ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)

ПРИКАЗ

06 ноября 2026. № 371

Москва

О внесении изменений в приказ Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 31 августа 2022 года № 279 «Об утверждении и введении в действие стандарта Государственной компании «Российские автомобильные дороги» СТО АВТОДОР 2.22-2022 «Требования к многофункциональным зонам дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог Государственной компании «Автодор»

В целях обеспечения контроля содержания автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Автодор», в зоне притяжения многофункциональных зон дорожного сервиса, а также возможности организации альтернативного канала связи для объектов дорожной инфраструктуры, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести изменения в приказ Государственной компании «Российские автомобильные дороги от 31 августа 2022 года № 279 «Об утверждении и введении в действие стандарта Государственной компании «Российские автомобильные дороги» СТО АВТОДОР 2.22-2022 «Требования к многофункциональным зонам дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог Государственной компании «Автодор», изложив приложение «Стандарт Государственной компании «Автодор» СТО АВТОДОР 2.22-2022 «Требования к многофункциональным зонам дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» в редакции приложения к настоящему приказу.

2. Руководителям структурных и обособленных подразделений Государственной компании «Российские автомобильные дороги» обеспечить контроль за соблюдением требований СТО АВТОДОР 2.22-2022 «Требования к многофункциональным зонам дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог Государственной компании «Автодор».

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя председателя правления по операторской деятельности и развитию пользовательских сервисов К.Т. Макиева.

Председатель правления В.П. Петушенко

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «06» ноября 2026 г. № 371

АВТОДОР
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

Стандарт Государственной компании «Автодор»

СТО АВТОДОР 2.22-2022

ПРОЕКТИРОВАНИЕ, СТРОИТЕЛЬСТВО И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ТРЕБОВАНИЯ К МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫМ ЗОНАМ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА ВДОЛЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «АВТОДОР»

Москва 2026

Предисловие

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН: Обществом с ограниченной ответственностью «Автодор-Девелопмент»

2 Актуализирован: Департаментом информационных технологий и интеллектуальных транспортных систем Государственной компании «Автодор», Департаментом развития собственных видов деятельности Государственной компании «Автодор», Управлением технической политики и инновационных технологий Государственной компании «Автодор».

3 ВНЕСЕН: Департаментом проектирования, технической политики и инновационных технологий Государственной компании «Автодор».

4 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ: Приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от «31» августа 2022 г. № 279 (в редакции приказа от «06» ноября 2026 г. № 371).

Настоящий стандарт организации запрещается полностью и/или частично воспроизводить, тиражировать и/или распространять без согласия Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Содержание

1 Область применения....4

2 Нормативные ссылки....4

3 Термины, определения и сокращения....6

4 Состав объектов многофункциональных зон дорожного сервиса....9

5 Общие требования к размещению многофункциональных зон дорожного сервиса....12

6 Общие требования к обустройству многофункциональных зон дорожного сервиса....14

7 Требования к информированию участников дорожного движения о многофункциональных зонах дорожного сервиса....17

8 Требования к обеспечению транспортной безопасности многофункциональных зон дорожного сервиса....19

9 Требования к обеспечению экологической безопасности и энергоэффективности многофункциональных зон дорожного сервиса....19

10 Требования к телекоммуникационным сервисам на территории многофункциональных зон дорожного сервиса....24

11 Требования к объектам сервиса, входящим в состав многофункциональных зон дорожного сервиса....25

Приложение А (справочное) Примеры схем размещения многофункциональных зон дорожного сервиса....35

Приложение Б (справочное) Примеры использования зеленых насаждений на территории многофункциональных зон дорожного сервиса....45

Приложение В (обязательное) Схемы и примеры расположения парковочных мест на территории многофункциональных зон дорожного сервиса....49

Приложение Г (справочное) Примеры схем размещения кемпстоянок в составе многофункциональных зон дорожного сервиса....50

Приложение Д (справочное) Пример схемы размещения АГНКС в составе многофункциональных зон дорожного сервиса....51

Библиография....52

Стандарт Государственной компании «Автодор»

ТРЕБОВАНИЯ К МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫМ ЗОНАМ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА ВДОЛЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «АВТОДОР»

Requirements for Multifunctional Road Service Zones on the vehicular roads of the State Company «Russian Highways»

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на проектируемые, строящиеся и реконструируемые многофункциональные зоны дорожного сервиса, предназначенные для размещения вдоль автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» (далее по тексту – Государственная компания) с целью обслуживания участников дорожного движения по пути следования.

Примечание – Требования настоящего стандарта гармонизированы с [1 – 7].

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 14254-2015 (МЭК 529-89) Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP)

ГОСТ 32865-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования

ГОСТ 32945-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные знаки. Технические требования

ГОСТ 32947-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования

ГОСТ 33062-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса

ГОСТ 33151-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования

ГОСТ Р 58107.1-2018 Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета

ГОСТ Р 58404-2019 Станции и комплексы автозаправочные. Правила технической эксплуатации

СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*

СП 52.13330.2016 Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*

СП 59.13330.2020 Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001

СП 78.13330.2012 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85

СП 148.13330.2012 «Помещения в учреждениях социального и медицинского обслуживания. Правила проектирования»

СП 156.13130.2014 «Станции автомобильные заправочные. Требования пожарной безопасности»

СТО АВТОДОР 2.2-2013 Рекомендации по прогнозированию интенсивности дорожного движения на платных участках автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» и доходов от их эксплуатации

СТО АВТОДОР 2.9-2014 Рекомендации по проектированию, строительству и эксплуатации акустических экранов на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор»

СТО АВТОДОР 2.34-2017 «Технические требования к светодиодным светильникам»

СТО АВТОДОР 2.36-2022 «Требования к устройству стационарного наружного освещения и электроснабжения на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор»

СТО АВТОДОР 4.1-2014 Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании

СТО АВТОДОР 7.1-2013 Зеленый стандарт Государственной компании «Автодор»

СТО АВТОДОР 8.2-2013 Элементы интеллектуальной транспортной системы на дорогах Государственной компании

СТО АВТОДОР 8.3-2014 Технические и организационные требования к системам связи и передачи данных на автодорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

СТО АВТОДОР 8.5-2014 Технические и организационные требования к телекоммуникационным сервисам Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

Примечание - При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов (сводов правил и/или классификаторов) в информационной системе общего пользования - на официальном сайте федерального органа исполнительной власти в сфере стандартизации в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю "Национальные стандарты", который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячно издаваемого информационного указателя "Национальные стандарты" за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт (документ), на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта (документа) с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт (документ), на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта (документа) с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт (документ), на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт (документ) отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины, определения и сокращения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями и сокращениями:

3.1 **автомобильные дороги Государственной компании «Автодор»:** Автомобильные дороги общего пользования федерального значения, находящиеся в федеральной собственности, переданные в доверительное управление Государственной компании и используемые на платной основе, или автомобильные дороги общего пользования федерального значения, находящиеся в федеральной собственности, переданные в доверительное управление Государственной компании и содержащие платные участки (за исключением земельных участков в границах полос отвода таких автомобильных дорог), а также автомобильные дороги, деятельность по организации строительства и реконструкции которых осуществляется Государственной компанией [13].

3.2 **многофункциональная зона дорожного сервиса (МФЗ):** Территория, предназначенная для размещения объектов дорожного сервиса, обеспечивающих комплексное обслуживание участников дорожного движения по пути следования, в пределах которой также могут размещаться площадки отдыха, вертолетные площадки, площадки для размещения

аварийно-спасательных служб и медицинские пункты, специализированные автостоянки служб эвакуации транспортных средств, а также другие объекты, обеспечивающие широкий спектр сервисных услуг для участников дорожного движения, в том числе сооружения связи;

3.3 **автозаправочная станция**: Имущественный комплекс в составе МФЗ, предназначенный для приема, производства, хранения и выдачи топлива транспортным средствам (жидкого моторного топлива (бензина, дизельного топлива), сжиженного углеводородного газа, компримированного природного газа, сжиженного природного газа.

3.4 **парковка легковых ТС:** Имущественный комплекс в составе МФЗ, обеспечивающий возможность отстоя и хранения легковых транспортных средств.

3.5 **парковка грузовых ТС:** Имущественный комплекс в составе МФЗ, обеспечивающий возможность отстоя и хранения грузовых транспортных средств.

3.6 **зона отдыха**: Элемент обустройства МФЗ, предназначенный для кратковременного отдыха водителей и пассажиров, включающий в свой состав как по отдельности, так и в различных сочетаниях детскую площадку, зону уличных тренажеров, элементы благоустройства, зоны для пикника.

3.7 **электрозарядная станция ТС:** Имущественный комплекс в составе МФЗ, обеспечивающий возможность зарядки аккумуляторных батарей гибридных и электроавтомобилей.

3.8 **единое сервисное здание:** Имущественный комплекс в составе МФЗ, предоставляющий услуги общественного питания, туалетов, комнаты матери и ребенка, детской игровой площадки (в здании), а также опционально включающий в состав точки розничной торговли, вендинг, банкоматы, пункты телемедицины и выдачи интернет заказов, фельдшерский пункт, и иные сервисные функции.

3.9 **объекты дополнительного сервиса:** Объекты, которые могут входить в состав МФЗ и включать, не ограничиваясь: СТО (шиномонтаж, заправка кондиционеров, ремонт автомобилей и проч.), гостиница, отель, мотель, кемпинг, кемпстоянка, арт-объекты, санитарный модуль (автоматические души, автоматическая прачечная), мойки грузовых и легковых автомобилей, складские помещения и другие объекты хранения и обработки грузов, площадка для выгула собак, охраняемая парковка грузовых транспортных средств, Туристическо-Информационный Центр, выставочная региональная площадка.

3.10 **гибридный автомобиль:** Транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных

(бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства.

3.11 **доступ к МФЗ**: Устройство согласно проектной документации съезда транспортных средств с автомобильной дороги на территорию МФЗ и выезда на автомобильную дорогу.

3.12 **знаки информирования о МФЗ**: Информационная стела, дорожные знаки и информационные указатели, предназначенные для информирования участников дорожного движения о МФЗ.

3.13 **кемпинг**: Сезонный имущественный комплекс в составе МФЗ, предназначенный для размещения автотуристов, оборудованный временными сооружениями для отдыха или местами для их установки, парковкой, в том числе для транспортных средств с прицепами (автокемперами), обеспечивающий организацию отдыха на принципах самообслуживания.

3.14 **кемпстоянка:** Имущественный комплекс в составе МФЗ, предназначенный для размещения автотуристов, оборудованный местами для парковки транспортных средств с автоприцепами и обеспечивающий организацию отдыха на принципах самообслуживания.

3.15 **многотопливная автозаправочная станция:** АЗС, на территории которой предусмотрена заправка транспортных средств двумя и более видами топлива, а также зарядка электродвигателей гибридных автомобилей и электромобилей.

3.16 **мотель:** Имущественный комплекс (здание, строение, сооружение) в составе МФЗ, предназначенный для временного проживания пользователей автомобильными дорогами.

3.17 **площадка обзорная**: Элемент обустройства МФЗ, предназначенный для осмотра ландшафта, открывающегося с места расположения площадки, объектов культурно-исторического наследия и т.п.

3.18 **парковка (парковочное место)**: Специально обозначенное, обустроенное и оборудованное место, предназначенное для организованной стоянки транспортных средств.

3.19 **переходно-скоростная полоса:** Дополнительная полоса движения, устраиваемая для обеспечения разгона и торможения транспортных средств, съезжающих с основных полос движения или въезжающих на них.

3.20 **пункт мойки**: Имущественный комплекс в составе МФЗ, предназначенный для мойки транспортных средств.

3.21 **пункт питания**: Имущественный комплекс в составе МФЗ, предназначенный для реализации и (или) производства и (или) организации потребления продукции общественного питания.

3.22 **пункт торговли**: Имущественный комплекс в составе МФЗ, предназначенный для продажи товаров, необходимых пользователям автомобильной дороги (продуктов питания, технических жидкостей и автомобильных принадлежностей, сувенирной, печатной продукции, безрецептурной медицинской продукции и иных товаров).

3.23 **раздельный сбор отходов:** Сбор отходов с применением операций их сортировки.

3.24 **станция технического обслуживания**: Имущественный комплекс в составе МФЗ, предназначенный для круглогодичного производства ремонта и технического обслуживания транспортных средств.

3.25 **транзитный автомобильный транспорт**: Автомобильный транспорт, движущийся по автомобильной дороге без заезда на территорию МФЗ.

3.26 **участники дорожного движения с ограниченными возможностями**: Водители транспортных средств или пешеходы, испытывающие затруднения при самостоятельном передвижении, получении услуги, необходимой информации или при ориентировании в пространстве.

3.27 **электромобиль:** Транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии.

3.28 **элементы обустройства МФЗ**: Здания, строения, сооружения, оборудование, технические средства и устройства, предназначенные для комплексного обслуживания и оказания услуг пользователям автомобильных дорог, участникам дорожного движения.

Сокращения:

АЗС – автозаправочная станция;

АГЗС – автогазозаправочная станция;

АГНКС – автомобильная газонаполнительная компрессорная станция;

КриоАЗС – криогенная автозаправочная станция;

МФЗ – многофункциональная зона дорожного сервиса;

СТО – станция технического обслуживания;

ТРК – топливораздаточная колонка;

ТС – транспортные средства.

4 Состав объектов многофункциональных зон дорожного сервиса

4.1 Многофункциональные зоны дорожного сервиса* должны быть обеспечены:

- примыканием к автомобильной дороге;

– парковками/стоянками для грузовых и (или) легковых транспортных средств либо площадкой отдыха, предусматривающей аналогичный функционал;

– помещениями, размещаемыми в составе ОДС, предназначенными для санитарно-гигиенических целей, оборудованные необходимыми приспособлениями и санитарно-техническими приборами

– на территории МФЗ должны быть размещены не менее двух объектов дорожного сервиса из перечня, указанного в п. 4.2., обеспечивающих оказание не менее двух различных услуг.».

4.2. В границах МФЗ могут размещаться следующие объекты:

– АЗС жидкомоторного топлива;

– АЗС газомоторного топлива;

– Единые сервисные здания;

– пункты питания;

– пункты торговли;

– станции технического обслуживания легковых и/ или грузовых автомобилей;

– автомойки;

– шиномонтаж;

– охраняемые стоянки для грузовых транспортных средств;

– отели;

– мотели;

– кемпинги;

– электрозарядные ХАБЫ (комплексная зарядная инфраструктура для автомобилей на электрической тяге);

- иные ОДС, предоставляющие услуги пользователям автомобильными дорогами.

4.3 В границах МФЗ допускается размещение иных объектов, предназначенных для обслуживания разных групп пользователей автомобильными дорогами, в том числе:

– автостанций;

– автовокзалов;

– площадок, зданий, строений, сооружений, для хранения и обработки грузов;

– площадок для перецепки грузовой техники;

– площадок для выгула животных;

– пунктов медицинской помощи;

– площадок аварийно-спасательных служб, привлекаемых для ликвидации последствий ДТП;

– специализированных автостоянок служб эвакуации транспортных средств;

– вертолетных площадок;

– зоны весогабаритного контроля;

– туристическо-информационных центров;

– рекламных носителей;

– информационных носителей;

– выставочных региональных площадок;

– рынков и ярмарок для розничной реализации продуктов и (или) сувениров местного промысла;

– павильонов для проведения презентаций и выставок;

– обзорных площадок;

– мест отдыха (беседки и пр.);

– других объектов, предназначенных для обслуживания участников дорожного движения по пути следования.

– душевых;

– прачечных;

– уличных детских игровых площадок;

– уличных спортивных площадок для взрослых;

– площадок для высадки и посадки пассажиров автобусов;

Площадки для выгула животных, уличные детские игровые площадки, уличные спортивные площадки для взрослых, а также площадки для посадки высадки пассажиров автобусов являются обязательными для вновь размещаемых МФЗ на земельных участках, предоставленных для целей деятельности Государственной компании.

*допускается размещения ОДС и иных объектов в составе МФЗ отдельными этапами.

4.4 В состав МФЗ помимо объектов сервиса входят здания и сооружения для их инженерного обеспечения (котельная, трансформаторная подстанция, очистные сооружения хозбытовых и дождевых стоков, резервуар-аккумулятор очистных дождевых вод, водозабор с насосной станцией и водонапорной башней, очистные сооружения оборотного водоснабжения мойки автомобилей, насосная станция оборотного водоснабжения, системы автономного и резервного электропитания, противопожарной защиты (пожарная часть МЧС России, либо противопожарный водопровод с установленными на нём гидрантами, либо резервуары противопожарного запаса воды с точкой забора воды и разворотной площадкой), выполненные в соответствии с требованиями действующих норм и др.). Состав зданий и

сооружений для инженерного обеспечения, а также требования к ним устанавливают индивидуально для каждой МФЗ.

4.5 Станции для зарядки электродвигателей гибридных автомобилей и электромобилей допускается размещать на территории большой площадки отдыха, автостоянки и других объектов в составе МФЗ в соответствии с требованиями [30].

4.6 Нормативные требования к отдельным объектам дорожного и придорожного сервиса, входящим в состав МФЗ, приведены в Разделе 11.

5 Общие требования к размещению многофункциональных зон дорожного сервиса

5.1 Размещение МФЗ рекомендуется осуществлять с интервалами 40-70 км между ними. Допускается уменьшение расстояния при соответствующем обосновании.

5.2 Размещение МФЗ допускается в границах полосы отвода автомобильной дороги, при условии соблюдения требований СП 34.13330.2021, СП 78.13330.2012, а также [1, 15, 17, 18] и в соответствии с утвержденной документацией по планировке территории.

5.3 Объекты дорожного сервиса допускается размещать в составе МФЗ в пределах границ полосы отвода автомобильных дорог, но не ближе 20 метров от кромки проезжей части (в том числе имеющие заглубленные (стационарные) фундаменты).

5.4 На автомобильных дорогах Государственной компании рекомендуется предусматривать двухстороннее (зеркальное) размещение МФЗ.

5.5 Размещение МФЗ должно осуществляться с соблюдением следующих условий:

– на автомобильных дорогах категорий IA и IБ следует обеспечивать расстояние между развязками и МФЗ не менее 600 м от начала или конца переходно-скоростных полос съездов. На автомобильных дорогах категорий IВ и II расстояние между пересечениями и примыканиями и переходно-скоростной полосой въезда/выезда к МФЗ следует устанавливать не менее 250 м [6].

Указанные расстояния между пересечениями и примыканиями по согласованию с Государственной компанией допускается уменьшать при условии:

– обеспечения конструктивных и иных характеристик надежности и безопасности объектов капитального строительства, безопасности дорожного движения, а также пожарной безопасности;

– обеспечения возможности беспрепятственного выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений;

– соответствия местоположения МФЗ функциональному назначению возводимых на них объектов, зданий, строений, сооружений, а их размер и конфигурация – возможности размещения всех основных и некоторых вспомогательных функций сервиса, а также подсобных помещений, оборудования, технологических и инженерных строений и сооружений, внутриплощадных проездов;

– обеспечения комплекса требований к размещению отдельных объектов дорожного и придорожного сервиса в составе МФЗ в соответствии с СП 34.13330.2021 и другими нормативными документами;

– недопущения противоречий режимам зон охраны памятников истории и культуры, зонам регулирования застройки и охраны ландшафта в соответствии с требованиями законодательства РФ.

5.6 Объекты дорожного и придорожного сервиса в составе МФЗ не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге. Минимальные расстояния для обеспечения боковой видимости должны соответствовать ГОСТ 33062 и [17].

5.7 В случае размещения МФЗ с объектами дорожного сервиса разного вида по обеим сторонам автомобильной дороги допустимо предусматривать пешеходные переходы в разных уровнях или транспортные развязки с устройством разворота при соответствующем технико-экономическом обосновании.

5.8 МФЗ должны быть обеспечены безопасным и удобным доступом с устройством переходно-скоростных полос. Длину переходно-скоростных полос при обеспечении доступа к многофункциональным зонам дорожного сервиса, радиусы кривых при сопряжении проезжих частей автомобильной дороги и съезда/выезда на территорию принимают в соответствии с СП 34.13330.2021. При этом радиус первой горизонтальной кривой на въезде в МФЗ рекомендуется применять для вновь проектируемых и строящихся МФЗ, а также при реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог на подходах к существующим МФЗ – не менее 50 м. В стесненных условиях при соответствующем обосновании – не менее 30 м. Радиусы горизонтальных кривых на выезде рекомендуется принимать не менее 30 м.

5.9 Конструкция и тип дорожной одежды на переходно-скоростных полосах и примыкании в пределах радиусов закруглений должны быть аналогичными конструкции и типу дорожной одежды участка автомобильной дороги, на которой размещаются МФЗ.

5.10 Поперечный уклон площадок МФЗ и съездов к ним должен быть, как правило, направлен в противоположную сторону от автомобильной дороги. Сброс поверхностных и очищенных стоков с территории МФЗ в водоотводные сооружения автомобильной дороги не допускается, за исключением участков с рельефом, имеющим единственный и выраженный в сторону автомобильной дороги уклон при согласовании технических решений с Государственной компанией.

5.11 Рекомендуется размещение МФЗ вблизи пересечений в разных уровнях с автомобильными дорогами регионального и муниципального значения, с целью возможного обустройства доступа с региональной дорожной сети, в т.ч. без нарушения контура платности при размещении МФЗ на платных автомобильных дорогах или платных участках автомобильных дорог.

5.12 Рекомендуется размещение МФЗ вблизи населенных пунктов.

5.13 Основаниями для отказа в размещении на автомобильных дорогах Государственной компании МФЗ являются:

– конструктивные особенности участков автомобильных дорог в соответствии с ГОСТ Р 52766, в том числе с уклоном более 40 промилле, кривыми в плане с радиусом менее 1000 м, а также характеризующиеся повышенной концентрацией дорожно-транспортных происшествий;

– несоответствие схемам размещения МФЗ [20];

– принятые в установленном порядке планы строительства пересечений и примыканий или организации доступа на участок автомобильной дороги;

– несоответствие цели использования земельных участков (их части), заявленных для размещения МФЗ, утвержденной документации по планировке территории и (или) виду разрешенного использования, требованиям законодательства Российской Федерации.

6 Общие требования к обустройству многофункциональных зон дорожного сервиса

6.1 Автомобильные дороги Государственной компании «Автодор» обустраиваются МФЗ в соответствии с [7], исходя из транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств дорог [8].

6.2 Выбор дополнительных к указанным в Разделе 4 объектов сервиса для включения в состав МФЗ, обустройство объектов дорожного и придорожного сервиса, а также способ создания и эксплуатации МФЗ должны осуществляться в соответствии с положениями настоящего стандарта с учетом категории автомобильной дороги при соответствующем технико-

экономическом обосновании и соблюдении требований законодательства Российской Федерации и нормативных правовых документов Государственной компании [9-18].

6.3 Комплекс услуг, оказываемых МФЗ, должен обеспечивать комфортные условия для всех категорий пользователей автомобильной дороги.

6.4 Содержание зданий и сооружений на территории МФЗ должно удовлетворять требованиям санитарно-гигиенической безопасности.

6.5 На платных автомобильных дорогах или платных участках автомобильных дорог МФЗ должны обеспечивать максимальное удовлетворение потребностей участников дорожного движения (спектр услуг, уровень обслуживания и т.д.) с учетом обеспечения комфортного уровня удобства движения (А-В по СП 34.13330.2021) и безопасности дорожного движения [10].

6.6 Планировочные решения МФЗ должны обеспечивать в общем случае:

– возможность реконструкции автомобильной дороги с увеличением числа полос движения без перепланировки системы проездов, а также переноса зданий и сооружений;

– единое архитектурно-конструктивное и цветовое решение объекта в целом с учетом органичного сочетания с прилегающей застройкой и ландшафтом;

– применение рациональных технологических решений с соответствующими техническими требованиями;

– простоту визуальной ориентации водителей транспортных средств, номинальную видимость дорожных знаков;

– экологическую безопасность;

– обязательное разделение путей движения грузовых транспортных средств, легковых транспортных средств, пассажирских автобусов. В целях разделения путей движения предусматривать обособленные проезды, знаки индивидуального проектирования, разметку, габаритные ворота - ограничители (в случае необходимости) и другие средства организации движения;

– минимизацию пересечений пешеходных путей с путями движения транспортных средств;

– в целях минимизации количества примыканий к автомобильным дорогам категории IA и IB, для вновь проектируемых и строящихся автомобильных дорог, территорию размещения МФЗ необходимо совмещать с территорией площадок отдыха (элемент обустройства автомобильной

дороги). Допускается также совмещение территорий размещения МФЗ и площадок отдыха со службами эксплуатации автомобильной дороги (Дорожно-эксплуатационное предприятия, мастерский участок и т.п.), вспомогательных пунктов управления, стоянками служб аварийных комиссаров и прочее.

6.7 Зону обслуживания транспортных средств в составе МФЗ следует располагать ближе к автомобильной дороге. Территорию МФЗ необходимо располагать вблизи основного хода автомобильной дороги, с расстоянием необходимым для прокладки сетей ливневой канализации, сетей наружного электроосвещения и др. сетей автомобильной дороги.

6.8 Движение транспорта по территории МФЗ должно осуществляться в одном направлении по двум или более полосам движения.

6.9 Значения ширины проездов (без бортов) для движения транспортных средств различных типов (легковых, легковых с прицепами, грузовых, автобусов) по территории МФЗ (включая площадку отдыха) приведены в таблице 1.

6.10 Расстояние между расположенными друг за другом въездами и выездами внутри МФЗ должно иметь достаточную длину для надежной ориентации участников дорожного движения.

Таблица 1 – Ширина проездов для движения различных типов транспортных средств по территории МФЗ

Проезд	Ширина, м
Проезды по территории МФЗ, в том числе к местам парковки - исключительно для легкового транспорта - для грузового транспорта и легкового транспорта с прицепами - автобус	 Не менее 7,5 м (не менее 3,75х2) Не менее 5,5
Проезды в местах устройства парковок - исключительно для легкового транспорта - для грузового транспорта, автобусов	 5,5 10,00
Съезд и выезд	Не менее 5,5

6.11 Объекты дорожного и придорожного сервиса, входящие в состав МФЗ, должны быть оборудованы парковочными местами, в том числе для участников дорожного движения с ограниченными возможностями по нормативу СП 59.13330.2020.

6.12. Объекты дорожного и придорожного сервиса, входящие в состав МФЗ, должны обеспечивать беспрепятственный доступ участников дорожного движения с ограниченными возможностями ко всем видам предоставляемых услуг в соответствии с СП 59.13330.2020 и [36].

6.13 При устройстве проездов для движения транспортных средств и парковок легковых автомобилей могут использоваться покрытия из асфальтобетона (с повышенными показателями устойчивости к образованию колеи и сдвигам), цементобетона или мощение плиткой/брусчаткой, пешеходных дорожек – дренирующие материалы или мощение плиткой/брусчаткой.

6.14 Скорость движения ТС по территории МФЗ не должна превышать 20км/ч. В качестве расчетной скорости движения транспортных средств применять 30 км/ч.

6.15 Примеры планировочных решений МФЗ представлены в Приложении А.

6.16 Параметры парковочных мест на территории МФЗ, в том числе проектируемых в составе объектов дорожного сервиса и других объектов, предназначенных для обслуживания пользователей автомобильными дорогами, а также в составе площадок отдыха, совмещенных с территориями размещения МФЗ, рекомендуется принимать в габаритах согласно п. 11.3.4.

Площадки для парковки любого транспортного средства, за исключением автодомов и/или кемперов, рекомендуется выполнять в виде косых парковочных мест (угол 45–60°).

7 Требования к информированию участников дорожного движения о многофункциональных зонах дорожного сервиса

7.1 Знаки информирования о МФЗ (информационные знаки индивидуального проектирования) на автомобильных дорогах вне населенных пунктов устанавливают за 500 – 800 м, при необходимости за 5 – 8 км, а также за 15 – 20 км до объектов, а также на выезде с территории МФЗ с указанием расстояния до МФЗ, следующей после текущей, в соответствии с требованиями ГОСТ 32945 и ГОСТ Р 52289.

7.2 Знаки информирования о МФЗ на автомобильных дорогах в пределах населенных пунктов устанавливают за 100 – 150 м до объектов и на ближайших к нему местах поворота (перекрестках).

7.3 Знаки информирования о МФЗ должны устанавливаться в соответствии с проектом организации дорожного движения.

7.4 Организация дорожного движения в зоне МФЗ, а также на их территории должна обеспечивать разделение транспортных потоков (транзитного, съезжающего, движущегося по территории и выезжающего с нее транспорта) и путей движения пешеходов. На территории МФЗ должно быть обеспечено разделение потоков по типам транспортных средств.

7.5 Проект организации дорожного движения должен включать дислокацию технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки (в том числе индивидуального проектирования), разметка, светофоры (в случае необходимости), дорожные ограждения, направляющие устройства, искусственные дорожные неровности, габаритные ворота (в случае необходимости) и др. на автомобильной дороге в зоне влияния МФЗ, на их территории и подъездах. Для лучшей ориентации водителей у въезда на территорию МФЗ рекомендуется размещать схему проезда, схему разделения потоков по типам транспортных средств, схему парковки и выезда. Соблюдение пользователями автомобильной дороги (участниками дорожного движения) схемы движения, принятой на территории МФЗ, необходимо обеспечивать применением соотьетствующей разметки и дорожных знаков, в том числе регулирующих движение и парковку различных видов транспортных средств.

7.6 Для информирования в режиме реального времени водителей (экипажей) транспортных средств, осуществляющих автомобильные перевозки, в том числе международные, о наличии на территории МФЗ свободных парковочных мест для транспортных средств соответствующих типов на автомобильных дорогах на расстоянии не менее чем 800 м до МФЗ рекомендуется предусматривать установку табло с изменяющейся информацией или дорожных знаков индивидуального проектирования с динамическими (светотехническими) или электромеханическими вставками (в составе работ по созданию МФЗ) [23].

7.7 При устройстве парковочных зон на территории МФЗ рекомендуется обеспечить индикацию наличия/отсутствия свободных парковочных мест посредством табло с изменяющейся информацией.

7.8 Нанесение дорожной разметки на территории МФЗ должно выполняться в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 51256 и настоящего СТО.

7.9 В целях информирования участников дорожного движения о возможности зарядки электродвигателей гибридных автомобилей и электромобилей в знаки информирования о МФЗ включают дорожный знак 7.21 «Автозаправочная станция с возможностью зарядки электромобилей» по [19]. При устройстве парковочных зон наносят дорожную разметку 1.24.5 [19].

7.10 Знаки информирования о МФЗ, дорожные знаки с динамическими вставками, табло с изменяющейся информацией и информационные указатели должны соответствовать требованиям ГОСТ 32865, ГОСТ 32945 и ГОСТ Р 52290.

7.11 Системы связи и передачи данных технических средств организации дорожного движения должны быть разработаны и утверждены в установленном порядке и соответствовать требованиям СТО АВТОДОР 8.3.

7.12 Элементы интеллектуальной транспортной системы должны быть разработаны и утверждены в установленном порядке и соответствовать требованиям СТО АВТОДОР 8.2.

7.13 Дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

7.14 На въезде и выезде с территории МФЗ рекомендуется установка оборудования, предназначенного для автоматического измерения и подсчета числа пользователей автомобильных дорог, въезжающих и (или) выезжающих на (с) территорию(ии) МФЗ.

8 Требования к обеспечению транспортной безопасности многофункциональных зон дорожного сервиса

8.1 Размещение и эксплуатация МФЗ должны осуществляться при соблюдении требований транспортной безопасности, установленных в [12] и нормативных правовых актах, обеспечивающих его выполнение.

8.2 Въезды/выезды с парковочных зон по согласованию с Государственной компанией допускается оснащать системами фото-видеофиксации транспортных средств с автоматическим распознанием государственных регистрационных знаков и различными датчиками.

8.3 Камеры видеонаблюдения на МФЗ размещаются для обеспечения визуального контроля зон въезда и выезда, а также полного (100%) видеопокрытия проезжей части переходно-скоростных полос.

9 Требования к обеспечению экологической безопасности и энергоэффективности многофункциональных зон дорожного сервиса

9.1 Общие требования к обеспечению экологической безопасности

9.1.1 В целях обеспечения экологической безопасности МФЗ должны соответствовать требованиям СТО АВТОДОР 7.1.

9.1.2 Следует по возможности размещать МФЗ за пределами границ водоохранных зон. В случае размещения МФЗ в границах водоохранных зон необходимо организовать сбор всех сточных вод (поверхностных, ливневых, дренажных, хоз-бытовых), исключить возможность сброса неочищенных сточных вод в пределах водоохранных зон, проезд и стоянку транспорта осуществлять на твердых водонепроницаемых поверхностях, контейнерные площадки для сбора бытового мусора размещать на твердых

водонепроницаемых поверхностях, исключить размещение в границах водоохранных зон складов ГСМ, автозаправочных станций, запретить мойку транспортных средств.

9.1.3 На территории МФЗ необходимо устройство установок локальной очистки сточных вод закрытого типа, предназначенных для доведения поверхностных и приравненных к ним по составу производственных и сточных вод до гигиенических нормативов.

9.1.4 Комплексы водопроводных сооружений для подготовки и хранения питьевой воды должны соответствовать требованиям [32].

9.1.5 Объекты сервиса в составе МФЗ должны иметь санитарно-защитные зоны в соответствии с требованиями действующего законодательства, допускается также проектирование и установление единой санитарно-защитной зоны для всей территории МФЗ.

9.1.6 Мусоросборники (урны и контейнеры) на территории МФЗ рекомендуется размещать с учетом обеспечения раздельного сбора отходов: перерабатываемых (пластиковые канистры, стеклянные бутылки, полиэтиленовые пакеты, бумага и т.д.) и не перерабатываемых (пищевые отходы).

9.2 Требования к стационарному электрическому освещению на территории многофункциональных зон дорожного сервиса

9.2.1 Для обеспечения безопасности движения и удобства обслуживания на всей территории МФЗ и на съездах к ним, включая переходно-скоростные полосы, должно быть предусмотрено искусственное освещение, включая наружное архитектурное освещение зданий и сооружений, рекламное и витринное освещение с использованием энергоэффективных источников света.

9.2.2 Освещение парковок и автостоянок в темное время суток обязательно. Нормы стационарного искусственного освещения должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 58107.1. Остальные зоны МФЗ также подлежат освещению в темное время суток в соответствии с действующими нормативными требованиями.

9.2.3 При организации искусственного освещения не допускается ослепление участников дорожного движения.

9.2.4 Высоту опор освещения, соответствующих ГОСТ 32947, следует принимать:

– более 8 м в зонах парковки грузовых автомобилей/автобусов и резервуарного парка;

– более 6 м в зонах парковки легковых автомобилей;

– более 4 м в пешеходных зонах и на пешеходных дорожках.

9.2.5 Наружное освещение и электроснабжение потребителей должно соответствовать требованиям СТО АВТОДОР 2.36-2022.

9.2.6 Системы кабельной канализации на территории МФЗ предусматривать оснащенные механизмом антивандальной защиты.

9.2.7 Электроснабжение электроприемников потребителей необходимо предусматривать в кабельном исполнении.

9.2.8 Светодиодные светильники должны соответствовать требованиям СТО АВТОДОР 2.34-2017.

9.2.9 Управление наружным освещением должно осуществляться автоматизированной системой управления. Время включения и выключения наружного освещения должно быть синхронизировано с участком автомобильной дороги, на котором расположена МФЗ.

9.3 Требования к озеленению многофункциональных зон дорожного сервиса

9.3.1 Для спокойного пребывания или физической активности участников дорожного движения на территории МФЗ определяют специальные зоны отдыха. Эти зоны должны быть озеленены, освещены и оборудованы (в том числе малые архитектурные формы (далее – МАФ)), согласно назначению такой зоны. На территории МФЗ площадью свыше 5000 м^2 рекомендуется разграничивать зоны парковки транспортных средств кустарниками в сочетании с отдельно растущими деревьями или группами деревьев таким образом, чтобы достичь оптического разделения используемых площадей, создания тени от зеленых насаждений.

9.3.2 При озеленении МФЗ и содержании зеленых насаждений следует руководствоваться положениями [32, 33].

9.3.3 При организации парковочных зон рекомендуется устройство пониженного бордюра по кромке покрытия для создания четкого геометрического решения. Вместе с тем устройство разделителей, направляющих островков и прочих элементов с применением бортового камня, МАФ или иных конструкций, в зоне размещения парковки грузовых транспортных средств не рекомендуется. Допустимо размещение опор освещения на островках при обеспечении их обозначения дополнительными средствами безопасности, прочая территория должна быть выполнена в твердом покрытии единым типом покрытия.

9.3.4 Планировка парковочных мест не должна усложнять механическую очистку территории и снижать безопасность дорожного движения.

9.3.5. В составе МФЗ необходимо предусматривать спортивные площадки на открытом воздухе для взрослых, детские игровые площадки,

площадки отдыха для детей и взрослых на открытом воздухе, площадки для выгула собак. Допускаются также зоны размещения малых архитектурных форм и иного благоустройства.

9.3.6 При оборудовании площадок отдыха комплектами столиков со скамьями рекомендуется располагать их в тени деревьев (Приложение Б), беседках или под навесами. При выборе деревьев следует обращать внимание на то, чтобы они не ограничивали использование скамей и столиков из-за выделений (например, медвяной росы, липой или падением плодов с каштана или вишни).

9.3.7 При проектировании декоративного озеленения МФЗ следует максимально использовать существующую растительность. Особую ценность представляют отдельно стоящие крупные деревья или их группы. Элементы декоративного озеленения не должны ограничивать видимость и ухудшать безопасность дорожного движения.

9.3.8 Декоративное озеленение объектов дорожного и придорожного сервиса в составе МФЗ выполняется следующими приемами:

– регулярным – линейные (аллейные или рядовые) посадки деревьев и кустарников, а также живые изгороди;

– ландшафтным или свободным – групповые посадки деревьев и кустарников в увязке с прилегающим к объекту ландшафтом;

– смешанным – сочетание регулярных и свободных посадок, а также комплексные посадки.

9.3.9 Вид деревьев следует выбирать исходя из местных особенностей и создания желаемой тени (например, береза создает легкую тень, а клен более густую), а количество и расположение устанавливать исходя из композиционных приемов и в зависимости от расположения сторон света. Рекомендуются к применению деревья с диаметром ствола 0,18-0,2 м.

9.3.10 Для композиционного, функционального и пространственного единства территории МФЗ, на не застраиваемых площадях устраивается газон.

9.3.11 Для недопущения хождения по газону по его контуру рекомендуется высаживать плотный кустарник.

9.3.12 МФЗ, размещаемые на территории населенных пунктов, рекомендуется отделять от прилегающей застройки регулярными или смешанными посадками деревьев.

9.3.13 Примеры использования зеленых насаждений для разделения парковочных мест на территории МФЗ приведены в Приложении Б.

9.4 Требования к туалетам в составе объектов дорожного и придорожного сервиса на территории МФЗ

9.4.1 На территории МФЗ допустимо размещение отдельностоящих зданий туалетов, однако приоритетным способом оказания данной услуги пользователям (участникам дорожного движения) является размещение туалетов в зданиях объектов дорожного сервиса, функционирующих в круглосуточном, круглогодичном режиме, без взимания платы за пользование туалетами.

9.4.2 Все типы туалетов на территории МФЗ должны быть оснащены системами энерго- и водоснабжения (проточного или локального), вентиляции, отопления, локальными очистными сооружениями закрытого типа и мусоросборниками.

9.4.3 При устройстве электроснабжения всех типов туалетов возможно использование возобновляемых источников энергии, водообеспечения – скважины.

9.4.4 Отдельностоящие стационарные туалеты допустимо размещать на территории непосредственно прилегающей к парковке грузовых транспортных средств. Такие стационарные туалеты рекомендуется оборудовать также автоматическими душами и автоматическими прачечными для водителей грузовых автомобилей.

Отдельно стоящие стационарные туалеты, размещаемые рядом с парковками грузовых ТС должны включать, как минимум:

– две кабины для мужчин;

– писсуары с количеством по расчету;

– мойки для рук.

9.4.5 Туалеты, входящие в состав объектов дорожного сервиса (зданий, строений, сооружений, с иным назначением), должны включать, как минимум:

– одну кабину для женщин;

– одну кабину для мужчин;

– одну кабину для лиц с ограниченными физическими возможностями;

– комнату матери и ребенка, оборудованную пеленальным столиком.

9.4.6 Туалеты должны быть устойчивы к проявлению актов вандализма:

– двери должны быть защищены от снятия, переключающие элементы, счетчики и др. должны быть установлены в отделении для технического оборудования;

– внутренние перегородки, а также пол должны быть облицованы стойким легко моющимся покрытием с небольшим количеством швов;

– все оборудование должно быть установлено так, чтобы только обслуживающему персоналу были доступны все области для обслуживания и замены используемых материалов;

– должен быть обеспечен скрытый монтаж коммуникаций.

9.4.7 Техническое оборудование в туалетах (смыв в унитазе, смеситель в умывальнике, дозатор жидкого мыла, электросушилка, подача бумажных полотенец и т.п.) должно иметь бесконтактное устройство включения и выключения.

9.4.8 Отдельностоящие стационарные туалеты следует размещать таким образом, чтобы от места парковки грузовых автомобилей до здания можно было добраться кратчайшим путем. Здание туалета должно иметь надпись или обозначение, хорошо видимые участникам дорожного движения.

9.4.9 Здания отдельностоящих стационарных туалетов рекомендуется выполнять по типовым архитектурным проектам. К зданиям туалетов необходимо обеспечить подъезд автомобилей технического обслуживания.

10 Требования к телекоммуникационным сервисам на территории многофункциональных зон дорожного сервиса

10.1 Системы связи и передачи данных Государственной компании, реализующие необходимый набор телекоммуникационных сервисов для коммерческого сегмента, при их устройстве на территории МФЗ, должны соответствовать требованиям СТО АВТОДОР 8.3, а телекоммуникационные сервисы Государственной компании для коммерческого сегмента – требованиям СТО АВТОДОР 8.5.

10.2 Все радиоэлектронные средства, подлежащие регистрации, должны быть зарегистрированы в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций в установленном в Российской Федерации порядке.

10.3 Системы кабельной канализации применять оснащенные механизмом антивандальной защиты, а также обеспечивающие контроль доступа.

10.4 С целью обеспечения связью МФЗ при возникновении непредвиденных ситуаций, в рамках проектирования предусмотреть резерв емкости волокон ВОЛС сети доступа АСУДД в количестве не менее 8 оптических волокон в шкафах связи видеокамер предусмотренных в п. 8.3. В зоне проектирования МФЗ и площадок отдыха размещение опор с видеокамерами предусмотреть по обе стороны дороги.

11 Требования к объектам сервиса, входящим в состав многофункциональных зон дорожного сервиса

11.1 Требования к площадкам отдыха

(в случае если размещение МФЗ совмещено с территорией площадки отдыха как элемента обустройства автомобильной дороги)

11.1.1 Количество парковочных мест на площадках отдыха, совмещенных с территориями размещения МФЗ для участников дорожного движения, определяют в зависимости от среднесуточной и пиковой фактической (существующей) и расчетной (перспективной) интенсивности движения транспортных средств различных типов в соответствии с требованиями СТО АВТОДОР 2.2.

11.1.2 В состав площадки отдыха входят:

– переходно-скоростные полосы;

– зона передвижения: въезд, проезд, проезд для маневрирования, выезд;

– зоны парковки: отдельно для легковых в т.ч. МГН по расчету, грузовых автомобилей и автобусов, а также оборудованные места парковки для автомобилей с прицепами (автокемперов);

– тротуары.

Допускается включение в состав площадки отдыха следующих элементов, зданий, строений, сооружений, оборудования:

– столики со скамьями, навесы или беседки, специально отведенные места для курения и др.;

– зоны отдыха;

– разделительная полоса, изолирующая площадку отдыха от автомобильной дороги (зеленая зона при обеспечении нормативов боковой видимости на въезде/выезде с площадки отдыха), разделительные островки для отделения зон парковки, пешеходные дорожки и тротуары;

– санитарная зона: отдельностоящий стационарный туалет, совмещенный с автоматическими душами и прачечной самообслуживания, мусоросборники (урны и контейнеры) и др.;

– спортивная площадка с размещением уличных турников и тренажеров для взрослых;

– детская игровая площадка с игровыми комплексами;

– площадки для отдыха;

– места для курения;

– теневые навесы для пользователей, передвигающихся на мотоциклах;

– прочие территории (зеленые насаждения и т.п.).

11.1.3 Столики и скамьи должны быть изготовлены из вандалостойких материалов с малой теплопроводностью.

11.1.4 Отдельную зону детского отдыха (игровую площадку), устраиваемую на территории площадки отдыха, следует располагать на максимальном удалении от проезжей части в зоне, тяготеющей к парковке легковых автомобилей.

11.1.5 Территория зоны/площадки детского отдыха должна хорошо просматриваться, иметь ограждение по всему периметру высотой не менее 0,9 м, один вход/выход.

11.1.6 На территории зоны/площадки детского отдыха рекомендуется предусматривать установку скамеек и урн.

11.1.7 Зону/площадку отдыха следует располагать на расстоянии не менее 10 м от зон парковки транспортных средств. Покрытие площадки/зоны отдыха должно быть удобным для пешеходного движения (дренирующие материалы или мощение плиткой/брусчаткой).

11.1.8 Урны следует располагать в зонах парковки и отдыха. Контейнеры для сбора ТБО необходимо устанавливать в специализированной санитарной зоне и/или на площадке для сбора отходов.

11.1.9 Специализированная санитарная зона и/или площадка ТБО должна быть отделена от зоны отдыха декоративным озеленением, для ее обозначения следует устанавливать информационные таблички-указатели. Расстояние от зоны отдыха до санитарной зоны должно быть не менее 20 м.

11.1.10 На парковках в составе площадки отдыха размещать урны на островках безопасности, выделенных конструктивно, или на прилегающей территории озеленения (тротуара).

11.2 Требования к площадкам обзорным

11.2.1 Площадку обзорную в составе МФЗ размещают на участке автомобильной дороги в местах, обеспечивающих удобный осмотр природных или социально-культурных объектов, удовлетворяющих эстетическим и духовным потребностям участников дорожного движения и туристов (объект из списка мирового наследия, памятник истории, культовый объект, природный ландшафт, памятник архитектуры или градостроительства и т.п.).

11.2.2 Площадка обзорная может устраиваться на территории площадки отдыха или в виде отдельного сооружения.

11.2.3 Тематическое оформление территории площадки обзорной производят в зависимости от существующего ландшафта с использованием малых архитектурных форм (включая столики и скамьи для сидения), зеленых насаждений, источников освещения в темное время суток.

11.2.4 На территории площадки обзорной, устраиваемой в виде отдельного сооружения, должны быть размещены мусоросборники (урны и контейнеры).

11.2.5 На территории площадки обзорной допускается размещение пунктов питания и торговли.

11.3 Требования к организации парковок и парковочных мест

11.3.1 Парковки на территории МФЗ организуются на площадках отдыха, также парковки организуются в составе объектов дорожного сервиса. Парковки для любых типов транспортных средств на территории МФЗ размечают в виде косых парковочных мест (углы – от 45° до 60° к продольной оси проезда). Границы парковочных мест должны быть четкими и различимыми.

11.3.2 Парковочные места для грузового и легкового транспорта должны быть разграничены (Приложение А).

11.3.3 Для экономии парковочных площадей и повышения безопасности размещения транспортных средств допускается использование продольных парковочных мест. Поперечная постановка легкового транспорта на парковках допускается в исключительных случаях по согласованию с Государственной компанией.

11.3.4 Геометрические параметры парковочных мест определяются в соответствии с ГОСТ Р 52289 и значениями, указанными в таблице 2.

Таблица 2 – Геометрические параметры парковочных мест

Назначение места для парковки		Параметр парковочного места		
		Ширина, м	глубина, м	Длина, м
Легковой автомобиль	Косое	2,50	5,50	5,25
	продольное	2,50	2,50	6,00
Грузовой автомобиль	Косое	3,50 (4,00-5,00*)	19,10	22,00
	продольное	3,50 (4,00-5,00*)	5,00	25,00
Автобус	Косое	4,00	14,00	15,80
	продольное	4,00	4,00	20,00
Автодома и кемперы	продольное	4,00	4,00	9,00
Легковой автомобиль с прицепом	Косое	3,50	14,00	16,30
	продольное	3,50	3,50	20,00

*- рекомендуемое значение

11.3.5 Продольные парковочные места для автобусов располагают справа от проезда, при этом допускается косоугольное расположение парковочных мест.

11.3.6 Если проезд с одной стороны оборудован зоной парковки с косыми местами для грузового транспорта или автобусов, противоположная сторона проезда не должна содержать каких-либо жестких препятствий ближе 1 м к краю проезда (это обусловлено особенностями траектории движения задней части автобусов и седельных тягачей с прицепами). Аналогичное правило действует и для продольных парковочных мест для грузовых автомобилей, автобусов и легковых автомобилей с прицепами. Косые парковочные места для автобусов глубиной 14 м не следует располагать напротив парковочных мест для легковых автомобилей (продольных или косых). Исключение составляют случаи, когда последние оборудованы буферной полосой шириной не менее 1 м и разметка мест для парковки не позволяет использовать данную полосу как место для парковки легкового автомобиля.

11.3.7 Проезды в парковочных зонах должны быть максимально прямыми. Если изгиб проезда и припаркованные транспортные средства затрудняют видимость, парковочные места необходимо отделить от проезда движения буферной полосой шириной не менее 1 м, что компенсирует риски, вызванные недостаточной видимостью.

11.3.8 Проезд, граничащий с косыми парковочными местами для грузового транспорта, расположенными слева от проезда, не должен использоваться для сквозного движения транспортных средств.

11.3.9 Парковочные места для участников дорожного движения с ограниченными возможностями должны находиться в непосредственной близости от сооружений (единого сервисного здания, АЗС, отеля и т.д.). Пример устройства мест для парковки участников дорожного движения с ограниченными возможностями приведен в Приложении В, рисунок В.2.

11.3.10 Ширину пешеходных дорожек и лестничных сходов рекомендуется принимать не менее 1,5 м.

11.3.11 Уклоны на проездах для движения транспортных средств не должны превышать: продольный – 4%, поперечный – 2,5%.

11.3.12 Уклоны на пешеходных дорожках не должны превышать: продольный – 5%, поперечный – 2,5%.

11.3.13 Косой уклон парковочных мест не должен превышать 4%.

11.4 Требования к автостоянкам

11.4.1 Количество парковочных мест на автостоянках на всей территории МФЗ устанавливается по согласованию с Государственной компанией, но при этом рекомендуется не менее 40 м/м суммарно для всей территории МФЗ. Допускается изменение количества машиномест (легковых и грузовых) по расчету.

11.4.2 На участках автомобильных дорог, расположенных в непосредственной близости от крупных населенных пунктов, в состав МФЗ рекомендуется включать специализированные охраняемые автостоянки для грузового транспорта (в том числе автопоездов), вместимость которых определяют на основании опросов экипажей транспортных средств, а также технико-экономических расчетов.

11.4.3 Автостоянки устраивают с соблюдением требований СП 113.13330.2023, а в части отступов от зданий и территорий различного назначения рекомендуется руководствоваться максимальным комфортом пользователей автомобильных дорог (участников дорожного движения).

11.4.4 На охраняемой автостоянке допускается устройство совмещенного въезда/выезда шириной не менее 6 м и отдельно эвакуационных выездов в зависимости от вместимости стоянки в соответствии с требованиями ГОСТ 33062.

11.4.5 На территории охраняемой автостоянки допустимо размещать мусоросборники (урны и контейнеры), отдельностоящий стационарный туалет, дополнительные душевые кабины, автоматическую прачечную, в том числе, объединяя перечисленное в санитарно-хозяйственный блок, а также по согласованию с Государственной компанией - передвижной пункт питания.

11.4.6 На территории охраняемой автостоянки рекомендуется располагать электрощит для подключения холодильных установок рефрижераторов.

11.5 Требования к мотелям и кемпингам

11.5.1 Мотель может быть оборудован пунктом питания, прачечной, туалетами, душевыми кабинами и мусоросборниками.

11.5.2 Вместимость мотеля на участках автомобильных дорог устанавливают с учетом численности проезжающих автотуристов и интенсивности движения транспортных средств междугородных и международных перевозок (но не менее 10 номеров).

11.5.3 Количество парковочных мест для легковых автомобилей постояльцев мотеля рекомендуется предусматривать не менее 0,7 на один номер.

11.5.4 Мотель в составе МФЗ должен обеспечивать следующий минимальный перечень услуг:

– горячее и холодное водоснабжение (круглосуточно); в районах с перебоями в водоснабжении необходимо иметь емкость для минимального запаса воды не менее чем на сутки;

– канализация;

– отопление в жилых и общественных помещениях;

– вентиляция (естественная или принудительная), обеспечивающая нормальную циркуляцию воздуха;

– естественное и искусственное освещение в номерах.

11.5.5 Рекомендуется оснащать мотель в составе МФЗ следующими инфокоммуникационными услугами и сервисами:

– радиовещание;

– эфирно-кабельное телевидение;

– доступ в Интернет;

– телефонная связь с возможностью выхода в сеть связи общего пользования.

11.5.6 Вместимость кемпинга (кемпстоянки) на участках автомобильных дорог устанавливают с учетом численности проезжающих автотуристов и интенсивности движения транспортных средств междугородных и международных перевозок.

11.5.7 Размер машиноместа под единицу техники на территории кемпинга (кемпстоянки) – не менее 4×9 м.

11.5.8 При устройстве машиномест рекомендуется использовать покрытия из асфальтобетона, мощение плиткой/брусчаткой или грунт с георешеткой и травой, выдерживающий нагрузку до 7 тонн.

11.5.9 Кемпинг может быть оборудован отдельностоящим стационарным туалетом, площадкой для слива капсул биотуалетов (может быть выполнена в одном блоке с туалетом), душевыми кабинами, мусоросборниками (урнами и контейнерами), павильонами бытового обслуживания, в том числе с местами для индивидуального приготовления и приема пищи, а также системой инженерных коммуникаций, предусматривающей подключение автокемперов, в том числе систем электро- и водоснабжения и канализации.

11.5.10 Кемпстоянка может быть оборудована отдельно стоящим стационарным туалетом, площадкой для слива капсул биотуалетов (может быть выполнена в одном блоке с туалетом), мусоросборниками (урнами и контейнерами), одним или несколькими пунктами залива чистой воды и приёмниками грязной воды.

11.5.11 Кемпинг и кемпстоянка должны быть обеспечены минимальным запасом питьевой воды, не менее, чем на сутки, в зависимости от максимального количества туристов, на которое рассчитаны.

11.5.12 Визуальное зонирование, разметка машиномест и технических зон, освещение в темное время суток являются обязательными.

11.5.13 Для контроля въезда/выезда транспортных средств с территории кемпинга (кемпстоянки) рекомендуется использовать шлагбаум.

11.5.14 На территории кемпинга допускается размещать зоны детского отдыха и спортивные площадки, а также зоны для пикника, при обеспечении пожарной безопасности данных зон.

11.5.15 В местах размещения, предназначенных для ночлега, должны быть предусмотрены информационные указатели для обеспечения свободной ориентации как в обычной, так и в чрезвычайной ситуации.

11.6 Требования к станциям технического обслуживания

11.6.1 Минимальный перечень работ, производство которых должна обеспечивать СТО:

– шиномонтажные;

– вулканизационные.

11.6.2 Для СТО, располагающейся в пределах МФЗ, рабочее число постов должно составлять не менее двух.

11.6.3 Перед въездом на СТО рекомендуется предусмотреть накопительную площадку вместимостью не менее трех машиномест.

11.6.4 Обустройство дилерских СТО и спецавтоцентров осуществляют с учетом требований корпоративных стандартов производителей транспортных средств.

11.6.5 При устройстве на СТО ограждения, оно должно быть продуваемым и выполненным из негорючих материалов.

11.7 Требования к автозаправочным станциям

11.7.1 АЗС предпочтительно размещать на выезде с территории МФЗ. Иное размещение АЗС требует обоснования и согласования с Государственной компанией.

11.7.2 АЗС в составе МФЗ должны соответствовать требованиям СП 156.13130.2014.

11.7.3 Движение транспортных средств по территории АЗС должно быть односторонним, с организацией раздельного въезда и выезда.

11.7.4 Необходимо разделение потоков по типам транспортных средств на въезде, территории и выезде с АЗС посредством обустройства раздельных групп ТРК для грузового и легкового транспорта. Движение автоцистерн по территории АЗС стоит предусматривать отделенным от легкового транспорта, вместе в грузовыми транспортными средствами и пассажирскими автобусами.

11.7.5 Ширина выезда с АЗС должна составлять не менее 5 м.

11.7.6 Размещение сооружений и оборудования на направляющих островках не допускается.

11.7.7 В случае если АЗС в составе МФЗ размещается без совмещения с территорией площадки отдыха (элемента обустройства автомобильной дороги), то для размещения транспортных средств, ожидающих очереди для

заправки, должен быть организован двухполосный проезд (от точки въезда на МФЗ) или организована площадка подпора протяженностью не менее 50 м.

11.7.8 Площадки для парковки транспортных средств на территории АЗС должны быть раздельными для грузовых транспортных средств, легковых транспортных средств, при этом парковка для грузовых транспортных средств должна обеспечивать одновременное пребывание на ней не менее 10 единиц.

11.7.9 АЗС должна быть снабжена устройством вызова оператора для помощи в заправке транспортного средства, управляемого участником дорожного движения с ограниченными возможностями или перевозящего такого участника дорожного движения.

11.7.10 Планировочное решение АЗС должно обеспечивать простоту визуальной ориентации водителей транспортных средств, своевременную информацию о подъездах к ТРК, информацию о видах и стоимости нефтепродуктов (световое табло).

11.7.11 Места для заправки легковых и грузовых автомобилей/автобусов должны размещаться таким образом, чтобы транспортные средства имели возможность беспрепятственного въезда на парковочные места без пересечения потоков и с обязательным разделением групп транспортных средств (заправка легковых транспортных средств отдельно от грузовых).

11.7.12 Размещение пунктов питания и торговли на территории АЗС, в том числе для продажи технических жидкостей и автомобильных принадлежностей, допускается только по согласованию с Государственной компанией в составе здания операторной АЗС.

11.7.13 АЗС должна быть оборудована мусоросборниками (урнами и контейнерами).

11.7.14 При проектировании АЗС следует предусматривать технологические системы для приема, хранения и выдачи топлива, разрешенные к применению в установленном порядке.

11.7.15 При устройстве на АЗС ограждения, оно должно быть продуваемым и выполненным из негорючих материалов в соответствии с нормами СП 156.13130.2014.

11.7.16 На территории АЗС для озеленения рекомендуется применять деревья и кустарники лиственных пород.

11.7.17 Допускается размещение и эксплуатация на АЗС зарядной инфраструктуры для экологичных транспортных средств (включая гибридные автомобили и электромобили). На территории АЗС рекомендуется

устанавливать не менее одной станции нормальной (20-50 кВт, до 4 часов, Level 2,3 AC) или быстрой (150 кВт, до 30 минут, Level 4 DC) зарядки электродвигателей гибридных автомобилей и электромобилей.

11.7.18 АГЗС, АГНКС и КриоАЗС размещаются на территории МФЗ как отдельный объект дорожного сервиса в соответствии с требованиями, предъявляемыми к таковым объектам. Рекомендуется размещать таковые объекты на выезде с территории МФЗ.

11.8 Требования к пунктам питания и торговли

11.8.1 Пункты питания и торговли допустимо размещать на территории МФЗ в составе Единого сервисного здания, а также в составе операторной АЗС или в составе других объектов по согласованию с Государственной компанией.

11.8.2. Вместимость стационарного пункта питания в составе Единого сервисного здания (кафе, ресторан, кофейня и др.) должна составлять не менее 15 посадочных мест, в составе АЗС – не менее 6 посадочных мест.

11.8.3 Пункты питания и торговли должны соответствовать требованиям СП 118.13330.2022 и [34].

11.9 Требования к пунктам мойки

11.9.1 Пункт мойки транспортных средств размещается на территории МФЗ в качестве отдельного сооружения или включается в состав СТО или АЗС.

11.9.2 Число рабочих постов пункта мойки рекомендуется устраивать не менее двух.

11.9.3 На пункте мойки рекомендуется оказывать следующие виды услуг:

– внешнюю мойку кузова транспортных средств (в том числе с применением синтетических моющих средств);

– мойку колес транспортных средств;

– уборку и чистку салона транспортных средств.

11.9.4 Перед въездом на территорию пункта мойки, размещаемого в виде отдельного сооружения, необходимо предусмотреть накопительную площадку вместимостью не менее 3-х машиномест.

11.9.5 Пункт мойки транспортных средств должен иметь локальные очистные сооружения.

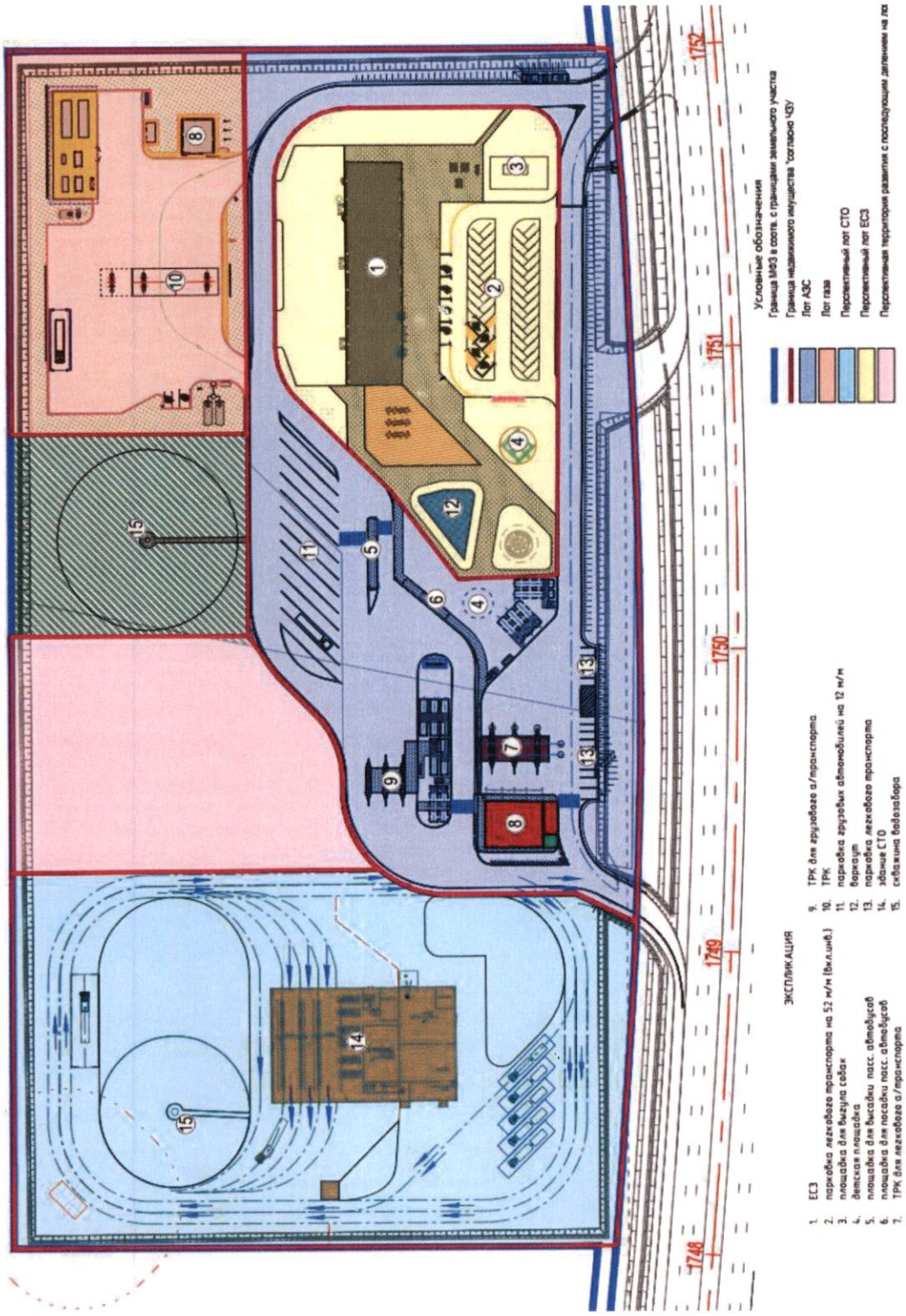
11.10 Требования к пунктам медицинской помощи

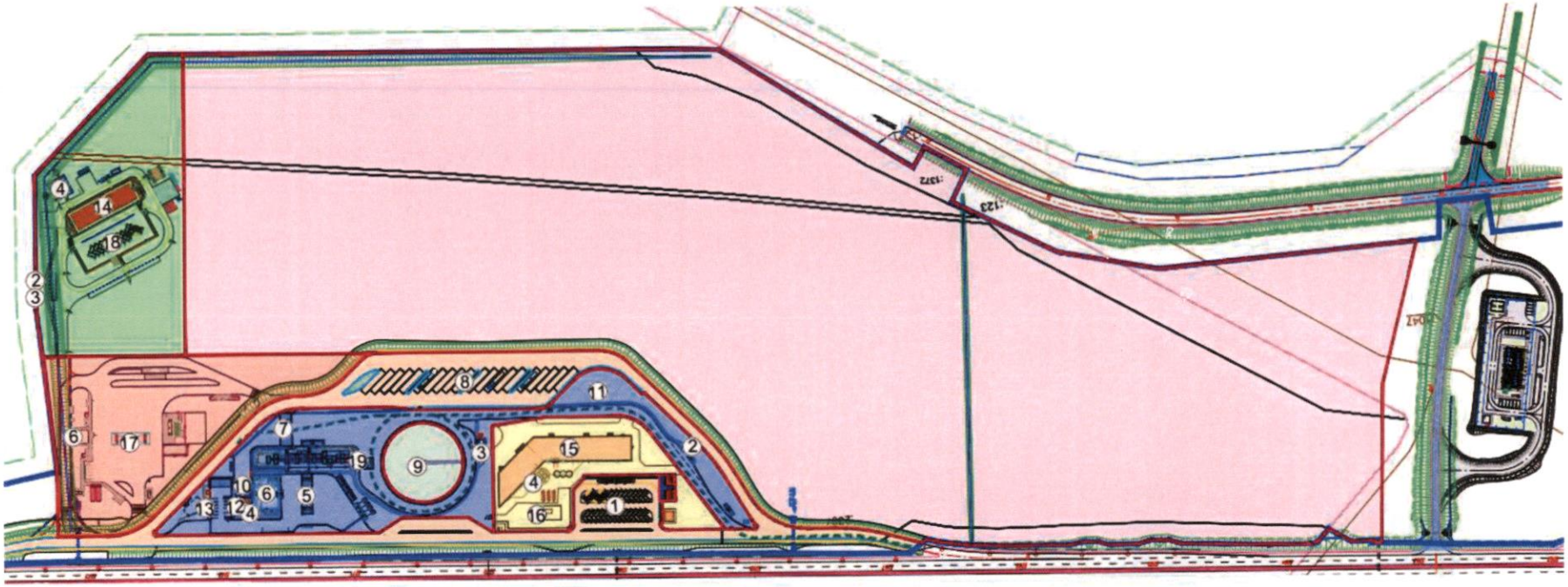
11.10.1 Здание и/или помещения медицинского пункта проектируют и обустраивают в соответствии с требованиями СП 148.13330.2012 и СП 118.13330.2022.

11.10.2 Оснащение медицинского пункта должно соответствовать требованиям [25].

11.10.3. В составе МФЗ (в т.ч. в составе Единого сервисного здания) допускается размещение пунктов телемедицины.

Приложение А (справочное)
Примеры схем размещения многофункциональных зон дорожного сервиса





Экспликация

1. парковка легкового транспорта на 52 м/м (вкл.инв.)
2. площадка для высадки пасс. автобусов
3. площадка для посадки пасс. автобусов
4. детская площадка
5. ТРК для легкового а/транспорта
6. здание операторной
7. ТРК для грузового а/транспорта
8. парковка грузовых автомобилей на 20 м/м
9. скважина водозабора
10. воркаут
11. санблок
12. временная парковка
13. постоянная парковка
14. здание отеля
15. ЕСЗ
16. площадка для выгула собак
17. ТРК
18. парковка для легкового транспорта
19. сателлит для автобуса

Условные обозначения

- Граница МФЗ в соотв. с границами земельного участка
- Граница недвижимого имущества *согласно ЧЗУ
- Лот АЗС
- Лот газа
- Лот отеля
- Площадка отдыха
- Перспективный лот ЕСЗ
- Перспективная территория развития с последующим делением на лот

Условные обозначения
Граница МФЗ в соотв. с границами земельного участка
Граница недвижимого имущества *согласно ЧЗУ
Лот АЗС
Лот газа
Лот ЕСЗ
Перспективная территория развития с последующим делением на лот
ЭКСПЛИКАЦИЯ
1. ЕСЗ
2. парковка легкового транспорта на 42 м/м (вкл.инв.) вкл. электрозарядки
3. детская площадка
4. площадка для высадки пасс. автобусов
5. площадка для посадки пасс. автобусов
6. ТРК для легкового а/транспорта
7. здание операторной
8. ТРК для грузового а/транспорта
9. парковка грузовых автомобилей на 18 м/м
10. парковка грузовых автомобилей на 20 м/м
11. воркаут и санблок
12. парковка легкового транспорта
13. скважина водозабора
14. ТРК
15. площадка для выгула собак

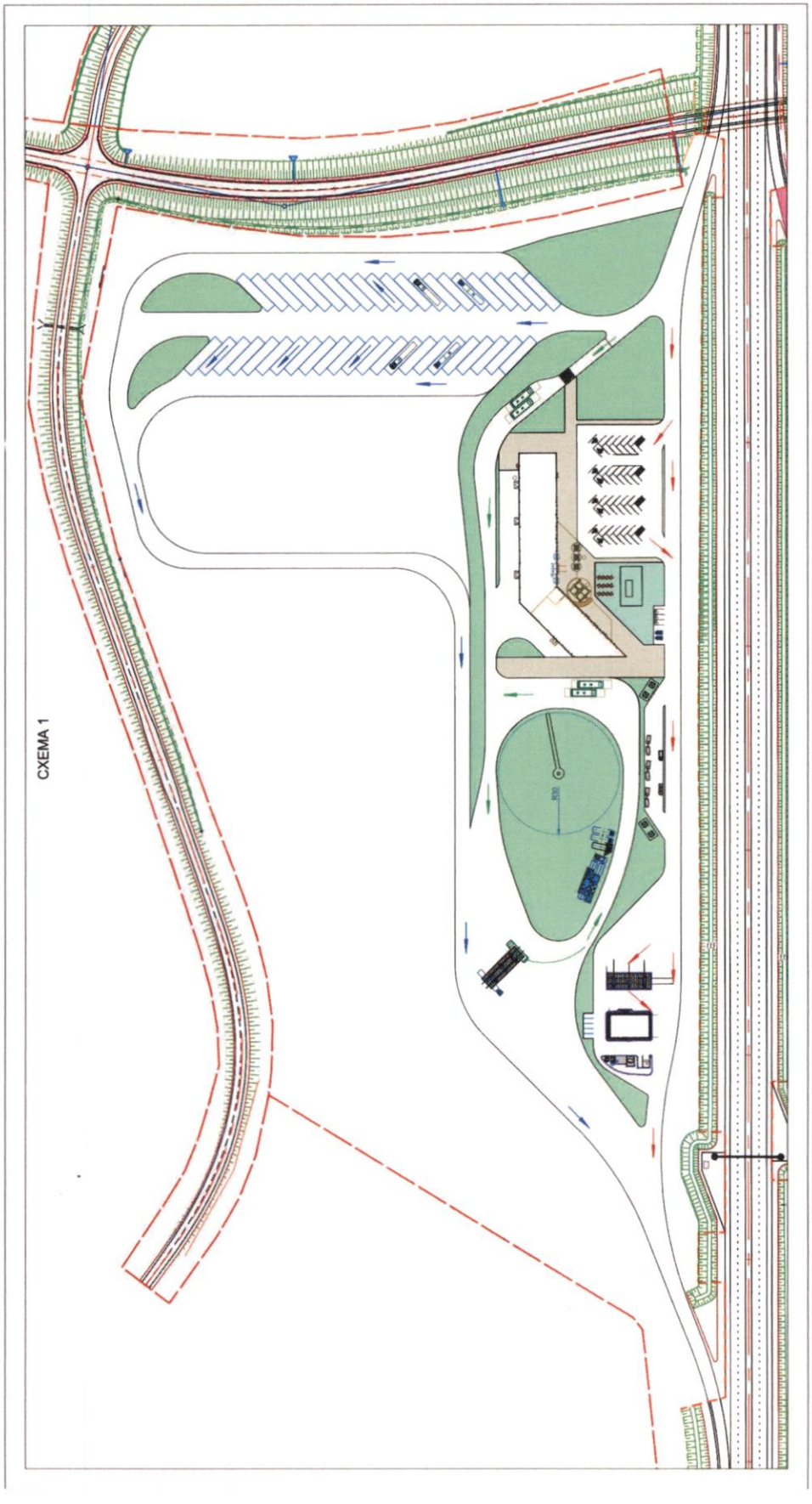


СХЕМА 1

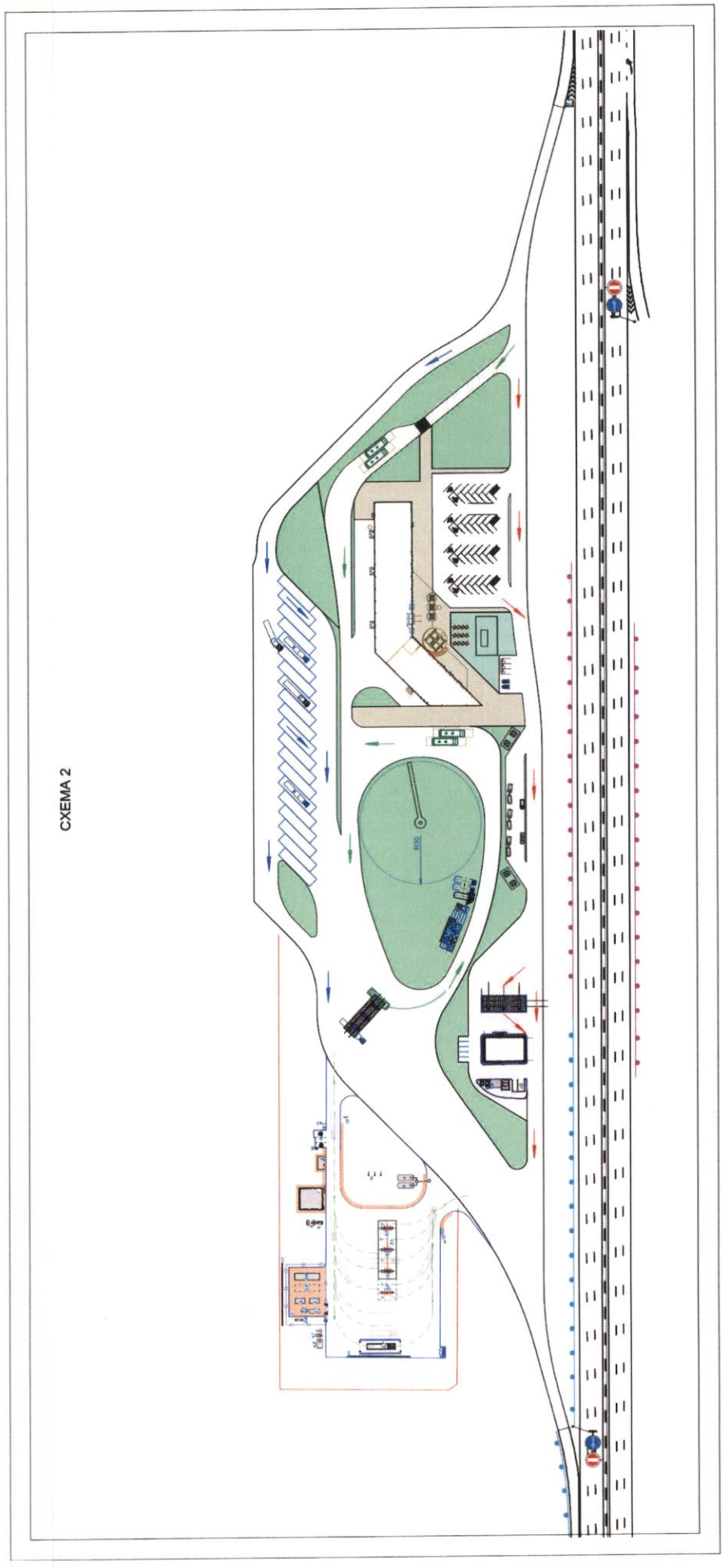


СХЕМА 2



СХЕМА 3

СХЕМА 4

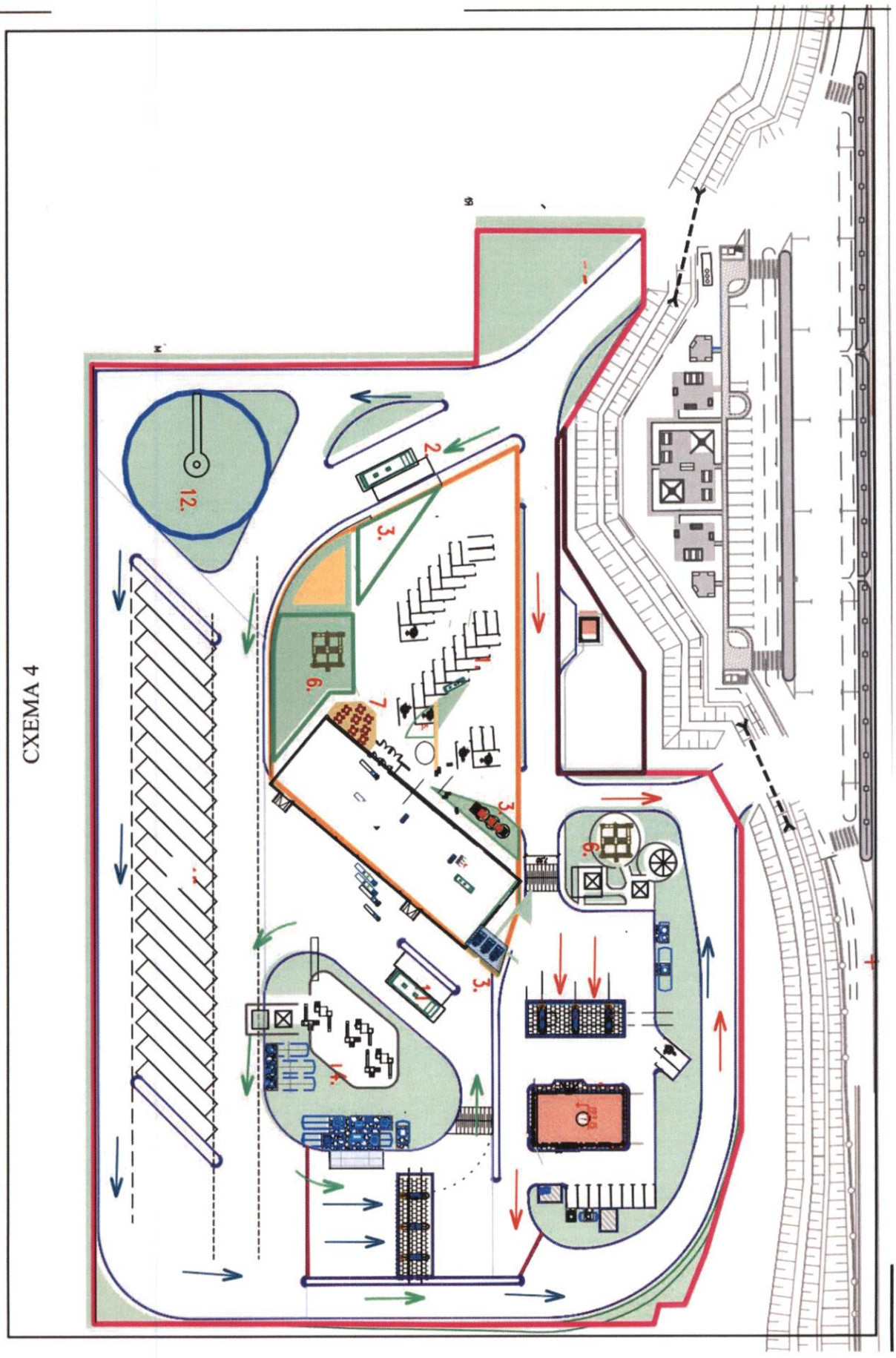
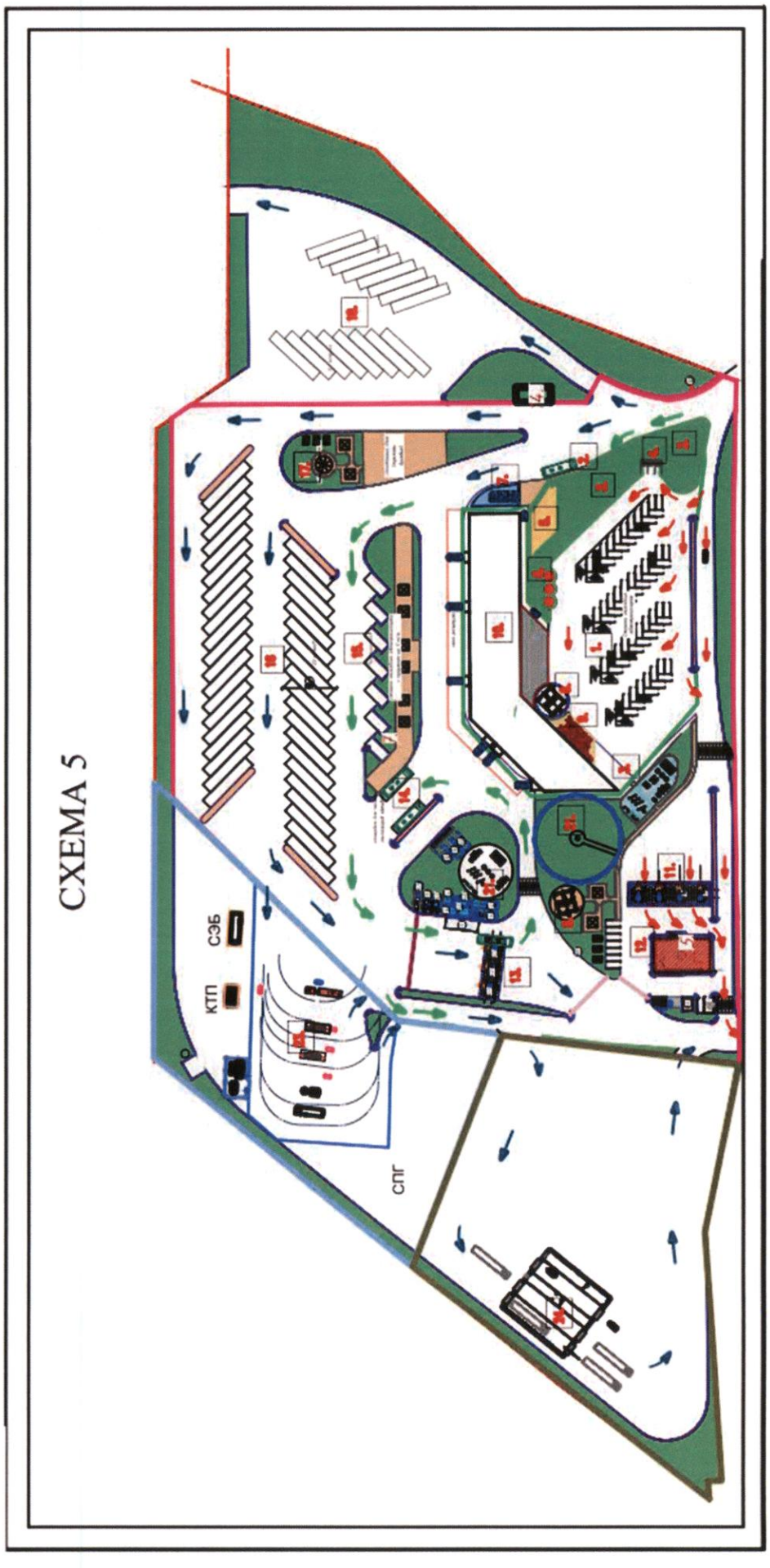


СХЕМА 5



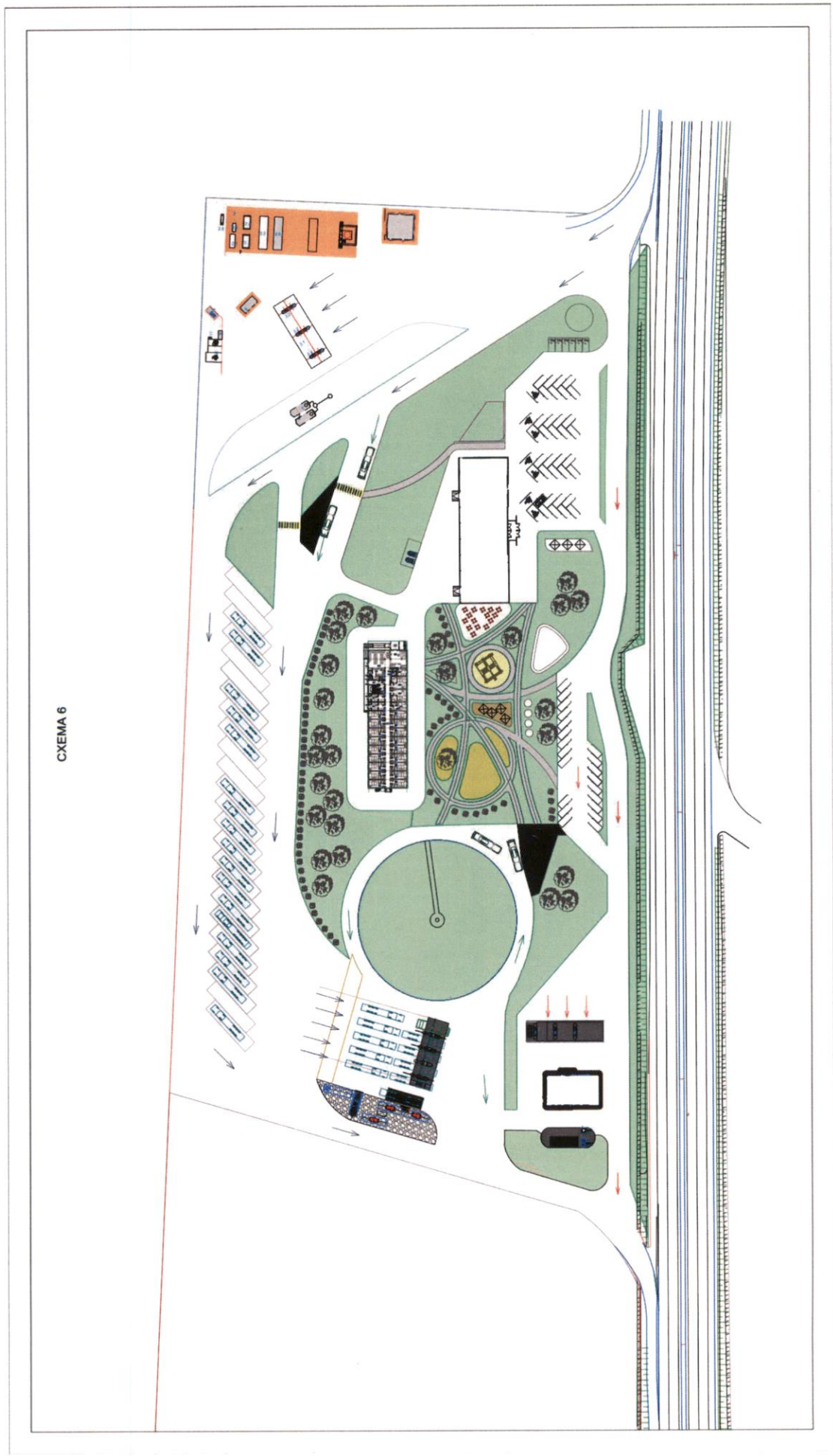


СХЕМА 6

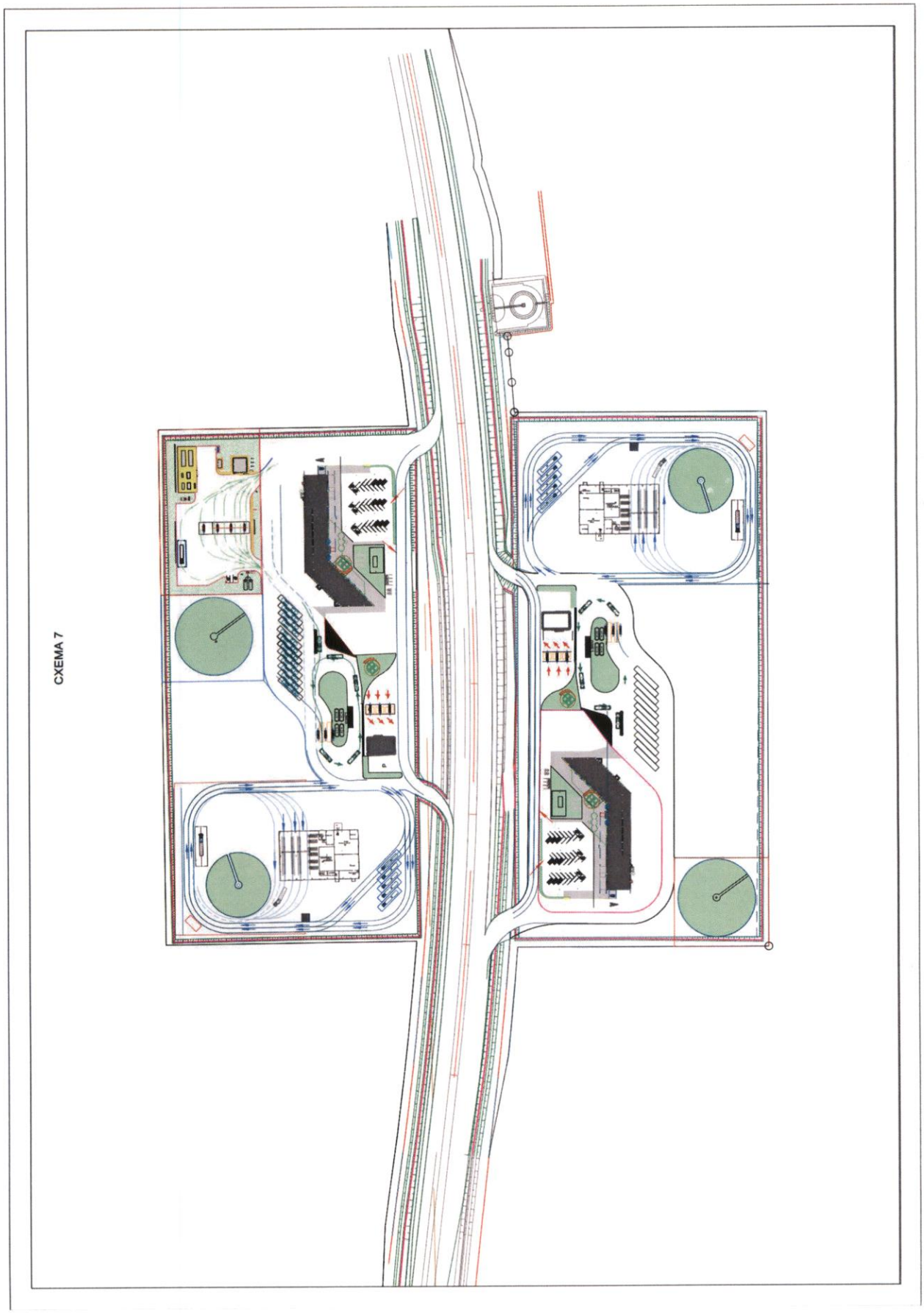
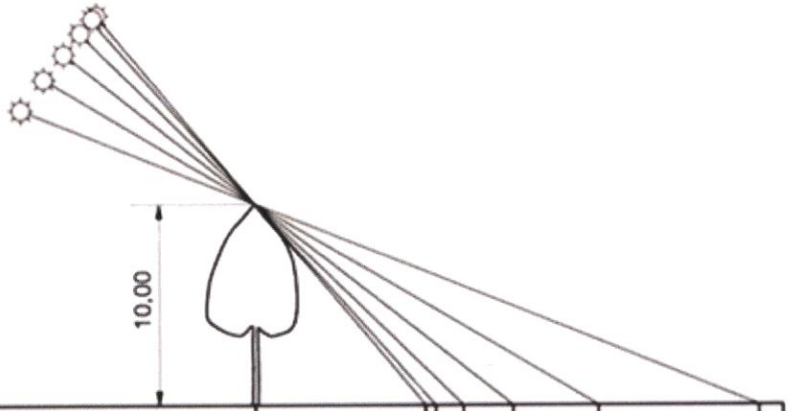


СХЕМА 7

Приложение Б (справочное)
Примеры использования зеленых насаждений на территории многофункциональных зон дорожного сервиса



Длина тени, м [1]	0,00	8,60	9,10	10,50	13,00	17,30	25,40
Время		12 00	13 00	14 00	15 00	16 00	17 00
Угол высоты солнца		56,5°	54,4°	48,7°	40,8°	31,7°	22,1°

[1] Длина тени в августе (50° северной широты)

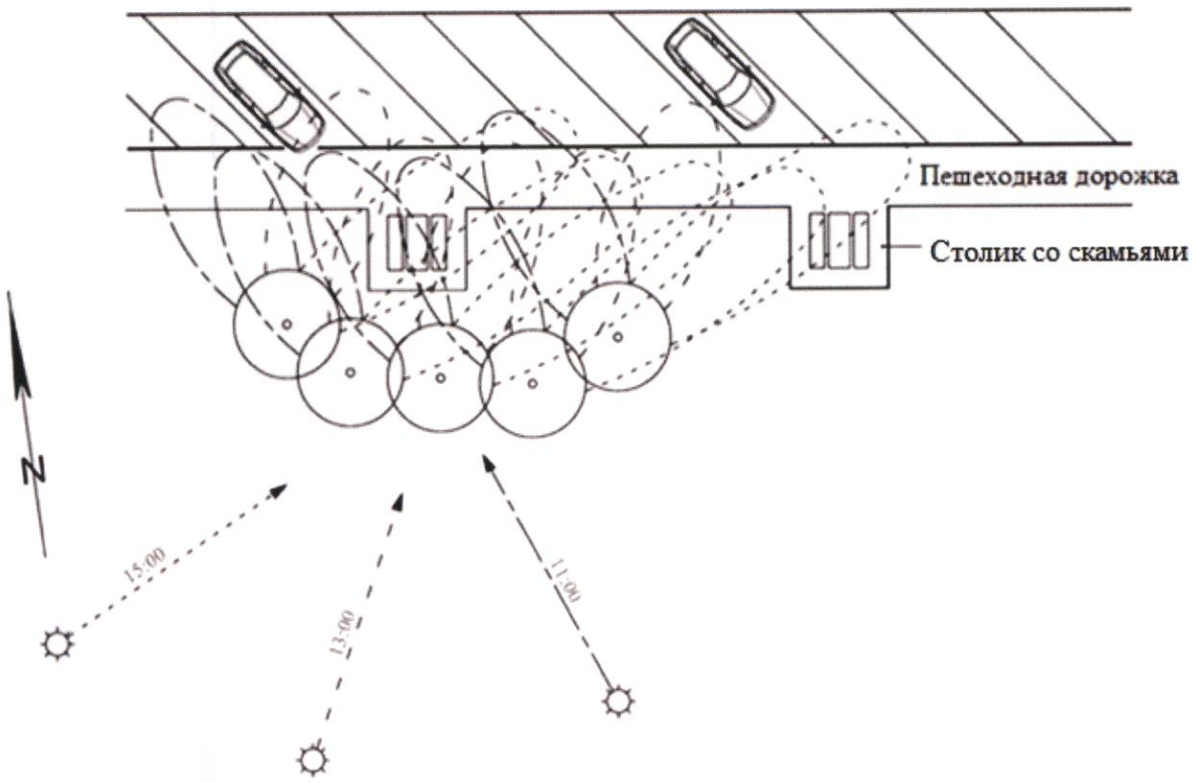


Рисунок Б.1 – Пример размещения на площадке отдыха столиков со скамьями в тени деревьев

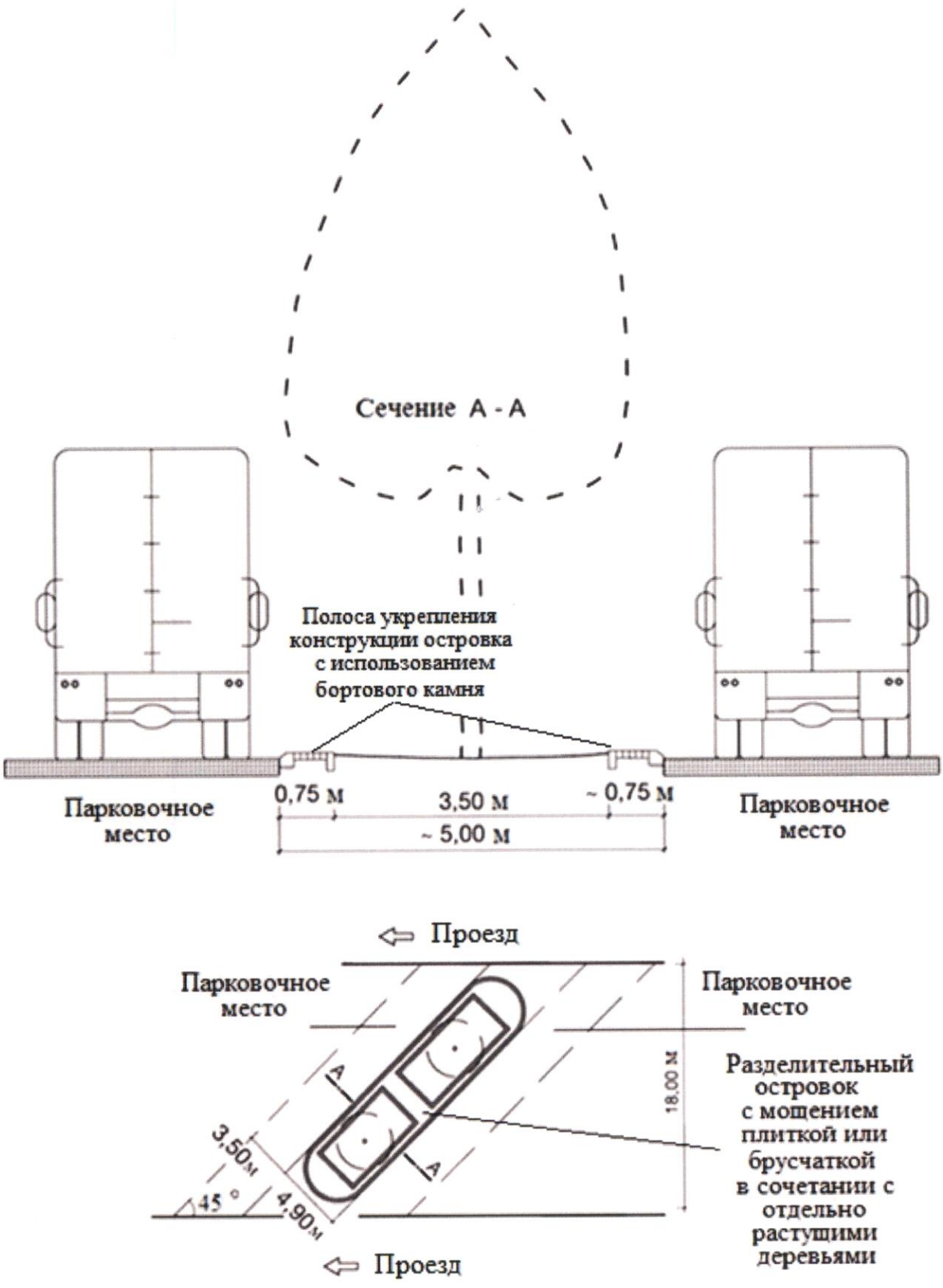


Рисунок Б.2 – Пример использования зеленых насаждений для разделения парковочных мест для грузовых автомобилей

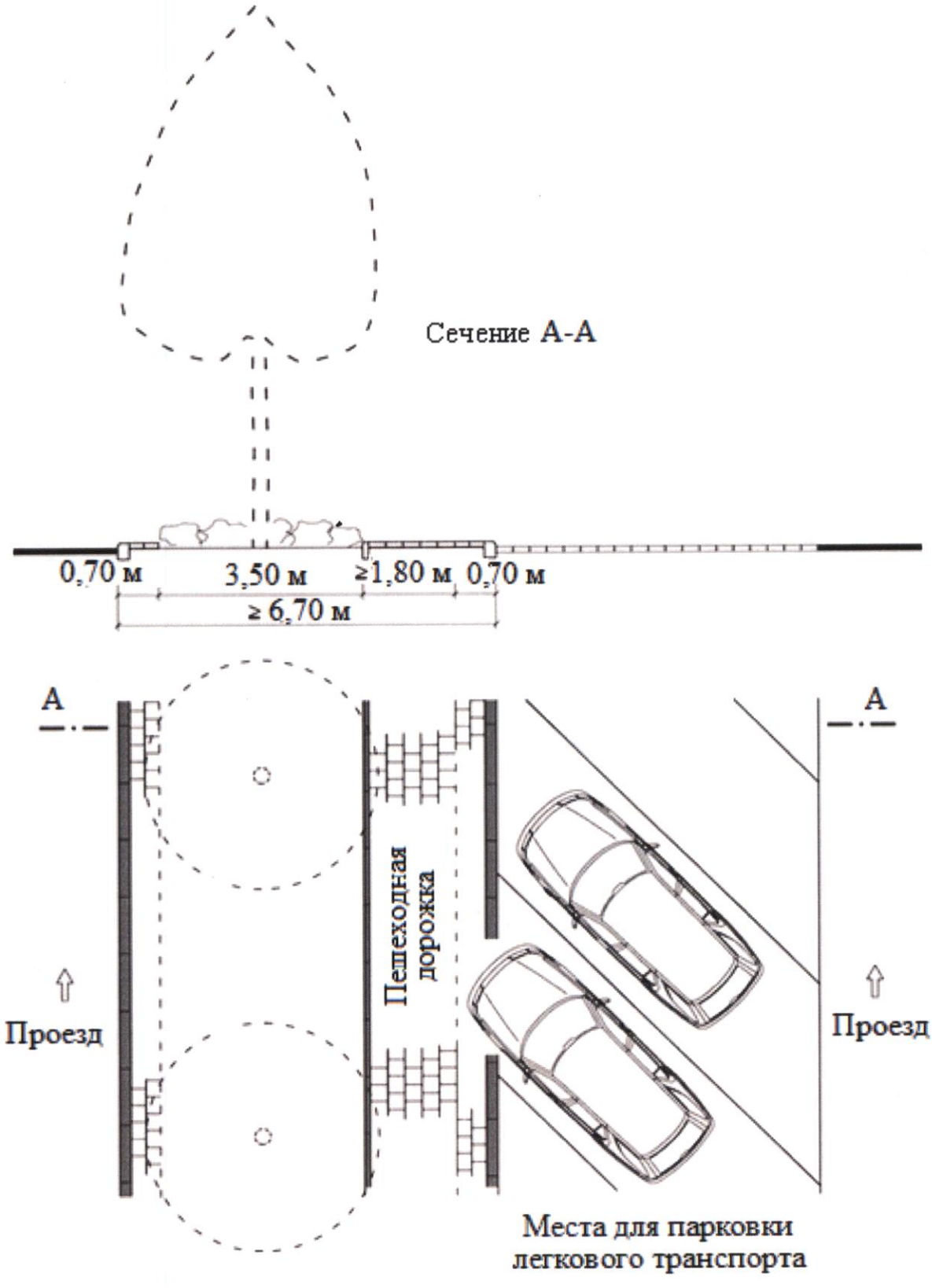


Рисунок Б.3 – Пример использования зеленых насаждений для разделения парковочных мест для легковых автомобилей и проезда транспортных средств

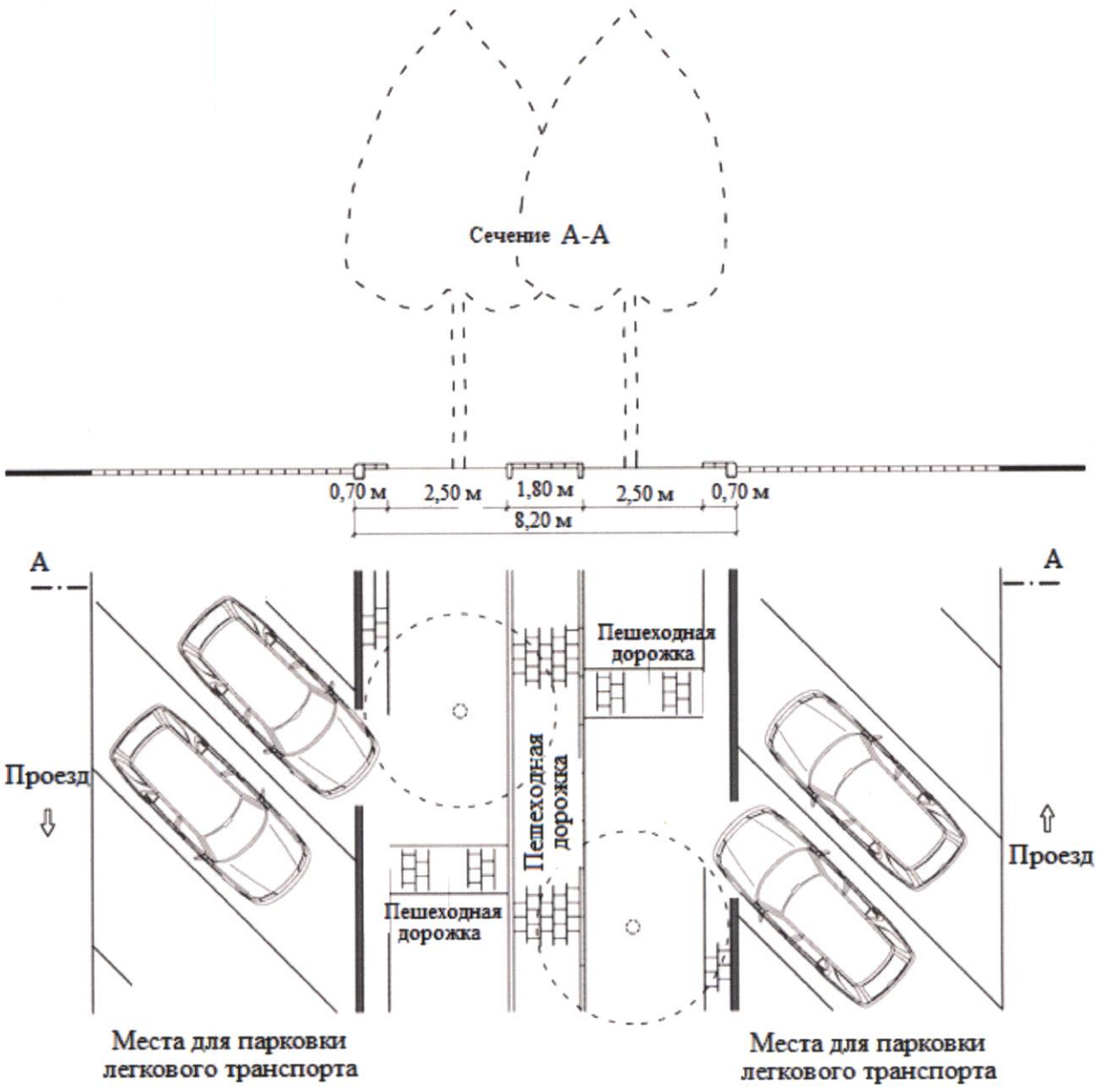


Рисунок Б.4 – Пример использования зеленых насаждений для устройства разделительной полосы между парковочными местами для легковых автомобилей

Приложение В (обязательное)
Схемы и примеры расположения парковочных мест на территории многофункциональных зон дорожного сервиса

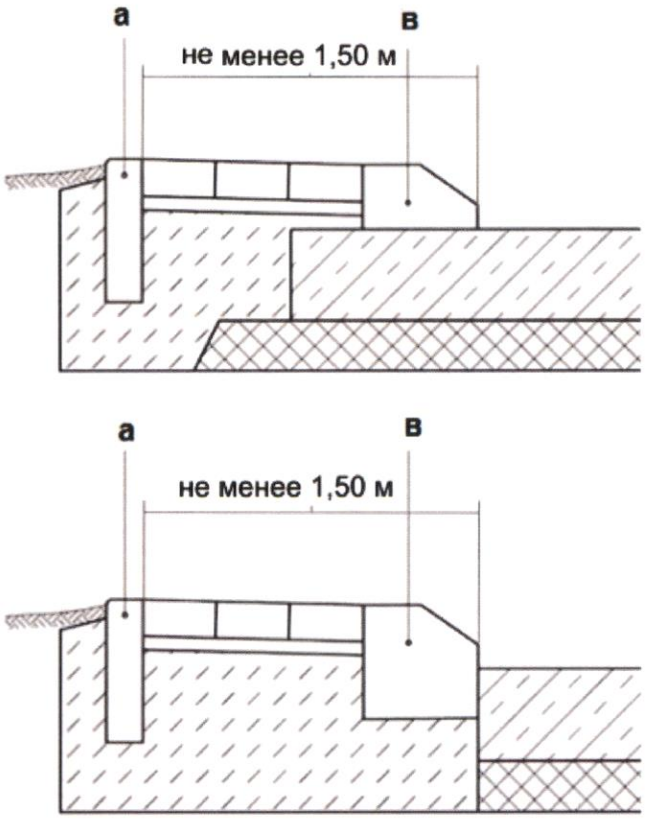


Рисунок В.1 – Устройство полосы укрепления зеленых островков и проездов, пешеходных дорожек с использованием бортового камня
а) и в) – бортовой камень, б) – полоса с мощением плиткой или брусчаткой



Рисунок В.2 – Пример расположения парковочных мест для участников дорожного движения с ограниченными возможностями

Приложение Г (справочное)
Примеры схем размещения кемпстоянок в составе многофункциональных зон дорожного сервиса

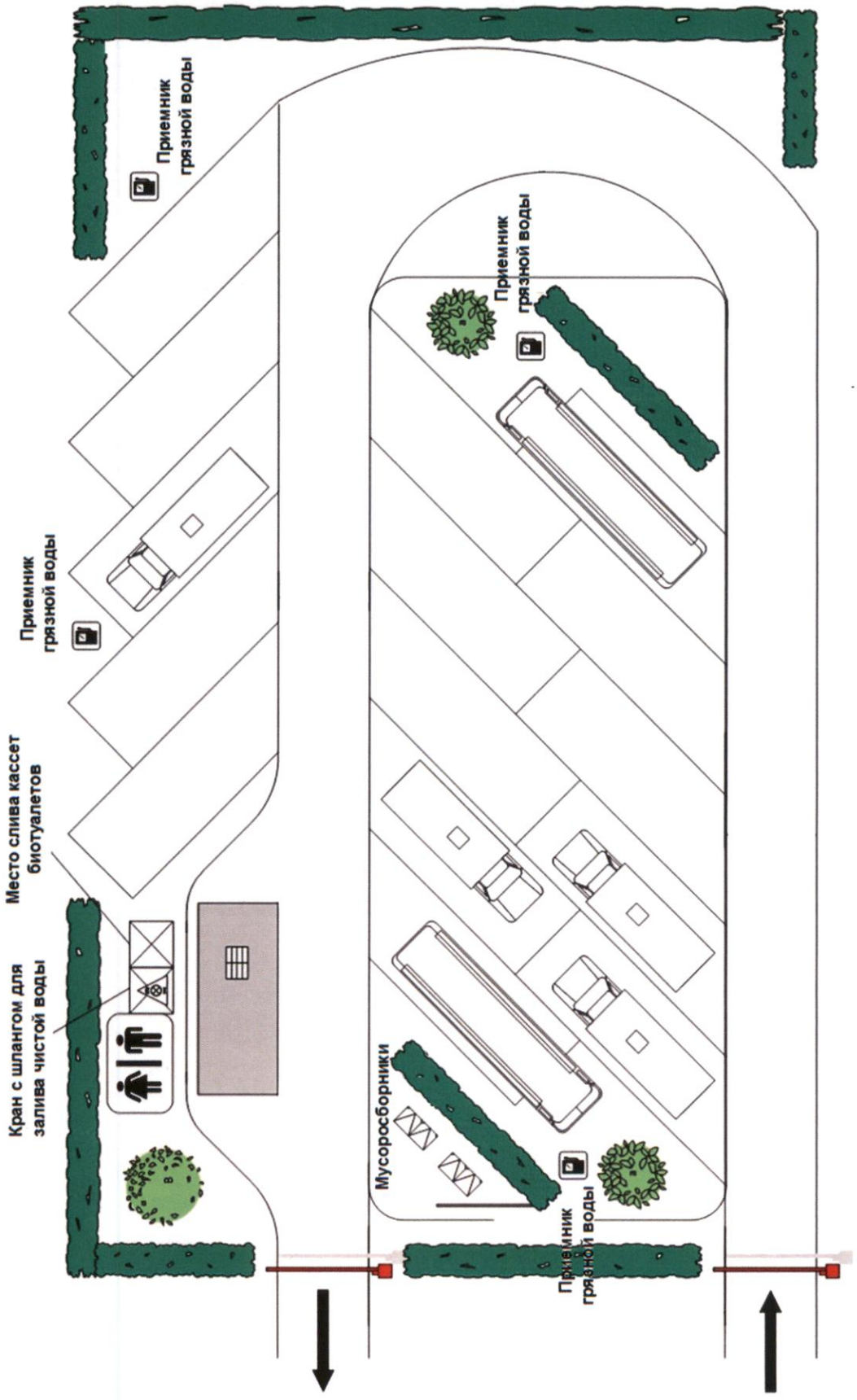
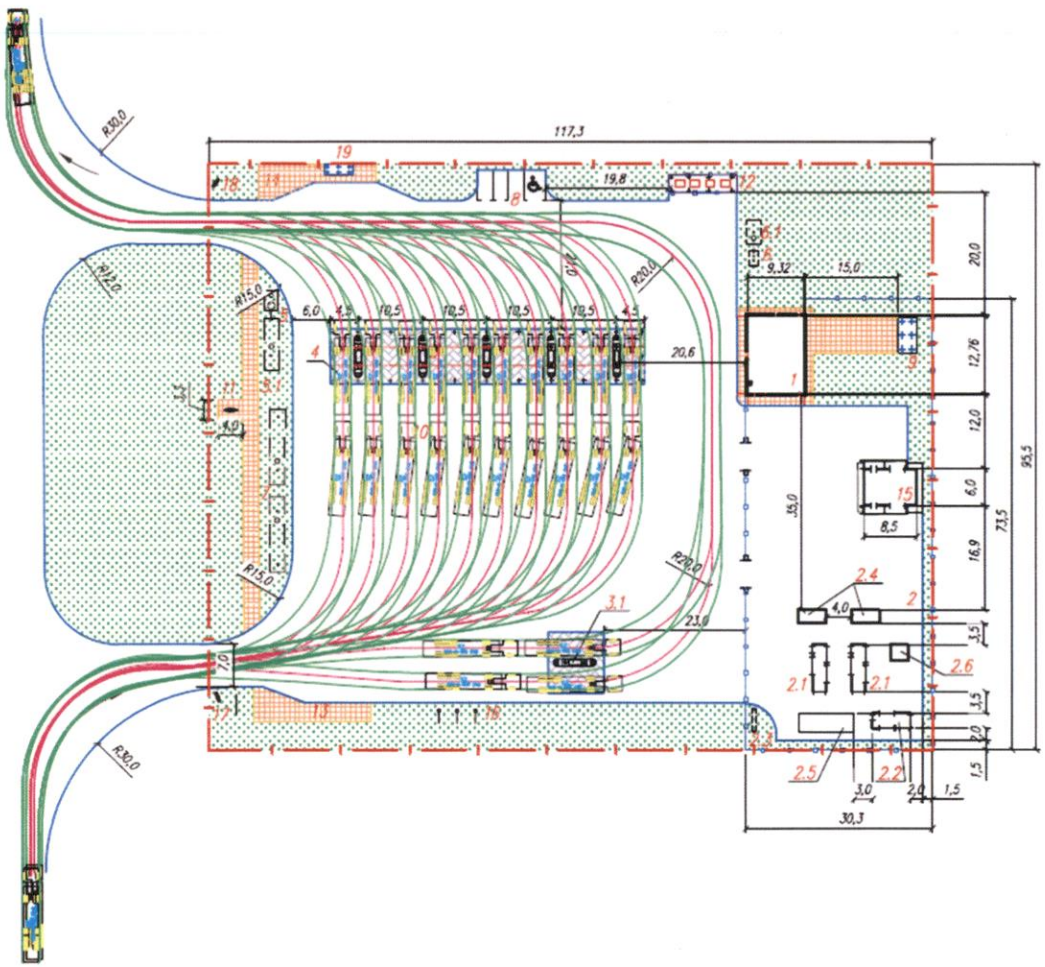


Рисунок Г.1 – Пример кемстоянки на 15 машиномест

Приложение Д (справочное)

Пример схемы размещения АГНКС в составе многофункциональных зон дорожного сервиса

S (Small) 20м2
Площадь участка 11203 м2



Экспликация зданий и сооружений

Номер на плане	Наименование	Примечание
1	Здание операторной	
2	Технологическая площадка с технологическим оборудованием АГНКС	
2.1	Блок компрессорной станции, 2шт.	
2.2	Блок осушки газа	
2.3	Емкость дренажная V=1.0 м³	
2.4	Узел воздушно-водяного охлаждения, 2шт	
2.5	Площадка узла входных кранов и узла коммерческого учета расхода газа	
2.6	Блок аккумулирования газа	
3	Колонка газозаправочная	
3.1	Скоростная газозаправочная колонка для большегрузного транспорта	
4	Навес газозаправочной галереи	
5	Очистные сооружения производственно-дождевых сточных вод	
5.1	Резервуар-накопитель очищенных производственно-дождевых вод	
6	Септик	
6.1	Емкость сбора сточных вод	
7	Пожарные резервуары	–
8	Стоянка для легковых автомобилей	–
9	Площадка – навес (для хоз. инвентаря)	–
10	Накопительная площадка	–
11	Информационная стела	–
12	Площадка контейнеров для отходов	–
13	Площадка высадки пассажиров	–
14	Площадка посадки пассажиров	
15	КТП	
16	Флагштоки	
17	Знак "Въезд"	
18	Знак "Выезд"	
19	Навес для пассажиров	
--	Пожарный щит	Местоположение определяется на стадии проектирования
--	Ящик с песком	Местоположение определяется на стадии проектирования
--	Молниеприемник	по расчету

Условные обозначения:

- Граница землеотвода
- Проектируемые здания и сооружения
- Проектируемые подземные сооружения
- Проектируемый навес
- Проектируемое асфальтобетонное покрытие
- Проектируемое плиточное покрытие (пешеходных дорожек и площадок)
- Проектируемое плиточное покрытие (тип плитки брусчатка)
- Проектируемый газон
- Проектируемый бортовой камень БР 100.30.18
- Проектируемый бортовой камень БР 100.20.8
- Проектируемое ограждение

Библиография

[1] Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011). Утвержден Решением № 827 от 18.10.2011 Комиссии Таможенного союза;

[2] Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА) ЕЭК ООН. Заключено в г. Женева 15.11.1975 (European Agreement on Main International Traffic Arteries, TRANS/SC.1/2002/3);

[3] Соглашение о трансъевропейских магистралях. Утверждено Европейским парламентом 23.07.1996 (Trans-Europeanroadnetwork, 93/629/EEC);

[4] Конвенция о дорожном движении ЕЭК ООН. Утверждена в г. Вена 08.11.1968 (Convention on Road Traffic, UNECE, ECE/TRANS/195);

[5] Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки. Утверждено в г. Женева 01.07.1970 (European Agreement concerning the Work of Crews of Vehicles Engaged in International Road Transport (AETR);

[6] ERS 4026-2011 Empfehlungen für Rastanlagen an Straßen;

[7] Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2026-2030) Утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2026 г. № 763-р;

[8] Постановление Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

[9] Градостроительный кодекс Российской Федерации. Утвержден Федеральным законом от 29.12.2004 № 190-ФЗ (с изменениями и дополнениями);

[10] Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);

[11] Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

[12] Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (с изменениями и дополнениями);

[13] Федеральный закон Российской Федерации от 17.07.2009 г. № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);

[14] Постановление Правительства Российской Федерации от 27.09.2025 N 1486 «Об утверждении Положения о придорожных полосах автомобильных дорог»;
[15] Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» (с изменениями и дополнениями);
[16] Приказ Минтранса России от 10.01.2024 № 8 "Об установлении стоимости и объема услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования федерального значения";
[17] Приказ Минтранса России от 14.04.2026 № 155 «Об установлении Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;
[18] Правила предоставления в субаренду земельных участков (частей земельных участков), находящихся у Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на праве аренды. Утверждены приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 26.05.2011 №70;
[19] Постановление Правительства Российской Федерации «О правилах дорожного движения» от 23.10.1993 № 1090 (с изменениями и дополнениями);
[20] Регламент размещения многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги». Утвержден приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 24.06.2013 № 114;
[21] Федеральный закон от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (с изменениями и дополнениями);
[22] Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» (с изменениями и дополнениями);
[23] FLS-DG01-2012 «Freight and Logistics Services. Intelligent Truck Parking and Secure Truck Parking»;
[24] Приказ Минтранса России от 21.04.2025 № 140 «Об утверждении федеральных авиационных правил «Требования к посадочным площадкам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки Гражданских воздушных судов»;
[25] Приказ Минздрава России от 14.04.2025 № 202н «Об утверждении положения об организации оказания первичной медико-санитарной помощи Взрослому населению»;
[26] Security and Service at Truck Parking Areas along the Trans-European Road Network. Handbook for Labelling. Version January 2011;

[27] СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
[28] Водный кодекс Российской Федерации. Утвержден Федеральным законом от 03.06.2006 № 74-ФЗ (с изменениями и дополнениями);
[29] Федеральный закон от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;
[30] Постановление Правительства Российской Федерации от 21.05.2021 № 766 «О внесении изменений в Правила противопожарного режима в Российской Федерации».
[31] Приказ Министерства связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 13.01.2015 № 2 «Об утверждении перечня технических характеристик и параметров излучения радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств, сведения о которых прилагаются к заявлению о регистрации этих средств и устройств, форм свидетельств о регистрации радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств и форм свидетельств об образовании позывных сигналов опознавания»;
[32] Приказ Госстроя России от 15.12.1999 № 153 «Об утверждении Правил создания, охраны и содержания зеленых насаждений в городах Российской Федерации»;
[33] ОДМ 218.2.007-2011. Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства»;
[34] Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 02.06.2026 № 18 "Об утверждении санитарно-эпидемиологических правил и норм СанПиН 2.3/2.4.4282-26 "Санитарно-эпидемиологические требования к организации общественного питания населения";
[35] ОДМ 218.2.007-2011 «Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства».

УДК 656.13.016.086.15 МКС 93.080.30

Ключевые слова: многофункциональная зона дорожного сервиса, объект дорожного сервиса, объект придорожного сервиса, полоса отвода автомобильной дороги, придорожная полоса автомобильной дороги, автостоянка, площадка отдыха, площадка обзорная, гостиница (мотель), станция технического обслуживания, автозаправочная станция, пункт питания, пункт мойки, парковка