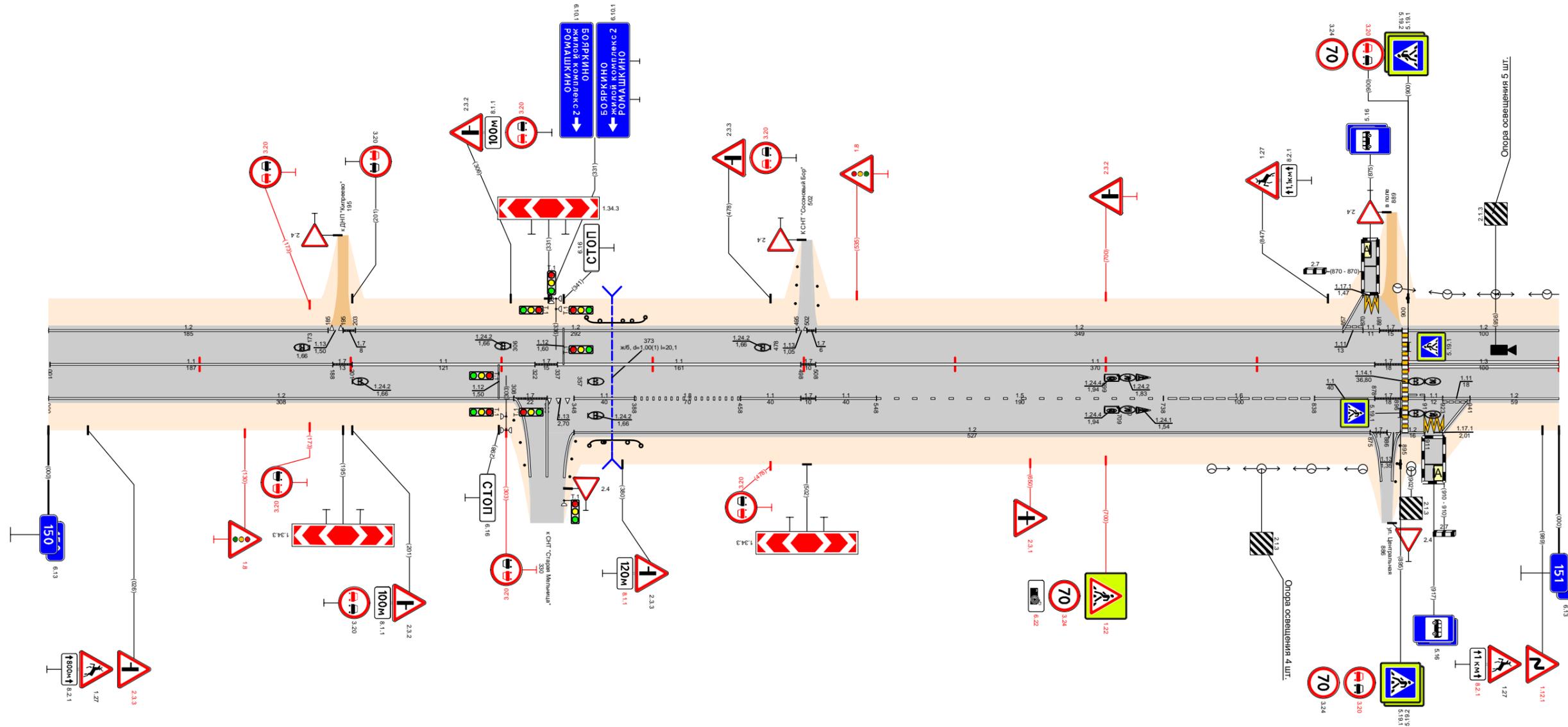
Видимость в прямом направлении		<500												<700												48,000										
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13	147,000	17	147,063	13	147,072	13	147,095	13	147,127	13	147,127 - 147,286			17	147,286	13	147,299 - 147,796			13	147,800	17	147,830	13	147,852	11	147,886	13	147,899	13	147,899 - 148,000			
	1-я от осевой	12	147,000	17	147,060	11	147,091	11	147,111	11	147,122	12	147,137 - 147,774			11	147,774	11	147,774	11	147,802	11	147,802	11	147,802	11	147,802	11	147,802	11	147,802	11	147,802	12	147,904 - 148,000	
	2-я от осевой																																			
	3-я от осевой																																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																			
	На обочине	10 (53) 147,009 - 147,044																																		
Тротуары справа																																				
Откосы справа																																				





Откосы следа													
Тротуары следа													
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Д0 639 150,356 - 150,395											
	На разделительной												
	3-я от осевой											12 1171 150,857 150,877 150,872 150,888	
Дорожная разметка следа	2-я от осевой												
	1-я от осевой	1,2 150,000 - 150,185	1,7 1,7 150,188 150,201	1,2 150,203 - 150,495	1,7 1,7 150,498 150,508	1,2 150,508 - 150,857	1,1 1,1 1,7 150,857 150,877 150,881	1,2 150,900 - 151,000					
Элементы в плане													
Продольный профиль		L=120	a=1	L=120	a=5	L=250	a=13	L=450	a=3	L=179			
Видимость в обратном направлении		<700		150,240	<400		150,340	<500		150,540	<700		

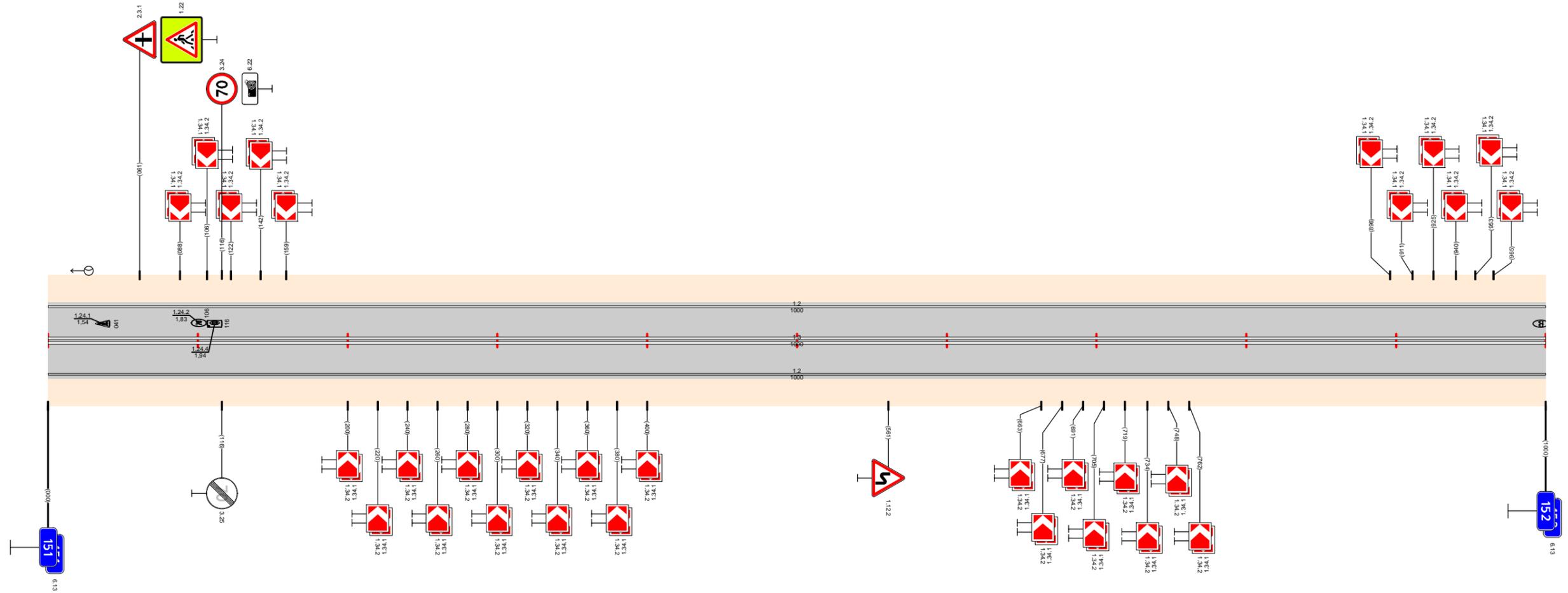
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 150+000-151+000



Видимость в прямом направлении		<700																				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 150,001 - 150,188	1,7 1,7 150,188 150,201	1,1 150,201 - 150,322	1,7 1,7 150,322 150,337	1,1 150,337 - 150,498	1,7 1,7 150,498 150,508	1,1 150,508 - 150,878	1,7 1,7 150,878 150,896	1,3 150,900 - 151,000												
	1-я от осевой	1,2 150,000 - 150,308										1,7 1,13 150,308 150,348	1,1 150,348 - 150,388	1,8 150,388 - 150,458	1,1 150,458 - 150,498	1,7 1,1 150,498 150,508	1,1 150,508 - 150,548	1,5 150,548 - 150,738	1,6 150,738 - 150,838	1,1 150,838 - 150,878	1,1 1,1 1,1 150,900 150,911 150,923	1,2 150,941 - 151,000
	2-я от осевой	1,2 150,348 - 150,875																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																					
	На обочине	Д0 639 150,358 - 150,392																				
Тротуары справа																						
Откосы справа																						

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 151,000 - 152,000
Элементы в плане		R=423, L=122; R=1240, L=192; R=745, L=158
Продольный профиль		L=220; α=8; α=6; L=100; α=16; L=350; α=7; L=150; L=180; α=2
Видимость в обратном направлении		<700; <400; <600; <700

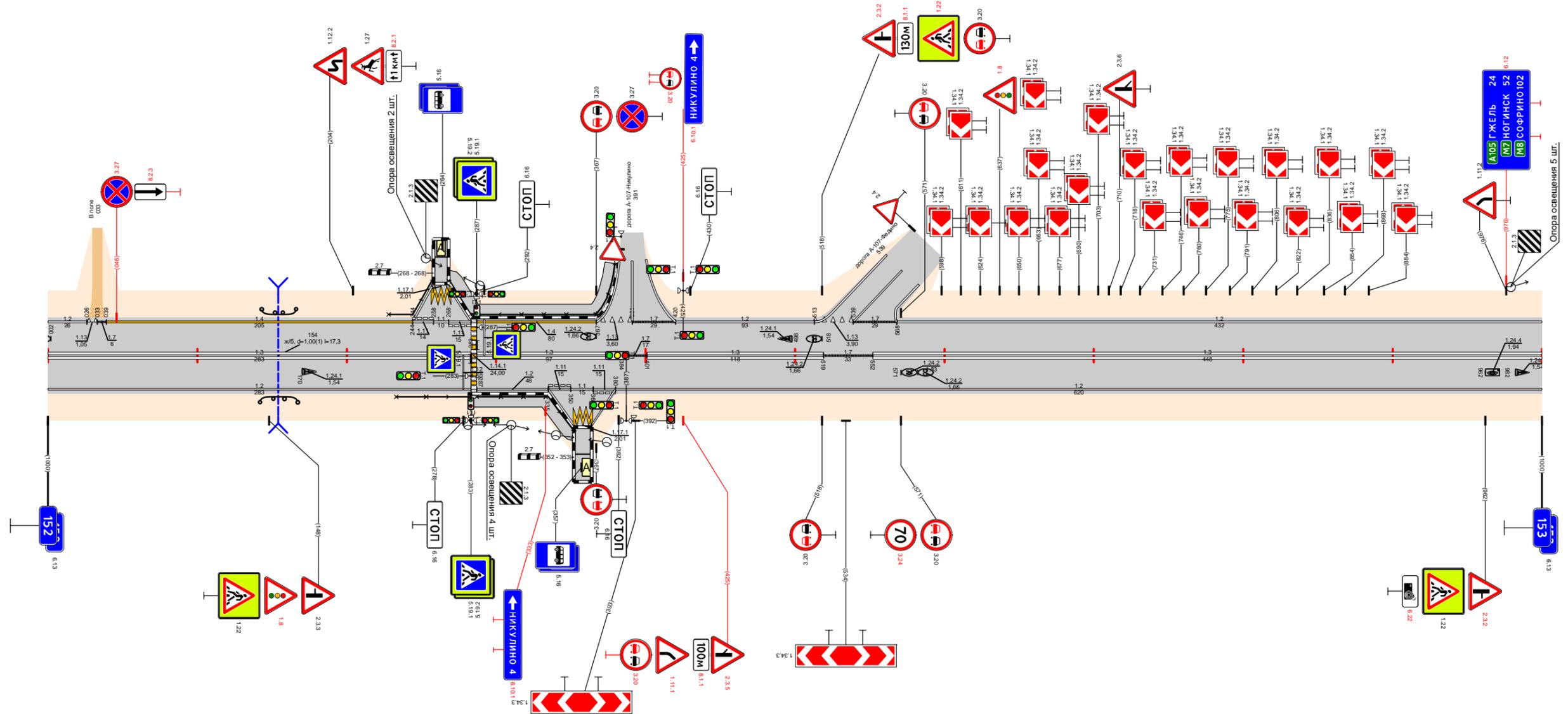
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
151+000-152+000



Видимость в прямом направлении		<700; <600; <500; <400; <300; <700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 151,000 - 152,000
	1-я от осевой	12 151,000 - 152,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева											
Тротуары слева		152,267 - 152,382 (115 м), а/б, ш. 1,5 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 152,287 - 152,367									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 1171 1,2 152,244 152,251 152,269 152,257 152,264 152,283									
	2-я от осевой										
	1-я от осевой	1,2 1171 1,2 152,000 152,003 152,019	1,4 152,039 - 152,244	1,11 1,11 1,11 152,244 152,251 152,268 152,257 152,264 152,283	1,4 152,287 - 152,367	1,13 1,17 152,367 152,391	1,7 1,7 152,420 152,420	1,2 152,420 - 152,513	1,13 1,17 152,513 152,539	1,7 1,7 152,539 152,568	1,2 152,568 - 153,000
Элементы в плане		R=557, L=437									
Продольный профиль		L=524 α=10 L=250 α=38 L=100 α=20 α=10 L=126									
Видимость в обратном направлении		<400 <500 <750 <500									

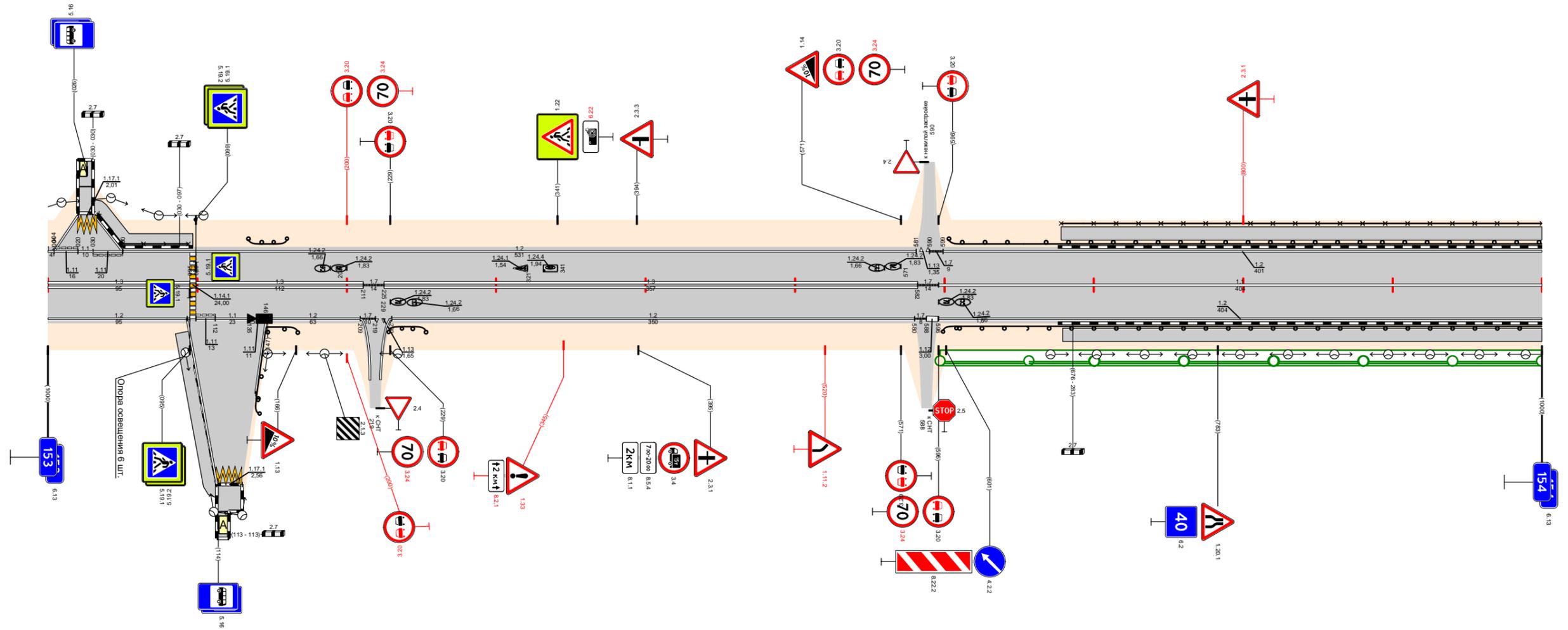
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
152+000-153+000



Видимость в прямом направлении		<700 <600 <400 <500 <400 <500 <400									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 152,000 - 152,283									
	1-я от осевой	1,2 152,000 - 152,283									
	2-я от осевой	1,2 152,380 - 153,000									
	3-я от осевой	1,2 1171 1,2 152,335 152,352 152,384 152,352 152,364 152,380									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ОПО-Д 152,233 - 152,283									
Тротуары справа		ОПО-Д 152,287 - 152,352									
Откосы справа		152,281 - 152,353 (72 м), а/б, ш. 1,5 м									

Откосы слева						153,678 - 154,000, (322 м), а/д, ш. 1,5 м	
Тротуары слева		153,029 - 153,097, (68 м) а/д, ш. 1,5 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 153,034 - 153,094		ДО (43) 153,603 - 153,653		ДО (43)10-Д 153,653, 6784,0184,000	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 153,004 153,020	1,171 153,029 153,032	1,2 153,032 153,050			
	2-я от осевой						
	1-я от осевой	1,1 153,004 153,020	1,1 153,029 153,032	1,171 153,030 153,050	1,2 153,050 - 153,581	1,13 153,583 153,599	1,17 153,599 - 154,000
Элементы в плане						R=602, L=480	
Продольный профиль		α=30		α=11		α=10	
Видимость в обратном направлении		<700		<400		<300	

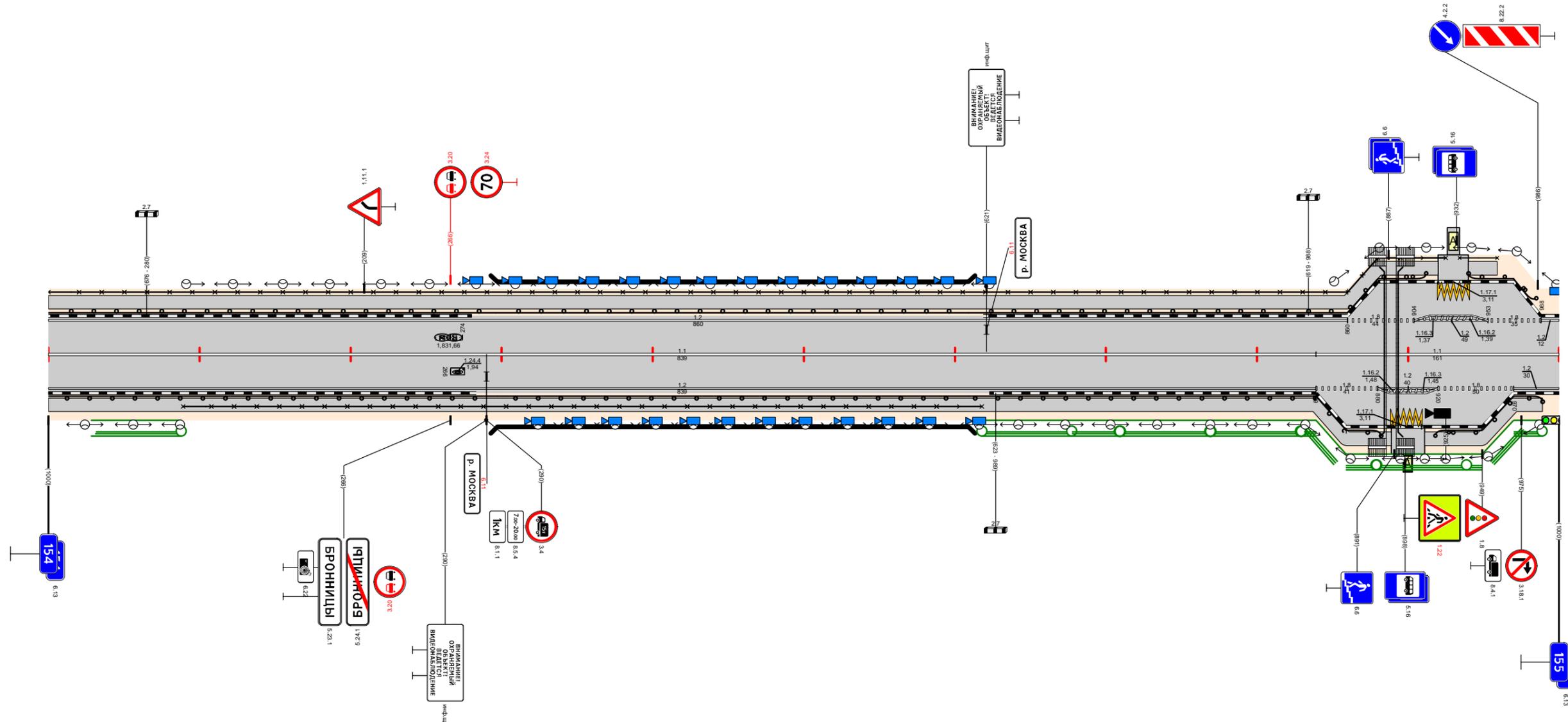
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
153+000-154+000



Видимость в прямом направлении		<300		<200		<700		<600		<500		<400	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 153,000 - 153,095		1,3 153,099 - 153,211		1,3 153,225 - 153,582		1,1 153,596 - 154,000					
	1-я от осевой	1,2 153,000 - 153,095	1,1 153,099 153,121	1,171 153,112 153,135	1,2 153,146 - 153,209	1,17 153,209 153,225	1,13 153,225 153,234	1,17 153,582 153,596	1,2 153,596 - 154,000				
	2-я от осевой												
	3-я от осевой	1,2 153,093 153,113	1,171 153,113 153,130	1,2 153,130 153,146									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине			ДО (43) 153,108 - 153,167		ДО (43) 153,228 - 153,229		ДО (43) 153,599 - 153,655		ДО (43) 153,655 - 154,000			
Тротуары справа		153,094 - 153,114, (20 м) а/д, ш. 1,5 м										153,679 - 154,000, (321 м), а/д, ш. 1,5 м	
Откосы справа													

Откосы слева						154,940 - 154,959 (19 м) а/б, ш. 1,5 м			
Тротуары слева						154,000 - 154,920 (920 м) а/б, ш. 1,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 154,000 - 154,296		МО (В60)-Д 154,2960005-4,880925		ДО (У3) 154,609 - 154,912			
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					1171 154,920 154,940			
	2-я от осевой					12 154,904 - 154,953			
	1-я от осевой	1,2 154,000 - 154,860		1,8 154,860 - 154,904		1,2 154,904 - 154,953		1,8 154,953 - 154,988	
Элементы в плане		R=602, L=480		R=427, L=301					
Продольный профиль		L=160	α=21	α=8	L=200	α=15	L=500	α=8	L=140
Видимость в обратном направлении		<400		<600		<700			

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
154+000-155+000



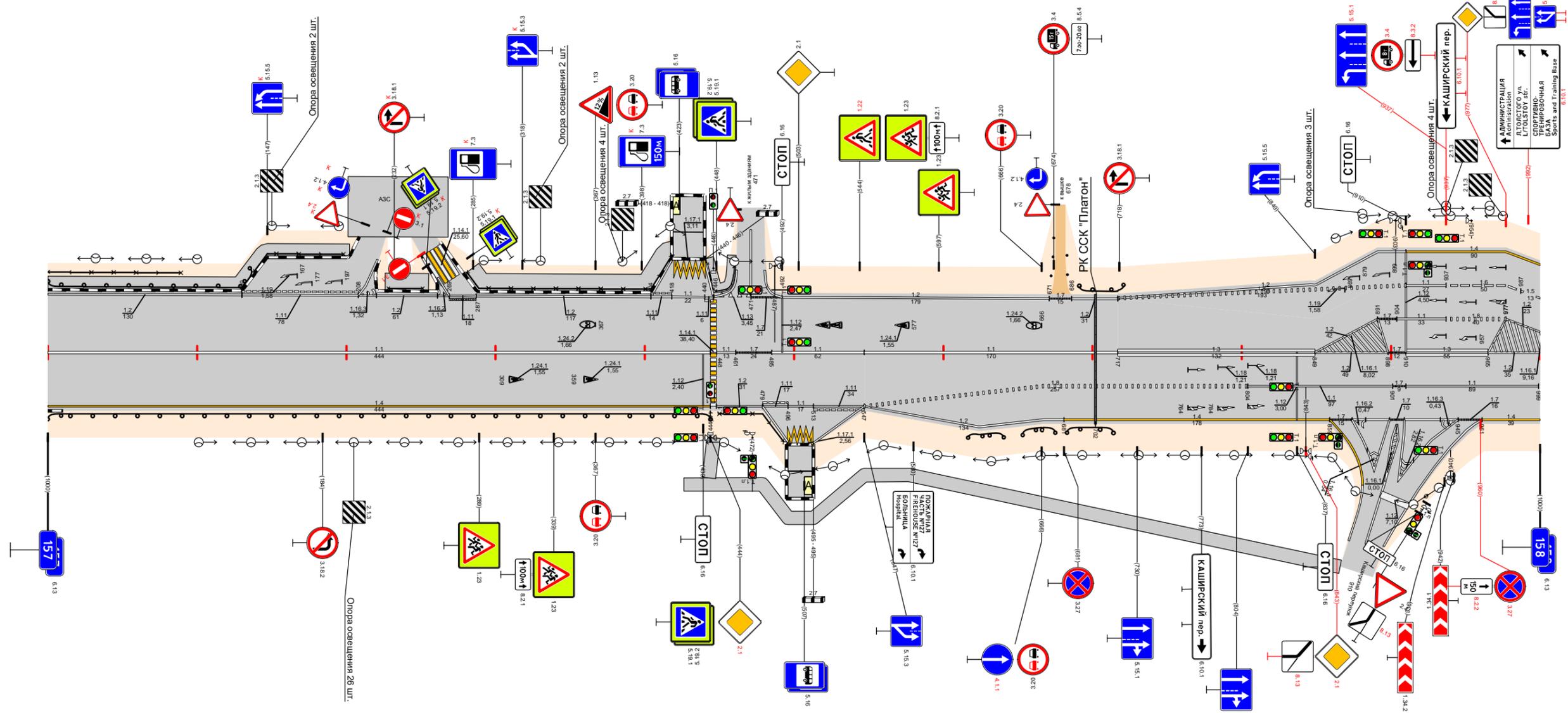
Видимость в прямом направлении		<400		<300		<700			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 154,000 - 154,839				1,1 154,839 - 155,000			
	1-я от осевой	1,2 154,000 - 154,839		1,8 154,839 - 154,880		1,2 154,880 - 154,920		1,8 154,920 - 154,970	
	2-я от осевой					1,2 154,880 - 154,920			
	3-я от осевой					1171 154,889 154,909			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	ДО (У5) 154,000 - 154,297		УПО-Д 154,089 - 154,618		МО (У5) 154,297 - 154,609		ДО (У5) 154,609 - 154,882	
Тротуары справа						154,911 - 154,989 (78 м) а/б, ш. 1,5 м			
Откосы справа									





Откосы слева																								
Тротуары слева		157,000 - 157,202, (202 м), а/б, ш. 1,5 м					157,226 - 157,255, (29 м), а/б, ш. 2,0 м			157,276 - 157,419, (143 м), а/б, ш. 2,0 м			157,440 - 157,462, (22 м), а/б, ш. 1,0 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д до (УЗ) 157,000 - 157,138					ОПО-Д 157,138 - 157,198					ОПО-Д 157,276 - 157,418					ОПО-Д 157,440 - 157,462							
	На разделительной																							
	3-я от осевой																							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой																							
	1-я от осевой	1,2 157,000 - 157,130					1,11 157,130 - 157,208					1,2 157,208 - 157,269					1,2 157,276 - 157,404					1,2 157,492 - 157,671		
Элементы в плане																								
Продольный профиль																								
Видимость в обратном направлении																								

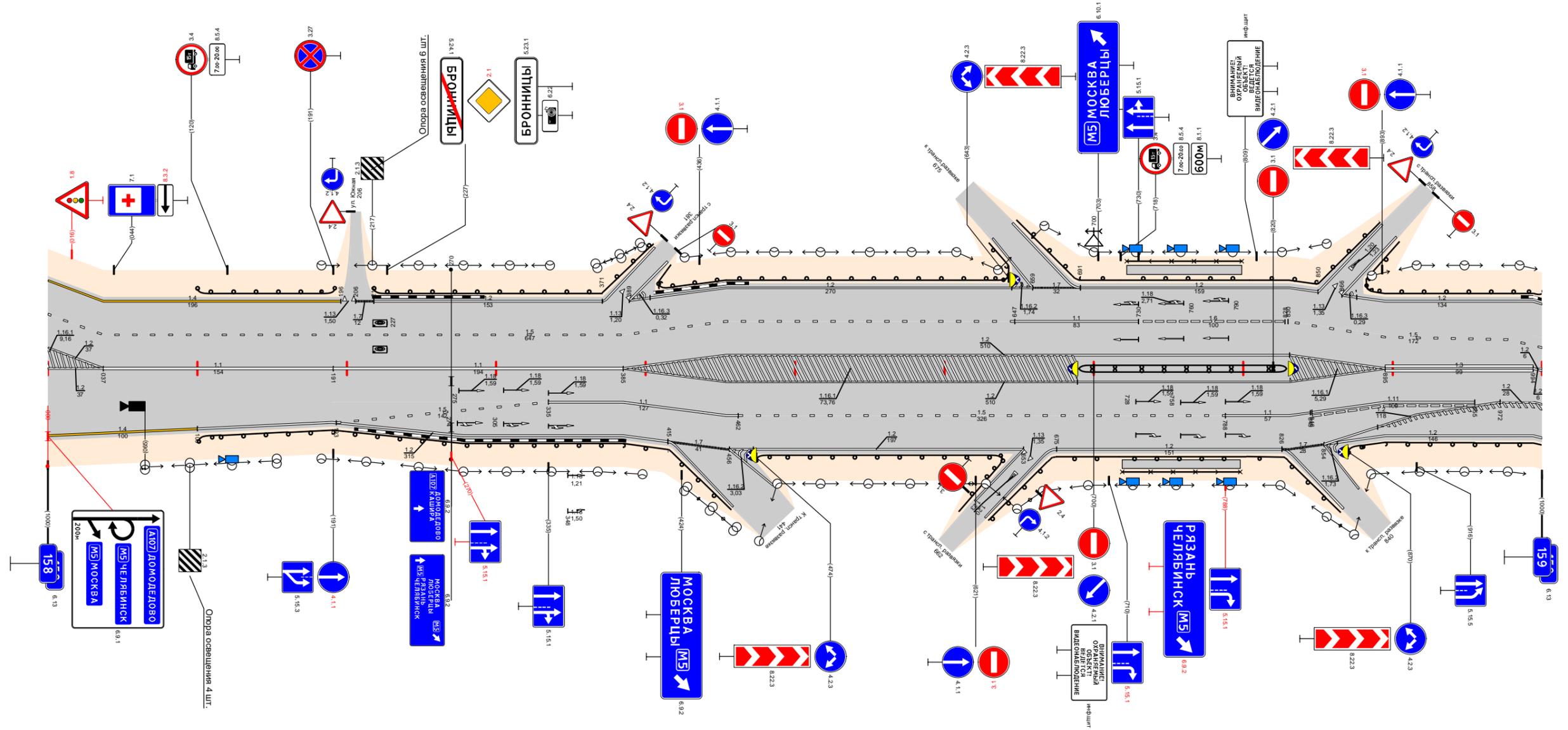
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 157+000-158+000



Видимость в прямом направлении																					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 157,000 - 157,444					1,1 157,485 - 157,547					1,1 157,547 - 157,717					1,3 157,717 - 157,849				
	1-я от осевой	1,4 157,000 - 157,444					1,2 157,448 - 157,479					1,8 157,547 - 157,804					1,1 157,804 - 157,901				
	2-я от осевой											1,2 157,547 - 157,681					1,4 157,681 - 157,859				
	3-я от осевой																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине	ДО (УЗ) 157,000 - 157,444																			
Тротуары справа		157,442 - 157,448, (8 м), а/б, ш. 1,5 м																			
Откосы справа		157,426 - 157,874, (448 м), а/б, ш. 1,5 м																			

Откосы слева																			
Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЮ (43) 158,100 - 158,192				ДЮ (43) 158,218 - 158,371				ДЮ (43) 158,409 - 158,643				ДЮ (43) 158,804 - 158,850		ДЮ (43) 158,882 - 159,000			
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,4 158,037 - 158,196				1,2 158,218 - 158,371				1,2 158,385 - 158,647				1,2 158,691 - 158,850		1,2 158,895 - 159,000			
	2-я от осевой	1,4 158,037 - 158,196				1,2 158,218 - 158,371				1,5 158,385 - 158,647				1,1 158,647 - 158,730		1,6 158,730 - 158,830		1,5 158,828 - 158,895	
	1-я от осевой	1,5 158,037 - 158,385				1,2 158,385 - 158,647				1,2 158,647 - 158,730				1,6 158,730 - 158,830		1,5 158,828 - 158,895			
Элементы в плане		R-2351, L=242																	
Продольный профиль		L=390																	
Видимость в обратном направлении		<700																	

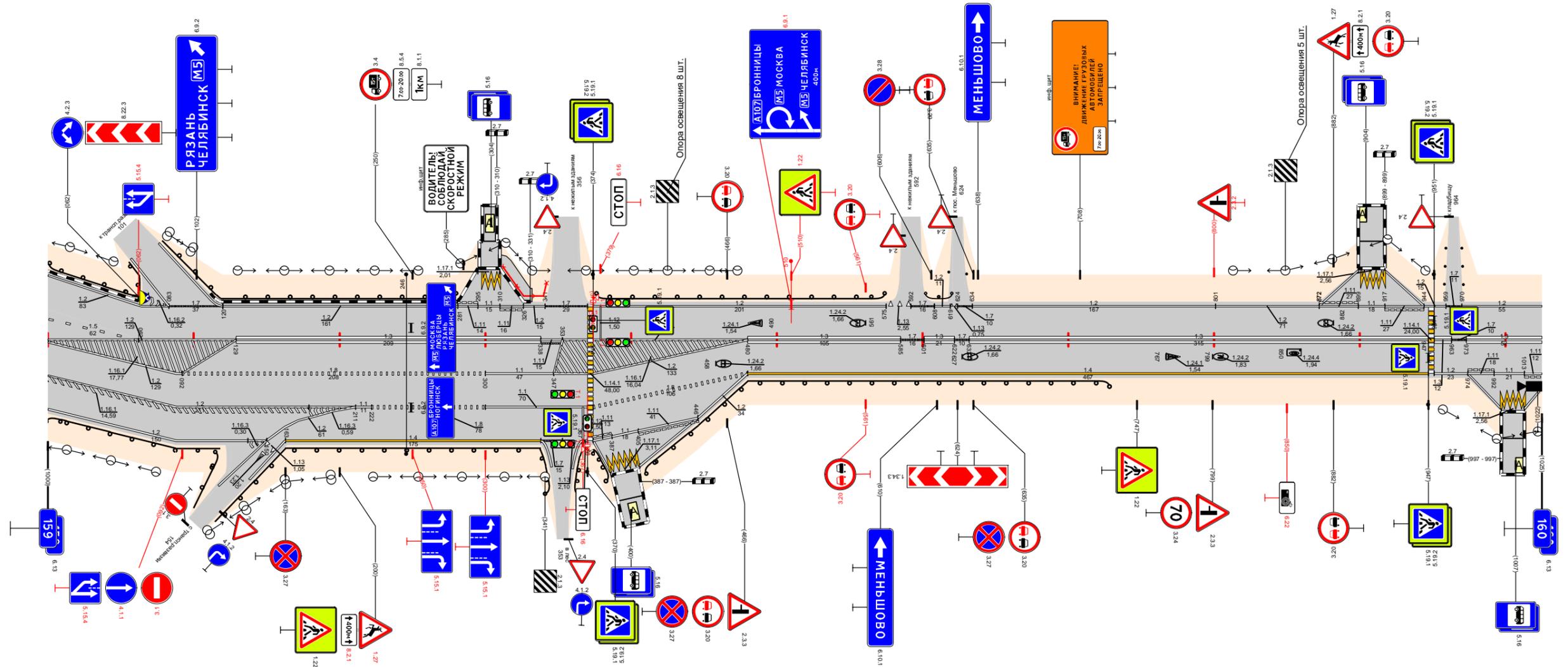
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
158+000-159+000



Видимость в прямом направлении		<600												<500												<400												<300												<200												<100											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 158,037 - 158,191				1,1 158,191 - 158,385				1,1 158,385 - 158,647				1,2 158,647 - 158,730				1,2 158,730 - 158,830				1,1 158,828 - 158,895				1,3 158,895 - 158,994																																															
	1-я от осевой	1,4 158,000 - 158,100				1,2 158,100 - 158,190				1,5 158,193 - 158,385				1,1 158,385 - 158,462				1,5 158,462 - 158,788				1,1 158,788 - 158,845				1,1 158,846 - 158,895				1,2 158,895 - 158,994																																											
	2-я от осевой	1,4 158,000 - 158,100				1,2 158,100 - 158,190				1,5 158,193 - 158,385				1,1 158,385 - 158,462				1,5 158,462 - 158,788				1,1 158,788 - 158,845				1,1 158,846 - 158,895				1,2 158,895 - 158,994																																											
	3-я от осевой	1,4 158,000 - 158,100				1,2 158,100 - 158,190				1,5 158,193 - 158,385				1,1 158,385 - 158,462				1,5 158,462 - 158,788				1,1 158,788 - 158,845				1,1 158,846 - 158,895				1,2 158,895 - 158,994																																											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																																								
	На обочине	ДЮ (43) 158,101 - 158,415				ДЮ (43) 158,474 - 158,639				ДЮ (43) 158,675 - 158,717				ДЮ (43) 158,717 - 158,782				ДЮ (43) 158,802 - 158,826				ДЮ (43) 158,826 - 158,895				ДЮ (43) 158,870 - 159,000																																															
Тротуары справа																																																																									
Откосы справа																																																																									

Откосы слева																
Тротуары слева		159,309 - 159,332 (23 шт.) $\alpha=15^\circ$														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (43) 159,000 - 159,062					Д0 (43) 159,120 - 159,280					Д0 (43) 159,376 - 159,574				
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1171 159,295 159,310														
	2-я от осевой	1,2 159,000 - 159,064														
	1-я от осевой	1,2 159,064 159,083					1,2 159,120 - 159,281					1,2 159,374 - 159,575				
Элементы в плане		R=823, L=380														
Продольный профиль		$\alpha=4$														
Видимость в обратном направлении		L=996														

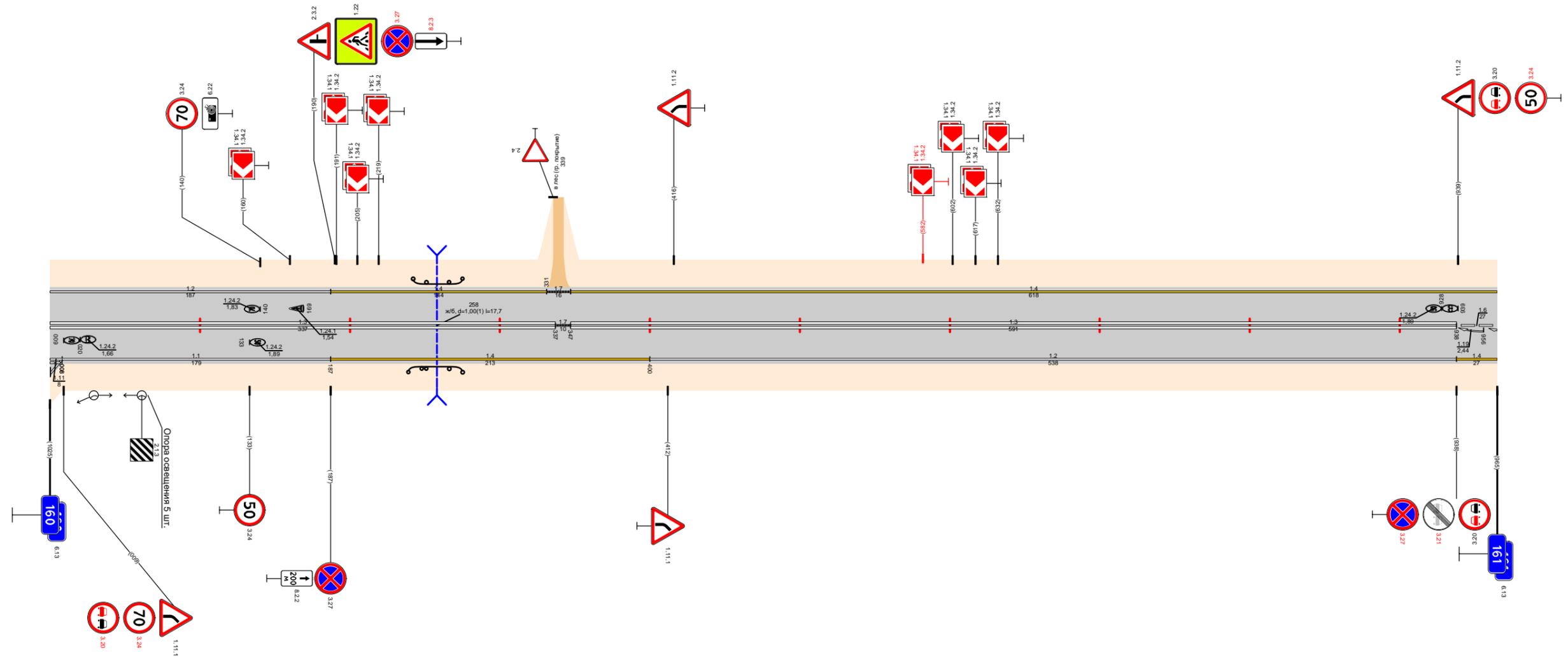
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
159+000-160+000



Видимость в прямом направлении		<700														
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 159,000 - 159,129					1,3 159,129 - 159,338					1,2 159,353 - 159,480				
	1-я от осевой	1,2 159,000 - 159,092					1,8 159,092 - 159,300					1,2 159,347 - 159,480				
	2-я от осевой	1,2 159,000 - 159,211					1,8 159,222 - 159,300					1,8 159,374 - 159,480				
	3-я от осевой	1,2 159,000 - 159,150					1,2 159,163 - 159,338					1,2 159,405 - 159,446				
	4-я от осевой															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	Д0 (43) 159,000 - 159,118					Д0 (43) 159,163 - 159,338					Д0 (43) 159,408 - 159,728				
Тротуары справа																
Откосы справа																

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	00 1/3 160,242 - 160,275			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 160,000 - 160,187	1,4 160,187 - 160,331	1,7 160,331 160,347	1,4 160,347 - 161,000
Элементы в плане		R=166, L=69		R=237, L=84	
Продольный профиль		L=560		L=405	
Видимость в обратном направлении		<700			

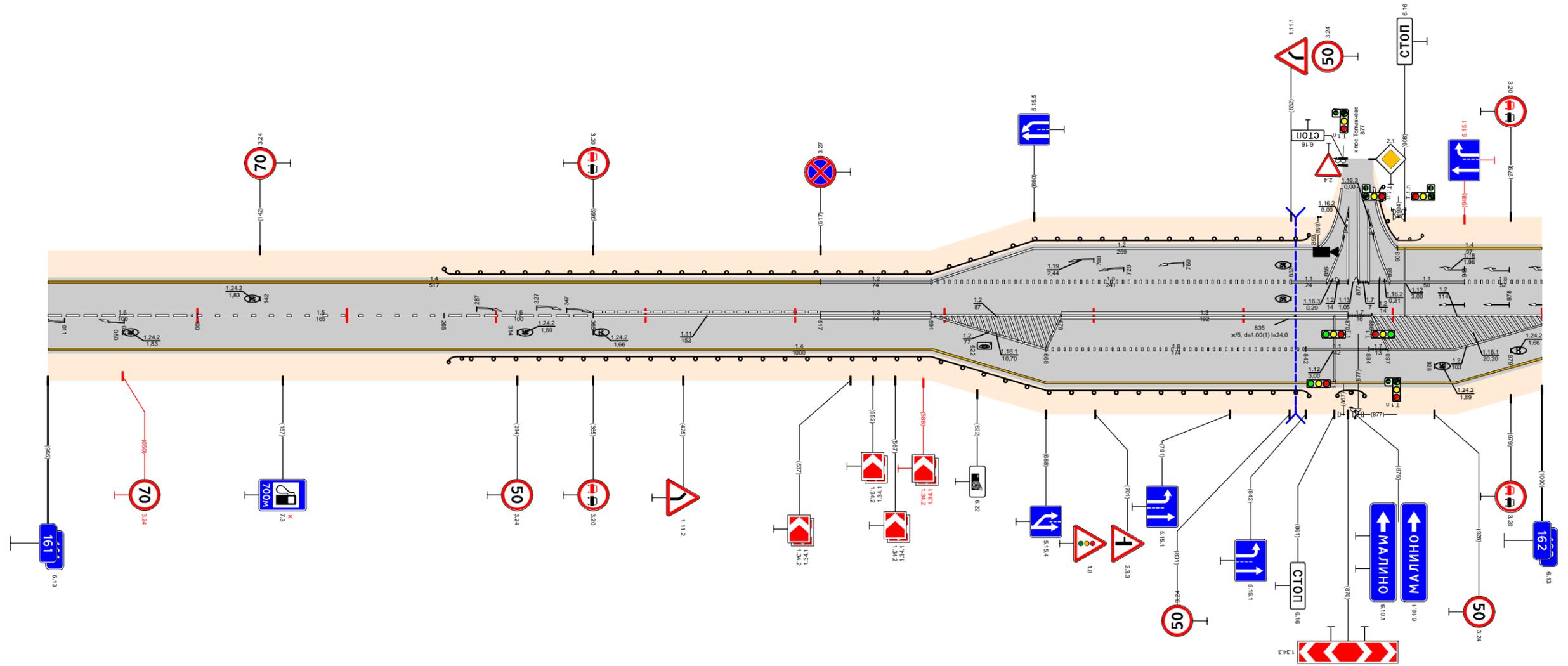
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
160+000-161+000



Видимость в прямом направлении		<700			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 160,000 - 160,337	1,7 160,337 160,347	1,3 160,347 - 160,938	1,6 160,938 161,000
	1-я от осевой	1,1 160,000 160,008	1,4 160,187 - 160,400	1,2 160,400 - 160,938	1,4 160,938 161,000
	2-я от осевой				
	3-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	00 1/3 160,239 - 160,275			
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева												ДО (УЗ) 161,903 - 161,920			
Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											ДО (УЗ) 161,903 - 161,920			
	На разделительной														
	3-я от осевой											1,2 161,840 - 161,894			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											1,4 161,903 - 162,000			
	1-я от осевой	1,4 161,000 - 161,517		1,2 161,517 - 161,591		1,8 161,591 - 161,832		1,1 161,832 - 161,886		1,1 161,886 - 161,948		1,8 161,948 - 162,000			
Элементы в плане												R=282, L=116		R=462, L=109	
Продольный профиль															
Видимость в обратном направлении															

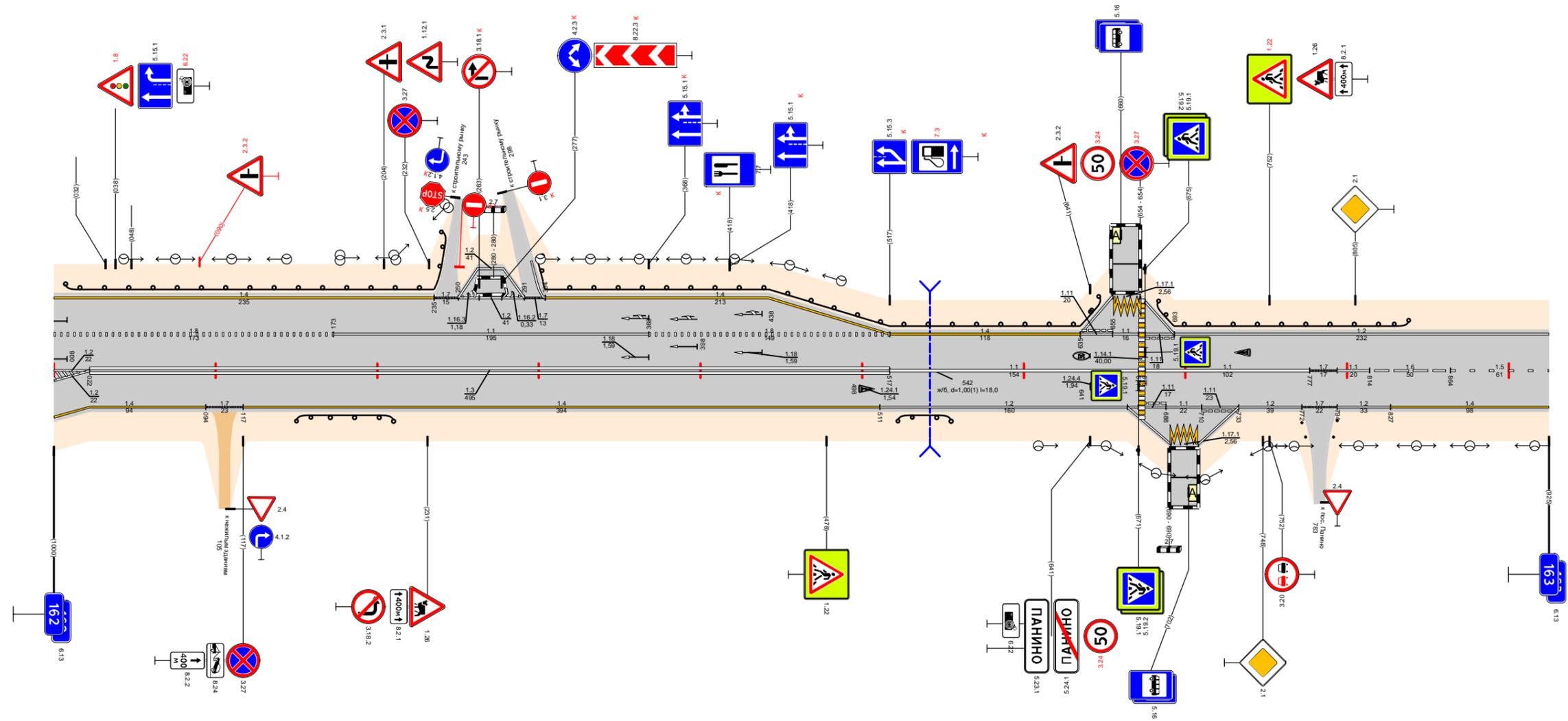
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
161+000-162+000



Видимость в прямом направлении												ДО (УЗ) 161,863 - 161,881									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 161,000 - 161,100		1,5 161,100 - 161,265		1,6 161,265 - 161,365		1,11 161,365 - 161,517		1,3 161,517 - 161,591		1,2 161,591 - 161,678		1,3 161,678 - 161,870		1,7 161,870 - 161,886		1,2 161,886 - 162,000			
	1-я от осевой											1,4 161,000 - 161,591		1,2 161,591 - 161,668		1,8 161,668 - 161,842		1,1 161,842 - 161,884		1,2 161,884 - 162,000	
	2-я от осевой											1,4 161,591 - 162,000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине											ДО (УЗ) 161,268 - 161,844		ДО (УЗ) 161,863 - 161,881							
Тротуары справа																					
Откосы справа																					

Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 162,007 - 162,235				ДО (УЗ) 162,304 - 162,649				ДО (УЗ) 162,681 - 162,838			
	На разделительной												
	3-я от осевой	12 162,250 - 162,291				12 162,250 - 162,291				12 162,635 - 162,655			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 162,000 - 162,235				1,4 162,304 - 162,517							
	1-я от осевой	1,8 162,000 - 162,173				1,1 162,173 - 162,368				1,8 162,368 - 162,517			
Элементы в плане		R=923, L=120				R=307, L=147				R=1832, L=796			
Продольный профиль		L=340      a=3      L=340      a=5      L=585											
Видимость в обратном направлении		<700											

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
162+000-163+000

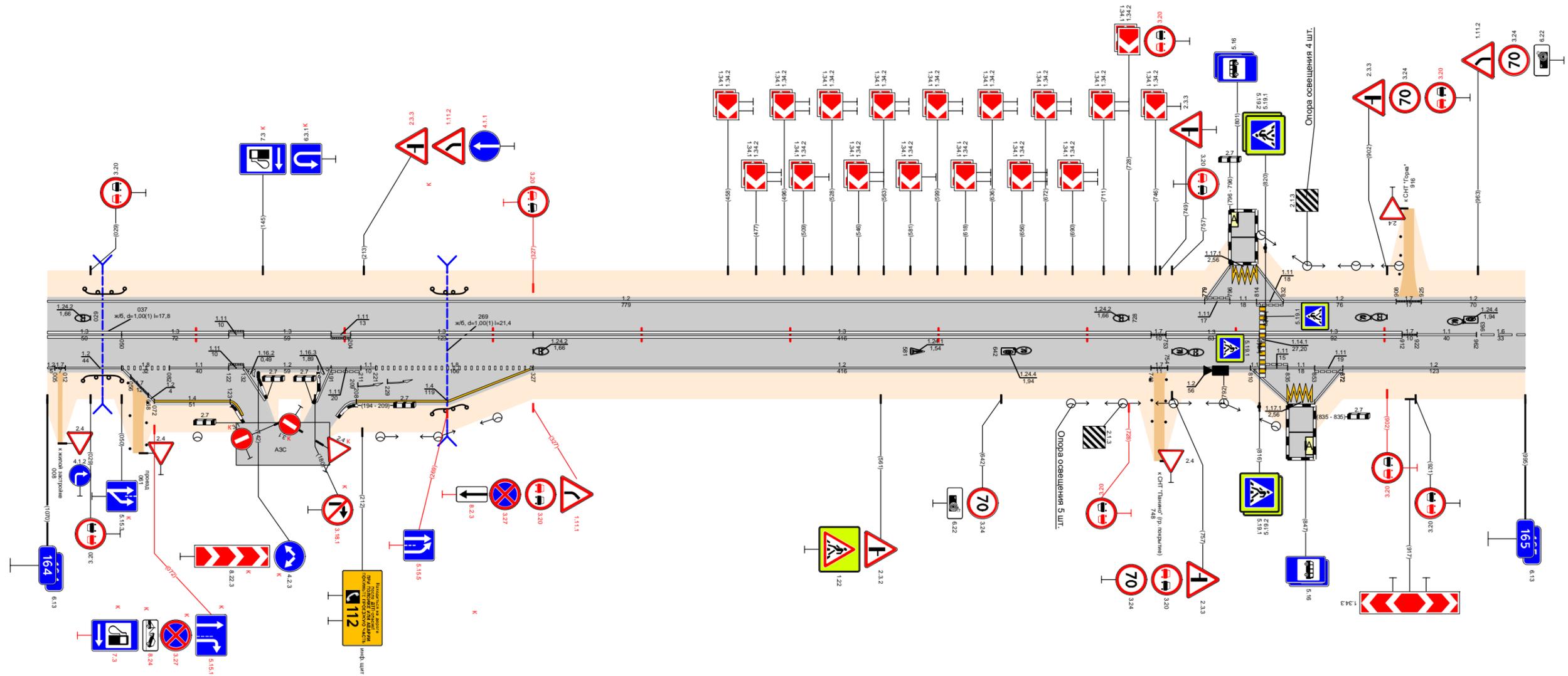


Видимость в прямом направлении		<700											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 162,022 - 162,517				1,1 162,517 - 162,671				1,1 162,675 - 162,777			
	1-я от осевой	1,4 162,022 - 162,094				1,4 162,117 - 162,511				1,7 162,794 - 162,814			
	2-я от осевой	1,4 162,000 - 162,222				1,2 162,511 - 162,671				1,2 162,733 - 162,772			
	3-я от осевой									1,2 162,664 - 162,691			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	ДО (УЗ) 162,150 - 162,210				ДО (УЗ) 162,522 - 162,555				ДО (УЗ) 162,772 - 162,776			
Тротуары справа													
Откосы справа													



Откосы слева																																				
Тротуары слева																																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 6/3 164,025 - 164,052										до 6/3 164,259 - 164,282																								
	На разделительной																																			
	3-я от осевой																																			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой																																			
	1-я от осевой																																			
Элементы в плане		R=2298, L=702					R=1077, L=541																													
Продольный профиль		α=8					L=528					L=465					α=1																			
Видимость в обратном направлении		<700										164,807					<500					164,907					<600					165,000				

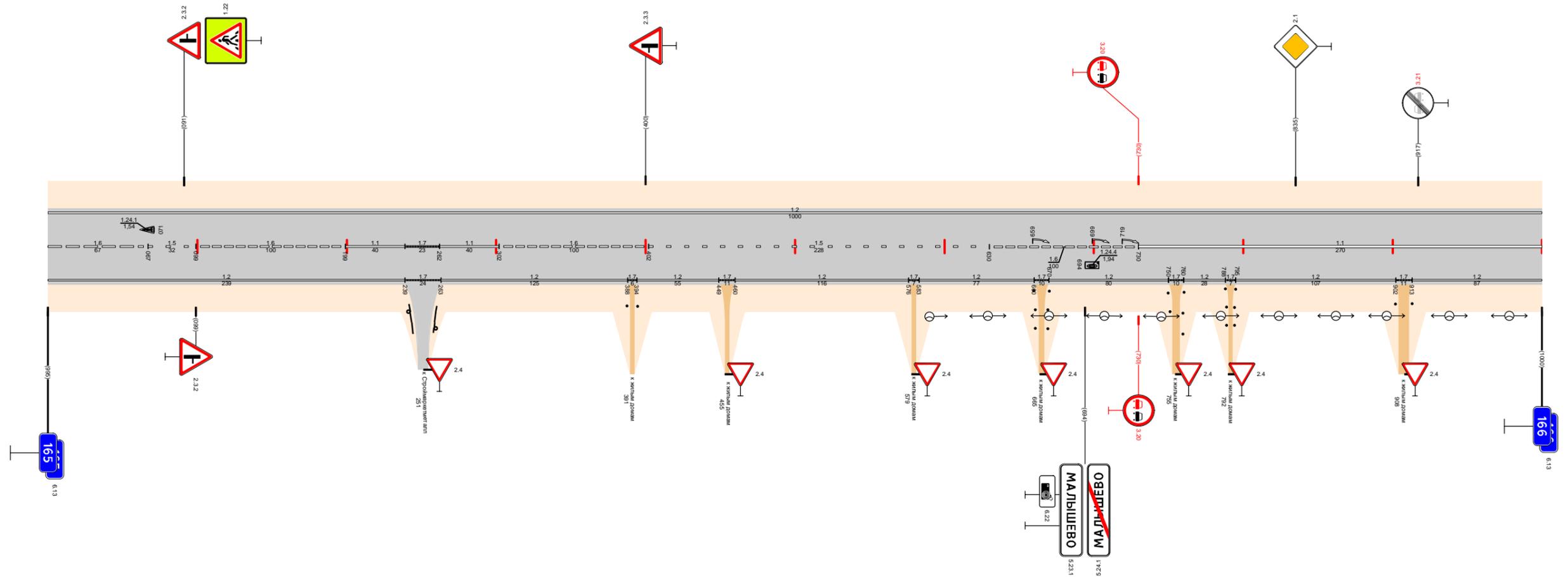
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
164+000-165+000



Видимость в прямом направлении		<700										164,807					<600					165,000					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 164,000 - 164,050		1,3 164,050 - 164,122		1,11 164,122 - 164,132		1,3 164,132 - 164,191		1,11 164,191 - 164,204		1,3 164,204 - 164,327		1,3 164,327 - 164,743		1,7 164,743 - 164,753		1,3 164,753 - 164,816		1,3 164,820 - 164,912		1,7 164,912 - 164,922		1,1 164,922 - 164,962		1,6 164,962 - 165,000	
	1-я от осевой	1,2 164,012 - 164,050		1,8 164,050 - 164,082		1,11 164,082 - 164,122		1,2 164,132 - 164,191		1,11 164,191 - 164,211		1,8 164,221 - 164,327		1,2 164,327 - 164,743		1,7 164,743 - 164,754		1,2 164,754 - 164,810		1,11 164,820 - 164,835		1,11 164,835 - 164,872		1,2 164,872 - 165,000			
	2-я от осевой	1,2 164,012 - 164,050		1,4 164,072 - 164,123								1,4 164,208 - 164,327															
	3-я от осевой																			1,2 164,810 - 164,835		1,11 164,835 - 164,872					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																										
	На обочине	до 6/3 164,024 - 164,059										до 6/3 164,259 - 164,297															
Тротуары справа																											
Откосы справа																											

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	12 165,000 - 166,000
Элементы в плане	
Продольный профиль	165,000 165,107 L=528 α=8 165,530 L=300 α=21 165,830 α=12 165,907 L=170 166,000
Видимость в обратном направлении	<600 165,107 <700 165,830 <500 165,907 <400 166,000

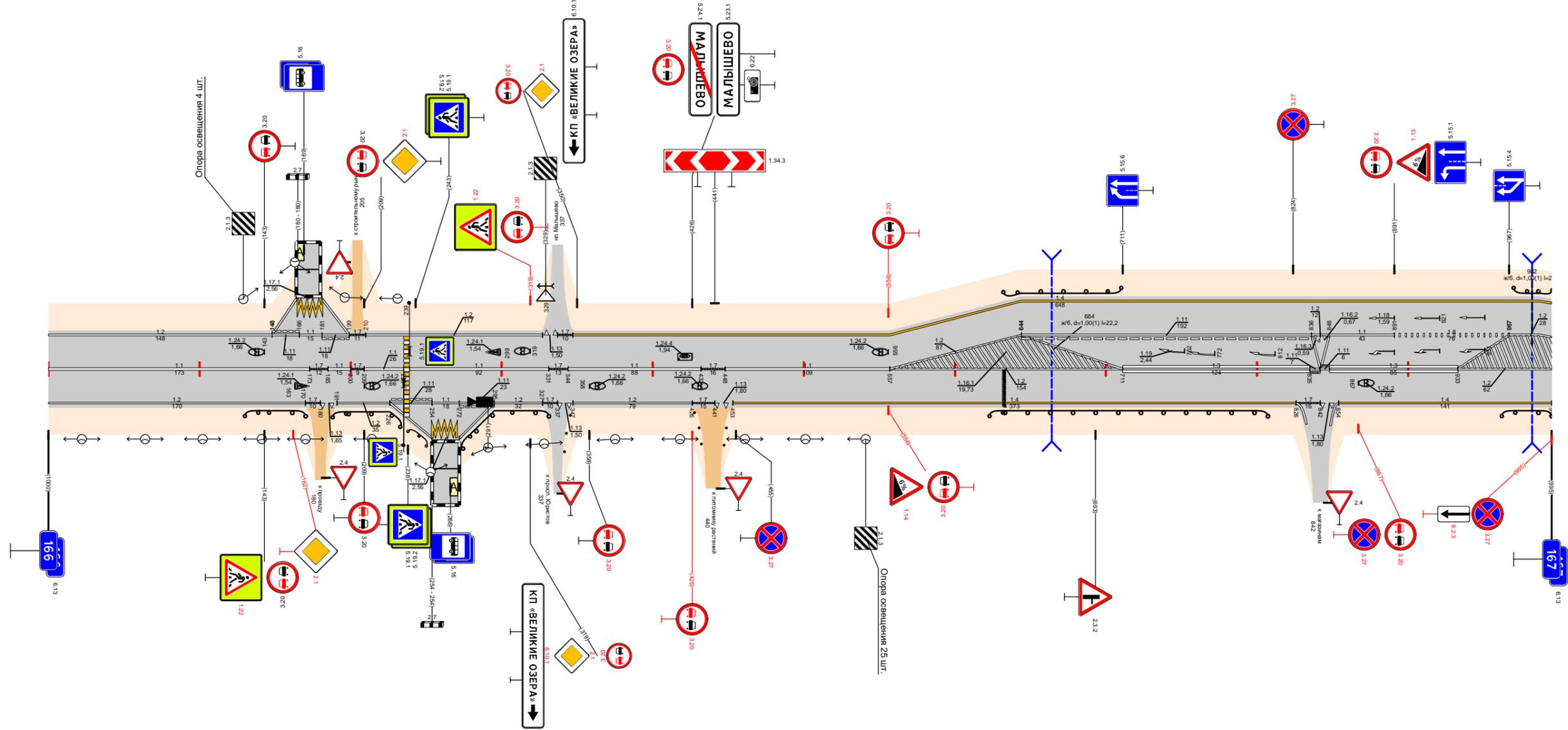
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
165+000-166+000



Видимость в прямом направлении		<500 165,107	<700 165,830												<600 165,907	166,000																									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 165,000 - 165,067	1.5 165,067 - 165,099	1.6 165,099 - 165,199	1.1 165,199 - 165,239	1.7 165,239 - 165,262	1.1 165,262 - 165,302	1.6 165,302 - 165,402	1.5 165,402 - 165,630				1.6 165,630 - 165,730				1.1 165,730 - 166,000																								
	1-я от осевой	1.2 165,000 - 165,239				1.7 165,239 - 165,263	1.2 165,263 - 165,388				1.7 165,388 - 165,394	1.2 165,394 - 165,449				1.7 165,449 - 165,460	1.2 165,460 - 165,576				1.7 165,576 - 165,583	1.2 165,583 - 165,660				1.7 165,660 - 165,670	1.2 165,670 - 165,750				1.7 165,750 - 165,760	1.2 165,760 - 165,788	1.7 165,788 - 165,795	1.2 165,795 - 165,902				1.7 165,902 - 165,913	1.2 165,913 - 166,000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																								
	На обочине																																								
Тротуары справа																																									
Откосы справа																																									

Откосы слева																									
Тротуары слева																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											Д0 (43) 166,633 - 166,710		Д0 (43) 166,970 - 167,000											
	На разделительной																								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 166,148 - 166,164		1,171 166,164 - 166,181		1,2 166,181 - 166,199						1,4 166,557 - 166,644		1,11 166,644 - 166,836		1,8 166,891 - 166,967		1,2 166,967 - 167,000							
	2-я от осевой																								
	1-я от осевой	1,2 166,000 - 166,148		1,11 166,148 - 166,166		1,1 166,166 - 166,181		1,171 166,181 - 166,199		1,2 166,199 - 166,210		1,4 166,210 - 166,327		1,13 166,327 - 166,337		1,17 166,337 - 166,347		1,4 166,347 - 166,557		1,2 166,557 - 166,644		1,11 166,644 - 166,836		1,8 166,891 - 166,967	
Элементы в плане																									
Продольный профиль																									
Видимость в обратном направлении																									

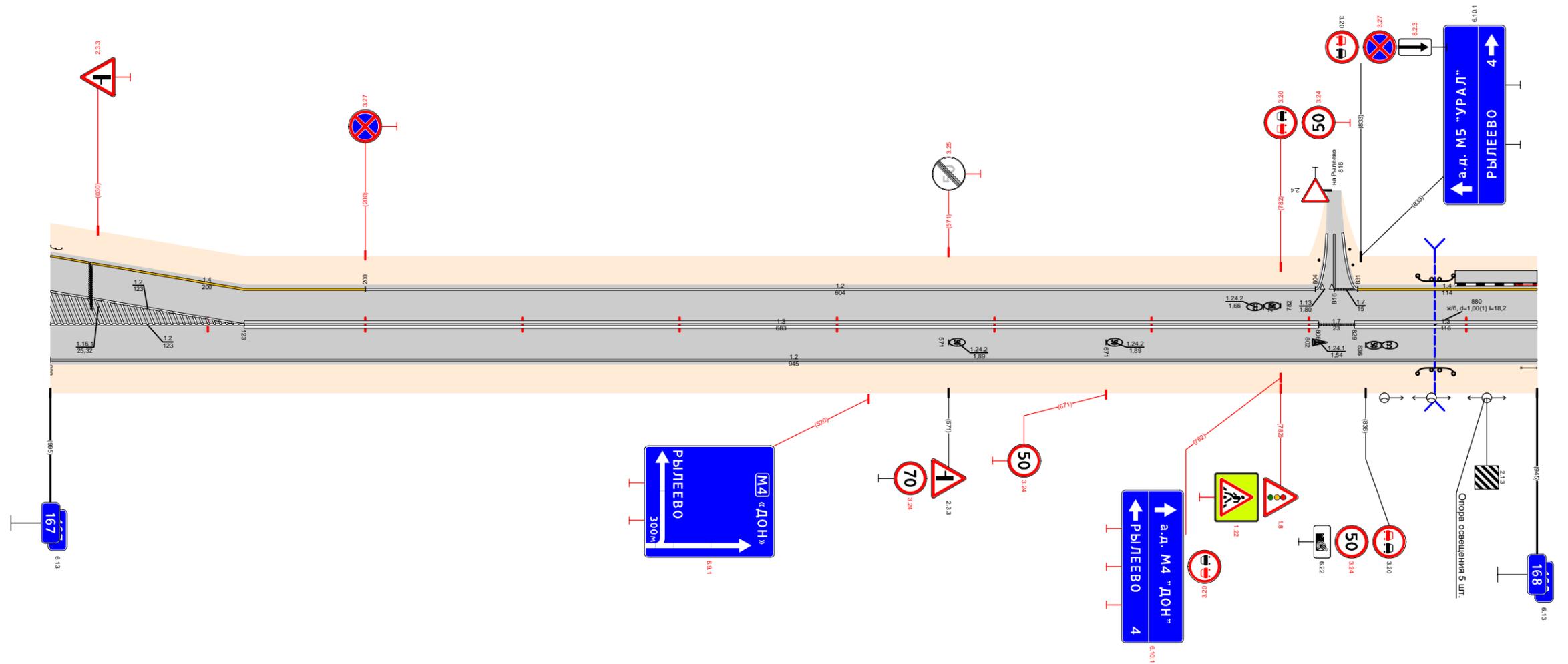
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 166+000-167+000



Видимость в прямом направлении																											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 166,000 - 166,173		1,17 166,173 - 166,189		1,17 166,189 - 166,209		1,1 166,209 - 166,235		1,1 166,239 - 166,331		1,17 166,331 - 166,344		1,1 166,344 - 166,432		1,17 166,432 - 166,448		1,1 166,448 - 166,557		1,2 166,557 - 166,711		1,3 166,711 - 166,835		1,3 166,848 - 166,933		1,2 166,933 - 167,000	
	1-я от осевой	1,2 166,000 - 166,170		1,17 166,170 - 166,189		1,2 166,189 - 166,226		1,11 166,226 - 166,254		1,11 166,254 - 166,272		1,2 166,272 - 166,295		1,13 166,295 - 166,327		1,17 166,327 - 166,347		1,13 166,347 - 166,426		1,4 166,426 - 166,826		1,4 166,826 - 166,854		1,4 166,854 - 167,000			
	2-я от осевой																										
	3-я от осевой	1,2 166,226 - 166,254		1,171 166,254 - 166,272		1,2 166,272 - 166,295																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																										
	На обочине	Д0 (43) 166,130 - 166,170		Д0 (43) 166,188 - 166,235		Д0 (43) 166,240 - 166,257		Д0 (43) 166,272 - 166,331						Д0 (43) 166,623 - 166,807		Д0 (43) 166,962 - 167,000											
Тротуары справа																											
Откосы справа																											

Откосы следа						167,893 - 168,000 (52 м) α/8 ш 15 м	
Тротуары следа						167,869 - 167,892	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	1.4 167,000 - 167,123				1.4 167,831 - 168,000	
	На разделительной						
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	1.2 167,000 - 167,123		1.4 167,123 - 167,200		1.2 167,200 - 167,804	
	1-я от осевой					1.7 167,804 - 167,816 1.7 167,816 - 167,831	
Элементы в плане							
Продольный профиль							
Видимость в обратном направлении		<600		<700		<300	

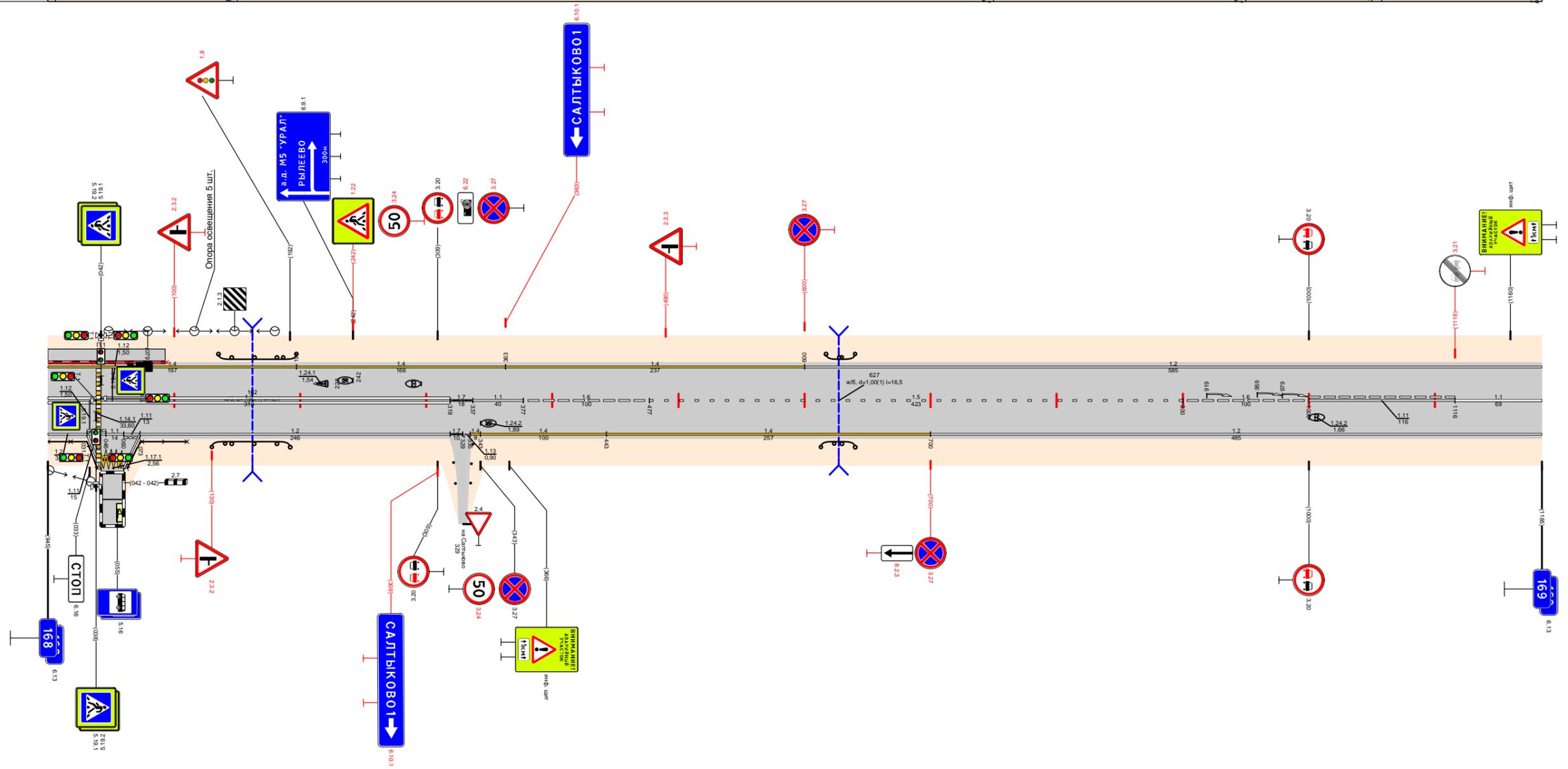
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 167+000-168+000



Видимость в прямом направлении		<500		<700		168,000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 167,000 - 167,123		1.3 167,123 - 167,806		1.7 167,806 - 167,829	
	1-я от осевой			1.2 167,000 - 168,000		1.3 167,829 - 168,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							
Откосы справа							

Откосы слева												
Тротуары слева		168,000 - 168,093 (93 м, а/з, ш 1,5 м)										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 168,000 - 168,037	УПО-Д 168,044 - 168,094	ДО (УЗ) 168,135 - 168,197	ДО (УЗ) 168,617 - 168,640							
	На разделительной											
Дорожная разметка слева		1,4 168,000 - 168,197	1,4 168,197 - 168,363	1,4 168,363 - 168,600	1,2 168,600 - 169,000							
Элементы в плане												
Продольный профиль		$\alpha=7$	$L=264$	$\alpha=16$	$L=200$	$\alpha=5$	$L=350$	$\alpha=5$	$L=238$	$\alpha=5$	$L=127$	
Видимость в обратном направлении		<600	168,150	<700	168,470	168,750	<300	168,950	<400	168,1050	<300	169,000

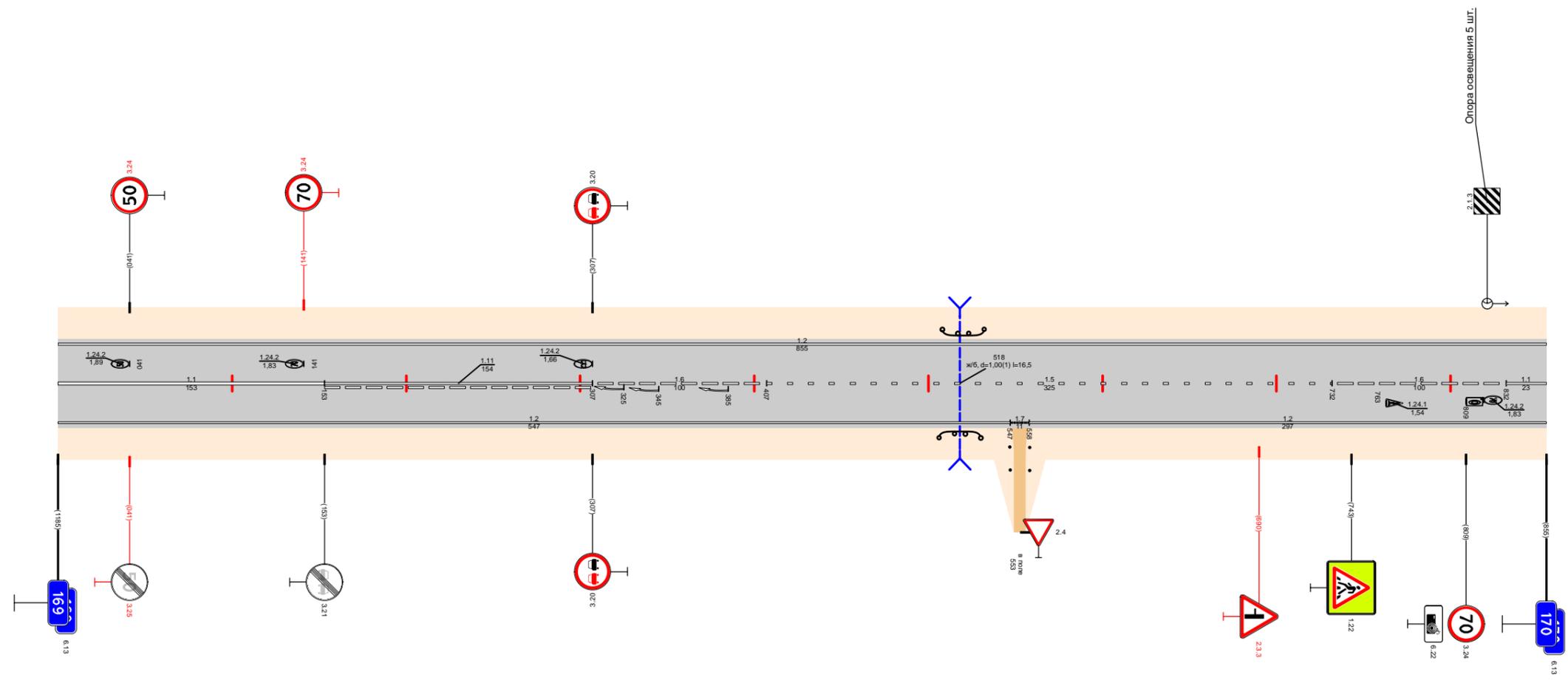
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 168+000-169+000



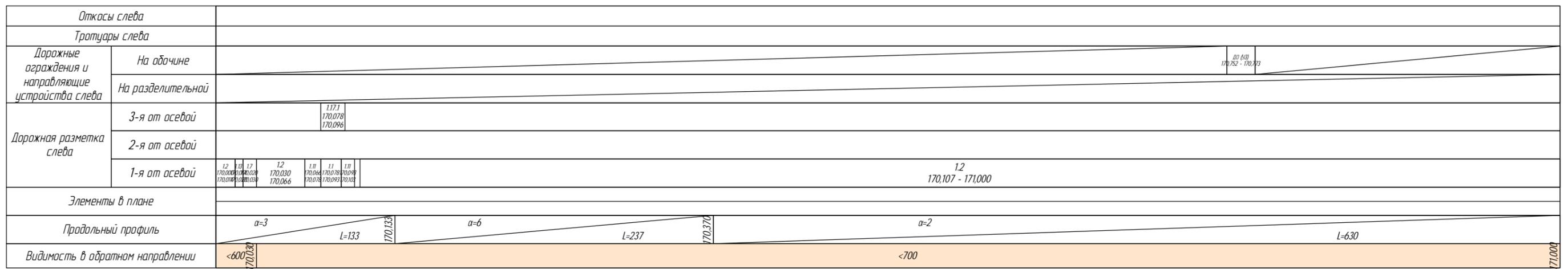
Видимость в прямом направлении		<700	168,150	<400	168,250	<700	168,990	<600	168,990	<400	168,1050	<300	169,000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 168,000 - 168,319		1,7 168,319 - 168,337	1,1 168,337 - 168,377	1,6 168,377 - 168,477	1,5 168,477 - 168,900		1,6 168,900 - 168,1000	1,11 168,1000 - 168,1116	1,1 168,1116 - 169,000			
	1-я от осевой	1,2 168,000 - 168,031	1,2 168,073 - 168,319		1,7 168,319 - 168,337	1,4 168,343 - 168,443	1,4 168,443 - 168,700		1,2 168,700 - 169,000					
	2-я от осевой													
	3-я от осевой	1,2 168,031 - 168,042	1,171 168,042 - 168,060	1,2 168,060 - 168,073										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине	УПО-Д 168,000 - 168,039	УПО-Д 168,063 - 168,110	ДО (УЗ) 168,130 - 168,192									ДО (УЗ) 168,613 - 168,640	
Тротуары справа														
Откосы справа														

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		1,2 169,000 - 170,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=5$ $L=360$ $\alpha=2$ $L=300$ $\alpha=3$ $L=195$
Видимость в обратном направлении		<300 169,188 <700 169,588 <600 170,000

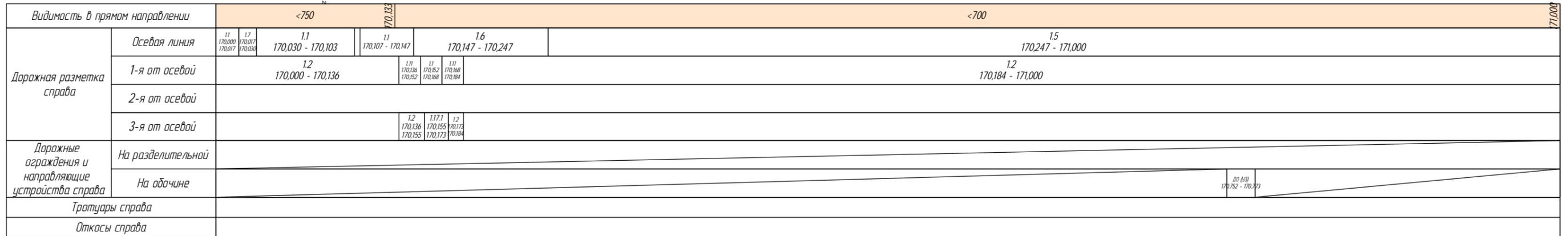
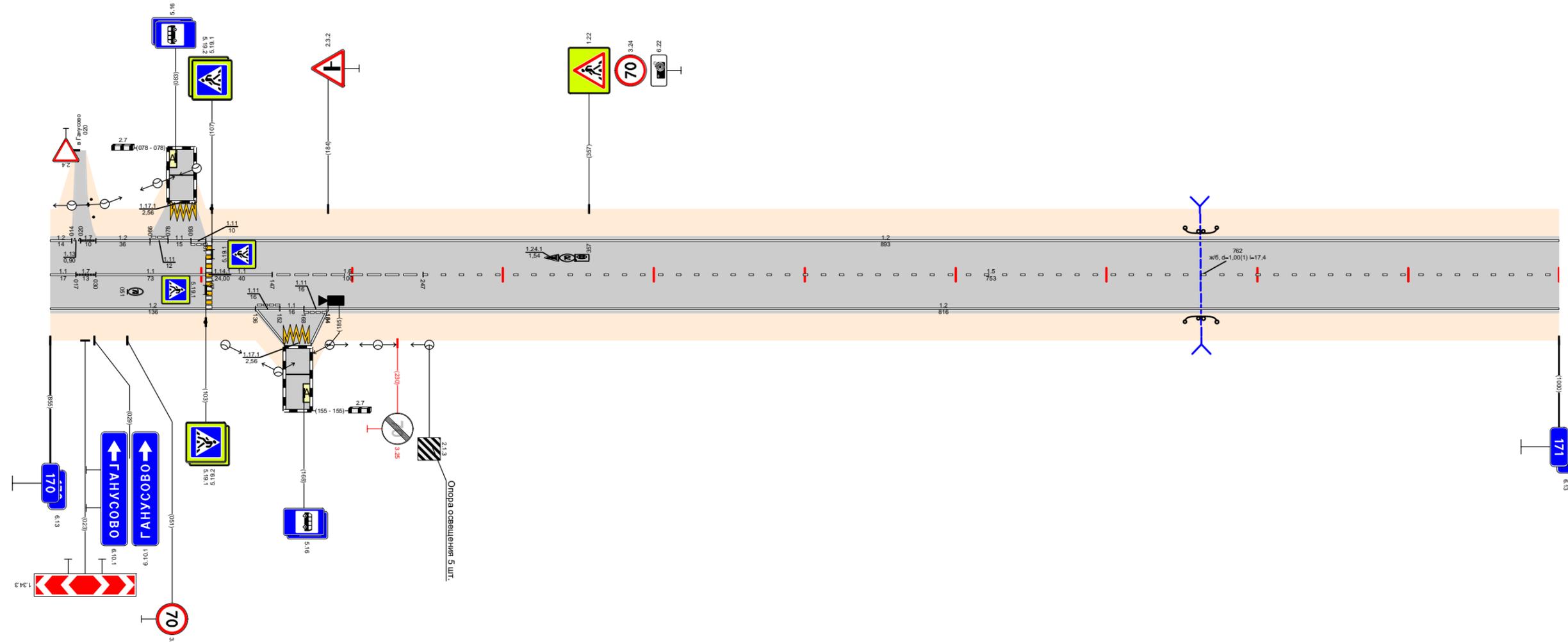
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
169+000-170+000



Видимость в прямом направлении		<300 169,188 <700 169,488 <750 170,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 169,000 - 169,153
	1-я от осевой	1,2 169,000 - 169,547
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,5 169,407 - 169,732
	На обочине	1,6 169,732 - 169,832
Тротуары справа		1,7 169,547 - 169,558
Откосы справа		1,2 169,558 - 170,000



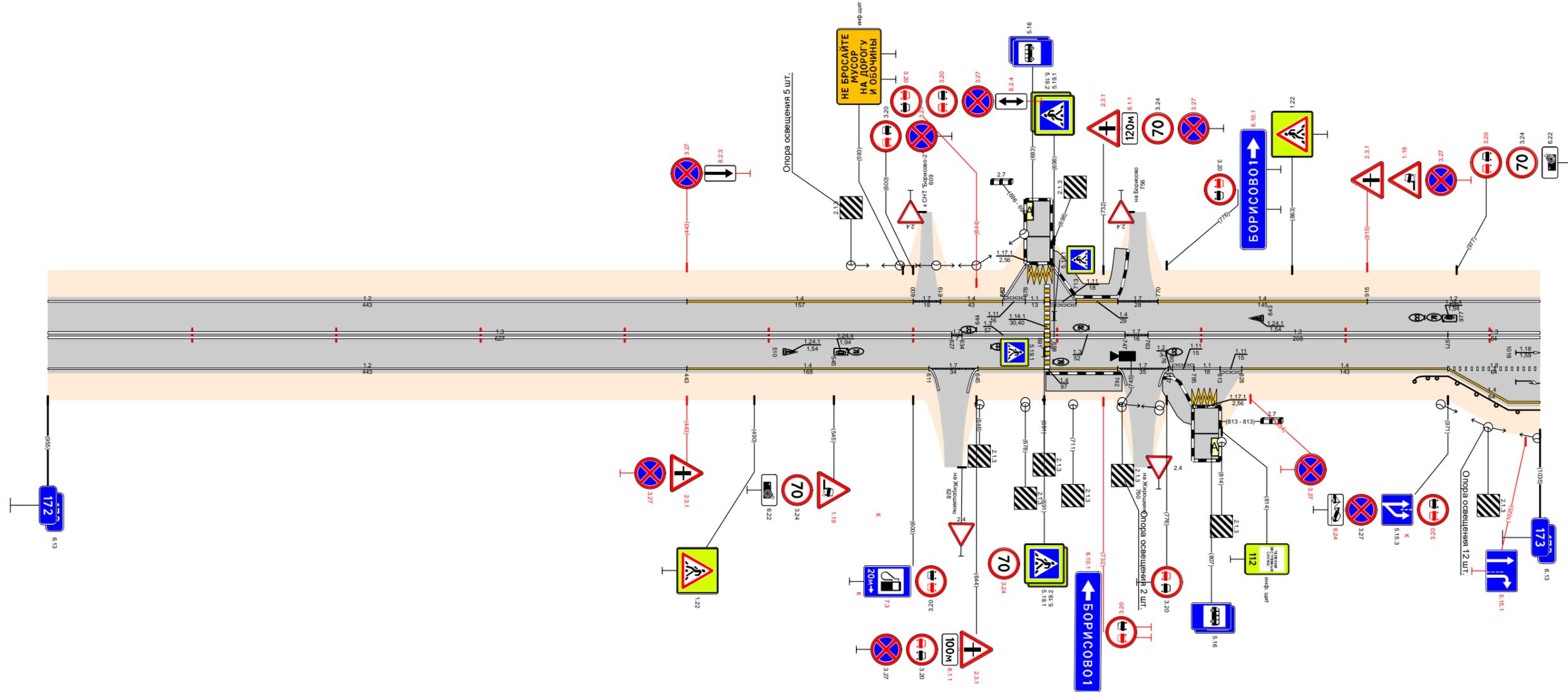
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 170+000-171+000





Откосы слева											
Тротуары слева		172,695 - 172,750, 65 м, а/д, ш 18 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
	3-я от осевой	12 172,662 172,678									
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171 172,678 172,696									
	1-я от осевой	1,2 172,000 - 172,443	1,4 172,443 - 172,600	1,7 172,600 172,619	1,4 172,619 - 172,662	1,11 172,662 172,678	1,1 172,678 172,697	1,11 172,695 172,713	1,4 172,713 172,742	1,7 172,742 172,770	1,4 172,770 - 172,915
Элементы в плане											
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											

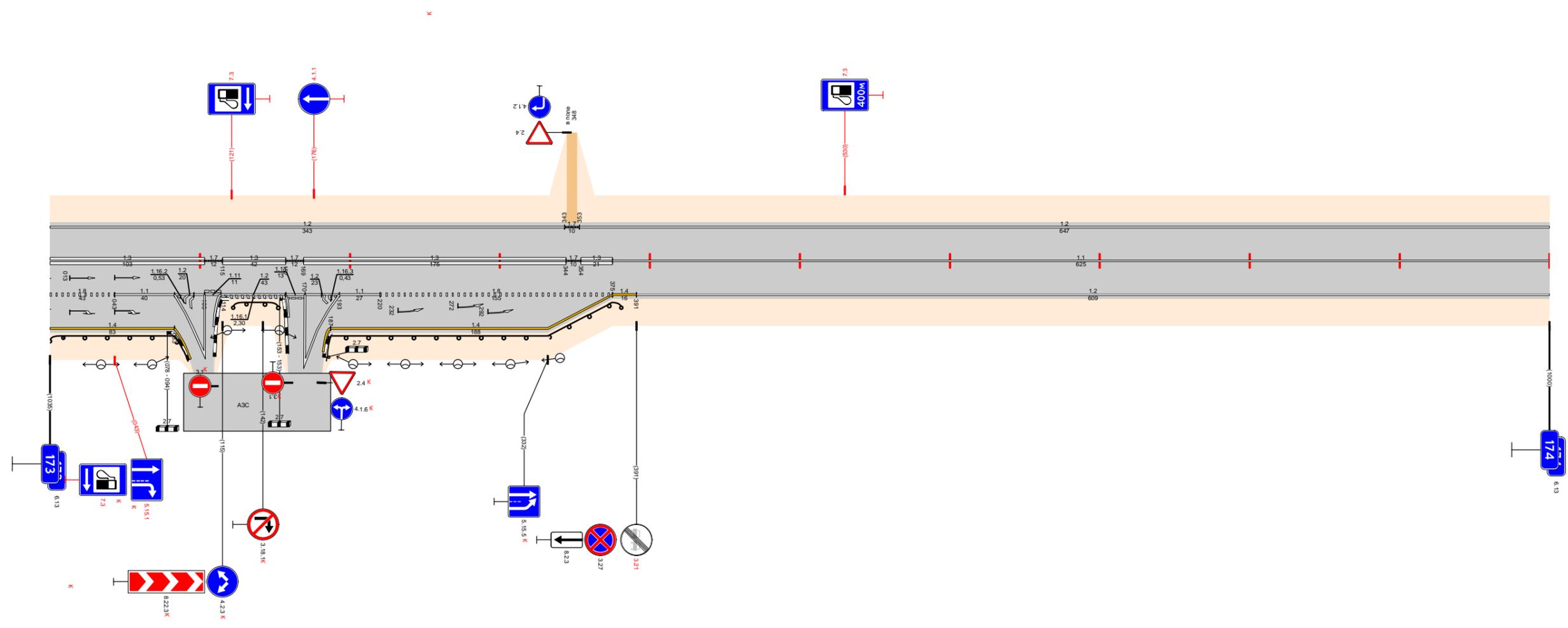
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
172+000-173+000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 172,000 - 172,627									
	1-я от осевой	1,2 172,000 - 172,443	1,4 172,443 - 172,611	1,7 172,611 172,645	1,3 172,634 - 172,691	1,3 172,695 - 172,747	1,7 172,742 172,777	1,11 172,780 172,795	1,11 172,795 172,813	1,3 172,763 - 172,971	1,3 172,971 - 173,000
	2-я от осевой	1,4 172,828 - 172,971									
	3-я от осевой	1,4 172,971 - 173,000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1171 172,794 172,813									
	На обочине	ДО (43) 172,948 - 173,000									
Тротуары справа		172,992 - 172,745, 63 м, а/д, ш 20 м; 172,773 - 172,795, 22 м, а/д, ш 20 м									
Откосы справа											

Откосы слева							
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	<table border="1"> <tr> <td>1,2</td> <td>17</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>173,000 - 173,343</td> <td>73,344 73,353</td> <td>173,353 - 174,000</td> </tr> </table>	1,2	17	1,2	173,000 - 173,343	73,344 73,353	173,353 - 174,000
1,2	17	1,2					
173,000 - 173,343	73,344 73,353	173,353 - 174,000					
Элементы в плане							
Продольный профиль							
Видимость в обратном направлении	<table border="1"> <tr> <td>&lt;600</td> <td>73,166</td> <td>L=852</td> <td>&lt;700</td> <td>173,998</td> <td>174,000</td> </tr> </table>	<600	73,166	L=852	<700	173,998	174,000
<600	73,166	L=852	<700	173,998	174,000		

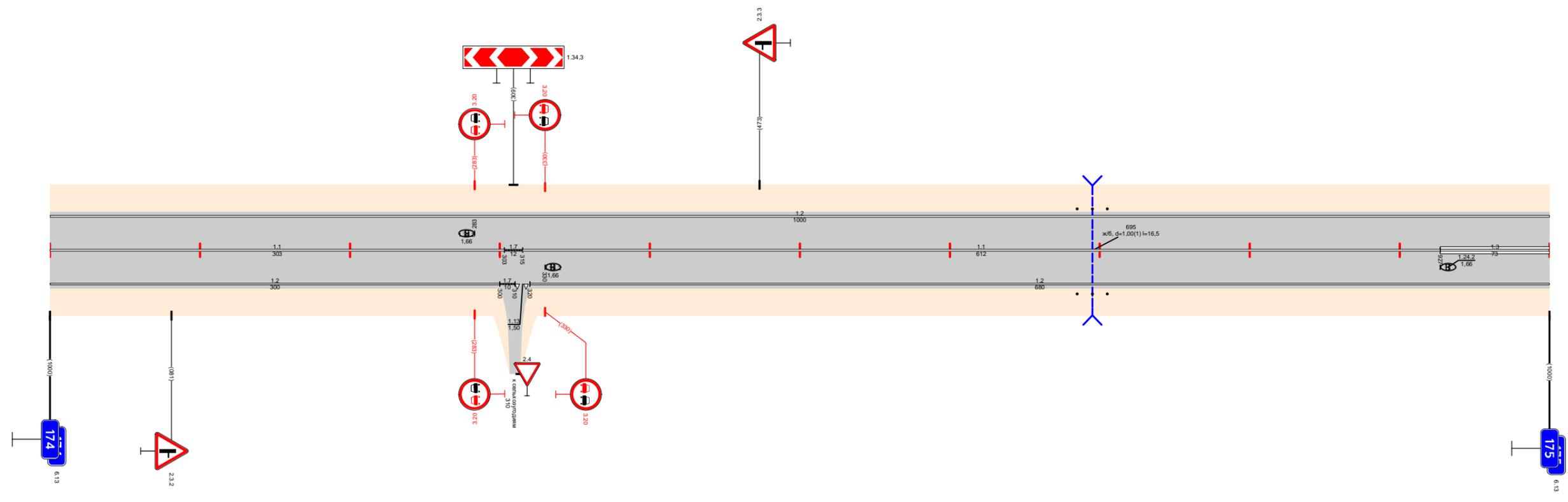
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
173+000-174+000



Видимость в прямом направлении		<300	73,166	<200	73,260	<700	174,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3	17	1,3	1,3	1,1	
	1-я от осевой	1,8	1,1	1,2	1,1	1,2	
	2-я от осевой	1,4	1,2		1,2		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	ДО (УЗ)	ДО (УЗ)	ДО (УЗ)			
Тротуары справа							
Откосы справа							

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	1,2 174,000 - 175,000
Элементы в плане	
Продольный профиль	$\alpha=2$ L=155 174,155 $\alpha=13$ L=215 174,370 $\alpha=4$ L=300 174,670 $\alpha=9$ L=300 174,968 $\alpha=2$ L=30 175,000
Видимость в обратном направлении	<700 174,370 <750 174,670 <400 174,968 175,000

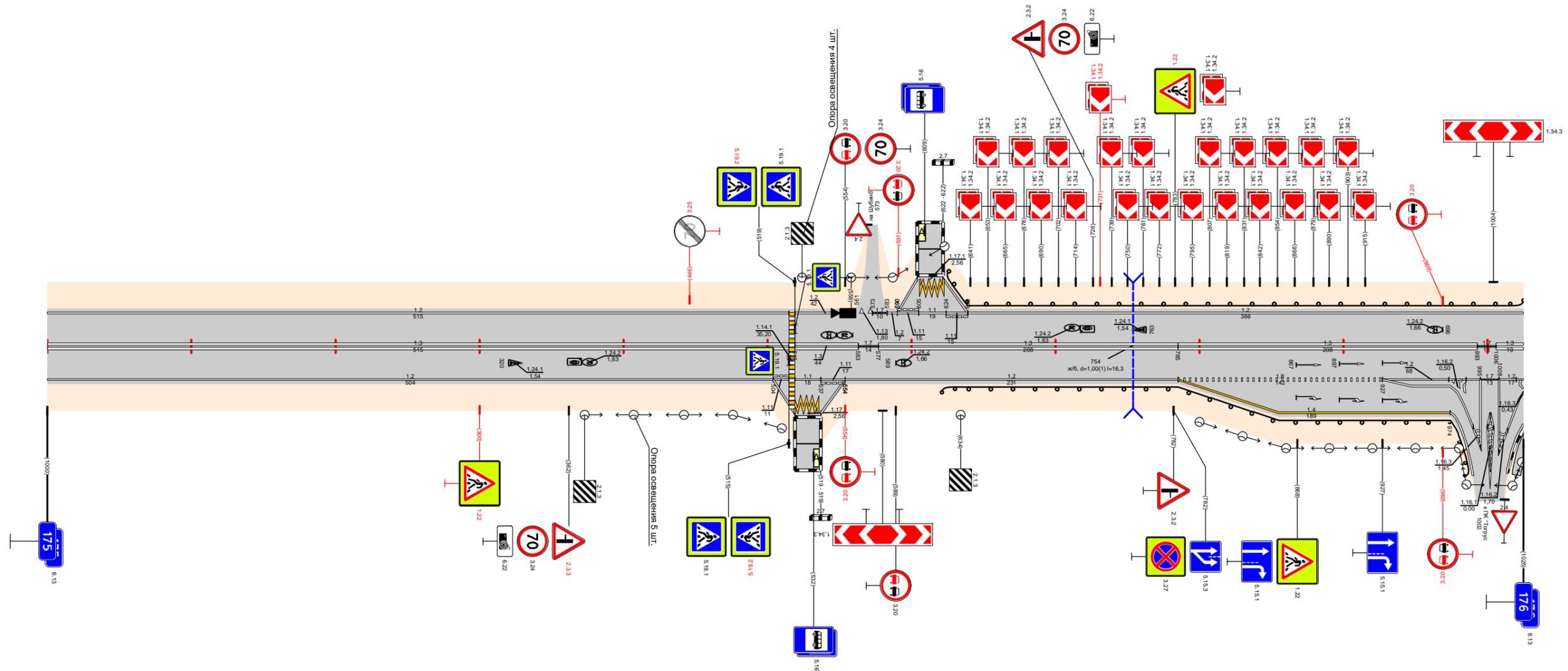
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
174+000-175+000



Видимость в прямом направлении		<700 174,860 <600 174,968 <500 175,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 174,000 - 174,303 1,7 174,303 174,370 1,1 174,315 - 174,927 1,3 174,927 - 175,000
	1-я от осевой	1,2 174,000 - 174,300 1,7 174,300 174,370 1,2 174,320 - 175,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (43) 175,623 - 176,000									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 175,519 - 175,561									
	2-я от осевой	117,1 175,590 - 175,604 12 175,604 - 175,622 12 175,622 - 175,639									
	1-я от осевой	12 175,000 - 175,515									
Элементы в плане		R=1067, L=712									
Продольный профиль		L=104, a=6, L=200, a=22, L=100, a=7, L=410, a=11, L=300, a=22, L=200, a=10, L=106									
Видимость в обратном направлении		<400, <600, <300, <400, <500, <700									

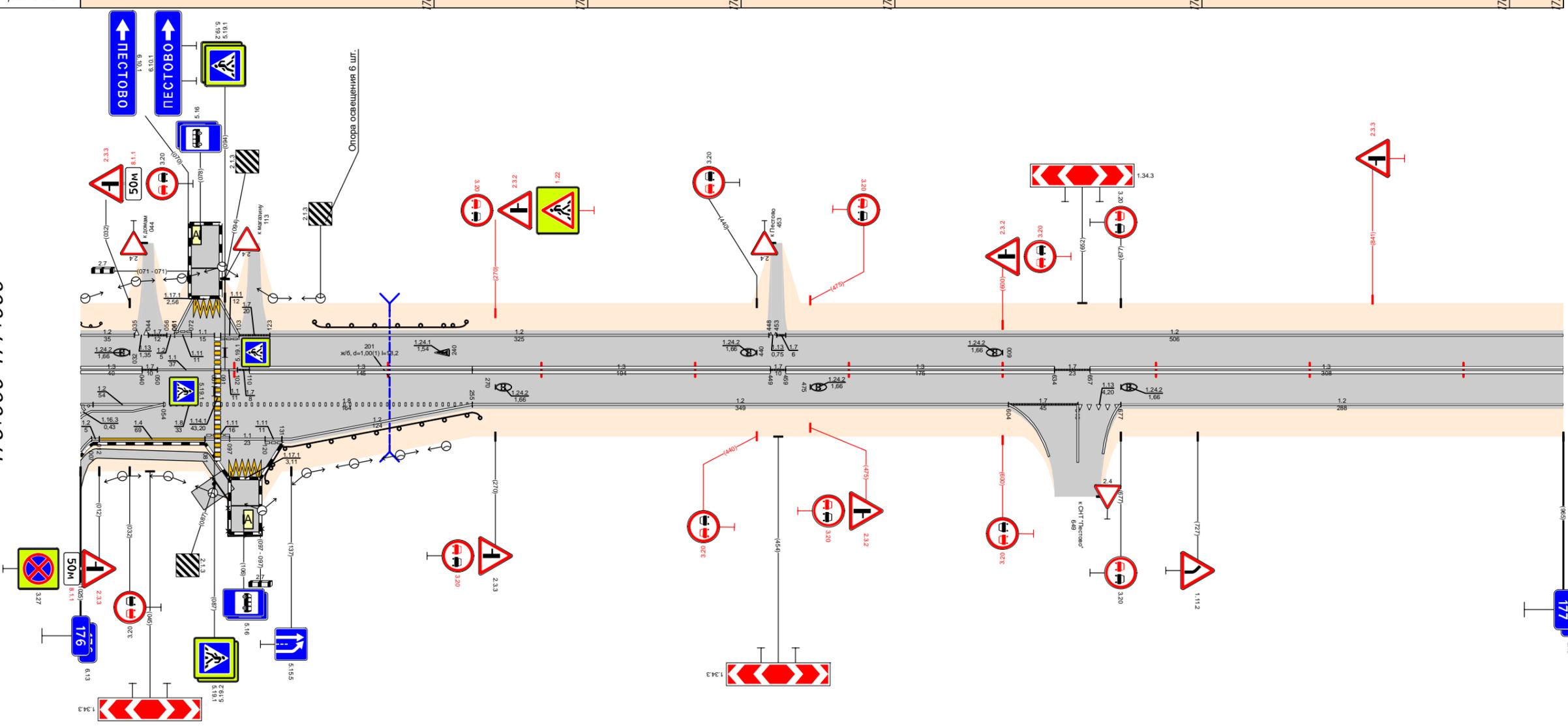
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
175+000-176+000



Видимость в прямом направлении		<500, <700, <600, <500, <400, <300, <700									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 175,000 - 175,515									
	1-я от осевой	1,2 175,000 - 175,504									
	2-я от осевой	1,11 175,519 - 175,537 1,1 175,537 - 175,554									
	3-я от осевой	1,3 175,577 - 175,785									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,3 175,785 - 175,993									
	На обочине	Д0 (43) 175,621 - 175,974									
Тротуары справа		1,8 175,785 - 175,927									
Откосы справа		1,2, 1,212 175,927 - 175,995									

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	176,000 - 176,013	ДО (43) 176,152 - 176,251
	На разделительной		
	3-я от осевой	12 176,000 176,035	117,1 176,073 176,103
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой	12 176,000 176,035	117,1 176,073 176,103
Элементы в плане			
Продольный профиль		$\alpha=14$ $L=290$ $\alpha=36$ $L=200$ $\alpha=16$ $L=100$ $\alpha=9$ $L=100$ $\alpha=17$ $L=125$ $\alpha=8$	
Видимость в обратном направлении		$<700$ $176,230$ $<400$ $176,330$ $<500$ $176,430$ $<600$ $176,530$ $<700$ $176,630$ $<200$ $176,830$ $<300$ $177,000$	

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
176+000-177+000

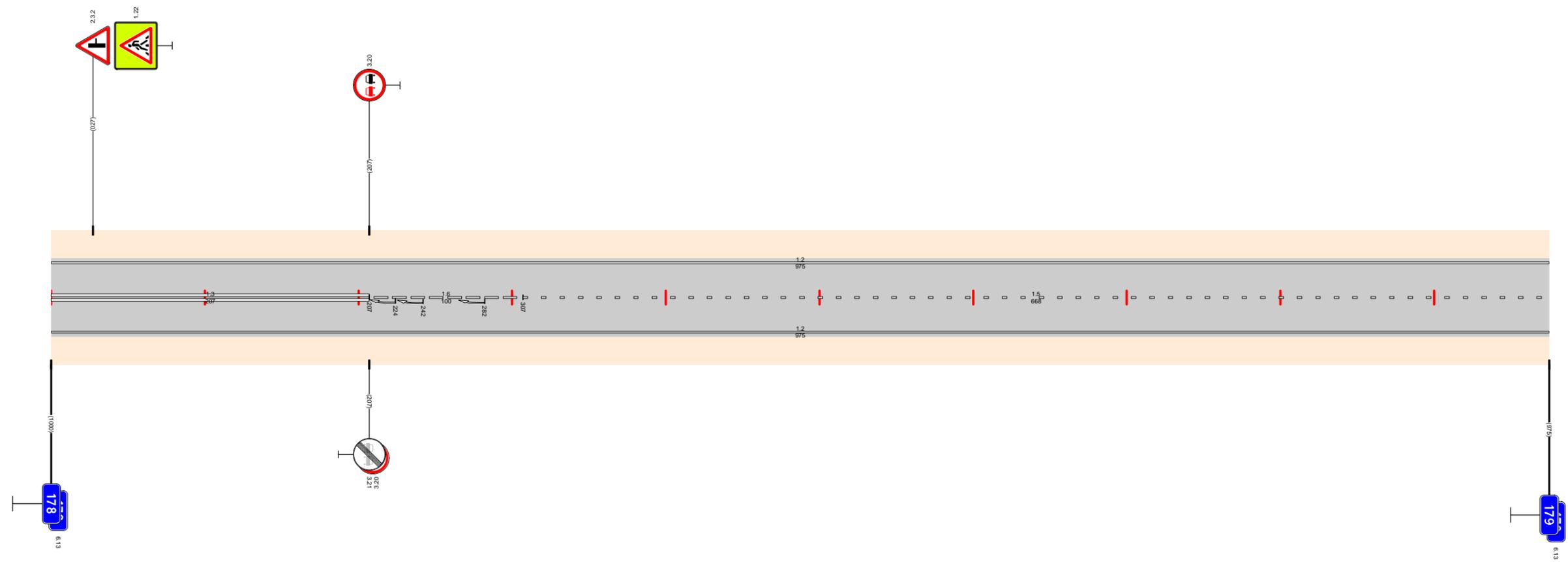


Видимость в прямом направлении		$<700$		$176,330$	$<600$	$176,430$	$<400$	$176,630$	$<700$	$176,830$	$<600$	$176,930$	$<500$	$177,000$	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 176,000 - 176,040	17 176,050 176,087	11 176,060 176,087	11 176,070 176,107	13 176,110 - 176,255	13 176,255 - 176,449	13 176,459 - 176,634	17 176,634 176,657	13 176,657 - 177,000					
	1-я от осевой	12 176,000 - 176,054	18 176,054 176,087			18 176,091 - 176,255	12 176,255 - 176,604	17 176,604 - 176,649	113 176,649 176,677	12 176,677 - 177,000					
	2-я от осевой	12 176,000 - 176,035	14 176,012 - 176,081	11 176,081 176,097	11 176,097 176,120	12 176,131 - 176,255									
	3-я от осевой														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине			оп-д 176,086 - 176,118	ДО (43) 176,118 - 176,260										
Тротуары справа		176,000 - 176,089 (89 м) / 176,089 - 176,118 (29 м) / 176,118 - 176,260 (142 м) / 176,260 - 177,000 (740 м) / 177,000 - 177,089 (89 м) / 177,089 - 177,118 (29 м) / 177,118 - 177,260 (142 м) / 177,260 - 177,000 (740 м)													
Откосы справа															



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 178,000 - 179,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=4$
Видимость в обратном направлении		<700 178,140 L=855 <600 178,540 <700 178,855 L=120 179,000

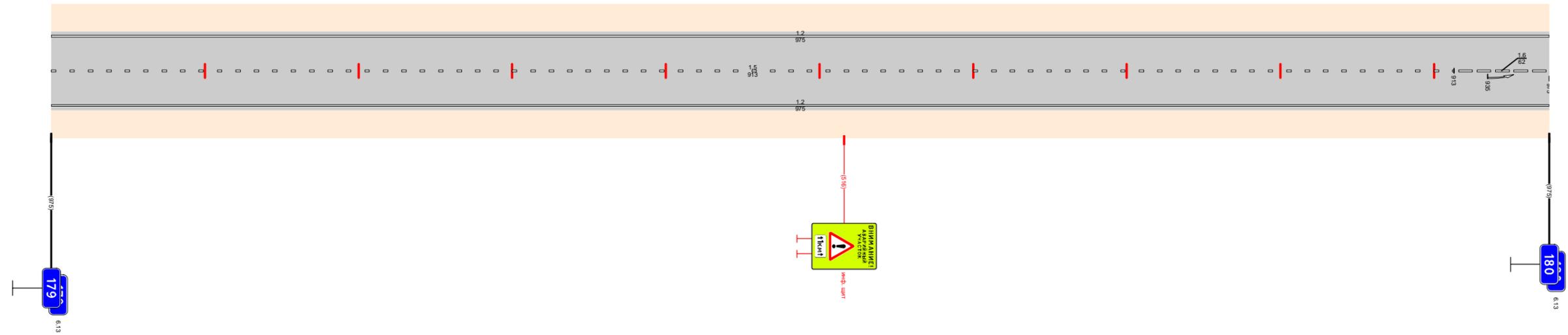
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
178+000-179+000



Видимость в прямом направлении		<700 178,340 <600 178,440 <500 178,640 <700 179,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 178,000 - 178,207
	1-я от осевой	1.6 178,207 - 178,307
		1.5 178,307 - 179,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		12 178,000 - 179,000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 179,000 - 180,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=28$ $L=28$ $\alpha=11$ $L=225$ $\alpha=7$ $L=400$ $\alpha=13$ $L=322$
Видимость в обратном направлении		<700 179,140 <500 179,253 <600 179,340 <700 179,653 <300 179,840 180,000

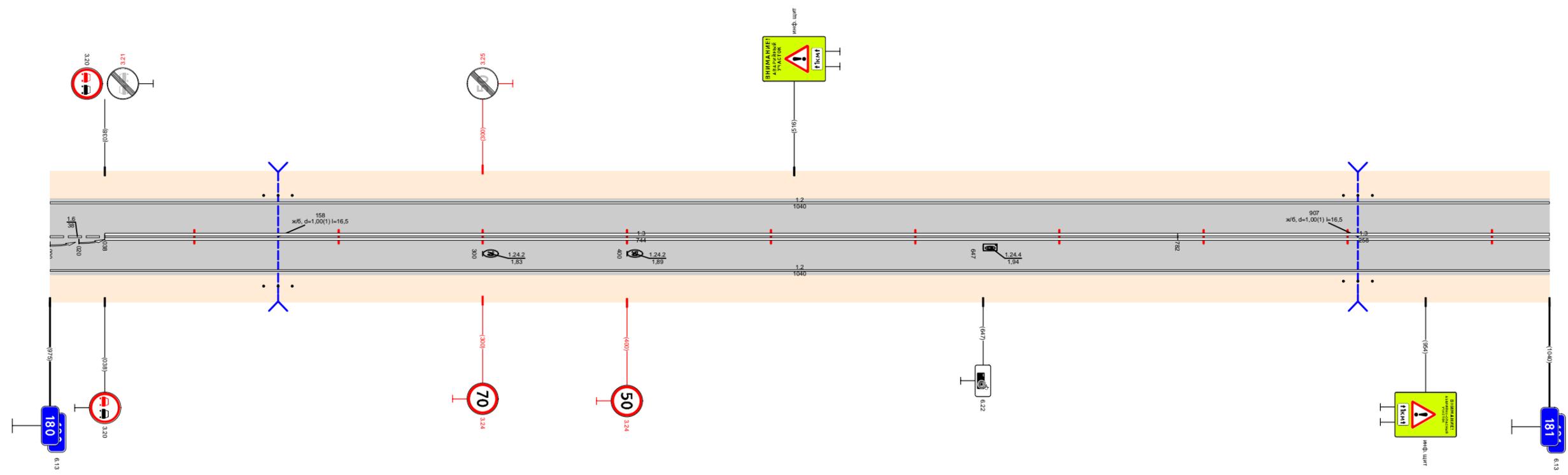
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 179+000-180+000



Видимость в прямом направлении		<700 179,140 <600 179,240 <500 179,540 <700 179,940 <600 180,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 179,000 - 179,913
	1-я от осевой	12 179,000 - 180,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См. [3] 180,148 - 180,168
	На разделительной	См. [3] 180,897 - 180,917
Дорожная разметка слева		1,2 180,000 - 181,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

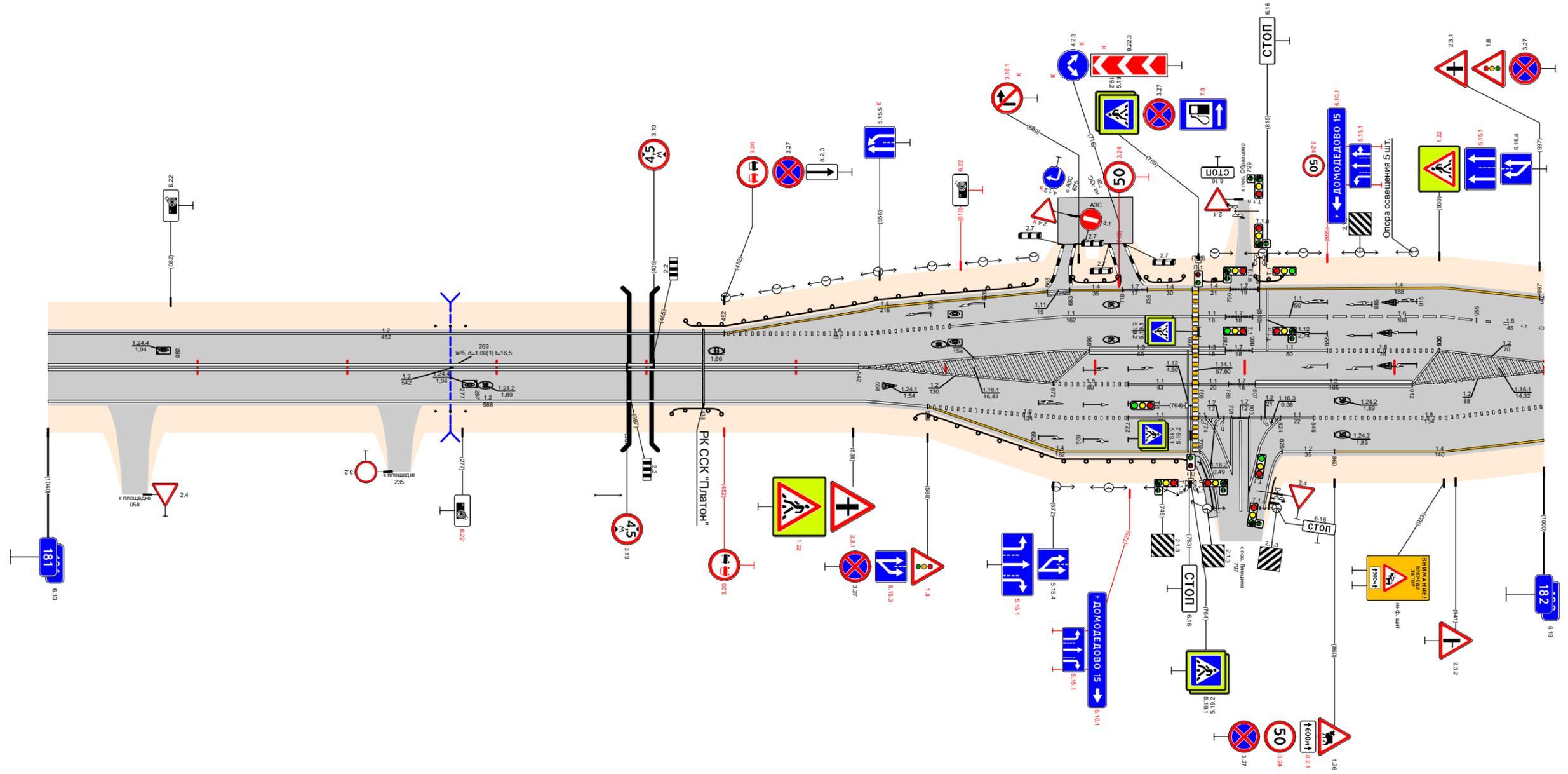
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 180+000-181+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 180,000 180,038
	1-я от осевой	1,3 180,038 - 180,782
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		1,2 180,000 - 181,000
Тротуары справа		
Откосы справа		См. [3] 180,148 - 180,168
		См. [3] 180,897 - 180,917

Откосы слева																																	
Тротуары слева																																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	181,299 - 181,279				ДО (УЗ) 181,426 - 181,661				181,685 - 181,715				181,734 - 181,754				181,770 - 181,789				181,807 - 181,825											
	На разделительной																																
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,4 181,648 - 181,683				1,4 181,546 - 181,668				1,4 181,683 - 181,718				1,4 181,735 - 181,765				1,4 181,769 - 181,790				1,4 181,809 - 181,809				1,4 181,809 - 181,997							
	2-я от осевой	1,4 181,452 - 181,546				1,8 181,546 - 181,603				1,1 181,603 - 181,765				1,1 181,769 - 181,787				1,1 181,787 - 181,805				1,1 181,805 - 181,855				1,6 181,855 - 181,955				1,5 181,955 - 182,000			
	1-я от осевой	1,2 181,000 - 181,452				1,8 181,452 - 181,546				1,2 181,546 - 181,696				1,3 181,696 - 181,765				1,3 181,769 - 181,787				1,1 181,787 - 181,805				1,1 181,805 - 181,855				1,8 181,855 - 181,930			
Элементы в плане																																	
Продольный профиль		L=102 α=32 181,102 L=150 α=42 181,252 L=150 α=8 181,402 α=9 L=598 182,000																															
Видимость в обратном направлении		<500 <300 <400 <600 <700																															

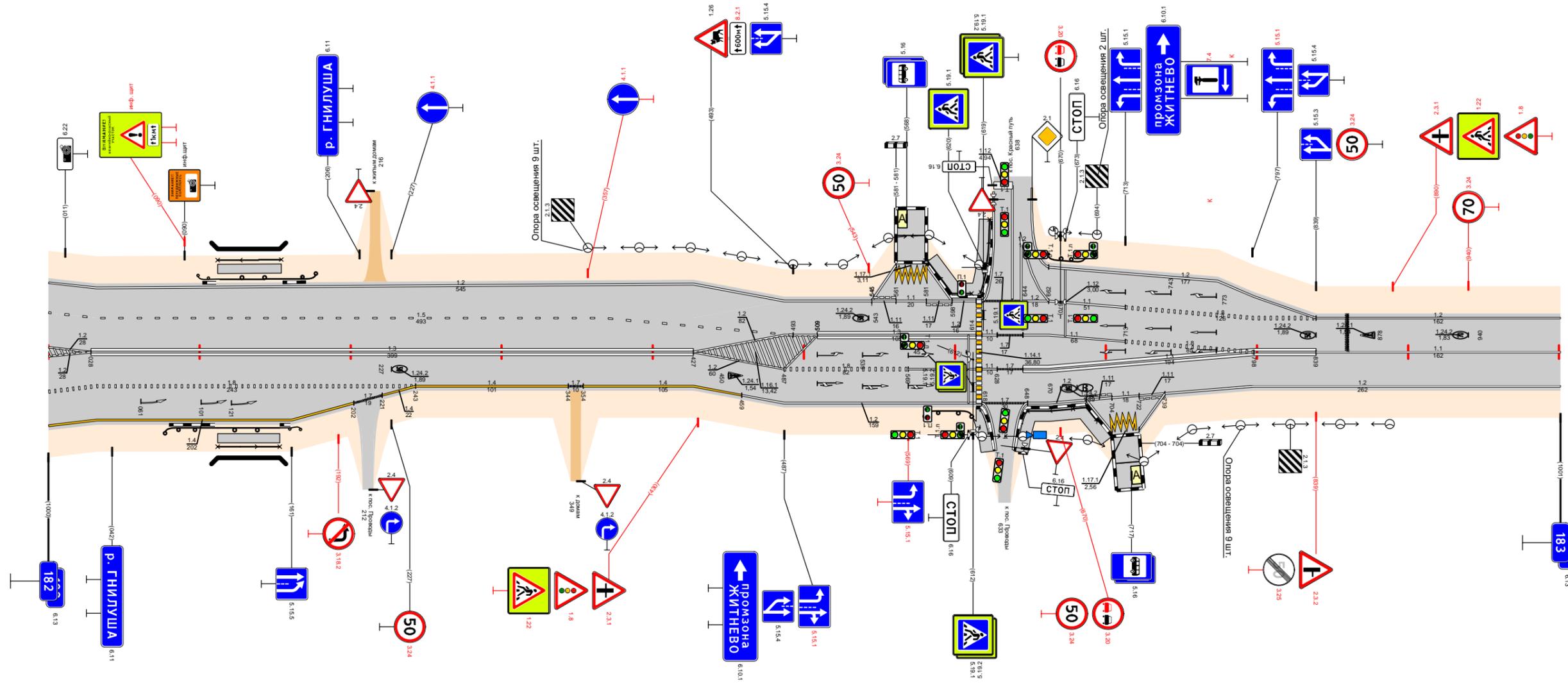
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
181+000-182+000



Видимость в прямом направлении		<700 <600 <300 <500 <400 <300 <200 <700																							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 181,000 - 181,542																							
	1-я от осевой	1,2 181,000 - 181,546																							
	2-я от осевой	1,2 181,546 - 181,588				1,8 181,588 - 181,722				1,1 181,722 - 181,765				1,1 181,769 - 181,789				1,3 181,807 - 181,912				1,8 181,846 - 182,000			
	3-я от осевой	1,4 181,588 - 181,770				1,4 181,770 - 181,800				1,2 181,800 - 181,825				1,4 181,825 - 182,000											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																								
	На обочине	181,299 - 181,279				ДО (УЗ) 181,580 - 181,763				181,765 - 181,782, 07 м				α/β ш. 10 м											
Тротуары справа																									
Откосы справа																									

Откосы слева																					
Тротуары слева		182,112 - 182,154 (42 м) а/В ш 1,0 м										182,581 - 182,626 (45 м) а/В ш 1,5 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (БЗ) 182,077 - 182,112										ДО (БЗ) 182,661 - 182,696									
	На разделительной																				
	4-я от осевой																				
	3-я от осевой	1,2 182,000 - 182,032										1,2 182,644 - 182,677									
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 182,000 - 182,032										1,2 182,662 - 182,798									
	1-я от осевой	1,5 182,032 - 182,427										1,2 182,713 - 182,798									
		1,2 182,427 - 182,509										1,2 182,839 - 182,839									
Элементы в плане																					
Продольный профиль		а=9																			
Видимость в обратном направлении		<700										<700									

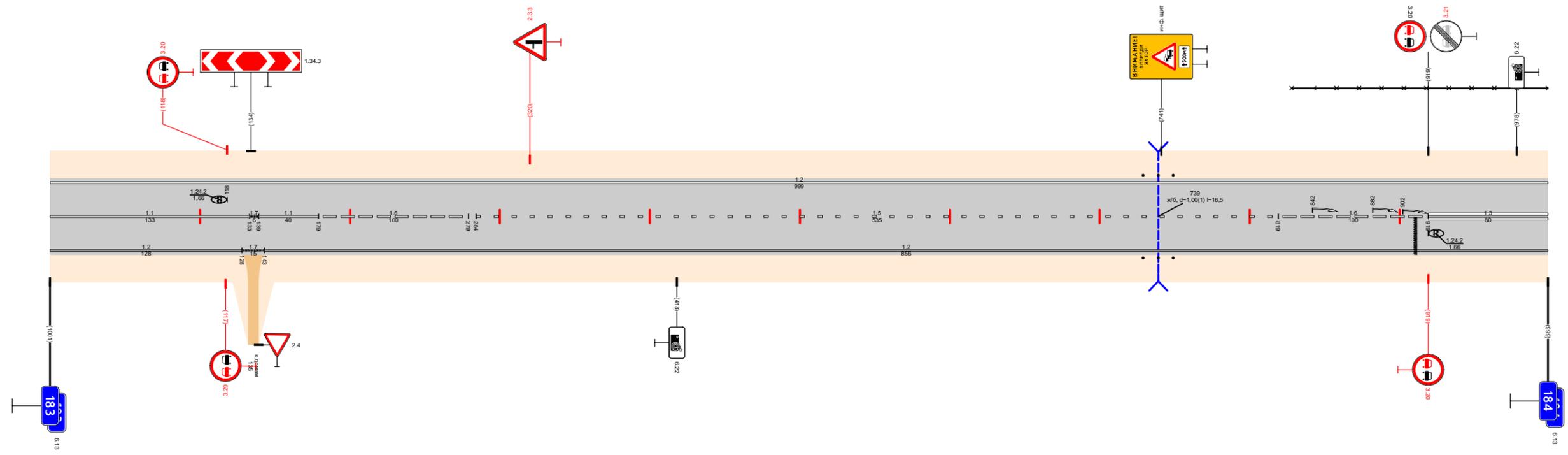
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
182+000-183+000



Видимость в прямом направлении												<700									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 182,427 - 182,427										1,3 182,798 - 182,839									
	1-я от осевой	1,8 182,032 - 182,243										1,2 182,798 - 183,000									
	2-я от осевой	1,4 182,032 - 182,202										1,2 182,798 - 183,000									
	3-я от осевой	1,4 182,032 - 182,202																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине	ДО (БЗ) 182,077 - 182,112										ДО (БЗ) 182,661 - 182,696									
Тротуары справа		182,112 - 182,153 (41 м) а/В ш 1,0 м										182,614 - 182,627 (13 м) а/В ш 1,5 м									
Откосы справа																					

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	$\frac{30}{183,828 - 184,000}$
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		$\frac{1,2}{183,000 - 184,000}$
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=16$ $L=390$ $183,390$ $L=400$ $183,790$ $\alpha=7$ $183,790$ $\alpha=12$ $L=201$ $183,991$
Видимость в обратном направлении		$<700$ $183,635$ $<300$ $183,834$ $<400$ $183,935$ $<500$ $183,991$

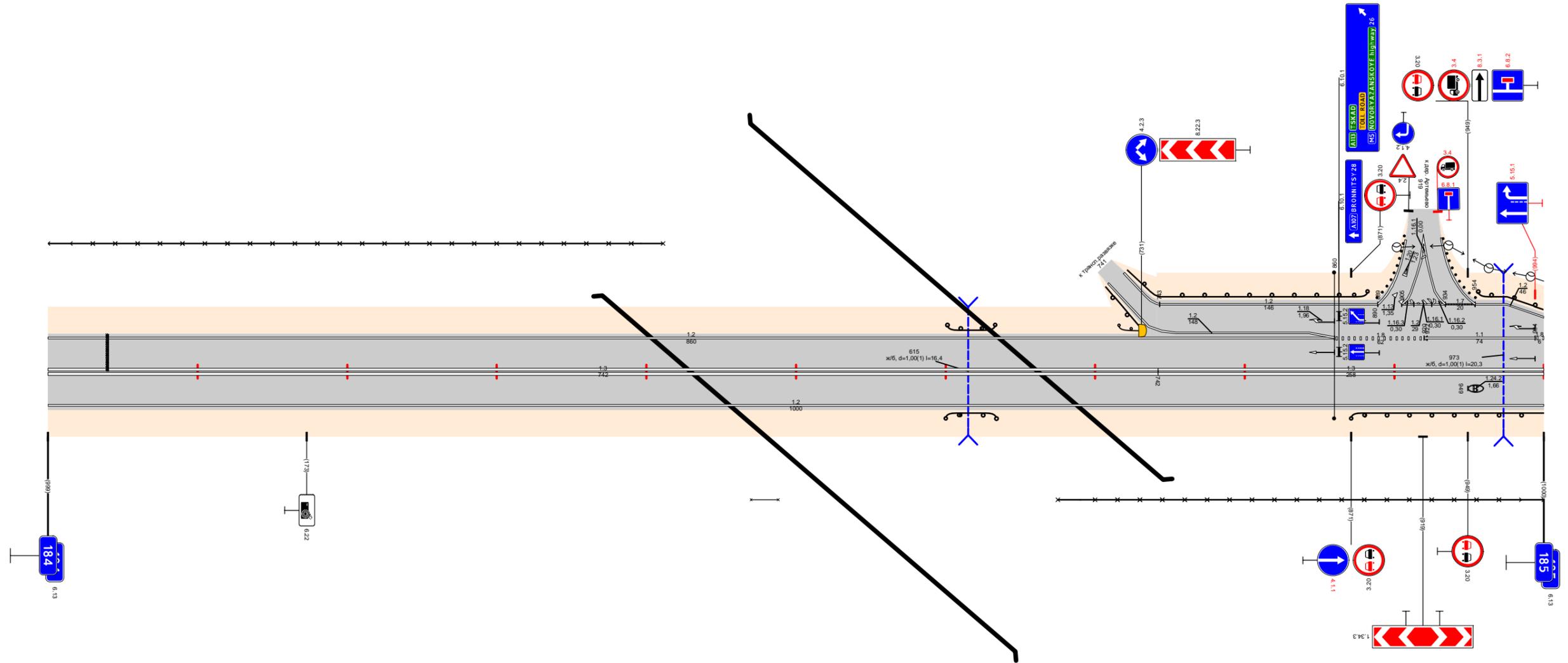
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
183+000-184+000



Видимость в прямом направлении		$<700$ $183,635$ $<600$ $183,735$ $<500$ $183,834$ $<400$ $183,935$ $<300$ $183,991$						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	$\frac{1,1}{183,000 - 183,133}$	$\frac{1,7}{183,133 - 183,139}$ $\frac{1,1}{183,139 - 183,179}$	$\frac{1,6}{183,179 - 183,279}$	$\frac{1,5}{183,284 - 183,819}$	$\frac{1,6}{183,819 - 183,919}$	$\frac{1,3}{183,919 - 184,000}$	
	1-я от осевой	$\frac{1,2}{183,000 - 183,128}$	$\frac{1,7}{183,128 - 183,143}$		$\frac{1,2}{183,143 - 184,000}$			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	$\frac{30}{183,729 - 183,449}$						
Тротуары справа								
Откосы справа								

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 184,000 - 184,411				Д0 (УЗ) 184,601 - 184,633		Д0 (УЗ) 184,743 - 184,882		Д0 (УЗ) 184,956 - 185,000		
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	3-я от осевой									1,2 184,905 184,934		
	2-я от осевой							1,2 184,743 - 184,889		1,2 184,905 184,934	1,7 184,934 184,954	1,2 184,954 - 185,000
	1-я от осевой	1,2 184,000 - 184,860				1,2 184,754 - 184,860		1,8 184,860 - 184,922		1,1 184,920 - 184,994		1,8 184,994 - 185,000
Элементы в плане		R=967, L=658										
Продольный профиль		$\alpha=4$ L=190 184,190 $\alpha=15$ L=150 184,340 $\alpha=30$ L=100 184,440 $\alpha=41$ L=350 184,790 $\alpha=27$ L=210 185,000										
Видимость в обратном направлении		<700										

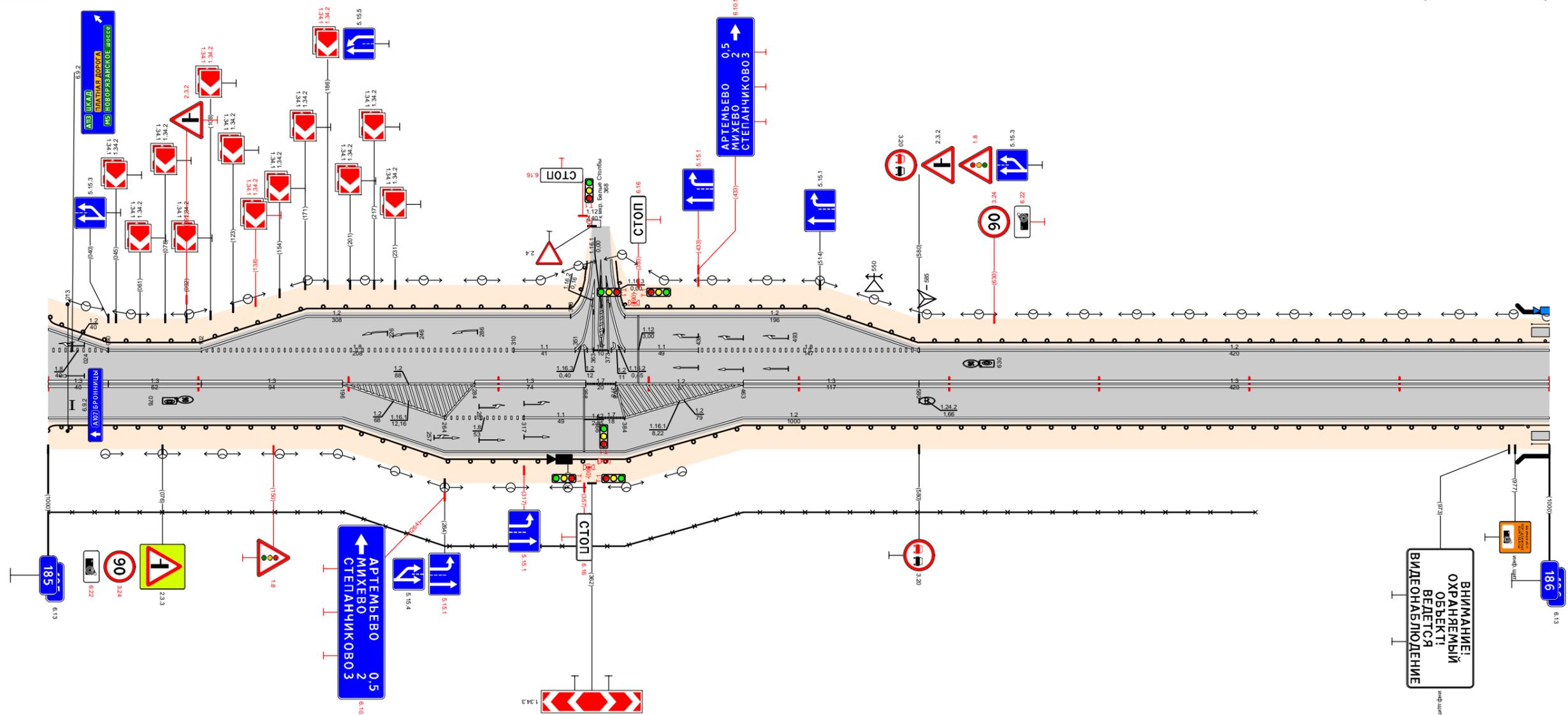
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
184+000-185+000



Видимость в прямом направлении		<200									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 184,000 - 184,742								1,3 184,742 - 185,000	
	1-я от осевой	1,2 184,000 - 185,000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	30 184,470 - 184,888		Д0 (УЗ) 184,600 - 184,634		30 184,675 - 185,000		Д0 (УЗ) 184,871 - 185,000			
Тротуары справа											
Откосы справа											

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 185,000 - 185,348					ДО (43) 185,384 - 185,983					
	На разделительной											
	3-я от осевой											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 185,000 - 185,040	1.2 185,101 - 185,348					1.2 185,384 - 185,579				
	1-я от осевой	1.8 185,000 - 185,040	1.2 185,040 - 185,101	1.8 185,102 - 185,310			1.1 185,310 - 185,351	1.2 185,351 - 185,384	1.1 185,384 - 185,433	1.8 185,433 - 185,580		1.2 185,580 - 186,000
Элементы в плане		R=967, L=658										
Продольный профиль												
Видимость в обратном направлении												

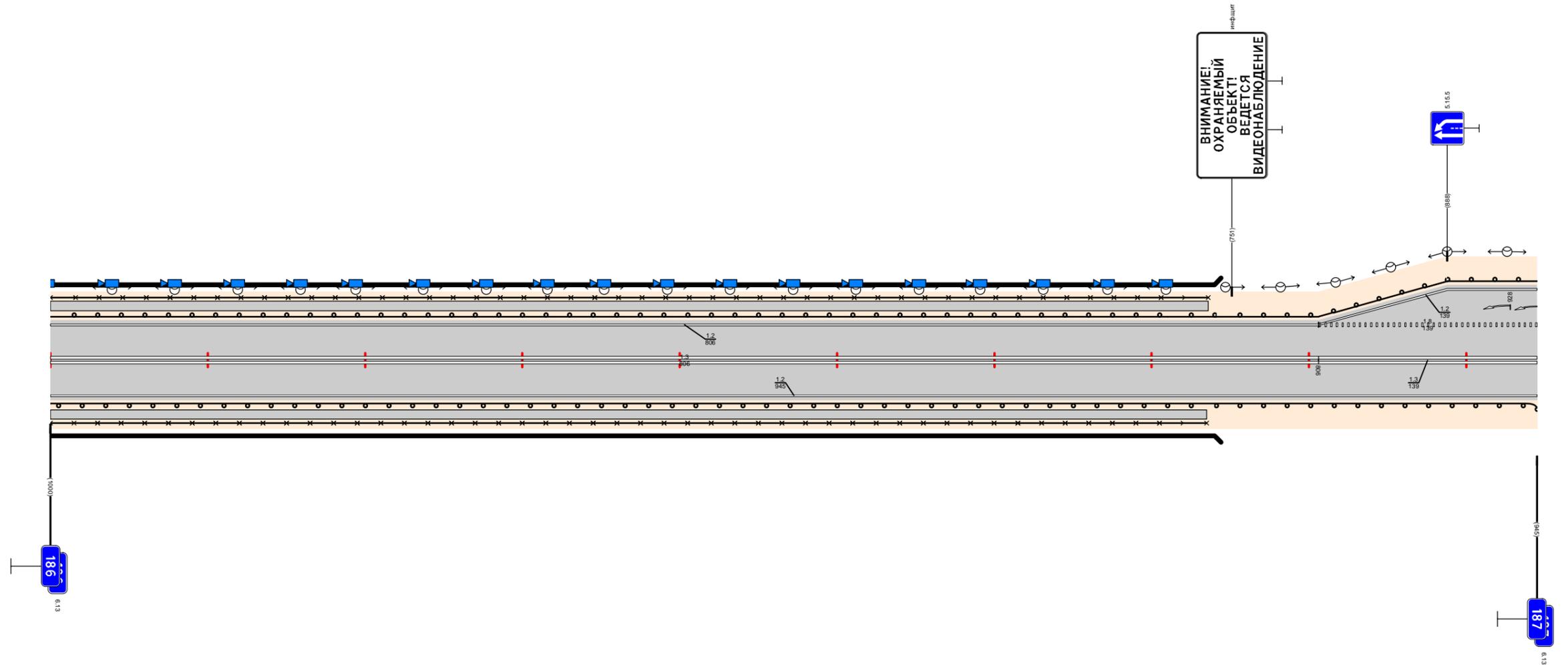
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
185+000-186+000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	30 185,000 - 185,804					ДО (43) 185,000 - 185,983				
	Тротуары справа										
Откосы справа											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 185,000 - 185,040	1.3 185,040 - 185,102	1.3 185,102 - 185,196	1.2 185,196 - 185,284	1.3 185,284 - 185,358	1.7 185,358 - 185,378	1.2 185,378 - 185,463	1.3 185,463 - 185,580	1.3 185,580 - 186,000	
	1-я от осевой	1.2 185,000 - 185,196			1.2 185,196 - 185,264	1.8 185,264 - 185,317	1.1 185,317 - 185,366	1.7 185,366 - 185,384	1.2 185,384 - 185,463	1.2 185,463 - 186,000	
	2-я от осевой	1.2 185,196 - 185,463									

Откосы слева			
Тротуары слева		186,000 - 186,736, (736 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (УИ)ТО-Д 186,000 - 186,736	ДО (УЗ) 186,741 - 187,000
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 186,806 - 187,000	
	1-я от осевой	1,2 186,000 - 186,806	
Элементы в плане		R=1518, L=561	
Продольный профиль		$\alpha=8$ L=267 $\alpha=6$ L=350 $\alpha=5$ L=100 $\alpha=25$ L=200 $\alpha=13$ L=25	
Видимость в обратном направлении		$<600$ $<700$ $<400$ $<500$ $<600$ $<700$	

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
186+000-187+000



Видимость в прямом направлении		$<400$ $<700$ $<600$ $<500$ $<400$	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 186,000 - 186,806	
	1-я от осевой	1,2 186,000 - 187,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	МО (УИ)ТО-Д 186,000 - 186,736	ДО (УЗ) 186,741 - 187,000
Тротуары справа		186,000 - 186,735, (735 м), а/б, ш. 1,0 м	
Откосы справа			

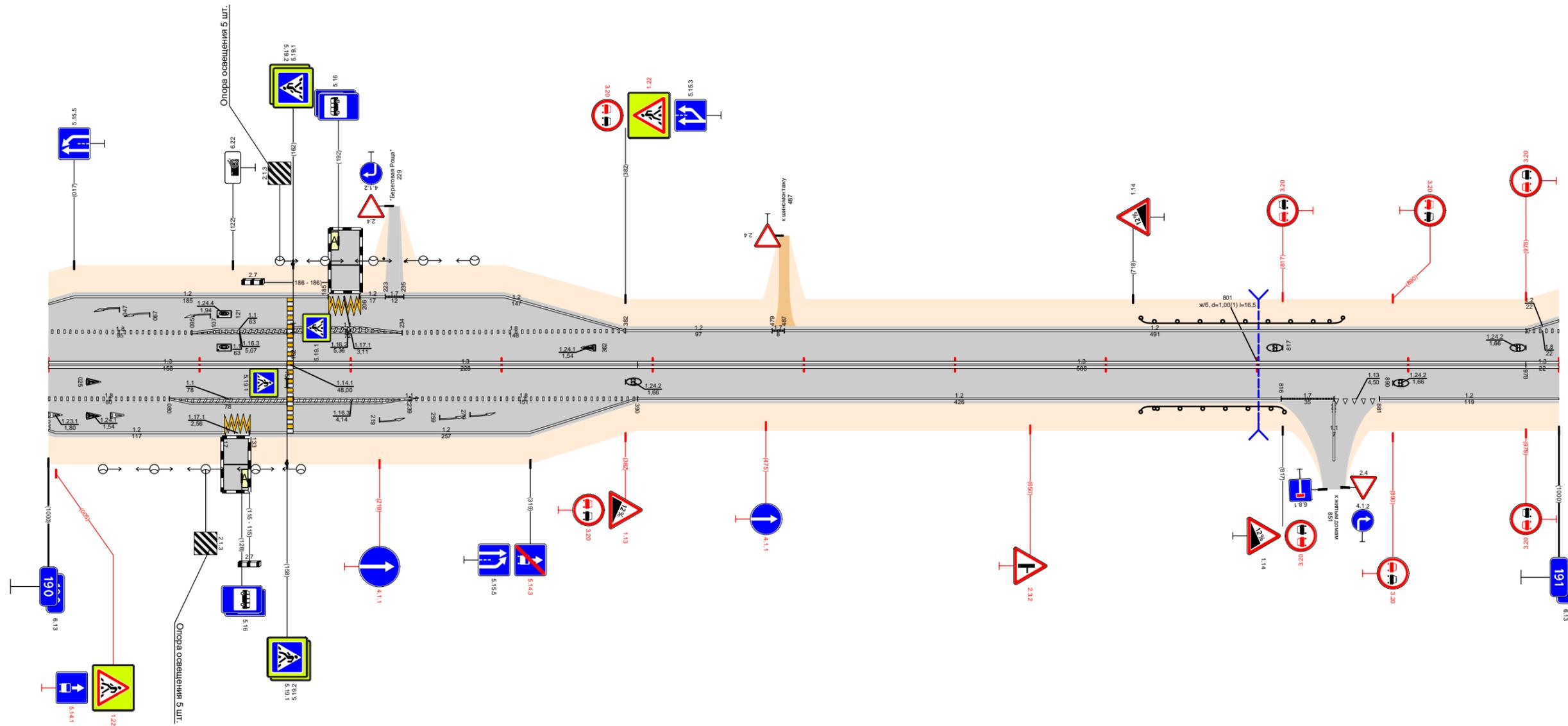






Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЮ (43) 190,723 - 190,857										
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 190,000 - 190,185	1,171 190,185 190,206	1,2 190,206 190,223	1,7 190,223 190,238	1,2 190,235 - 190,382	1,2 190,382 - 190,479	1,7 190,479 190,487	1,2 190,487 - 190,978	1,2 190,978 191,000		
	1-я от осевой	1,8 190,000 - 190,095	1,1 190,095 - 190,158	1,1 190,162 - 190,234	1,8 190,234 - 190,382	1,2 190,382 - 190,479	1,2 190,487 - 190,978	1,8 190,978 191,000				
Элементы в плане		1693										
Продольный профиль		$\alpha=38$ L=216 $\alpha=11$ L=150 $\alpha=15$ L=150 $\alpha=5$ L=100 $\alpha=21$ L=180 $\alpha=41$										
Видимость в обратном направлении		$<300$ $<400$ $<600$ $<700$ $<200$ $<300$ $<500$										

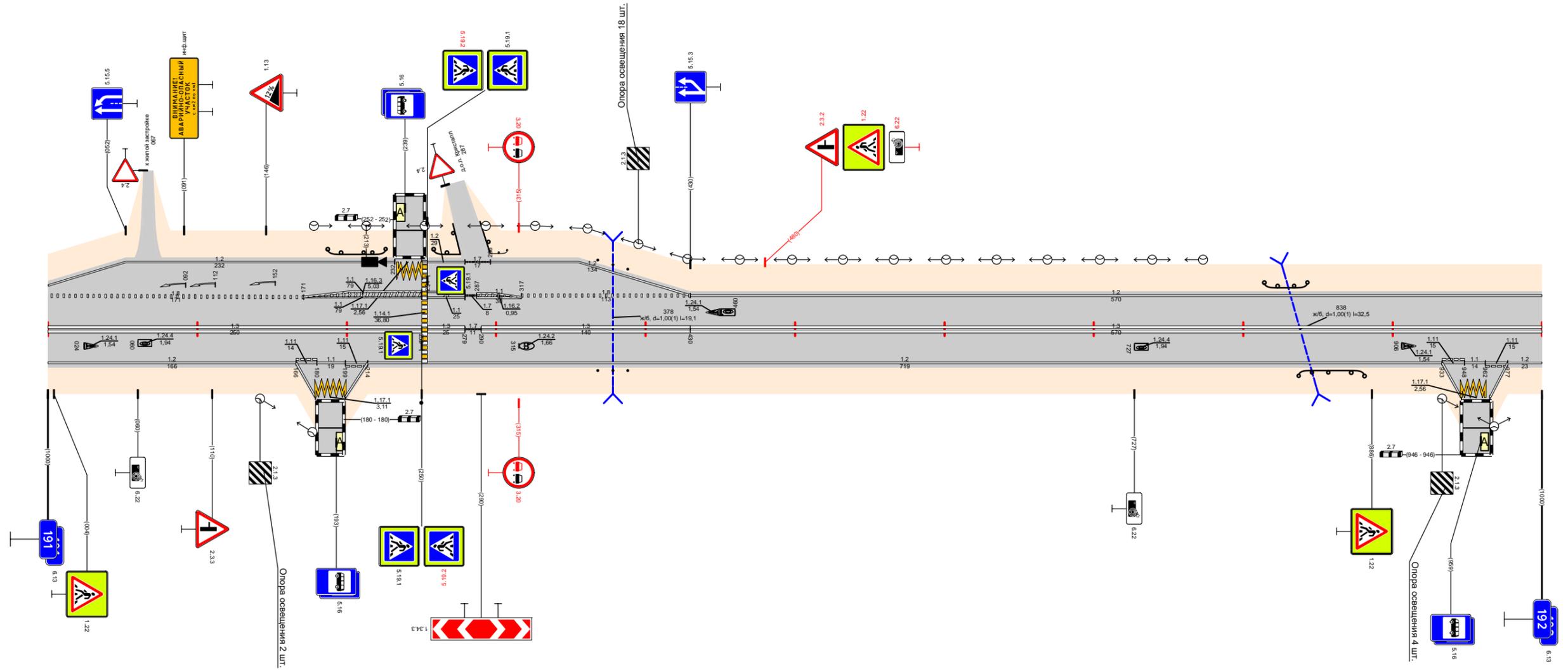
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
190+000-191+000



Видимость в прямом направлении		$<400$ $<300$ $<200$ $<700$ $<600$ $<400$ $<300$ $<200$										
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 190,000 - 190,158	1,3 190,162 - 190,390							1,3 190,390 - 190,978		1,3 190,978 191,000
	1-я от осевой	1,8 190,000 - 190,080	1,1 190,080 - 190,158	1,1 190,162 - 190,239	1,8 190,239 - 190,390	1,2 190,390 - 190,816	1,7 190,816 190,851	1,13 190,851 190,881	1,2 190,881 - 191,000			
	2-я от осевой	1,2 190,000 - 190,117	1,171 190,117 190,133	1,2 190,133 - 190,389								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине	ДЮ (43) 190,723 - 190,818										
Тротуары справа												
Откосы справа												

Откосы слева																			
Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (53) 191,187 - 191,226					Д0 (53) 191,254 - 191,294					Д0 (53) 191,368 - 191,398							
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 191,000 - 191,232					1,2 191,296 - 191,430												
	1-я от осевой	1,8 191,000 - 191,171		1,1 191,171 - 191,250			1,1 191,254 - 191,279			1,1 191,279 - 191,317			1,8 191,317 - 191,430			1,2 191,430 - 192,000			
Элементы в плане		R=1693, L=432																	
Продольный профиль		$\alpha=14$ L=69 $\alpha=8$ L=100 $\alpha=14$ L=100 $\alpha=29$ L=50 $\alpha=37$ L=50 $\alpha=54$ L=150 $\alpha=22$ L=100 $\alpha=13$ L=100 $\alpha=2$ L=173																	
Видимость в обратном направлении		$<300$ $<400$ $<600$ $<200$ $<300$ $<700$ $<200$																	

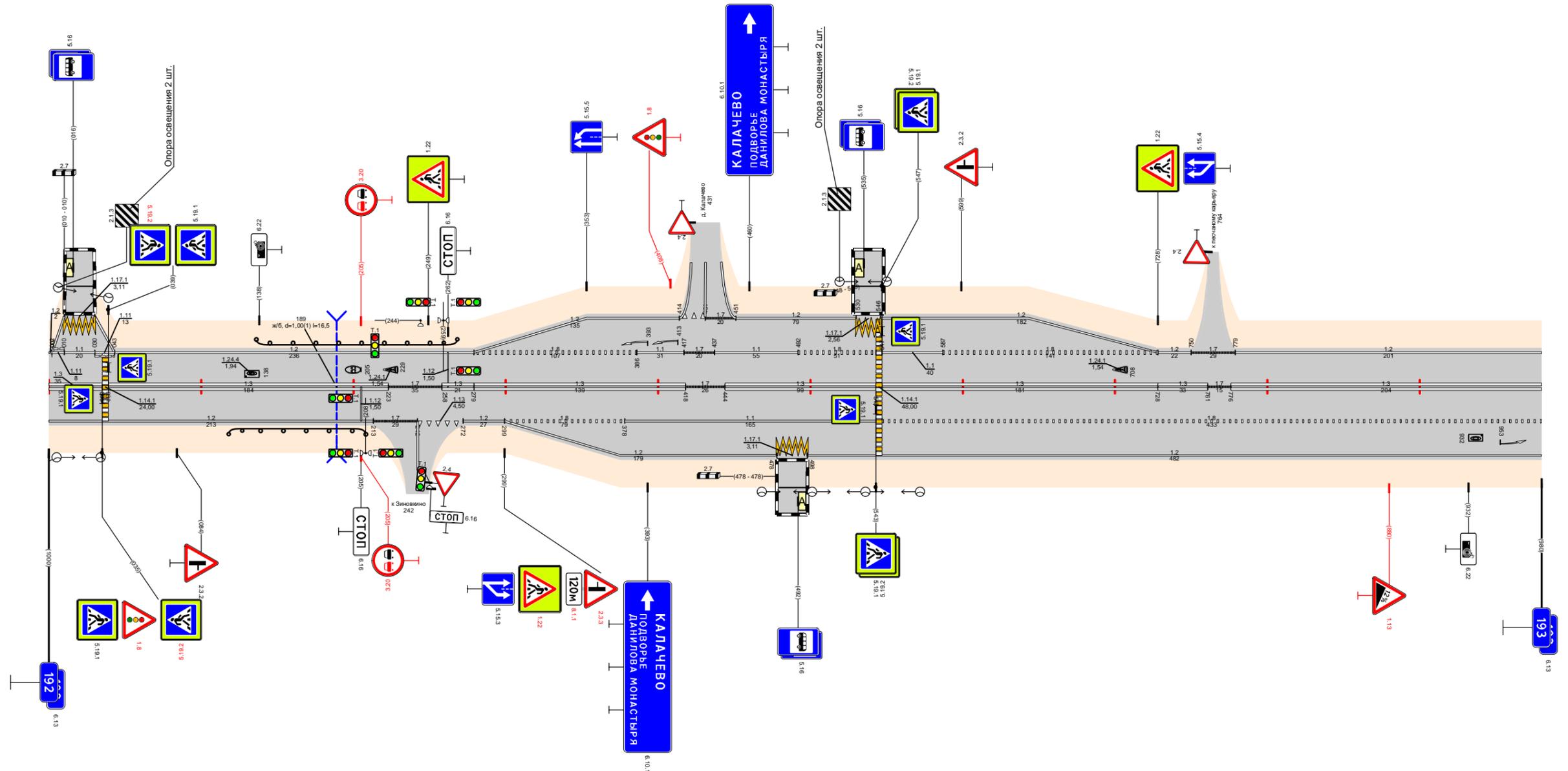
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 191+000-192+000



Видимость в прямом направлении		$<200$																					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 191,000 - 191,250					1,3 191,290 - 191,430					1,3 191,430 - 192,000											
	1-я от осевой	1,2 191,000 - 191,166		1,1 191,166 - 191,180			1,1 191,180 - 191,199			1,1 191,199 - 191,214			1,2 191,214 - 191,933			1,1 191,933 - 191,948		1,1 191,948 - 191,962		1,2 191,962 - 191,977		1,2 191,977 - 192,000	
	2-я от осевой																						
	3-я от осевой	1,2 191,166 - 191,179		1,1 191,179 - 191,199			1,1 191,199 - 191,214						1,2 191,933 - 191,948		1,1 191,948 - 191,962		1,2 191,962 - 191,977						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																						
	На обочине	Д0 (53) 191,368 - 191,398																					
Тротуары справа																							
Откосы справа		Д0 (53) 191,837 - 191,881																					

Откосы слева																			
Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 192,136 - 192,268																	
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 192,000 192,010	1,2 192,030 192,043									1,2 192,546 - 192,728							
	2-я от осевой			1,2 192,279 - 192,414	1,13 192,414 192,431	1,7 192,431 192,451	1,2 192,451 - 192,530	1,17,1 192,530 192,546											
	1-я от осевой	1,1 192,000 192,010	1,1 192,030 192,043	1,2 192,043 - 192,279	1,8 192,279 - 192,386	1,1 192,386 192,417	1,7 192,417 192,431	1,1 192,431 - 192,492	1,8 192,492 - 192,543	192,547 - 192,587	1,8 192,587 - 192,728	1,2 192,728 192,750	1,7 192,750 192,779	1,2 192,779 - 193,000					
Элементы в плане		R=10758, L=1048																	
Продольный профиль		L=65	a=15 192,065	L=50	a=24 192,115	L=50	a=40 192,165	L=250	a=56	192,415	L=50	a=37 192,465	L=50	a=13 192,515	a=6	L=200	a=26	L=265	
Видимость в обратном направлении		<300		192,110	<400		192,210	<300	192,310	<200	192,410	<300	192,610	<500	192,710	<600	192,810	<700	193,000

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
192+000-193+000

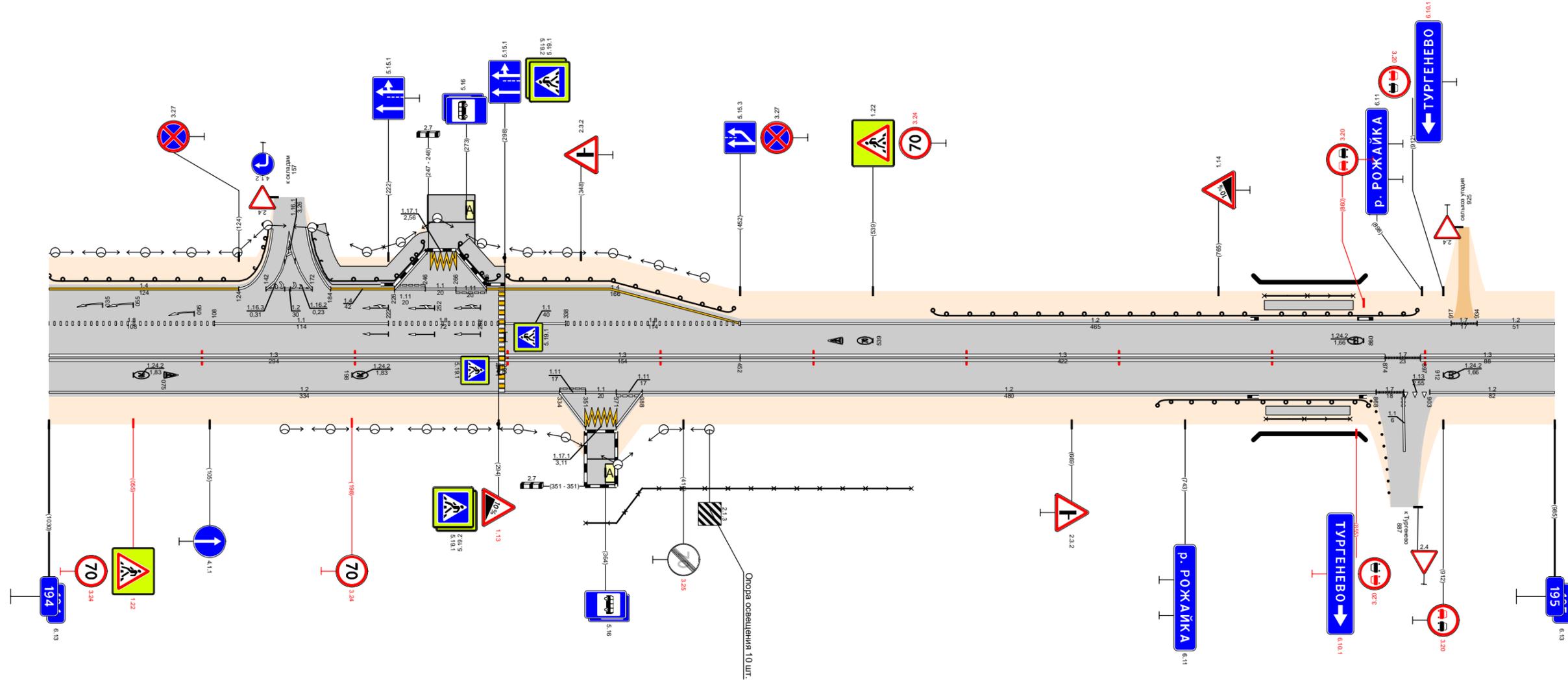


Видимость в прямом направлении		<700		192,710	<500		192,210	<300		192,410	<750							193,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 192,000 192,035	1,3 192,039 - 192,223		1,7 192,223 192,258	1,3 192,258 192,279	1,3 192,279 - 192,418		1,7 192,418 192,444	1,3 192,444 - 192,543		1,3 192,547 - 192,728			1,3 192,728 192,761	1,7 192,761 192,778	1,3 192,776 - 193,000	
	1-я от осевой	1,2 192,000 - 192,213		1,7 192,213 192,242	1,13 192,242 192,272	1,2 192,272 192,299	1,8 192,299 - 192,378	1,1 192,378 - 192,543		1,8 192,547 - 193,000								
	2-я от осевой							1,2 192,299 - 192,478	1,17,1 192,478 192,498	1,2 192,498 - 193,000								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине	ДО (УЗ) 192,118 - 192,208																
Тротуары справа																		
Откосы справа																		



Откосы слева														
Тротуары слева		194,168 - 194,248 (80 м) α/2, ш 2,0 м					194,266 - 194,298 (32 м) α/2, ш 2,0 м					194,795 - 194,853 (58 м) α/2, ш 1,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 194,000 - 194,124		ДО (УЗ) 194,184 - 194,247		ДО (УЗ) 194,266 - 194,294		ДО (УЗ) 194,300 - 194,447		ДО (УЗ) 194,578 - 194,791		ДО (УЗ) 194,856 - 194,895		
	На разделительной													
Дорожная разметка слева	4-я от осевой			1,2 194,226 194,247		1,171 194,246 194,266		1,2 194,266 194,286						
	3-я от осевой	1,2 194,142 194,172												
	2-я от осевой	1,4 194,000 - 194,124		1,2 194,142 194,172		1,4 194,184 - 194,226		1,11 194,246 194,266		1,1 194,266 194,286		1,4 194,286 - 194,452		
	1-я от осевой	1,8 194,000 - 194,108		1,1 194,108 - 194,222		1,8 194,222 - 194,294		1,1 194,298 - 194,338		1,8 194,338 - 194,452		1,2 194,452 - 194,917		1,7 194,917 194,924
Элементы в плане		R=6116, L=971												
Продольный профиль		α=24 L=110 194,110 α=47 L=100 194,210 α=27 L=100 194,310 α=8 L=100 194,410 α=2 L=100 194,510 α=5 L=100 194,610 α=26 L=100 194,710 α=43 L=150 194,860 α=31 L=125 194,950												
Видимость в обратном направлении		<400 194,150 <500 194,250 <700 194,450 <200 194,550 <300 194,750 <400 194,850 <600 194,950 <700 195,000												

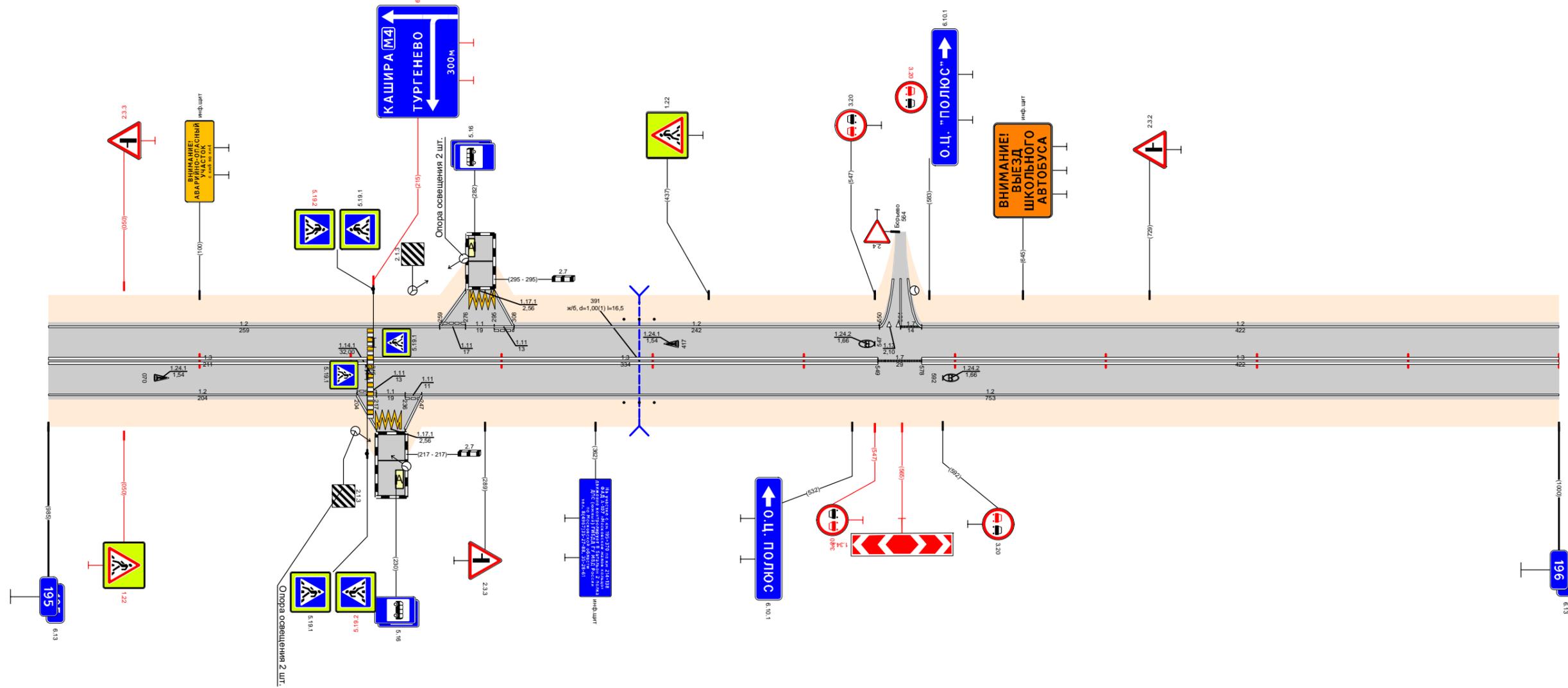
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
194+000-195+000



Видимость в прямом направлении		<400 194,150 <300 194,250 <200 194,450 <700 194,650 <600 194,750 <500 194,850 <300 194,950 <200 195,000														
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 194,000 - 194,294					1,3 194,298 - 194,452					1,3 194,452 - 194,874	1,7 194,874 194,897	1,3 194,897 - 195,000		
	1-я от осевой	1,2 194,000 - 194,334				1,11 194,334 194,351		1,1 194,351 194,371		1,11 194,371 194,388		1,2 194,388 - 194,868		1,7 194,868 194,886	1,3 194,886 194,903	1,2 194,903 - 195,000
	2-я от осевой															
	3-я от осевой			1,2 194,334 194,351		1,171 194,351 194,371		1,2 194,371 194,388								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	30 194,351 - 194,564										ДО (УЗ) 194,725 - 194,792	УГО (УЗ) 194,792 - 194,853			
Тротуары справа		194,796 - 194,853 (58 м) α/2, ш 1,0 м														
Откосы справа																

Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См(В) 195,381 - 195,401											
	На разделительной												
	3-я от осевой	1,2	1,17,1	1,2							1,2	1,2	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2	1,17,1	1,2							1,2	1,2	
	1-я от осевой	195,000 - 195,259	1,11	1,1	1,11	1,2				1,13	1,7	1,2	
Элементы в плане													
Продольный профиль		α=7											
Видимость в обратном направлении		<700	95,160	<300	95,460	<400	95,560	<500	95,660	<600	95,760	<700	96,000

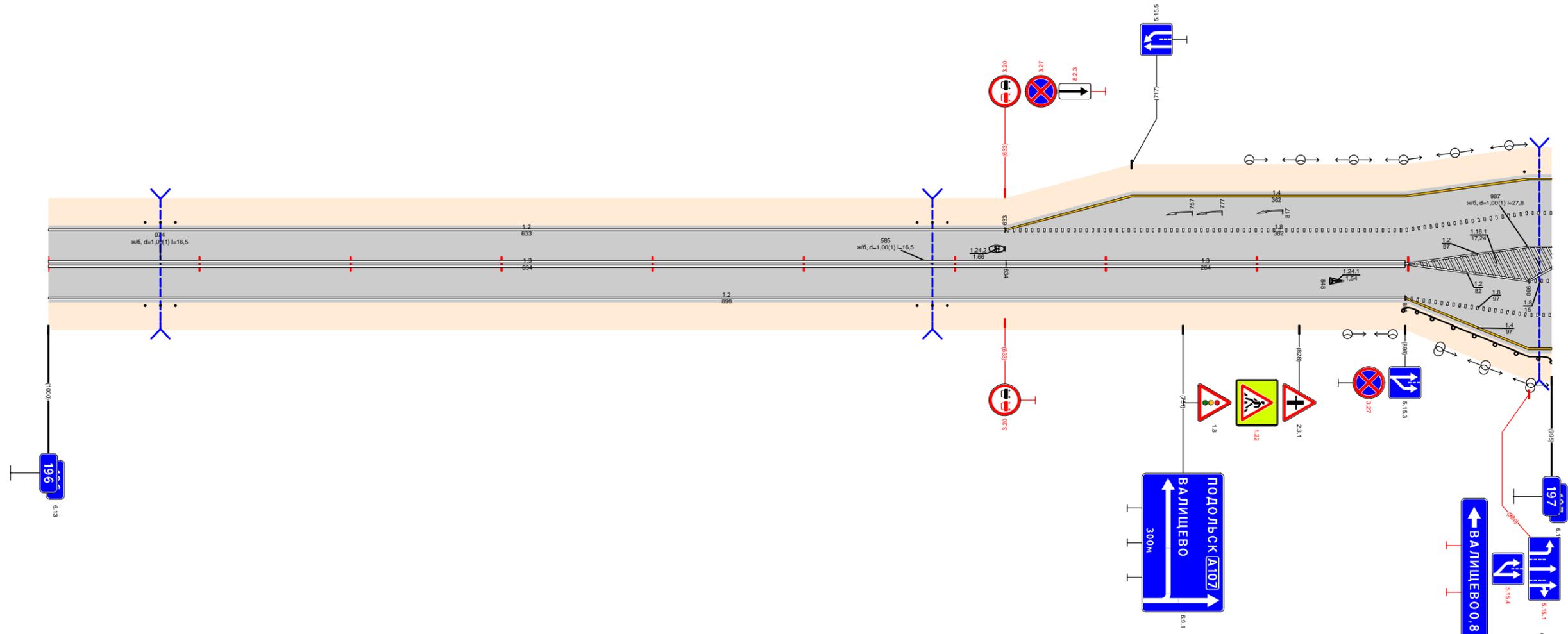
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 195+000-196+000



Видимость в прямом направлении		<300	95,160	<700	95,360	<600	95,460	<400	95,560	<300	95,660	<700	96,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3	195,000 - 195,211	1,3	195,215 - 195,549	1,7	195,549 - 195,578	1,3	195,578 - 196,000				
	1-я от осевой	1,2	195,000 - 195,204	1,11	1,1	1,11	1,2						1,2
	2-я от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,2	1,17,1	1,2									
	На обочине	См(В) 195,381 - 195,401											
Тротуары справа													
Откосы справа													

Откосы слева							
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	(м/В) 196,064 - 196,084	(м/В) 196,575 - 196,595	(м/В) 196,977 - 197,000			
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					1,4	196,898 - 197,000
	2-я от осевой					1,4	1,8 196,633 - 196,898
	1-я от осевой	1,2 196,000 - 196,633					1,8 196,633 - 196,898
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=670		a=3	196,670	a=12	L=323
Видимость в обратном направлении		<700					

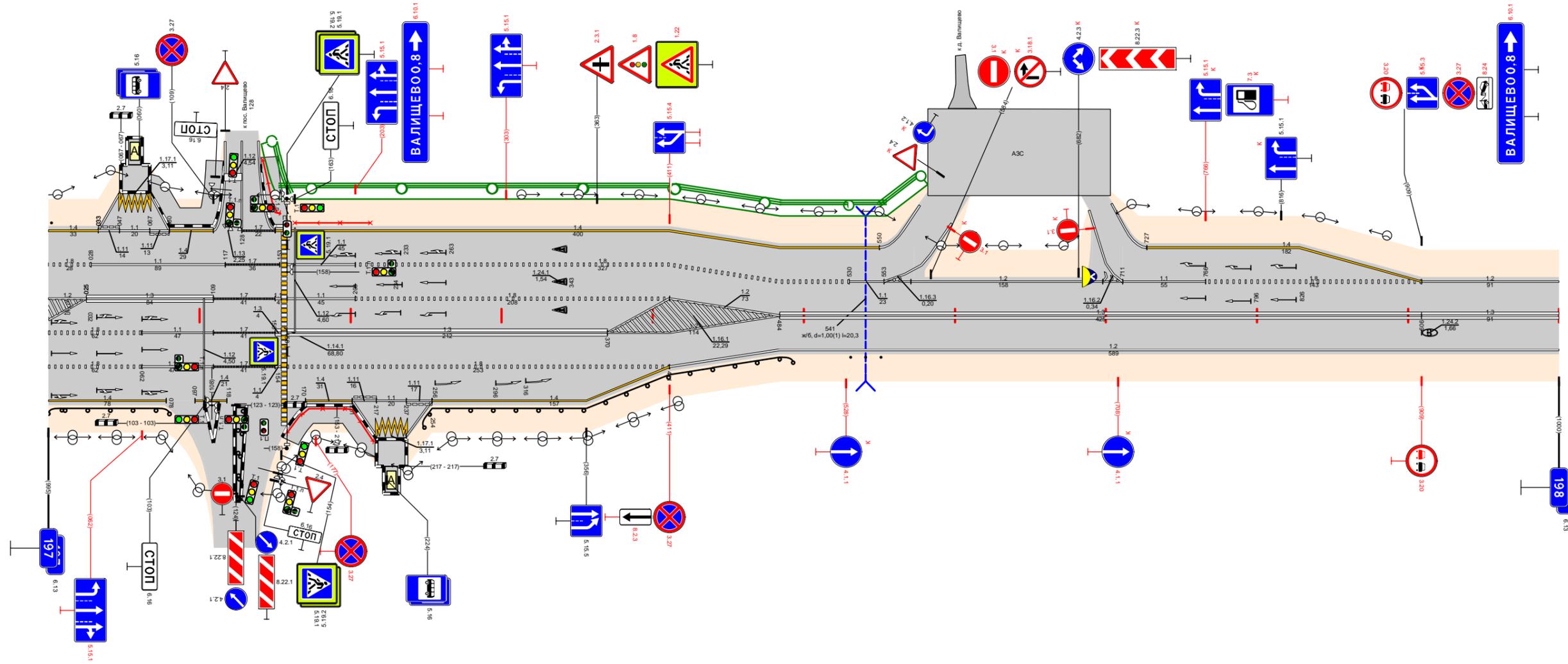
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
196+000-197+000



Видимость в прямом направлении		<700					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 196,000 - 196,634		1,3 196,634 - 196,898			
	1-я от осевой					1,2	1,8 196,898 - 196,980
	2-я от осевой					1,8	196,898 - 197,000
	3-я от осевой					1,4	196,898 - 197,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	(м/В) 196,064 - 196,084	(м/В) 196,575 - 196,595	ДО (ЗЗ) 196,898 - 197,000			
Тротуары справа							
Откосы справа							

Откосы слева													
Тротуары слева		197,066 - 197,117 (51 м) α/β ш 2,0 / 197,139 - 197,158 (19 м) α/β ш 2,0 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	197,000 - 197,002											
	На разделительной												
	5-я от осевой	197,033 - 197,047 / 197,047 - 197,067 / 197,067 - 197,080											
	4-я от осевой												
	3-я от осевой	14 / 197,000 - 197,033 / 11 / 197,047 - 197,067 / 11 / 197,067 - 197,080 / 14 / 197,080 - 197,109 / 1,13 / 197,109 - 197,128 / 1,7 / 197,128 - 197,150											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	197,000 - 197,028 / 1,3 / 197,028 - 197,117 / 1,7 / 197,117 - 197,153 / 1,1 / 197,153 - 197,203 / 1,8 / 197,203 - 197,484 / 1,4 / 197,484 - 197,550 / 1,1 / 197,550 - 197,567 / 1,2 / 197,567 - 197,711 / 1,1 / 197,711 - 197,766 / 1,8 / 197,766 - 197,909 / 1,2 / 197,909 - 198,000											
	1-я от осевой	12 / 197,000 - 197,025 / 1,3 / 197,025 - 197,109 / 1,7 / 197,109 - 197,153 / 1,1 / 197,153 - 197,203 / 1,8 / 197,203 - 197,411 / 1,2 / 197,411 - 197,484 / 1,8 / 197,484 - 197,530 / 1,1 / 197,530 - 197,553 / 1,2 / 197,553 - 197,567 / 1,2 / 197,567 - 197,711 / 1,1 / 197,711 - 197,766 / 1,8 / 197,766 - 197,909 / 1,2 / 197,909 - 198,000											
	Элементы в плане												
Продольный профиль		L=615											
Видимость в обратном направлении		<700 <400 <500 <600 <700											

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
197+000-198+000



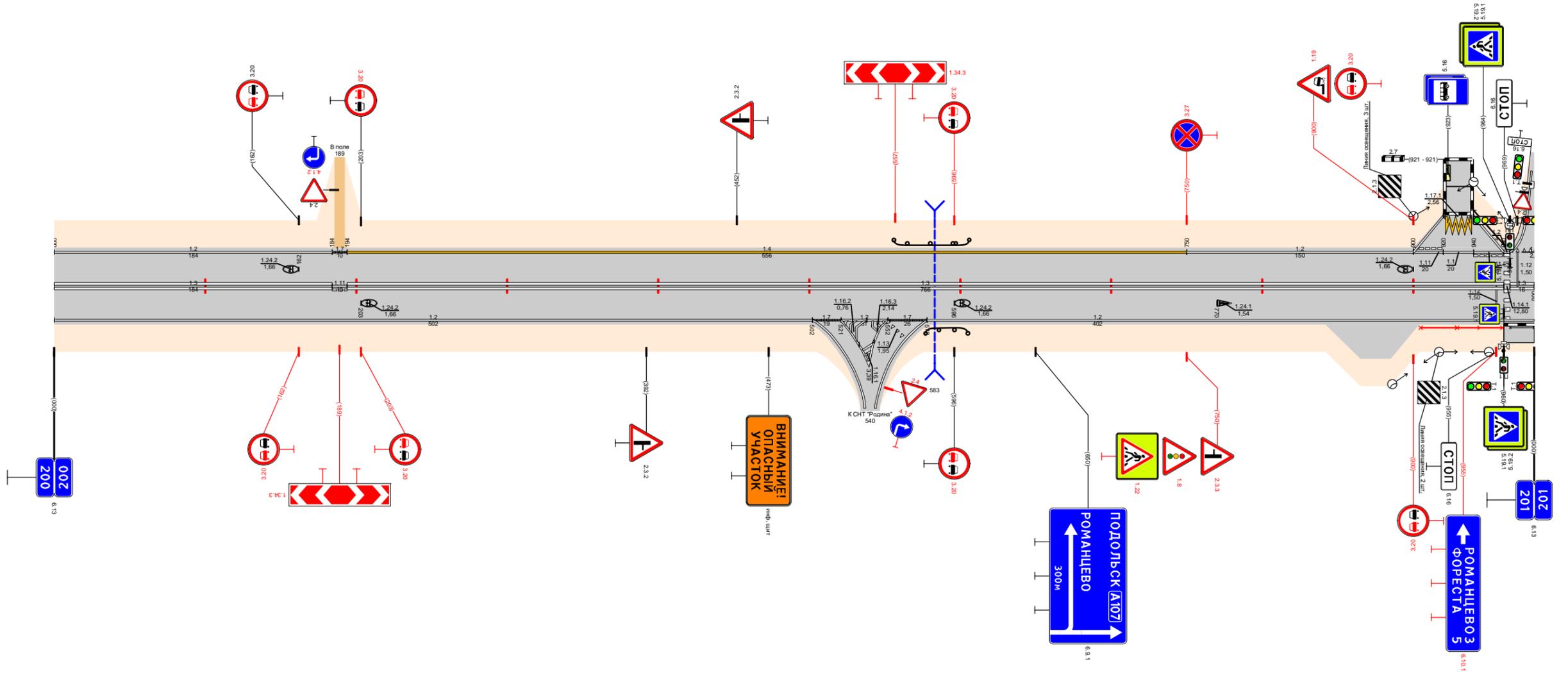
Видимость в прямом направлении		<700 <600 <500 <400 <600 <700											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 / 197,484 - 197,909 / 1,3 / 197,909 - 198,000											
	1-я от осевой	1,8 / 197,000 - 197,062 / 1,1 / 197,062 - 197,109 / 1,7 / 197,109 - 197,153 / 1,3 / 197,153 - 197,370 / 1,2 / 197,370 - 197,484 / 1,2 / 197,484 - 198,000											
	2-я от осевой	1,8 / 197,000 - 197,062 / 1,1 / 197,062 - 197,109 / 1,7 / 197,109 - 197,153 / 1,3 / 197,153 - 197,411 / 1,2 / 197,411 - 197,484											
	3-я от осевой	14 / 197,000 - 197,078 / 1,1 / 197,078 - 197,109 / 1,7 / 197,109 - 197,153 / 1,4 / 197,153 - 197,411											
	4-я от осевой	12 / 197,201 - 197,217 / 1,2 / 197,217 - 197,237 / 1,2 / 197,237 - 197,254											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	10 (53) / 197,000 - 197,080 / 10 (53) / 197,124 - 197,215 / 10 (53) / 197,246 - 197,493 / 10 (53) / 197,531 - 197,567											
Тротуары справа		197,153 - 197,218 (66 м) α/β ш 2,0 м											
Откосы справа													





Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (в) 200,556 - 200,606										
	На разделительной	070-В 200,940 - 200,960										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 200,900 200,920										
	2-я от осевой	1,171 200,921 200,938										
	1-я от осевой	1,2 200,000 - 200,184	1,7 200,189 200,194	1,4 200,194 - 200,750	1,2 200,750 - 200,900	1,111 200,900 200,920	1,1 200,920 200,940	1,111 200,940 200,960	1,113 200,964 200,000			
Элементы в плане												
Продольный профиль		$\alpha=17$	$L=160$	$\alpha=6$	$L=200$	$\alpha=19$	$L=250$	$\alpha=39$	$\alpha=10$	$L=100$	$\alpha=22$	$L=170$
Видимость в обратном направлении		$<700$										

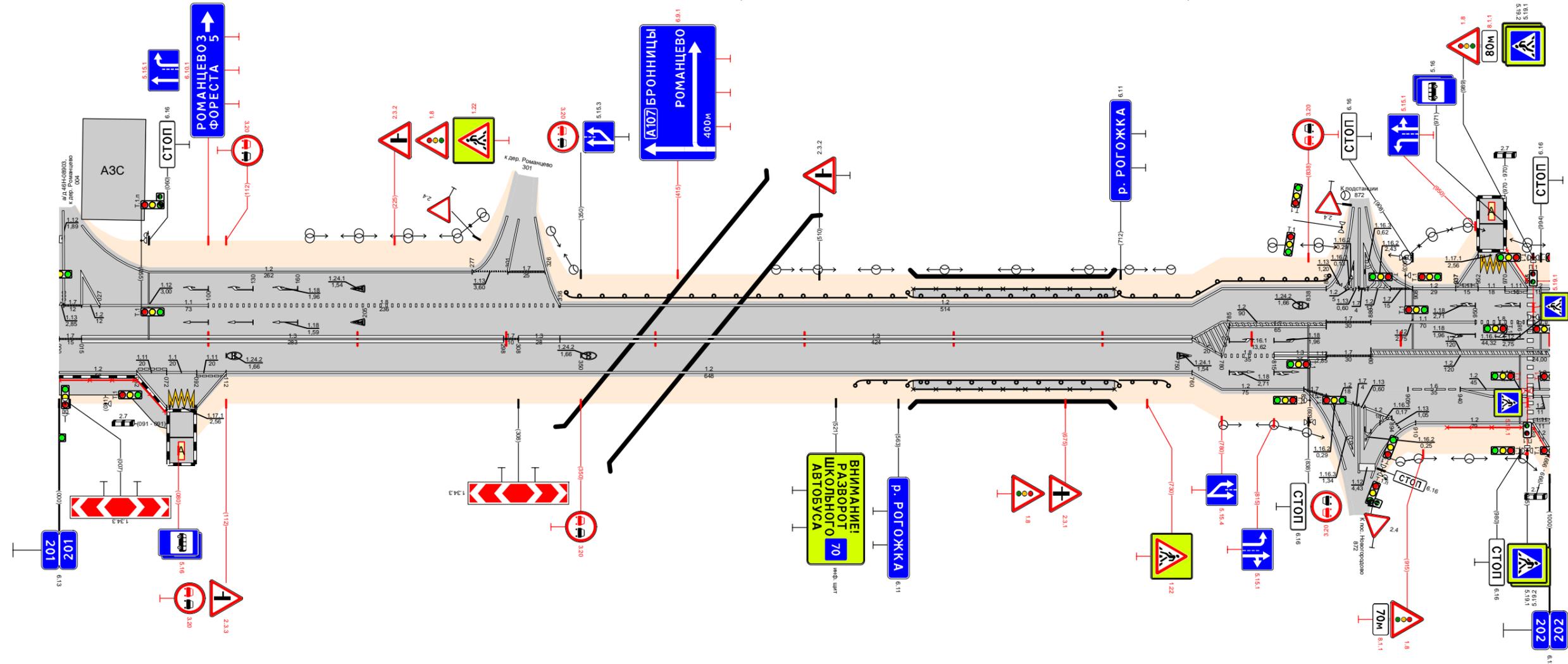
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
200+000-201+000



Видимость в прямом направлении		$<700$									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 200,000 - 200,184									
	1-я от осевой	1,2 200,000 - 200,502									
	2-я от осевой	1,7 200,502 200,521	1,2 200,521 200,552	1,7 200,552 200,578	1,3 200,194 - 200,960						1,2 200,578 - 201,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	до (в) 200,577 - 200,606									
Тротуары справа		470-В 200,905 - 200,959									

Тротуары слева												201,573 - 201,708, (135 м), а/б, ш, 1,0 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											ЛО (УЗ) 201,340 - 201,569			МПО(С-А) 201,589 - 201,708			ЛО (УЗ) 201,711 - 201,852			
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева	4-я от осевой																	12 201,937 - 201,952 201,952 - 201,970 201,970 - 201,985			
	3-я от осевой																	12 201,876 - 201,893 201,893 - 201,908 201,908 - 201,937			
	2-я от осевой	12 201,060 - 201,277													12 201,760 - 201,850			12 201,850 - 201,880 201,880 - 201,950			
	1-я от осевой	17 201,000 - 201,015 201,015 - 201,027		11 201,027 - 201,100		18 201,100 - 201,336				12 201,336 - 201,760				12 201,760 - 201,850		17 201,850 - 201,880		11 201,880 - 201,950		18 201,950 - 201,985 201,985 - 202,000	
Элементы в плане												R=1275, L=361			R=1214, L=443						
Продольный профиль		α=16 L=228										α=8 L=300				α=16 L=150		α=5 L=150		α=9 L=166	
Видимость в обратном направлении		<700										<500				<700					

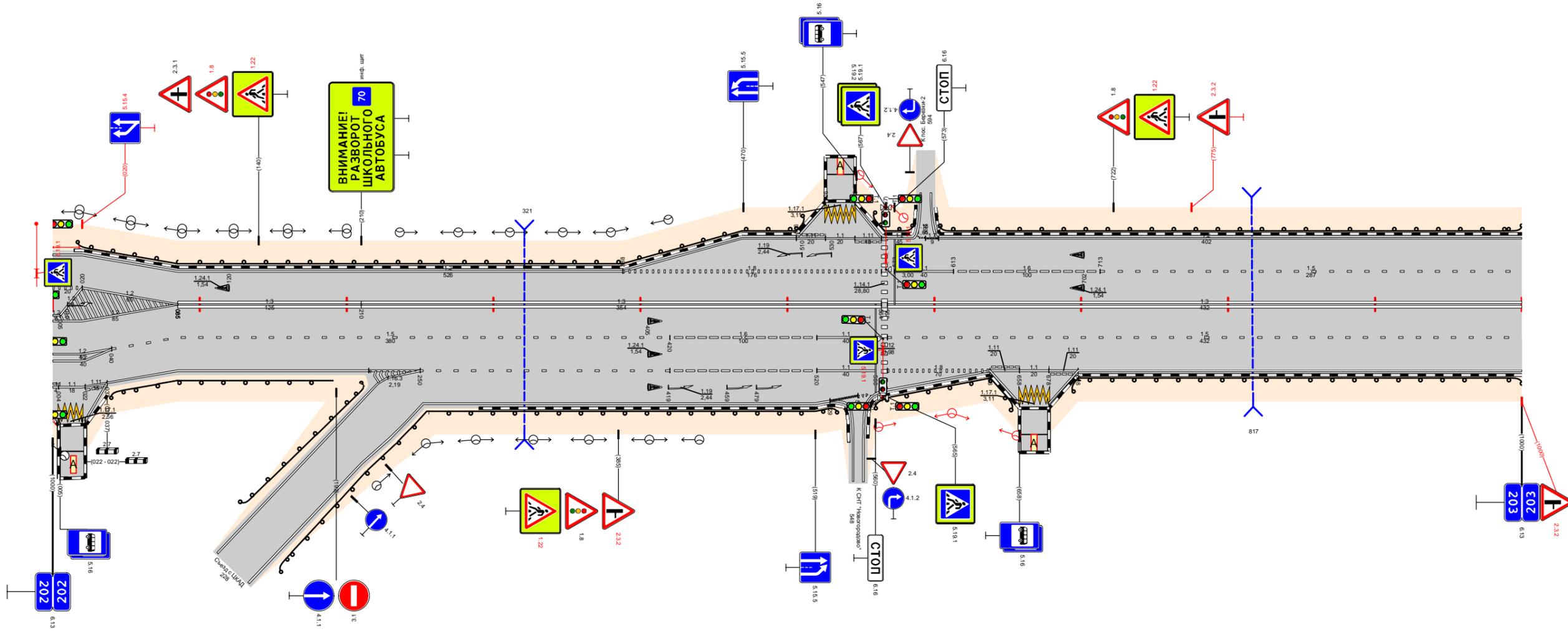
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
201+000-202+000



Видимость в прямом направлении		<300										<200			<700			<600			<700						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 201,000 - 201,015										13 201,015 - 201,298				17 201,298 - 201,308 201,308 - 201,336				13 201,336 - 201,760							
	1-я от осевой	12 201,000 - 201,052		11 201,052 - 201,072		11 201,072 - 201,092		11 201,092 - 201,112		12 201,112 - 201,760				12 201,760 - 201,780		18 201,780 - 201,815		13 201,815 - 201,850		17 201,850 - 201,880		12 201,880 - 202,000					
	2-я от осевой															12 201,760 - 201,835						16 201,905 - 201,940		12 201,940 - 201,985		12 201,985 - 202,000	
	3-я от осевой			12 201,052 - 201,072		11 201,072 - 201,092		12 201,092 - 201,112												17 201,850 - 201,876 201,876 - 201,894		12 201,910 - 201,989					
	4-я от осевой																			12 201,850 - 201,868 201,868 - 201,894							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																										
	На обочине	УПО-Д 201,000 - 201,071										ЛО (УЗ) 201,534 - 201,569				МПО(С-А) 201,589 - 201,708				ЛО (УЗ) 201,711 - 201,744			УПО-Д 201,931 - 201,981				
Тротуары справа		201,000 - 201,073, (73 м), а/б, ш, 2,0 м														201,573 - 201,708, (135 м), а/б, ш, 1,0 м											

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 202,017 - 202,513									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,2 202,506 - 202,526									
	3-я от осевой										
	2-я от осевой	1,2 202,388 - 202,506									
	1-я от осевой	1,8 202,388 - 202,564									
Элементы в плане	R=1214, L=443										
Продольный профиль	α=4 L=170 α=10 L=300 α=6 L=150 α=4 L=362										
Видимость в обратном направлении	<300 <400 <600 <750 <600										

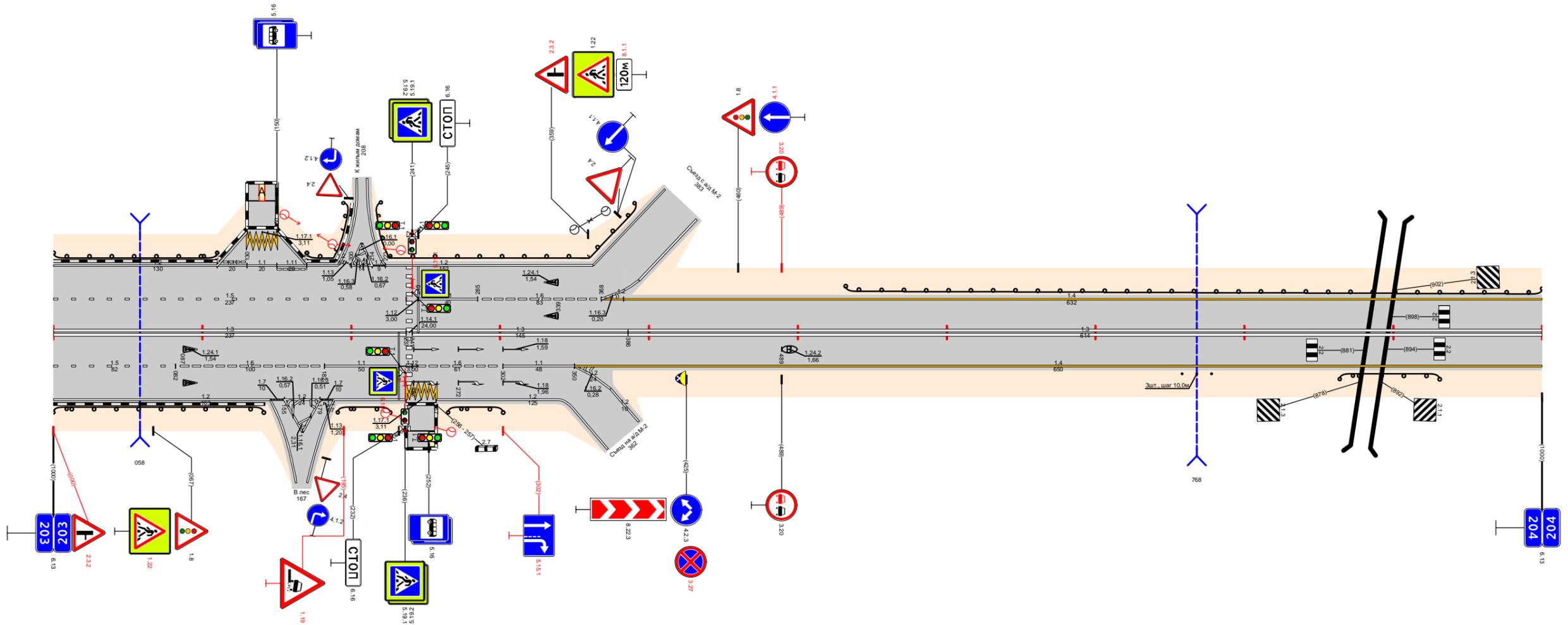
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
202+000-203+000



Видимость в прямом направлении		<600 <500 <400 <300 <700 <600 <500 <400									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 202,085 - 202,210 1,3 202,210 - 202,564 1,3 202,568 - 203,000									
	1-я от осевой	1,2 202,000 - 202,085 1,5 202,085 - 202,420 1,6 202,420 - 202,520 1,1 202,520 - 202,560 1,5 202,568 - 203,000									
	2-я от осевой	1,2 202,000 - 202,040 1,5 202,040 - 202,085 1,2 202,085 - 202,250 1,2 202,228 - 202,250 1,5 202,250 - 202,420 1,6 202,420 - 202,520 1,1 202,520 - 202,560 1,8 202,568 - 202,638 1,1 202,638 - 202,658 1,1 202,658 - 202,678 1,1 202,678 - 202,698 1,2 202,698 - 203,000									
	3-я от осевой	1,1 202,000 - 202,022 1,1 202,022 - 202,037 1,2 202,037 - 202,085 1,2 202,228 - 202,250 1,2 202,252 - 202,529 1,7 202,529 - 202,548 1,8 202,548 - 202,564 1,2 202,563 - 202,638 1,2 202,638 - 202,658 1,1 202,658 - 202,678 1,2 202,678 - 202,698									
	4-я от осевой										
5-я от осевой	1,1 202,000 - 202,022 1,2 202,022 - 202,037										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ДО (УЗ) 202,039 - 202,191 ДО (УЗ) 202,140 - 202,256 ДО (УЗ) 202,256 - 202,533 ДО (УЗ) 202,559 - 202,655 ДО (УЗ) 202,692 - 203,000									
Тротуары справа											

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 203,000 - 203,110		ДО (УЗ) 203,170 - 203,203		ДО (УЗ) 203,212 - 203,364			ДО (УЗ) 203,354 - 203,403		ДО (УЗ) 203,532 - 204,000		
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,2 203,110 203,130	1,171 203,130 203,150	1,2 203,150 203,170									
	3-я от осевой												
	2-я от осевой	1,2 203,000 - 203,110		1,11 203,130 203,150	1,1 203,150 203,170	1,11 203,170 203,191	1,2 203,170 203,214	1,7 203,214 203,227	1,2 203,223 - 203,362				
	1-я от осевой	1,5 203,000 - 203,237			1,1 203,245 - 203,285		1,6 203,285 - 203,368		1,2 203,368 203,382		1,4 203,368 - 204,000		
Элементы в плане		R=4155, L=724											
Продольный профиль		α=4		α=13			α=19		α=5		α=1		
Видимость в обратном направлении		<600		<700			<700		<400		<500		

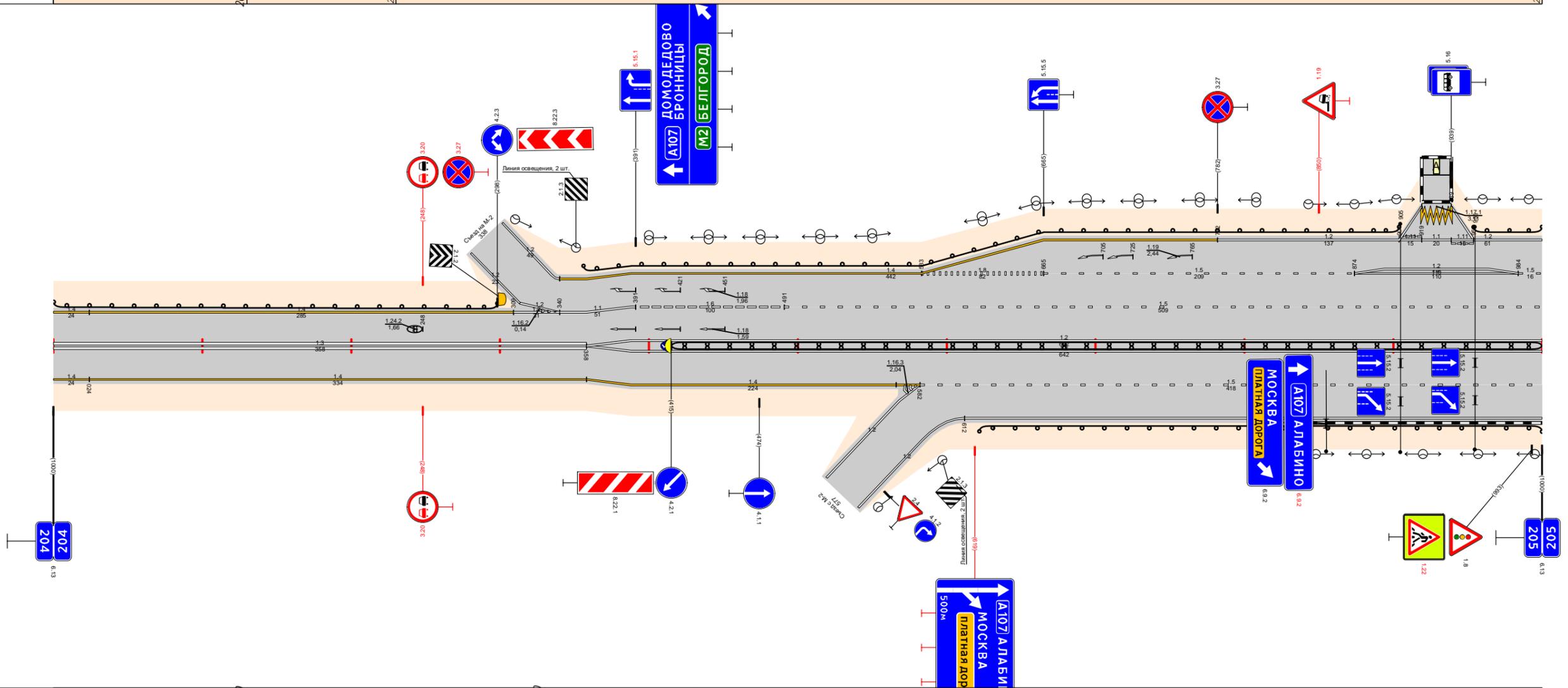
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
203+000-204+000



Видимость в прямом направлении		<400		<300			<700		<700		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 203,000 - 203,237				1,3 203,241 - 203,386			1,3 203,386 - 204,000		
	1-я от осевой	1,5 203,000 - 203,082		1,6 203,082 - 203,182		1,1 203,182 - 203,232	1,6 203,241 - 203,302		1,1 203,302 - 203,350	1,4 203,350 - 204,000	
	2-я от осевой	1,2 203,000 - 203,145		1,7 203,145 203,155	1,2 203,155 203,179	1,7 203,179 203,189	1,2 203,189 - 203,237	1,171 203,237 203,257	1,2 203,257 - 203,339		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ДО (УЗ) 203,000 - 203,141		ДО (УЗ) 203,191 - 203,226		ДО (УЗ) 203,245 - 203,302			ДО (УЗ) 203,758 - 203,778		ДО (УЗ) 203,864 - 203,931
Тротуары справа											

Тротуары слева																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (ч3) 204,000 - 204,298				Д0 (ч3) 204,356 - 204,904				Д0 (ч3) 204,954 - 205,000															
	На разделительной																								
Дорожная разметка слева	6-я от осевой																								
	5-я от осевой																								
	4-я от осевой					1.4 204,583 - 204,782				1.2 204,782 - 204,904															
	3-я от осевой					1.4 204,358 - 204,583				1.8 204,583 - 204,665				1.5 204,665 - 204,874				1.2 204,874 - 204,984				1.5 204,984 - 205,000			
	2-я от осевой					1.4 204,340 - 204,358				1.1 204,358 - 204,391				1.6 204,391 - 204,491				1.5 204,491 - 205,000							
1-я от осевой	1.4 204,000 - 204,024		1.4 204,024 - 204,309				1.2 204,309 - 204,340		1.1 204,340 - 204,358		1.2 204,358 - 205,000														
Элементы в плане																									
Продольный профиль		L=216    α=2    α=8    L=764																							
Видимость в обратном направлении		<500    <600    <700																							

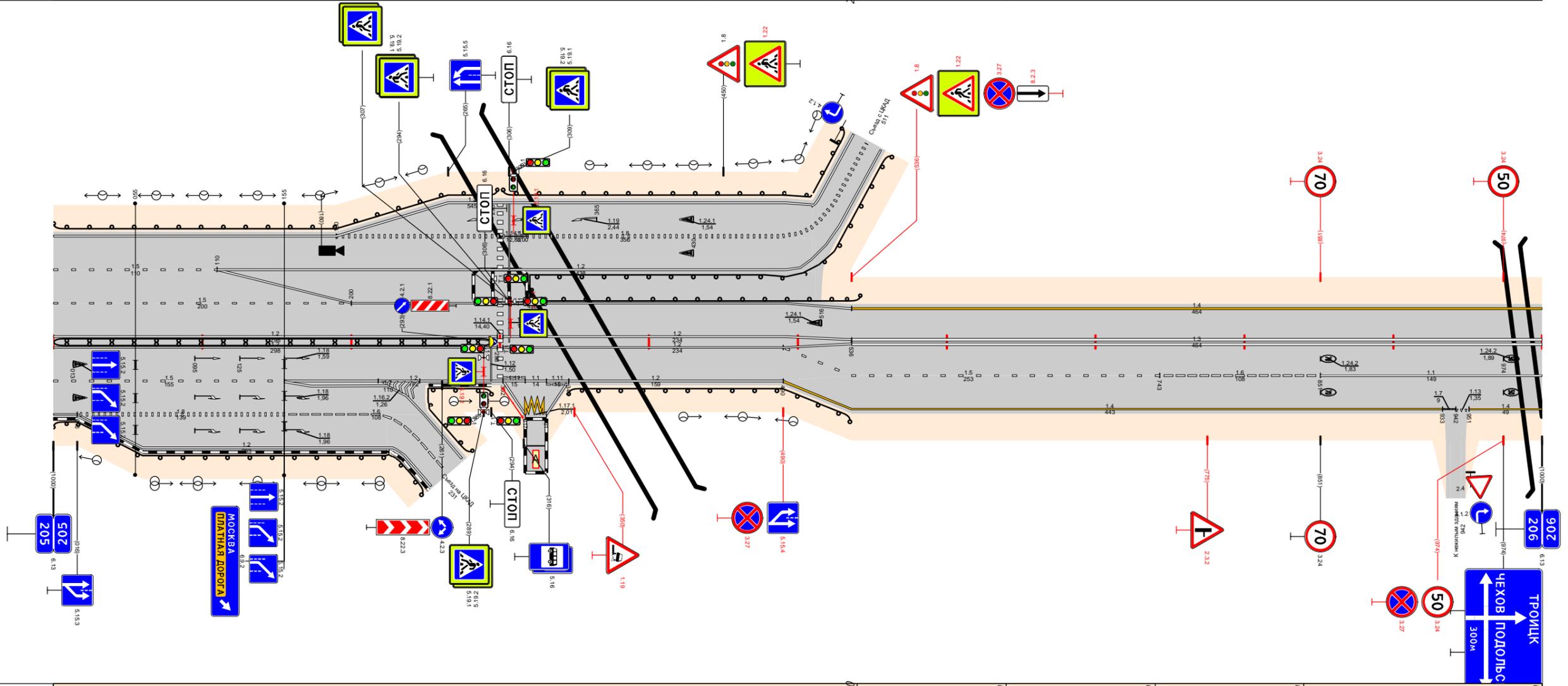
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 204+000-205+000



Видимость в прямом направлении		<600				<600				<700					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 204,000 - 204,358													
	1-я от осевой	1.4 204,000 - 204,024		1.4 204,024 - 204,358								1.2 204,358 - 205,000			
	2-я от осевой					1.4 204,358 - 204,582				1.5 204,582 - 205,000					
	3-я от осевой									1.2 204,612 - 205,000					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ч4) 204,415 - 205,000													
	На обочине	Д0 (ч3) 204,622 - 205,000													
Тротуары справа															

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 205,000 - 205,298		ДО (УЗ) ДО (УЗ) 205,302 - 205,304 - 205,548					
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	5-я от осевой			1,2 205,190 - 205,510					
	4-я от осевой	1,2 205,000 - 205,190		1,8 205,190 - 205,509					
	3-я от осевой	1,5 205,000 - 205,110	1,2 205,110 - 205,200	1,2 205,110 - 205,509					
	2-я от осевой	1,5 205,000 - 205,200		1,2 205,200 - 205,536					
	1-я от осевой	1,2 205,000 - 205,298		1,2 205,302 - 205,536		1,4 205,536 - 206,000			
Элементы в плане									
Продольный профиль									
Видимость в обратном направлении									

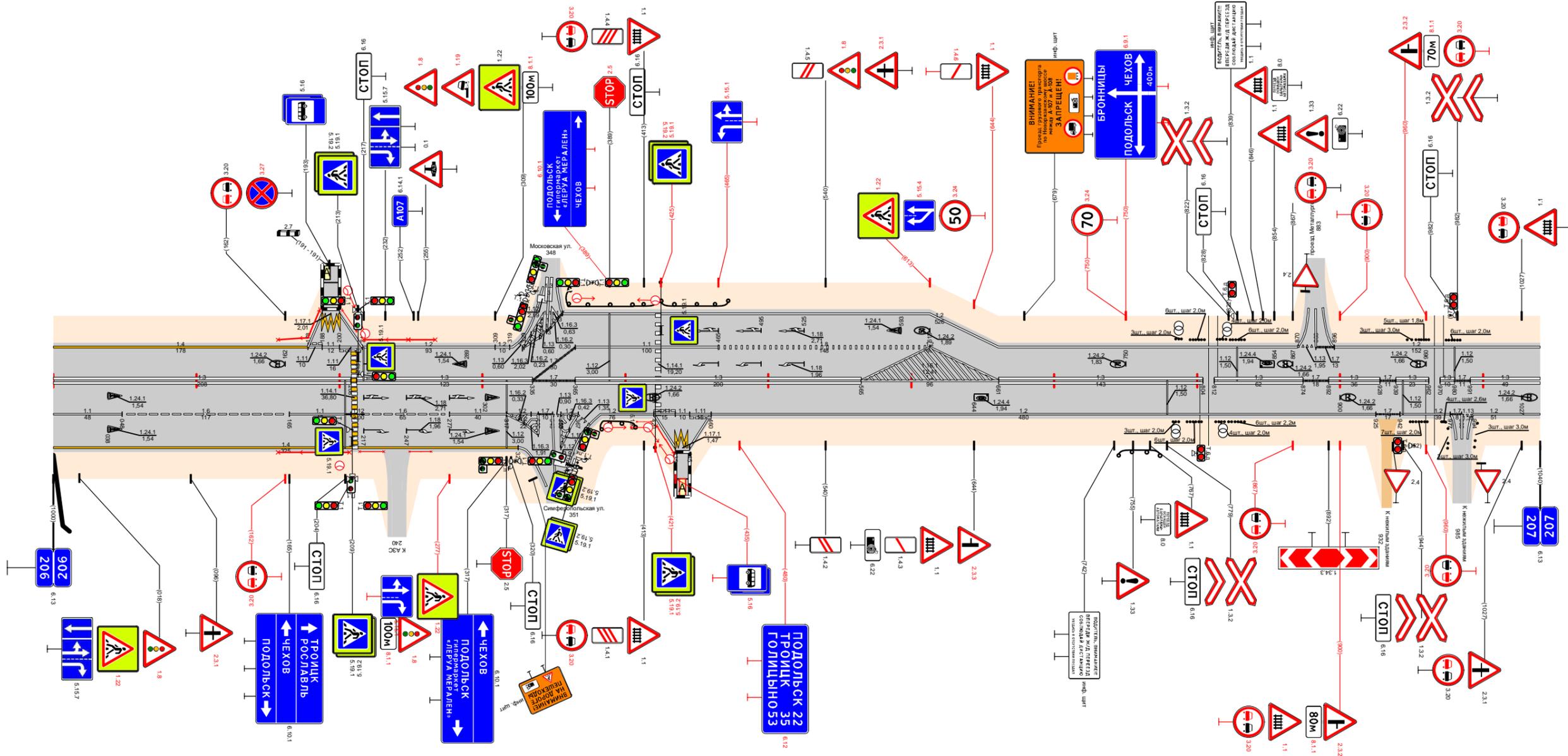
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
205+000-206+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,3 205,536 - 206,000					
	1-я от осевой	1,2 205,000 - 205,298		1,2 205,302 - 205,536		1,5 205,490 - 205,743		1,6 205,743 - 205,851	
	2-я от осевой	1,5 205,000 - 205,155	1,2 205,155 - 205,302	1,2 205,302 - 205,317	1,2 205,317 - 205,346	1,4 205,536 - 205,933		1,1 205,851 - 206,000	1,4 205,933 - 206,000
	3-я от осевой	1,2 205,000 - 205,016	1,8 205,016 - 205,155	1,6 205,155 - 205,219		1,4 205,490 - 205,536			
	4-я от осевой	1,2 205,016 - 205,215		1,6 205,215 - 205,249	1,2 205,302 - 205,317	1,171 205,317 - 205,331	1,2 205,331 - 205,346		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЛ (УА) 205,000 - 205,294							
	На обочине	ДО (УЗ) 205,000 - 205,263		ДО (УЗ) 205,248 - 205,294	ДО (УЗ) 205,302 - 205,315	ДО (УЗ) 205,346 - 205,536			
Тротуары справа									

Тротуары слева																																								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 206,157 - 206,184			УПО-Д 206,202 - 206,217			УПО-Д 206,217 - 206,267			ДО (СЗ) 206,353 - 206,422			ДО (СЗ) 206,425 - 206,472			ДО (СЗ) 206,783 - 206,827						ДО (СЗ) 206,828 - 206,833						ДО (СЗ) 206,919 - 206,924						ДО (СЗ) 206,924 - 206,984					
	На разделительной																																							
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 206,177 - 206,200																																						
	2-я от осевой	1,2 206,356 - 206,661																																						
	1-я от осевой	1,4 206,000 - 206,178			1,1 206,216 - 206,309			1,1 206,365 - 206,465			1,8 206,465 - 206,613			1,2 206,613 - 206,661			1,2 206,661 - 206,870						1,2 206,870 - 206,884						1,2 206,896 - 207,000											
Элементы в плане																																								
Продольный профиль		α=4 L=263 α=3 L=200 α=7 L=250 α=15 L=288 α=8 L=37																																						
Видимость в обратном направлении		<700																																						

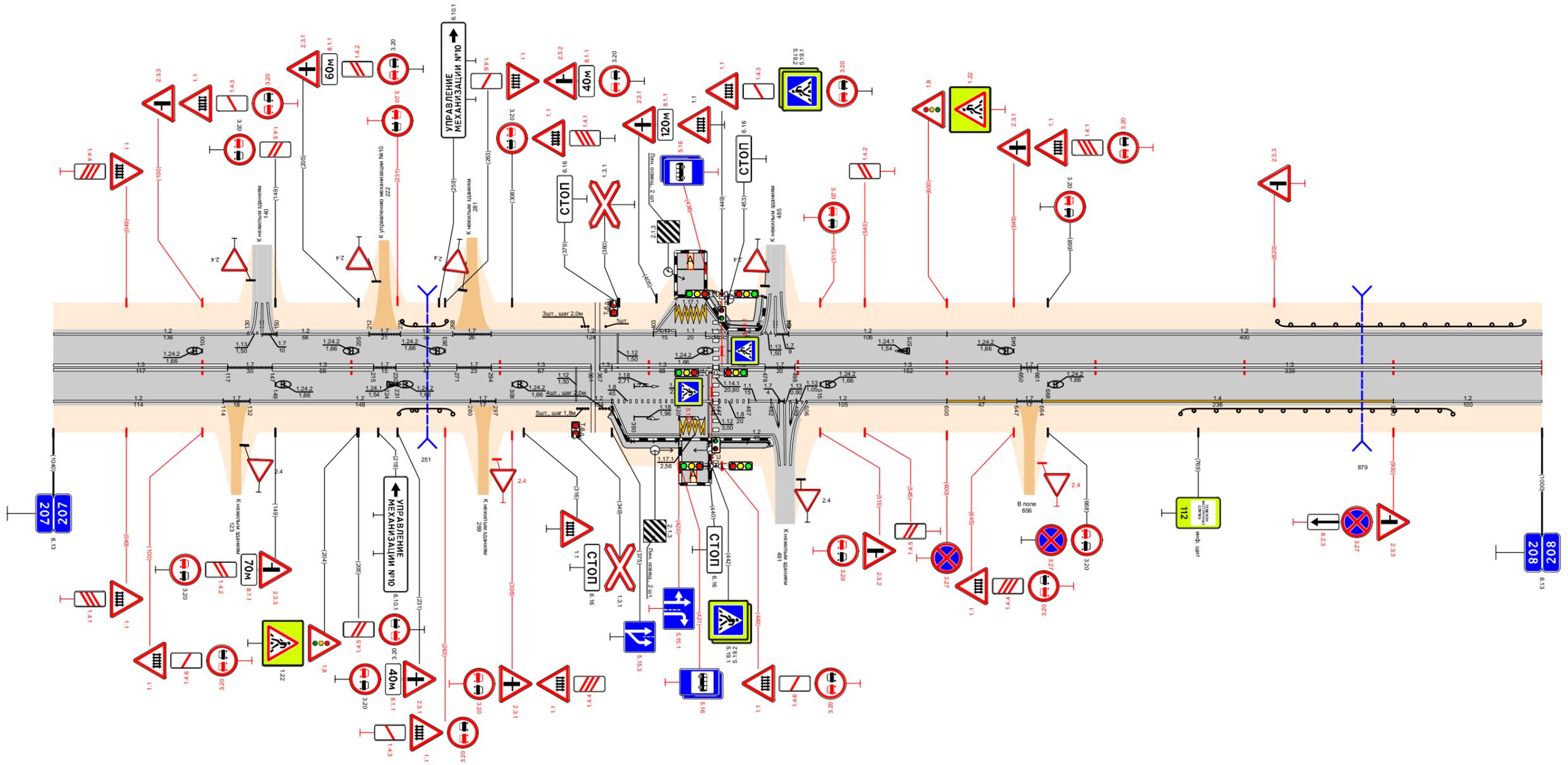
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
206+000-207+000



Видимость в прямом направлении		<700												<600						<700						<600																																																																																																																																																																																																																																					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 206,000 - 206,208			1,3 206,212 - 206,335			1,7 206,335 - 206,365			1,3 206,365 - 206,565			1,2 206,565 - 206,661			1,3 206,661 - 206,804						1,3 206,812 - 206,874						1,7 206,874 - 206,892						1,3 206,892 - 206,928						1,7 206,928 - 206,942						1,3 206,942 - 206,962						1,7 206,962 - 206,989						1,3 206,989 - 206,994						1,7 206,994 - 207,000																																																																																																																																																																																														
	1-я от осевой	1,1 206,000 - 206,048			1,6 206,048 - 206,165			1,1 206,165 - 206,208			1,6 206,212 - 206,277			1,1 206,277 - 206,317			1,2 206,317 - 206,339			1,2 206,339 - 206,365			1,2 206,365 - 206,420			1,1 206,420 - 206,445						1,2 206,445 - 206,460						1,2 206,460 - 206,466						1,2 206,466 - 206,466						1,2 206,466 - 206,466						1,2 206,466 - 206,466						1,2 206,466 - 206,466																																																																																																																																																																																																	
	2-я от осевой	1,4 206,000 - 206,325																																																																																																																																																																																																																																																													
	3-я от осевой																																																																																																																																																																																																																																																														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																																																																																																																																																																																																																														
	На обочине	УПО-Д 206,157 - 206,207			УПО-Д 206,214 - 206,239			УПО-Д 206,249 - 206,264			ДО (СЗ) 206,378 - 206,408			УПО-Д 206,418 - 206,434			ДО (СЗ) 206,745 - 206,771						ДО (СЗ) 206,771 - 206,777						ДО (СЗ) 206,777 - 206,783						ДО (СЗ) 206,783 - 206,789						ДО (СЗ) 206,789 - 206,795						ДО (СЗ) 206,795 - 206,801						ДО (СЗ) 206,801 - 206,807						ДО (СЗ) 206,807 - 206,813						ДО (СЗ) 206,813 - 206,819						ДО (СЗ) 206,819 - 206,825						ДО (СЗ) 206,825 - 206,831						ДО (СЗ) 206,831 - 206,837						ДО (СЗ) 206,837 - 206,843						ДО (СЗ) 206,843 - 206,849						ДО (СЗ) 206,849 - 206,855						ДО (СЗ) 206,855 - 206,861						ДО (СЗ) 206,861 - 206,867						ДО (СЗ) 206,867 - 206,873						ДО (СЗ) 206,873 - 206,879						ДО (СЗ) 206,879 - 206,885						ДО (СЗ) 206,885 - 206,891						ДО (СЗ) 206,891 - 206,897						ДО (СЗ) 206,897 - 206,903						ДО (СЗ) 206,903 - 206,909						ДО (СЗ) 206,909 - 206,915						ДО (СЗ) 206,915 - 206,921						ДО (СЗ) 206,921 - 206,927						ДО (СЗ) 206,927 - 206,933						ДО (СЗ) 206,933 - 206,939						ДО (СЗ) 206,939 - 206,945						ДО (СЗ) 206,945 - 206,951						ДО (СЗ) 206,951 - 206,957						ДО (СЗ) 206,957 - 206,963						ДО (СЗ) 206,963 - 206,969						ДО (СЗ) 206,969 - 206,975						ДО (СЗ) 206,975 - 206,981						ДО (СЗ) 206,981 - 206,987						ДО (СЗ) 206,987 - 206,993						ДО (СЗ) 206,993 - 206,999						ДО (СЗ) 206,999 - 207,005				
Тротуары справа																																																																																																																																																																																																																																																															

Тротуары слева												207,448 - 207,480 (40 м) а/з, ш 1,0 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 207,234 - 207,264										ДО (53) 207,822 - 207,988						
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой											12 207,403 207,418 207,438 207,453						
	2-я от осевой											11 207,418 207,438 207,453						
	1-я от осевой	1,2 207,000 - 207,132	1,13 207,132 207,149	1,2 207,149 - 207,212	1,7 207,212 207,233	1,2 207,233 207,268	1,7 207,268 207,294	1,2 207,294 - 207,403	1,11 207,403 207,418	1,11 207,418 207,438	1,12 207,438 207,453	1,2 207,453 207,475	1,13 207,475 207,480	1,2 207,494 - 207,600	1,2 207,600 - 208,000			
Элементы в плане																		
Продольный профиль		L=65	α=8	α=8	α=25	L=200	α=8	L=150	L=100	α=6	α=9	L=50	α=24	L=150	α=8	L=100	L=135	α=2
Видимость в обратном направлении		<300	<300	<500	<600	<700	<300	<300	<400	<500	<600	<300	<400	<500	<600	<300	<300	

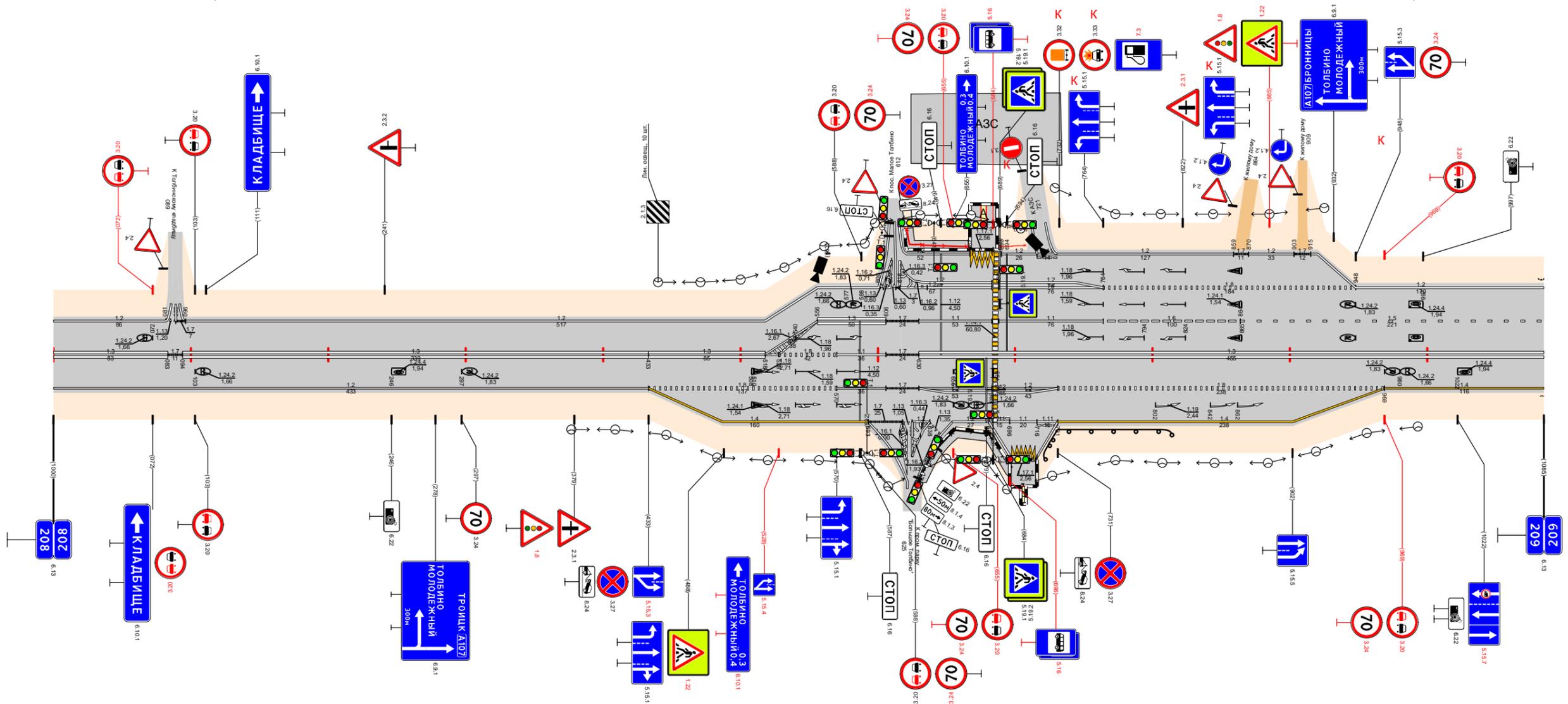
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 207+000-208+000



Видимость в прямом направлении		<600	<500	<400	<300	<700	<500	<400	<300					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 207,000 - 207,117	1,7 207,117 207,147	1,3 207,147 - 207,215	1,7 207,215 207,230	1,3 207,230 - 207,271	1,7 207,271 207,294	1,3 207,294 - 207,361	1,3 207,375 - 207,443	1,3 207,447 207,478	1,7 207,478 207,498	1,3 207,498 - 207,650	1,7 207,650 207,666	1,3 207,666 - 208,000
	1-я от осевой	1,2 207,000 - 207,114	1,7 207,114 207,132	1,2 207,132 - 207,280	1,7 207,280 207,297	1,2 207,297 - 207,375	1,8 207,375 - 207,420	1,1 207,420 207,443	1,8 207,447 207,467	1,1 207,467 207,482	1,11 207,482 207,499	1,2 207,506 - 207,600	1,4 207,600 - 207,647	1,7 207,647 207,664
	2-я от осевой											1,2 207,375 - 207,421	1,171 207,421 207,440	1,2 207,440 - 207,483
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине	ДО (53) 207,232 - 207,268										ДО (53) 207,757 - 207,940		
Тротуары справа		207,374 - 207,420 (46 м) а/з, ш 1,0 м										207,442 - 207,485 (43 м) а/з, ш 1,0 м		

Тротуары слева		208,617 - 208,667 (50 м) α/β ш. 10 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 208,621 - 208,665									
	На разделительной	УПО-Д 208,689 - 208,707									
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,171 208,667 208,684									
	3-я от осевой	1,2 208,621 - 208,667									
	2-я от осевой	1,2 208,690 208,716									
	1-я от осевой	1,2 208,731 - 208,859									
Элементы в плане		1,7 208,870 208,903									
Продольный профиль		1,7 208,903 208,915 208,948									
Видимость в обратном направлении		1,2 208,518 - 208,600									
		1,2 208,606 - 208,630									
		1,1 208,630 - 208,683									
		1,1 208,688 - 208,764									
		1,6 208,764 - 208,864									
		1,5 208,864 - 209,000									

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
208+000-209+000

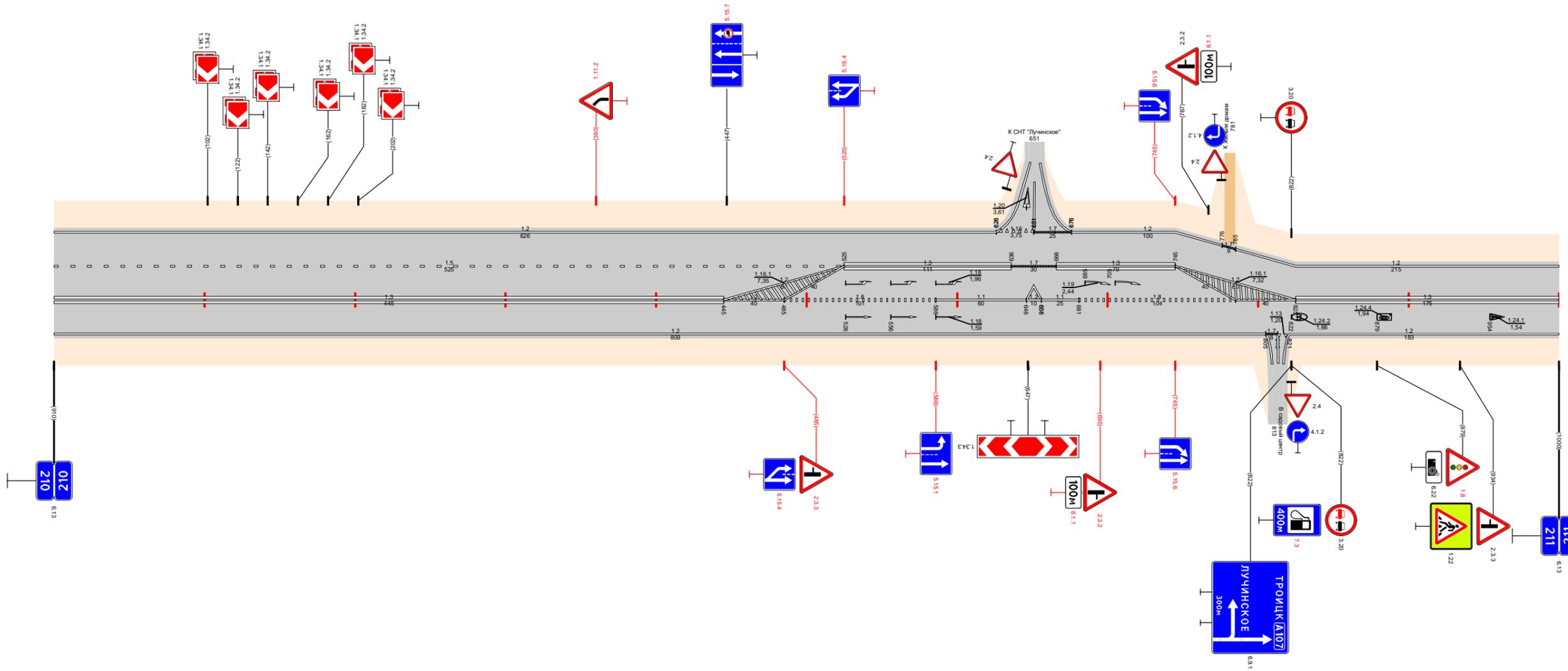


Видимость в прямом направлении		208,617 - 208,667 (50 м) α/β ш. 10 м									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 208,000 - 208,083									
	1-я от осевой	1,3 208,094 - 208,433									
	2-я от осевой	1,2 208,000 - 208,433									
	3-я от осевой	1,8 208,433 - 208,570									
	4-я от осевой	1,4 208,433 - 208,593									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,2 208,518 - 208,600									
	На обочине	1,8 208,570 - 208,606									
Тротуары справа		1,1 208,630 - 208,683									
		1,2 208,688 - 208,731									
		1,2 208,731 - 208,969									
		1,4 208,731 - 208,969									
		1,2 208,690 208,716									
		1,1 208,681 208,694									
		1,1 208,716 208,731									
		1,2 208,681 208,697									
		1,171 208,684 208,716									
		1,2 208,690 208,716									
		1,2 208,731 - 208,859									
		1,7 208,870 208,903									
		1,7 208,903 208,915 208,948									
		1,2 208,518 - 208,600									
		1,3 208,606 - 208,630									
		1,1 208,630 - 208,683									
		1,1 208,688 - 208,764									
		1,6 208,764 - 208,864									
		1,5 208,864 - 209,000									
Тротуары справа		УПО-Д 208,629 - 208,697 (68 м) α/β ш. 10 м									
		ДО (УЗ) 208,719 - 208,814									



Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 210,000 - 210,626					1.13 210,626 210,651	1.7 210,651 210,676	1.2 210,676 - 210,776		1.7 210,776 210,785	1.2 210,785 - 210,825
	1-я от осевой	1.5 210,000 - 210,525			1.3 210,525 - 210,636		1.7 210,636 210,666	1.3 210,666 - 210,745		1.2 210,825 - 211,000		
Элементы в плане		R=1032, L=677										
Продольный профиль		$\alpha=5$ L=95 $\alpha=5$ $\alpha=3$ L=50 $\alpha=18$ L=150 $\alpha=6$ L=593										
Видимость в обратном направлении		<700										

Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 210+000-211+000

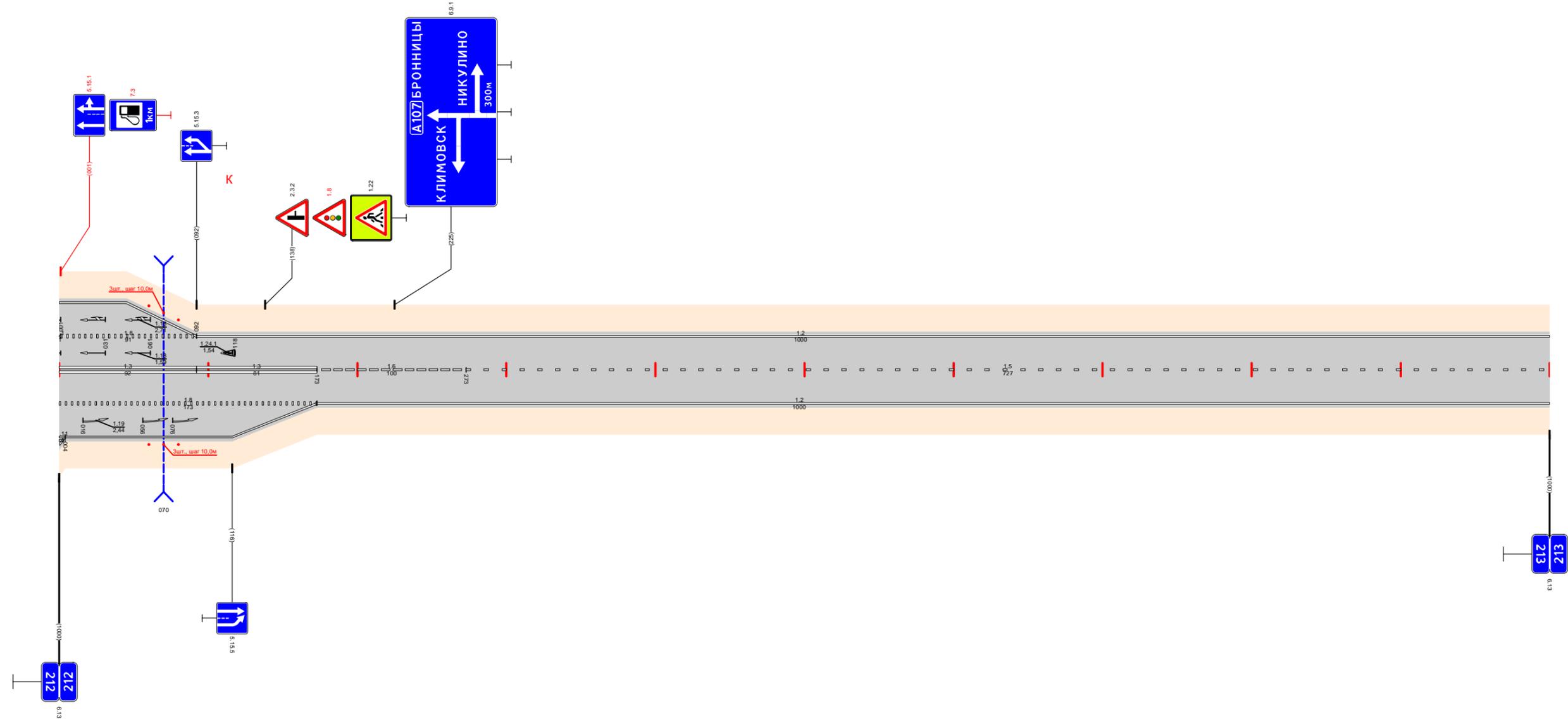


Видимость в прямом направлении		<700															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 210,000 - 210,445					1.2 210,445 - 210,485	1.8 210,485 - 210,586		1.1 210,586 - 210,646	1.2 210,646 210,651	1.1 210,651 210,681	1.8 210,681 - 210,785		1.2 210,785 - 210,825	1.3 210,825 - 211,000	
	1-я от осевой	1.2 210,000 - 210,805										1.7 210,805 210,825	1.2 210,825 - 211,000				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа																	



Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2	212,000 - 212,092		
	1-я от осевой	1.8	212,000 - 212,092		
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении					

Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 212+000-213+000

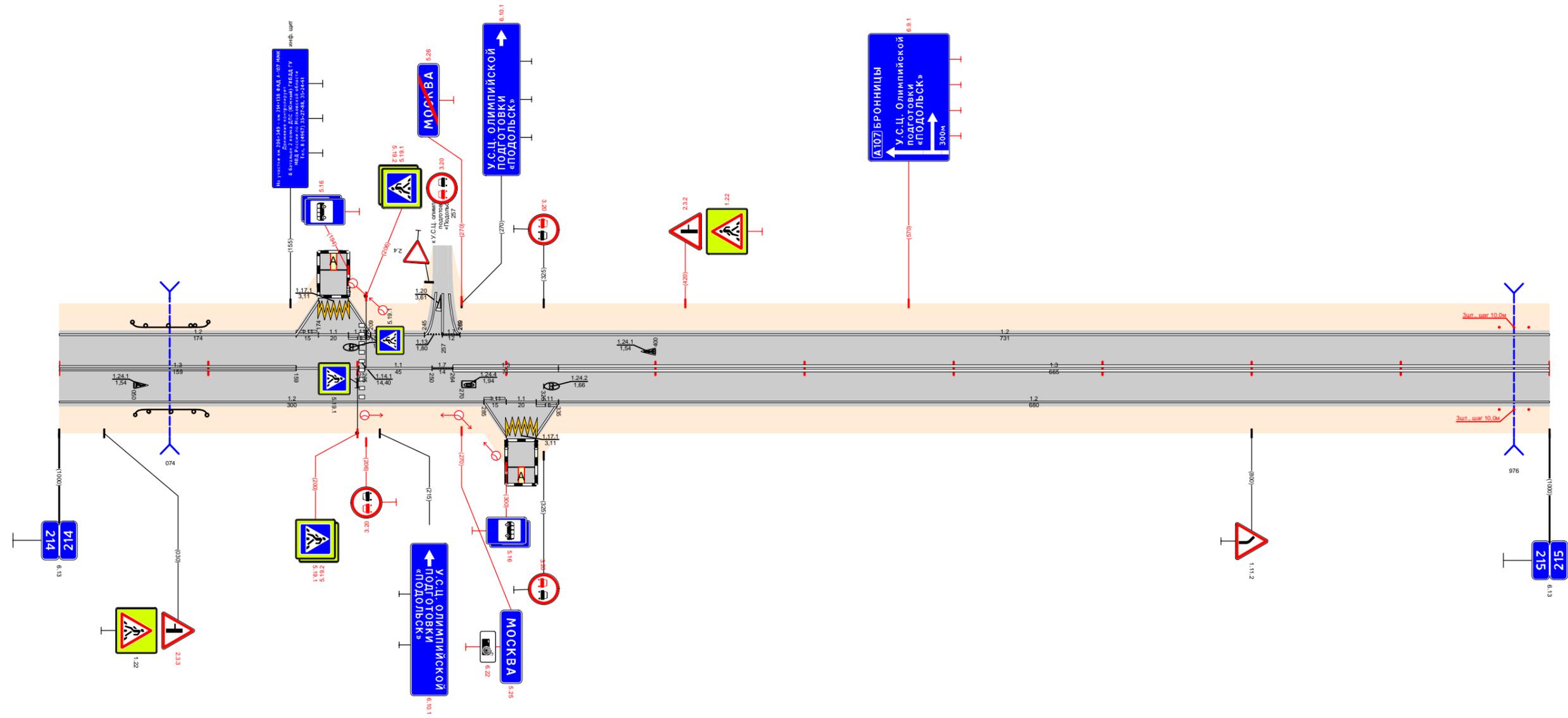


Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3	1.3	1.6	1.5
	1-я от осевой	212,000 - 212,092		212,092 - 212,173	212,173 - 213,000
	2-я от осевой	1.8		1.2	
	3-я от осевой	212,000 - 212,173		212,173 - 213,000	
	4-я от осевой	1.2	212,004 - 212,173		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					



Тротуары слева												См. [3] 214,966 - 214,999				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (вз) 214,049 - 214,100														
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12	117,1	12												
	2-я от осевой	214,159	214,174	214,194												
	1-я от осевой	1,2	111	11	111	1,2	1,8	1,7	1,2				214,269 - 215,000			
Элементы в плане												R=1081, L=718				
Продольный профиль		L=190	α=8	α=4	L=100	α=11	L=100	α=41	L=460	α=55						
Видимость в обратном направлении		<600	214,119	214,190	<700	214,220	214,440	214,540	<200	214,715	<300	214,815	<400	214,915	<500	215,000

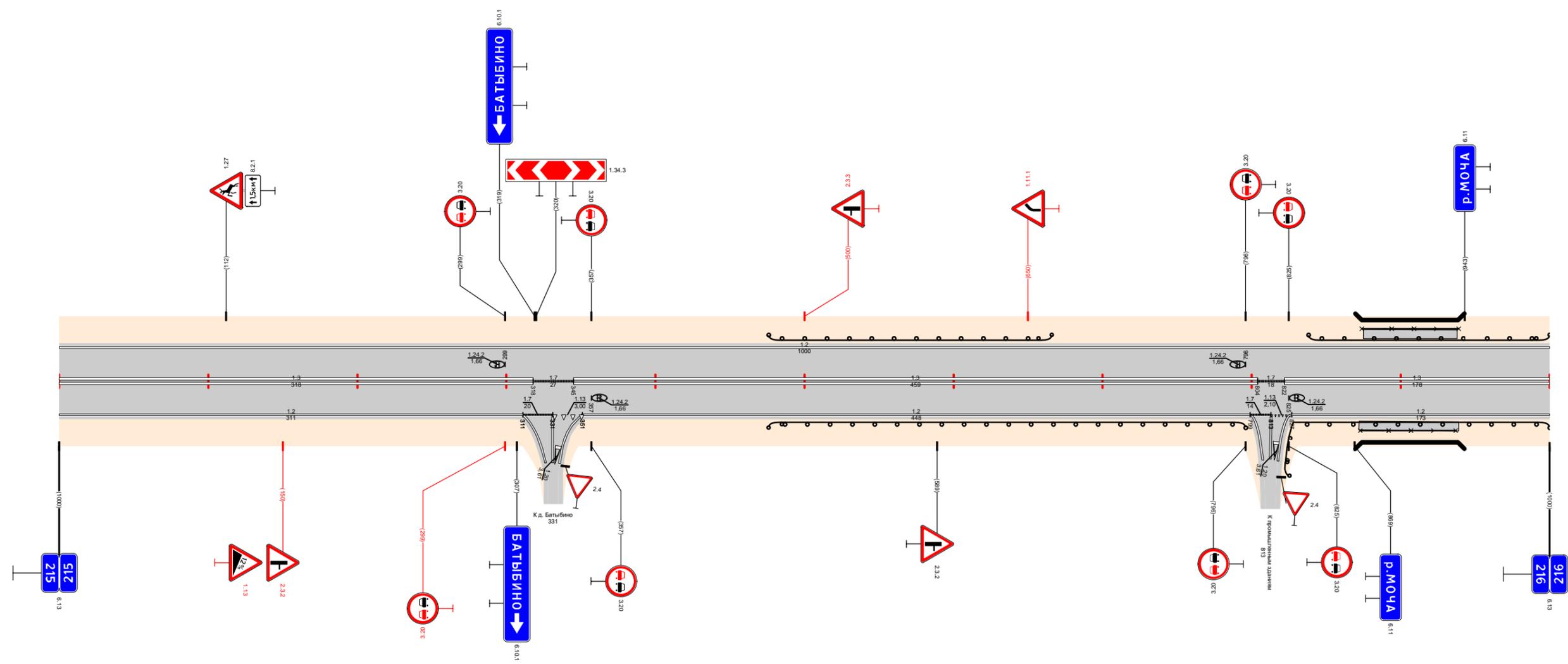
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
214+000-215+000



Видимость в прямом направлении		<400										<700		<600		<500		<400		<300		215,000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3	214,000 - 214,159										1,1	1,1	1,7	1,3	214,335 - 215,000						
	1-я от осевой	1,2	214,000 - 214,285										1,11	1,1	1,11	1,2	214,335 - 215,000						
	2-я от осевой																						
	3-я от осевой																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																						
	На обочине	ДО (вз) 214,051 - 214,099																				См. [3] 214,966 - 214,999	
Тротуары справа																							

Тротуары слева						215,875 - 215,938 (6,3 м) а/л ш 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ДО (УЗ) 215,476 - 215,666		ДО (УЗ) 215,838 - 215,867	
	На разделительной			МОП (УЗ) 215,887А - 215,988В		ДО (УЗ) 215,943 - 216,000	
Дорожная разметка слева				1,2 215,000 - 216,000			
Элементы в плане		R=1081, L=718					
Продольный профиль		L=187 α=18		α=33		L=804	
Видимость в обратном направлении		<600		<700			

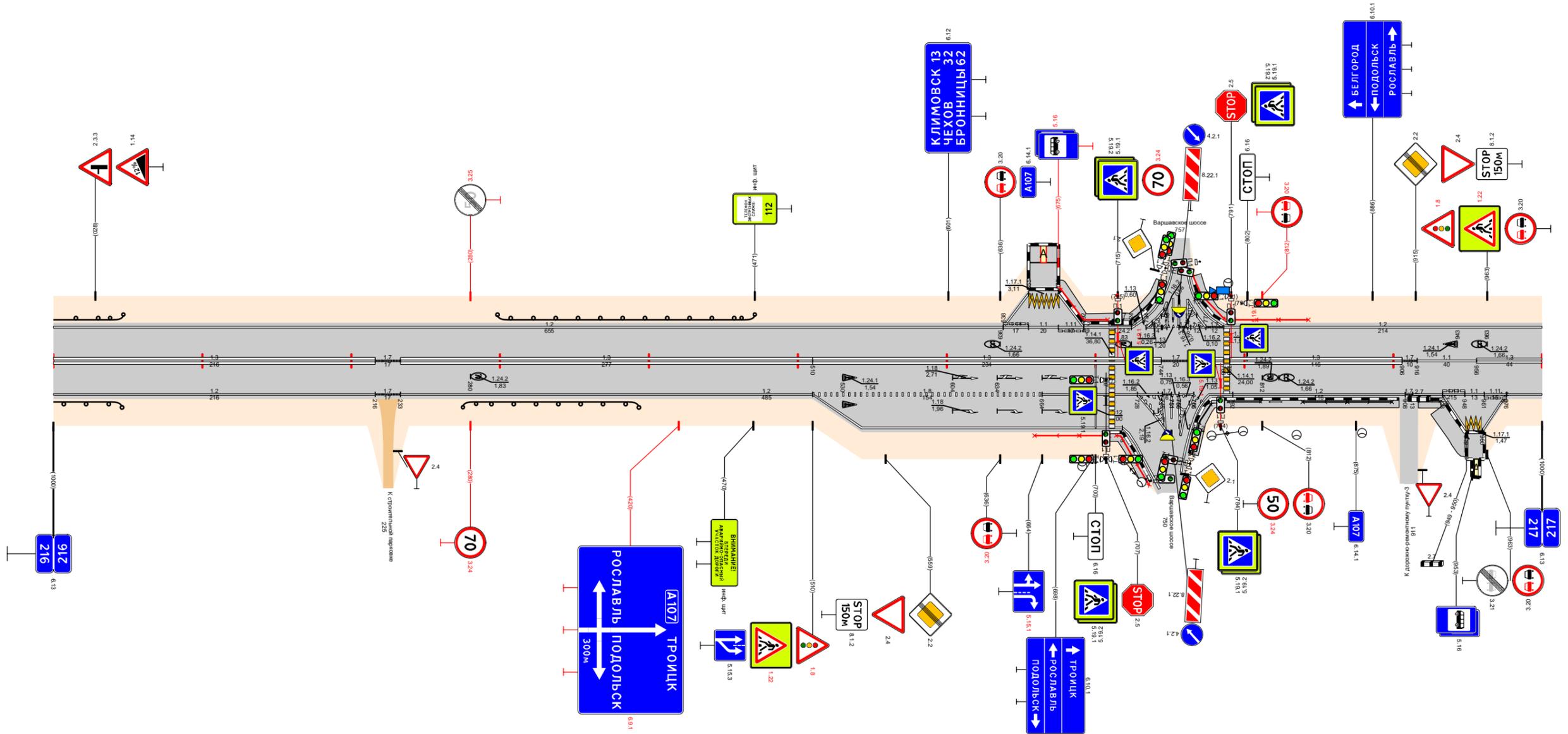
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
215+000-216+000



Видимость в прямом направлении		<300		<200		<300		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 215,000 - 215,318		17 215,318 215,345		1,3 215,345 - 215,804		17 215,804 215,822	
	1-я от осевой	1,2 215,000 - 215,311		17 215,311 215,331		1,2 215,351 - 215,799		17 215,799 215,813	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине					ДО (УЗ) 215,476 - 215,796		ДО (УЗ) 215,838 - 215,867	
Тротуары справа						МОП (УЗ) 215,887А - 215,988В		ДО (УЗ) 215,943 - 216,000	

Тротуары слева												216,675 - 216,749 (74 м), α/δ, ш. 10 м		216,768 - 216,792 (24 м), α/δ, ш. 10 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 216,000 - 216,047		ДО (43) 216,298 - 216,471				УПО-Д 216,676 - 216,708		УПО-Д 216,718 - 216,749		УПО-Д 216,765 - 216,771		УПО-Д 216,793 - 216,843											
	На разделительной																								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																								
	2-я от осевой																								
	1-я от осевой	1,2 216,000 - 216,638										1,2 216,638 216,655		1,2 216,655 216,675		1,2 216,675 216,692									
Элементы в плане		216,024		R=3903, L=825										216,890											
Продольный профиль		α=27		L=220				α=11		L=780															
Видимость в обратном направлении		<700		216,370		<300		216,570		<400		216,670		<500		216,770		<600		216,870		<700		217,000	

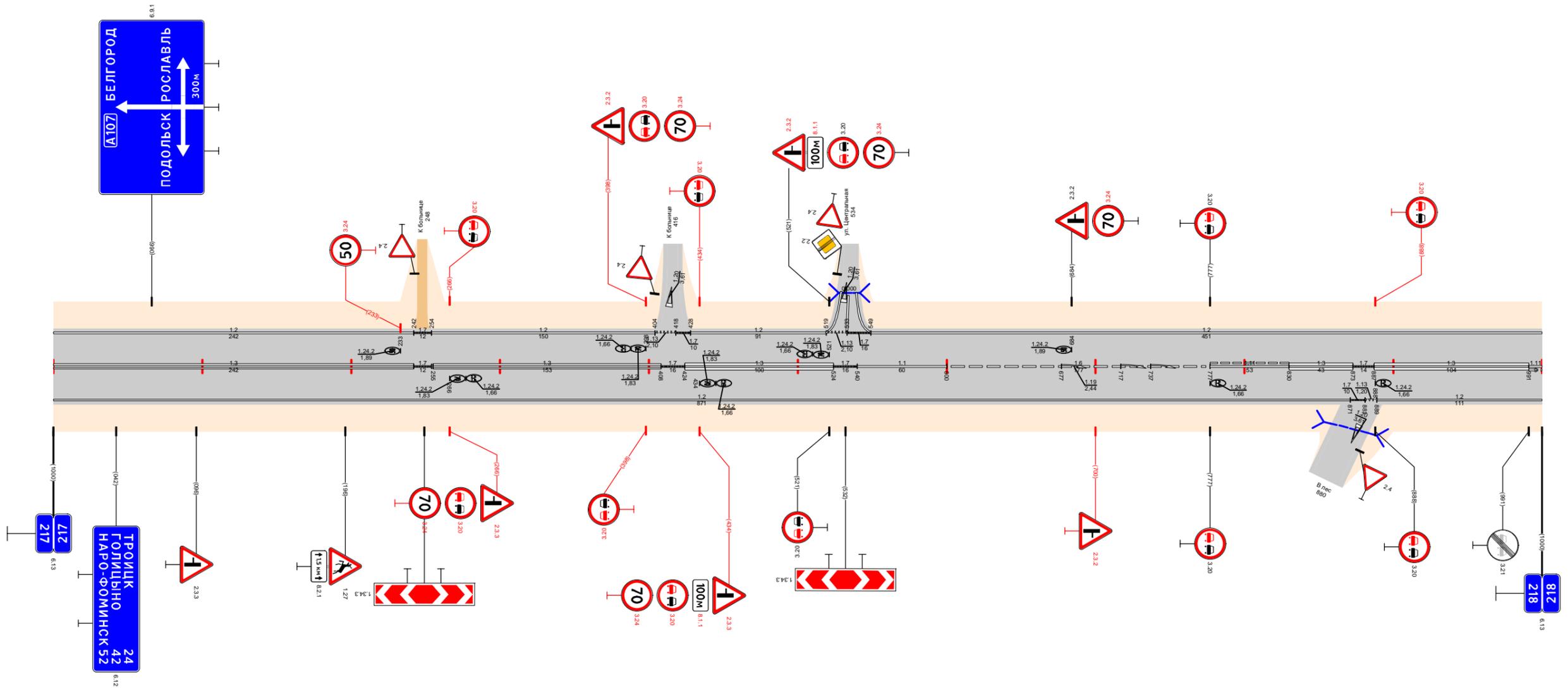
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
216+000-217+000



Видимость в прямом направлении		<700		216,370		<600		216,470		<500		216,570		<400		216,770		<300		216,870		<600		216,970		<700		217,000					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 216,000 - 216,216		1,7 216,216 216,233		1,3 216,233 - 216,510				1,3 216,510 - 216,744		1,7 216,744 216,764		1,3 216,764 216,786		1,3 216,790 - 216,906		1,7 216,906 216,911		1,1 216,916 - 216,956		1,3 216,956 - 217,000											
	1-я от осевой	1,2 216,000 - 216,216		1,7 216,216 216,233		1,2 216,233 - 216,510				1,8 216,510 - 216,664		1,1 216,664 - 216,728		1,2 216,728 216,758 216,765		1,2 216,792 - 216,908		1,1 216,908 216,913 216,933		1,1 216,948 216,961 216,976		1,2 216,976 - 217,000											
	2-я от осевой															1,2 216,510 - 216,718		1,2 216,740 216,746															
	3-я от осевой																																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																
	На обочине	ДО (43) 216,000 - 216,046		ДО (43) 216,275 - 216,393								УПО-Д 216,659 - 216,709		УПО-Д 216,714 - 216,746		УПО-Д 216,766 - 216,772		УПО-Д 216,772 - 216,789		УПО-Д 216,789 - 216,825		УПО-Д 216,839 - 216,899		УПО-Д 216,911 - 216,931									
Тротуары справа												216,707		216,739 (32 м), α/δ, ш. 10 м		216,766 - 216,904 (138 м), α/δ, ш. 10 м		216,914 - 216,930 (16 м), α/δ, ш. 2,0 м															

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		12	17	12	17	12	17	12	17	12	17
		217,000 - 217,242	217,242 - 217,254	217,254 - 217,404	217,404 - 217,428	217,428 - 217,519	217,519 - 217,570	217,570 - 217,670	217,670 - 217,770	217,770 - 218,000	218,000
Элементы в плане											
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											

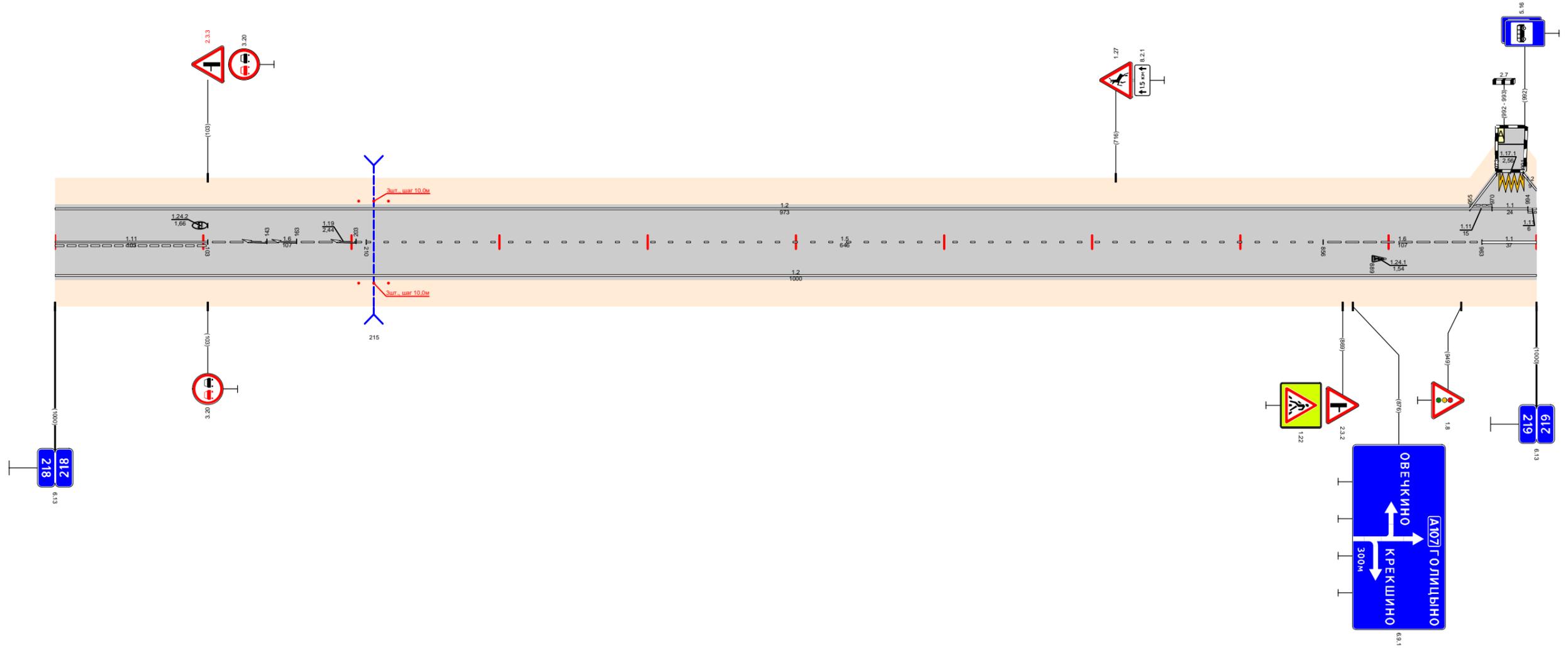
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
217+000-218+000



Видимость в прямом направлении														
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13	17	13	17	13	17	11	16	111	13	17	13	17
	1-я от осевой	217,000 - 217,242	217,242 - 217,254	217,255 - 217,408	217,408 - 217,424	217,424 - 217,524	217,524 - 217,540	217,540 - 217,600	217,600 - 217,777	217,777 - 217,830	217,830 - 217,873	217,873 - 217,887	217,887 - 217,991	217,991 - 218,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа														
Тротуары справа	На разделительной													
	На обочине													

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст(В) 218,205 - 218,225					
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой						1,2 218,955 218,973
	2-я от осевой						1,171 218,973 218,991
	1-я от осевой	1,2 218,000 - 218,955					1,1 218,955 218,970
Элементы в плане							
Продольный профиль							
Видимость в обратном направлении							

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
218+000-219+000



Видимость в прямом направлении		$<700</math>$					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,11 218,000 - 218,103	1,6 218,103 - 218,210	1,5 218,210 - 218,856			1,6 218,856 - 218,963
	1-я от осевой	1,2 218,000 - 219,000					1,1 218,963 219,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	Ст(В) 218,205 - 218,225					
Тротуары справа							

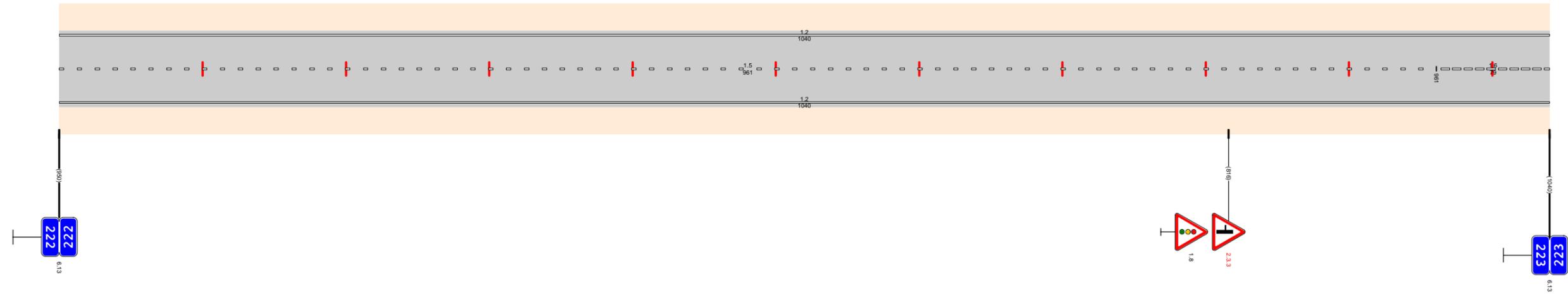






Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 222,000 - 223,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=9$ $L=50$ $\alpha=7$ $L=950$ $\alpha=9$ $L=40$
Видимость в обратном направлении		<700 <500 <600 <700

Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 222+000-223+000

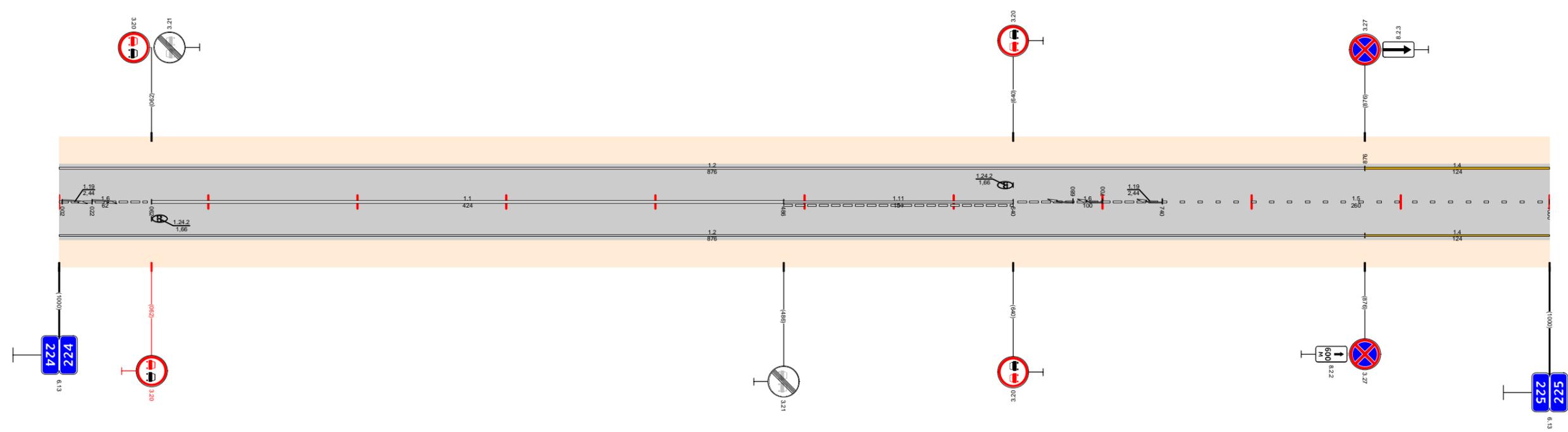


Видимость в прямом направлении		<700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 222,000 - 222,961
	1-я от осевой	1.6 222,961 - 223,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		12 222,000 - 223,000
Тротуары справа	На разделительной	
	На обочине	



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 224,000 - 224,876	1.4 224,876 - 225,000
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=350 α=8	L=650 α=7
Видимость в обратном направлении		<400	<700

Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 224+000-225+000

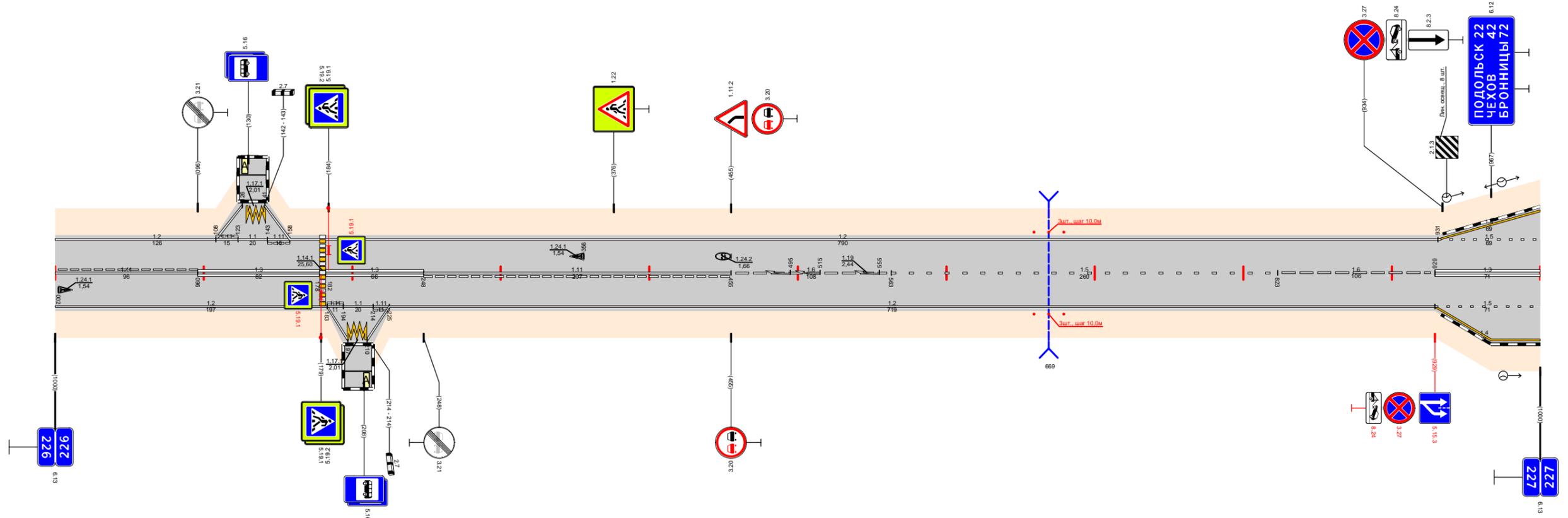


Видимость в прямом направлении		<500		<400		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 224,000 - 224,062	1.1 224,062 - 224,486	1.11 224,486 - 224,640	1.6 224,640 - 224,740	1.5 224,740 - 225,000	1.4 224,876 - 225,000
	1-я от осевой			1.2 224,000 - 224,876			1.4 224,876 - 225,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							



Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2	1,171	1,2							
	2-я от осевой	226,108	226,126	226,141							
	1-я от осевой	226,126	226,141	226,158							
Элементы в плане		R=977, L=405									
Продольный профиль		α=17, L=290, α=6, L=260, α=1									
Видимость в обратном направлении		<700, <200, <300, <400, <500, <600									

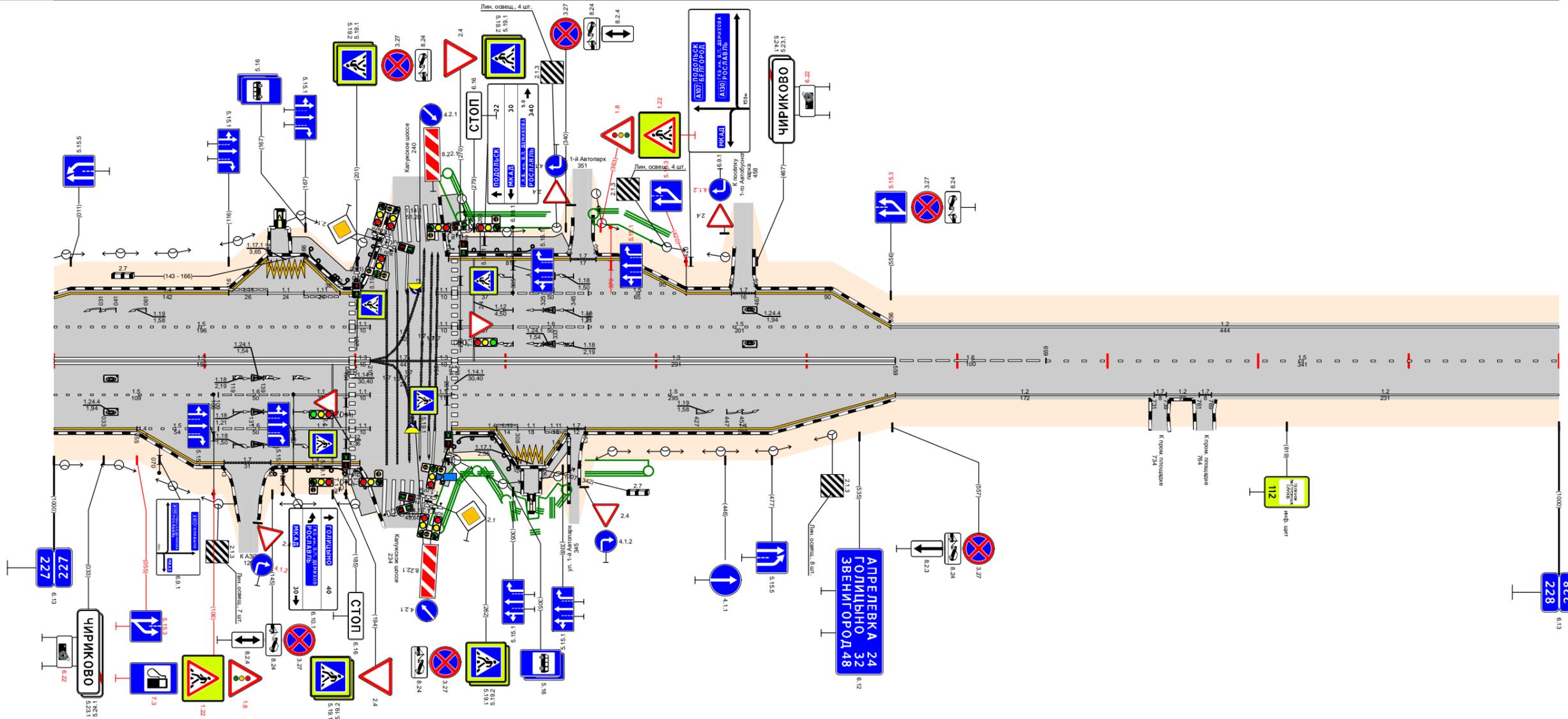
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
226+000-227+000



Видимость в прямом направлении		<700, <500, <400, <300									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,11	1,3	1,3	1,11	1,6	1,5	1,6	1,3		
	1-я от осевой	226,000 - 226,096	226,096 - 226,178	226,182 - 226,248	226,248 - 226,455	226,455 - 226,563	226,563 - 226,823	226,823 - 226,929	226,929 - 227,000		
	2-я от осевой	1,2		1,11	1,1	1,11	1,2				1,5
	3-я от осевой	226,000 - 226,183		226,183 - 226,214	226,214 - 226,225	226,225 - 226,929				226,929 - 227,000	1,4
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											

Тротуары слева		227,158 - 227,214 (56 м) α/β ш. 2,0 м				227,255 - 227,346 (91 м) α/β ш. 2,0 м							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 227,168 - 227,193				ДО (53) 227,261 - 227,270							
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,4	1,171	1,4									
	3-я от осевой					1,4	1,7	1,4					
	2-я от осевой	1,4	1,11	1,1	1,11	1,4	1,1	1,6	1,5	1,4	1,7		
	1-я от осевой	1,5	227,000 - 227,116	227,116 - 227,142	227,142 - 227,166	227,166 - 227,190	227,190 - 227,200	227,200 - 227,268	227,268 - 227,305	227,305 - 227,355	227,355 - 227,420	227,420 - 227,450	227,450 - 227,466
Элементы в плане													
Продольный профиль		L=440 α=6 227,440 α=8 L=551											
Видимость в обратном направлении		<700											

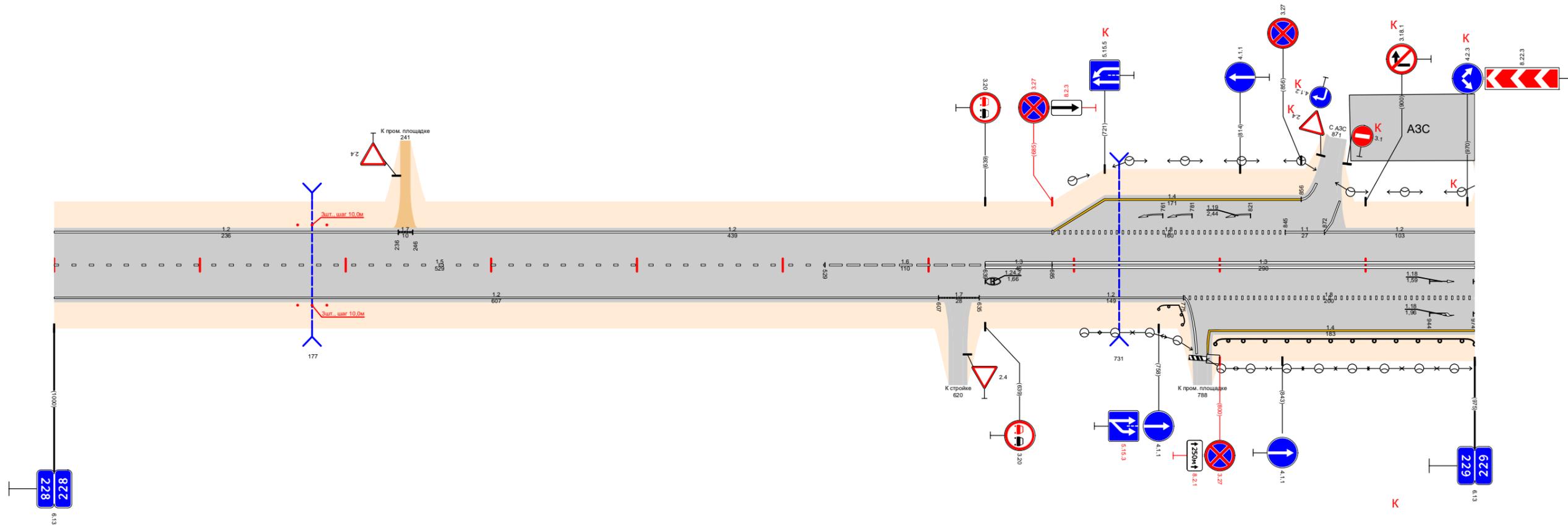
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
227+000-228+000



Видимость в прямом направлении		<700												
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3				1,3				1,6		1,5		
	1-я от осевой	1,5	1,6	1,1	1,1	1,1	1,5	1,5	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	
	2-я от осевой	1,4	1,5	1,6	1,1	1,1	1,4	1,1	1,4					
	3-я от осевой	1,4		1,7	1,4									
	4-я от осевой													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине	ДО (53) 227,142 - 227,193				ДО (53) 227,255 - 227,269				ДО (53) 227,269 - 227,305				
Тротуары справа		227,195 - 227,218 (23 м) α/β ш. 2,0 м; 227,269 - 227,311 (42 м) α/β ш. 2,0 м; 227,311 - 227,343 (32 м) α/β ш. 1,0 м												

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См. [3] 228,167 - 228,897			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 228,685 - 228,856		1,2 228,872 - 229,000	
	1-я от осевой	1,2 228,000 - 228,236	1,7 228,236 - 228,246	1,2 228,246 - 228,685	1,8 228,685 - 228,845
Элементы в плане					
Продольный профиль		α=7 L=640 α=10 L=150 α=25 L=185			
Видимость в обратном направлении		<700 <600 <400			

Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 228+000-229+000

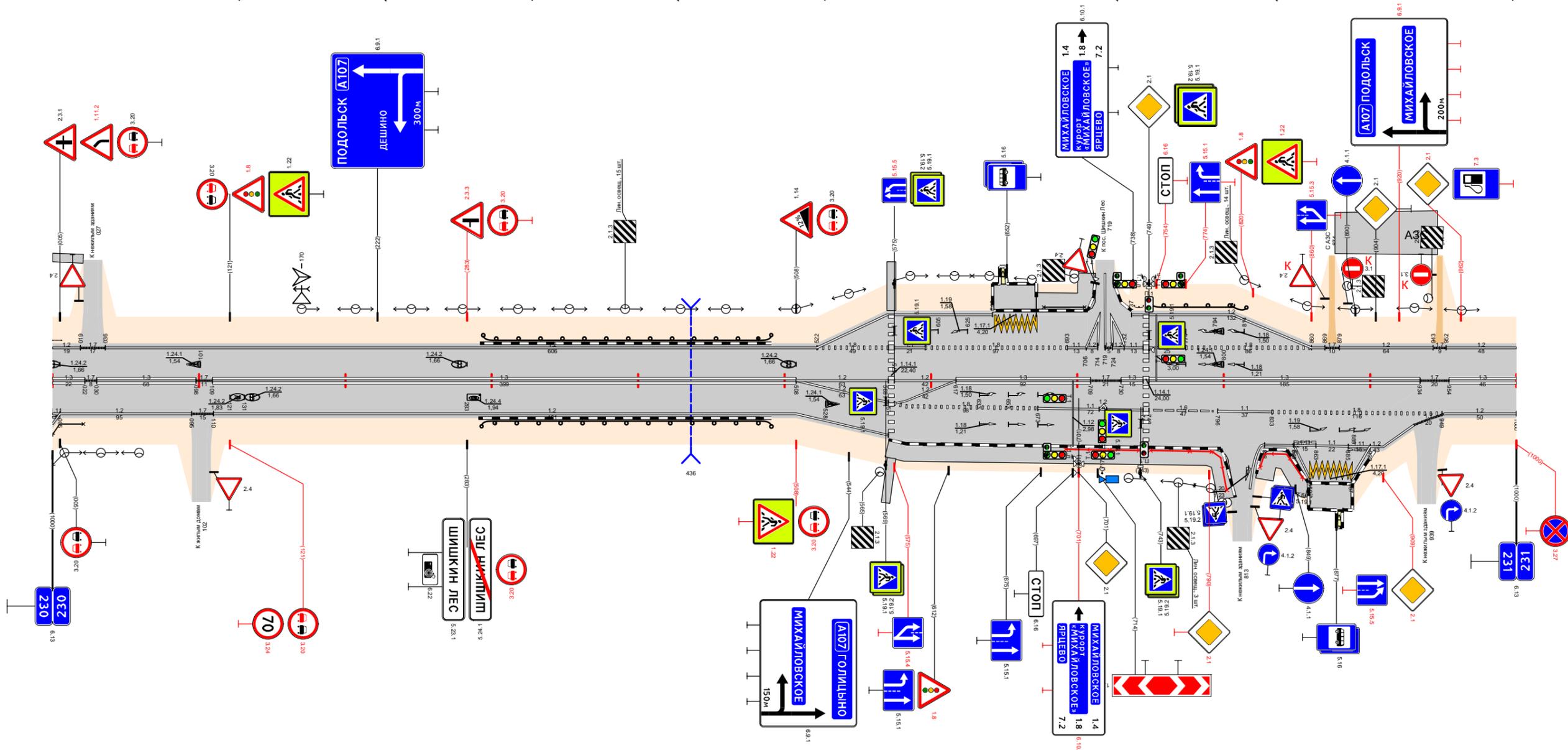


Видимость в прямом направлении		<700			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 228,000 - 228,529		1,3 228,685 - 229,000	
	1-я от осевой	1,2 228,000 - 228,607		1,7 228,607 - 228,635	1,2 228,635 - 228,775
	2-я от осевой	1,8 228,775 - 229,000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	См. [3] 228,167 - 228,897			
Тротуары справа		1,0 (40) (30) 228,228 - 228,777 1,0 (43) 228,797 - 229,000			



Тротуары слева		230,000 - 230,021 (23 м), а/б, ш 1,0 м										230,677 - 230,714 (42 м), а/б, ш 2,0 м																																																										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-В 230,000 - 230,006										ДО (УЗ) 230,294 - 230,491										070-Д 230,677 - 230,705										ДО (УЗ) 230,745 - 230,814																																						
	На разделительной																																																																					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 230,000 - 230,019										1,2 230,036 - 230,522										1,2 230,522 - 230,642										1,2 230,737 - 230,860																																						
	1-я от осевой	1,2 230,000 - 230,019										1,2 230,036 - 230,522										1,8 230,522 - 230,571										1,8 230,596 - 230,693										1,8 230,774 - 230,860										1,2 230,879 - 230,943										1,2 230,952 - 231,000								
Элементы в плане		R=1426, L=567																																																																				
Продольный профиль		L=170 α=9 L=150 α=3 L=100 α=2 L=100 α=7 L=100 α=27 L=250 α=56 L=130 α=36																																																																				
Видимость в обратном направлении		<200 <300 <400 <500 <600 <700 <700 <700 <700 <700																																																																				

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
230+000-231+000

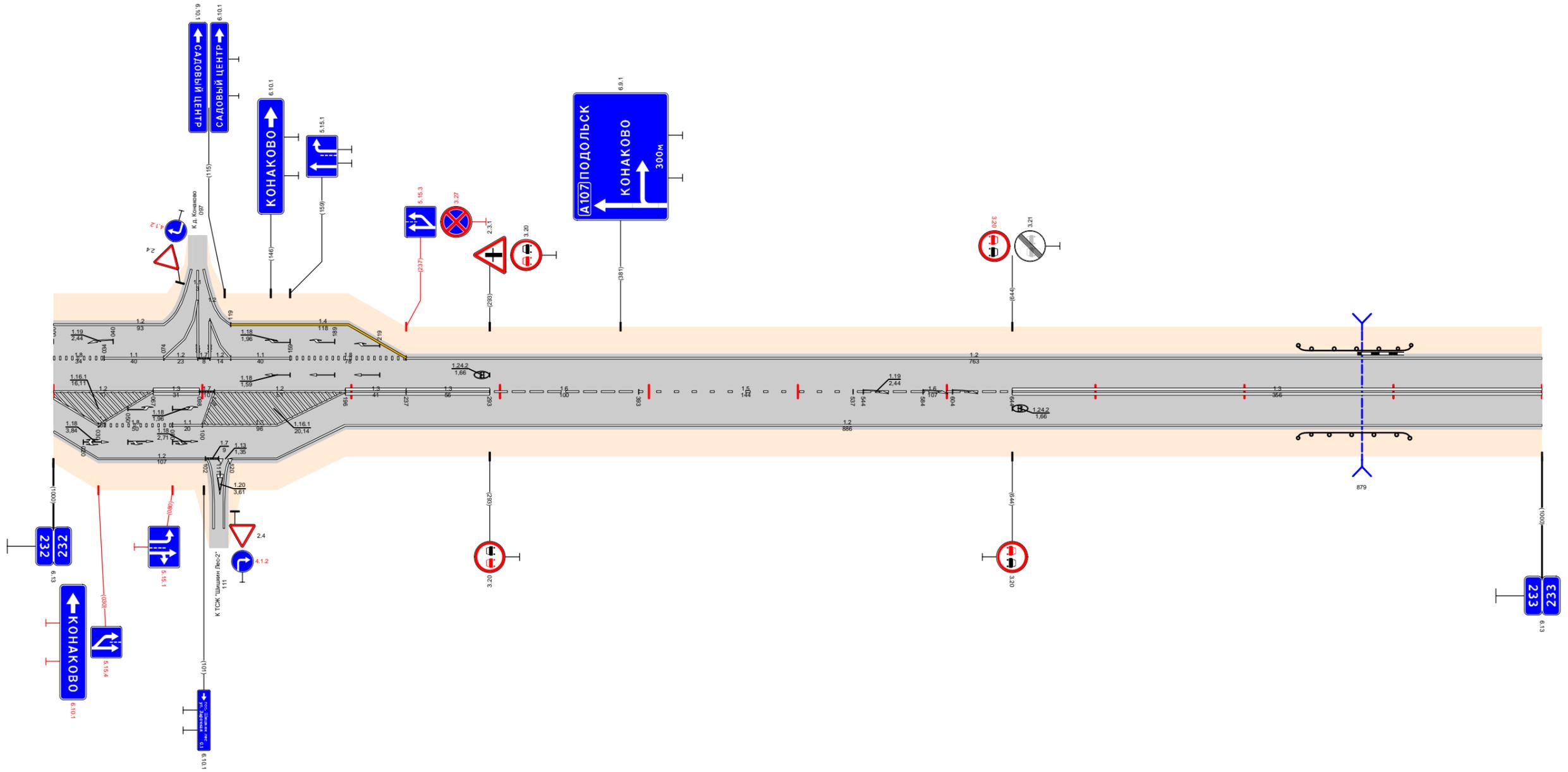


Видимость в прямом направлении		<700										<400										<300										<700										<700																													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 230,000 - 230,021										1,3 230,109 - 230,508										1,2 230,508 - 230,571										1,3 230,617 - 230,709										1,3 230,749 - 230,934										1,3 230,954 - 231,000																			
	1-я от осевой	1,7 230,000 - 230,019										1,2 230,110 - 230,508										1,2 230,575 - 230,617										1,8 230,673 - 230,745										1,8 230,749 - 230,796										1,8 230,833 - 230,949										1,2 230,951 - 231,000									
	2-я от осевой	1,7 230,000 - 230,019										1,2 230,508 - 230,571										1,2 230,575 - 230,591										1,8 230,591 - 230,617										1,6 230,749 - 230,796										1,1 230,796 - 230,833										1,8 230,833 - 230,949									
	3-я от осевой	1,7 230,000 - 230,019										1,2 230,508 - 230,571										1,2 230,575 - 230,591										1,8 230,591 - 230,617										1,6 230,749 - 230,796										1,1 230,796 - 230,833										1,8 230,833 - 230,949									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																																						
	На обочине	070-В 230,000 - 230,021										ДО (УЗ) 230,293 - 230,491										УПО-Д 230,692 - 230,742										УПО-Д 230,750 - 230,802										УПО-Д 230,825 - 230,855																													
Тротуары справа		230,569 - 230,572										230,570 - 230,803 (233 м), а/б, ш 2,0 м										230,820 - 230,857, б/т, а/б, ш 2,0 м										231,000																																							



Тротуары слева								ДО (чЗ) 232,836 - 232,912							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 232,000 - 232,074		1,2 232,074 - 232,098		1,4 232,119 - 232,237									
	2-я от осевой	1,2 232,000 - 232,074		1,2 232,074 - 232,098		1,1 232,119 - 232,159		1,2 232,237 - 233,000							
	1-я от осевой	1,8 232,034	1,1 232,034 - 232,074	1,2 232,074 - 232,098	1,7 232,098 - 232,119	1,2 232,119 - 232,159	1,8 232,159 - 232,237								
Элементы в плане															
Продольный профиль		L=70	α=13	α=7	L=200	L=250	α=16	α=5	L=50	α=38	L=150	α=22	L=280		
Видимость в обратном направлении		<500			<400		<600		<700		<300		<500	<600	<700

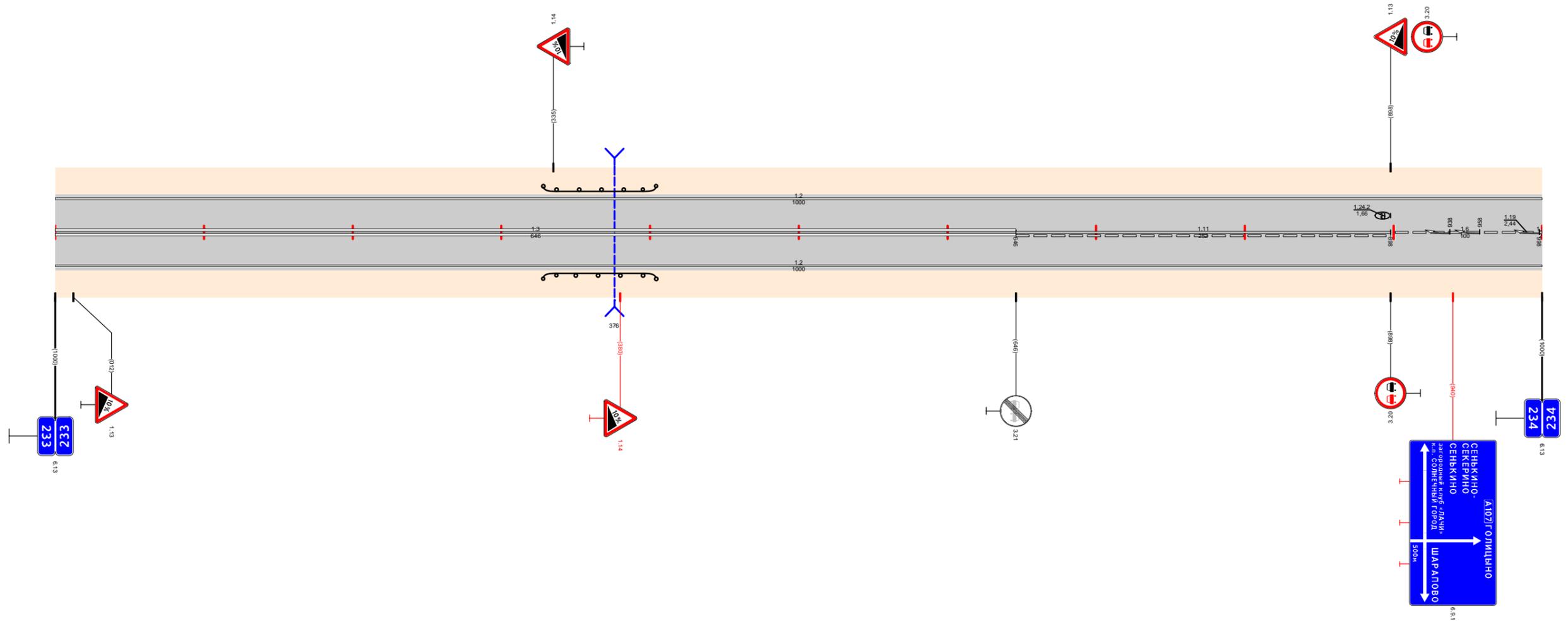
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
232+000-233+000



Видимость в прямом направлении		<600		232,130	<500		232,330	<400	232,530	<700	232,630	<600	232,730	<500	232,830	<300	233,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 232,000 - 232,067		1,3 232,067 - 232,098	1,7 232,098 - 232,100	1,2 232,108 - 232,196		1,3 232,196 - 232,237	1,3 232,237 - 232,293	1,6 232,293 - 232,393	1,5 232,393 - 232,537		1,6 232,537 - 232,644		1,3 232,644 - 233,000		
	1-я от осевой	1,8 232,030 - 232,080		1,1 232,080 - 232,100	1,2 232,100 - 232,150							1,2 232,196 - 233,000					
	2-я от осевой	1,2 232,000 - 232,102		1,7 232,102 - 232,119	1,2 232,119 - 232,150	1,2 232,119 - 232,196											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													ДО (чЗ) 232,836 - 232,911			
	На обочине																
Тротуары справа																	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 233,328 - 233,404
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 233,000 - 234,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=10$ L=670 L=330 $\alpha=3$
Видимость в обратном направлении		<300 233,125 <400 233,325 <500 233,525 <600 233,625 <700 233,925 <300 234,000

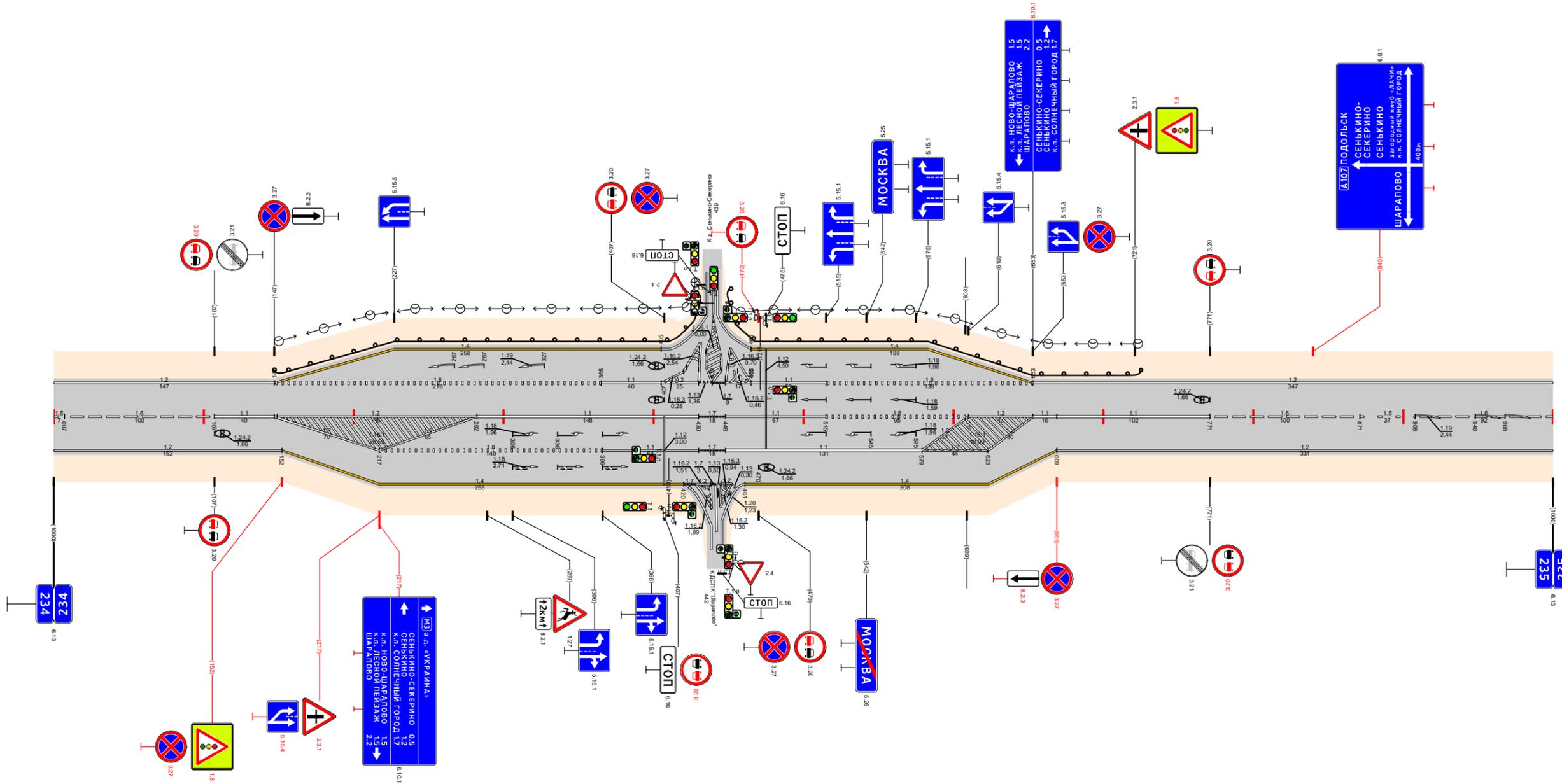
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
233+000-234+000



Видимость в прямом направлении		<700 233,225 <500 233,425 <400 233,625 <600 233,725 <700 233,925 <600 234,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 233,000 - 233,646
	1-я от осевой	1,2 233,000 - 234,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (УЗ) 233,328 - 233,404
Тротуары справа		

Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 234,148 - 234,410					ДО (УЗ) 234,467 - 234,725					
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 234,147 - 234,405					1.4 234,465 - 234,653					
	1-я от осевой	1.2 234,000 - 234,147	1.8 234,147 - 234,365					1.1 234,365 - 234,405	1.2 234,405 - 234,430	1.1 234,465 - 234,515	1.8 234,515 - 234,653	
Элементы в плане												
Продольный профиль		α=8										
Видимость в обратном направлении		L=1000										

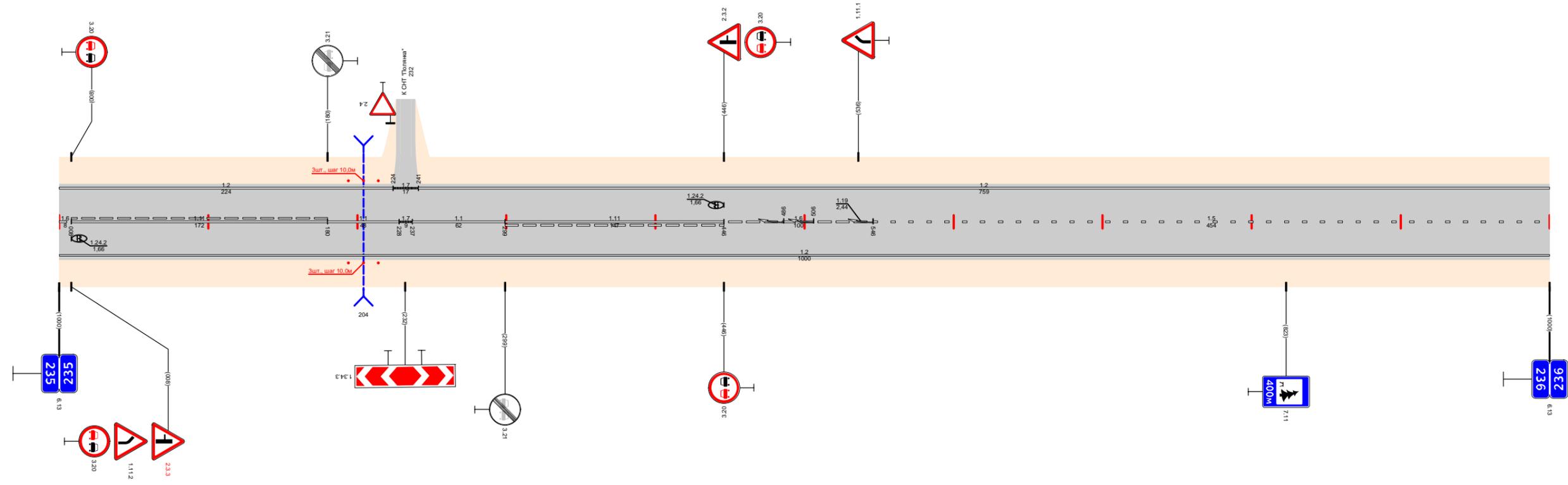
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
234+000-235+000



Видимость в прямом направлении															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 234,000 - 234,007	16 234,007 - 234,107	11 234,107 - 234,147	1.2 234,147 - 234,282	1.1 234,282 - 234,430	1.1 234,430 - 234,448	1.1 234,448 - 234,515	1.8 234,515 - 234,610	1.2 234,610 - 234,653	1.1 234,653 - 234,669	1.1 234,669 - 234,771	1.6 234,771 - 234,871	1.5 234,871 - 234,908	1.6 234,908 - 235,000
	1-я от осевой	1.2 234,000 - 234,152		1.8 234,217 - 234,366		1.1 234,366 - 234,430	1.1 234,430 - 234,448	1.1 234,448 - 234,579		1.2 234,579 - 234,623		1.2 234,669 - 235,000			
	2-я от осевой	1.4 234,152 - 234,420					1.4 234,420 - 234,669								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа															

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См. [8] 235,194 - 235,714	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	1,2 235,000 - 235,224	1,7 235,224 - 235,241	1,2 235,241 - 236,000
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

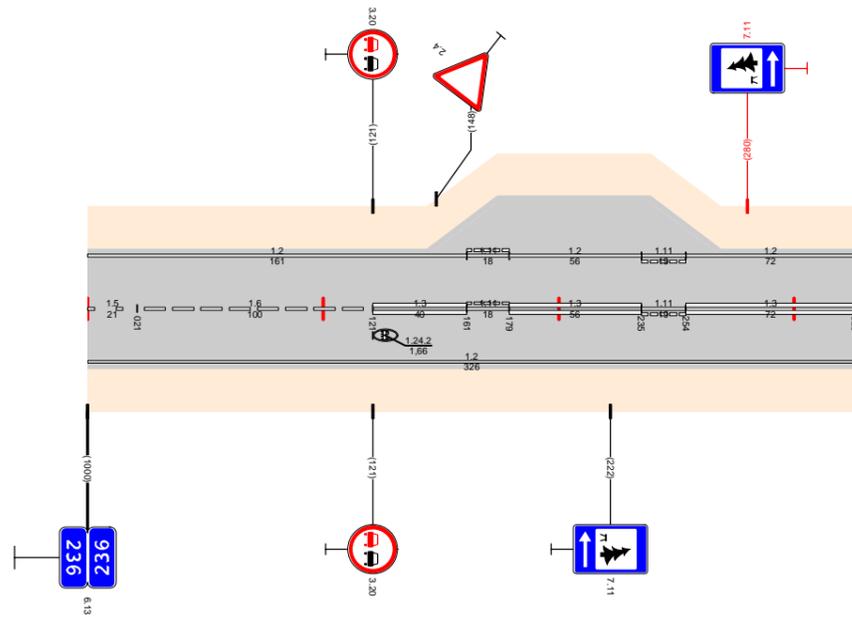
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 235+000-236+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 235,000 - 235,008	1,11 235,008 - 235,180	1,1 235,180 - 235,228	1,7 235,228 - 235,237	1,1 235,237 - 235,299	1,11 235,299 - 235,446	1,6 235,446 - 235,546	1,5 235,546 - 236,000
	1-я от осевой	1,2 235,000 - 236,000							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	См. [8] 235,194 - 235,714							
Тротуары справа									

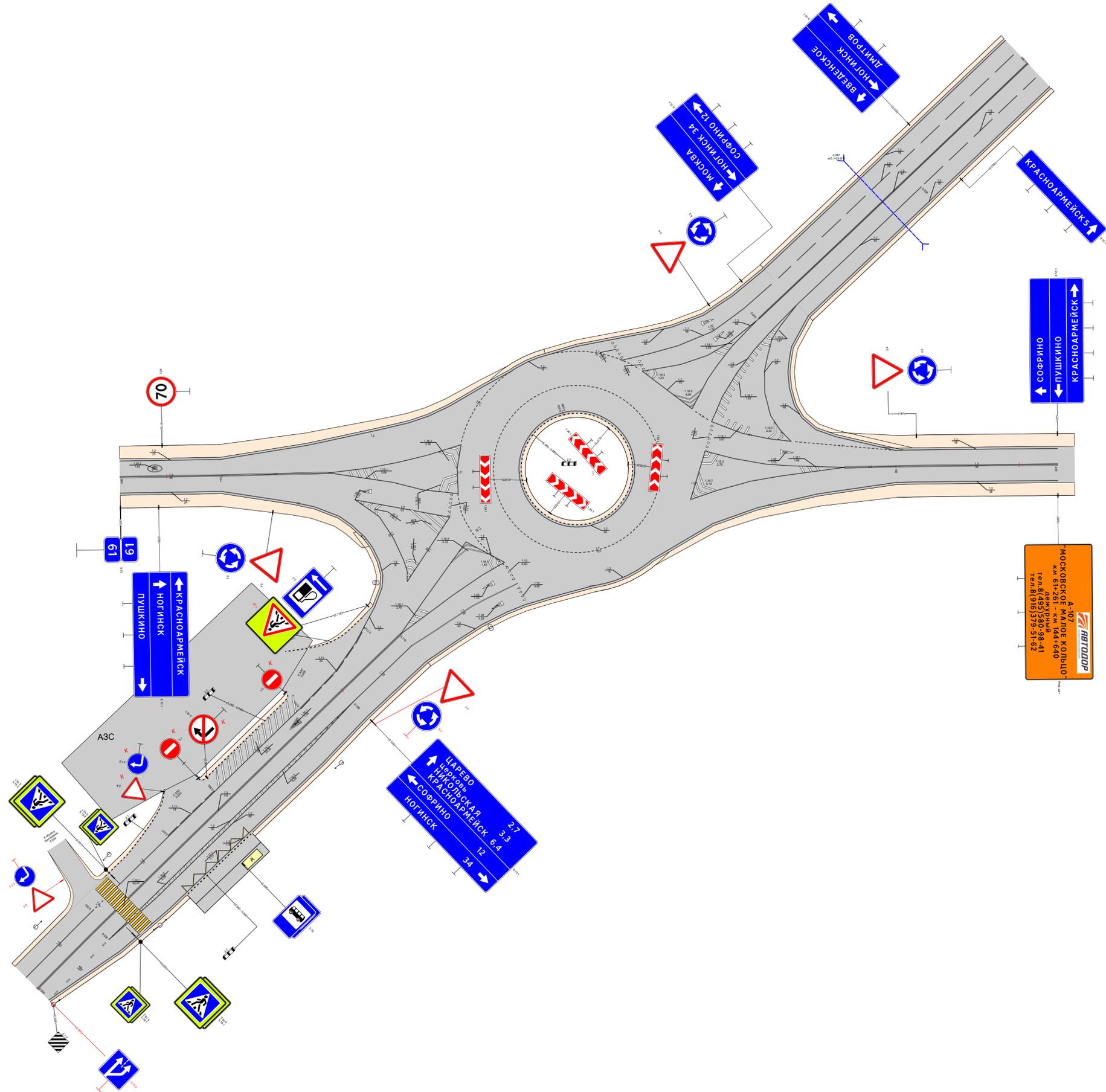
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 236,000 - 236,161	1,11 236,161 236,179	1,2 236,179 - 236,235	1,11 236,235 236,254
Элементы в плане					
Продольный профиль		α=1			
Видимость в обратном направлении		<750			

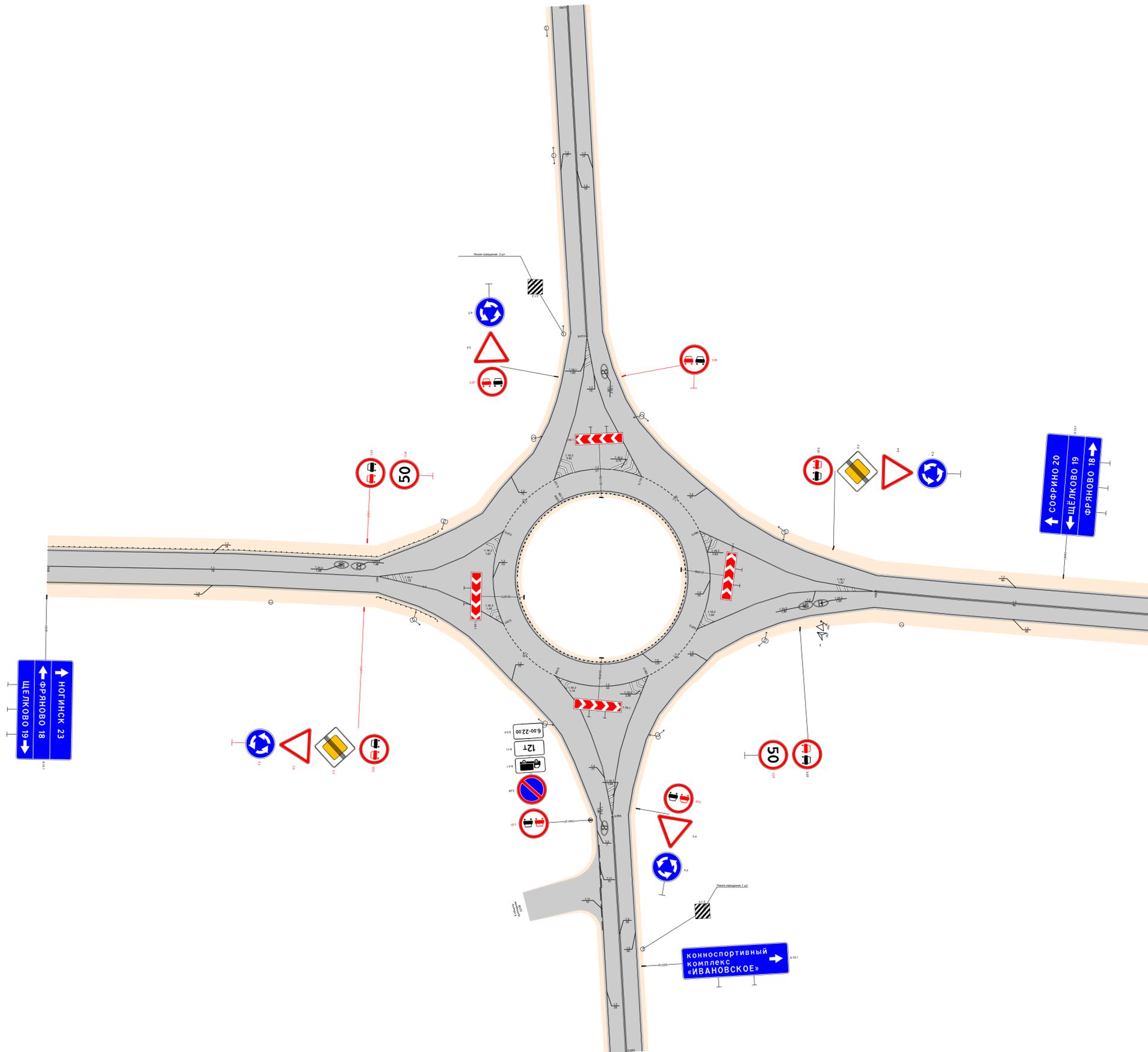
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 236+000-236+326



Видимость в прямом направлении		<750					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 236,000 236,021	1,6 236,021 - 236,121	1,3 236,121 - 236,161	1,11 236,161 236,179	1,3 236,179 - 236,235	1,11 236,235 236,254
	1-я от осевой	1,2 236,000 - 236,326					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							

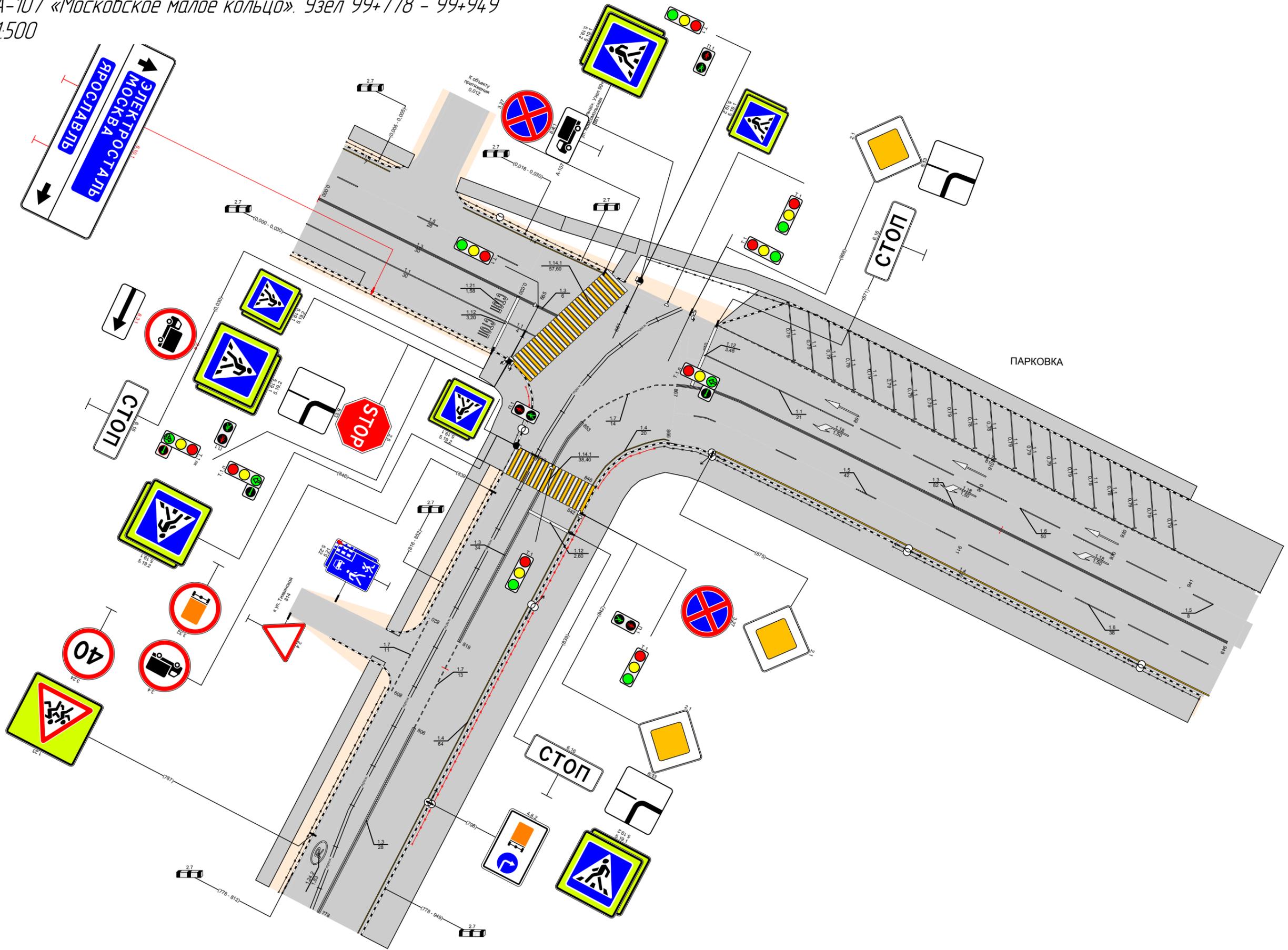








Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо». Узел 99+778 - 99+949  
1:500



Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо». Узел 100+852 - 101+000  
1:500

