

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 196. Регламент патрулирования объекта при оказании услуг по содержанию участков автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (для договоров на содержание)

Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

1. Общие положения

1.1. Регламент патрулирования Объекта при оказании услуг по содержанию участков автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – Регламент) разработан с целью мониторинга Подрядчиком транспортно-эксплуатационного состояния Объекта (далее – Мониторинг ТЭС), выявления дефектов нормативного содержания Объекта, влияющих на безопасность дорожного движения.

1.2. При патрулировании Объекта Подрядчика взаимодействует с диспетчером ЦУП-П.

2. Порядок действий при патрулировании Объекта

2.1. В случае выявления в ходе патрулирования дефектов ТЭС Объекта, влияющих на безопасность дорожного движения, нештатных ситуаций на Объекте, незамедлительно представляет информацию диспетчеру ЦУП-П.

Информация представляется устно, по телефонам диспетчера ЦУП-П.

2.2. В случае неблагоприятных погодных условиях, влияющих на безопасность дорожного движения (дождь, снегопад, гололёд, туман, и т.д.), Подрядчик незамедлительно представляет информацию о принимаемых мерах для нормализации дорожной обстановки.

2.3. Информацию о транспортно-эксплуатационном состоянии Объекта и обстановке на нем предоставляет диспетчеру ЦУП-П в сроки, устанавливаемые Порядком представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях и иных данных об Объекте (Типовое приложение № 103, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

2.4. В ходе патрулирования Подрядчик проверяет соответствие оказываемых услуг на Объекте особым требованиям, указанным в разрешениях на производство работ, выданных Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» Сторонним и/или Подрядным Организациям в соответствии с Регламентом выдачи согласия на производство работ в границах полосы отвода и придорожных полос на участках автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Подрядчик имеет право приостановить оказание услуг в границах Объекта (по согласованию с Государственной компанией «Российские автомобильные дороги») в случаях:

- изменения дорожных условий, опасности для движения автомобильного транспорта и возникновении на Объекте ЧС, ДТП, причиной которых явилась неудовлетворительная организация производства дорожных работ, с последующим докладом о принятых мерах Диспетчеру ЦУП-П;

- если работы проводятся с нарушением особых требований, указанных в разрешении на производство работ, выданных Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» или ее филиалом, а также в случае угрозы сохранности элементов Объекта и безопасности движения по ней.

2.5. При выявлении нарушений порядка производства работ или истекших сроков действия разрешений, работы прекращаются, что фиксируется предписанием (составленного по установленной форме в Договоре) на прекращение проводимых работ, выдаваемом Подрядчиком Сторонним и/или Подрядным Организациям.

Копия выданного предписания направляется с сопроводительным письмом в адрес филиала Государственной компании «Российские автомобильные дороги» в течение 1 (одних) суток с момента выдачи.