



УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора департамента
эксплуатации и БДД ГК «Автодор»
_____ А. Н. Умеренков
Дата: _____

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ТОМ 2.1. (ЧАСТЬ 3). СХЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД
НА УЧАСТОК АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-4 «ДОН» МОСКВА – ВОРОНЕЖ –
РОСТОВ-НА-ДОНУ – КРАСНОДАР – НОВОРОССИЙСК
КМ 951+697 – КМ 1043+811
(РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ)

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры»

Генеральный директор
ООО «НИПИ ТРТИ»
_____ В.Н. Мячин
Дата: _____

Органы согласующие и утверждающие:





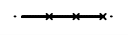

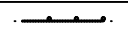

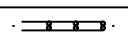
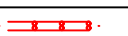


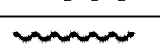
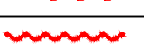

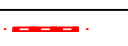




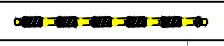
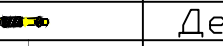




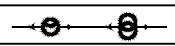
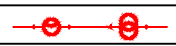






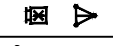
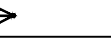
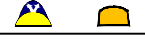
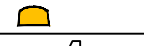




- 1) Департамент эксплуатации и БДД ГК «Автодор»
- 2) Ростовский филиал ГК «Автодор»


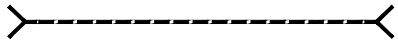
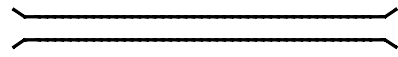


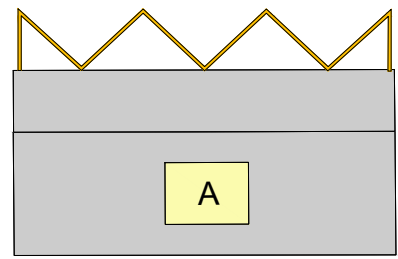
СОДЕРЖАНИЕ

Условные обозначения	3
Схематическое изображение трассы на карте	4
Линейные схемы дислокации ТСОДД.....	7
Схемы съездов транспортных развязок	246
Листы узлов и транспортных развязок	250

Изм.	Лист	№ Докум.	Подп.	Дата	Содержание	Стадия	Лист	Листов
Разраб.						П	2	262
Провер.								
Н.контр								
Утв.								

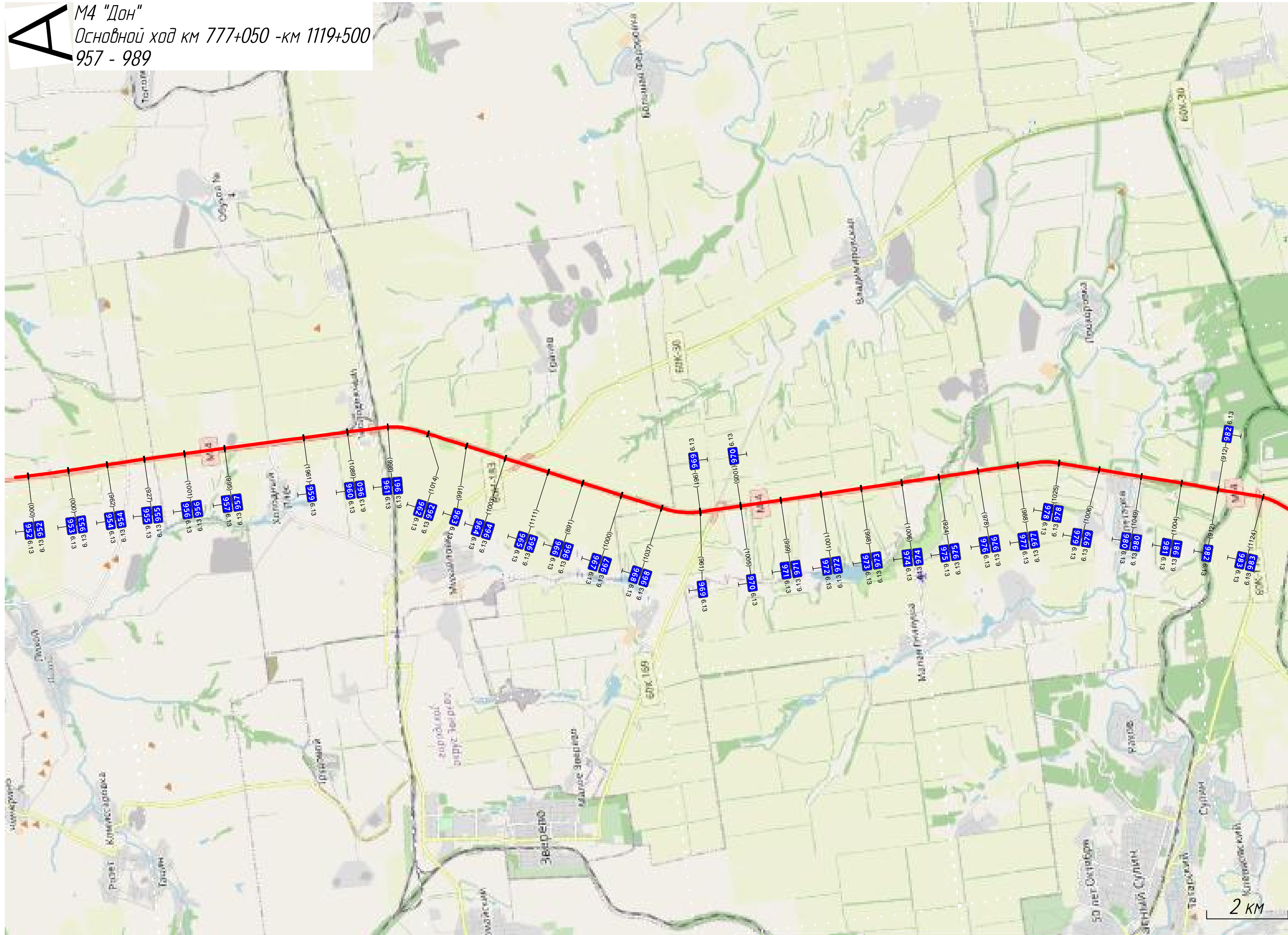
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Технические средства организации дорожного движения		
Существующие	Проектируемые	Описание элемента
		Дорожный знак
		Светофор
		Пешеходные ограждения
		Барьерное ограждение одностороннее
		Барьерное ограждение двухстороннее
		Парапетное ограждение
		Троссовое ограждение
		Бортовой камень
		Сигнальные столбики
		Коммуникации, ЛЭП
		Делинаторы с пластинами
		Шумовая полоса
		Подпорная стенка
		Линия освещения (одно- и двухрожковая)
		Элементы АСУДД
		Рекламная конструкция
		Знак над ПЧ; ЗПИ; ТПИ
		Набор ТСОДД на пунктах оплаты
		Буфер дорожный
Дорожная разметка		
1.1		
		

Конструктивные элементы дороги и ситуация	
Участок тротуара	
Водопропускные трубы	
Мосты; путепроводы	
Надземный пешеходный переход	
Подземный пешеходный переход	
Остановка общественного транспорта	

А М4 "Дон"

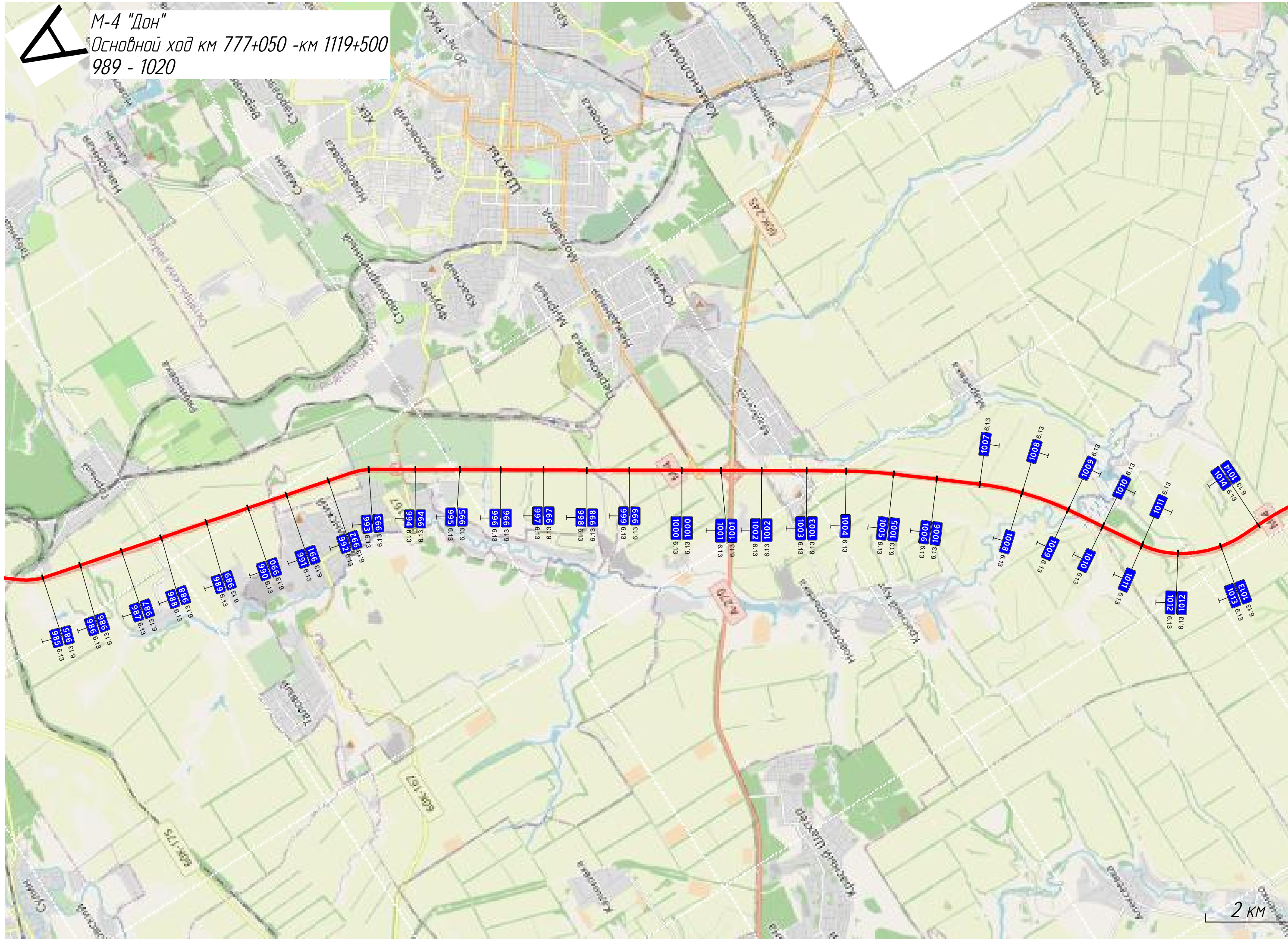
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
957 - 989



2 KM

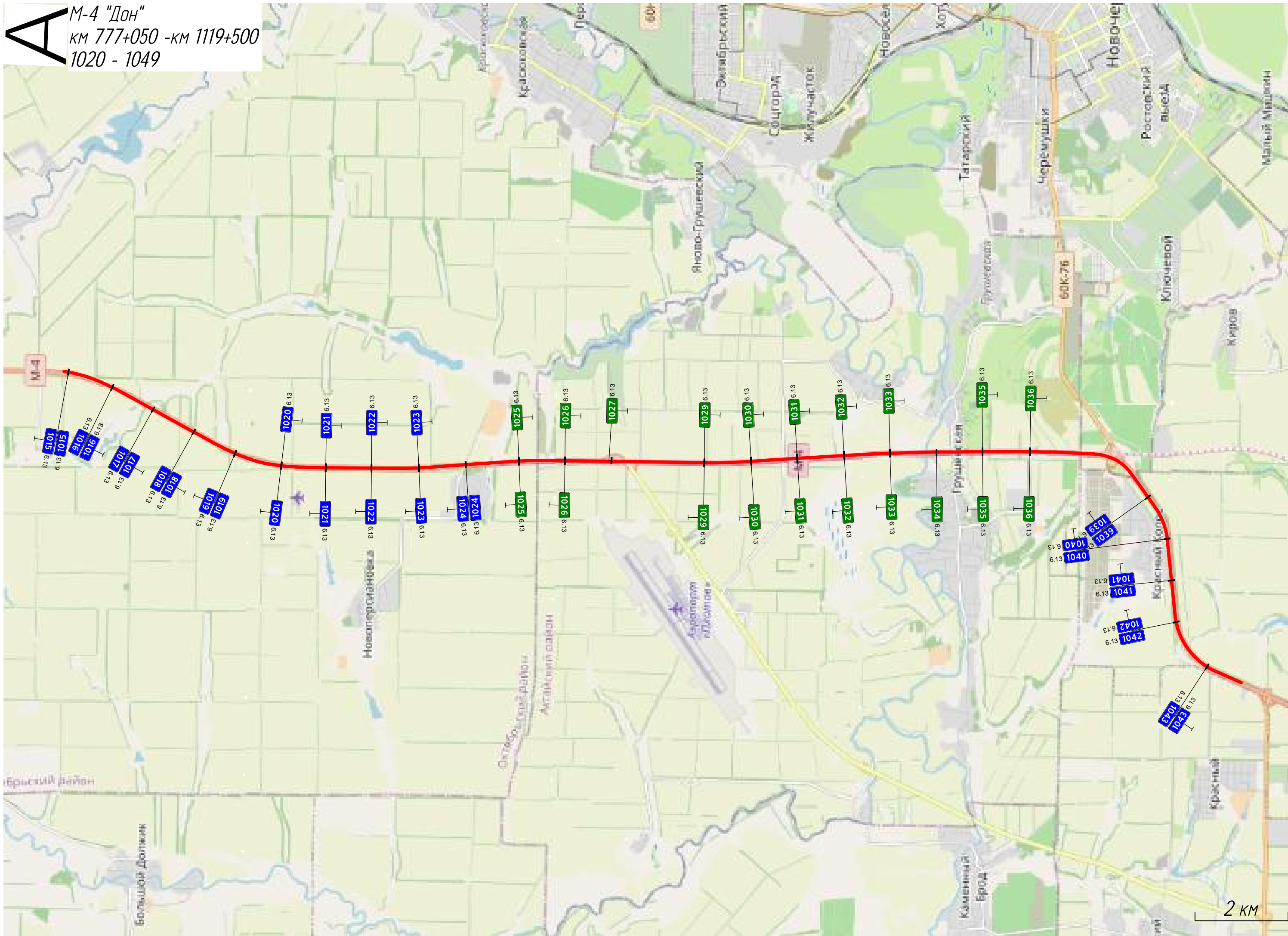


М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 -км 1119+500
989 - 1020



2 KM

A М-4 "Дон"
км 777+050 - км 1119+500
1020 - 1049



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 684 - 027, (343 м)
	1-я от осевой	15 684 - 027, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

A

М4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 951+684 - 952+027



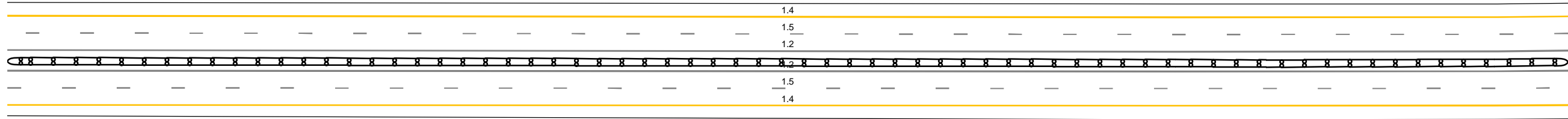
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 684 - 027, (343 м)
	1-я от осевой	12 684 - 027, (343 м)
	2-я от осевой	15 684 - 027, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 684 - 027, (343 м)
	На обочине	10, (34) 685 - 027, (342 м)
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 017 - 360, (343 м)
	1-я от осевой	15 017 - 360, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		л-32 L-343

A

М4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 952+017 - 952+360



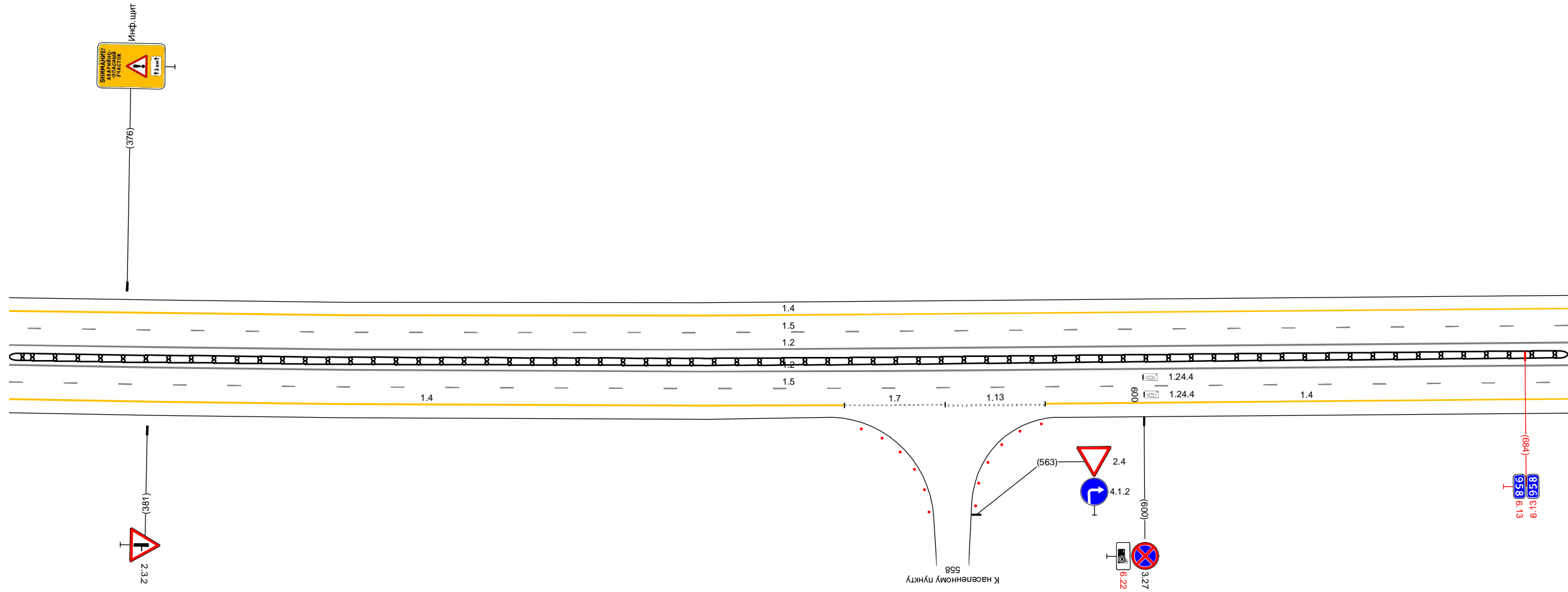
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 017 - 360, (343 м)
	1-я от осевой	12 017 - 360, (343 м)
	2-я от осевой	15 017 - 360, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 017 - 360, (343 м)
	На обочине	14 (14) 017 - 360, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 350 - 693 (343 м)
	1-я от осевой	15 350 - 693 (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		a=32 L=227 R=29191, L=1684

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
952+350 - 952+693



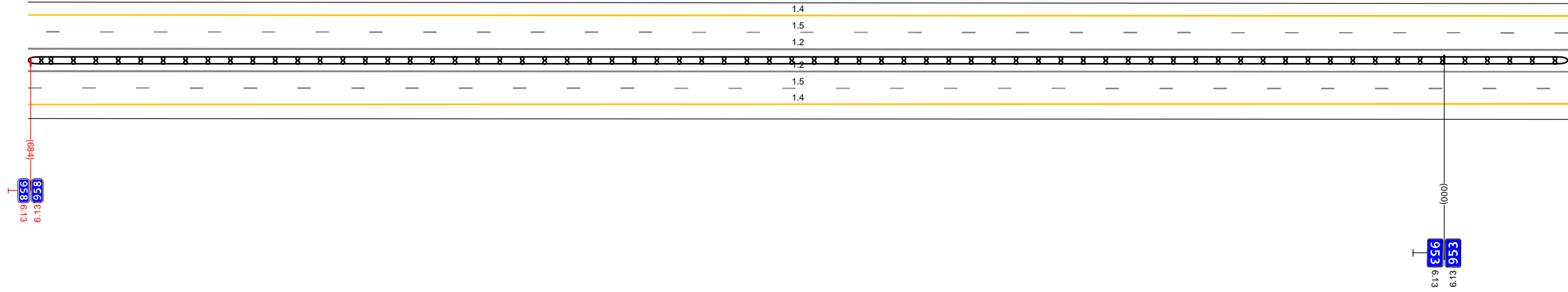
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 350 - 693 (343 м)
	1-я от осевой	12 350 - 693 (343 м)
	2-я от осевой	15 350 - 693 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.4 350 - 534 (184 м)
	На обочине	1.7 534 - 556 (22 м)
Тротуары справа		1.13 556 - 578 (22 м)
		1.4 578 - 693 (115 м)

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 683 - 028, (343 м)
	1-я от осевой	15 683 - 028, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=29194, L=1684

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
952+683 - 953+028



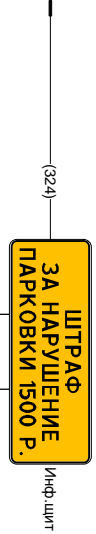
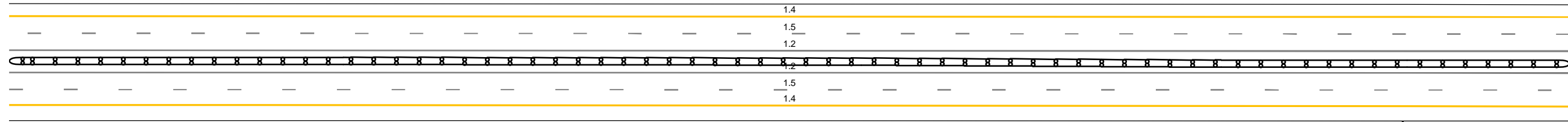
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 683 - 028, (343 м)
	1-я от осевой	12 683 - 028, (343 м)
	2-я от осевой	15 683 - 028, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 683 - 028, (343 м)
	На обочине	14 683 - 028, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 018 - 361, (343 м)
	1-я от осевой	15 018 - 361, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R-29194, L-1684

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
953+018 - 953+361



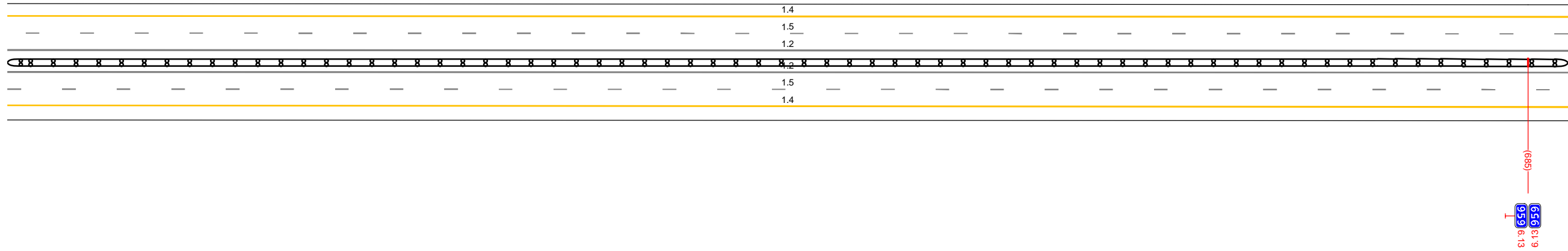
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 018 - 361, (343 м)
	1-я от осевой	12 018 - 361, (343 м)
	2-я от осевой	15 018 - 361, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 018 - 361, (343 м)
	На обочине	14 018 - 361, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 351 - 694 (343 м)
	1-я от осевой	15 351 - 694 (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=29194, L=1684

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
953+351 - 953+694



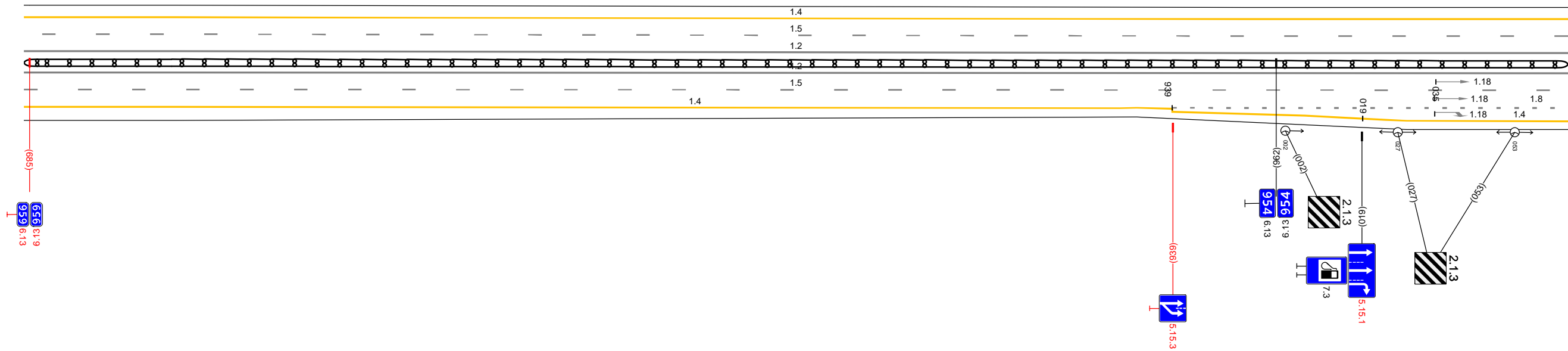
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 351 - 694 (343 м)
	1-я от осевой	12 351 - 694 (343 м)
	2-я от осевой	15 351 - 694 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 351 - 694 (343 м)
	На обочине	III (54) 351 - 694 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 684 - 065 (343 м)
	1-я от осевой	15 684 - 065 (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=29194, L=1684

A

МА "ДОН"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
953+684 - 954+065



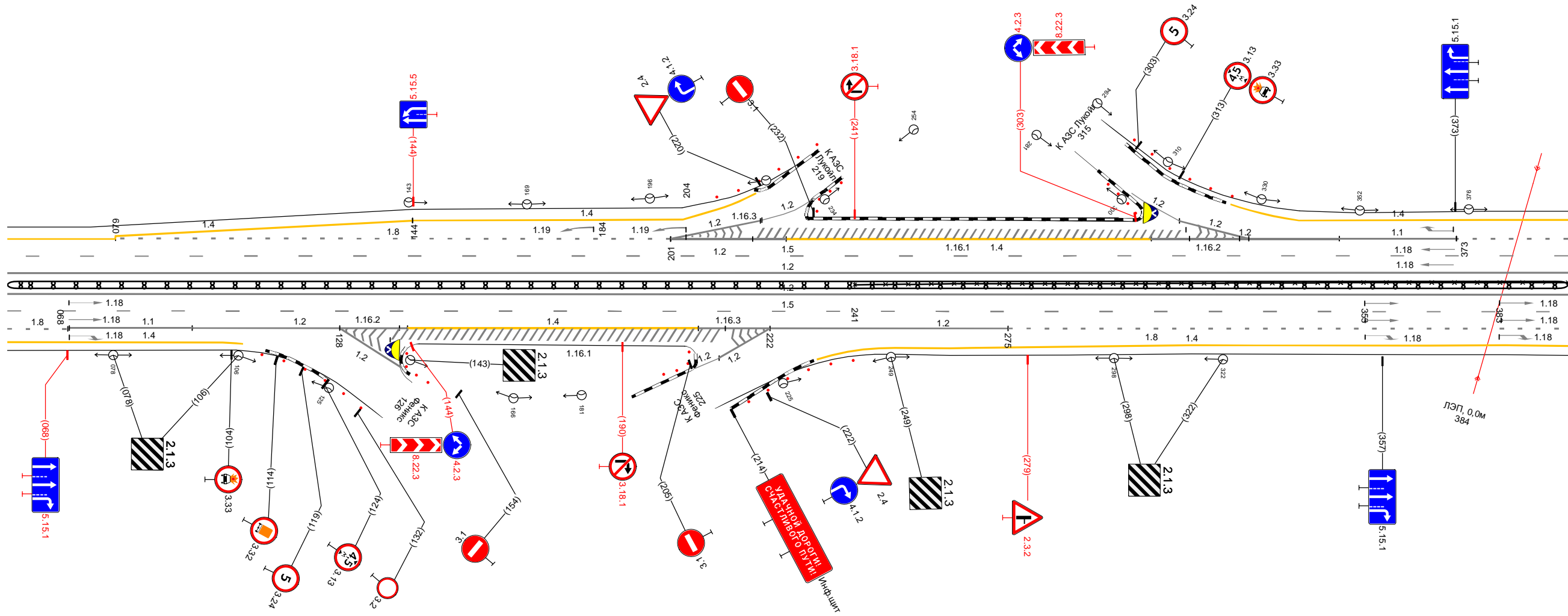
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 684 - 065 (343 м)	
	1-я от осевой	12 684 - 065 (343 м)	
	2-я от осевой	15 684 - 065 (343 м)	
	3-я от осевой	14 684 - 931 (247 м)	1.8 939 - 065 (88 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 931 - 019 (50 м)	1.4 019 - 065 (46 м)
	На обочине	ДП (54) 684 - 065 (343 м)	
Тротуары справа			

20 м

Тротуары слева												См(4) 235 - 252		См(0) 290 - 302							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																				
	На разделительной																				
	3-я от осевой	14 078 - 144, (65 м)										12 201 - 221, (20 м)		12 221 228 (7 м)		12 312 - 328, (15 м)		14 339 - 398, (59 м)			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 055 - 078, (24 м)		18 079 - 201, (122 м)				12 201 - 226, (25 м)				14 226 - 306, (80 м)				12 306 - 347, (41 м)		11 347 - 373, (26 м)		18 373 - 398, (25 м)	
	1-я от осевой	15 055 - 398, (343 м)																			
Элементы в плане																					
Продольный профиль		R-29194, L-1684																			

A

М4 "ДОН"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
954+055 - 954+398



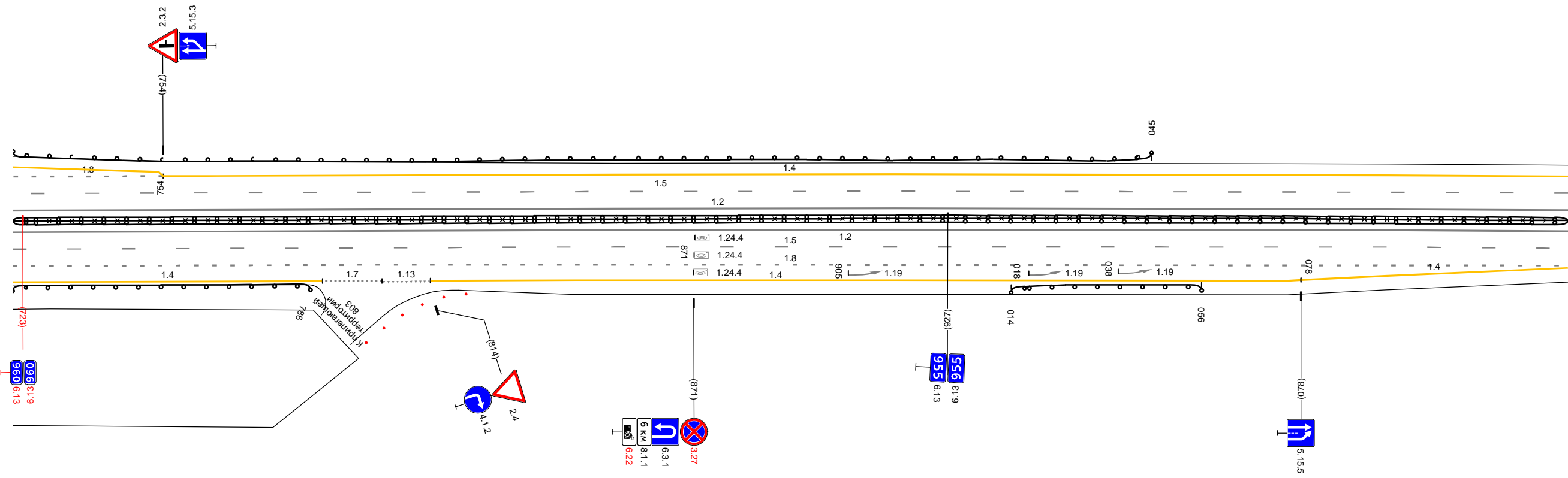
20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия											12 055 - 398, (343 м)		12 055 - 398, (343 м)		15 055 - 398, (343 м)		14 250 - 398, (148 м)		30 241 - 398, (157 м)	
	1-я от осевой																				
	2-я от осевой	18 055 - 068, (13 м)		11 068 - 095, (27 м)				12 095 - 143, (47 м)				14 143 - 207, (64 м)				12 207 - 275, (68 м)				18 275 - 398, (123 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине	14 055 - 102, (47 м)																			
Тротуары справа		См(4) 200 - 203																			

Тротуары слева				ЛО (94) 721 - 045, (251 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
	3-я от осевой	1,4 721 - 754, (33 м)			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,8 721 - 754, (33 м)	1,4 754 - 137, (310 м)		
	1-я от осевой	1,5 721 - 137, (343 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		a=4		L=343	

A

МА "ДОН"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
954+721 - 955+137



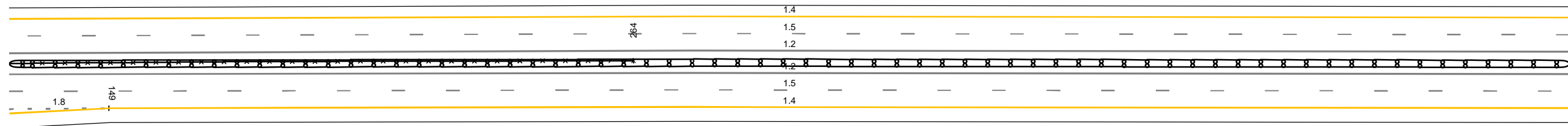
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2 721 - 137, (343 м)	
	1-я от осевой	1,2 721 - 137, (343 м)			
	2-я от осевой	1,5 721 - 137, (343 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			1,8 721 - 816, (95 м)	
	На обочине	1,4 721 - 789, (68 м)	1,7 789 - 802, (13 м)	1,13 802 - 813, (11 м)	1,4 816 - 137, (248 м)
Тротуары справа		ЛО (94) 721 - 786, (66 м)		ЛО (12) 812 - 829	ЛО (94) 014 - 056, (42 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 127 - 470, (343 м)
	1-я от осевой	15 127 - 470, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		a=4

A

МА "ДОН"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
955+127 - 955+470



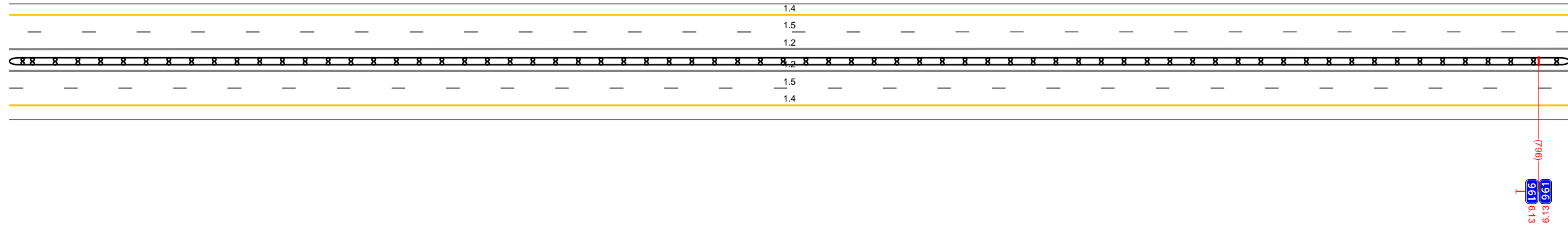
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 127 - 470, (343 м)	
	1-я от осевой		12 127 - 470, (343 м)	
	2-я от осевой		15 127 - 470, (343 м)	
	3-я от осевой	18 127 - 149, (22 м)	14 127 - 149, (22 м)	14 149 - 470, (321 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		30 127 - 264, (137 м)	14 127 - 470, (343 м)
	На обочине			
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 460 - 803 (343 м)
	1-я от осевой	15 460 - 803 (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		a=4 L=343

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
955+460 - 955+803



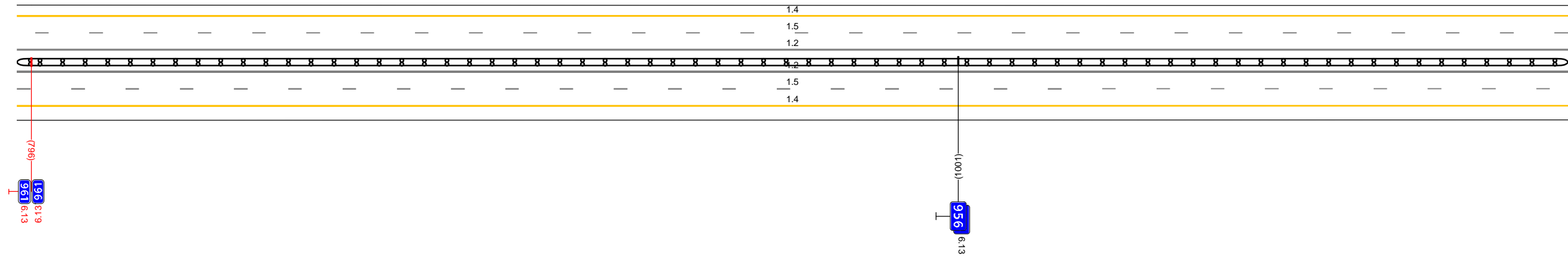
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 460 - 803 (343 м)
	1-я от осевой	12 460 - 803 (343 м)
	2-я от осевой	15 460 - 803 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 460 - 803 (343 м)
	На обочине	14 (54) 460 - 803 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 793 - 135 (343 м)
	1-я от осевой	15 793 - 135 (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		a=4 L=343

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
955+793 - 956+135



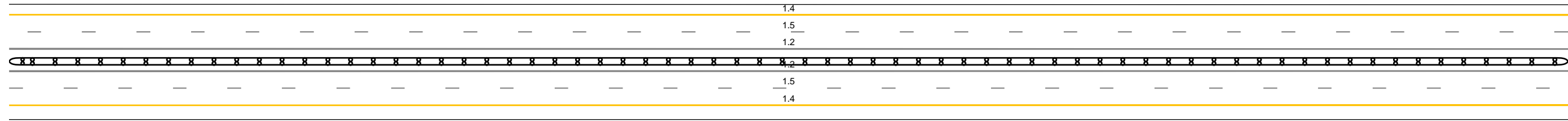
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 793 - 135 (343 м)
	1-я от осевой	12 793 - 135 (343 м)
	2-я от осевой	15 793 - 135 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 793 - 135 (343 м)
	На обочине	14 793 - 135 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 125 - 468, (343 м)
	1-я от осевой	15 125 - 468, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		a=4 L-343

A

М4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 956+125 - 956+468



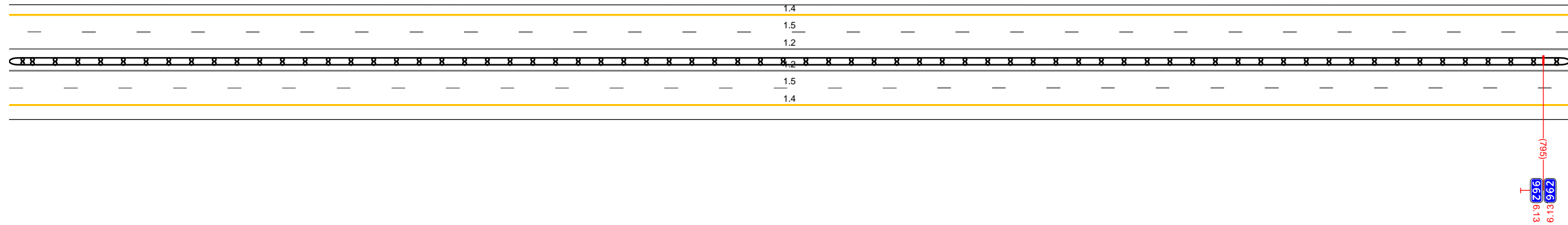
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 125 - 468, (343 м)
	1-я от осевой	12 125 - 468, (343 м)
	2-я от осевой	15 125 - 468, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 125 - 468, (343 м)
	На обочине	III (34) 125 - 468, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 458 - 801, (343 м)
	1-я от осевой	15 458 - 801, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		a=4 L=343

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
956+458 - 956+801



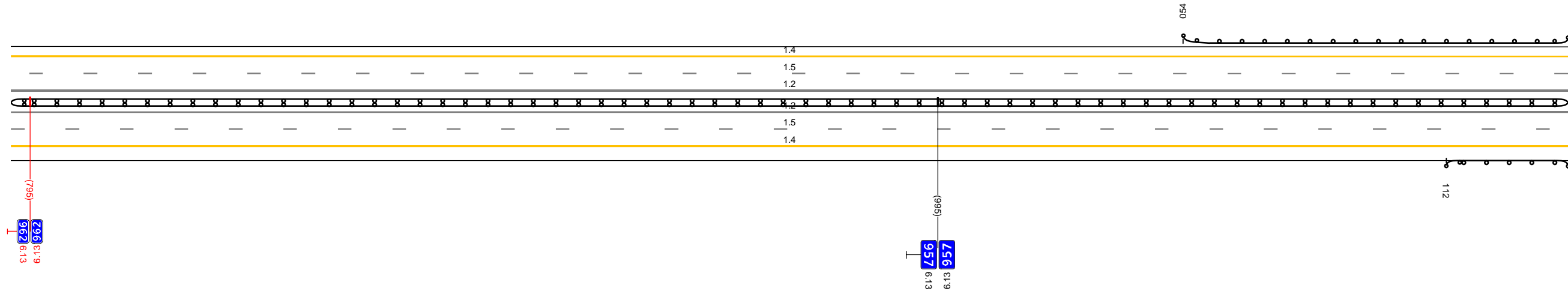
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 458 - 801, (343 м)
	1-я от осевой	12 458 - 801, (343 м)
	2-я от осевой	15 458 - 801, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 458 - 801, (343 м)
	На обочине	14 (54) 458 - 801, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 054 - 139 (85 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 791 - 139 (343 м)
	1-я от осевой	15 791 - 139 (343 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		a=4 L=343

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
956+791 - 957+139



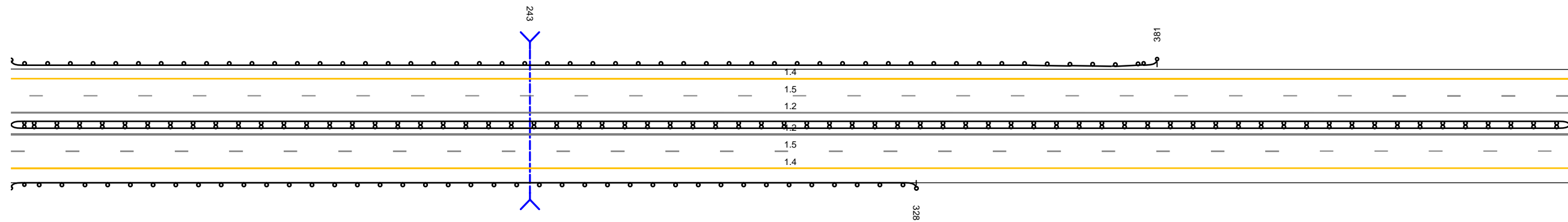
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 791 - 139 (343 м)
	1-я от осевой	12 791 - 139 (343 м)
	2-я от осевой	15 791 - 139 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 791 - 139 (343 м)
	На обочине	Д0 (54) 791 - 139 (343 м)
Тротуары справа		Д0 (54) 112 - 139 (27 м)

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Б4) 129 - 381, (252 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 129 - 472, (343 м)
	1-я от осевой	15 129 - 472, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		a=4 L=343

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
957+129 - 957+472



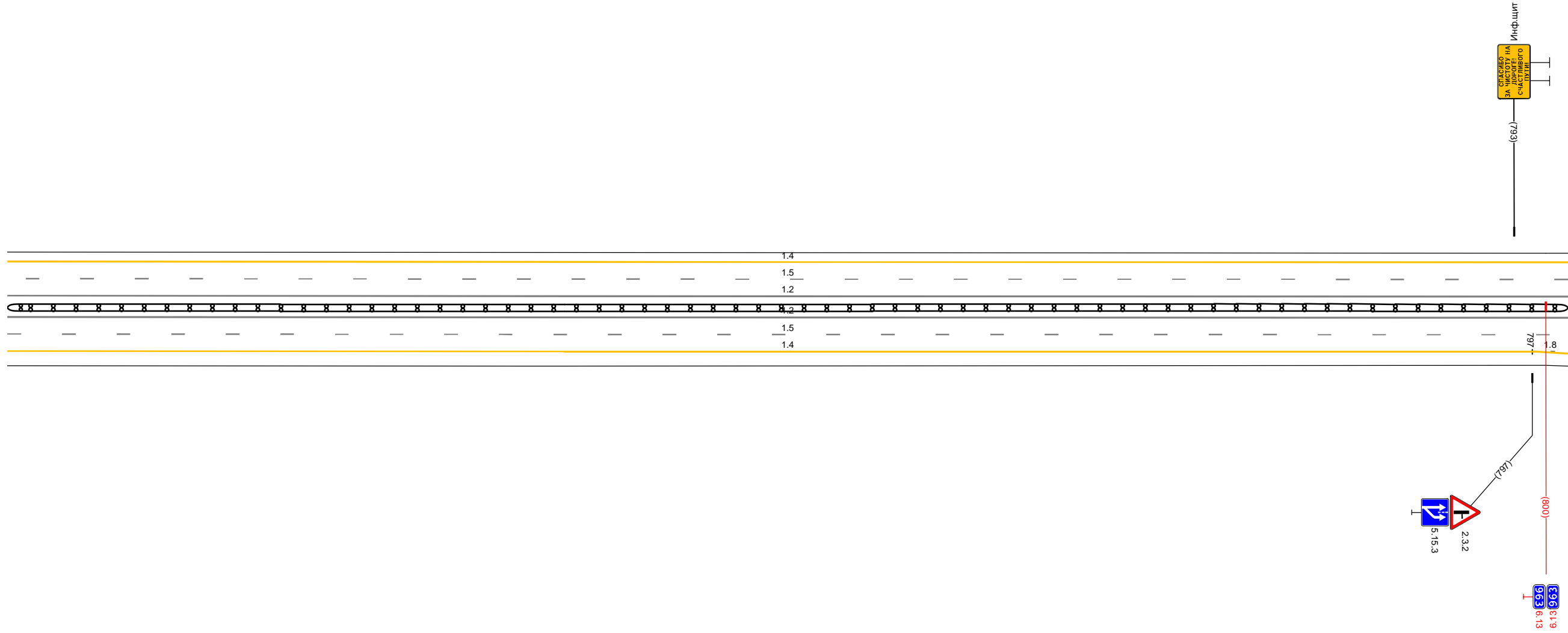
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 129 - 472, (343 м)
	1-я от осевой	12 129 - 472, (343 м)
	2-я от осевой	15 129 - 472, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 129 - 472, (343 м)
	На обочине	Д0 (Б4) 129 - 328, (199 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 462 - 805 (343 м)
	1-я от осевой	1,5 462 - 805 (343 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		a=4 L=343

A

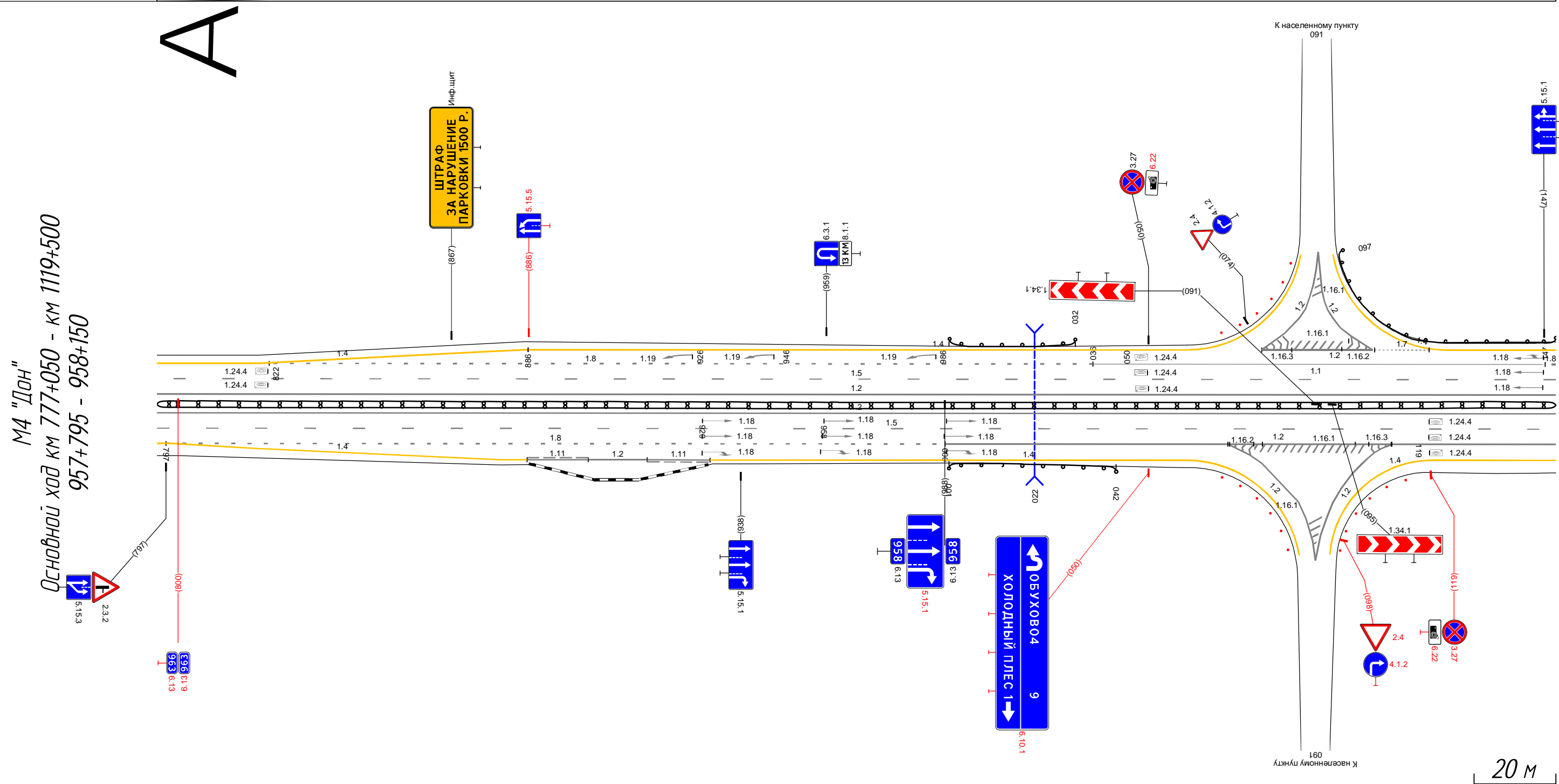
МА "ДОН"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 957+462 - 957+805



20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 462 - 805 (343 м)	
	1-я от осевой	1,2 462 - 805 (343 м)	
	2-я от осевой	1,5 462 - 805 (343 м)	1,8 797 805 (8 м)
	3-я от осевой	1,4 462 - 798 (336 м)	1,4 798 805 (7 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,4 (1,4) 462 - 805 (343 м)	
	На обочине		
Тротуары справа			

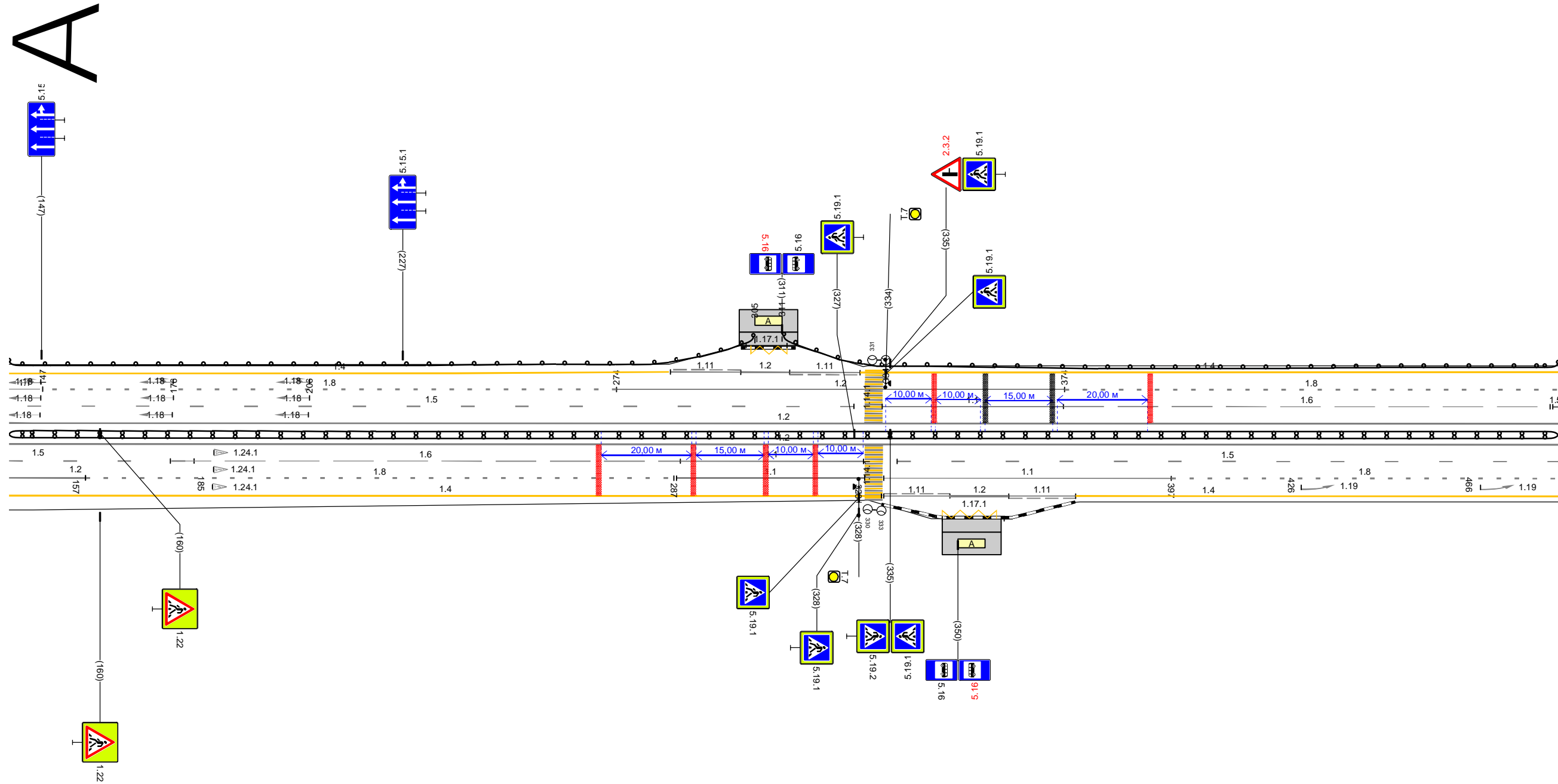
Тротуары слева												Д0 (54) 001 - 032, (31 м)		Д0 (54) 097 - 150, (53 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
	3-я от осевой														
Дорожная разметка слева	1-я от осевой														
	2-я от осевой														
	3-я от осевой														
Элементы в плане															
Продольный профиль		a=4										L=343			



Дорожная разметка справа	Осевая линия											12 795 - 150, (343 м)		12 795 - 150, (343 м)	
	1-я от осевой											15 795 - 150, (343 м)			
	2-я от осевой														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
	3-я от осевой														
Тротуары справа												Д0 (54) 795 - 150, (343 м)		Д0 (54) 001 - 042, (41 м)	

Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (94) 140 - 305, (165 м)				Д0 (94) 311 - 483, (172 м)				
	На разделительной									
Дорожная разметка слева	4-я от осевой					1171 303 312				
	3-я от осевой					111 286 - 302, (16 м)	111 313 - 328, (16 м)			14 328 - 483, (155 м)
	2-я от осевой	11 140 147 (7 м)	14 140 - 286, (146 м)		11 274 - 374, (99 м)				18 374 - 483, (109 м)	
	1-я от осевой	18 147 - 274, (127 м)		15 140 - 327, (187 м)				11 333 - 373, (40 м)	16 373 - 481, (108 м)	
Элементы в плане										
Продольный профиль		a=4				L=343				

МА "ДОН"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 958+140 - 958+483



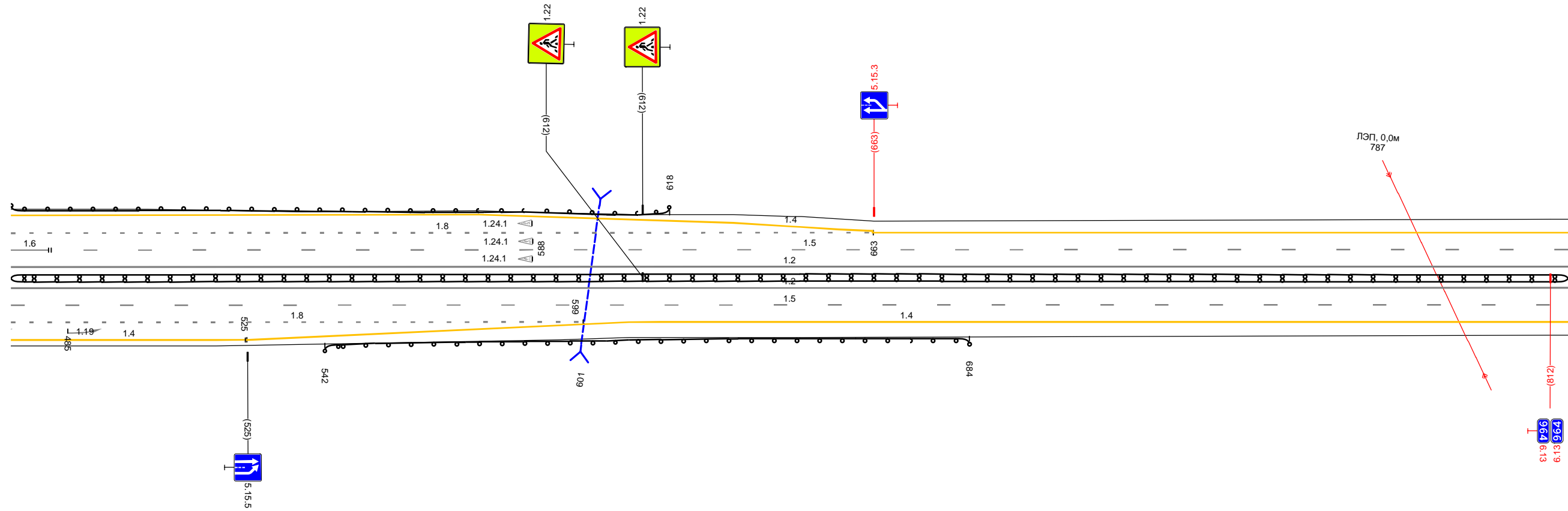
20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия					12 140 - 483, (343 м)			
	1-я от осевой					12 140 - 483, (343 м)			
	2-я от осевой	15 140 - 181, (41 м)		16 176 - 289, (113 м)		11 289 - 329, (41 м)		15 337 - 483, (146 м)	
	3-я от осевой	12 140 - 157, (17 м)		18 157 - 287, (130 м)		11 288 - 329, (42 м)		11 334 - 397, (64 м)	
	4-я от осевой					14 140 - 333, (193 м)		11 334 - 348, (15 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					1171 347 - 360, (14 м)			
	На обочине					Д0 (94) 140 - 483, (343 м)			
Тротуары справа									

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (5/4) 473 - 618, (145 м)		
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,4 473 - 663, (190 м)		
	2-я от осевой	1,8 473 - 663, (190 м)		
	1-я от осевой	1,6 473 - 481 (8 м)	1,5 482 - 816, (334 м)	1,4 663 - 816, (153 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль		a=4 L=343		

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
958+473 - 958+816



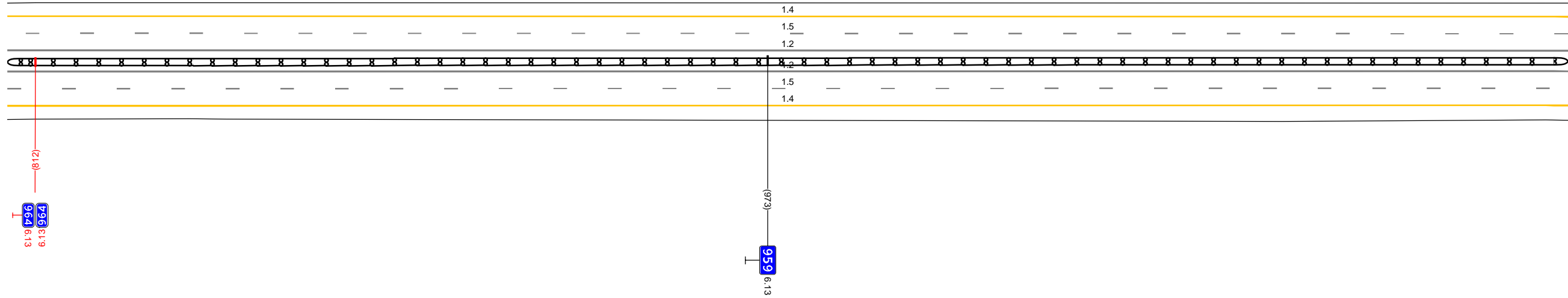
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 473 - 816, (343 м)		
	1-я от осевой	1,2 473 - 816, (343 м)		
	2-я от осевой	1,5 473 - 816, (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (5/4) 473 - 816, (343 м)		
	На обочине	Д0 (5/4) 542 - 684, (142 м)		
Тротуары справа				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,4 473 - 525, (52 м)	1,4 524 - 609, (85 м)	1,4 609 - 816, (207 м)
	2-я от осевой	1,8 473 - 599, (126 м)		
	1-я от осевой	1,2 473 - 816, (343 м)		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 806 - 176, (343 м)
	1-я от осевой	15 806 - 176, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		a=4 L-343

A

М4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 958+806 - 959+176

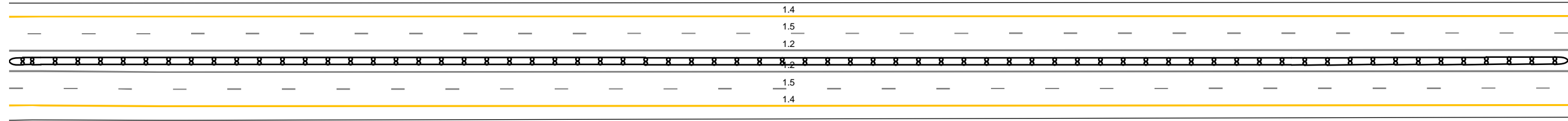


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 806 - 176, (343 м)
	1-я от осевой	12 806 - 176, (343 м)
	2-я от осевой	15 806 - 176, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 806 - 176, (343 м)
	На обочине	14 (54) 806 - 176, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 166 - 509, (343 м)
	1-я от осевой	15 166 - 509, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
959+166 - 959+509



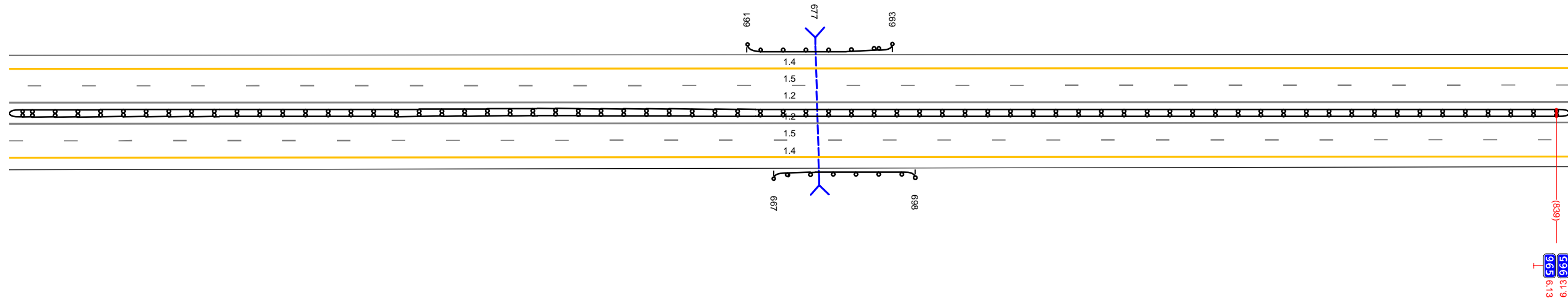
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 166 - 509, (343 м)
	1-я от осевой	12 166 - 509, (343 м)
	2-я от осевой	15 166 - 509, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 166 - 509, (343 м)
	На обочине	III (34) 166 - 509, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (14) 661 - 693 (32 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 499 - 842 (343 м)
	1-я от осевой	15 499 - 842 (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=44726, L=1743

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
959+499 - 959+842



536 31.9
559 6.13

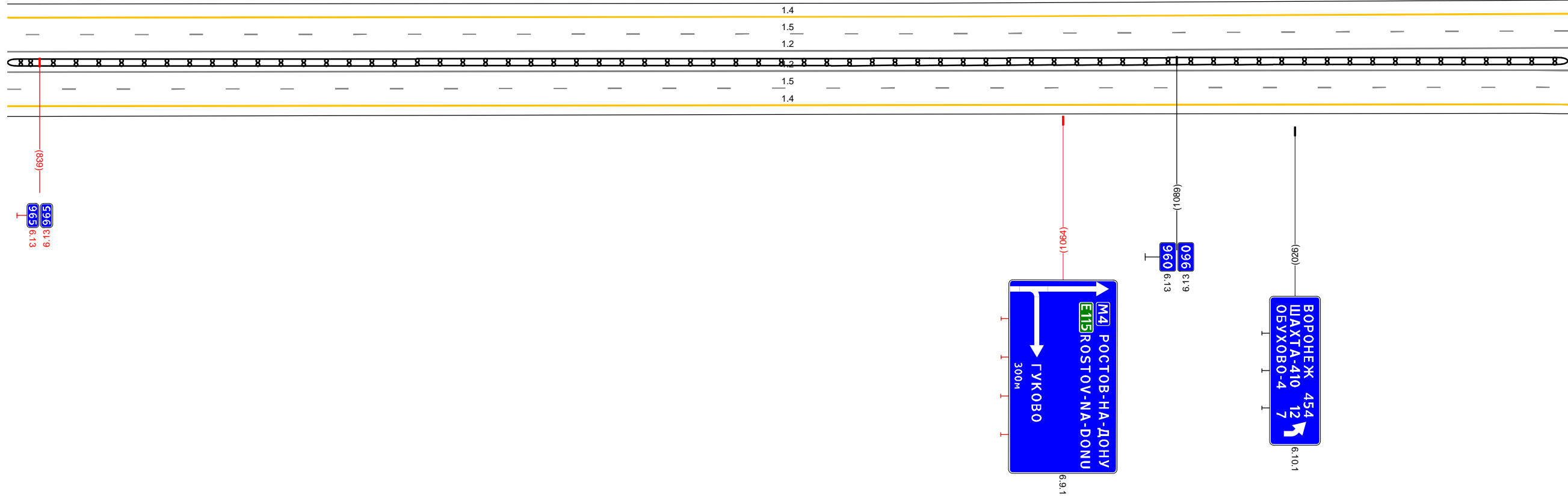
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 499 - 842 (343 м)
	1-я от осевой	12 499 - 842 (343 м)
	2-я от осевой	15 499 - 842 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 499 - 842 (343 м)
	На обочине	ДП (14) 499 - 842 (343 м)
Тротуары справа		ДП (14) 667 - 698 (31 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 832 - 086, (343 м)
	1-я от осевой	15 832 - 086, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=44726, L=1743

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
959+832 - 960+086



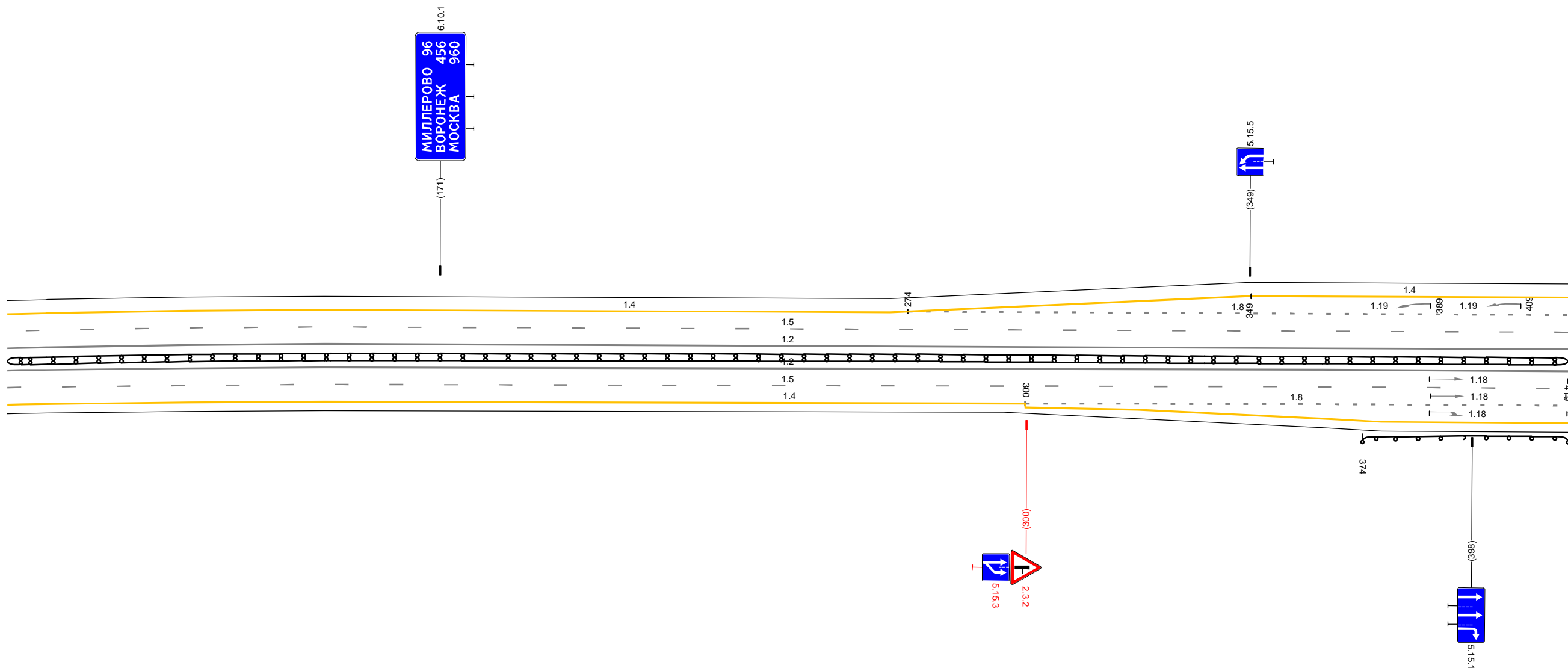
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 832 - 086, (343 м)
	1-я от осевой	12 832 - 086, (343 м)
	2-я от осевой	15 832 - 086, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 832 - 086, (343 м)
	На обочине	14 (14) 832 - 086, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.8 274 - 419, (145 м)
	2-я от осевой	1.4 270 - 349, (79 м)
	1-я от осевой	1.4 349 - 419, (70 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=44726, L=1743

A

МА "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
960+076 - 960+419



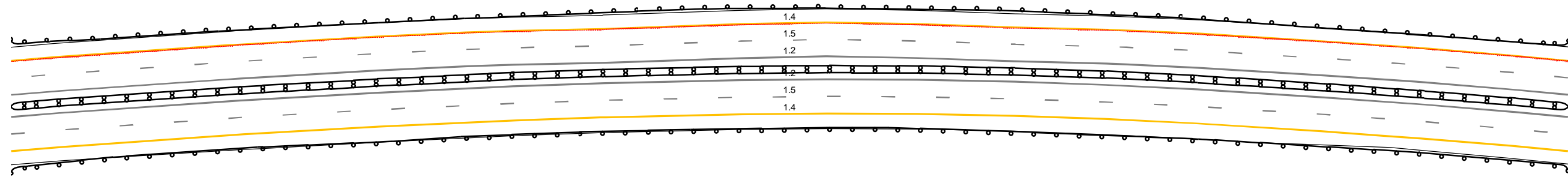
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 076 - 419, (343 м)	
	1-я от осевой	12 076 - 419, (343 м)	
	2-я от осевой	1.4 076 - 300, (224 м)	1.8 300 - 419, (119 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	15 076 - 419, (343 м)	1.4 300 - 419, (119 м)
	На обочине		1.0 (54) 374 - 419, (45 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	В0 (Б4) 077 - 421, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 077 - 421, (344 м)
	1-я от осевой	15 077 - 421, (344 м)
Элементы в плане		R-2191, L-963
Правильный профиль		R-40971, L-1543

A

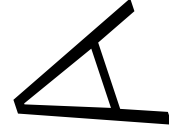
М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
961+077 - 961+421



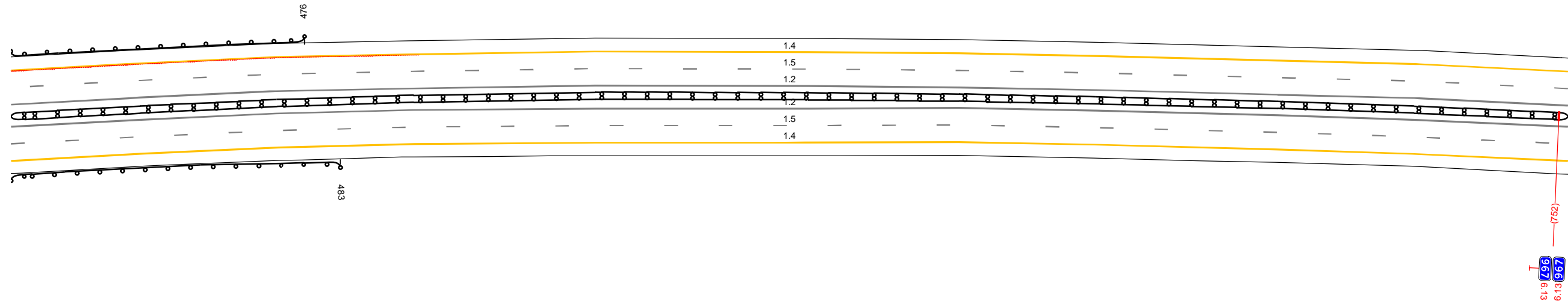
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 077 - 421, (344 м)
	1-я от осевой	12 077 - 421, (344 м)
	2-я от осевой	15 077 - 421, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 077 - 421, (344 м)
	На обочине	В0 (Б4) 077 - 421, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (54) 411 - 476, (65 м)	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 411 - 754, (343 м)
	1-я от осевой		15 411 - 754, (343 м)
Элементы в плане			R=2191, L=963
Правильный профиль			R=40971, L=1543



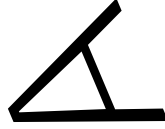
М4 "ДОН"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
961+411 - 961+754



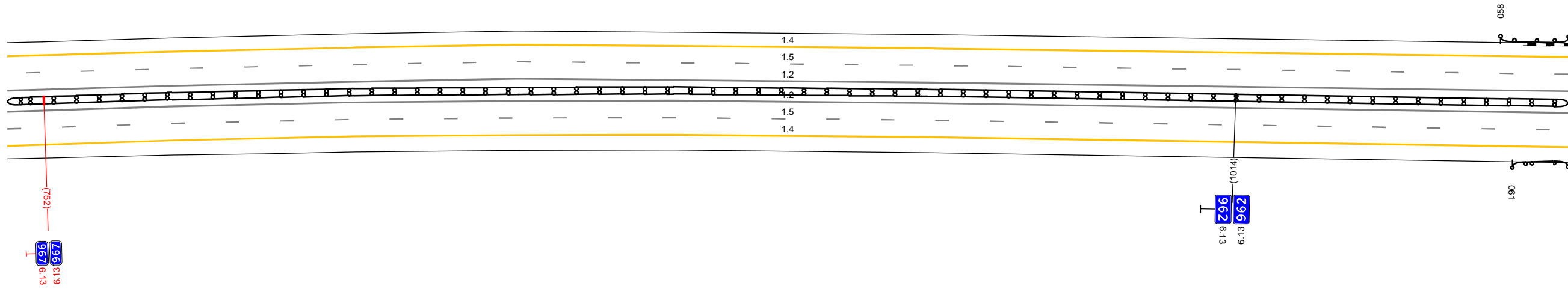
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 411 - 754, (343 м)
	1-я от осевой		12 411 - 754, (343 м)
	2-я от осевой		15 411 - 754, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 411 - 754, (343 м)
	На обочине	до (54) 411 - 483, (72 м)	до (54) 411 - 754, (343 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (94) 058 - 073, (15 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 744 - 073, (343 м)
	1-я от осевой	15 744 - 073, (343 м)
Элементы в плане		R-2191, L-963
Правильный профиль		R-40971, L-1543



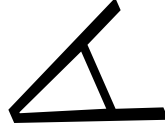
М4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 961+744 - 962+073



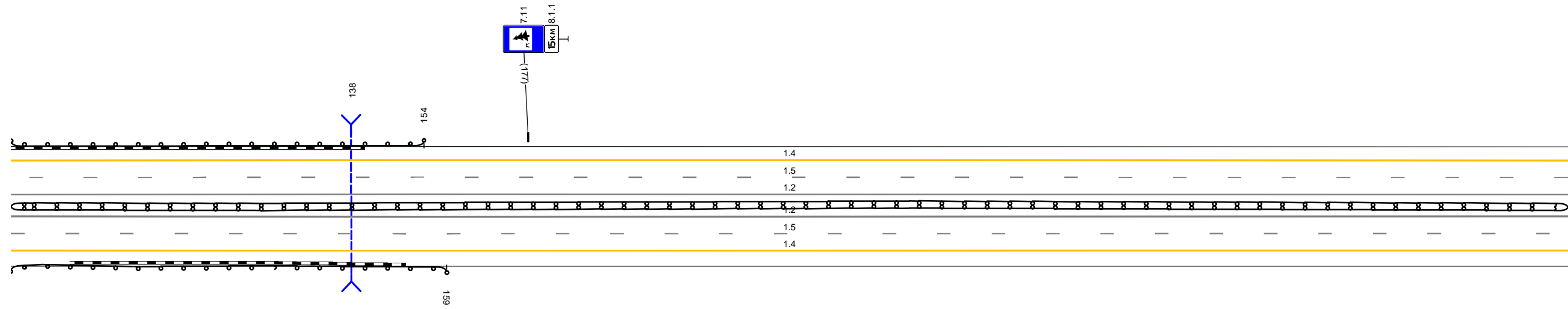
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 744 - 073, (343 м)
	1-я от осевой	12 744 - 073, (343 м)
	2-я от осевой	15 744 - 073, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 744 - 073, (343 м)
	На обочине	ЛО (94) 744 - 073, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (4) 063 - 154, (91 м)	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 063 - 406, (343 м)
	1-я от осевой		15 063 - 406, (343 м)
Элементы в плане			
Правильный профиль			R=40971, L=1543




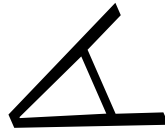
М4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 962+063 - 962+406



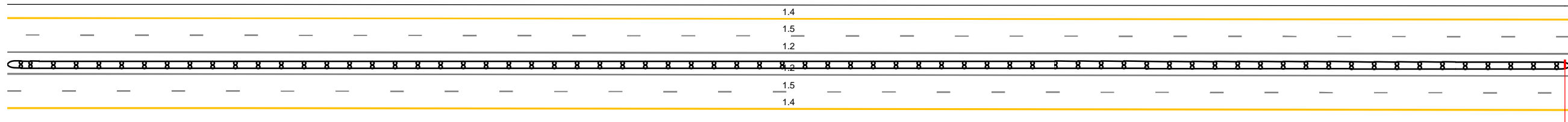
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 063 - 406, (343 м)
	1-я от осевой		12 063 - 406, (343 м)
	2-я от осевой		15 063 - 406, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 063 - 406, (343 м)
	На обочине	Д0 (4) 063 - 159, (96 м)	Д0 (4) 063 - 406, (343 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 396 - 739, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 396 - 739, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R-40971, L=1543  R-16283, L=676



М4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 962+396 - 962+739

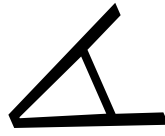


962+396
 6.13
 (739)

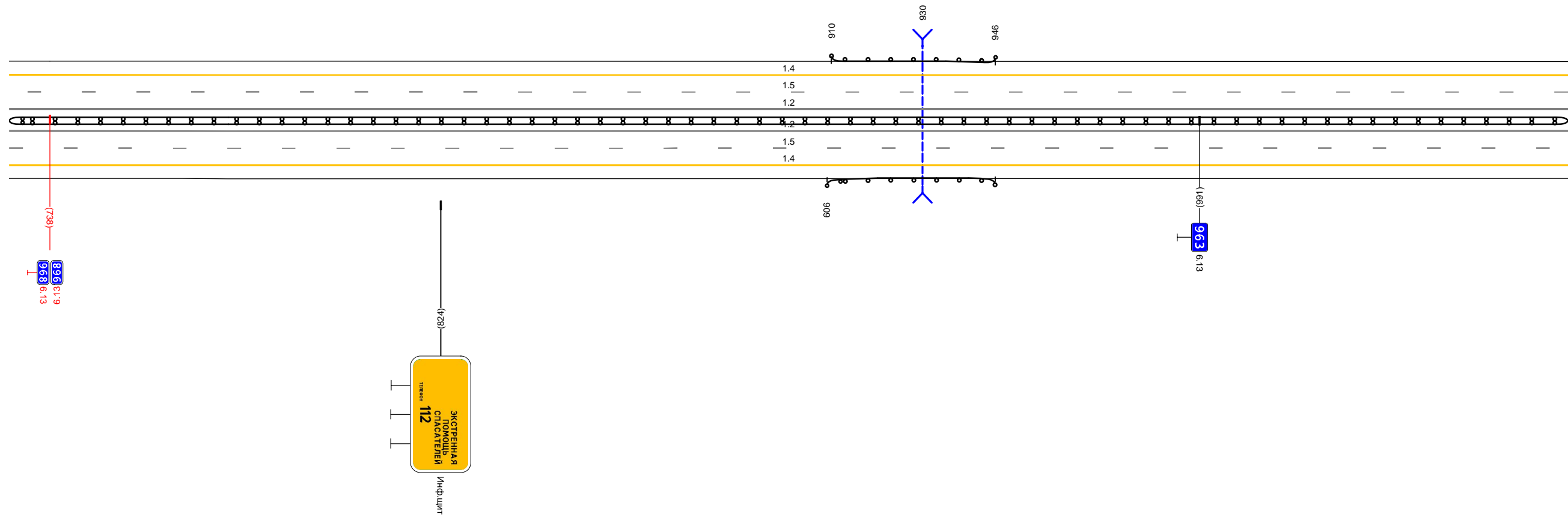
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 396 - 739, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 396 - 739, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 396 - 739, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.4 396 - 739, (343 м)
	На обочине	III (54) 396 - 739, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 910 - 946, (36 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 729 - 081, (343 м)
	1-я от осевой	15 729 - 081, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=16283, L=676



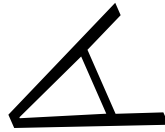
М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
962+729 - 963+081



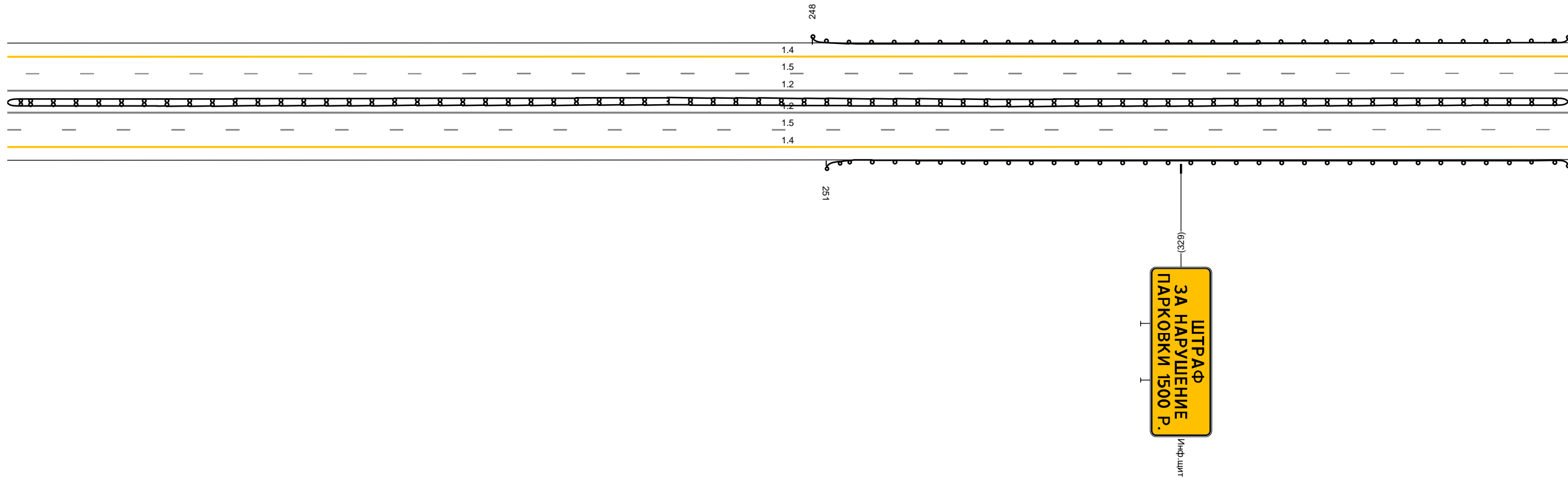
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 729 - 081, (343 м)
	1-я от осевой	12 729 - 081, (343 м)
	2-я от осевой	15 729 - 081, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 729 - 081, (343 м)
	На обочине	Д0 (54) 729 - 081, (343 м)
Тротуары справа		Д0 (54) 909 - 946, (37 м)

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 248 - 414, (166 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 071 - 414, (343 м)
	1-я от осевой	15 071 - 414, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=16283, L=676 L=120 a=9



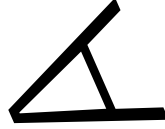
М4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 963+071 - 963+414



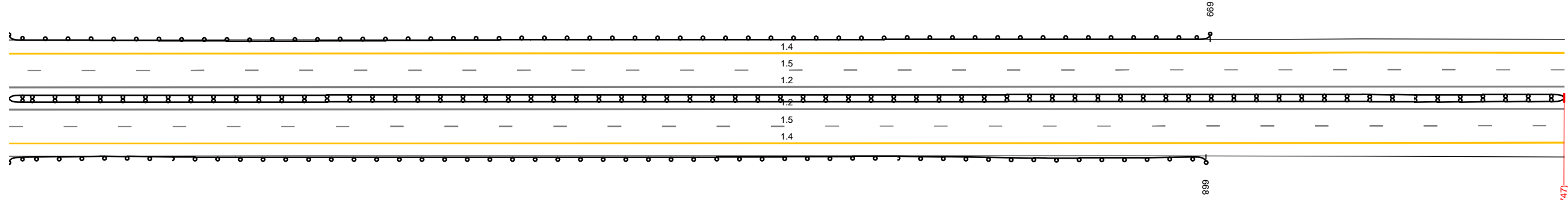
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 071 - 414, (343 м)
	1-я от осевой	12 071 - 414, (343 м)
	2-я от осевой	15 071 - 414, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 071 - 414, (343 м)
	На обочине	Д0 (54) 071 - 414, (343 м)
Тротуары справа		Д0 (54) 251 - 414, (163 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (54) 404 - 669, (265 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 404 - 747, (343 м)
	1-я от осевой	15 404 - 747, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		L=343 a-9



М4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 963+404 - 963+747



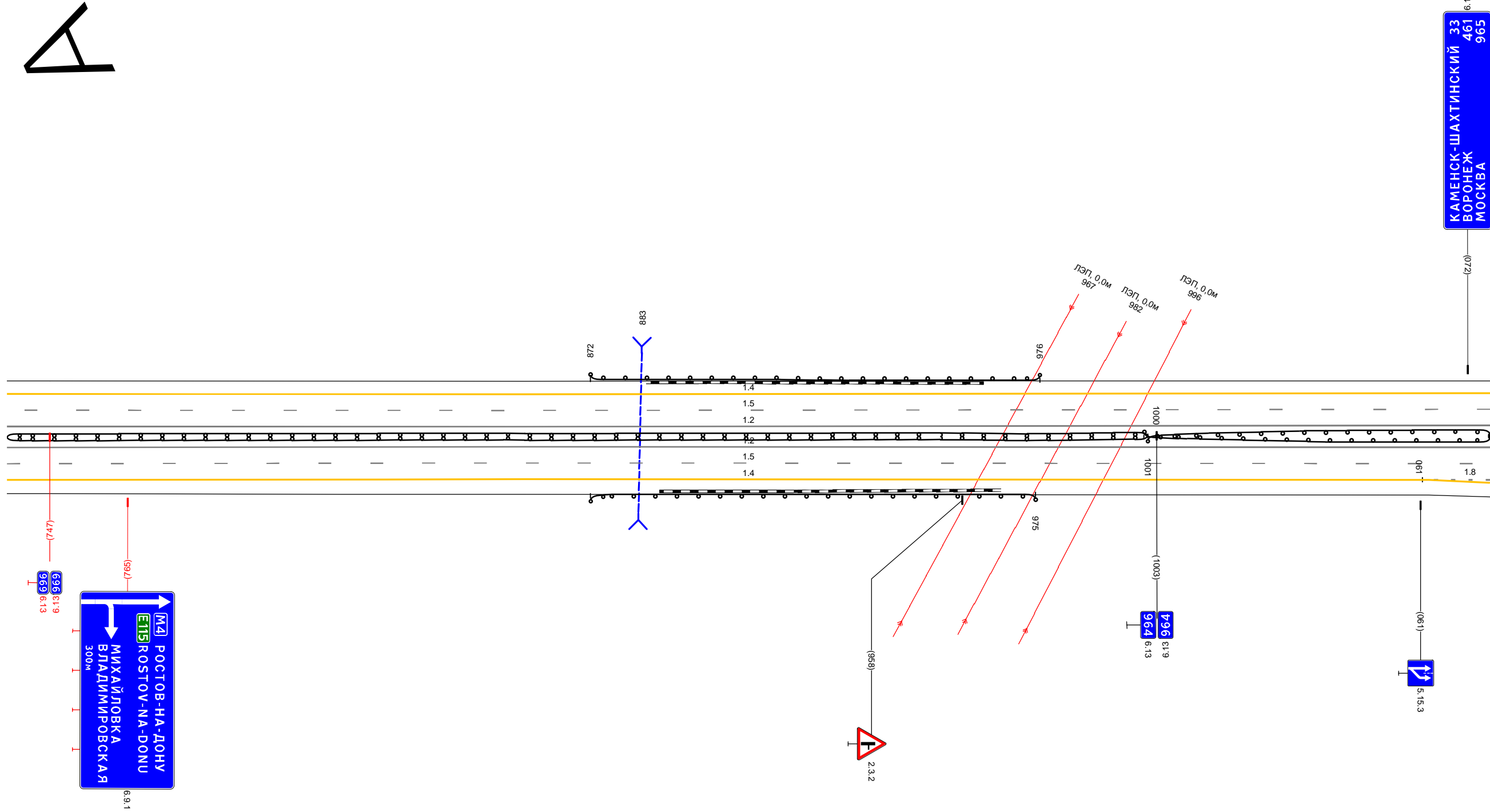
81:9
 9.6
 6.13
 9

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 404 - 747, (343 м)
	1-я от осевой	12 404 - 747, (343 м)
	2-я от осевой	15 404 - 747, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 404 - 747, (343 м)
	На обочине	ЛО (54) 404 - 668, (264 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ДП (54) 872 - 976, (104 м)	
	На разделительной			ДП (54) 1001 - 077, (79 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 737 - 077, (343 м)		
	1-я от осевой	15 737 - 077, (343 м)		
Элементы в плане				
Правильный профиль		L=343		a=9

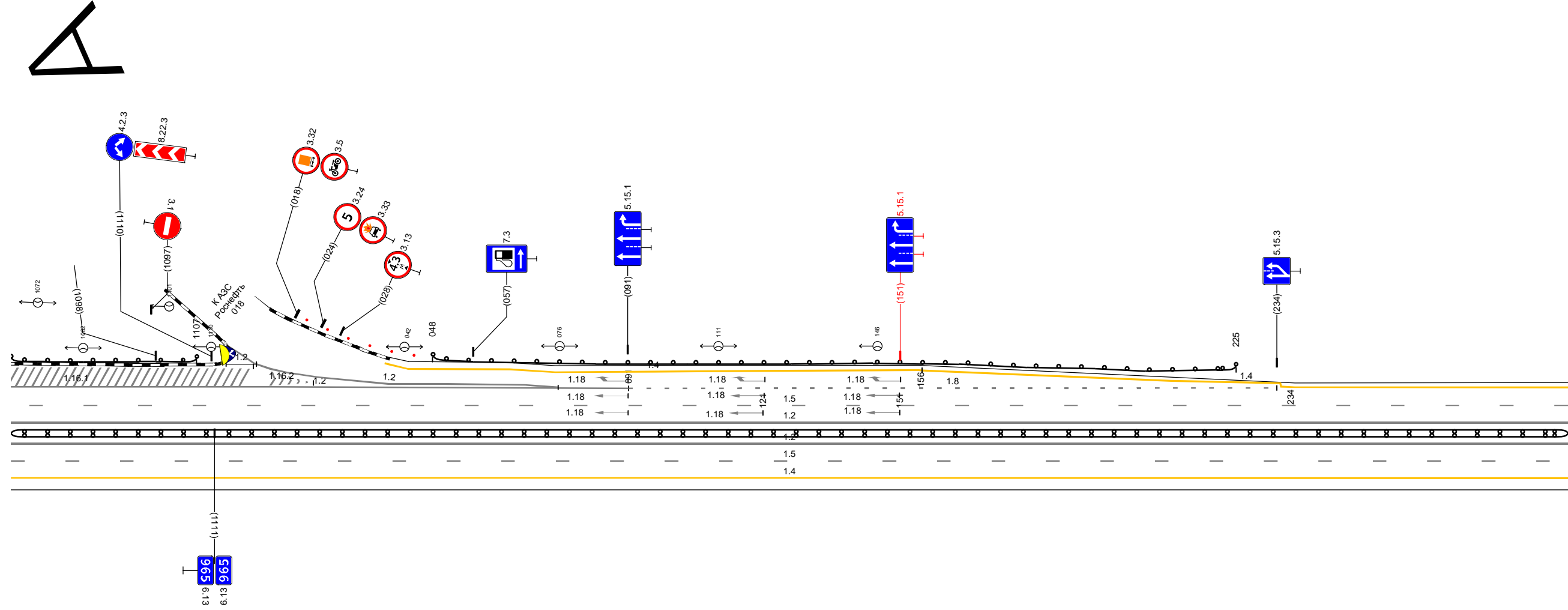
МА "ДОН"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
963+737 - 964+077



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 737 - 077, (343 м)		
	1-я от осевой	12 737 - 077, (343 м)		
	2-я от осевой	15 737 - 077, (343 м)		18 061 - 077, (16 м)
	3-я от осевой	14 737 - 063, (229 м)		14 063 - 077, (14 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (54) 737 - 1001, (264 м)		ДП (54) 1000 - 077, (80 м)
	На обочине		ДП (54) 872 - 975, (103 м)	
Тротуары справа				

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (54) 1066 - 1107, (41 м)	до (54) 048 - 225, (177 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,2 006 - 038, (33 м)	1,4 075 - 156, (81 м)
	3-я от осевой	1,2 038 - 076, (37 м)	1,4 156 - 238, (82 м)
	2-я от осевой	1,2 1066 - 091, (136 м)	1,8 091 - 234, (143 м)
	1-я от осевой	1,5 1066 - 298, (343 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=343	

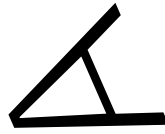
М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
964+1066 - 965+298



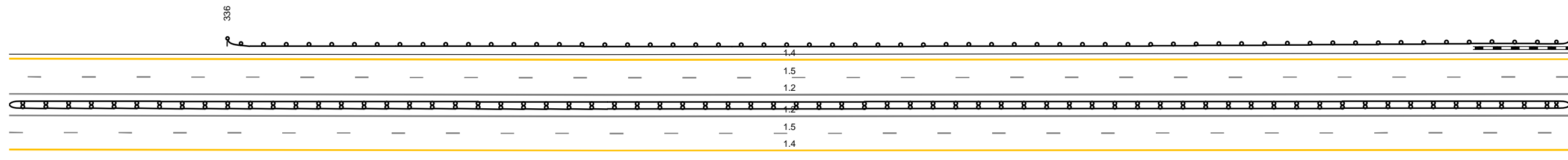
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 1066 - 298, (343 м)
	1-я от осевой	1,2 1066 - 298, (343 м)
	2-я от осевой	1,5 1066 - 298, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,4 1066 - 298, (343 м)
	На обочине	до (54) 1066 - 298, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	по (14) 336 - 631, (295 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 288 - 631, (343 м)
	1-я от осевой	15 288 - 631, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		L=343 a=9



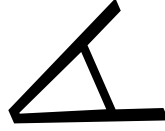
М4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 965+288 - 965+631



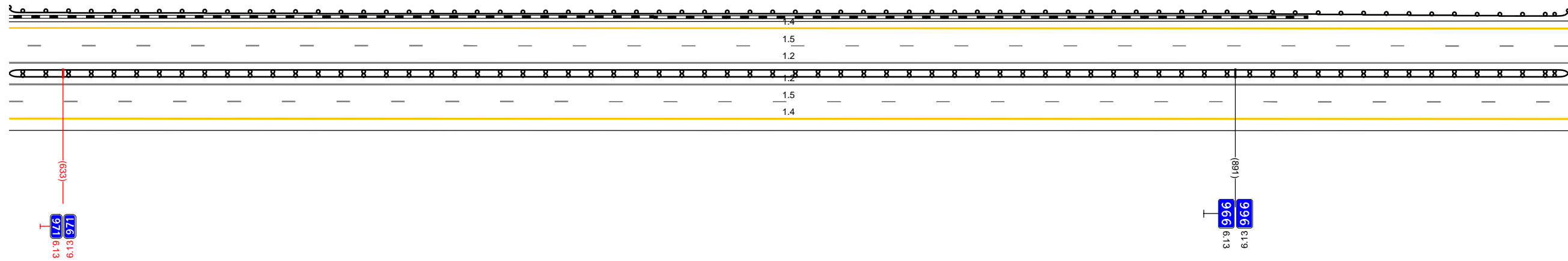
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 288 - 631, (343 м)
	1-я от осевой	12 288 - 631, (343 м)
	2-я от осевой	15 288 - 631, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 288 - 631, (343 м)
	На обочине	по (14) 288 - 631, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (54) 621 - 073, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 621 - 073, (343 м)
	1-я от осевой	15 621 - 073, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		L-343 a-9



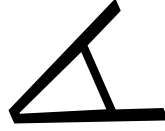
М4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 965+621 - 966+073



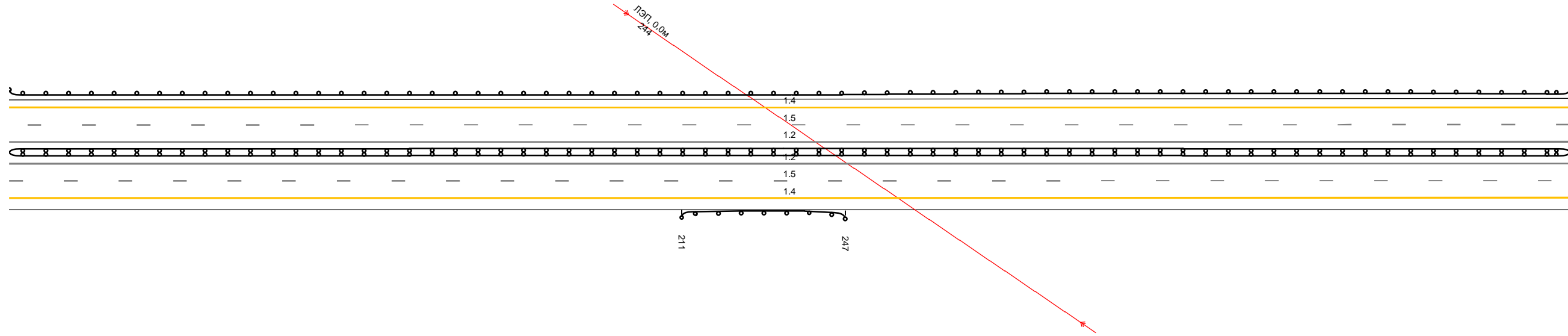
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 621 - 073, (343 м)
	1-я от осевой	12 621 - 073, (343 м)
	2-я от осевой	15 621 - 073, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 621 - 073, (343 м)
	На обочине	10 (54) 621 - 073, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 063 - 406, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 063 - 406, (343 м)
	1-я от осевой	15 063 - 406, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		L=343 a-9



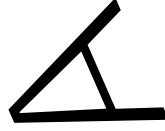
М4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 966+063 - 966+406



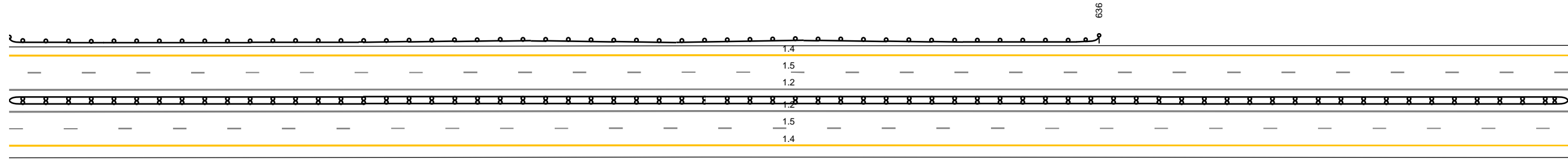
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 063 - 406, (343 м)
	1-я от осевой	12 063 - 406, (343 м)
	2-я от осевой	15 063 - 406, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 063 - 406, (343 м)
	На обочине	Д0 (54) 063 - 406, (343 м)
Тротуары справа		Д0 (54) 211 - 247, (36 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (5/4) 396 - 636, (240 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 396 - 739, (343 м)
	1-я от осевой	1,5 396 - 739, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		L=343 a=9



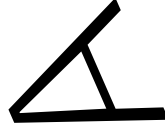
М4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 966+396 - 966+739



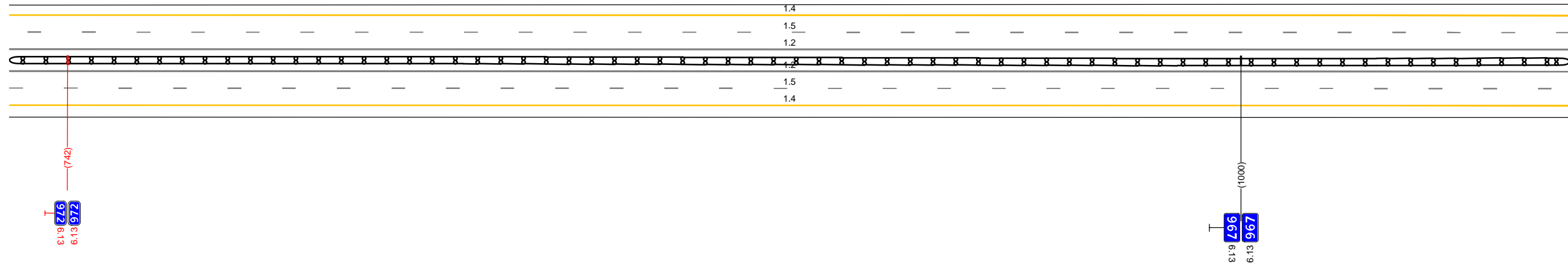
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 396 - 739, (343 м)
	1-я от осевой	1,2 396 - 739, (343 м)
	2-я от осевой	1,5 396 - 739, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,4 396 - 739, (343 м)
	На обочине	ДП (5/4) 396 - 739, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 729 - 072, (343 м)
	1-я от осевой	15 729 - 072, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		L-343 a-9



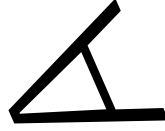
М4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 966+729 - 967+072



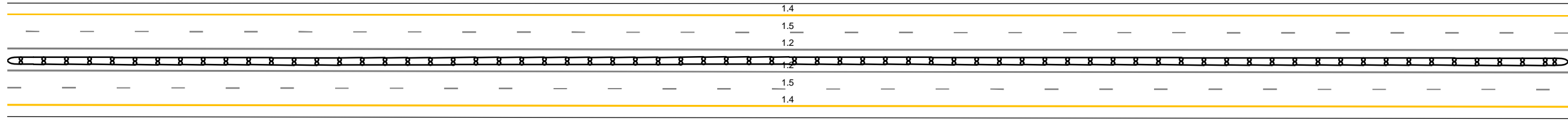
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 729 - 072, (343 м)
	1-я от осевой	12 729 - 072, (343 м)
	2-я от осевой	15 729 - 072, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 729 - 072, (343 м)
	На обочине	14 729 - 072, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 062 - 405 (343 м)
	1-я от осевой	15 062 - 405 (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		L=343 a=9



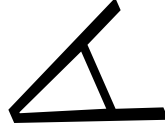
М4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 967+062 - 967+405



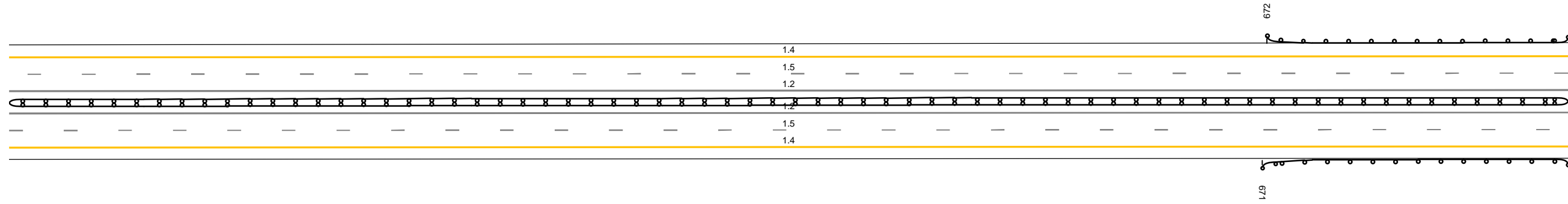
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 062 - 405 (343 м)
	1-я от осевой	12 062 - 405 (343 м)
	2-я от осевой	15 062 - 405 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 062 - 405 (343 м)
	На обочине	14 062 - 405 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (34) 672 - 738, (66 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 395 - 738, (343 м)
	1-я от осевой	15 395 - 738, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		L=343 a-9



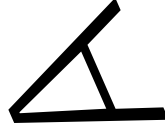
М4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 967+395 - 967+738



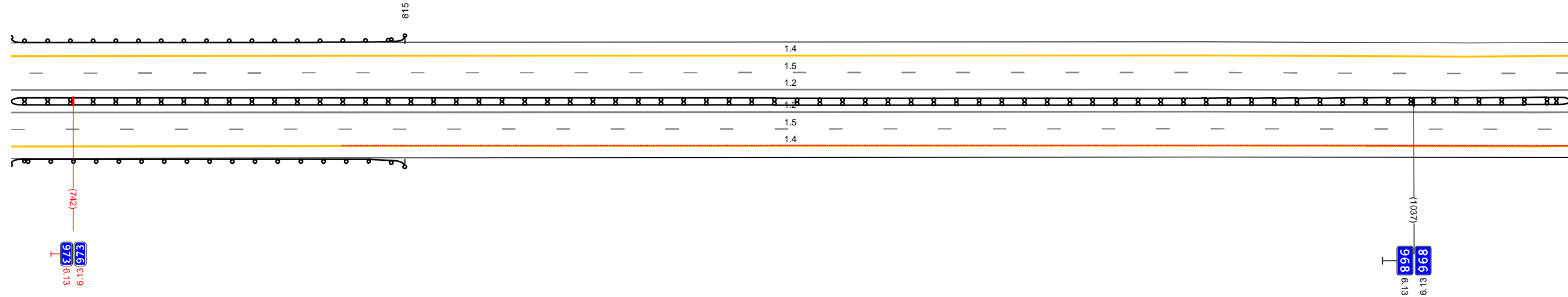
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 395 - 738, (343 м)
	1-я от осевой	12 395 - 738, (343 м)
	2-я от осевой	15 395 - 738, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 395 - 738, (343 м)
	На обочине	Д0 (34) 671 - 738, (67 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (14) 728 - 815 (87 м)	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 728 - 034 (343 м)
	1-я от осевой		15 728 - 034 (343 м)
Элементы в плане			R-2205, L=1000
Правильный профиль		L=343	а-9



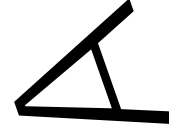
М4 "ДОН"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 967+728 - 968+034



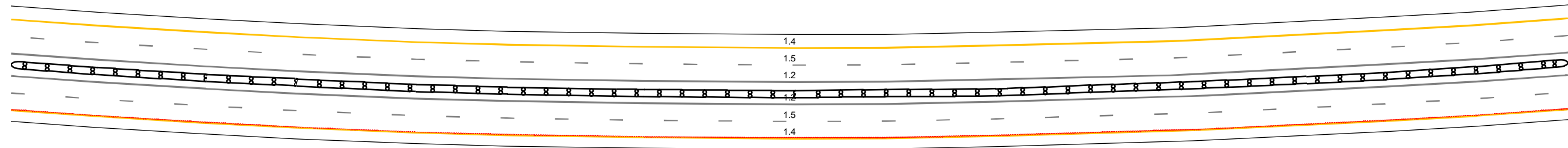
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 728 - 034 (343 м)
	1-я от осевой		12 728 - 034 (343 м)
	2-я от осевой		15 728 - 034 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 728 - 034 (343 м)
	На обочине	10 (14) 728 - 815 (87 м)	15 728 - 034 (343 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 024 - 368, (343 м)
	1-я от осевой	15 024 - 368, (343 м)
Элементы в плане		R=2205, L=1000
Правильный профиль		L=343 a-9



М4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 968+024 - 968+368



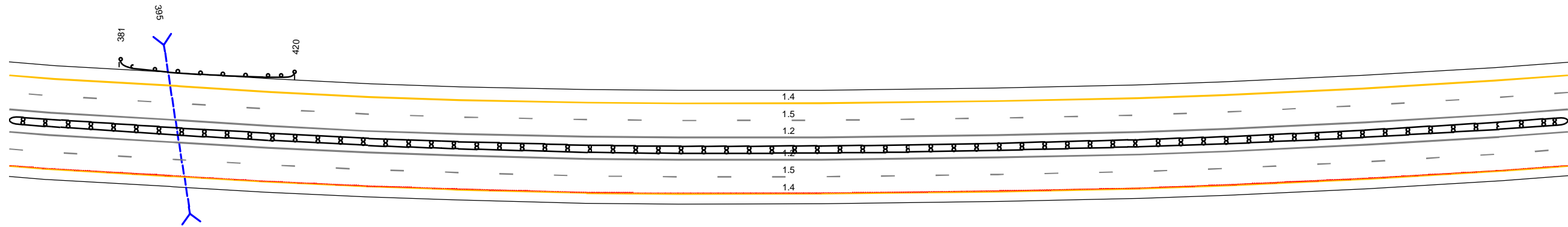
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 024 - 368, (343 м)
	1-я от осевой	12 024 - 368, (343 м)
	2-я от осевой	15 024 - 368, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 024 - 368, (343 м)
	На обочине	III (54) 024 - 368, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 381 - 420 (39 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 358 - 701 (343 м)
	1-я от осевой	15 358 - 701 (343 м)
Элементы в плане		R=2205, L=1000
Правильный профиль		L=343 a-9

A

М4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 968+358 - 968+701



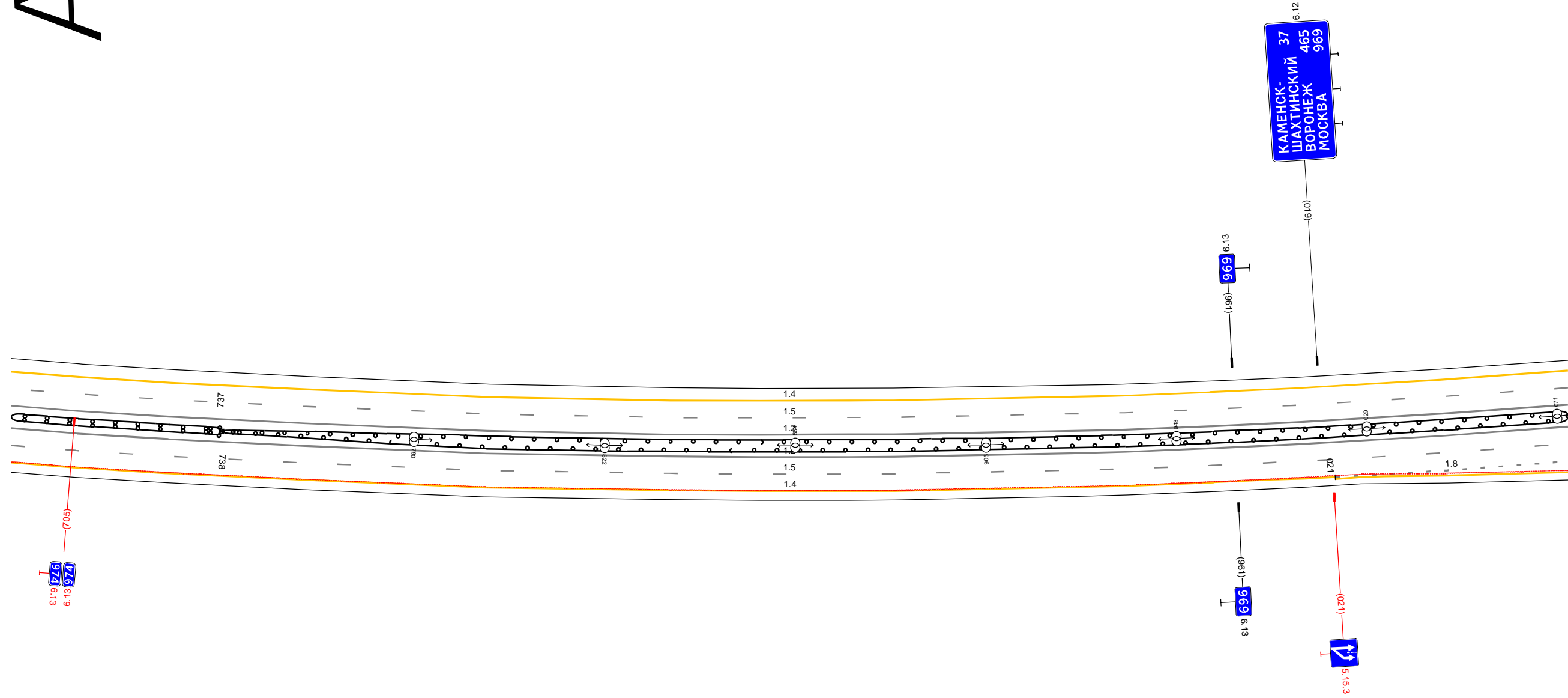
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 358 - 701 (343 м)
	1-я от осевой	12 358 - 701 (343 м)
	2-я от осевой	15 358 - 701 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 358 - 701 (343 м)
	На обочине	Д0 (54) 358 - 701 (343 м)
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (4) 737 - 073, (297 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 691 - 073, (343 м)
	1-я от осевой	15 691 - 073, (343 м)
Элементы в плане		R=2205, L=1000
Правильный профиль		L=343

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
968+691 - 969+073



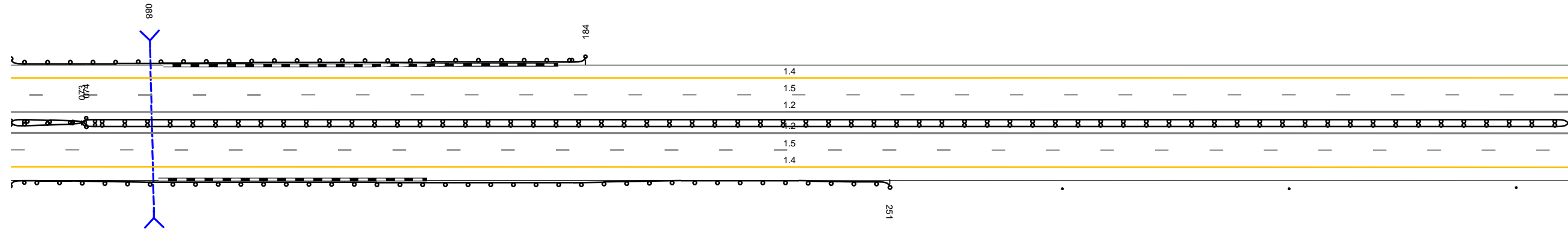
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 691 - 073, (343 м)
	1-я от осевой	12 691 - 073, (343 м)
	2-я от осевой	15 691 - 073, (343 м)
	3-я от осевой	14 691 - 027, (297 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до (4) 737 - 073, (297 м)
	На обочине	до (4) 691 - 738, (47 м)
Тротуары справа		1.8 021 - 073, (52 м)
		1.4 027 - 073, (46 м)

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 057 - 184, (127 м)	
	На разделительной	Д0 (54) 057 - 074, (17 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 057 - 400, (343 м)	
	1-я от осевой	15 057 - 400, (343 м)	
Элементы в плане			
Правильный профиль		L=343	а-2

A

МА "ДОН"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
970+057 - 970+400



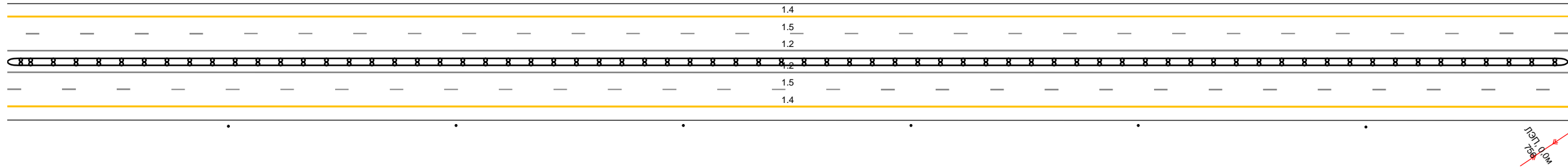
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 057 - 400, (343 м)	
	1-я от осевой	12 057 - 400, (343 м)	
	2-я от осевой	15 057 - 400, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 057 - 400, (343 м)	
	На обочине	Д0 (54) 057 - 074, (17 м)	Д0 (54) 073 - 400, (327 м)
Тротуары справа		Д0 (54) 057 - 251, (194 м)	Столбыки (выт. шаг 50,0м) 289 - 400

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 390 - 733 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 390 - 733 (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		L=343 a-2

A

М4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 970+390 - 970+733



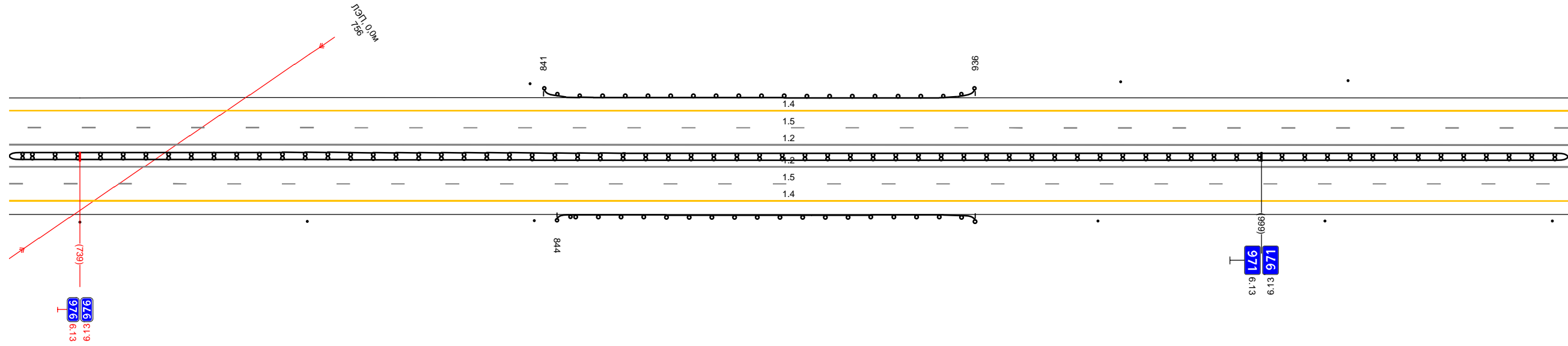
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 390 - 733 (343 м)
	1-я от осевой	1.2 390 - 733 (343 м)
	2-я от осевой	1.5 390 - 733 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.4 390 - 733 (343 м)
	На обочине	III (54) 390 - 733 (343 м) Столбики (выст. шаг 50,0м) 390 - 733
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	838 - 839
	На разделительной	841 - 936 (95 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 723 - 067, (343 м)
	1-я от осевой	15 723 - 067, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		L=343

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
970+723 - 971+067



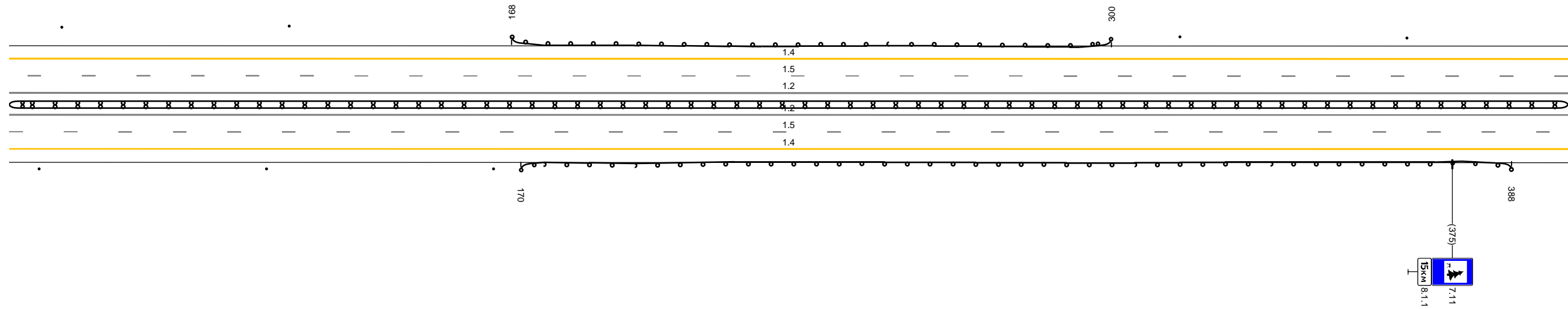
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 723 - 067, (343 м)
	1-я от осевой	12 723 - 067, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	14 723 - 067, (343 м)
	На разделительной	15 723 - 067, (343 м)
Тротуары справа		844 - 936 (92 м)

20 м

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (2шт, шаг 50,0м) 057 - 119		Д0 (54) 168 - 300 (132 м)	Столбы (2шт, шаг 50,0м) 315 - 400
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 057 - 400 (343 м)	
	1-я от осевой			15 057 - 400 (343 м)	
Элементы в плане					
Правильный профиль			L=343		a=2

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
971+057 - 971+400



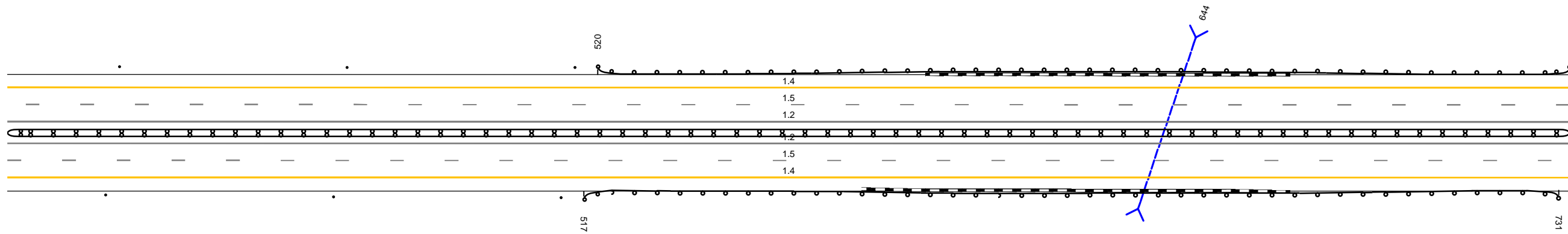
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 057 - 400 (343 м)	
	1-я от осевой		12 057 - 400 (343 м)	
	2-я от осевой		15 057 - 400 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 057 - 400 (343 м)	Д0 (54) 057 - 400 (343 м)
	На обочине	Столбы (3шт, шаг 50,0м) 057 - 164		Д0 (54) 170 - 388 (218 м)
Тротуары справа				

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стандика (Зит., шаг 50,0м) 390 - 515	ЛО (94) 520 - 733, (213 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 390 - 733, (343 м)
	1-я от осевой		15 390 - 733, (343 м)
Элементы в плане			
Правильный профиль		L=343	а-2

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
971+390 - 971+733



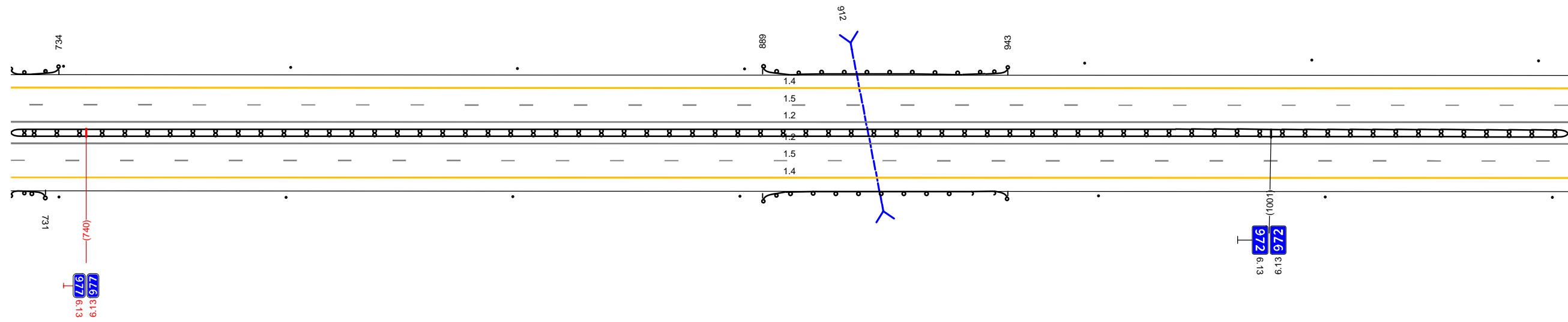
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 390 - 733, (343 м)
	1-я от осевой		12 390 - 733, (343 м)
	2-я от осевой		15 390 - 733, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 390 - 733, (343 м)
	На обочине	Стандика (Зит., шаг 50,0м) 412 - 512	ЛО (94) 517 - 731, (214 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 723 - 734, (11 м)	Стоялки (4шт., шаг 50,0м) 735 - 885		Д0 (54) 889 - 943, (54 м)	Стоялки (3шт., шаг 50,0м) 960 - 065
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 723 - 065, (343 м)		
	1-я от осевой			15 723 - 065, (343 м)		
Элементы в плане						
Правильный профиль			L=289		a=2	R=40349, L=1428

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
971+723 - 972+065



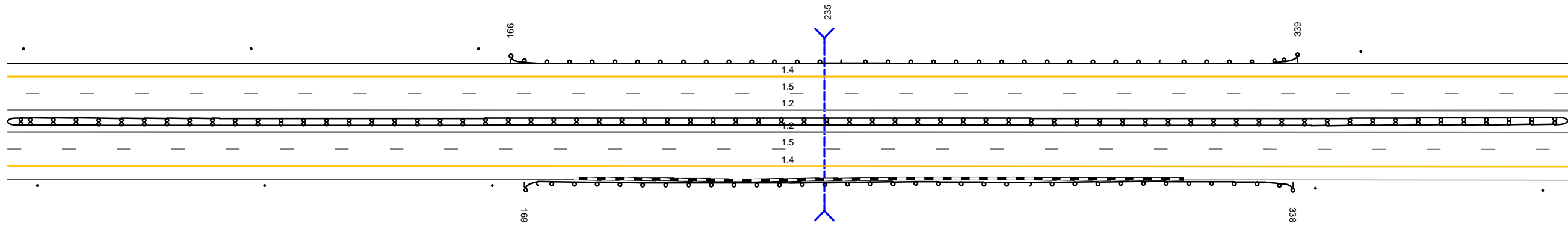
Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 723 - 065, (343 м)		
	1-я от осевой			12 723 - 065, (343 м)		
	2-я от осевой			15 723 - 065, (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			14 723 - 065, (343 м)		
	На обочине	Д0 (54) 723 - 731, (8 м)	Стоялки (4шт., шаг 50,0м) 734 - 884		Д0 (54) 889 - 943, (54 м)	Стоялки (3шт., шаг 50,0м) 963 - 065
Тротуары справа						

20 м

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стоянки (шир. шаг 50,0м) 055 - 159	ЛО (ш) 166 - 339, (173 м)	Стоянки (шир.) 353 - 398
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		1,4 055 - 398, (343 м)	
	1-я от осевой		1,5 055 - 398, (343 м)	
Элементы в плане				
Правильный профиль			R=40349, L=1428	

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
972+055 - 972+398



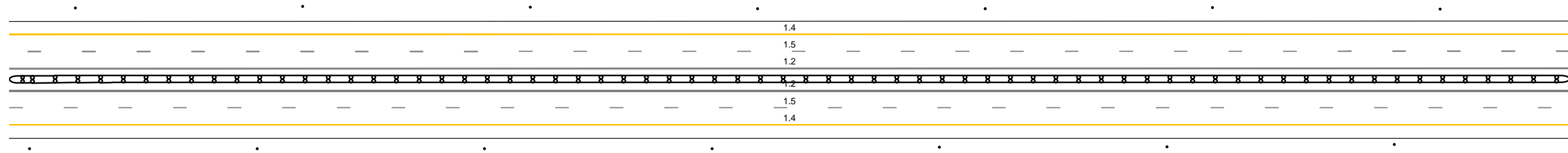
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		1,2 055 - 398, (343 м)	
	1-я от осевой		1,2 055 - 398, (343 м)	
	2-я от осевой		1,4 055 - 398, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		ЛО (ш) 169 - 338, (169 м)	Стоянки (шир. шаг 50,0м) 343 - 398
	На обочине	Стоянки (шир. шаг 50,0м) 055 - 162		
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 388 - 731
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 388 - 731 (343 м)
	1-я от осевой	1,5 388 - 731 (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R-40349, L-1428

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
972+388 - 972+731



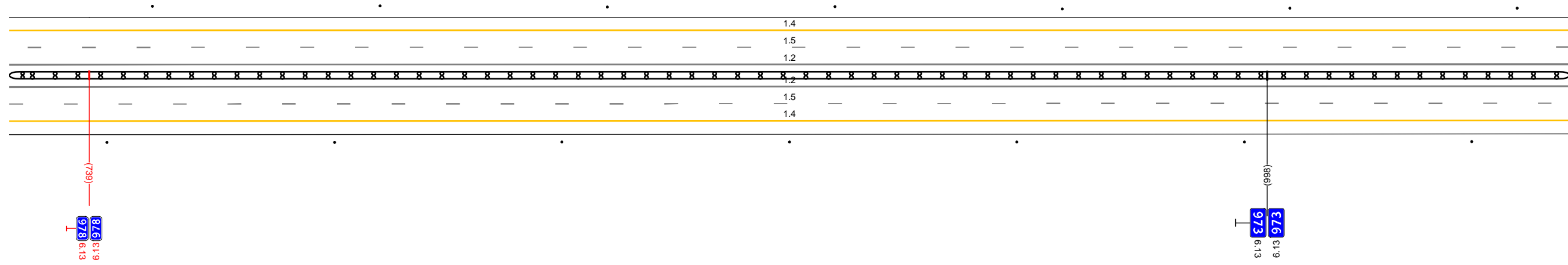
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 388 - 731 (343 м)
	1-я от осевой	1,2 388 - 731 (343 м)
	2-я от осевой	1,5 388 - 731 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,4 388 - 731 (343 м)
	На обочине	ДП (54) 388 - 731 (343 м) Столбы (Пит. шаг 50,0м) 388 - 731
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (Лит. шаз 50,0м) 721 - 067
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 721 - 067, (343 м)
	1-я от осевой	15 721 - 067, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=40349, L=1428

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
972+721 - 973+067



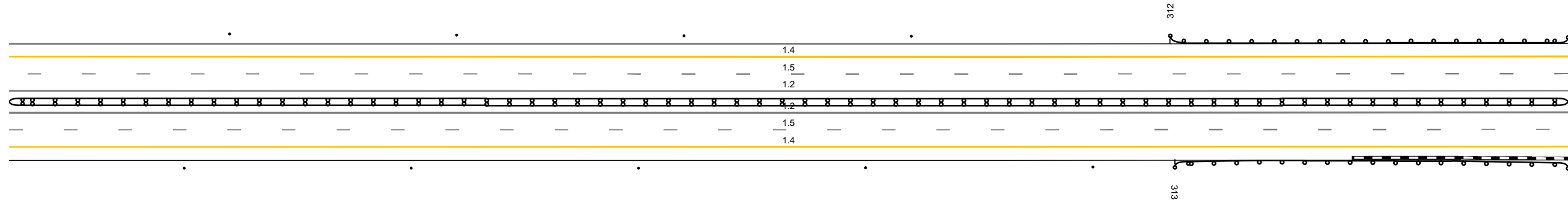
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 721 - 067, (343 м)
	1-я от осевой	12 721 - 067, (343 м)
	2-я от осевой	15 721 - 067, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 721 - 067, (343 м)
	На обочине	III (54) 721 - 067, (343 м) Столбыки (Лит. шаз 50,0м) 721 - 067
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Шит, шаг 50,0м) 057 - 255	ЛО (54) 312 - 400, (88 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 057 - 400, (343 м)	
	1-я от осевой	15 057 - 400, (343 м)	
Элементы в плане			
Правильный профиль		R=40349, L=1428	

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
973+057 - 973+400



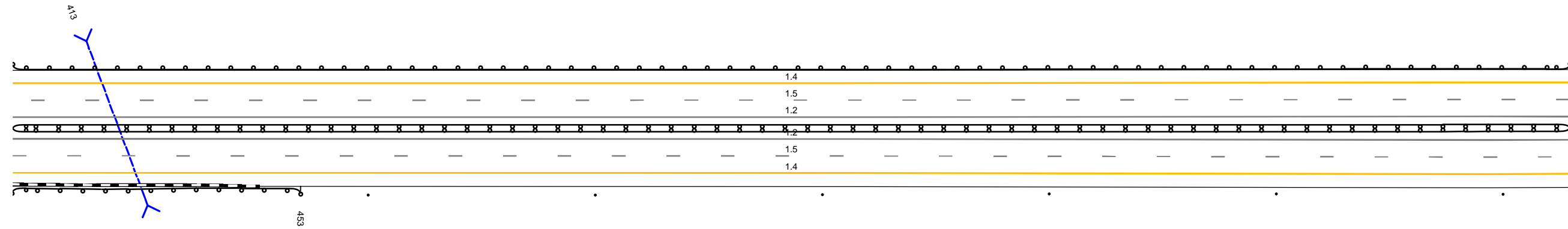
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 057 - 400, (343 м)	
	1-я от осевой	12 057 - 400, (343 м)	
	2-я от осевой	15 057 - 400, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 057 - 400, (343 м)	ЛО (54) 313 - 400, (87 м)
	На обочине	Столбы (Шит, шаг 50,0м) 057 - 295	
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (54) 390 - 733 (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 390 - 733 (343 м)
	1-я от осевой	15 390 - 733 (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=40349, L=142 L=290 a=25

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
973+390 - 973+733



20 м

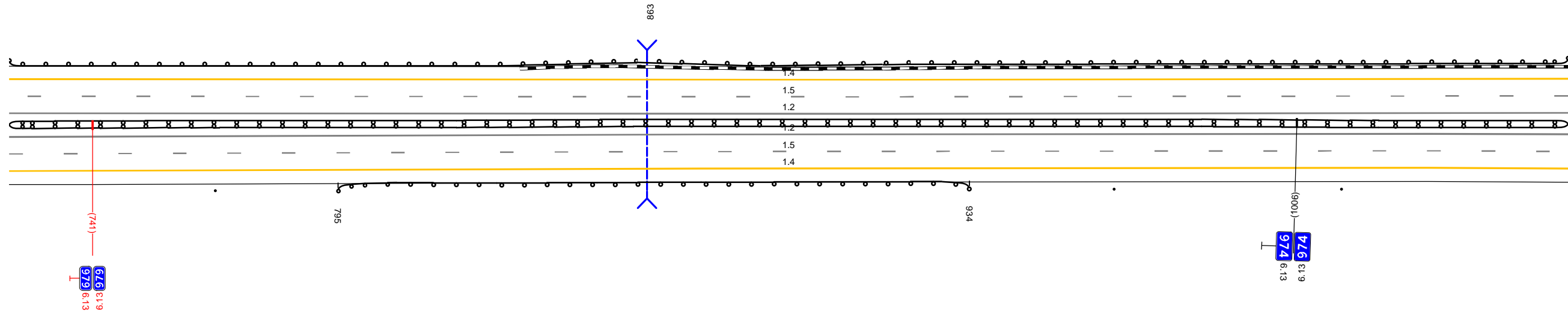
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 390 - 733 (343 м)
	1-я от осевой	12 390 - 733 (343 м)
	2-я от осевой	15 390 - 733 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 390 - 733 (343 м)
	На обочине	10 (54) 390 - 733 (343 м)
Тротуары справа		10 (54) 390 - 453 (63 м)

Станджи (выт. шаг 50,0м)
468 - 733

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (54) 723 - 060 (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 723 - 060 (343 м)
	1-я от осевой	15 723 - 060 (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		L=343 0-25

A

М4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 973+723 - 974+060



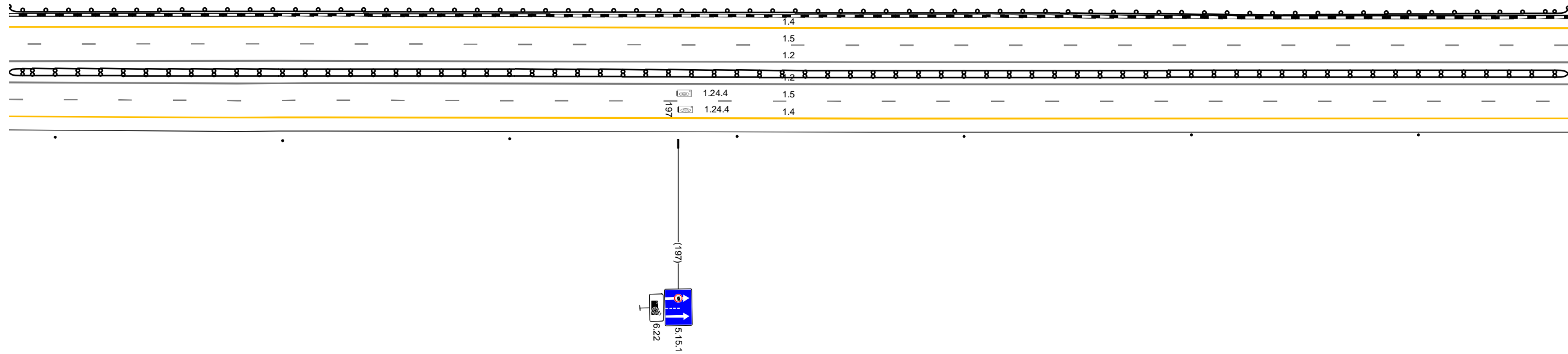
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 723 - 060 (343 м)			
	1-я от осевой	12 723 - 060 (343 м)			
	2-я от осевой	15 723 - 060 (343 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 723 - 060 (343 м)			
	На обочине	ДП (54) 723 - 060 (343 м)			
Тротуары справа		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;"> Столбыки (шт.) 723 - 768 </td> <td style="width: 33%; text-align: center;"> ДП (54) 795 - 934 (139 м) </td> <td style="width: 33%; text-align: center;"> Столбыки (шт., шаг 50,0м) 966 - 060 </td> </tr> </table>	Столбыки (шт.) 723 - 768	ДП (54) 795 - 934 (139 м)	Столбыки (шт., шаг 50,0м) 966 - 060
Столбыки (шт.) 723 - 768	ДП (54) 795 - 934 (139 м)	Столбыки (шт., шаг 50,0м) 966 - 060			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 050 - 393 (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 050 - 393 (343 м)
	1-я от осевой	15 050 - 393 (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		L-291 a=25 341 R-21792, L-1405

A

М4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 974+050 - 974+393



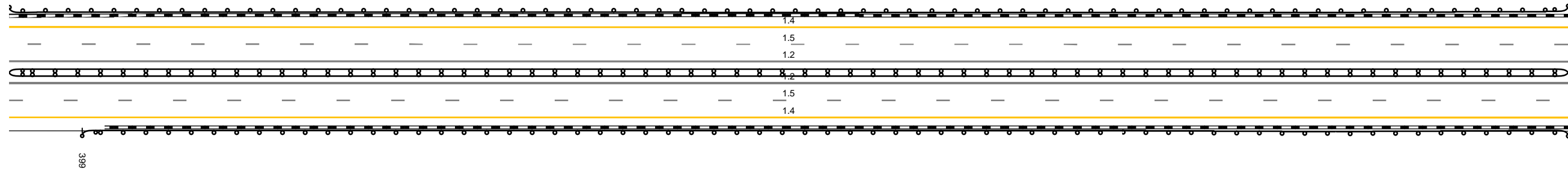
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 050 - 393 (343 м)
	1-я от осевой	12 050 - 393 (343 м)
	2-я от осевой	15 050 - 393 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 050 - 393 (343 м)
	На обочине	Д0 (54) 050 - 393 (343 м)
Тротуары справа		Столбыки (Лит. шаг 50,0м) 050 - 360

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (54) 383 - 726, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 383 - 726, (343 м)
	1-я от осевой	15 383 - 726, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=21792, L=1405

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
974+383 - 974+726



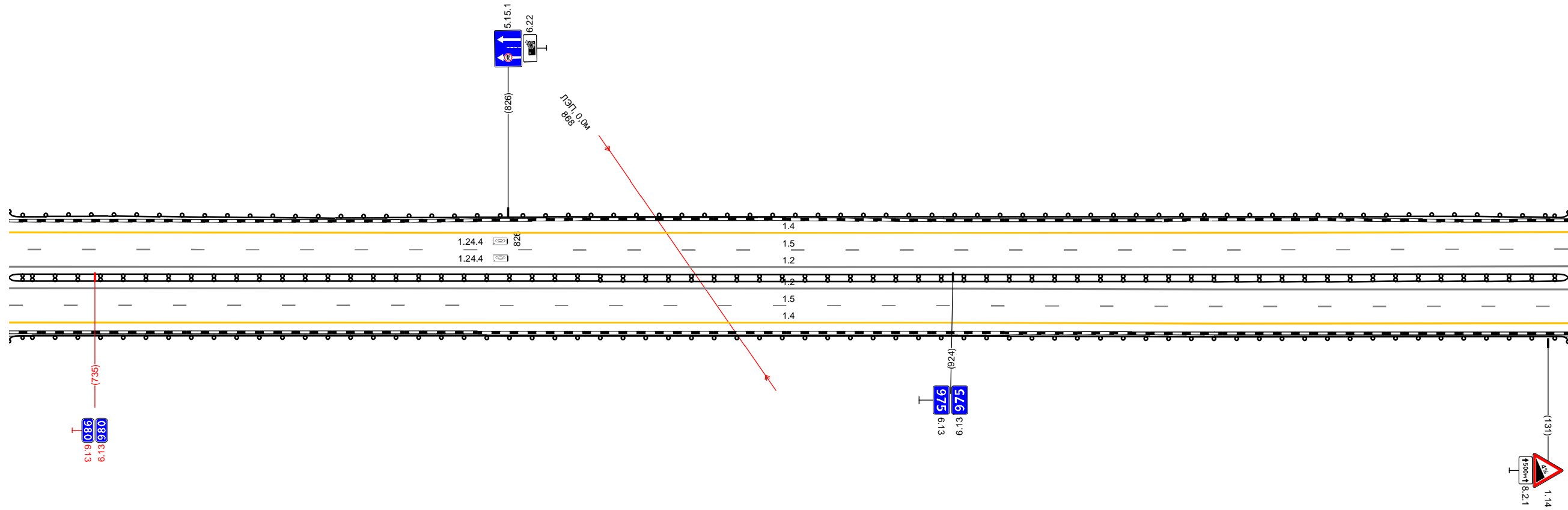
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 383 - 726, (343 м)
	1-я от осевой	12 383 - 726, (343 м)
	2-я от осевой	15 383 - 726, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 383 - 726, (343 м)
	На обочине	10 (54) 383 - 726, (343 м)
Тротуары справа		10 (54) 399 - 726, (327 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	В0 (34) 716 - 135 (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 716 - 135 (343 м)
	1-я от осевой	15 716 - 135 (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=21792, L=1405

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
974+716 - 975+135



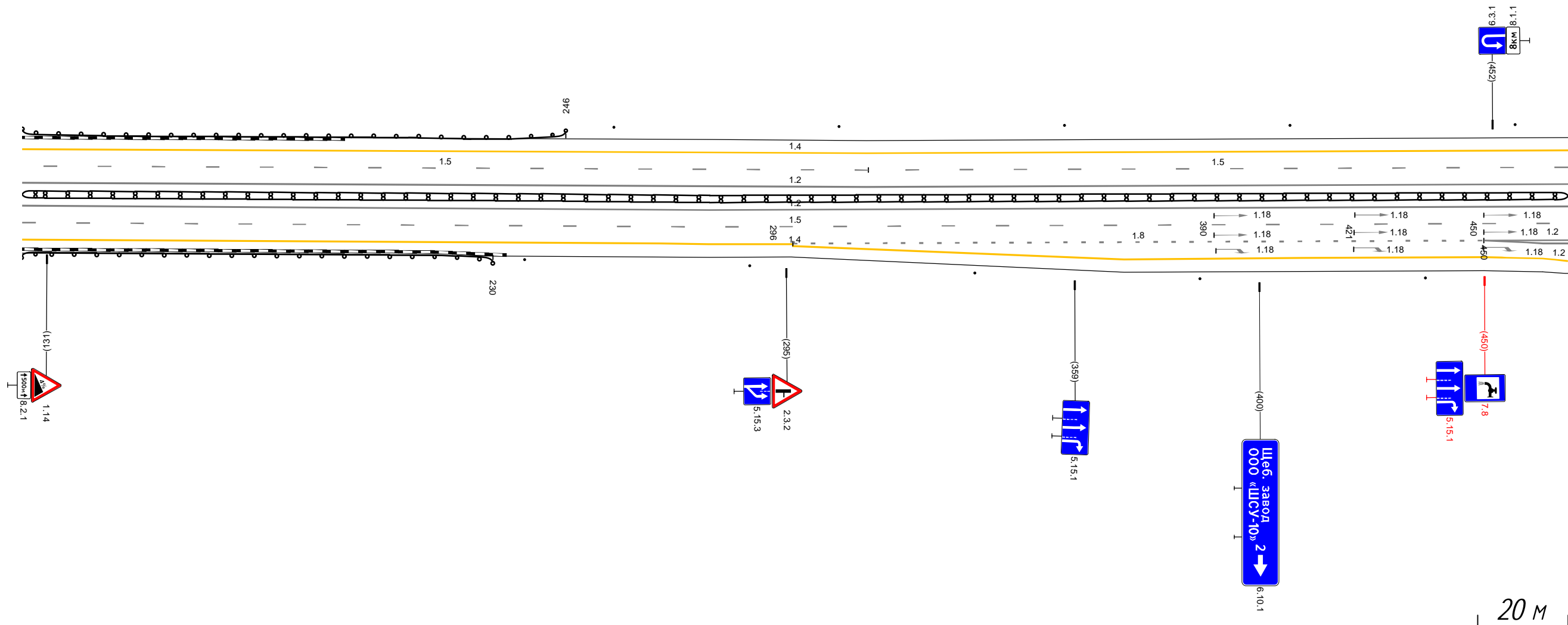
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 716 - 135 (343 м)
	1-я от осевой	12 716 - 135 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 716 - 135 (343 м)
	На разделительной	14 716 - 135 (343 м)
Тротуары справа	На обочине	В0 (34) 716 - 135 (343 м)
	На разделительной	В0 (34) 716 - 135 (343 м)

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (54) 125 - 246, (121 м)	Станджи (Бит., шаг 50,0м) 237 - 437
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 125 - 469, (343 м)	
	1-я от осевой	15 125 - 313, (188 м)	15 313 - 469, (155 м)
Элементы в плане		R=21792, L=1405	
Правильный профиль			

A

МА "ДОН"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
975+125 - 975+469

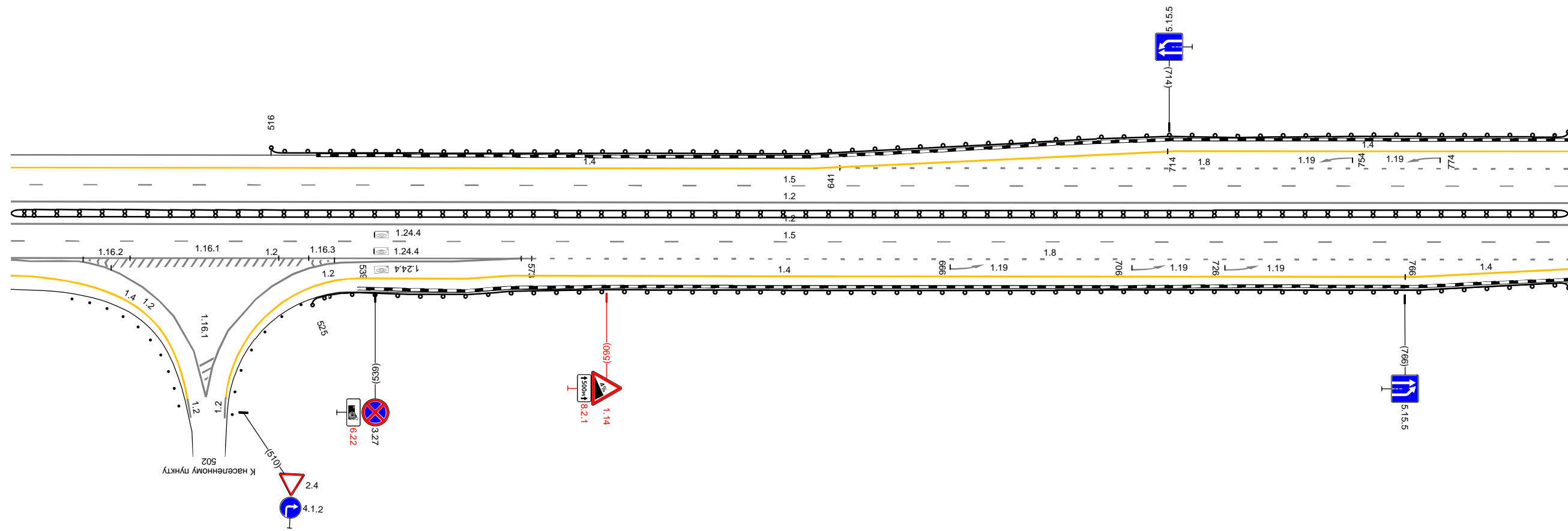


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 125 - 469, (343 м)		
	1-я от осевой	12 125 - 469, (343 м)		
	2-я от осевой	14 125 - 296, (171 м)		12 450 - 469, (19 м)
	3-я от осевой		18 296 - 450, (154 м)	12 450 - 469, (19 м)
	4-я от осевой		14 296 - 450, (154 м)	14 450 - 463, (13 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЛО (54) 125 - 469, (343 м)		Станджи (Бит., шаг 50,0м) 237 - 437
	На обочине	ЛО (54) 125 - 230, (105 м)		
Тротуары справа				

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ПО (54) 516 - 802, (286 м)	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		
	2-я от осевой	14 459 - 635, (176 м)	14 635 - 714, (79 м) 14 714 - 802, (88 м)
	1-я от осевой	15 459 - 802, (343 м) 18 641 - 802, (161 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=21792 L=1405	

A

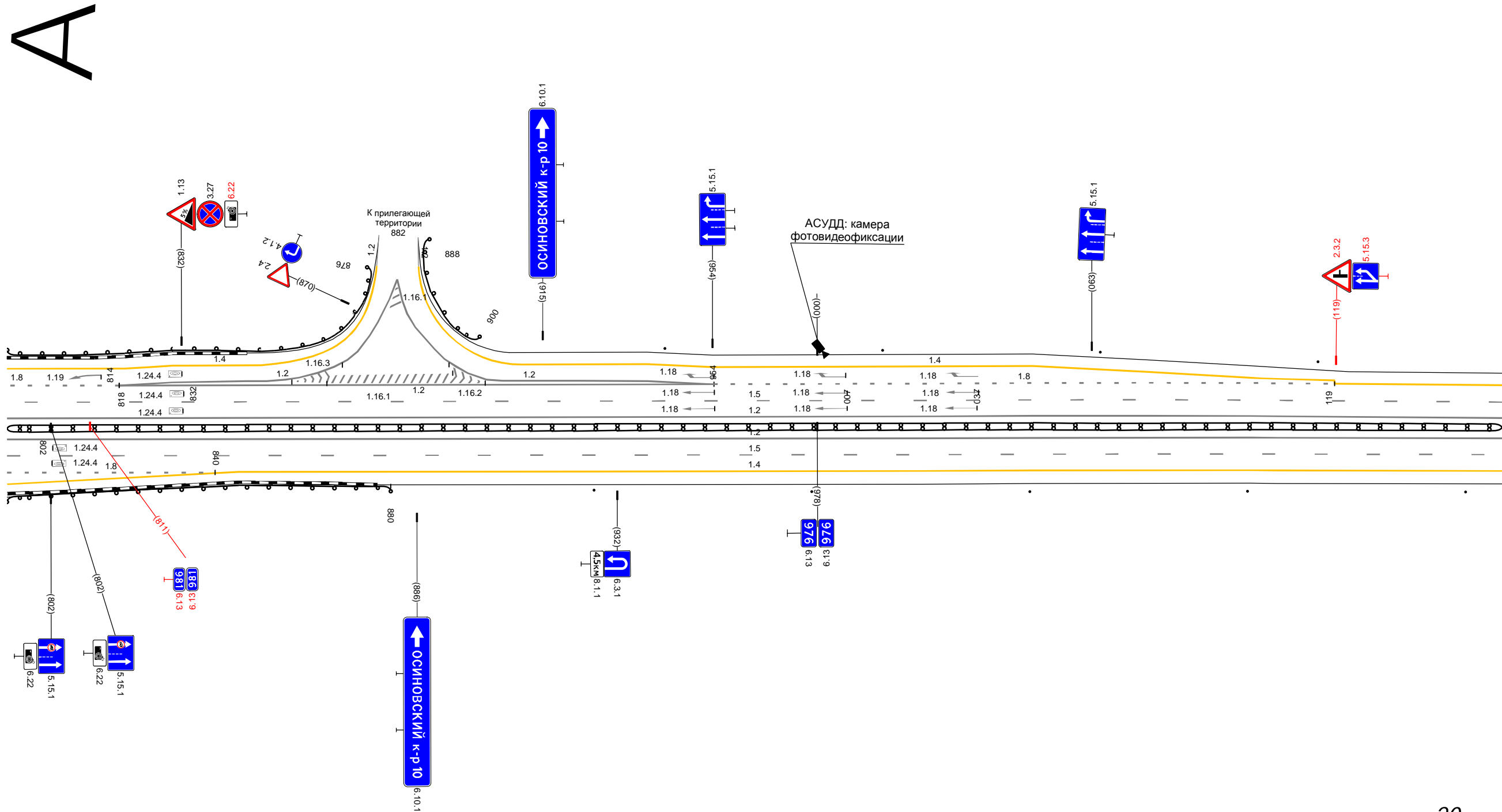
МА "ДОН"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
975+459 - 975+802



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 459 - 802, (343 м)	
	1-я от осевой			12 459 - 802, (343 м)	
	2-я от осевой	12 459 - 573, (115 м)		18 573 - 802, (228 м)	
	3-я от осевой	12 459 - 479, (21 м)	12 524 - 571, (47 м)	14 569 - 766, (197 м)	14 766 - 802, (36 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 459 463	12 479 488	12 524 524	14 536 - 569, (33 м)
	На обочине			ПО (54) 459 - 802, (343 м) ПО (54) 525 - 802, (277 м)	
Тротуары справа					

Тротуары слева						Столбики (выт. шаг 50,0м) 943 - 157	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (94) 792 - 876, (84 м)					
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,4 819 - 850, (31 м)	1,2 859 - 872, (13 м)	1,2 890 - 898 (8 м)	1,4 910 - 954, (44 м)		
	3-я от осевой	1,4 792 - 819, (27 м)	1,2 818 - 859, (41 м)		1,2 898 - 954, (56 м)	1,4 954 - 119, (143 м)	
	2-я от осевой	1,8 792 - 818, (26 м)		1,2 818 - 954, (137 м)		1,8 954 - 119, (143 м)	1,4 119 - 157, (38 м)
	1-я от осевой					1,5 792 - 157, (343 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль		R-21792, L=1405		R-37957, L=1602			

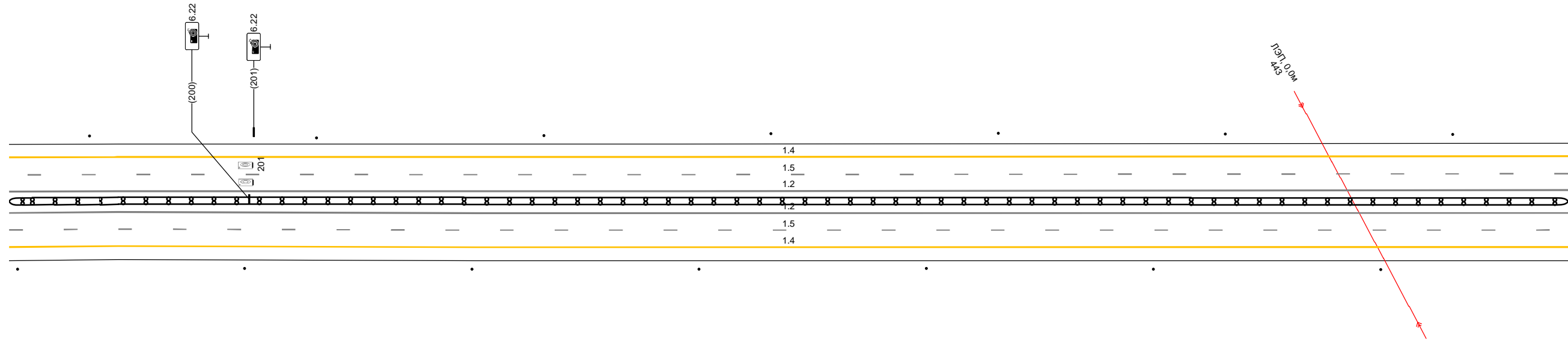


Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2 792 - 157, (343 м)		
	1-я от осевой			1,2 792 - 157, (343 м)		
	2-я от осевой	1,8 792 - 840, (48 м)		1,5 792 - 157, (343 м)	1,4 845 - 157, (290 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			Д0 (94) 792 - 157, (343 м)		
	На обочине	Д0 (94) 792 - 880, (88 м)				Столбики (выт. шаг 50,0м) 927 - 157
Тротуары справа						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 147 - 490
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 147 - 490, (343 м)
	1-я от осевой	15 147 - 490, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R-37957, L-1602

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
976+147 - 976+490



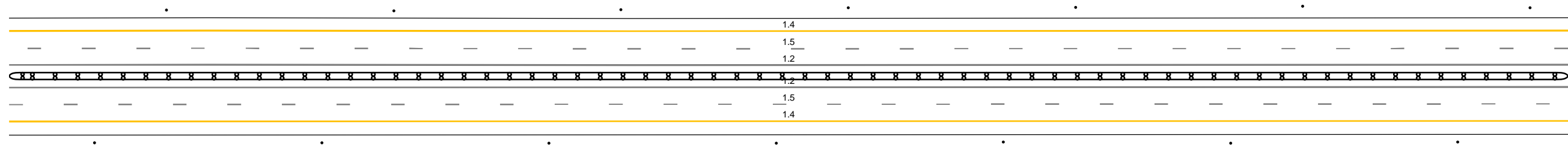
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 147 - 490, (343 м)
	1-я от осевой	12 147 - 490, (343 м)
	2-я от осевой	15 147 - 490, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 147 - 490, (343 м)
	На обочине	ДП (54) 147 - 490, (343 м) Столбы (Пит. шаг 50,0м) 147 - 490
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Пит. шаг 50,0м) 480 - 823
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 480 - 823, (343 м)
	1-я от осевой	1,5 480 - 823, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=37957, L=1602

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
976+480 - 976+823



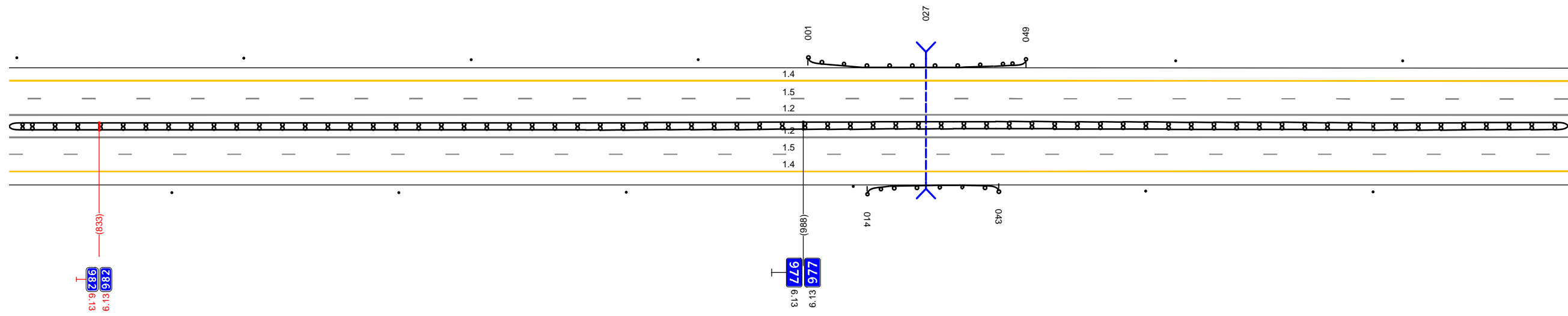
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 480 - 823, (343 м)
	1-я от осевой	1,2 480 - 823, (343 м)
	2-я от осевой	1,5 480 - 823, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,4 480 - 823, (343 м)
	На обочине	ДП (54) Столбики (Пит. шаг 50,0м) 480 - 823
Тротуары справа		

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 813 - 965		ДП (54) 001 - 049, (48 м)	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 082 - 168
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 813 - 168, (343 м)		
	1-я от осевой		15 813 - 168, (343 м)		
Элементы в плане					
Правильный профиль				R-37957, L-1602	

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
976+813 - 977+168



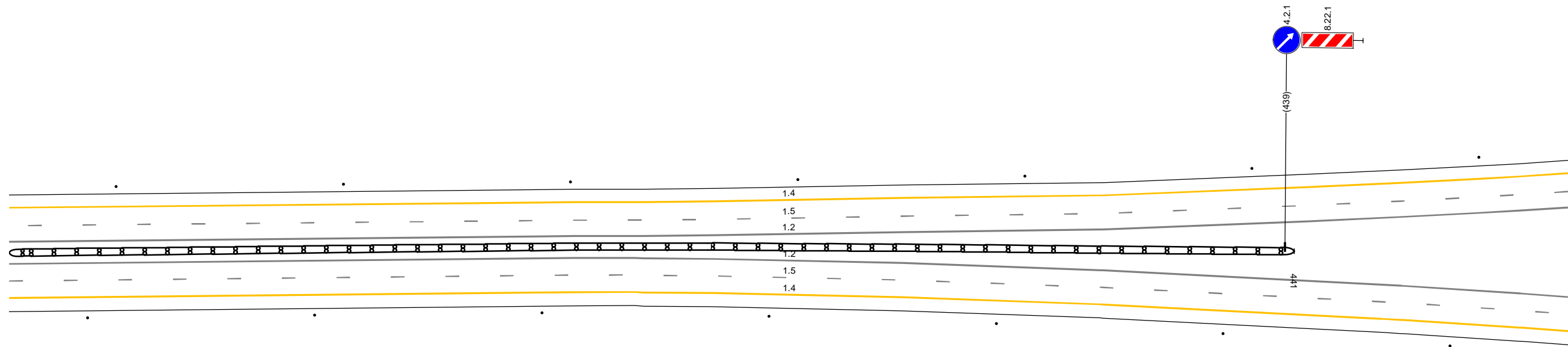
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 813 - 168, (343 м)		
	1-я от осевой		12 813 - 168, (343 м)		
	2-я от осевой		15 813 - 168, (343 м)	14 813 - 168, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		ДП (54) 813 - 168, (343 м)		
	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 813 - 011		ДП (54) 014 - 043, (29 м)	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 075 - 168
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (Пит., шаг 50,0м) 158 - 501
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 158 - 501, (343 м)
	1-я от осевой	15 158 - 501, (343 м)
Элементы в плане		R-1751, L-664
Правильный профиль		R-37957, L-1602 R-42410, L-1291

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
977+158 - 977+501



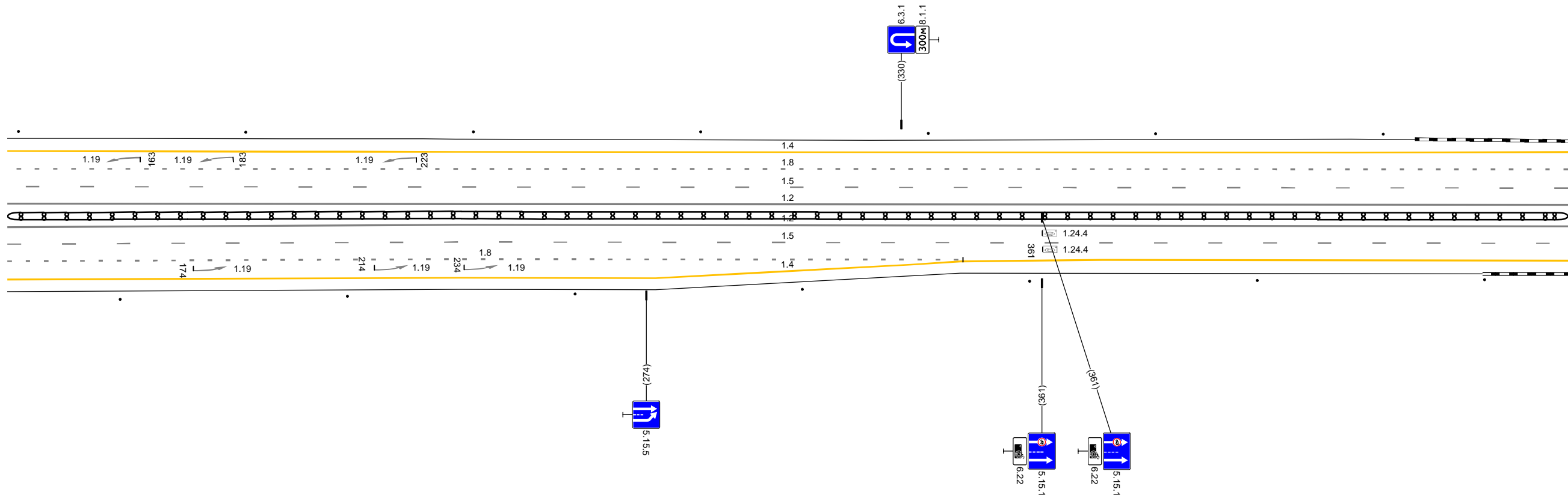
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 158 - 501, (343 м)
	1-я от осевой	12 158 - 501, (343 м)
	2-я от осевой	15 158 - 501, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 158 - 501, (343 м)
	На обочине	14 158 - 501, (343 м)
Тротуары справа		ДЛ (М) 158 - 441, (283 м) Столбыки (Пит., шаг 50,0м) 158 - 501

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 134 - 477
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 134 - 477, (343 м)
	2-я от осевой	18 134 - 477, (343 м)
	1-я от осевой	15 134 - 477, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42410, L=1291

A

МА "ДОН"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
978+134 - 978+477

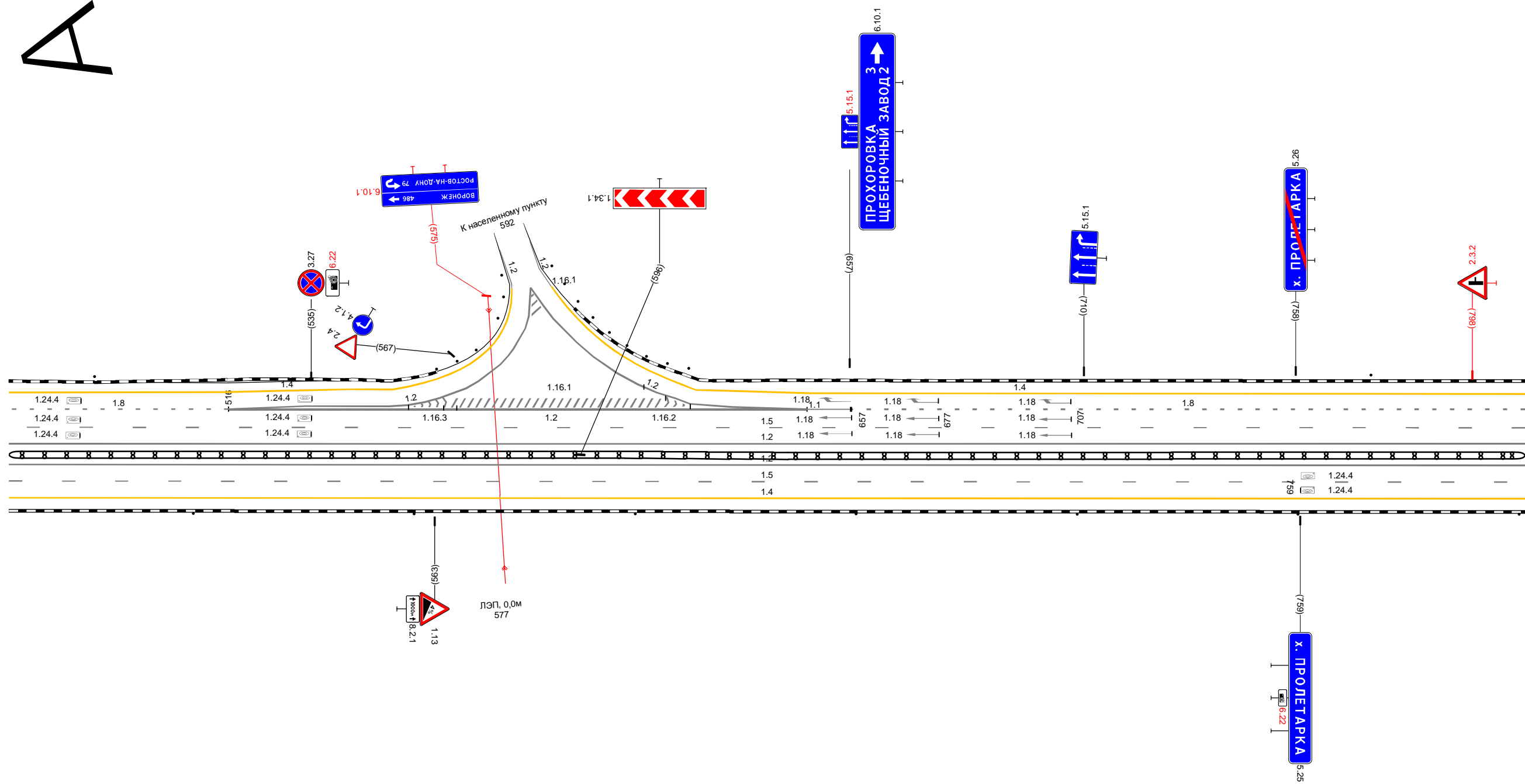


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 134 - 477, (343 м)	
	1-я от осевой	12 134 - 477, (343 м)	
	2-я от осевой	15 134 - 477, (343 м)	14 343 - 477, (134 м)
	3-я от осевой	18 134 - 344, (210 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 134 - 343, (209 м)	
	На обочине	ДП (94) 134 - 477, (343 м) Столбы (Пит. шаг 50,0м) 134 - 477	
Тротуары справа			

Тротуары слева										Стоянки (шт.) 775 - 810	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	467 - 486									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 516 - 554, (38 м)		12 604 - 617, (13 м)		14 622 - 648, (26 м)		11 648 - 657, (9 м)		14 648 - 810, (162 м)	
	3-я от осевой	14 467 - 516, (49 м)		12 516 - 564, (48 м)		12 617 - 647, (30 м)					
	2-я от осевой	18 467 - 516, (50 м)		12 516 - 647, (131 м)						18 657 - 810, (153 м)	
	1-я от осевой					15 467 - 810, (343 м)					
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=42410, L=1291									
		R=33593, L=2130									

МА "ДОН"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
978+467 - 978+810



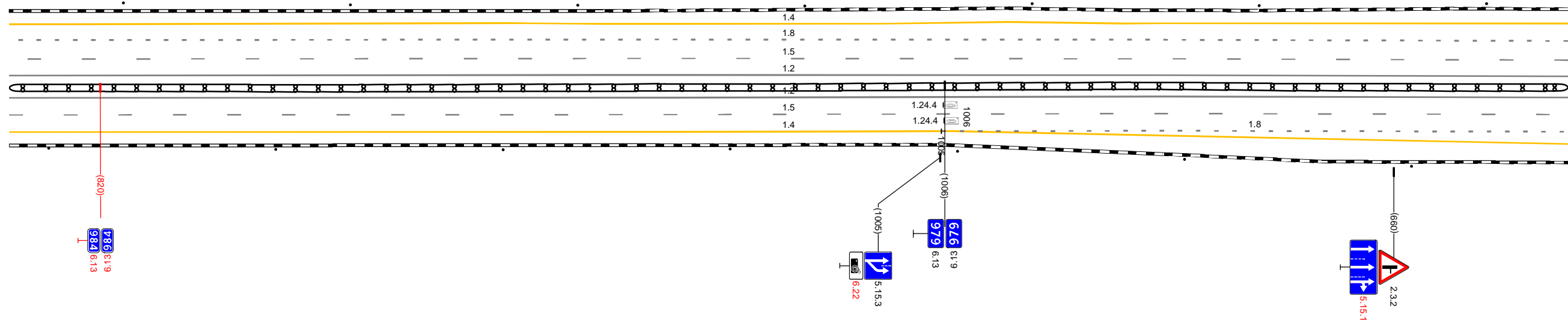
20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 467 - 810, (343 м)
	1-я от осевой	12 467 - 810, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	15 467 - 810, (343 м)
	На обочине	14 467 - 810, (343 м)
Тротуары справа		ДП (шт) 467 - 810, (343 м) Стоянки (шт. шаг 50,0м) 467 - 810

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 800 - 137
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 800 - 137, (343 м)
	2-я от осевой	18 800 - 137, (343 м)
	1-я от осевой	15 800 - 137, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=33593, L=2130

A

МА "ДОН"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
978+800 - 979+137

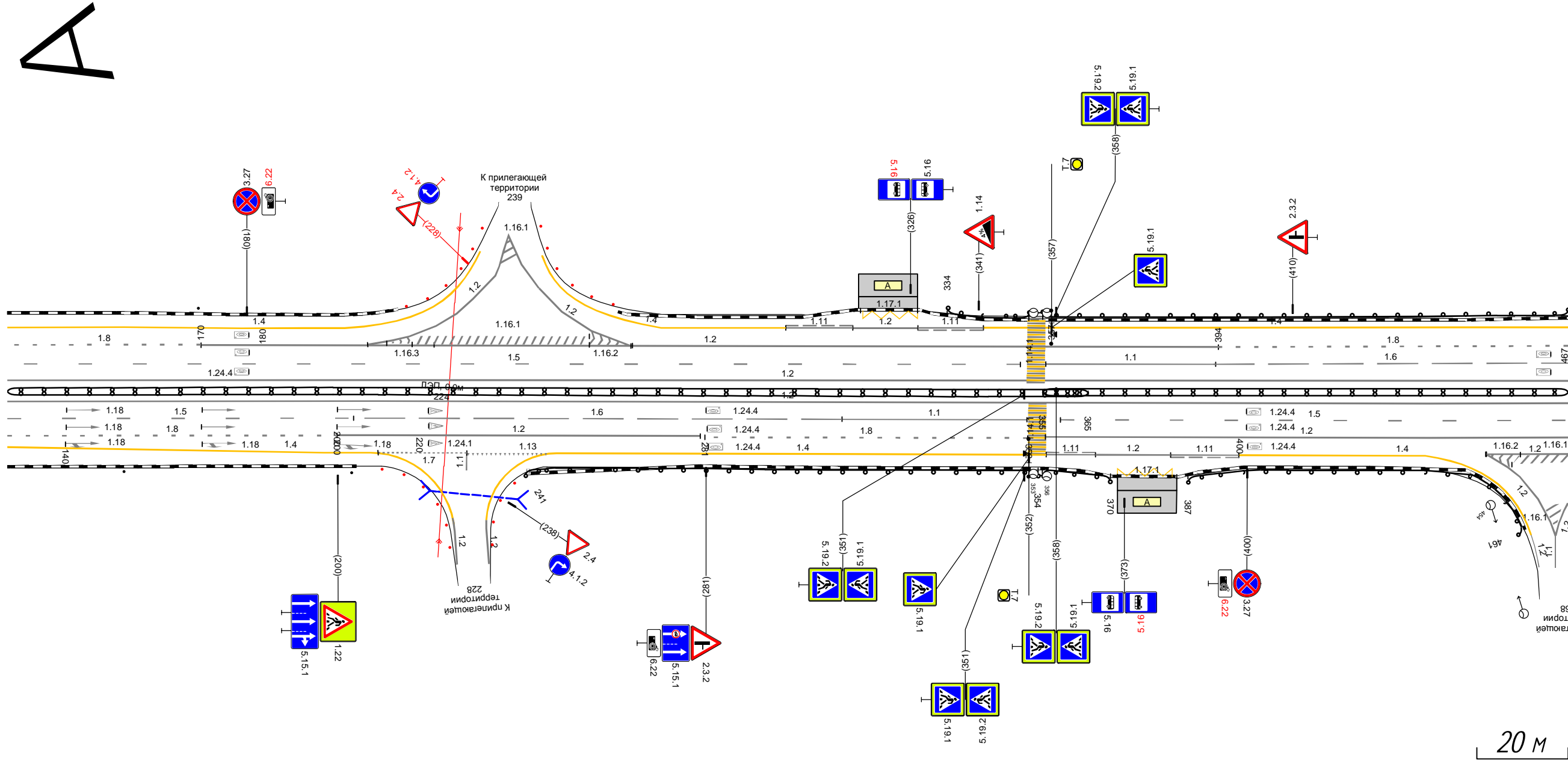


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 800 - 137, (343 м)
	1-я от осевой	12 800 - 137, (343 м)
	2-я от осевой	15 800 - 137, (343 м)
	3-я от осевой	14 800 - 002, (208 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	18 1005 - 137, (138 м)
	На обочине	14 002 - 137, (136 м)
Тротуары справа		ДП (54) 800 - 137, (343 м) Столбы (Пит. шаг 50,0м) 800 - 137

Тротуары слева												Д0 (54) 334 - 352, (18 м)	Д0 (54) 355 - 471, (116 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт.) 127 - 169															
	На разделительной																
Дорожная разметка слева	4-я от осевой											1171 315 - 328, (13 м)					
	3-я от осевой	14 127 - 201, (74 м)		12 216 226 (10 м)		12 249 - 264, (15 м)		14 271 - 298, (27 м)		111 298 - 313, (15 м)		12 313 - 328, (14 м)		111 328 - 342, (14 м)		14 342 - 471, (129 м)	
	2-я от осевой	18 127 - 170, (43 м)		207 216 (9 м)												18 394 - 471, (77 м)	
	1-я от осевой	15 127 - 350, (223 м)										12 170 - 394, (224 м)		11 356 - 393, (37 м)		16 393 - 471, (78 м)	
Элементы в плане																	
Продольный профиль		R-33593, L-2130															

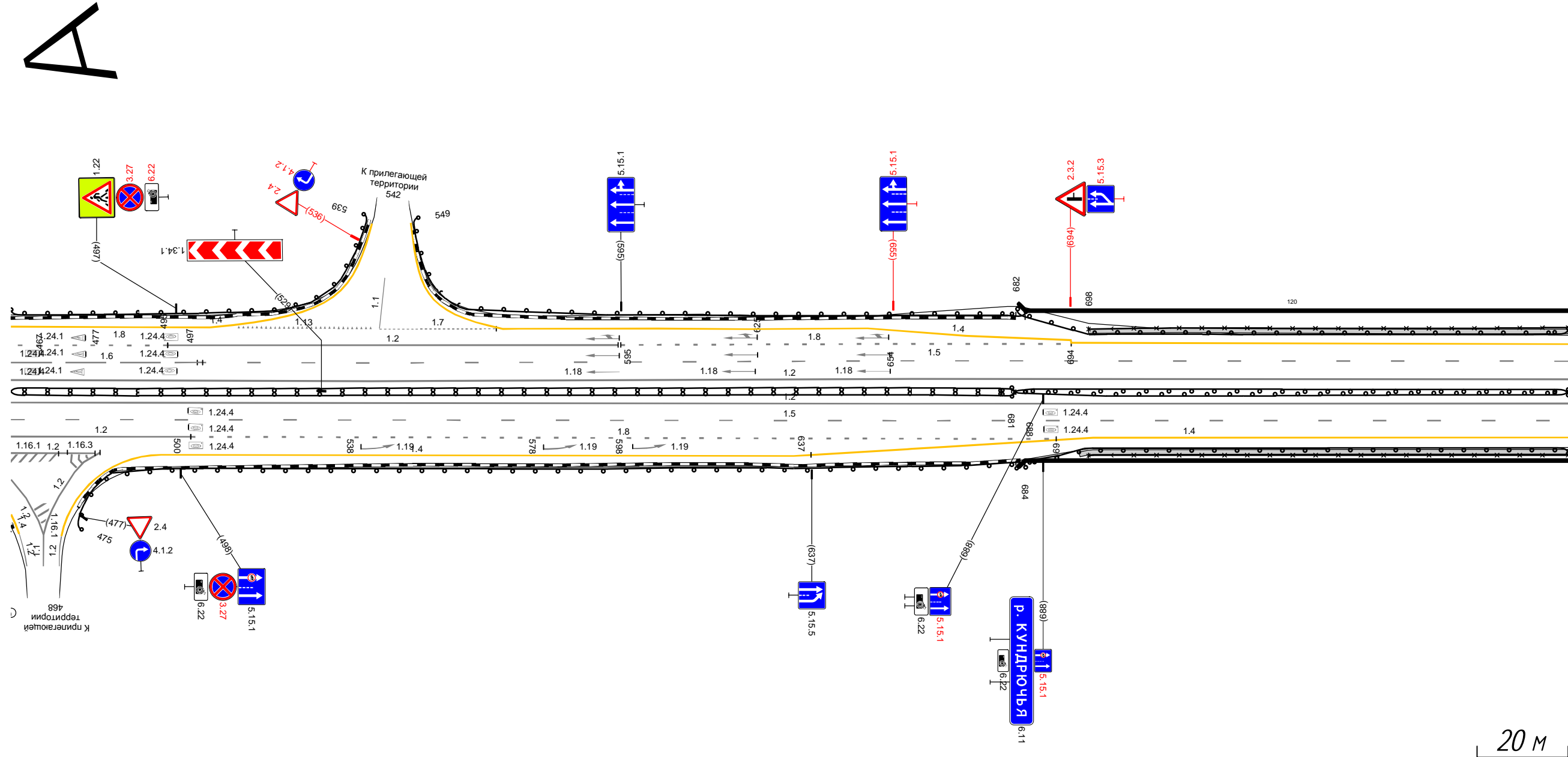
МА "ДОН"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 979+127 - 979+471



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 127 - 471, (343 м)										12 127 - 471, (343 м)										
	1-я от осевой	15 127 - 203, (76 м)		16 203 - 311, (108 м)				11 311 - 352, (41 м)				15 359 - 471, (112 м)										
	2-я от осевой	18 127 - 200, (72 м)		12 200 - 280, (80 м)				18 281 - 352, (71 м)				12 356 - 471, (115 м)										
	3-я от осевой	14 127 - 207, (80 м)		17 209 - 228, (20 м)		113 228 - 246, (18 м)		14 248 - 356, (108 м)				111 356 367 (11 м)		12 367 - 383, (17 м)		111 383 - 398, (15 м)		14 398 - 439, (41 м)		12 453 457 (5 м)		12 453 - 471, (18 м)
4-я от осевой											1171 372 - 385, (13 м)											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (54) 127 - 365, (238 м)										Д0 (54) 355 - 471, (116 м)										
	На обочине	Столбы (шт., шаг 50,0) 198 - 218												Д0 (54) 241 - 354, (113 м)		Д0 (54) 355 - 370, (15 м)		Д0 (54) 387 - 461, (74 м)				
Тротуары справа		Столбы (шт., шаг 50,0) 127 - 203																				

Тротуары слева						698 - 804, (106 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (54) 461 - 539, (79 м)				МО (16) 682 - 804, (122 м)	
	На разделительной					570-П 698 - 804, (106 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,4 461 - 504, (44 м)	1,13 510 - 540, (30 м)	1,7 542 - 568, (26 м)	1,4 569 - 671, (102 м)		
	2-я от осевой	1,8 461 - 495, (35 м)	1,2 495 - 594, (99 м)			1,8 595 - 694, (99 м)	1,4 671 - 804, (133 м)
	1-я от осевой	1,6 461 - 503, (42 м)		1,5 502 - 804, (302 м)			
Элементы в плане							
Продольный профиль		R-33593, L-2130					

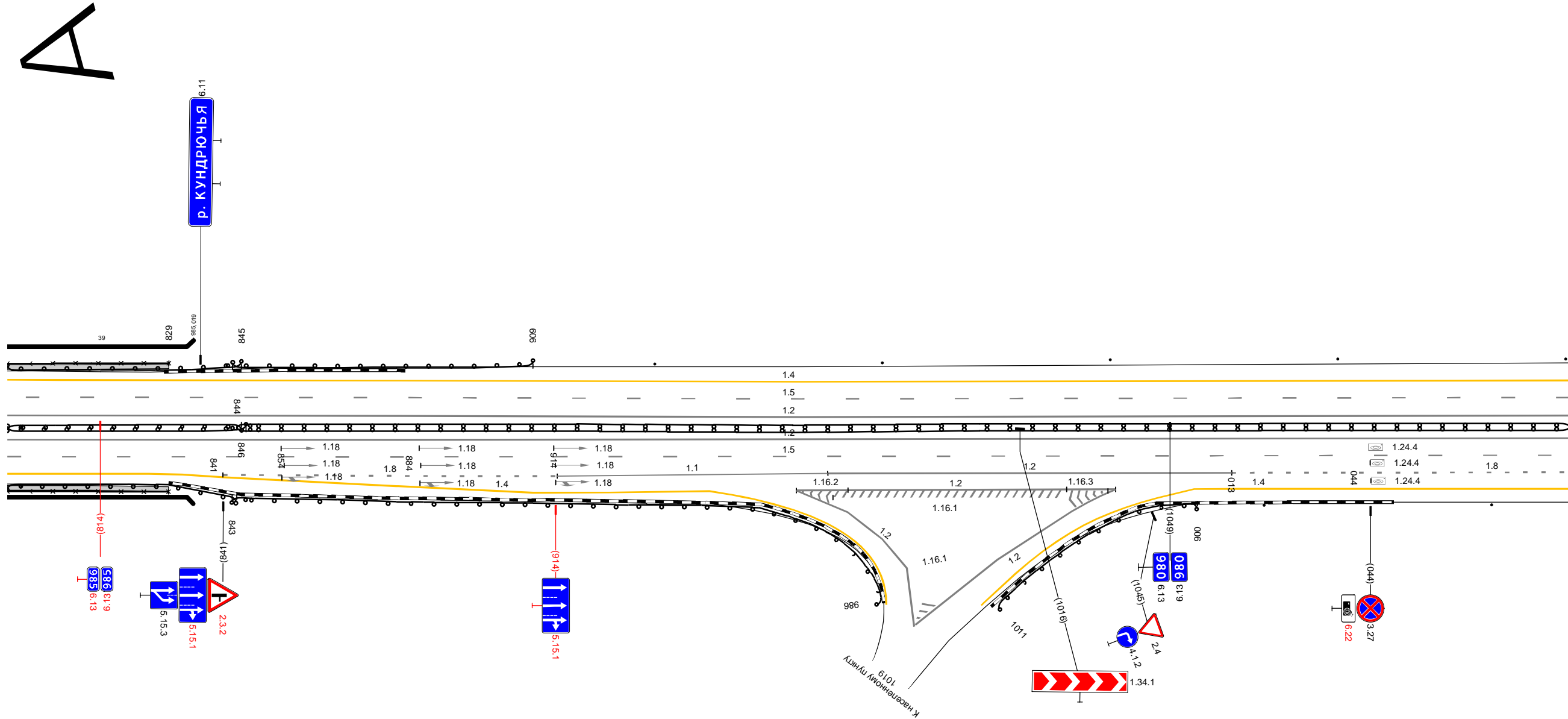
МА "ДОН"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 979+461 - 979+804



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 461 - 804, (343 м)					
	1-я от осевой	1,2 461 - 804, (343 м)					
	2-я от осевой	1,5 461 - 804, (343 м)	1,8 500 - 691, (191 м)			1,4 699 - 804, (105 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (54) 461 - 682, (221 м)				МО (16) 681 - 804, (123 м)	
	На обочине	ДП (54) 475 - 684, (209 м)				МО (16) 681 - 804, (123 м)	
Тротуары справа						МО (16) 682 - 804, (122 м) 570-П 698 - 804, (106 м) 696 - 804, (108 м), а/д, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		794 - 829 (35 м), а/д, ш. 1,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (46) 794 - 845 (51 м)				Стандарты (шир. шаг 50,0 м) 936 - 088	
	На разделительной	УПО-Д 794 - 829 (35 м)		ДО (54) 843 - 909 (66 м)			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 794 - 088 (343 м)			
	1-я от осевой			15 794 - 088 (343 м)			
Элементы в плане							
Продольный профиль						R-33593, L=2130	

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
979+794 - 980+088



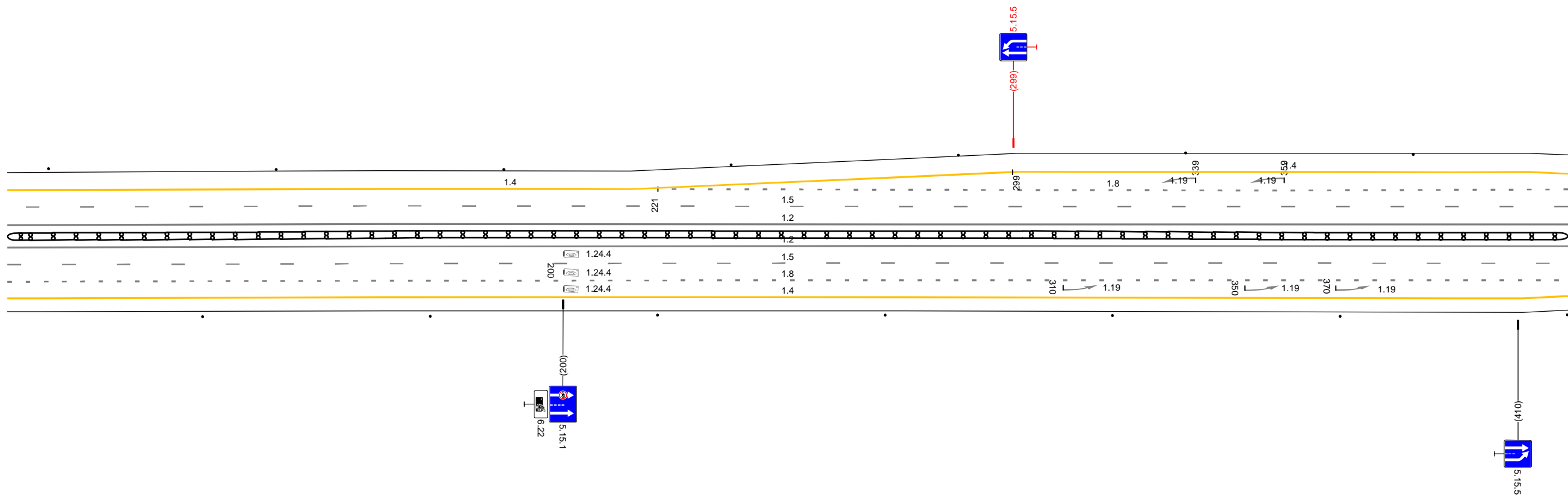
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 794 - 088 (343 м)					
	1-я от осевой	12 794 - 088 (343 м)					
	2-я от осевой	14 794 - 832 (38 м)	18 841 - 914 (73 м)	11 914 - 974 (59 м)	12 974 - 013 (89 м)	12 013 - 088 (74 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	1,4 832 - 948 (116 м)		1,2 967 - 1037 (70 м)		1,4 005 - 088 (83 м)	
	На разделительной	МО (46) 794 - 846 (52 м)		ДО (54) 844 - 088 (243 м)			
На обочине	УПО-Д 794 - 829 (35 м)	ДО (54) 843 - 986 (143 м)		ДО (54) 1011 - 006 (44 м)		Стандарты (шир. шаг 50,0 м) 021 - 088	
	МО (46) 794 - 844 (50 м)						
Тротуары справа		794 - 829 (35 м), а/д, ш. 1,0 м					

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (Пит. шаг 50,0м) 078 - 421	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 215 - 299, (84 м)	18 356 - 421, (65 м)
	2-я от осевой	14 078 - 215, (137 м)	18 221 - 356, (135 м)
	1-я от осевой	15 078 - 421, (343 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=33593 L=2130	

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
980+078 - 980+421



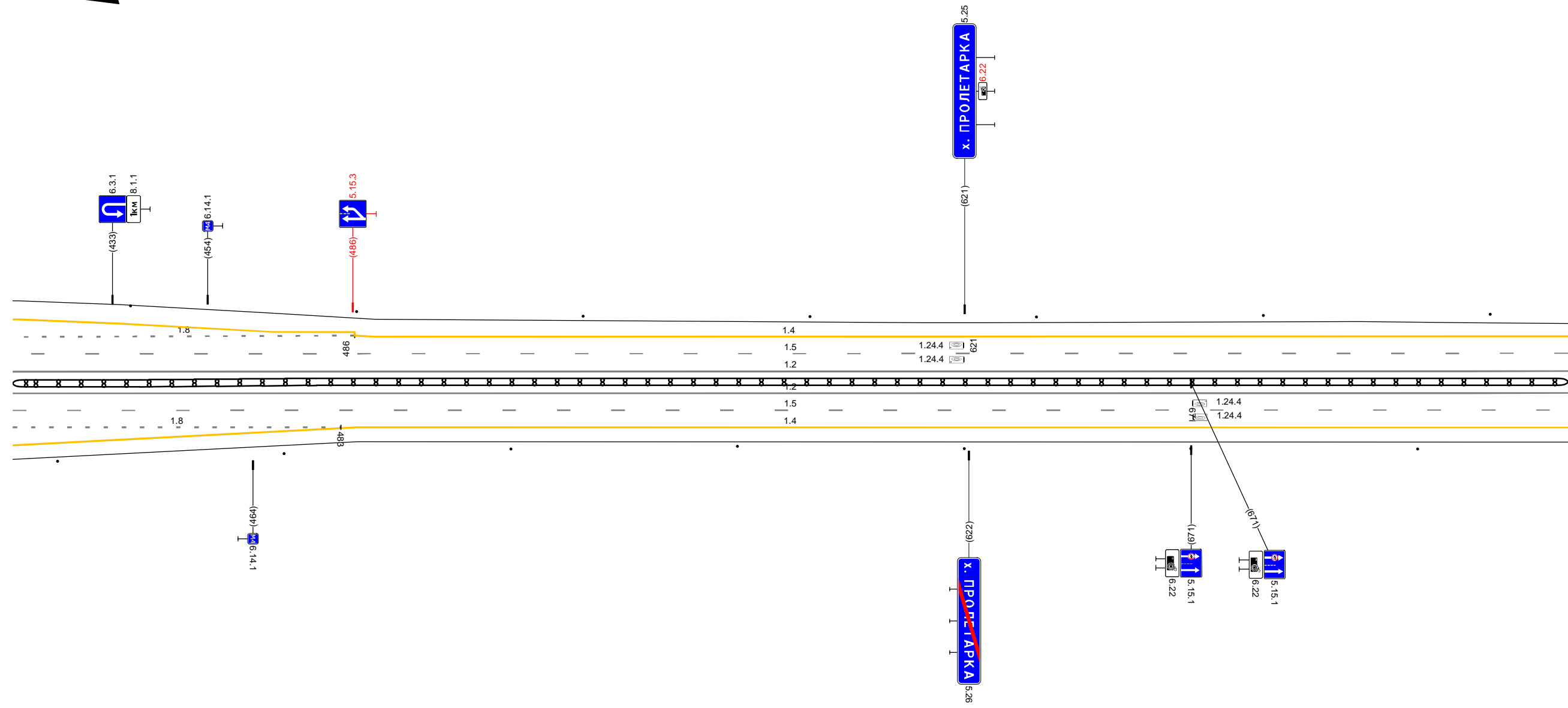
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 078 - 421, (343 м)
	1-я от осевой	12 078 - 421, (343 м)
	2-я от осевой	15 078 - 421, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	18 078 - 421, (343 м)
	На обочине	14 078 - 421, (343 м)
Тротуары справа		14 078 - 421, (343 м)

20 м

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Столбы (Пит., шаг 50,0 м) 411 - 754
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,8 411 - 486, (75 м)	
	2-я от осевой	1,4 411 - 491, (80 м)	
	1-я от осевой		1,4 491 - 754, (263 м)
Элементы в плане			15 411 - 754, (343 м)
Продольный профиль			R-33593 L-2130

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
980+411 - 980+754



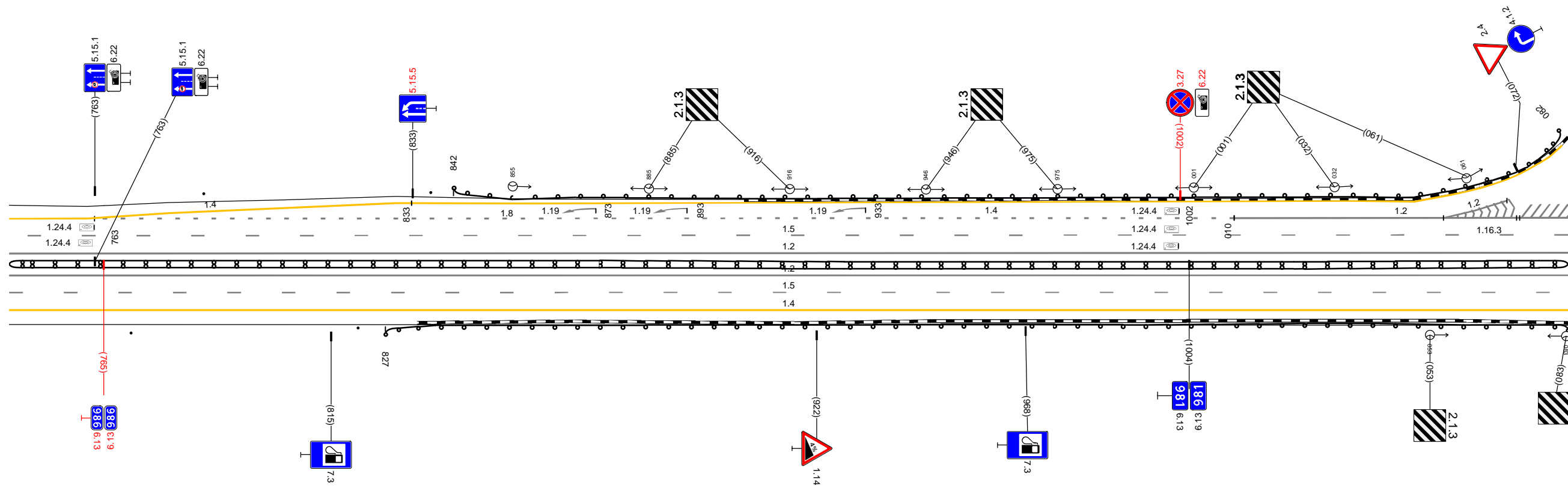
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 411 - 754, (343 м)
	1-я от осевой		12 411 - 754, (343 м)
	2-я от осевой	1,8 411 - 483, (72 м)	15 411 - 754, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		1,4 487 - 754, (267 м)
	На обочине	1,4 411 - 487, (76 м)	
Тротуары справа			ДП (55) 411 - 754, (343 м) Столбы (Пит., шаг 50,0 м) 411 - 754

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 744 - 837	Д0 (54) 842 - 082, (244 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,4 761 - 833, (71 м)	1,4 833 - 050, (221 м)
	2-я от осевой	1,4 744 - 761, (17 м)	1,8 763 - 010, (251 м)
	1-я от осевой		1,5 744 - 083, (343 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=33593, L=2130	L=289

A

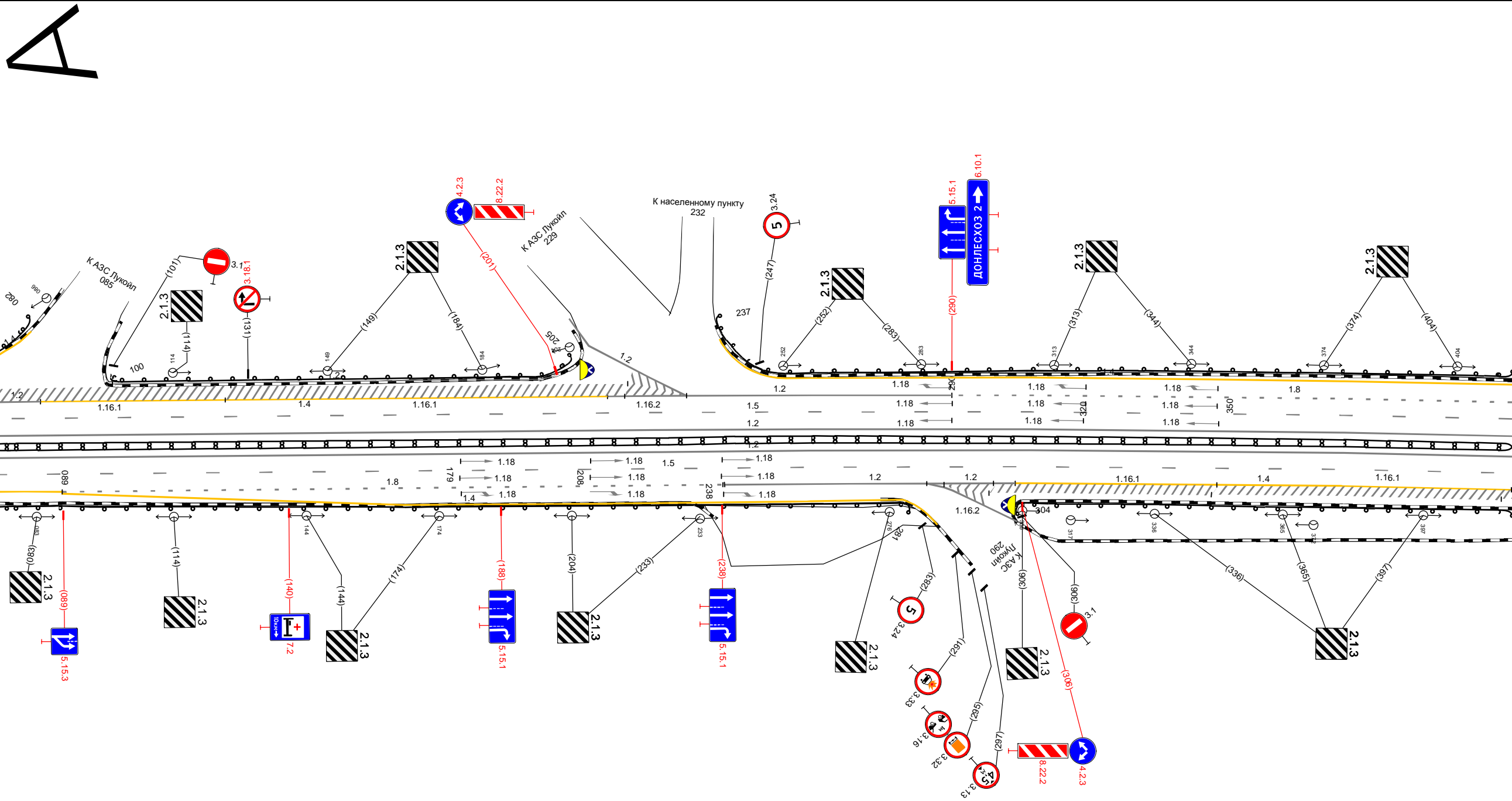
МА "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
980+744 - 981+083



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 744 - 083, (343 м)
	1-я от осевой		12 744 - 083, (343 м)
	2-я от осевой		1,5 744 - 083, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		1,4 744 - 083, (343 м)
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 744 - 821	Д0 (54) 827 - 083, (260 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (54) 073 - 082, (9 м)	до (54) 100 - 205, (105 м)		до (54) 237 - 417, (180 м)		
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12	12 100 - 196, (96 м)		12 222 - 230, (8 м)		14 253 - 417, (164 м)
	2-я от осевой	073 084 (11 м)	14 084 - 212, (128 м)		12 212 - 290, (78 м)		18 290 - 417, (127 м)
	1-я от осевой	15 073 - 417, (343 м)					
Элементы в плане							
Продольный профиль		а-41					
		L-343					



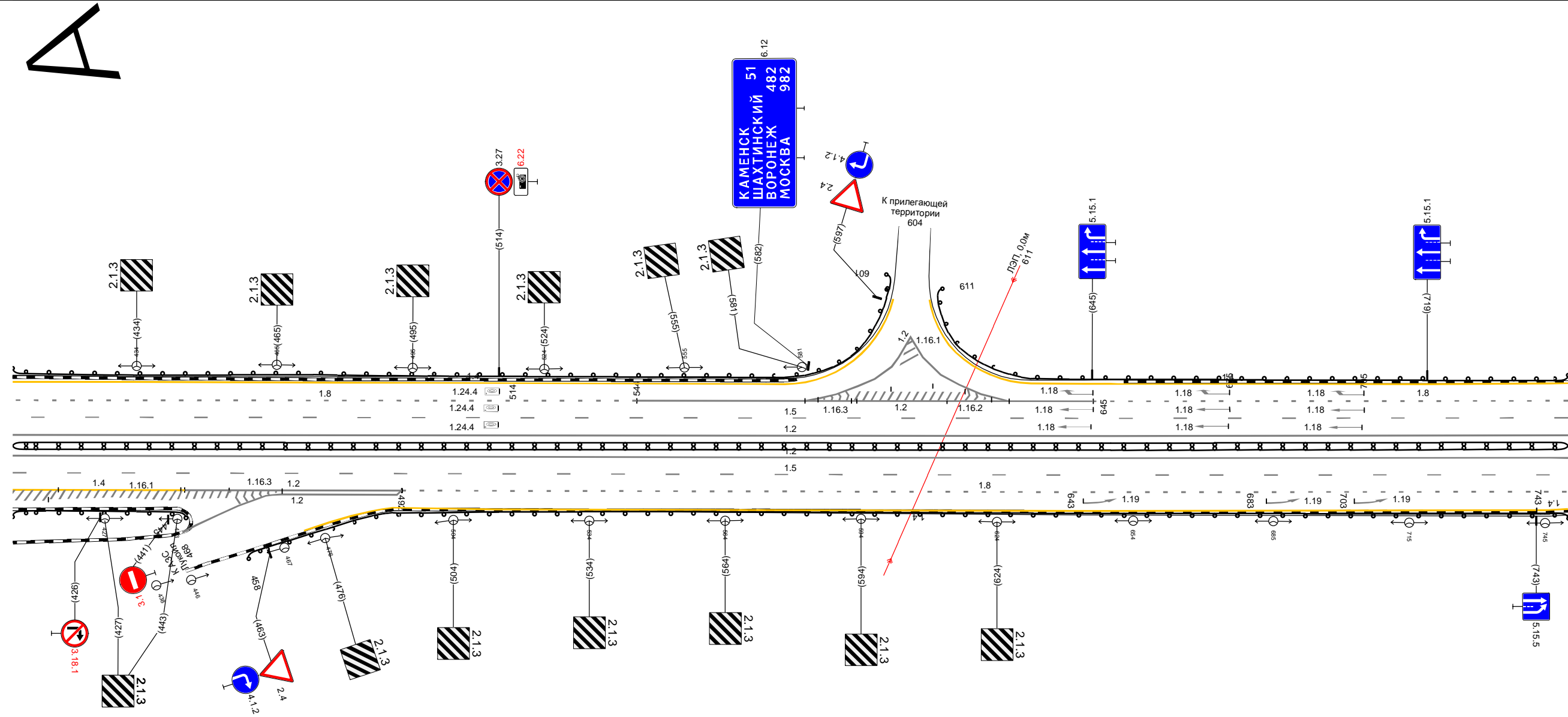
МА "ДОН"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
981+073 - 981+417

20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 073 - 417, (343 м)			
	1-я от осевой			12 073 - 417, (343 м)			
	2-я от осевой	14 073 - 088, (15 м)	18 089 - 238, (149 м)		12 239 - 284, (46 м)		14 304 - 417, (113 м)
	3-я от осевой	14 088 - 279, (91 м)		12 284 - 304, (20 м)		12 284 - 295, (11 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до (55) 073 - 417, (343 м)				до (54) 304 - 417, (113 м)	
	На обочине	до (54) 073 - 281, (208 м)					
Тротуары справа							

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 407 - 601, (194 м)				Д0 (54) 611 - 750, (139 м)	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,4 407 - 577, (170 м)		1,2 588 - 620, (32 м)		1,4 631 - 750, (119 м)	
	2-я от осевой	1,8 407 - 544, (138 м)		1,2 544 - 645, (101 м)		1,8 645 - 750, (105 м)	
	1-я от осевой			1,5 407 - 750, (343 м)			
Элементы в плане							
Продольный профиль		a=41				L=343	

М4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 981+407 - 981+750



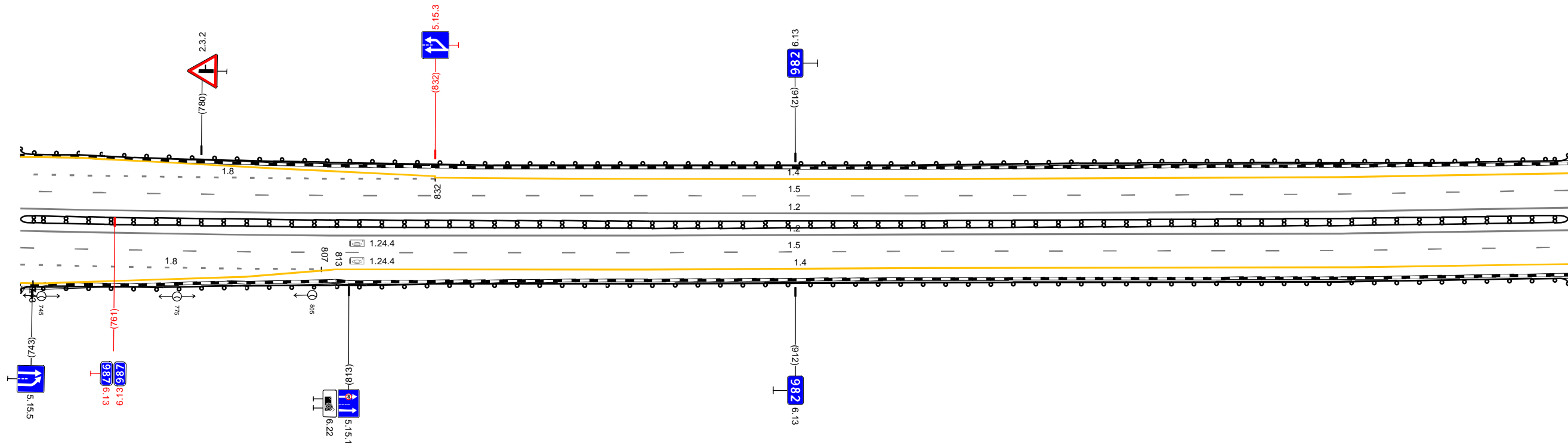
Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2 407 - 750, (343 м)			
	1-я от осевой			1,2 407 - 750, (343 м)			
	2-я от осевой	1,4 407 - 445, (38 м)		1,2 461 - 492, (31 м)		1,8 492 - 750, (258 м)	
	3-я от осевой			1,2 445 - 493, (48 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			Д0 (55) 407 - 750, (343 м)			
	На обочине	Д0 (54) 407 - 445, (38 м)					
Тротуары справа							

20 М

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	12 (54) 740 - 171, (343 м)	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,4 740 - 832, (92 м)	
	2-я от осевой	1,8 740 - 832, (92 м)	1,4 832 - 171, (251 м)
	1-я от осевой	15 740 - 171, (343 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		а-41 1-343	

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
981+740 - 982+171



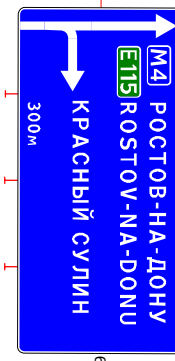
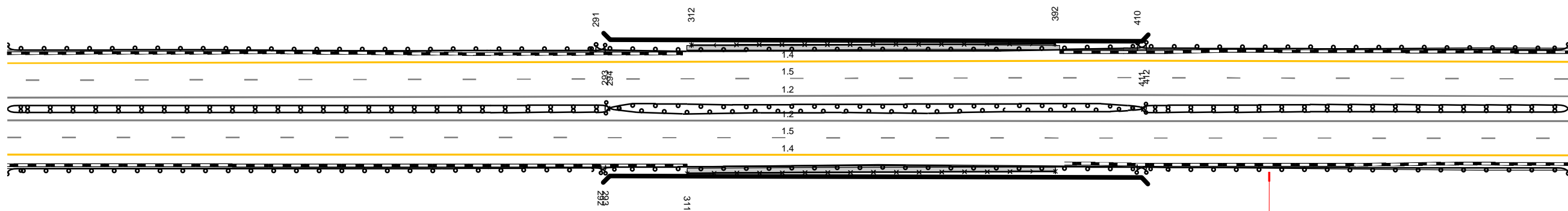
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 740 - 171, (343 м)	
	1-я от осевой	12 740 - 171, (343 м)	
	2-я от осевой	1,4 743 - 810, (67 м)	1,4 810 - 171, (273 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	12 (55) 740 - 171, (343 м)	
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева			311 - 393, (82 м), а/в, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (5/4) 161 - 293, (132 м)	МО (5/4) 291 - 412, (121 м)	ДП (5/4) 410 - 505, (95 м)
	На разделительной		УПО-Д 312 - 392, (80 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 161 - 505, (343 м)	
	1-я от осевой		15 161 - 505, (343 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль		а=41	L=139	R=30527, L=1549

A

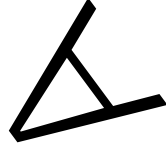
МА "ДОН"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
982+161 - 982+505



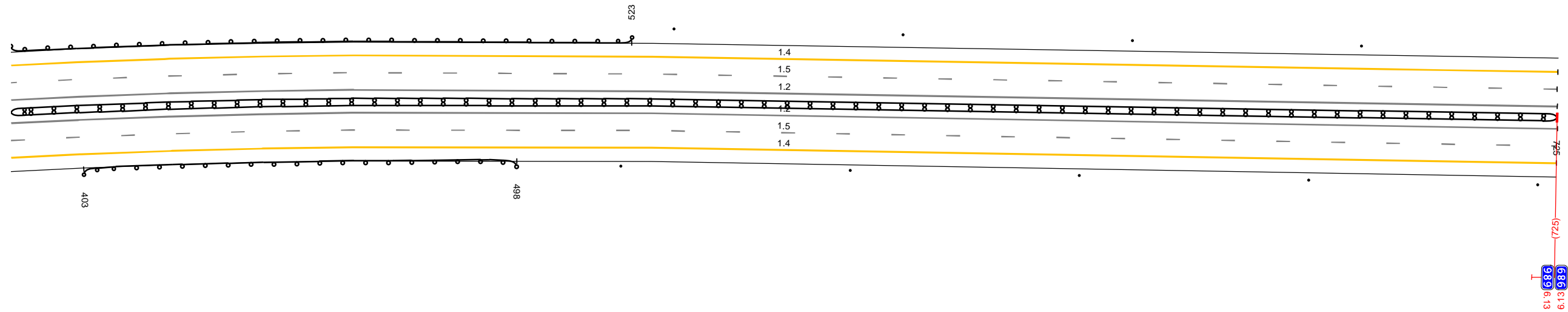
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 161 - 505, (343 м)	
	1-я от осевой		12 161 - 505, (343 м)	
	2-я от осевой		15 161 - 505, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (5/5) 161 - 294, (133 м)	ДП (5/5) 293 - 412, (119 м)	ДП (5/5) 411 - 505, (94 м)
	На обочине		УПО-Д 311 - 392, (81 м)	ДП (5/4) 410 - 505, (95 м)
				МО (5/4) 292 - 412, (120 м)
Тротуары справа			311 - 392, (81 м), а/в, ш. 1,0 м	

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (64) 388 - 523 (135 м)	Столбы (4шт, шаг 50,0м) 532 - 682
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		1,4 388 - 725 (337 м)
	1-я от осевой		1,5 388 - 725 (337 м)
Элементы в плане		R=1904, L=904	6,25
Правильный профиль			R=30527, L=1549



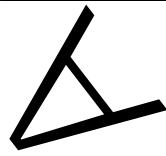
М4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 983+371 - 983+714



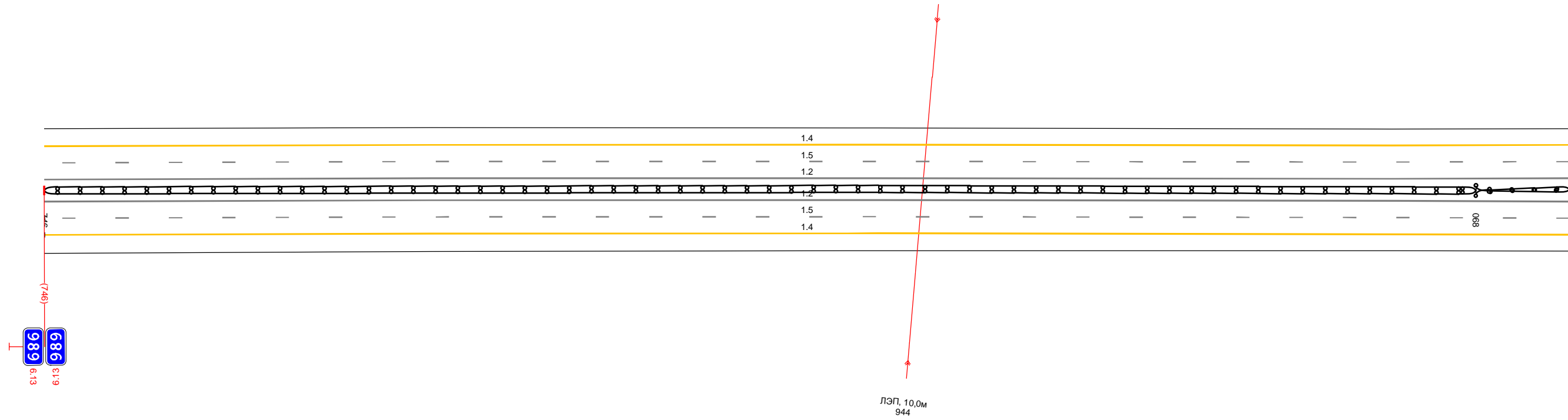
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		1,2 388 - 725 (337 м)
	1-я от осевой		1,2 388 - 725 (337 м)
	2-я от осевой		1,5 388 - 725 (337 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		1,4 388 - 725 (337 м)
	На обочине	ДП (64) 403 - 498 (95 м)	Столбы (5шт, шаг 50,0м) 521 - 721
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 746 - 089, (343 м)
	1-я от осевой	15 746 - 089, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		757 L=338 a=7



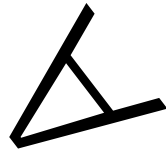
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
983+746 - 984+089



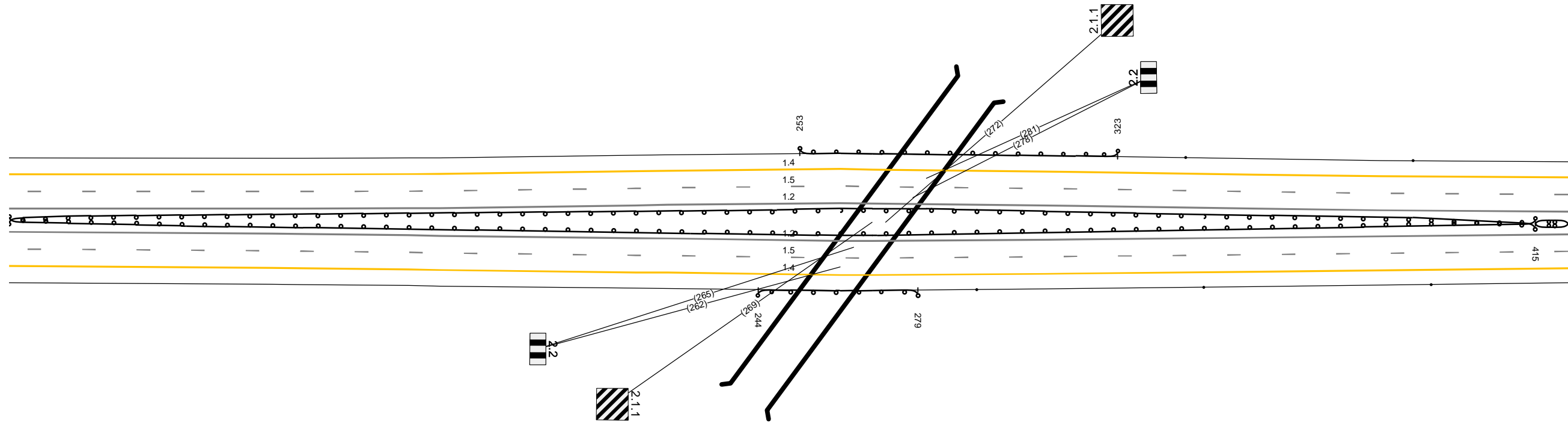
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 746 - 089, (343 м)	
	1-я от осевой	12 746 - 089, (343 м)	
	2-я от осевой	15 746 - 089, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 746 - 089, (343 м)	00 (-5) 068 - 089, (21 м)
	На обочине	14 746 - 089, (343 м)	00 (-5) 068 - 089, (21 м)
Тротуары справа		00 (-5) 746 - 068, (322 м)	

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ЛО (43) 253 - 323 (70 м)	
	На разделительной				Стопки (2шт, шаг 50.0м) 338 - 422
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 079 - 422 (343 м)		
	1-я от осевой		15 079 - 422 (343 м)		
Элементы в плане					
Правильный профиль		L=343			a=7



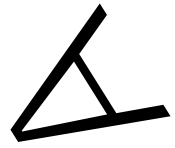
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 984+079 - 984+422



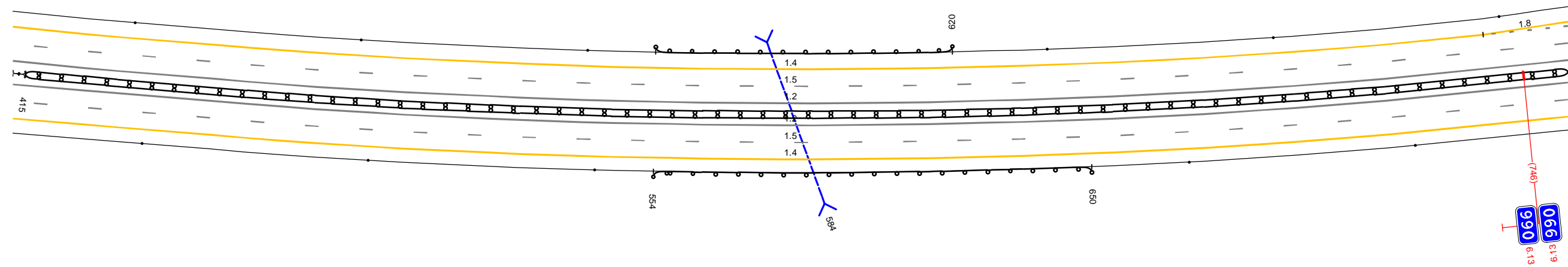
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 079 - 422 (343 м)		
	1-я от осевой		12 079 - 422 (343 м)		
	2-я от осевой		15 079 - 422 (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 079 - 422 (343 м)		
	На обочине		ЛО (45) 079 - 415 (336 м)	ЛО (45) 415 - 422 (7 м)	
Тротуары справа			ЛО (43) 244 - 279 (35 м)		Стопки (2шт, шаг 50.0м) 292 - 422

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Зит., шаг 50,0м) 412 - 539		Д0 (53) 554 - 620, (66 м)	Столбы (Зит., шаг 50,0м) 641 - 756
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой				1,4 738 - 756, (18 м)
	2-я от осевой		1,4 412 - 738, (326 м)		1,8 738 - 756, (18 м)
	1-я от осевой		1,5 412 - 756, (344 м)		
Элементы в плане				R=1552, L=691	
Продольный профиль			L=344		a=7



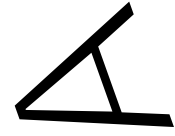
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 984+412 - 984+756



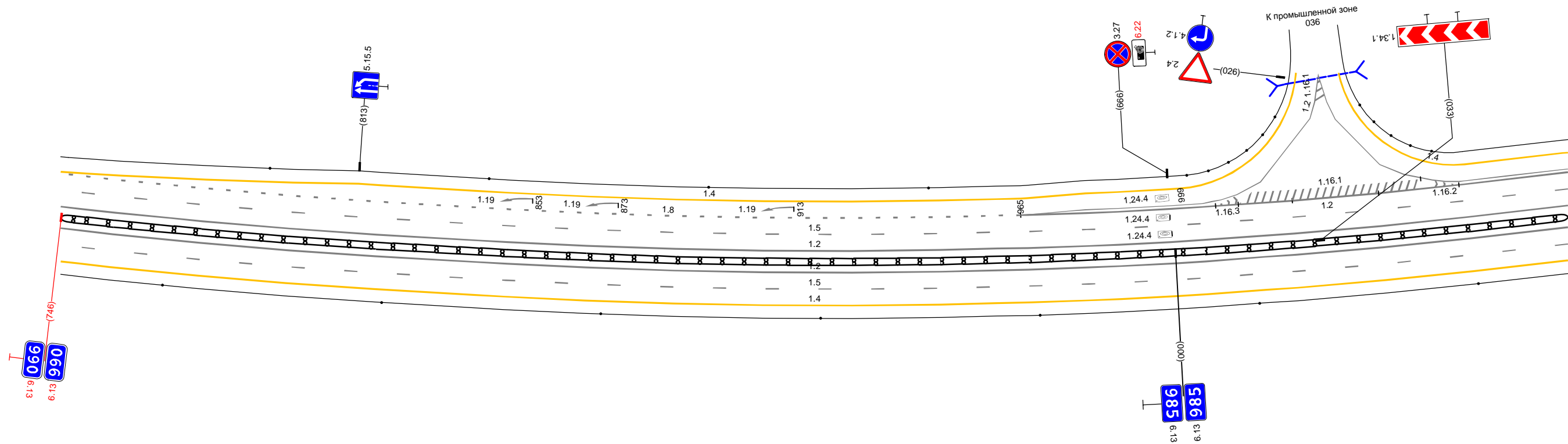
Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 412 - 756, (344 м)		
	1-я от осевой		12 412 - 756, (344 м)		
	2-я от осевой		1,5 412 - 756, (344 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (53) 412 - 415, (3 м)		Д0 (53) 412 - 415, (3 м)	Д0 (53) 415 - 756, (341 м)
	На обочине	Столбы (Зит., шаг 50,0м) 412 - 541		Д0 (53) 554 - 650, (96 м)	Столбы (Зит., шаг 50,0м) 671 - 756
Тротуары справа					

20 м

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стоянки (Лит., шаг 50,0 м) 746 - 944	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	4-я от осевой		14 965 - 001, (36 м)
	3-я от осевой	14 746 - 965, (219 м)	12 015 - 060, (45 м)
	2-я от осевой	18 746 - 965, (219 м)	12 965 - 015, (50 м)
	1-я от осевой		12 060 - 090, (30 м)
Элементы в плане		15 746 - 090, (344 м)	
Продольный профиль		R-1552, L-691	
		L-344	
		a=7	



М-4 "ДОН"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
984+746 - 985+090



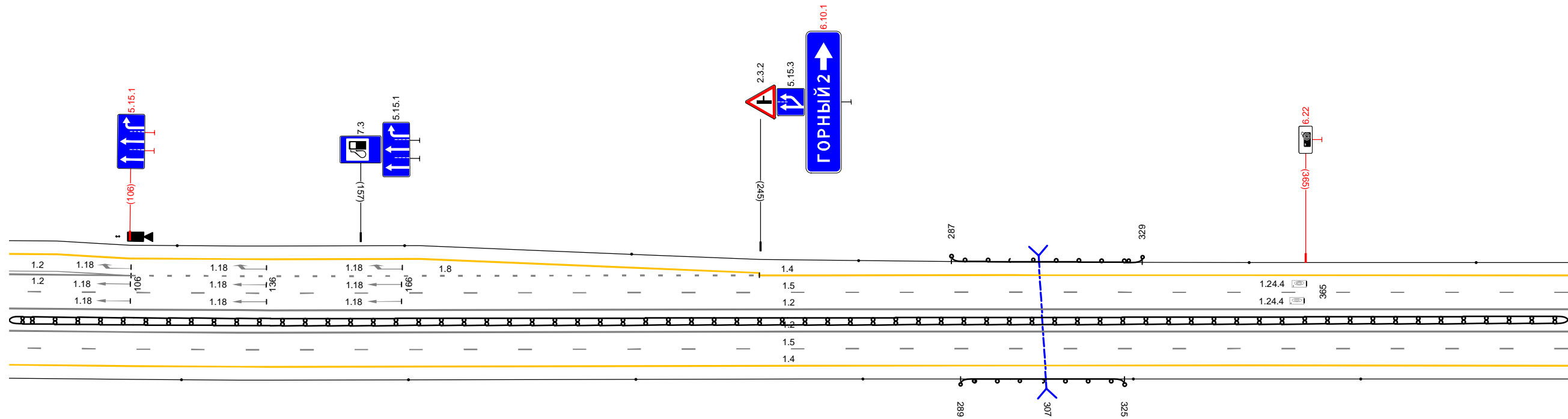
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 746 - 090, (344 м)
	1-я от осевой	12 746 - 090, (344 м)
	2-я от осевой	15 746 - 090, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 746 - 090, (344 м)
	На обочине	III (55) 746 - 090, (344 м) Стоянки (Лит., шаг 50,0 м) 746 - 090
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева				Столбики (4шт., шаг 50,0м) 117 - 267		ДП (53) 287 - 329, (42 м)		Столбики (2шт., шаг 50,0м) 353 - 423		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
	4-я от осевой	1,4 080 - 106, (26 м)								
	3-я от осевой	1,2 080 - 106, (26 м)	1,4 106 - 245, (139 м)							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 080 - 106, (27 м)	1,8 106 - 245, (138 м)					1,4 245 - 423, (178 м)		
	1-я от осевой					1,5 080 - 423, (343 м)				
Элементы в плане		R=155,2, L=691								
Продольный профиль		L=343								
		a=7								

A

М-4 "ДОН"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
985+080 - 985+423



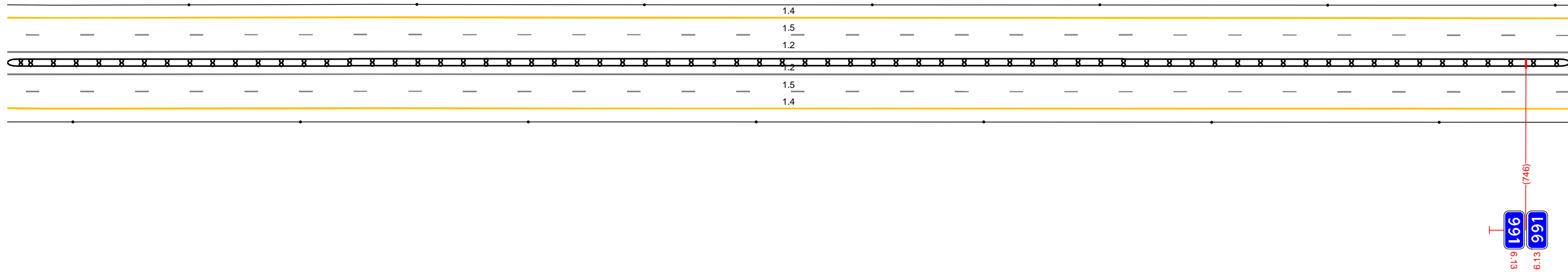
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2 080 - 423, (343 м)					
	1-я от осевой			1,2 080 - 423, (343 м)					
	2-я от осевой			1,5 080 - 423, (343 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			1,4 080 - 423, (343 м)					
	На обочине			ДП (53) 080 - 423, (343 м)		ДП (53) 289 - 325, (36 м)		Столбики (2шт., шаг 50,0м) 327 - 423	
Тротуары справа									

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 413 - 756
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 413 - 756, (343 м)
	1-я от осевой	15 413 - 756, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		L=343 a=7

A

М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 985+413 - 985+756



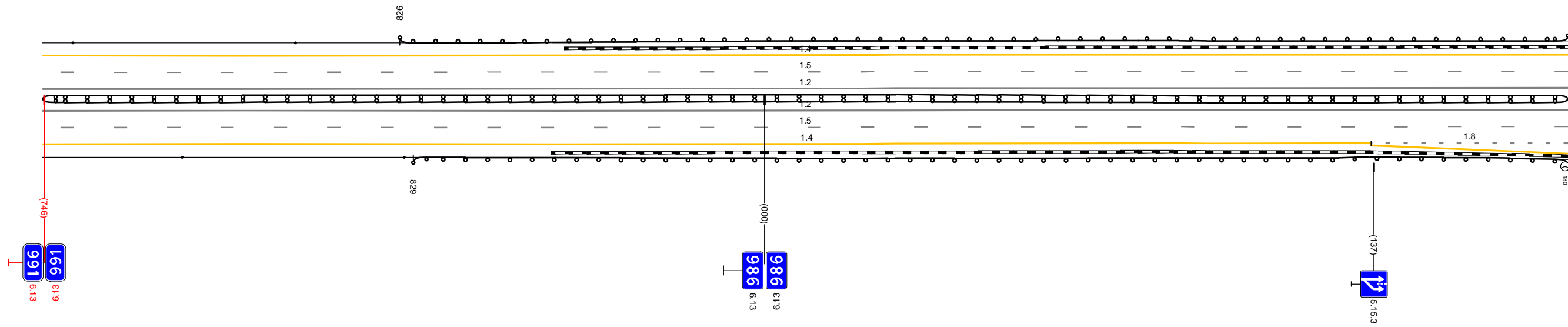
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 413 - 756, (343 м)
	1-я от осевой	12 413 - 756, (343 м)
	2-я от осевой	15 413 - 756, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 413 - 756, (343 м)
	На обочине	ДП (55) 413 - 756, (343 м) Столбы (Пит. шаг 50,0м) 413 - 756
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стоянки (2шт. шаг 50,0м) 746 - 802	ДП (53) 826 - 181, (263 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		1,4 746 - 181, (343 м)
	1-я от осевой		1,5 746 - 181, (343 м)
Элементы в плане			
Правильный профиль		L=343	0=7

A

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
985+746 - 986+181

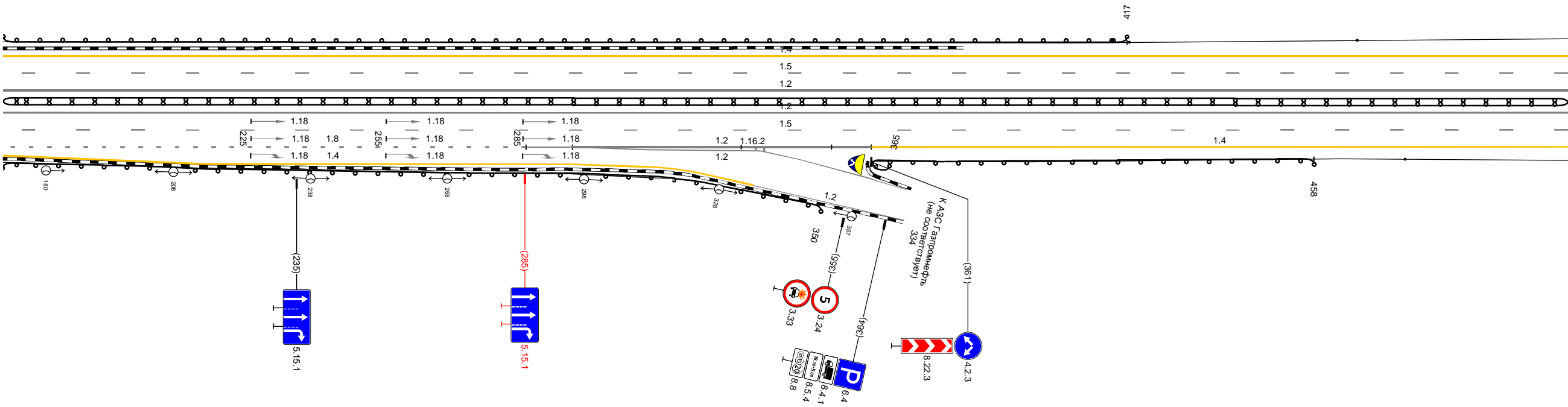


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия		1,2 746 - 181, (343 м)	
	1-я от осевой		1,2 746 - 181, (343 м)	
	2-я от осевой		1,5 746 - 181, (343 м)	1,8 136 - 181, (44 м)
	3-я от осевой		1,4 746 - 136, (299 м)	1,4 136 - 181, (44 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		ДП (55) 746 - 181, (343 м)	
	На обочине	Стоянки (2шт. шаг 50,0м) 746 - 827		ДП (59) 829 - 181, (260 м)
Тротуары справа				

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (53) 171 - 417, (246 м)	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 171 - 514, (343 м)	
	1-я от осевой	15 171 - 514, (343 м)	
Элементы в плане			
Профильный профиль		L=343	a=7

М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 986+171 - 986+514

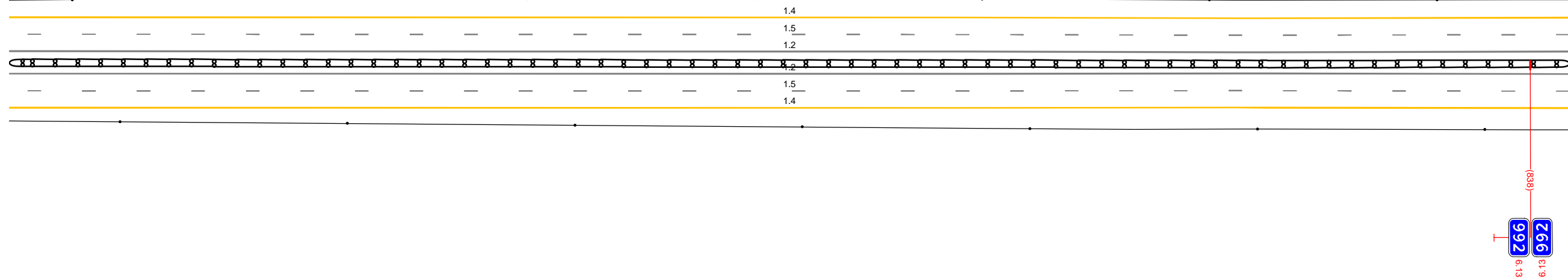


Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 171 - 514, (343 м)	
	1-я от осевой			12 171 - 514, (343 м)	
	2-я от осевой	18 171 - 285, (115 м)		11 171 - 514, (343 м)	
	3-я от осевой	14 171 - 215, (44 м)		12 295 - 361, (66 м)	
	4-я от осевой	14 171 - 295, (124 м)		14 295 - 311, (16 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ЛО (53) 171 - 514, (343 м)	
	На обочине	ЛО (53) 171 - 350, (179 м)		ЛО (53) 365 - 458, (93 м)	
Тротуары справа				Столбики (шт.) 478 - 514	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 504 - 847
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 504 - 847, (343 м)
	1-я от осевой	15 504 - 847, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		L=343 a=7

A

М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 986+504 - 986+847



366
992
 6.13 6.13

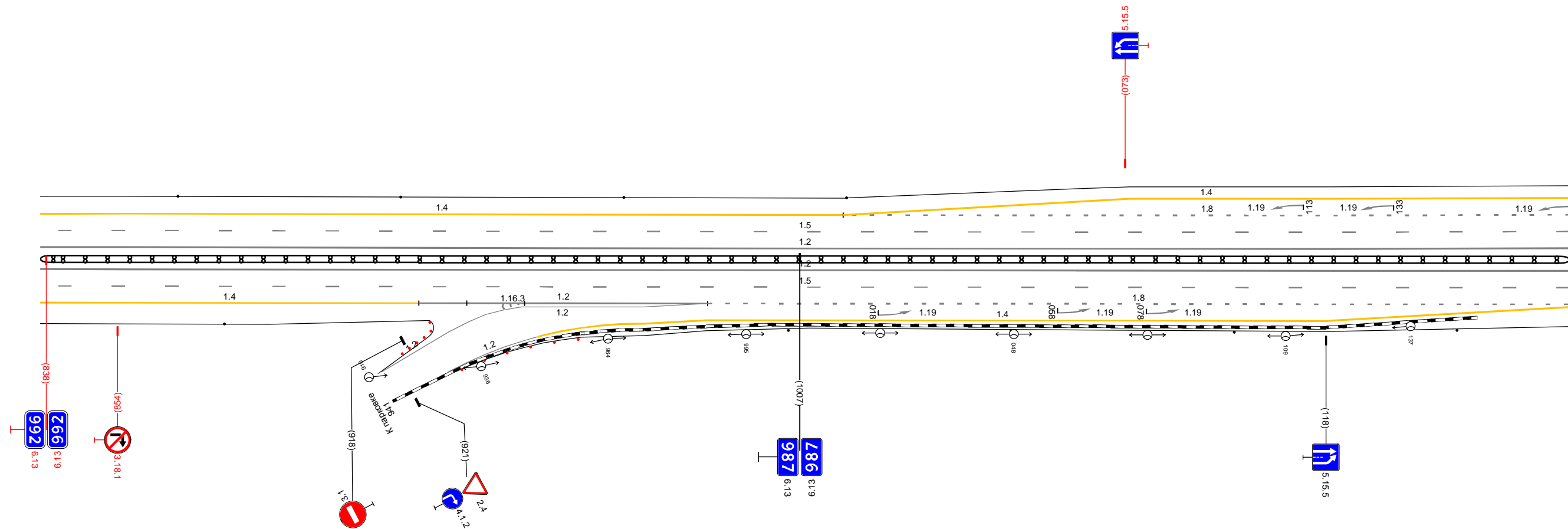
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 504 - 847, (343 м)
	1-я от осевой	12 504 - 847, (343 м)
	2-я от осевой	15 504 - 847, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 504 - 847, (343 м)
	На обочине	III (55) 504 - 847, (343 м) Столбы (Пит. шаг 50,0м) 504 - 847
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (шт, шаг 50,0м) 837 - 011	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		
	2-я от осевой	14 837 - 010, (180 м)	14 010 - 173, (163 м)
	1-я от осевой		15 837 - 173, (343 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=343	а=7

A

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
986+837 - 987+173



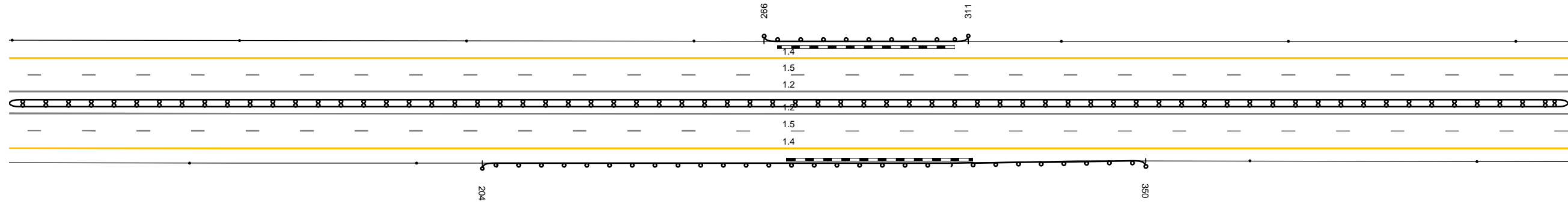
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 837 - 173, (343 м)
	1-я от осевой			12 837 - 173, (343 м)
	2-я от осевой	14 837 - 922, (85 м)	12 933 937 (4 м)	15 837 - 173, (343 м)
	3-я от осевой		12 922 - 986, (65 м)	18 986 - 173, (193 м)
	4-я от осевой		12 937 - 986, (49 м)	14 986 - 173, (194 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			14 971 - 986, (15 м)
	На обочине	Столбыки (шт) 837 - 878	ДП (шт) 837 - 173, (343 м)	Столбыки (шт, шаг 50,0м) 1004 - 173
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Станджки (4шт., шаг 50,0м) 100 - 251
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 100 - 443, (343 м)
	1-я от осевой	15 100 - 443, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R-35003, L-921

A

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
989+100 - 989+443



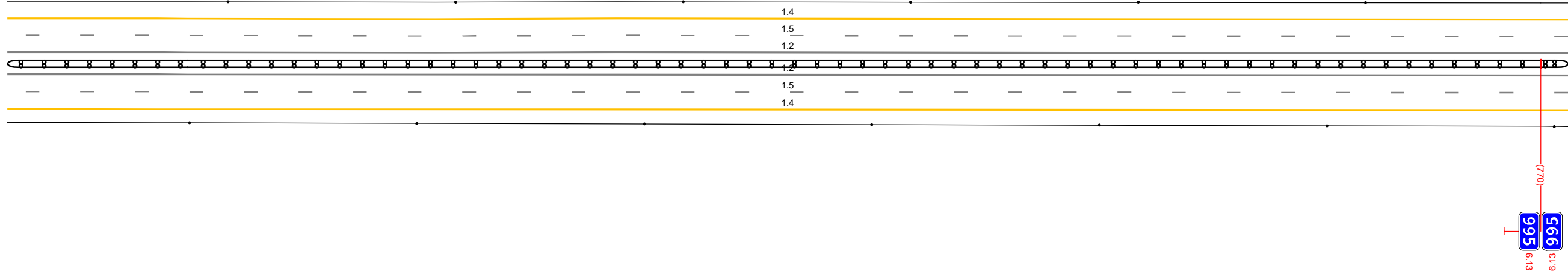
Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 100 - 443, (343 м)
	1-я от осевой		12 100 - 443, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой		15 100 - 443, (343 м)
	На разделительной		14 100 - 443, (343 м)
Тротуары справа	На обочине	Станджки (2шт., шаг 50,0м) 100 - 190	10 (55) 100 - 443, (343 м)
	На разделительной		10 (55) 204 - 350, (146 м)
			Станджки (2шт., шаг 50,0м) 373 - 443

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (выт., шаг 50,0м) 433 - 776
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 433 - 776, (343 м)
	1-я от осевой	15 433 - 776, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R-35003, L-921 R-25086, L-822

A

М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 989+433 - 989+776



566 995
 6.13 6.19
 0.770

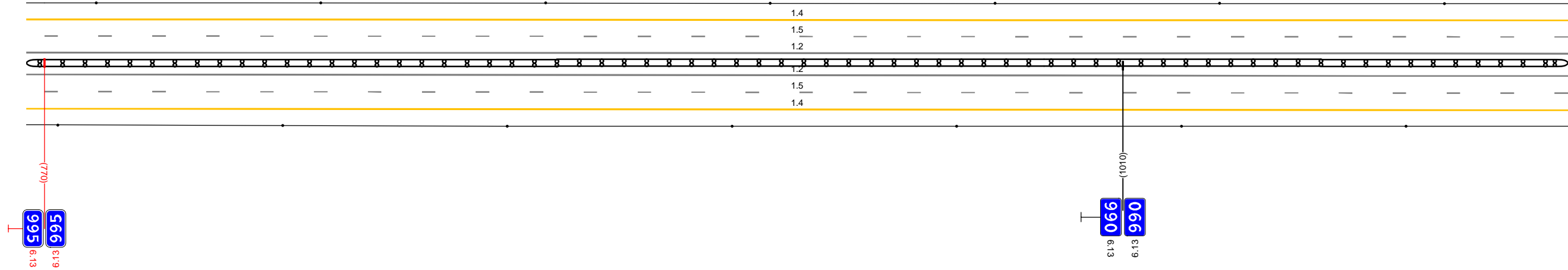
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 433 - 776, (343 м)
	1-я от осевой	12 433 - 776, (343 м)
	2-я от осевой	15 433 - 776, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 433 - 776, (343 м)
	На обочине	III (55) Столбы (выт., шаг 50,0м) 433 - 776
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (Пит. шаг 50,0м) 766 - 099
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 766 - 099, (343 м)
	1-я от осевой	15 766 - 099, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R-25086, L-822

A

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
989+766 - 990+099



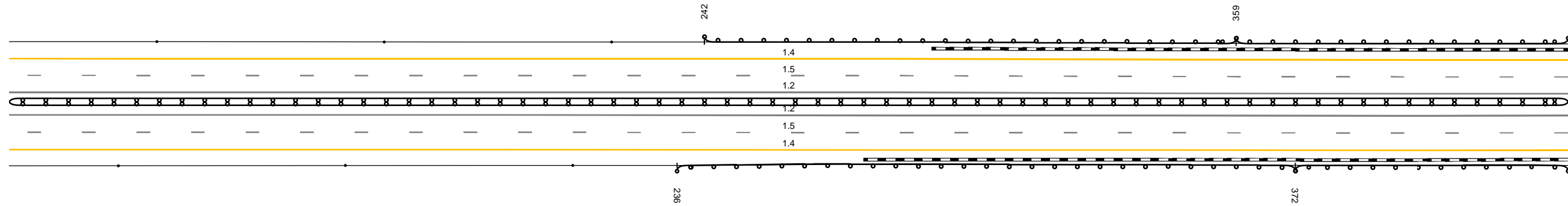
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 766 - 099, (343 м)
	1-я от осевой	12 766 - 099, (343 м)
	2-я от осевой	15 766 - 099, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 766 - 099, (343 м)
	На обочине	III (55) 766 - 099, (343 м) Столбыки (Пит. шаг 50,0м) 766 - 099
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стандарты (Зит, шаг 50,0м) 089 - 222		ЛО (43) 242 - 359 (117 м)	ЛО (45) 359 - 432 (73 м)
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 089 - 432 (343 м)		
	1-я от осевой		15 089 - 432 (343 м)		
Элементы в плане					
Правильный профиль			R=25086, L=822		R=23790, L=837

A

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
990+089 - 990+432



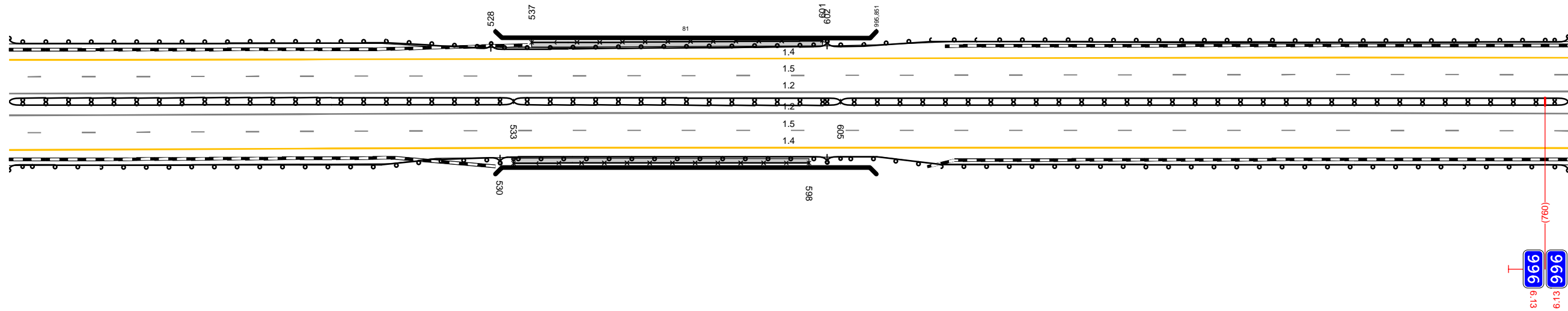
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 089 - 432 (343 м)		
	1-я от осевой		12 089 - 432 (343 м)		
	2-я от осевой		15 089 - 432 (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 089 - 432 (343 м)		
	На обочине	Стандарты (Зит, шаг 50,0м) 089 - 213		ЛО (43) 236 - 372 (136 м)	ЛО (45) 372 - 432 (60 м)
Тротуары справа					

Тротуары слева		537 - 601, (64 м), а/б, ш. 1,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (56) 422 - 528, (106 м)	УГО-П 537 - 601, (64 м) МО (54) 528 - 602, (74 м)	ЛО (56) 602 - 765, (163 м)
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 422 - 765, (343 м)	
	1-я от осевой		15 422 - 765, (343 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=23790, L=837		

A

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
990+422 - 990+765



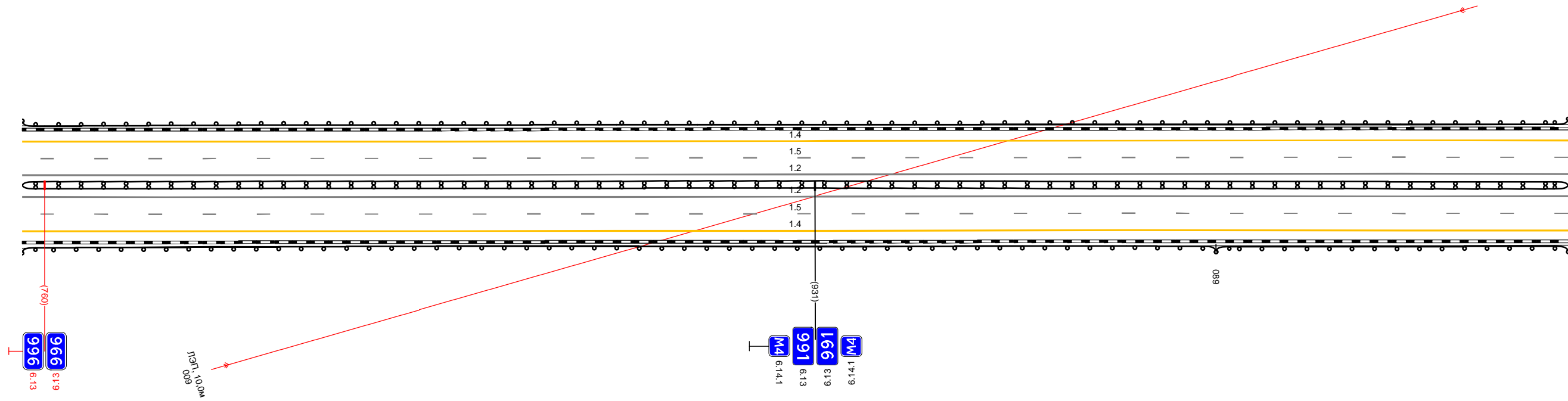
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 422 - 765, (343 м)	
	1-я от осевой		12 422 - 765, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой		15 422 - 765, (343 м)	
	На разделительной	ЛО (56) 422 - 533, (111 м)	МО (54) 533 - 605, (72 м) УГО-П 533 - 598, (65 м) МО (54) 530 - 602, (72 м)	ЛО (56) 605 - 765, (160 м)
Тротуары справа	На обочине	ЛО (56) 422 - 530, (108 м)	МО (54) 530 - 602, (72 м)	ЛО (56) 602 - 765, (163 м)
	На разделительной			
Тротуары справа		533 - 598, (65 м), а/б, ш. 1,0 м		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (55) 755 - 167, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 755 - 167, (343 м)
	1-я от осевой	15 755 - 167, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=23790, L=837

A

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
990+755 - 991+167



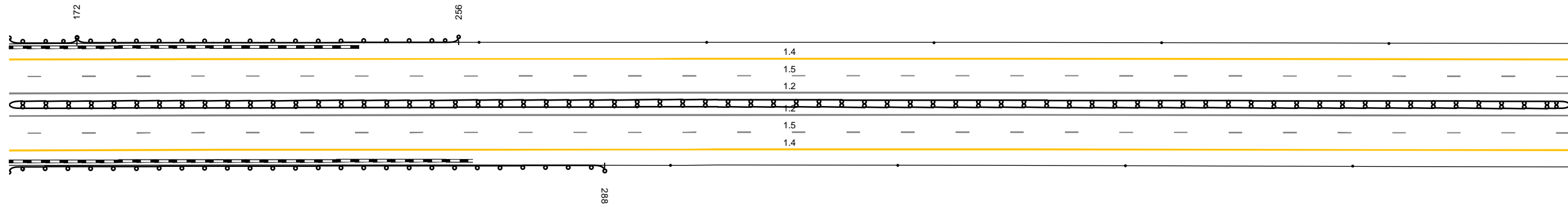
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 755 - 167, (343 м)	
	1-я от осевой	12 755 - 167, (343 м)	
	2-я от осевой	15 755 - 167, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 755 - 167, (343 м)	Д0 (55) 755 - 167, (343 м)
	На обочине	Д0 (55) 755 - 089, (265 м)	Д0 (53) 089 - 167, (78 м)
Тротуары справа			

20 м

Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Б5) 157 - 172, (15 м)	Д0 (Б3) 172 - 256, (84 м)			Стоянки (лит. шаг 500м) 260 - 500
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой				14 157 - 500, (343 м)	
	1-я от осевой				15 157 - 500, (343 м)	
Элементы в плане						
Правильный профиль			R=23790, L=837	3007		R=24208, L=709

A

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
991+157 - 991+500



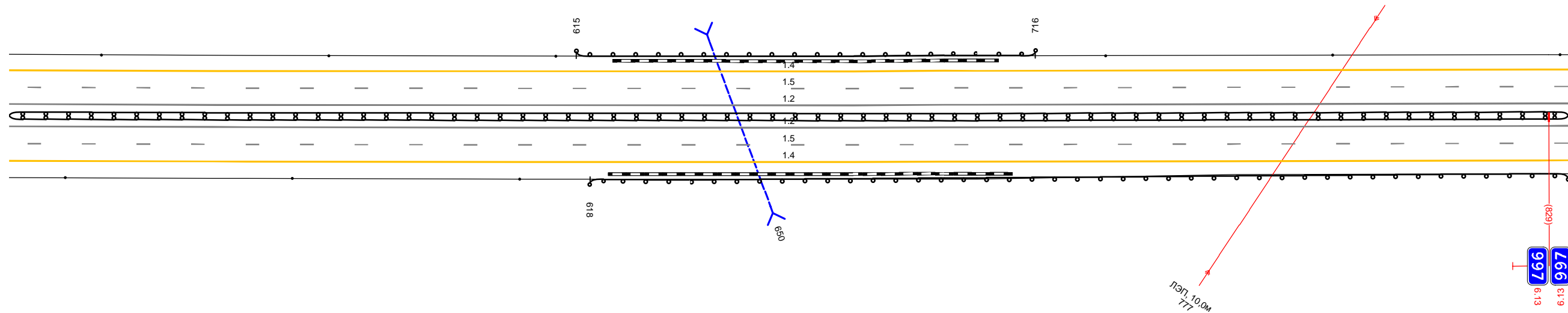
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия				12 157 - 500, (343 м)	
	1-я от осевой				12 157 - 500, (343 м)	
	2-я от осевой				15 157 - 500, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				14 157 - 500, (343 м)	
	На обочине	Д0 (Б3) 157 - 288, (131 м)			Д0 (Б5) 157 - 500, (343 м)	Стоянки (лит. шаг 500м) 302 - 500
Тротуары справа						

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (выт. шаг 50,0м) 490 - 611		ЛО (53) 615 - 716 (101 м)	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 490 - 833 (343 м)	
	1-я от осевой			15 490 - 833 (343 м)	
Элементы в плане					
Правильный профиль				R=24208, L=709	

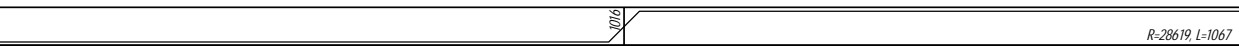
A

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
991+490 - 991+833



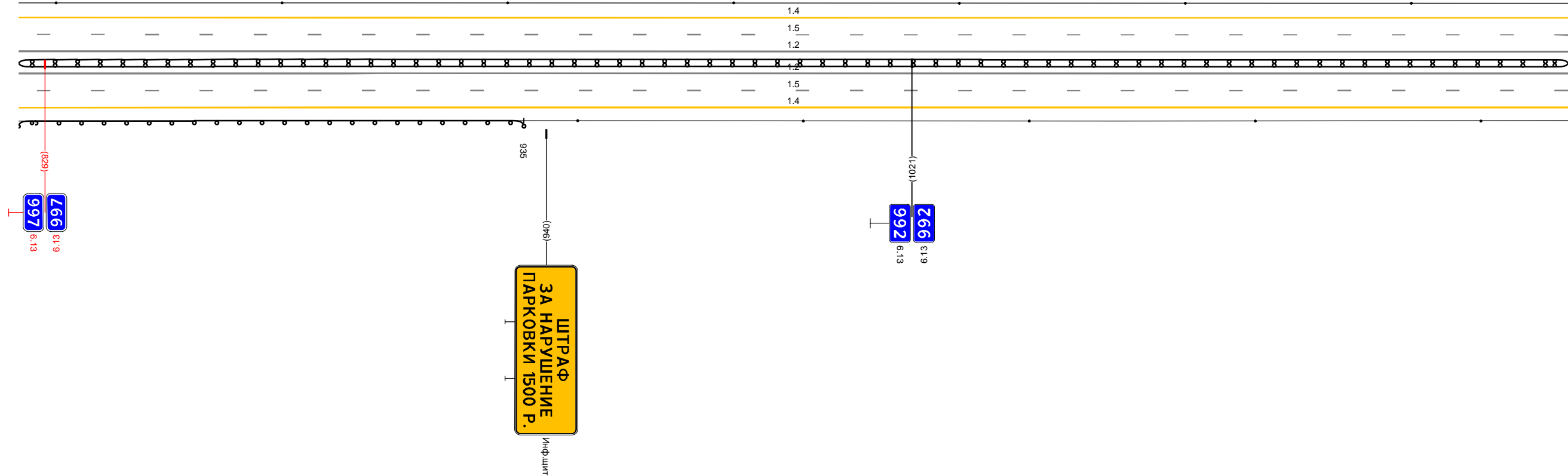
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 490 - 833 (343 м)	
	1-я от осевой			12 490 - 833 (343 м)	
	2-я от осевой			15 490 - 833 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			14 490 - 833 (343 м)	
	На обочине	Столбы (выт. шаг 50,0м) 490 - 603		ЛО (53) 618 - 833 (215 м)	
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Шит, шаг 50,0м) 823 - 145
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 823 - 145, (343 м)
	1-я от осевой	15 823 - 145, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R-24208, L=709  R-28619, L=1067

A

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
991+823 - 992+145



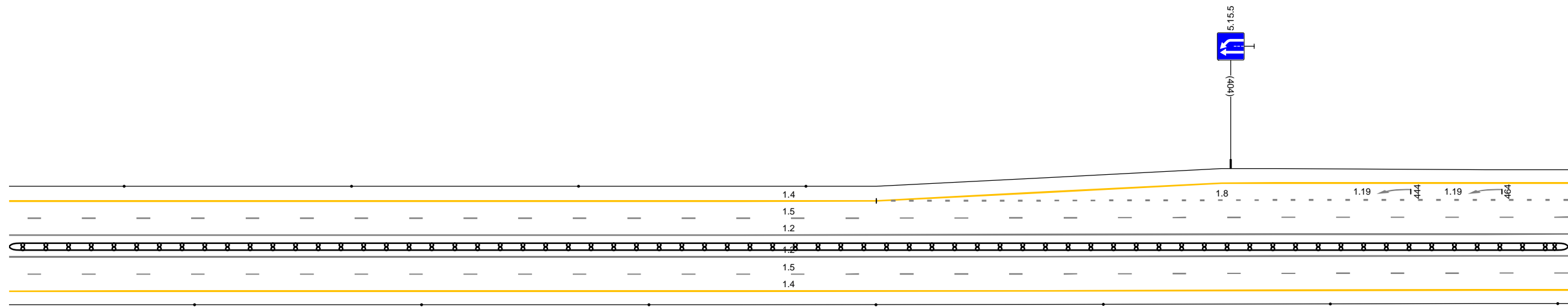
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 823 - 145, (343 м)
	1-я от осевой		12 823 - 145, (343 м)
	2-я от осевой		15 823 - 145, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 823 - 145, (343 м)
	На обочине	Д0 (53) 823 - 935, (112 м)	Столбы (Шит, шаг 50,0м) 947 - 145
Тротуары справа			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (Выт. шаг 50,0м) 135 - 310	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		1,4 326 - 478, (152 м)
	2-я от осевой	1,4 135 - 326, (191 м)	1,8 326 - 478, (152 м)
	1-я от осевой		15 135 - 478, (343 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль			R=28619, L=1067

A

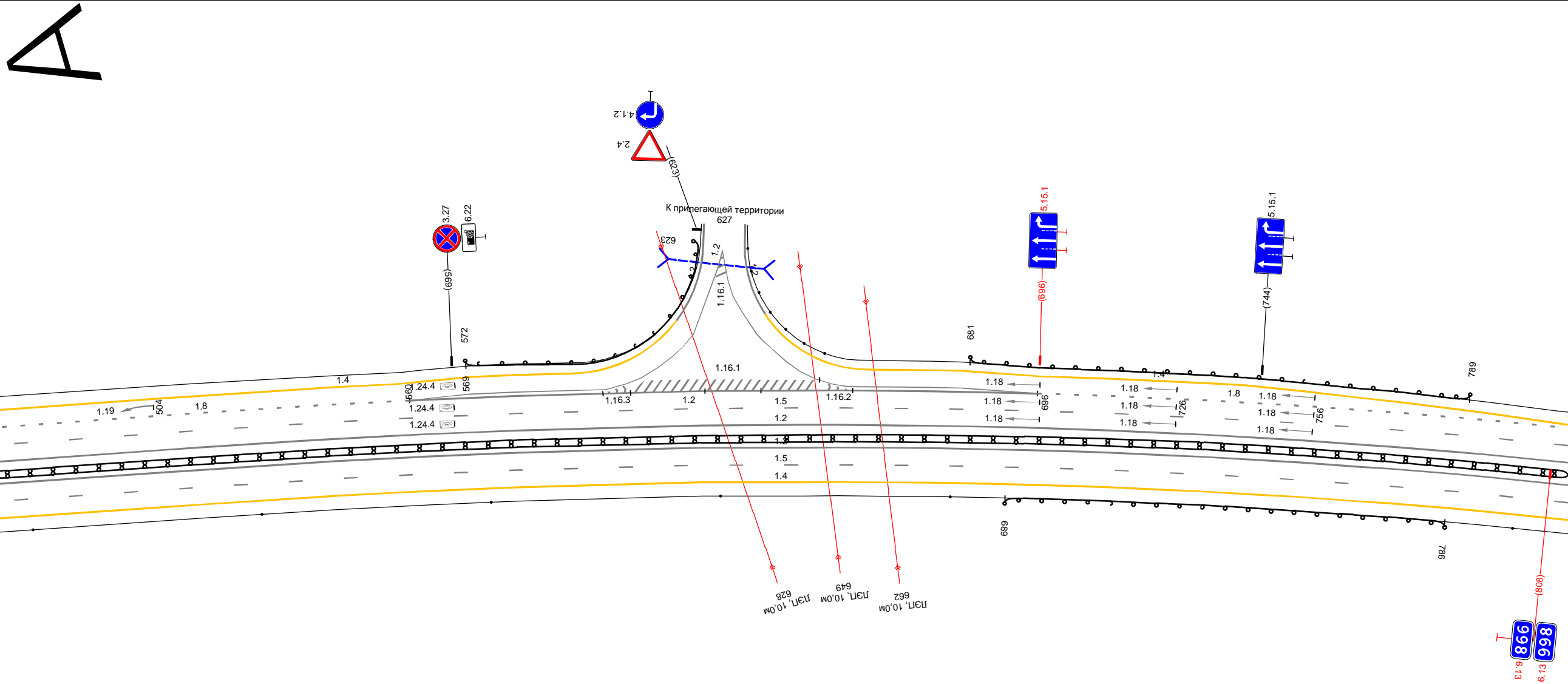
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
992+135 - 992+478



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 135 - 478, (343 м)
	1-я от осевой	12 135 - 478, (343 м)
	2-я от осевой	15 135 - 478, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 135 - 478, (343 м)
	На обочине	ДП (55) 135 - 478, (343 м) Столбыки (Выт. шаг 50,0м) 135 - 478
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева						ДП (53) 572 - 623, (51 м)						ДП (53) 681 - 789, (108 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	4-я от осевой					1,4 558 - 595, (37 м)				1,2 607 - 648, (41 м)				1,4 659 - 696, (37 м)	
	3-я от осевой	1,4 468 - 558, (90 м)				1,2 560 - 607, (47 м)				1,2 648 - 696, (48 м)				1,4 696 - 812, (116 м)	
	2-я от осевой	1,8 468 - 560, (91 м)								1,2 560 - 696, (136 м)				1,8 696 - 812, (116 м)	
	1-я от осевой													1,5 468 - 812, (344 м)	
Элементы в плане		R-1788, L-667													
Продольный профиль		R-28619, L-1067													



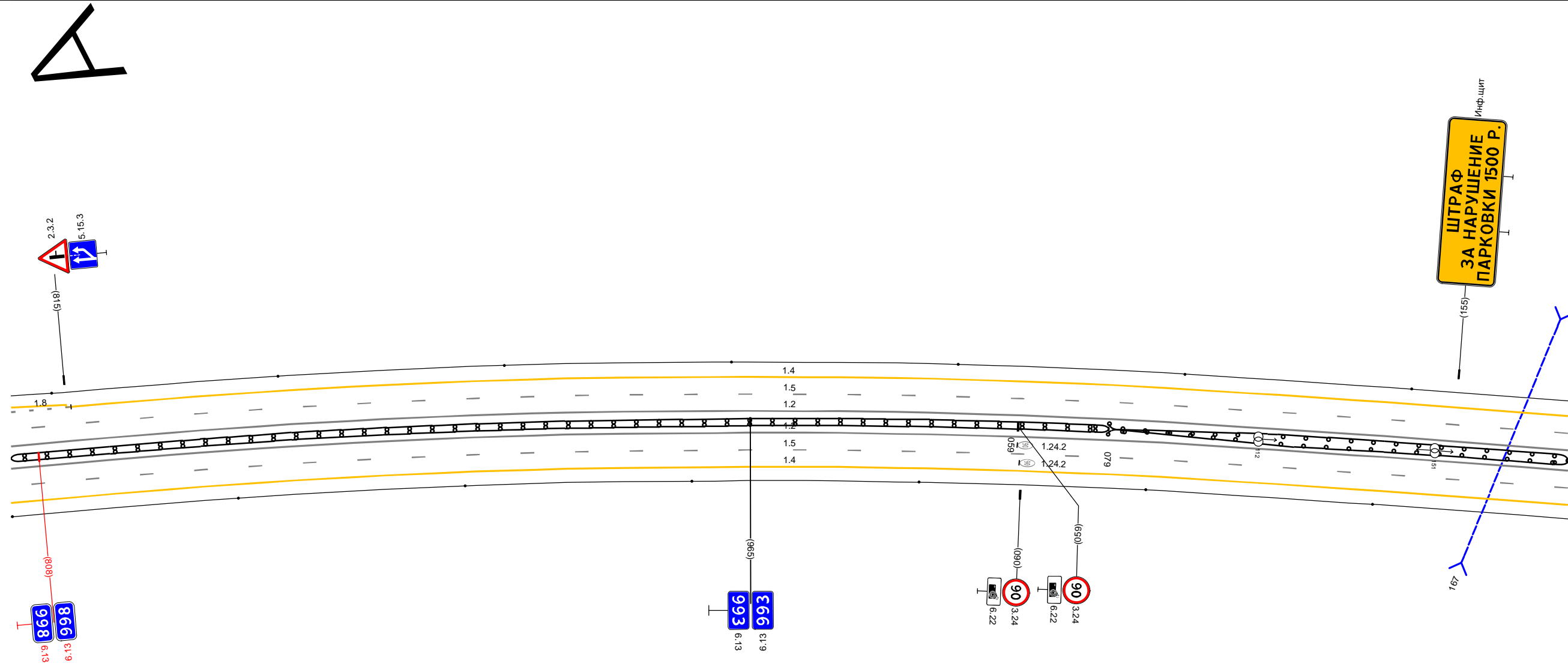
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
992+468 - 992+812

Дорожная разметка справа	Осевая линия					1,2 468 - 812, (344 м)							
	1-я от осевой					1,2 468 - 812, (344 м)							
	2-я от осевой					1,5 468 - 812, (344 м)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					ДП (55) 468 - 812, (344 м)							
	На обочине	Стойки (выт. шаг 50,0 м) 468 - 677								ДП (53) 689 - 786, (97 м)		Сп (7) 801 - 812	
Тротуары справа													

20 м

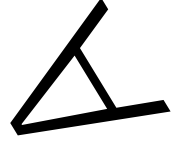
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Стяжки (лит. шаг 50,0м) 812 - 180
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 802 - 815, (13 м)	
	2-я от осевой		14 815 - 180, (330 м)
	1-я от осевой	18 802 - 816, (14 м)	15 802 - 180, (344 м)
Элементы в плане			R-1788, L-667
Продольный профиль			R-28619, L-1067

М-4 "ДОН"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
992+802 - 993+180

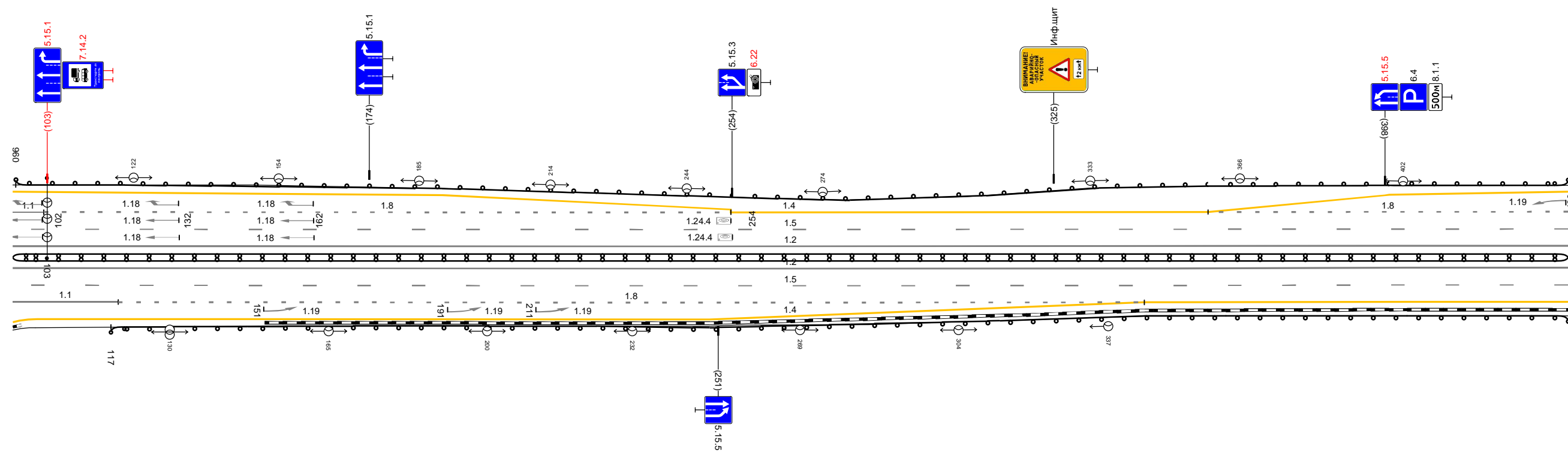


Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 802 - 180, (344 м)
	1-я от осевой		12 802 - 180, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой		15 802 - 180, (344 м)
	На разделительной		14 802 - 180, (344 м)
Тротуары справа	На обочине		Стяжки (лит. шаг 50,0м) 802 - 180
	На разделительной	ЛД (55) 802 - 079, (242 м)	ЛД (55) 079 - 180, (101 м) ЛД (55) 079 - 180, (101 м)

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (53) 096 - 438, (342 м)		
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	11 095 - 102 (7 м)	14 095 - 254, (158 м)	14 254 - 359, (105 м)
	2-я от осевой		18 102 - 254, (152 м)	18 254 - 359, (105 м)
	1-я от осевой		15 095 - 438, (343 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль		L-51 a=4 1/66 R-43893, L-851		



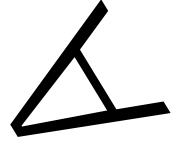
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 994+095 - 994+438



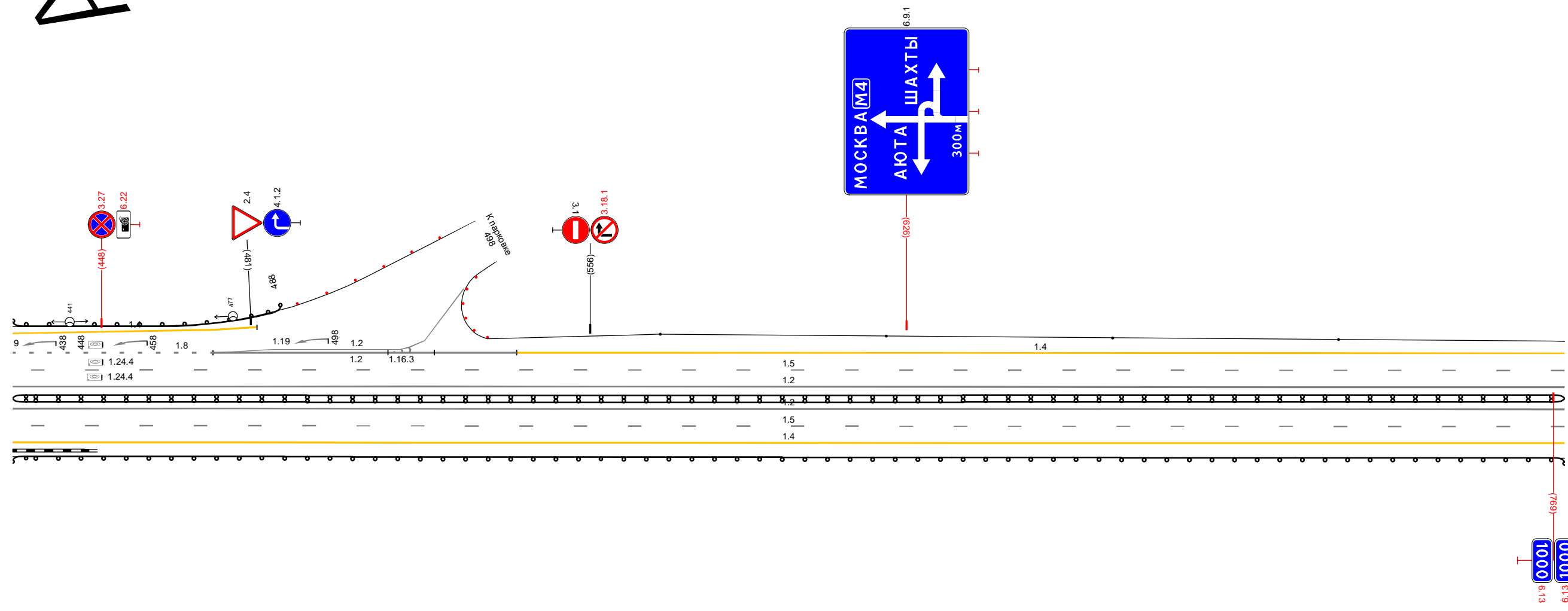
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 095 - 438, (343 м)		
	1-я от осевой	12 095 - 438, (343 м)		
	2-я от осевой	11 095 - 119, (23 м)	18 119 - 345, (226 м)	14 345 - 438, (93 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 101 - 345, (244 м)		
	На обочине	ДП (53) 095 - 438, (343 м)		
Тротуары справа		ДП (53) 117 - 438, (321 м)		

Тротуары слева				Стандика (4шт., шаг 50,0м) 572 - 771	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	D0 (53) 428 - 488, (59 м)			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	4-я от осевой			14 473 - 482 (9 м)	
	3-я от осевой	14 428 - 473, (45 м)	12 473 - 519, (46 м)		
	2-я от осевой	12 473 - 540, (67 м)		14 540 - 771, (232 м)	
	1-я от осевой	18 428 - 473, (45 м)			15 428 - 771, (343 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль				R=43893, L=851	



М-4 "ДОН"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 994+428 - 994+771

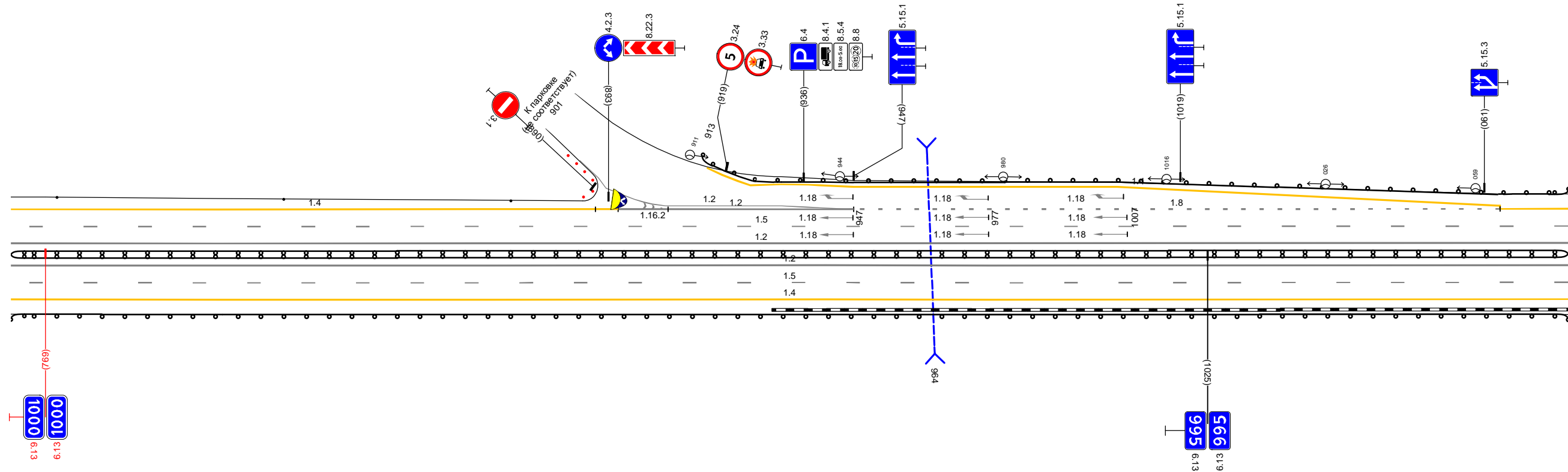


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 428 - 771, (343 м)
	1-я от осевой	12 428 - 771, (343 м)
	2-я от осевой	15 428 - 771, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 428 - 771, (343 м)
	На обочине	D0 (53) 428 - 771, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Станджи (выт. шаг 50,0м) 761 - 871			ЛО (53) 913 - 079, (191 м)
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	4-я от осевой		14 924 - 947, (23 м)		
	3-я от осевой		1,2 899 - 947, (48 м)		1,4 947 - 064, (142 м)
	2-я от осевой	1,4 761 - 895, (134 м)	1,2 895 - 947, (52 м)		1,4 064 - 079, (15 м)
	1-я от осевой		1,5 761 - 079, (343 м)		
Элементы в плане					
Продольный профиль		R-43893, L-851			

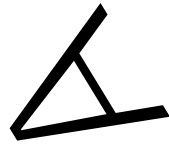
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 994+761 - 995+079



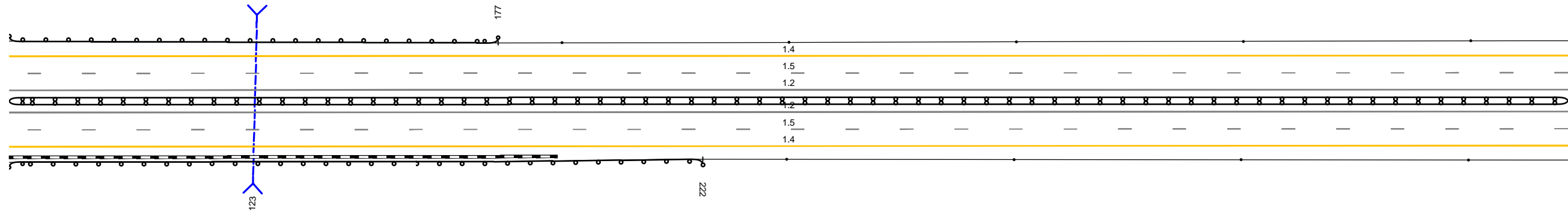
Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 761 - 079, (343 м)
	1-я от осевой		12 761 - 079, (343 м)
	2-я от осевой		15 761 - 079, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 761 - 079, (343 м)
	На обочине		ЛО (53) 761 - 079, (343 м)
Тротуары справа			

20 М

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (53) 069 - 177, (108 м)	Столбыки (шт., шаг 50,0м) 191 - 412
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 069 - 412, (343 м)
	1-я от осевой		15 069 - 412, (343 м)
Элементы в плане			
Правильный профиль		a-b	L-343



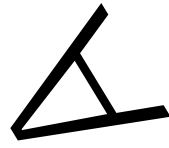
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 995+069 - 995+412



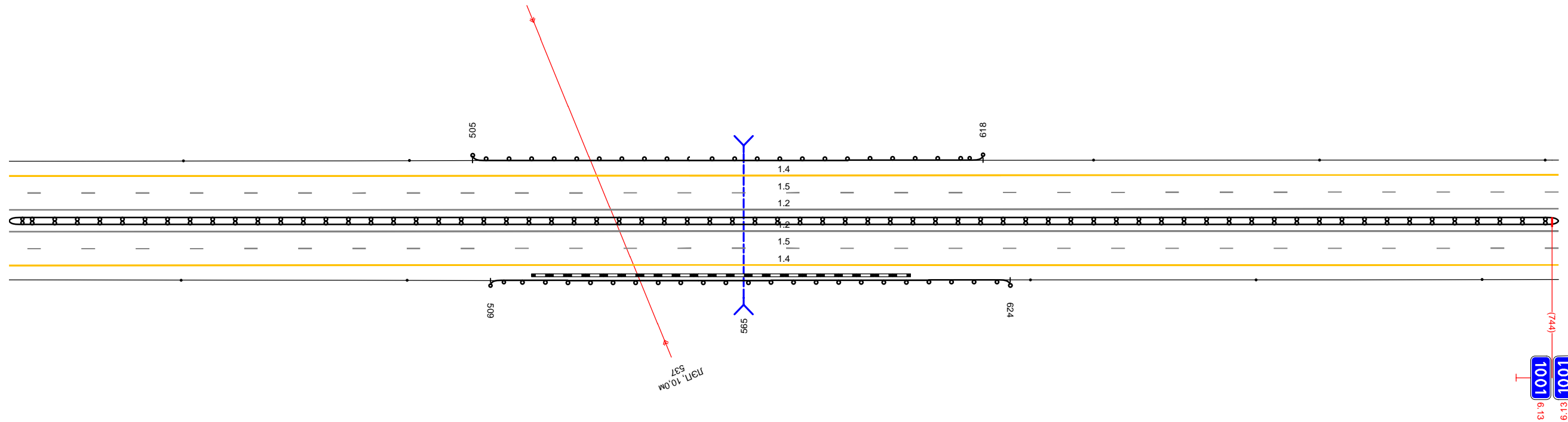
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 069 - 412, (343 м)
	1-я от осевой		12 069 - 412, (343 м)
	2-я от осевой		15 069 - 412, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 069 - 412, (343 м)
	На обочине	ЛО (53) 069 - 222, (153 м)	Столбыки (шт., шаг 50,0м) 240 - 412
Тротуары справа			

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (выт. шаг 50,0м) 402 - 491		ЛО (53) 505 - 618, (113 м)	Столбыки (выт. шаг 50,0м) 642 - 745
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 402 - 745, (343 м)	
	1-я от осевой			15 402 - 745, (343 м)	
Элементы в плане					
Правильный профиль			a=6		L=343



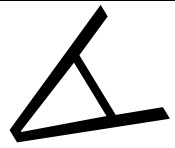
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 995+402 - 995+745



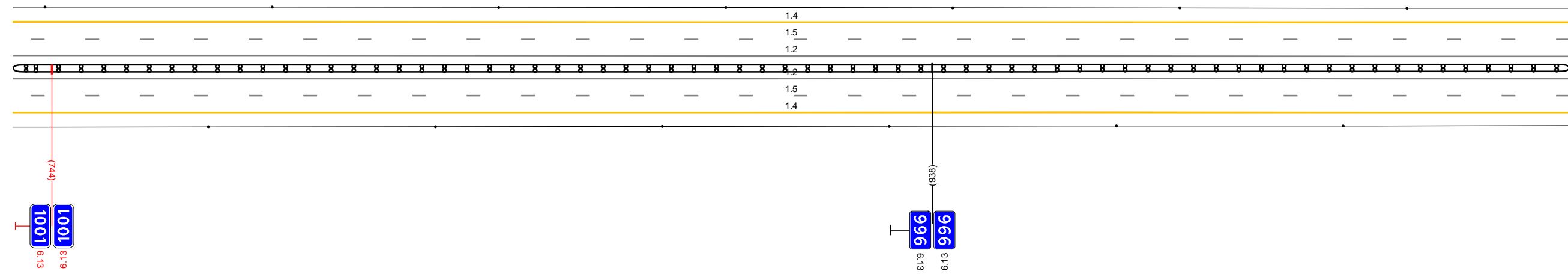
Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой			12 402 - 745, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			12 402 - 745, (343 м)	
	На обочине	Столбыки (выт. шаг 50,0м) 402 - 491		15 402 - 745, (343 м)	ЛО (55) 402 - 745, (343 м)
Тротуары справа				ЛО (53) 509 - 624, (115 м)	Столбыки (выт. шаг 50,0м) 629 - 745

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт., шаг 50,0м) 735 - 140
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 735 - 140 (343 м)
	1-я от осевой	15 735 - 140 (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		a-b L-343



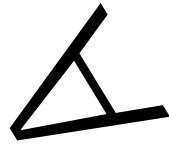
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 995+735 - 996+140



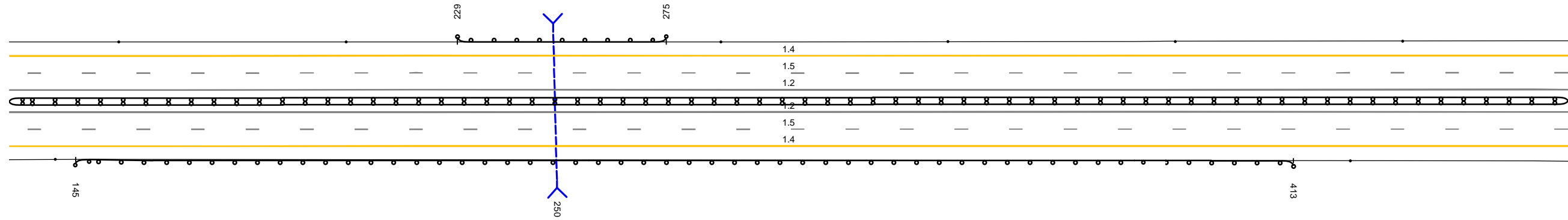
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 735 - 140 (343 м)
	1-я от осевой	12 735 - 140 (343 м)
	2-я от осевой	15 735 - 140 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 735 - 140 (343 м)
	На обочине	ДП (55) 735 - 140 (343 м) Столбы (шт., шаг 50,0м) 735 - 140
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (шт., шаг 50,0м) 130 - 205		ДП (шт) 229 - 275, (46 шт)		Столбики (шт., шаг 50,0м) 287 - 473	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					14 130 - 473, (343 м)	
	1-я от осевой					15 130 - 473, (343 м)	
Элементы в плане							
Правильный профиль		a=6				L=343	



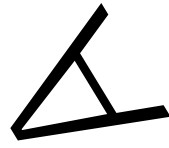
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 996+130 - 996+473



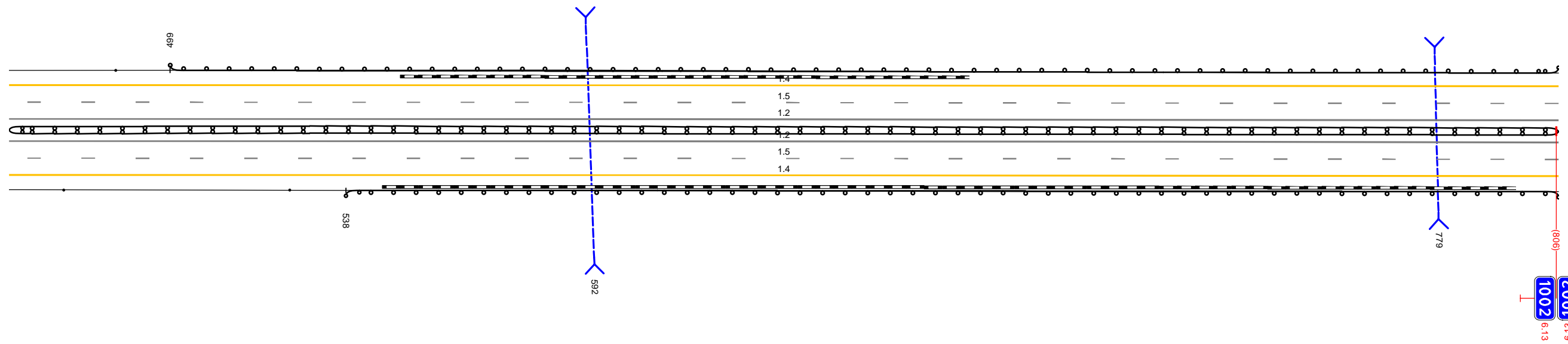
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 130 - 473, (343 м)			
	1-я от осевой			12 130 - 473, (343 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой			15 130 - 473, (343 м)			
	На разделительной			14 130 - 473, (343 м)			
Тротуары справа	На обочине	Ст (шт) 130 - 140		ДП (шт) 145 - 413, (268 м)		Столбики (шт.) 425 - 473	

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт.) 463 - 487		Д0 (43) 499 - 806 (307 м)
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 463 - 806 (343 м)	
	1-я от осевой		15 463 - 806 (343 м)	
Элементы в плане				
Профильный профиль			a-b	L-343



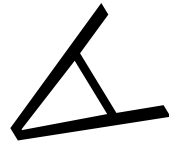
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 996+463 - 996+806



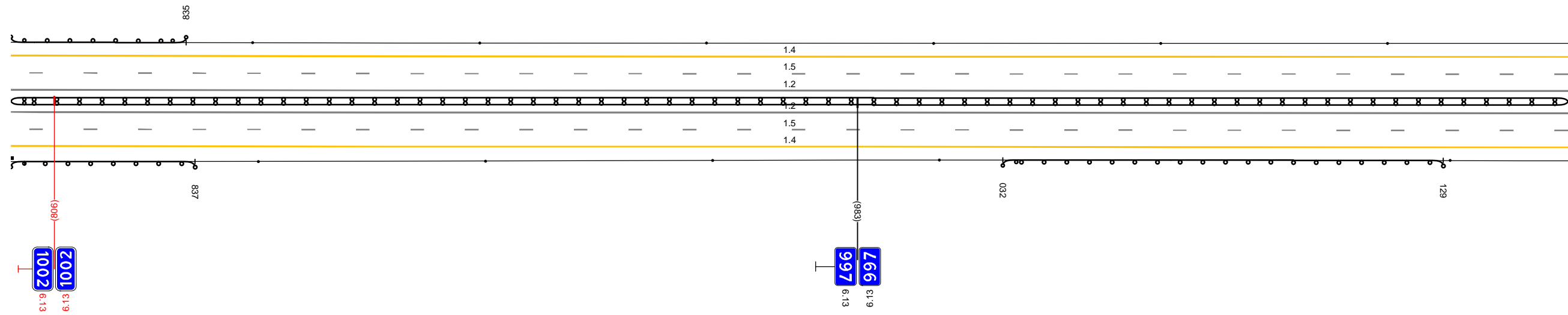
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 463 - 806 (343 м)	
	1-я от осевой		12 463 - 806 (343 м)	
	2-я от осевой		15 463 - 806 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 463 - 806 (343 м)	
	На обочине	Столбы (шт., шаг 50,0 м) 463 - 526		Д0 (45) 538 - 806 (268 м)
Тротуары справа				

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (53) 796 - 835 (39 м)		Столбики (выт. шаг 50,0м) 830 - 156	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 796 - 156, (343 м)			
	1-я от осевой	1,5 796 - 156, (343 м)			
Элементы в плане					
Правильный профиль		a-b		L=210	R-25862, L=1066



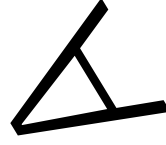
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 996+796 - 997+156



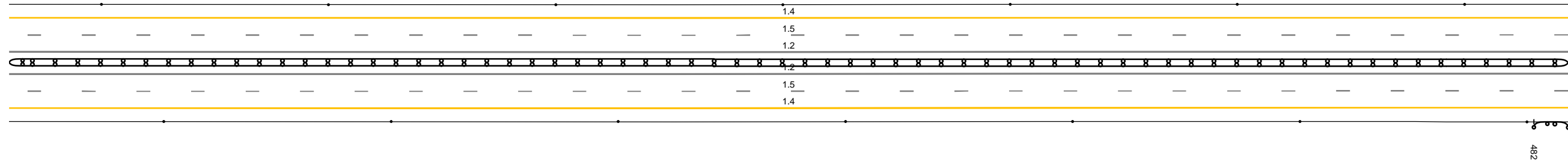
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 796 - 156, (343 м)	
	1-я от осевой			12 796 - 156, (343 м)	
	2-я от осевой			1,5 796 - 156, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			1,4 796 - 156, (343 м)	
	На обочине	ДП (55) 796 - 837, (41 м)	Столбики (4шт. шаг 50,0м) 851 - 018	ДП (53) 032 - 129, (97 м)	Столбики (4шт.) 130 - 156
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (Лит. шаз 50,0м) 146 - 490
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 146 - 490, (343 м)
	1-я от осевой	15 146 - 490, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R-25862, L-1066



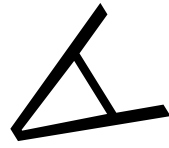
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 997+146 - 997+490



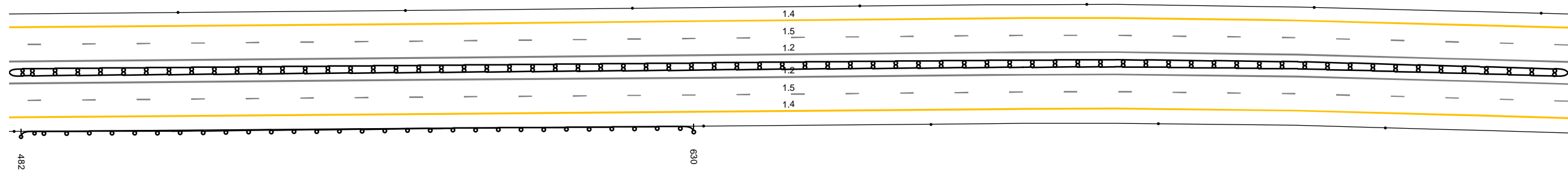
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 146 - 490, (343 м)
	1-я от осевой	12 146 - 490, (343 м)
	2-я от осевой	15 146 - 490, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 146 - 490, (343 м)
	На обочине	III (55) Столбыки (Лит. шаз 50,0м) 146 - 481
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стандарты (шир. шаг 50,0м) 480 - 816
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 480 - 823 (343 м)
	1-я от осевой	1,5 480 - 823 (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R-25862, L-1066



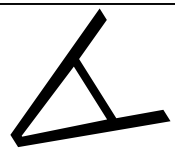
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 997+480 - 997+823



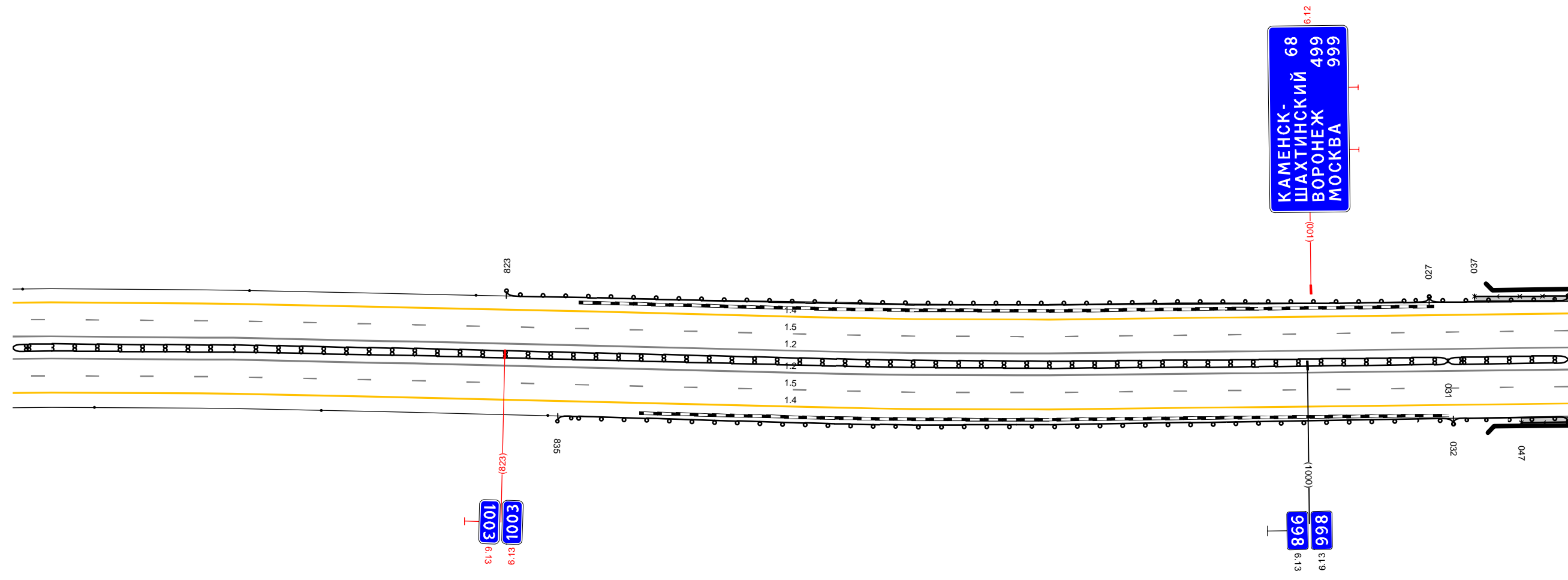
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 480 - 823 (343 м)	
	1-я от осевой	1,2 480 - 823 (343 м)	
	2-я от осевой	1,5 480 - 823 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,4 480 - 823 (343 м)	
	На обочине	1,5 480 - 823 (343 м)	Стандарты (шир. шаг 50,0м) 632 - 823
Тротуары справа		1,0 (1,3) 480 - 630 (148 м)	

20 м

Тротуары слева						037 - 057, (20 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (выт. шаг 50,0м) 714 - 816		ДП (56) 823 - 027, (204 м)		УПО-Д 037 - 057, (20 м)
	На разделительной					МО (56) 027 - 057, (30 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 714 - 057, (343 м)		
	1-я от осевой			15 714 - 057, (343 м)		
Элементы в плане						
Продольный профиль					R=25862 L=1066	



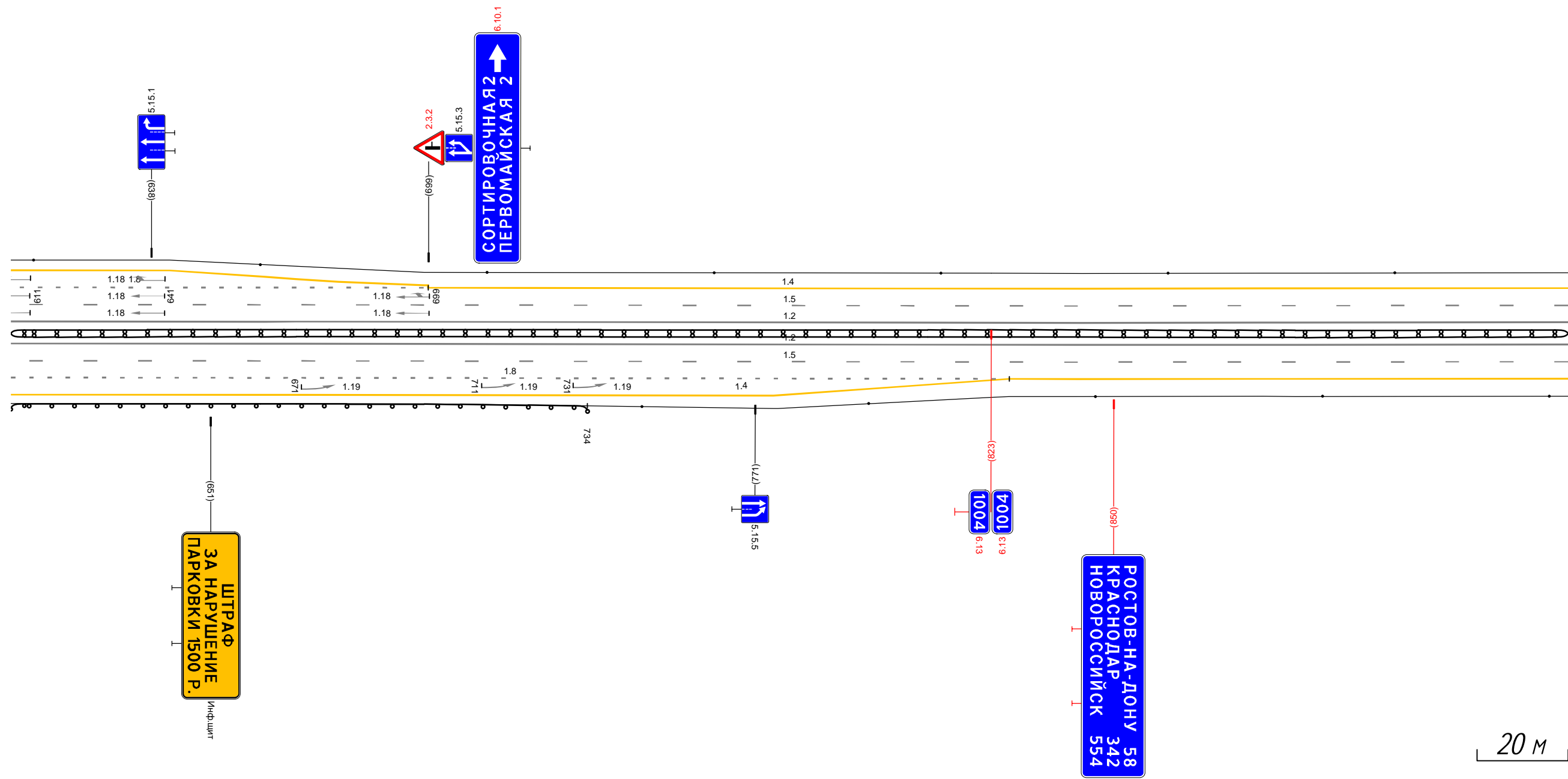
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 997+813 - 998+156



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 714 - 057, (343 м)		
	1-я от осевой			12 714 - 057, (343 м)		
	2-я от осевой			15 714 - 057, (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДП (56) 714 - 031, (317 м)		МО (56) 031 - 057, (26 м)
	На обочине	Столбики (выт. шаг 50,0м) 714 - 833		ДП (56) 835 - 032, (197 м)		УПО-Д 047 - 057, (10 м) МО (56) 032 - 057, (25 м)
Тротуары справа						047 - 057, (10 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева				Столбыки (Лит, шаг 50,0м) 612 - 950
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,4 607 - 698, (91 м)		
	2-я от осевой	1,8 607 - 699, (92 м)	1,4 698 - 950, (252 м)	
	1-я от осевой			1,5 607 - 950, (343 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=25683, L=847		

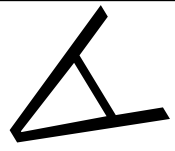
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
998+479 - 998+822



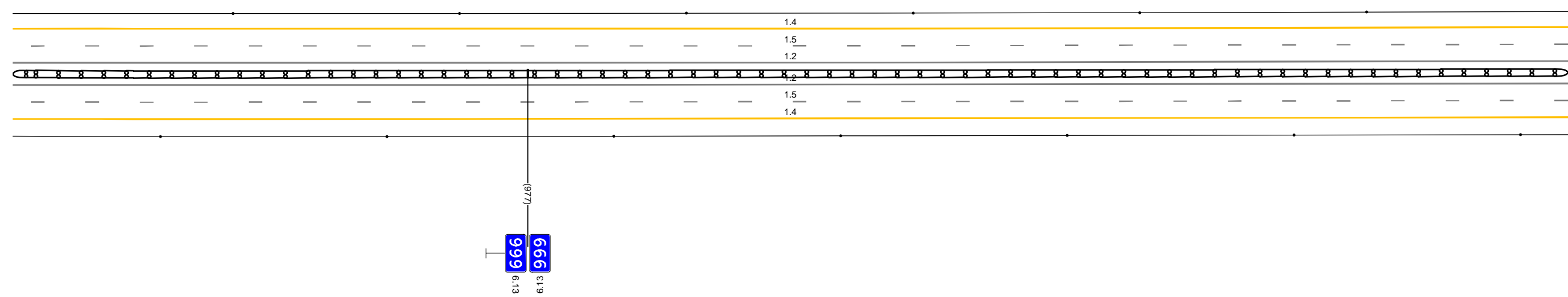
Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 607 - 950, (343 м)
	1-я от осевой			12 607 - 950, (343 м)
	2-я от осевой	1,8 607 - 827, (220 м)		1,5 607 - 950, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			1,4 827 - 950, (123 м)
	На обочине	1,4 607 - 827, (220 м)		1,4 827 - 950, (123 м)
Тротуары справа		1,0 (5,9) 607 - 734, (127 м)		1,0 (5,9) 607 - 950, (343 м)
				Столбыки (Лит, шаг 50,0м) 746 - 950

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (выт. шаг 50,0м) 863 - 229
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		15 863 - 229, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25683, L=847 926 R=24957, L=1013



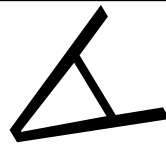
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 998+812 - 999+178



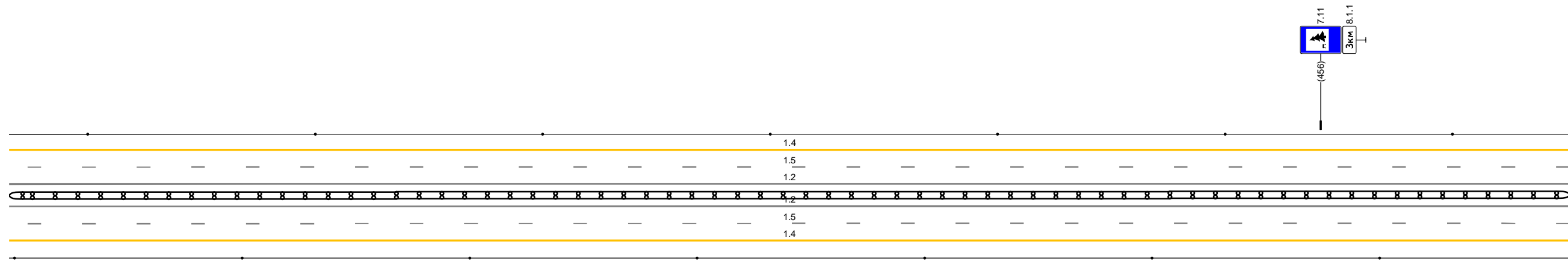
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 863 - 229, (343 м)
	1-я от осевой	12 863 - 229, (343 м)
	2-я от осевой	15 863 - 229, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 863 - 229, (343 м)
	На обочине	III (55) 863 - 229, (343 м) Столбы (выт. шаг 50,0м) 863 - 229
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (Пит., шаг 50,0м) 168 - 511
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		15 168 - 511, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-24957, L-1013



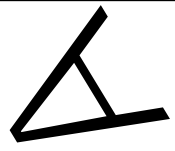
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 999+168 - 999+511



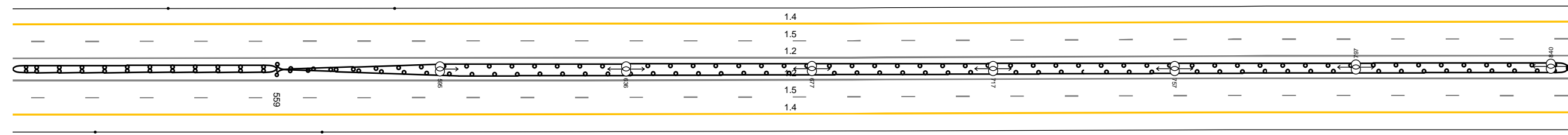
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 168 - 511, (343 м)
	1-я от осевой	12 168 - 511, (343 м)
	2-я от осевой	15 168 - 511, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 168 - 511, (343 м)
	На обочине	ДП (55) 168 - 511, (343 м) Столбыки (Пит., шаг 50,0м) 168 - 511
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (2шт, шаг 50,0м) 501 - 585	
	На разделительной		ДП (15) 559 - 844, (285 м)
Дорожная разметка слева			15 501 - 844, (343 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль			R-24957, L-1013



М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 999+501 - 999+844

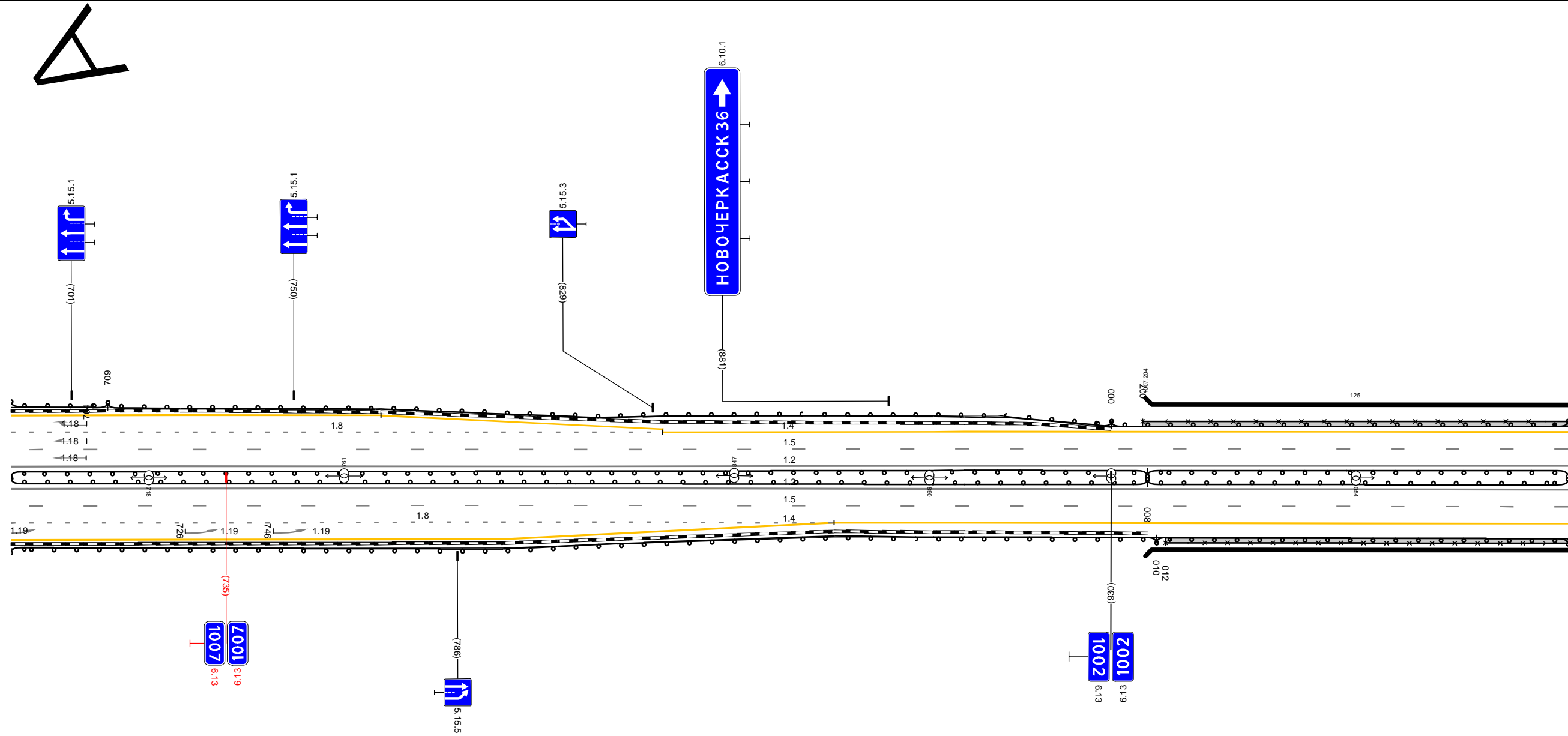


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 501 - 844, (343 м)
	1-я от осевой		12 501 - 844, (343 м)
	2-я от осевой		15 501 - 844, (343 м) 14 501 - 844, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (15) 501 - 559, (58 м)	ДП (15) 559 - 844, (285 м)
	На обочине	Столбы (2шт, шаг 50,0м) 501 - 569	
Тротуары справа			

Тротуары слева				007 - 101, (94 м), а/б, ш. 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (53) 688 - 709, (21 м)	Д0 (55) 709 - 000, (221 м)	УПО-Д 007 - 101, (94 м)	
	На разделительной			МО (54) 000 - 101, (101 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 688 - 831, (143 м)		МО (54) 000 - 101, (101 м)	
	2-я от осевой	18 688 - 831, (144 м)		МО (54) 008 - 101, (93 м)	
	1-я от осевой			15 688 - 101, (343 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		L-343		a-II	

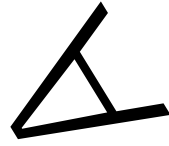
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1001+721 - 1002+134



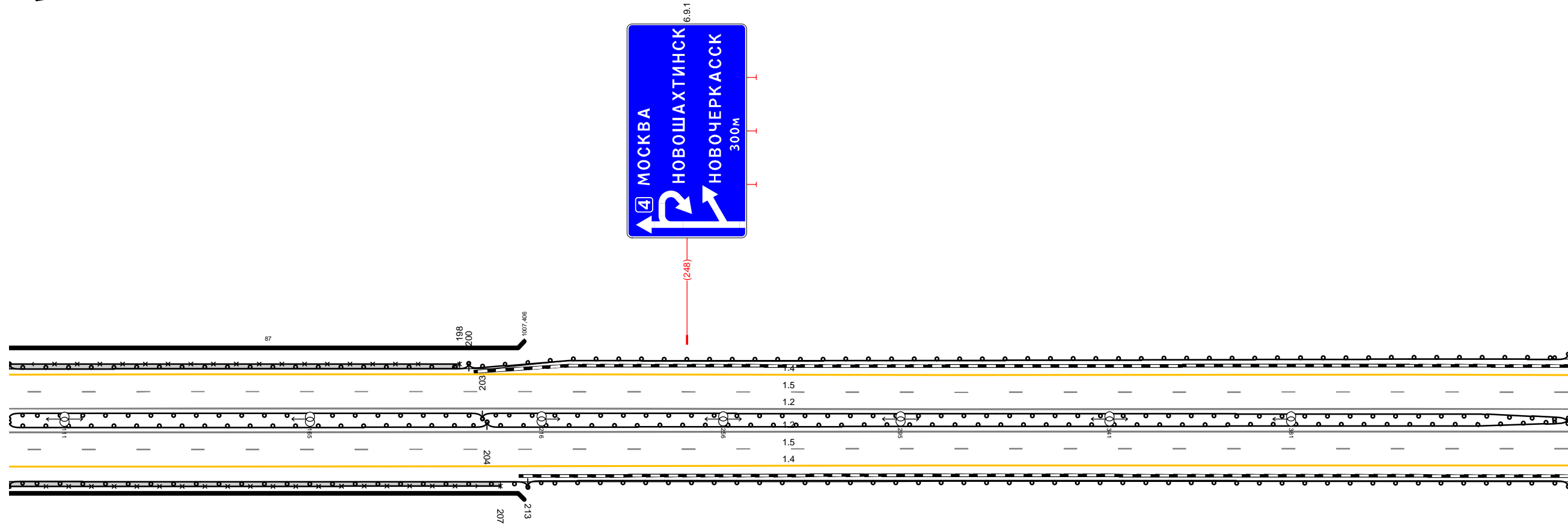
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 688 - 101, (343 м)			
	1-я от осевой	12 688 - 101, (343 м)			
	2-я от осевой	15 688 - 101, (343 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	18 688 - 869, (181 м)	Д0 (55) 688 - 008, (250 м)	МО (54) 008 - 101, (93 м)	
	На обочине			УПО-Д 012 - 101, (89 м)	
Тротуары справа				МО (54) 010 - 101, (91 м)	
				012 - 101, (89 м), а/б, ш. 10 м	

20 м

Тротуары слева		099 - 198, (99 м), а/в, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (54) 099 - 200, (101 м)	ДО (55) 200 - 442, (242 м)
	На разделительной	ЧПО-Л 099 - 198, (99 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	МО (54) 099 - 203, (104 м)	ДО (55) 203 - 442, (239 м)
	1-я от осевой		
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=343	а=11



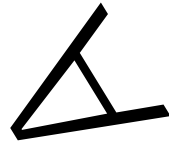
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1002+124 - 1002+467



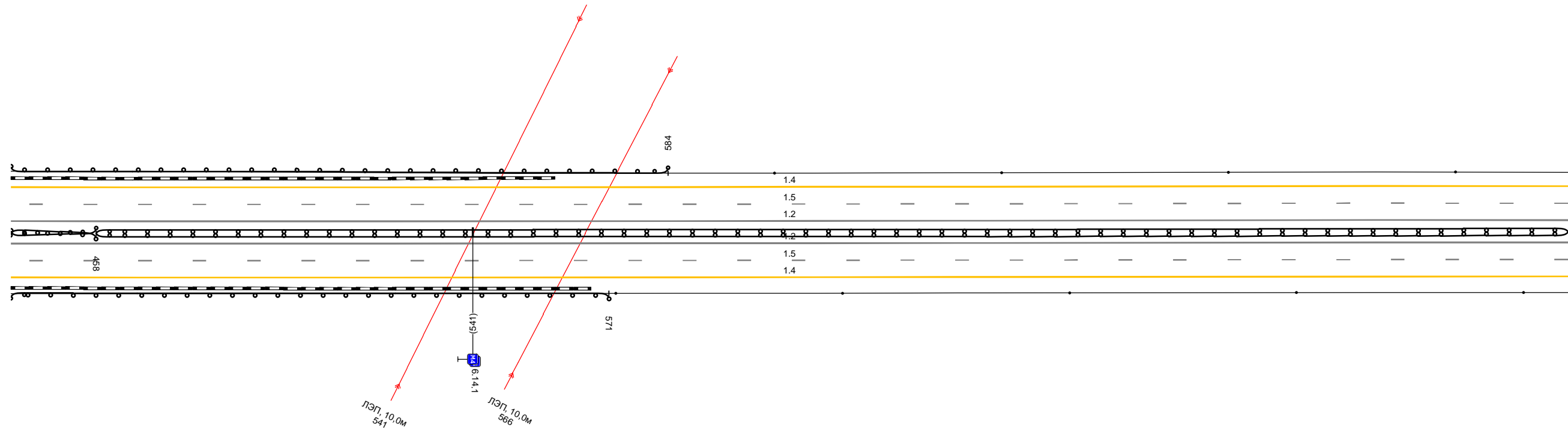
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 099 - 442, (343 м)
	1-я от осевой		12 099 - 442, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (54) 099 - 204, (105 м)	ДО (55) 204 - 442, (238 м)
	На обочине	МО (54) 099 - 213, (114 м)	ДО (55) 213 - 442, (229 м)
Тротуары справа		099 - 207, (108 м), а/в, ш. 1,0 м	

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДД (55) 439 - 584 (145 м)		Столбики (4шт, шаг 50,0м) 607 - 782	
	На разделительной	ДД (55) 439 - 458 (19 м)			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 439 - 782 (343 м)	
	1-я от осевой			15 439 - 782 (343 м)	
Элементы в плане					
Правильный профиль		L=343		a=11	



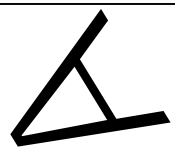
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1002+457 - 1002+800



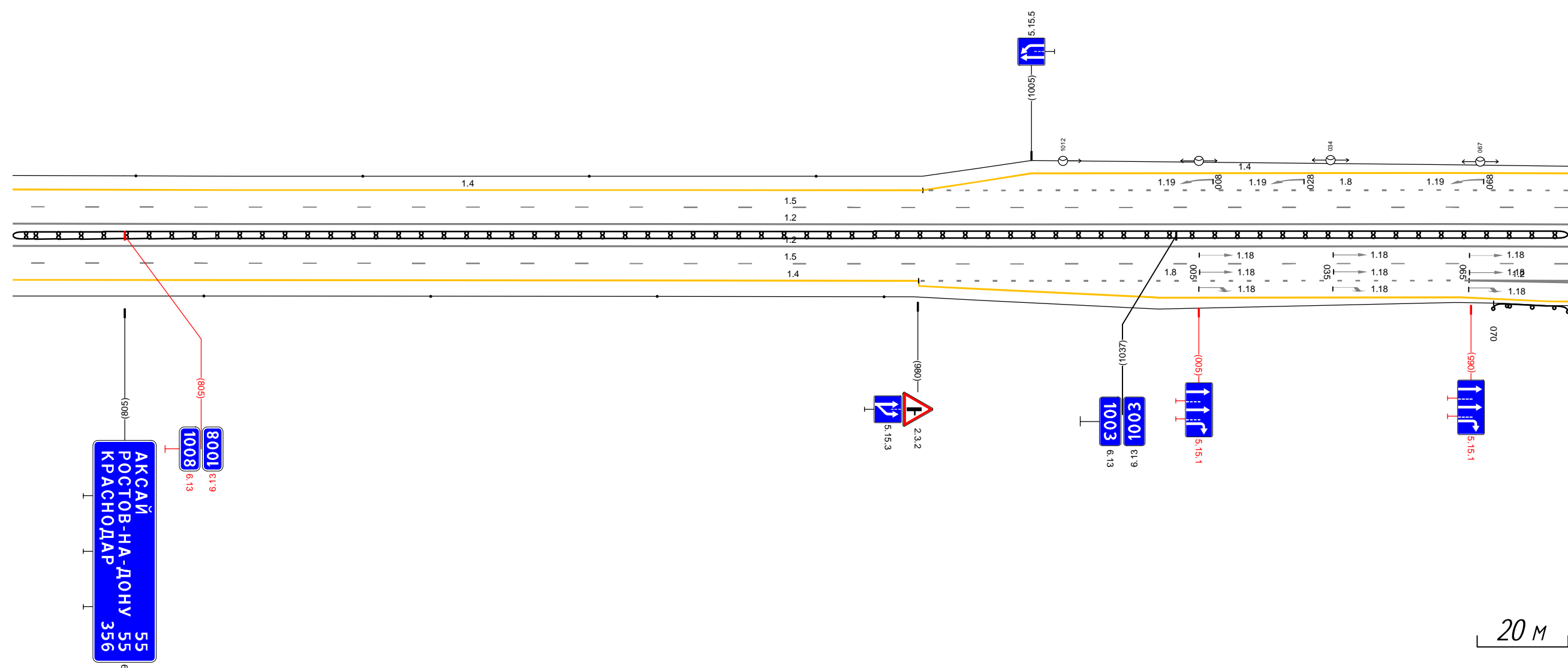
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 439 - 782 (343 м)	
	1-я от осевой			12 439 - 782 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (55) 439 - 458 (19 м)		ДД (55) 458 - 782 (324 м)	
	На обочине	ДД (55) 439 - 571 (132 м)		Столбики (5шт, шаг 50,0м) 572 - 782	
Тротуары справа					

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (выс. шаг 50,0м) 780 - 958	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		
	2-я от осевой	1,4 780 - 981 (201 м)	1,4 981 - 086 (142 м)
	1-я от осевой	15 780 - 086 (343 м)	1,8 981 - 086 (142 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=343	a=11

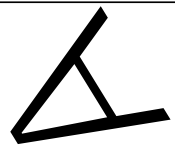


М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1002+790 - 1003+096

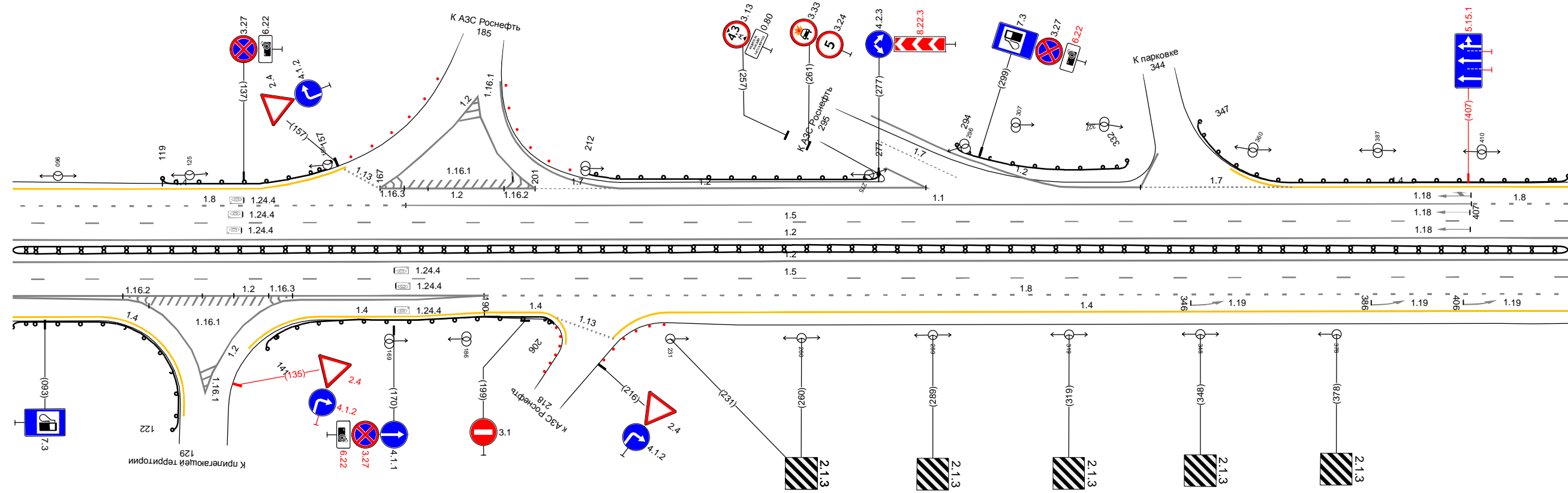


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 780 - 086 (343 м)		
	1-я от осевой	1,2 780 - 086 (343 м)		
	2-я от осевой	1,4 780 - 980 (200 м)	1,4 980 - 065 (121 м)	1,2 065 - 086 (22 м)
	3-я от осевой	1,4 980 - 063 (120 м)		1,2 065 - 086 (22 м)
	4-я от осевой			1,4 063 - 086 (23 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (55) 780 - 086 (343 м)		
	На обочине	Столбы (выс. шаг 50,0м) 780 - 973		10 (59) 070 - 086 (16 м)
Тротуары справа				

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (53) 119 - 157, (38 м)		до (53) 212 - 277, (65 м)		до (53) 294 - 332, (38 м)		до (53) 347 - 429, (82 м)			
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,4 086 - 141, (55 м)		1,2 167 - 201, (34 м)		1,7 201 - 220, (19 м)		1,2 220 - 287, (68 м)		1,2 322 - 335, (13 м)	
	2-я от осевой	1,8 086 - 173, (87 м)		1,2 167 - 201, (34 м)				1,1 173 - 408, (235 м)		1,7 335 - 368, (33 м)	
	1-я от осевой									1,4 368 - 429, (61 м)	
Элементы в плане											
Продольный профиль				L-343						a-II	

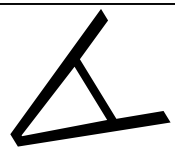


М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1003+086 - 1003+429

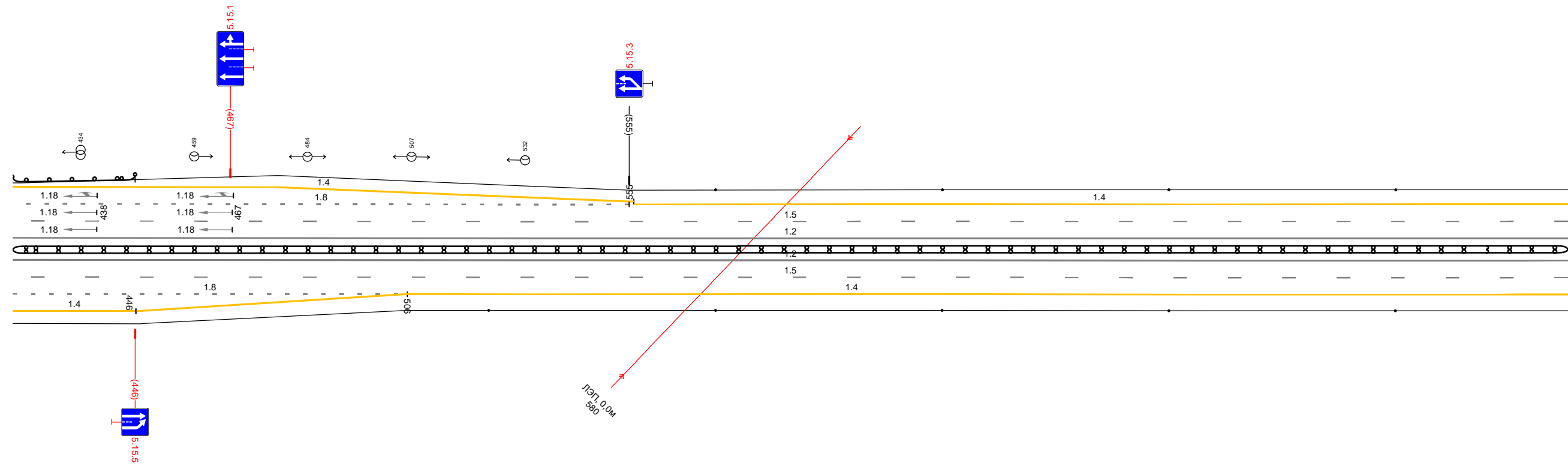


Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2 086 - 429, (343 м)							
	1-я от осевой	1,2 086 - 190, (104 м)		1,2 086 - 429, (343 м)							
	2-я от осевой							1,8 190 - 429, (239 м)			
	3-я от осевой	1,2 086 - 117, (31 м)		1,2 143 - 190, (47 м)		1,4 190 - 202, (12 м)				1,4 231 - 429, (198 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									до (55) 086 - 429, (343 м)	
	На обочине	до (53) 086 - 122, (36 м)		до (53) 141 - 206, (64 м)							
Тротуары справа											

Тротуары слева				Столбыки (4шт, шаг 50,0м) 574 - 762	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (39) 419 - 446 (27 м)			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,4 419 - 555 (136 м)	4		
	2-я от осевой	1,8 419 - 555 (136 м)	5,5 556	1,4	556 - 762 (206 м)
	1-я от осевой		(1 м)	15	419 - 762 (343 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=343		a=11	



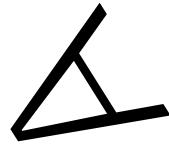
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1003+419 - 1003+762



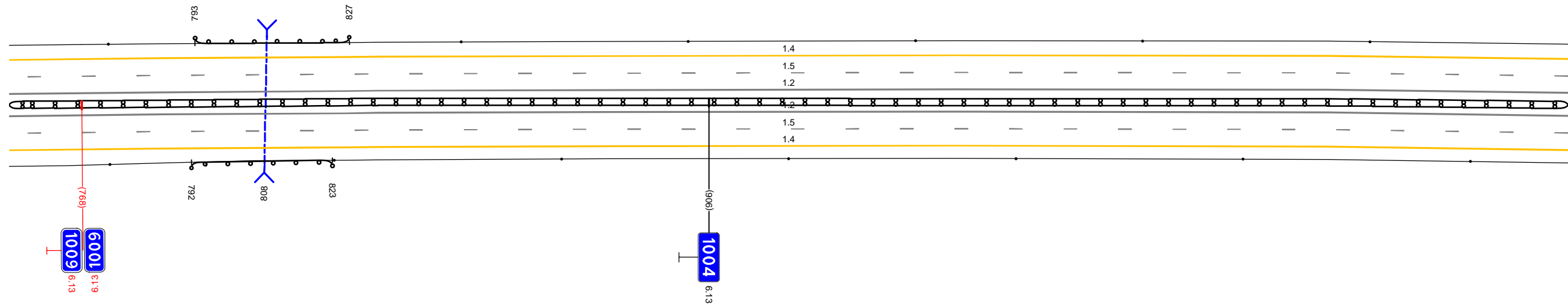
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 419 - 762 (343 м)	
	1-я от осевой			12 419 - 762 (343 м)	
	2-я от осевой			15 419 - 762 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			1,4 506 - 762 (256 м)	
	На обочине	1,4 419 - 446 (27 м)	1,8 419 - 506 (87 м)	1,4 446 - 506 (60 м)	
Тротуары справа				ДП (55) 419 - 762 (343 м)	Столбыки (6шт, шаг 50,0м) 524 - 762

Тротуары слева					Столбыки (выт. шаг 50,0м) 851 - 189	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (выт.) 752 - 774	ЛО (53) 793 - 827 (34 м)			
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 752 - 189, (343 м)				
	1-я от осевой	1,5 752 - 189, (343 м)				
Элементы в плане						
Правильный профиль		L=343			a=11	



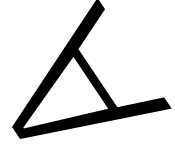
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1003+752 - 1004+189



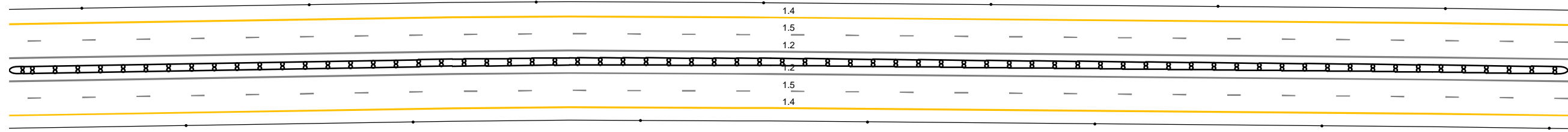
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия				1,2 752 - 189, (343 м)	
	1-я от осевой				1,2 752 - 189, (343 м)	
	2-я от осевой				1,5 752 - 189, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				1,4 752 - 189, (343 м)	
	На обочине	Столбыки (выт.) 752 - 774	ЛО (53) 792 - 823, (31 м)	Столбыки (выт. шаг 50,0м) 823 - 189		
Тротуары справа						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит., шаг 50,0м) 179 - 522
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 179 - 522 (343 м)
	1-я от осевой	15 179 - 522 (343 м)
Элементы в плане		R=11742 L=549
Правильный профиль		L=343 a=11



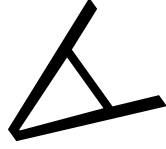
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1004+179 - 1004+522



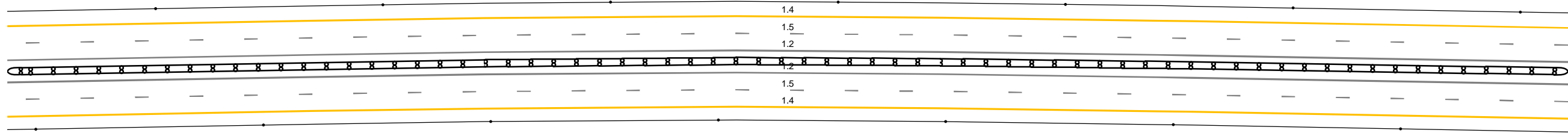
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 179 - 522 (343 м)
	1-я от осевой	12 179 - 522 (343 м)
	2-я от осевой	15 179 - 522 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 179 - 522 (343 м)
	На обочине	III (55) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 179 - 522
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стяжки (лит. шаг 50,0м) 512 - 844
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 512 - 855 (343 м)
	1-я от осевой	15 512 - 855 (343 м)
Элементы в плане		R=11742, L=549
Правильный профиль		L=343



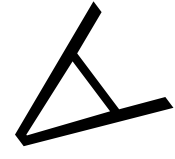
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1004+512 - 1004+855



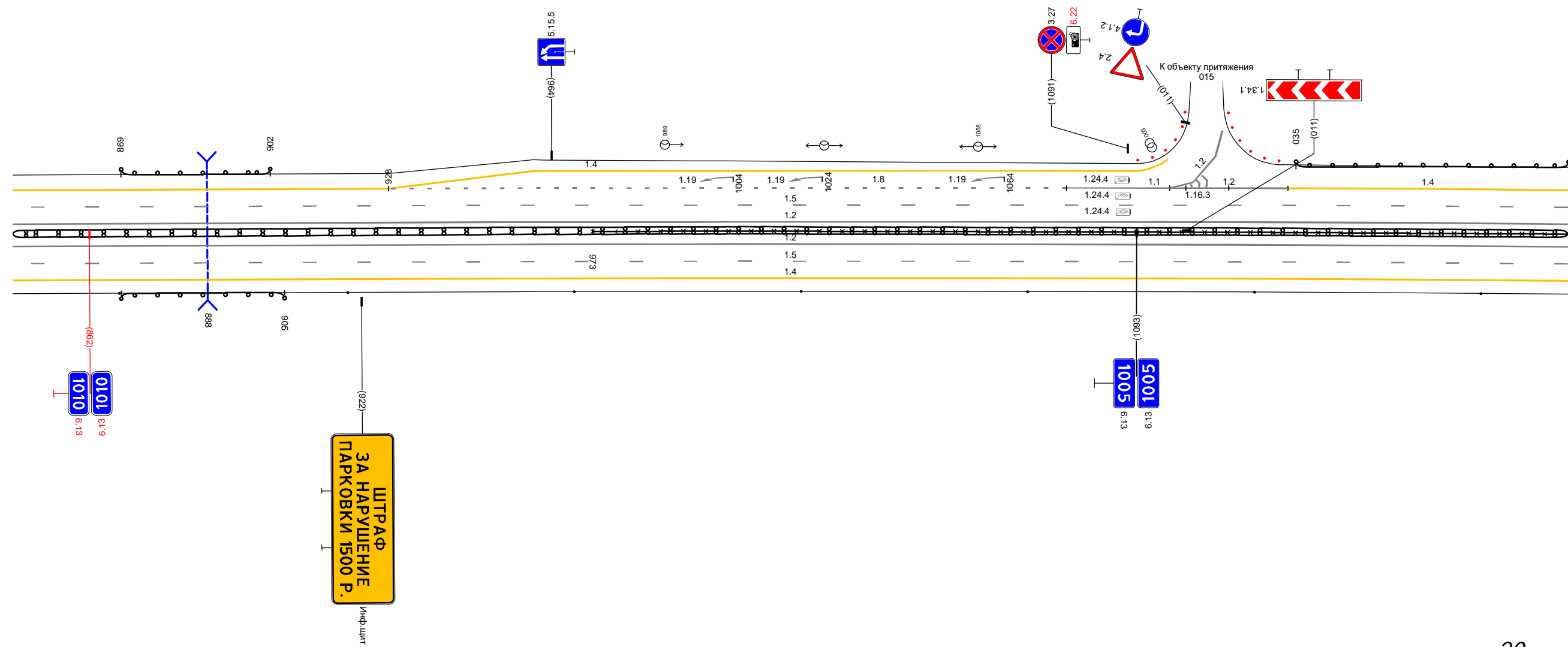
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 512 - 855 (343 м)
	1-я от осевой	12 512 - 855 (343 м)
	2-я от осевой	15 512 - 855 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 512 - 855 (343 м)
	На обочине	III (55) 512 - 855 (343 м) Стяжки (лит. шаг 50,0м) 512 - 855
Тротуары справа		

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (43) 869 - 902, (33 м)				ЛО (43) 035 - 095, (60 м)	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			14 928 - 1092, (164 м)			
	2-я от осевой	14 845 - 928, (83 м)		18 928 - 1078, (150 м)		11 1078 - 007, (23 м)	
	1-я от осевой					12 007 - 033, (26 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль		L-343				a-II	



М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1004+845 - 1005+095

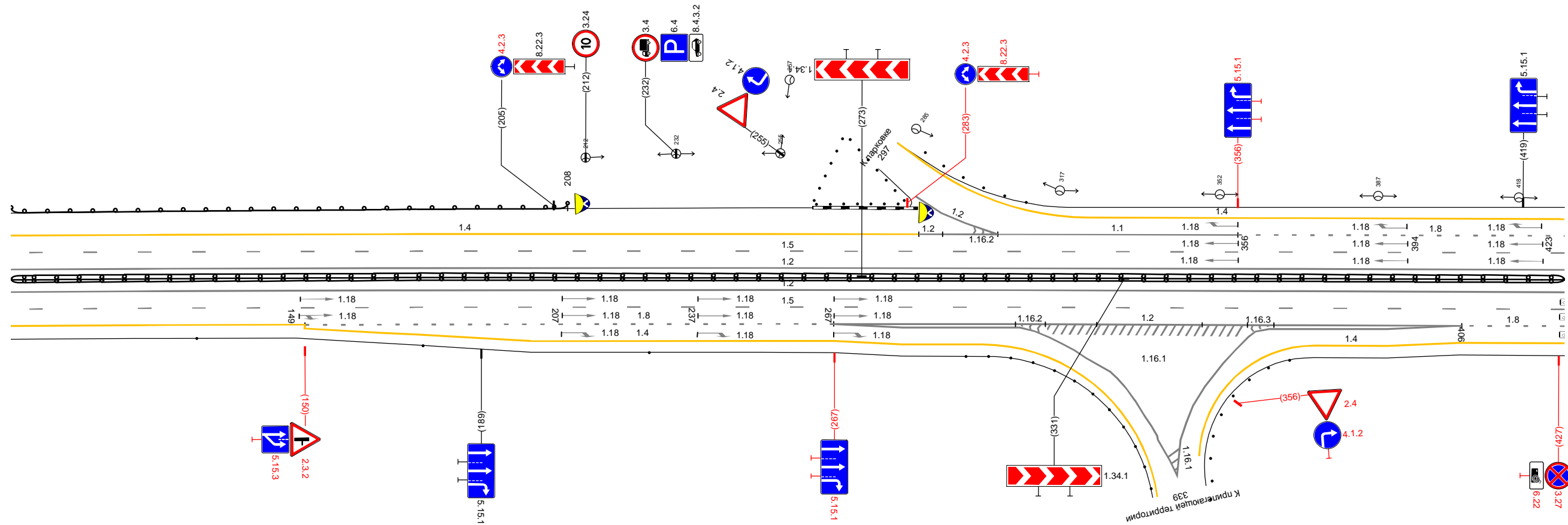


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 845 - 095, (343 м)	
	1-я от осевой			12 845 - 095, (343 м)	
	2-я от осевой			15 845 - 095, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			14 845 - 095, (343 м)	
	На обочине	Стоянки (шт.) 845 - 869	ЛО (43) 869 - 905, (36 м)	30 973 - 095, (215 м)	
Тротуары справа				ЛО (45) 845 - 095, (343 м)	
				Стоянки (шт. шаг 50,0м) 919 - 095	

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (53) 085 - 208, (123 м)		Столбы (20шт, шаг 3,0м) 262 - 282					
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					1,2 291 - 303, (12 м)		1,4 323 - 428, (105 м)	
	2-я от осевой	1,4 085 - 286, (200 м)		1,2 286 - 303, (17 м)		1,1 303 - 356, (53 м)		1,8 356 - 428, (72 м)	
	1-я от осевой			1,5 085 - 428, (343 м)					
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=343						n=11	

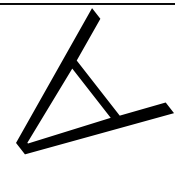
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1005+085 - 1005+428



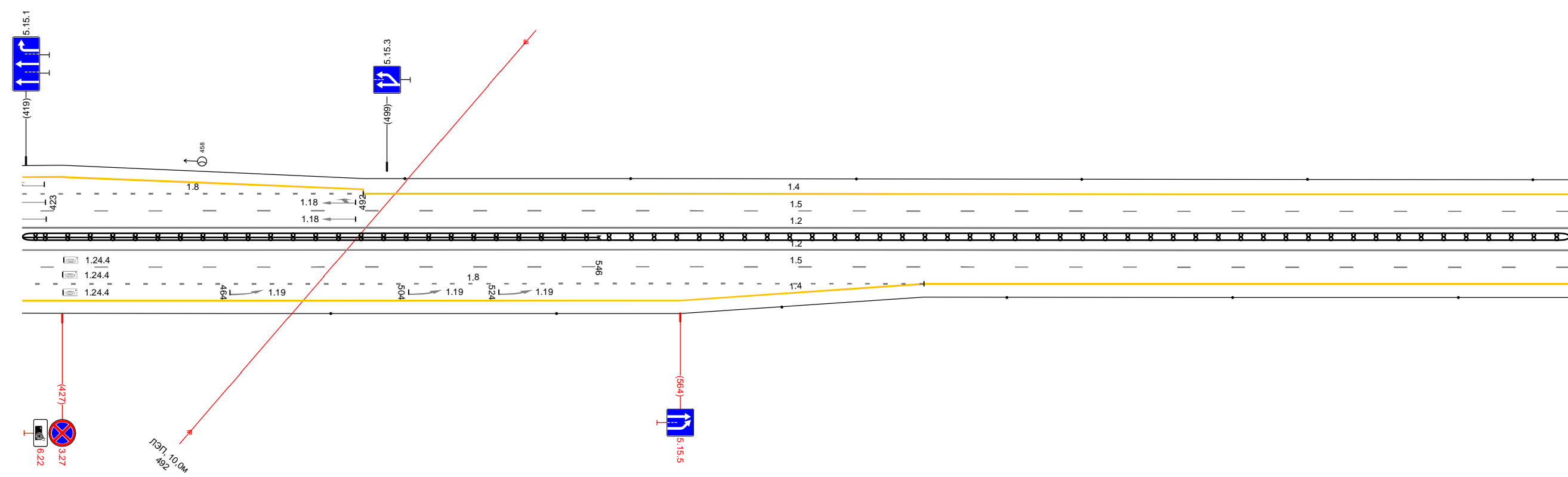
20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2 085 - 428, (343 м)					
	1-я от осевой			1,2 085 - 428, (343 м)					
	2-я от осевой	1,4 085 - 150, (65 м)		1,8 150 - 267, (117 м)		1,2 267 - 406, (139 м)		1,2 406 - 428, (23 м)	
	3-я от осевой			1,4 150 - 267, (117 м)		1,2 267 - 311, (44 м)		1,2 358 - 405, (47 м)	
	4-я от осевой	1,4 150 - 200, (50 м)				1,4 267 - 300, (33 м)		1,2 311 - 358, (47 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (55) 085 - 428, (343 м)		30 085 - 428, (343 м)					
	На обочине	Столбы (шт, шаг 5,0м) 085 - 226				Столбы (шт, шаг 5,0м) 295 - 332			
Тротуары справа									

Тротуары слева				Столбыки (выт. шаг 50.0м) 503 - 761	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
	3-я от осевой	1.4 418 - 494, (76 м)			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.8 418 - 494, (76 м)			1.4 494 - 761, (267 м)
	1-я от осевой			15 418 - 761, (343 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=343		a=11	



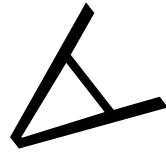
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1005+418 - 1005+761



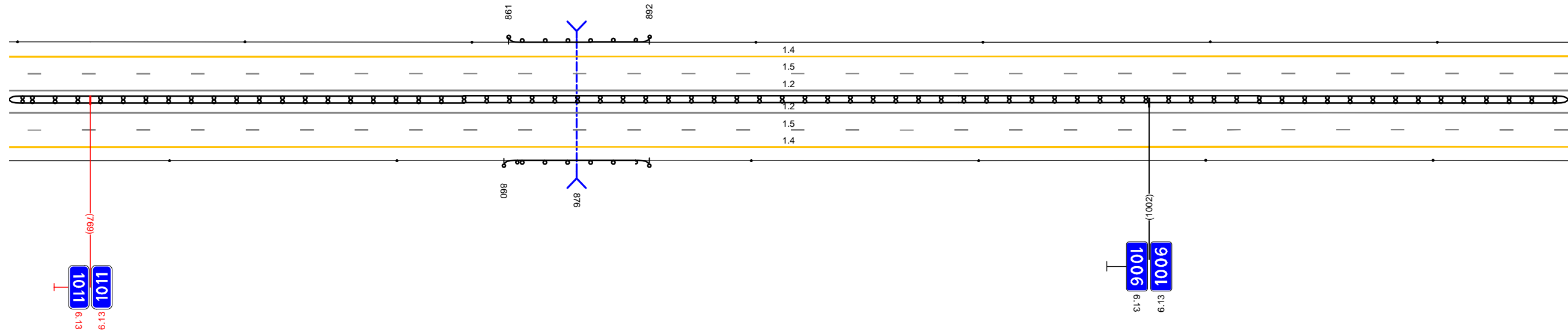
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 418 - 761, (343 м)			
	1-я от осевой	12 418 - 761, (343 м)			
	2-я от осевой	1.8 418 - 618, (200 м)	1.4 418 - 618, (200 м)	1.4 618 - 761, (143 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.4 418 - 618, (200 м)		1.4 618 - 761, (143 м)	
	На обочине	30 418 - 546, (128 м)		1.4 418 - 618, (200 м)	
Тротуары справа				Столбыки (выт. шаг 50.0м) 487 - 761	

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Станджик (2шт., шаг 50,0м) 751 - 833	ДП (53) 861 - 892 (31 м)		Станджик (4шт., шаг 50,0м) 915 - 092
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 751 - 092 (343 м)	
	1-я от осевой			15 751 - 092 (343 м)	
Элементы в плане					
Правильный профиль			L=343		n=11



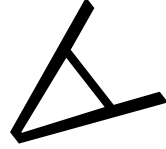
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1005+751 - 1006+092



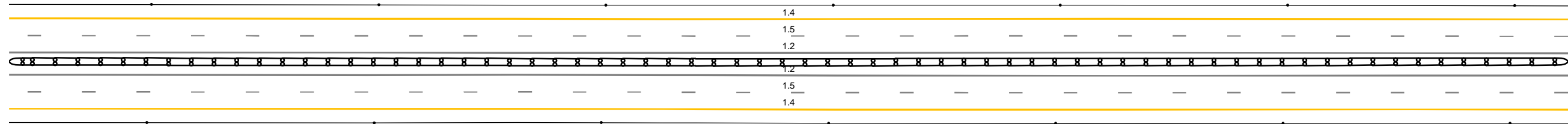
Дорожная разметка справа	Осевая линия				12 751 - 092 (343 м)
	1-я от осевой				12 751 - 092 (343 м)
	2-я от осевой				15 751 - 092 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				14 751 - 092 (343 м)
	На обочине	Станджик (2шт., шаг 50,0м) 751 - 836	ДП (53) 860 - 892 (32 м)		ДП (55) 751 - 092 (343 м)
Тротуары справа					Станджик (4шт., шаг 50,0м) 914 - 092

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Лит. шаг 50,0м) 082 - 425
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 082 - 425 (343 м)
	1-я от осевой	15 082 - 425 (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		L=343 a=11



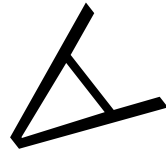
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1006+082 - 1006+425



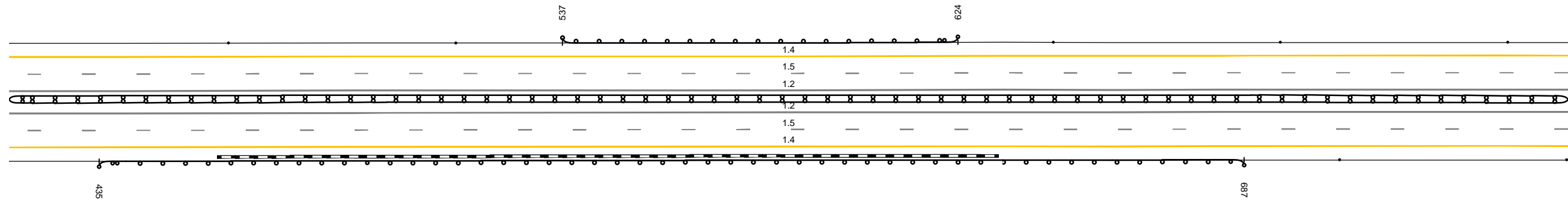
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 082 - 425 (343 м)
	1-я от осевой	12 082 - 425 (343 м)
	2-я от осевой	15 082 - 425 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 082 - 425 (343 м)
	На обочине	III (55) 082 - 425 (343 м) Столбы (Лит. шаг 50,0м) 082 - 413
Тротуары справа		

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Выт., шаг 50,0м) 415 - 514		ДП (СЗ) 537 - 624, (87 м)	Столбы (Выт., шаг 50,0м) 645 - 758
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 415 - 758, (343 м)	
	1-я от осевой			15 415 - 758, (343 м)	
Элементы в плане					
Правильный профиль			L=343		a=11



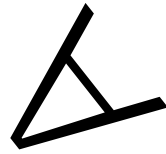
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1006+415 - 1006+758



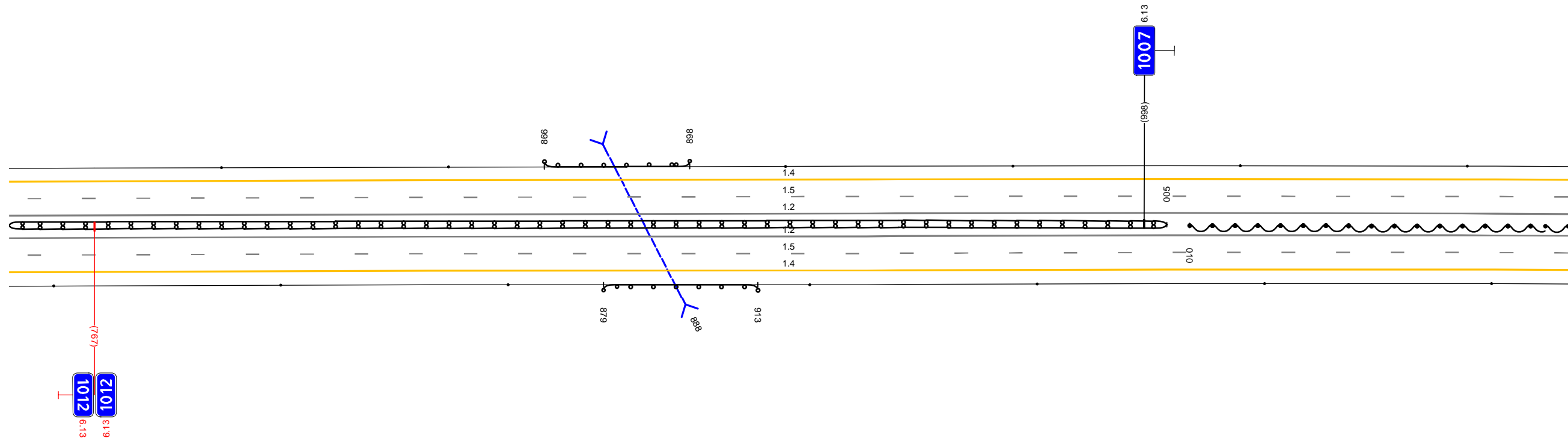
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 415 - 758, (343 м)	
	1-я от осевой			12 415 - 758, (343 м)	
	2-я от осевой			15 415 - 758, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			14 415 - 758, (343 м)	
	На обочине		ДП (СЗ) 435 - 687, (252 м)		Столбы (Выт., шаг 50,0м) 708 - 758
Тротуары справа					

Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (выт. шаг 50,0м) 748 - 845		ДП (53) 866 - 898, (32 м)		Столбики (выт. шаг 50,0м) 919 - 093
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 748 - 093, (343 м)		
	1-я от осевой			15 748 - 093, (343 м)		
Элементы в плане						
Правильный профиль			L=343			a=11



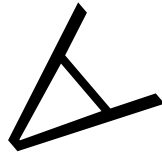
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1006+748 - 1007+093



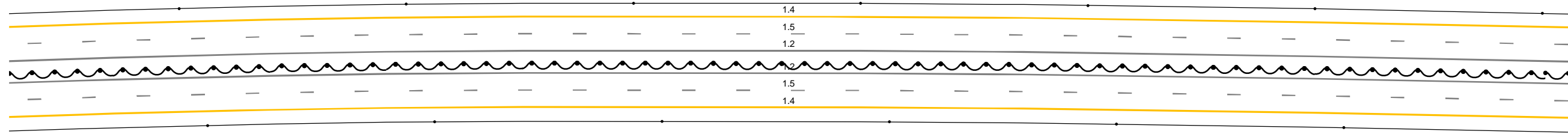
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия				12 748 - 093, (343 м)
	1-я от осевой				12 748 - 093, (343 м)
	2-я от осевой				15 748 - 093, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				14 748 - 093, (343 м)
	На обочине	Столбики (выт. шаг 50,0м) 748 - 858	ДП (56) 748 - 005, (255 м)	ДП (59) 879 - 913, (34 м)	
Тротуары справа					ДП (54) 010 - 093, (83 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (выт. шаг 50,0м) 083 - 426
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 083 - 426 (343 м)
	1-я от осевой	15 083 - 426 (343 м)
Элементы в плане		R=7097, L=1911
Правильный профиль		L=343



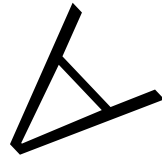
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1007+083 - 1007+426



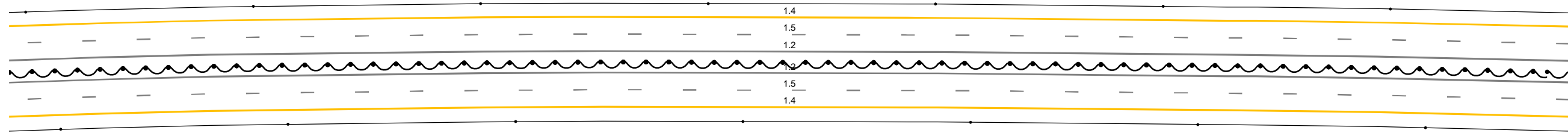
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 083 - 426 (343 м)
	1-я от осевой	12 083 - 426 (343 м)
	2-я от осевой	15 083 - 426 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 083 - 426 (343 м)
	На обочине	10 (54) 083 - 426 (343 м) Столбы (выт. шаг 50,0м) 083 - 426
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит., шаг 50,0м) 416 - 760
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 416 - 760, (343 м)
	1-я от осевой	1,5 416 - 760, (343 м)
Элементы в плане		R=7097, L=1911
Правильный профиль		L=343 a=11



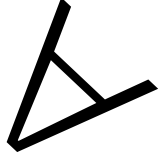
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1007+416 - 1007+760



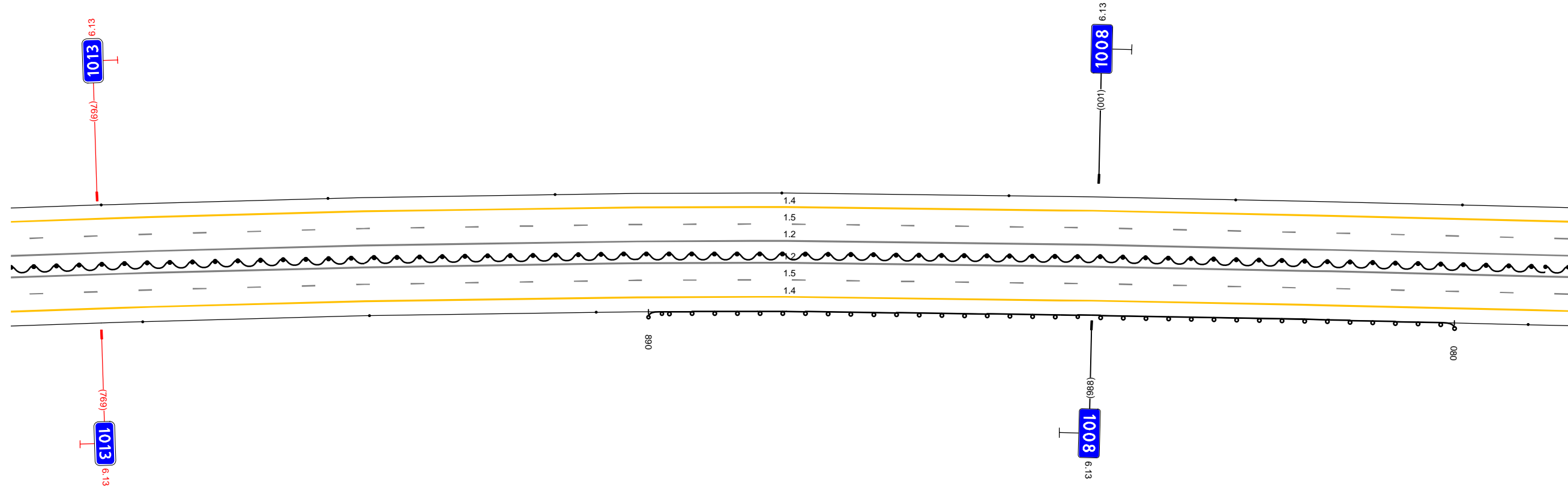
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 416 - 760, (343 м)
	1-я от осевой	1,2 416 - 760, (343 м)
	2-я от осевой	1,5 416 - 760, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,4 416 - 760, (343 м)
	На обочине	1,0 (54) 416 - 760, (343 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 416 - 760
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Выт. шаг 50,0м) 750 - 105
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 750 - 105, (343 м)
	1-я от осевой	1,5 750 - 105, (343 м)
Элементы в плане		R=7097, L=1911
Правильный профиль		L=343 a=11



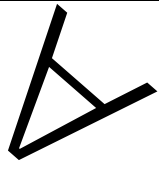
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1007+750 - 1008+105



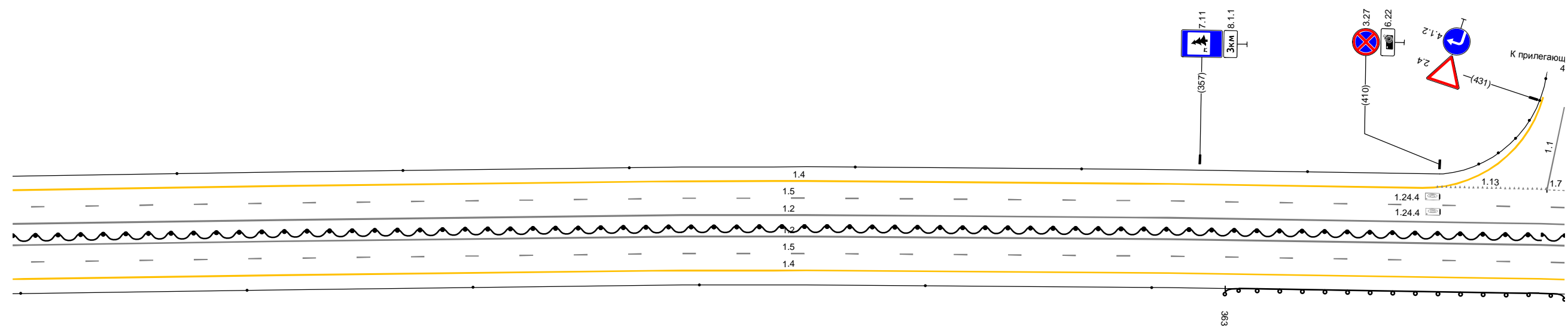
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 750 - 105, (343 м)		
	1-я от осевой	1,2 750 - 105, (343 м)		
	2-я от осевой	1,5 750 - 105, (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,4 750 - 105, (343 м)		
	На обочине	1,0 (54) 750 - 105, (343 м)		
Тротуары справа		<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">Столбы (Выт. шаг 50,0м) 750 - 878</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">1,0 (53) 890 - 080, (178 м)</td> </tr> </table>	Столбы (Выт. шаг 50,0м) 750 - 878	1,0 (53) 890 - 080, (178 м)
Столбы (Выт. шаг 50,0м) 750 - 878	1,0 (53) 890 - 080, (178 м)			
		См. (7) 096 - 105		

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стоялки (выт. шаг 50,0м) 095 - 381
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 095 - 406, (312 м)
	1-я от осевой	1.5 095 - 438, (343 м)
Элементы в плане		R=7097, L=1911
Профильный профиль		L=160, a=11, R=28330, L=1908



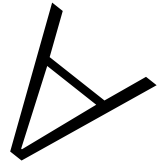
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1008+095 - 1008+438



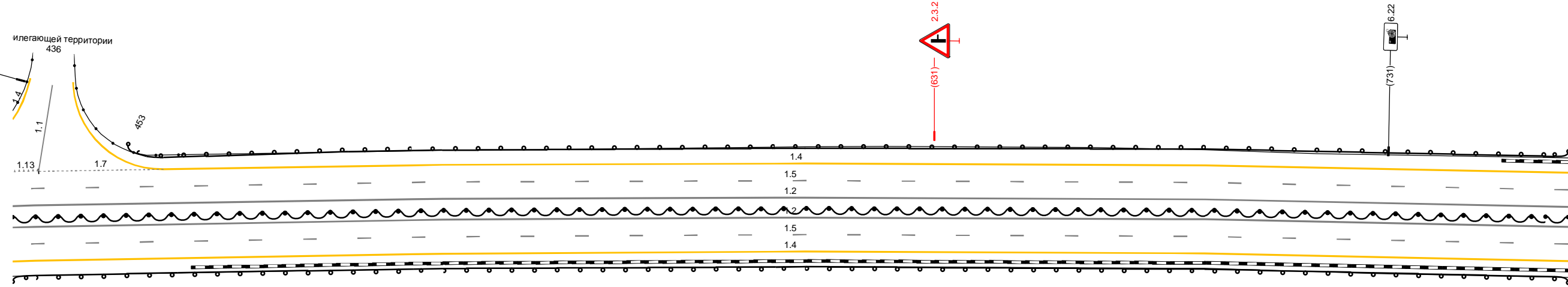
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 095 - 438, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 095 - 438, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	1.5 095 - 438, (343 м)
	На разделительной	1.4 095 - 438, (343 м)
Тротуары справа	На обочине	Стоялки (выт. шаг 50,0м) 096 - 347
	На разделительной	1.0 (54) 095 - 438, (343 м)

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стандарты (Вит., шаг: 5,0м) 443 - 467	МД (53) 453 - 771, (318 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,7 434 - 461, (28 м)	1,4 461 - 771, (310 м)
	1-я от осевой		15 428 - 771, (343 м)
Элементы в плане			R=7097, L=1911
Продольный профиль			R=28330, L=1908



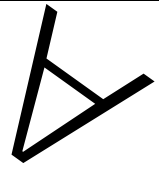
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1008+428 - 1008+771



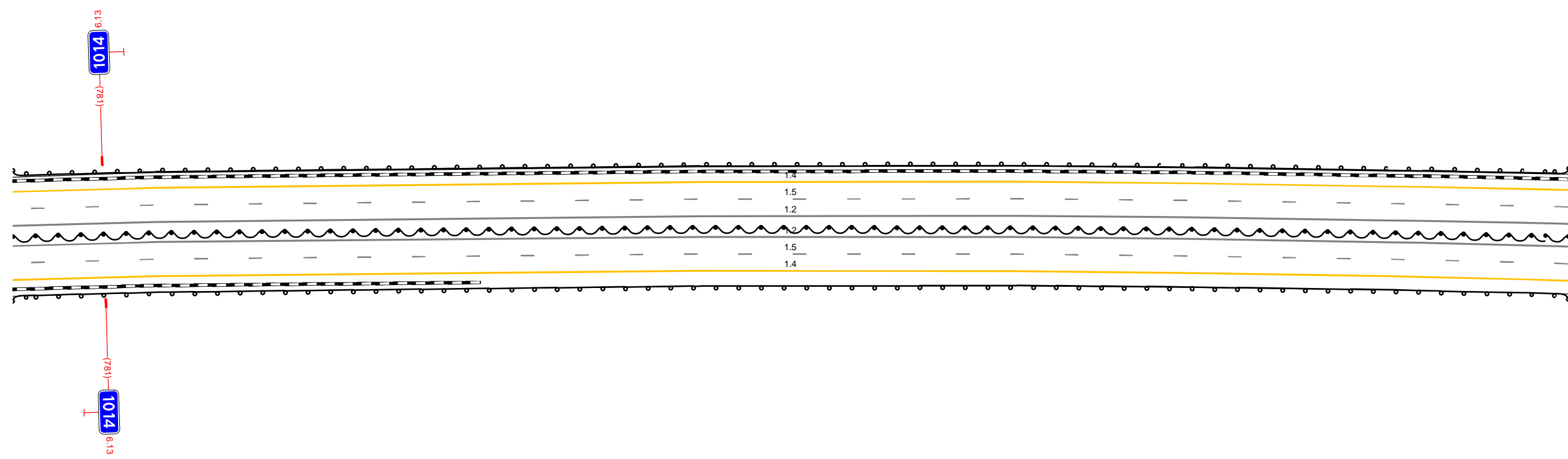
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 428 - 771, (343 м)
	1-я от осевой	12 428 - 771, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	15 428 - 771, (343 м)
	На обочине	14 428 - 771, (343 м)
Тротуары справа		МД (54) 428 - 771, (343 м)
		МД (53) 428 - 771, (343 м)

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	M0 (БЗ) 761 - 1104, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 761 - 1104, (343 м)
	1-я от осевой	15 761 - 1104, (343 м)
Элементы в плане		R-7097, L=1911
Правильный профиль		R-28330, L=1908



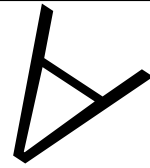
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1008+761 - 1008+1104



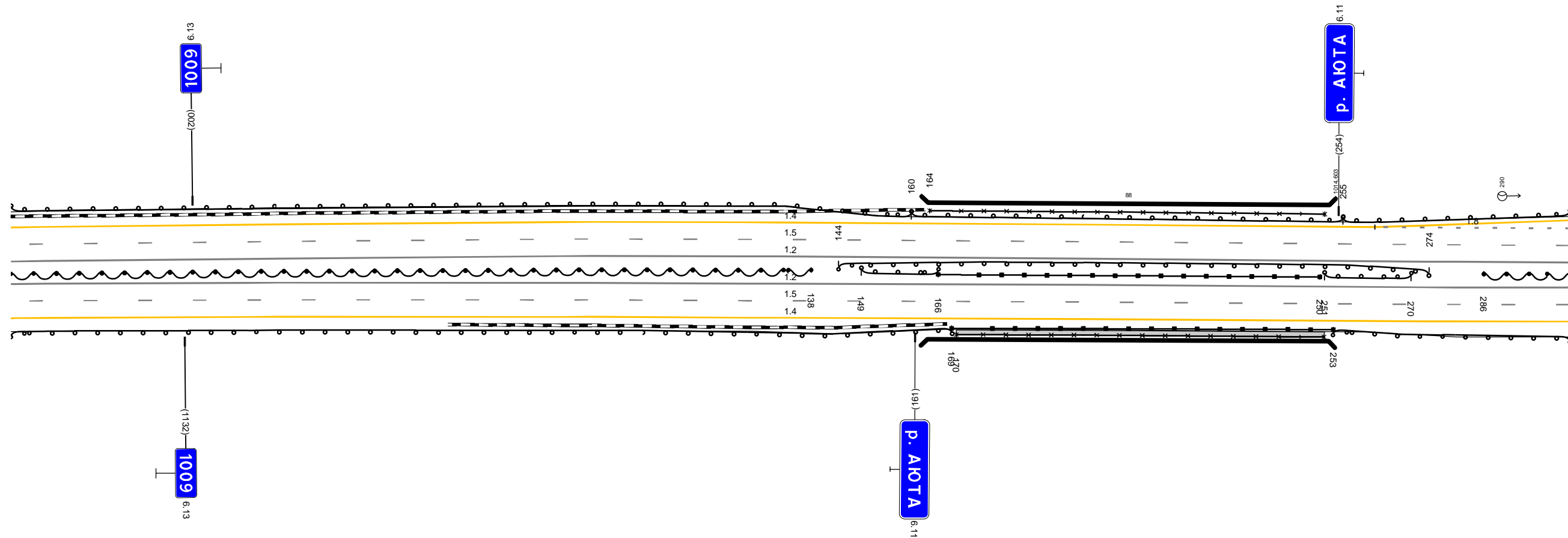
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 761 - 1104, (343 м)
	1-я от осевой	12 761 - 1104, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 761 - 1104, (343 м)
	На разделительной	14 761 - 1104, (343 м)
Тротуары справа	На обочине	M0 (БЗ) 761 - 1104, (343 м)
	На разделительной	M0 (БЗ) 761 - 1104, (343 м)

Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		МО (53) 1094 - 160, (198 м)			УГО-П 164 - 251, (87 м)		МО (53) 255 - 305, (50 м)
	На разделительной					МО (56) 160 - 255, (95 м)		МО (54) 144 - 274, (130 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой							1,4 262 - 305, (43 м)
	2-я от осевой		1,4 1094 - 262, (300 м)					1,8 262 - 305, (43 м)
	1-я от осевой			1,5 1094 - 305, (343 м)				
Элементы в плане								
Продольный профиль								R=28330, L=1908

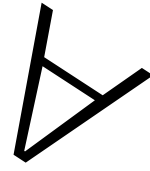


М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1008+1094 - 1009+305

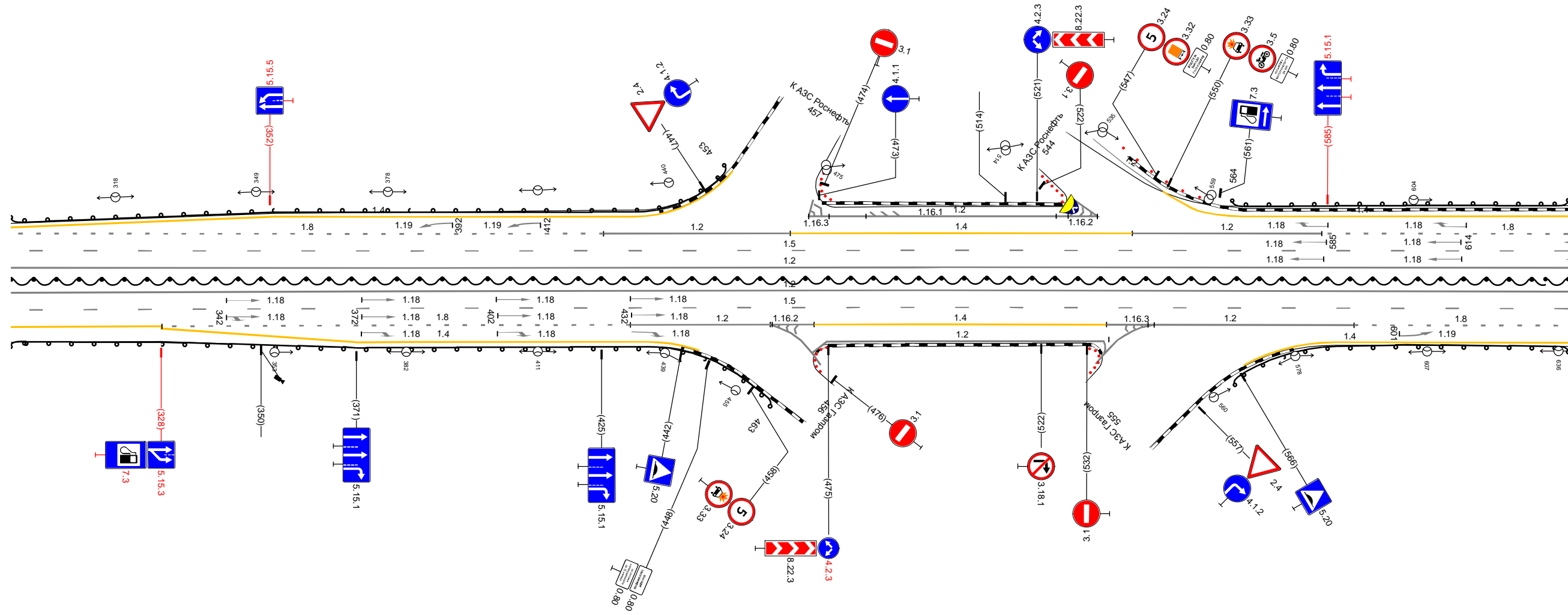


Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 1094 - 305, (343 м)					
	1-я от осевой		12 1094 - 305, (343 м)					
	2-я от осевой		1,5 1094 - 305, (343 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		МО (54) 1094 - 138, (176 м)		МО (53) 149 - 166, (17 м)	МО (56) 166 - 250, (84 м)	МО (53) 251 - 270, (19 м)	МО (54) 286 - 305, (19 м)
	На обочине		МО (53) 1094 - 169, (207 м)		УГО-П 170 - 251, (81 м)	МО (56) 169 - 253, (84 м)	МО (53) 253 - 305, (52 м)	
Тротуары справа								170 - 251, (81 м), а/в, ш. 1,0 м

Тротуары слева						до (53) 564 - 638 (74 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (53) 295 - 453 (158 м)							
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,4 295 - 432 (137 м)				1,2 471 - 534 (64 м)		1,4 566 - 638 (72 м)	
	2-я от осевой	1,8 295 - 426 (131 м)		1,2 426 - 467 (41 м)		1,4 467 - 542 (75 м)		1,2 542 - 584 (42 м)	
	1-я от осевой					1,5 295 - 638 (343 м)		1,8 584 - 638 (54 м)	
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=28330, L=1908							



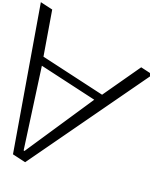
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1009+295 - 1009+638



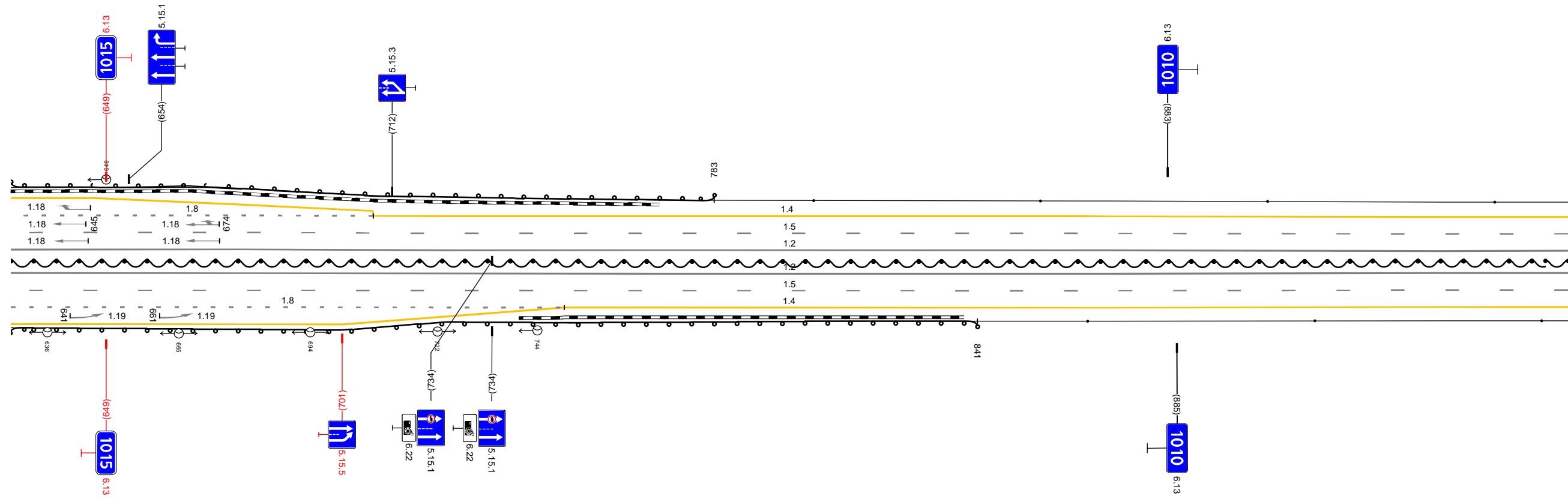
20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия					1,2 295 - 638 (343 м)				
	1-я от осевой					1,2 295 - 638 (343 м)				
	2-я от осевой	1,4 295 - 328 (33 м)	1,8 328 - 431 (103 м)		1,2 431 - 472 (40 м)		1,4 472 - 536 (65 м)		1,2 542 547 (5 м)	1,8 591 - 638 (47 м)
3-я от осевой	1,4 328 - 435 (107 м)				1,2 467 470		1,2 475 - 536 (61 м)		1,2 537 542 (5 м)	1,4 587 - 638 (51 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					до (54) 295 - 638 (343 м)				
	На обочине	до (53) 295 - 463 (168 м)				до (53) 564 - 638 (74 м)				
Тротуары справа										

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (53) 628 - 783, (155 м)		Стопбуки (4шт, шаг 50,0м) 805 - 086	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,4 628 - 708, (80 м)			
	2-я от осевой	1,8 628 - 708, (80 м)		1,4 708 - 086, (263 м)	
	1-я от осевой			15 628 - 086, (343 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль				R=28330, L=1908	



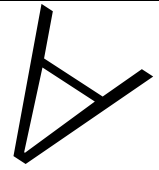
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1009+628 - 1010+086



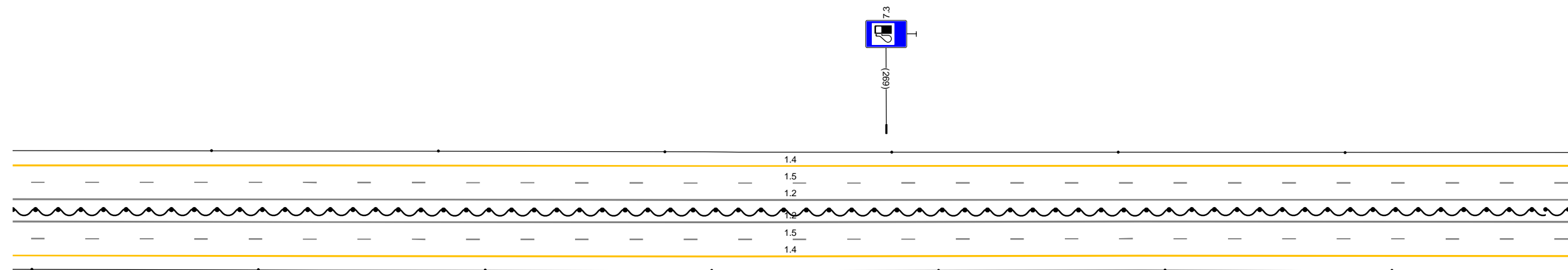
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 628 - 086, (343 м)	
	1-я от осевой			12 628 - 086, (343 м)	
	2-я от осевой	1,8 628 - 750, (122 м)		15 628 - 086, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			14 750 - 086, (221 м)	
	На обочине	1,4 628 - 750, (122 м)		Д0 (54) 628 - 841, (213 м)	
Тротуары справа				Стопбуки (4шт, шаг 50,0м) 865 - 086	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (выт. шаг 50,0м) 076 - 419
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 076 - 419, (343 м)
	1-я от осевой	15 076 - 419, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=28330, L=1908 a=29 L=274



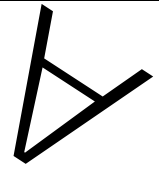
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1010+076 - 1010+419



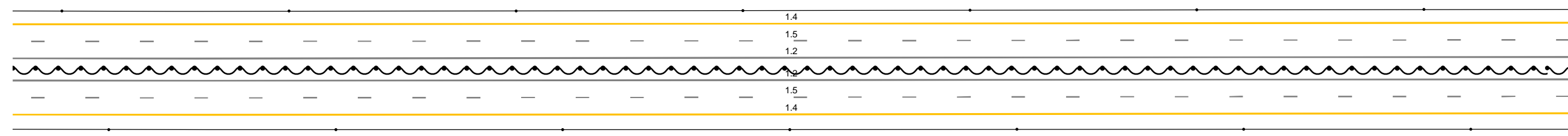
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 076 - 419, (343 м)
	1-я от осевой	12 076 - 419, (343 м)
	2-я от осевой	15 076 - 419, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 076 - 419, (343 м)
	На обочине	10 (54) 076 - 419, (343 м) Столбы (выт. шаг 50,0м) 076 - 419
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 409 - 753
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 409 - 753, (343 м)
	1-я от осевой	1,5 409 - 753, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		п-29 L-343



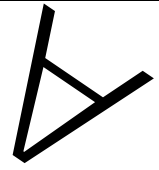
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1010+409 - 1010+753



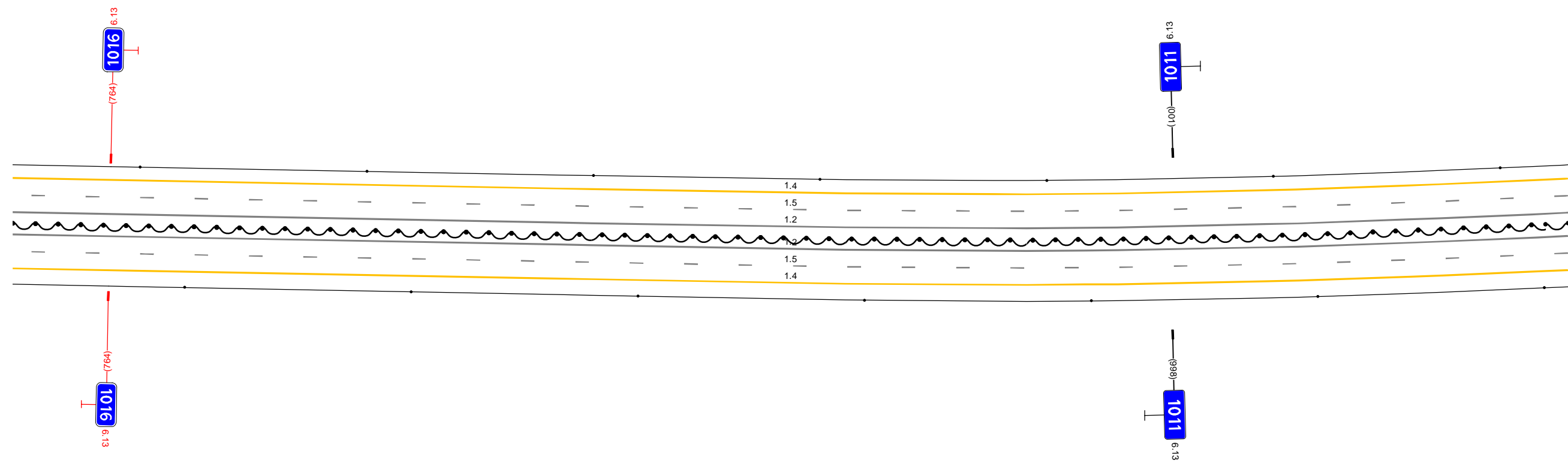
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 409 - 753, (343 м)
	1-я от осевой	1,2 409 - 753, (343 м)
	2-я от осевой	1,5 409 - 753, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,4 409 - 753, (343 м)
	На обочине	ДО (54) 409 - 753, (343 м) Столбы (Пит. шаг 50,0м) 409 - 753
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 743 - 088
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 743 - 088, (343 м)
	1-я от осевой	15 743 - 088, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		п-29

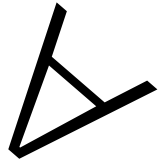


М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1010+743 - 1011+088

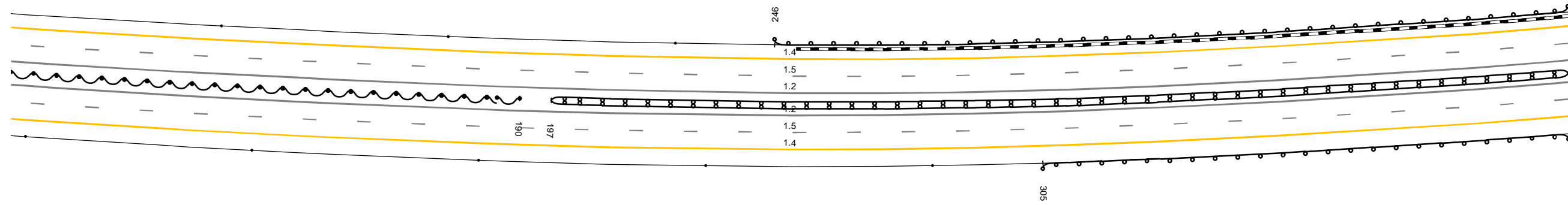


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 743 - 088, (343 м)
	1-я от осевой	12 743 - 088, (343 м)
	2-я от осевой	15 743 - 088, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 743 - 088, (343 м)
	На обочине	10 (54) 743 - 088, (343 м) Столбы (Пит. шаг 50,0м) 743 - 088
Тротуары справа		

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (выт. шаг 50,0м) 078 - 224		Д0 (БЗ) 246 - 421, (175 м)
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 078 - 421, (343 м)	
	1-я от осевой		15 078 - 421, (343 м)	
Элементы в плане			R=2504, L=2529	
Правильный профиль		п-29		L=343



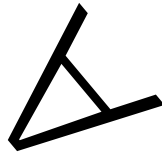
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1011+078 - 1011+421



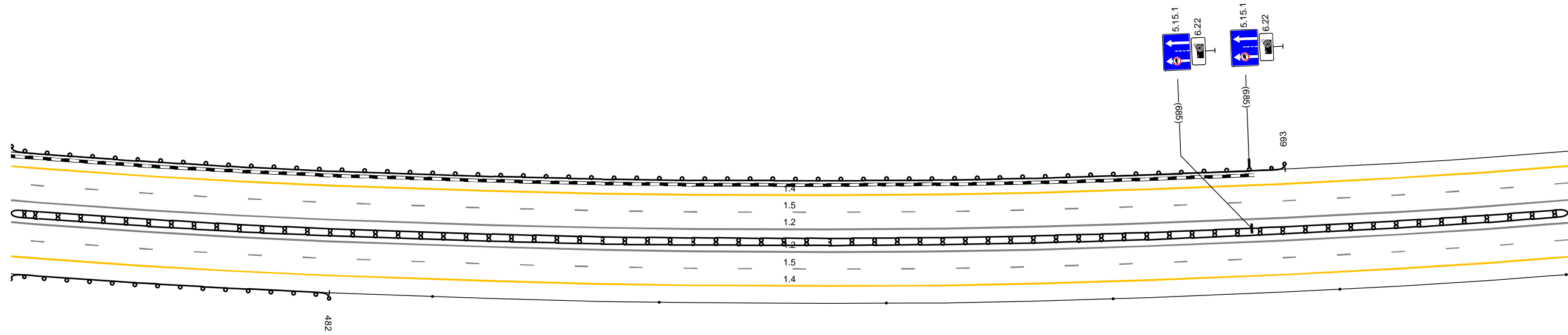
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 078 - 421, (343 м)
	1-я от осевой			12 078 - 421, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой			15 078 - 421, (343 м)
	На разделительной	Д0 (БЗ) 078 - 190, (112 м)	Столбы (выт. шаг 50,0м) 078 - 281	14 078 - 421, (343 м)
Тротуары справа	На обочине			Д0 (БЗ) 197 - 421, (224 м)
	На разделительной			Д0 (БЗ) 305 - 421, (116 м)

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Д0 (53) 411 - 693 (282 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 411 - 755 (344 м)
	1-я от осевой		15 411 - 755 (344 м)
Элементы в плане			R=2504, L=2529
Профильный профиль		и-29	Л-344



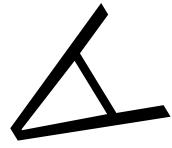
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1011+411 - 1011+755



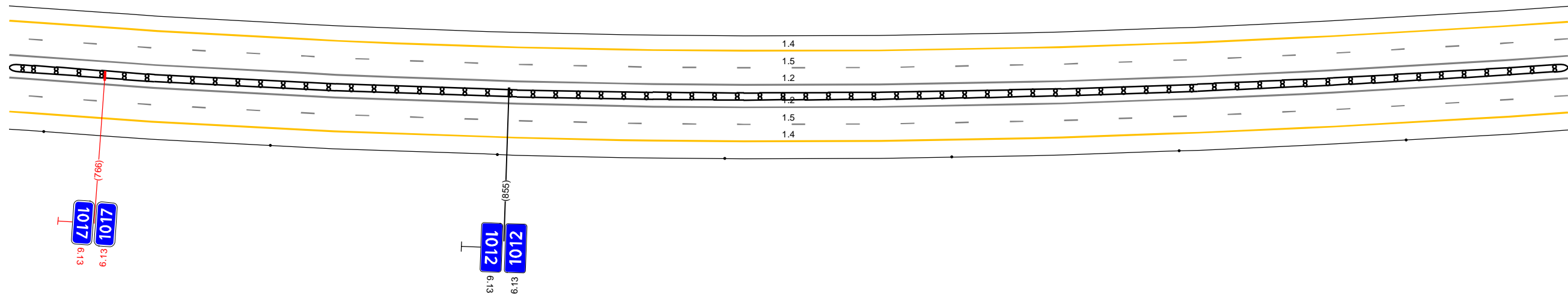
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 411 - 755 (344 м)
	1-я от осевой		12 411 - 755 (344 м)
	2-я от осевой		15 411 - 755 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 411 - 755 (344 м)
	На обочине	Д0 (53) 411 - 482 (71 м)	Стоянки (выт. шаг 50,0м) 505 - 755
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 745 - 233 (344 м)
	1-я от осевой	15 745 - 233 (344 м)
Элементы в плане		R=2504, L=2529
Правильный профиль		a=29 L=152 0.02 R=29600, L=1436



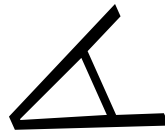
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1011+745 - 1012+233



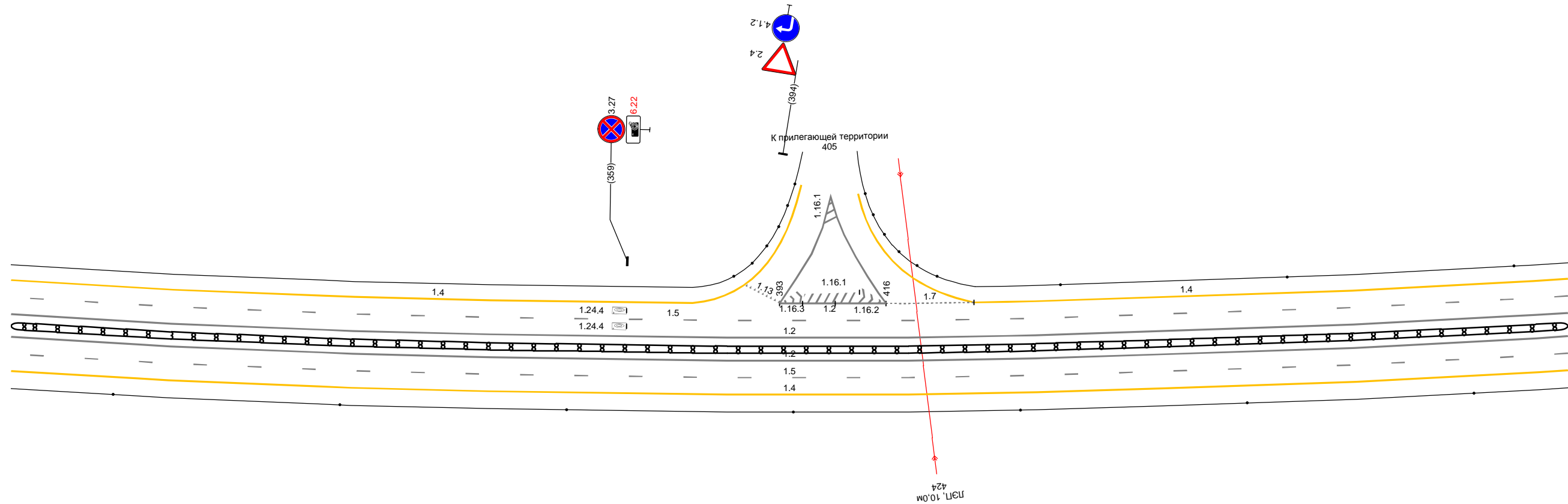
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 745 - 233 (344 м)
	1-я от осевой	12 745 - 233 (344 м)
	2-я от осевой	15 745 - 233 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 745 - 233 (344 м)
	На обочине	14 745 - 233 (344 м)
Тротуары справа		14 745 - 233 (344 м)

Тротуары слева				Стоянки (шир. шаг 50,0м) 455 - 567	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 223 - 374, (150 м)	1,2 393 - 416, (24 м)	1,7 416 - 436, (20 м)	1,4 436 - 567, (131 м)
	1-я от осевой			15 223 - 567, (343 м)	
Элементы в плане				R=2504, L=2529	
Продольный профиль				R=29600, L=1436	



М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1012+223 - 1012+567



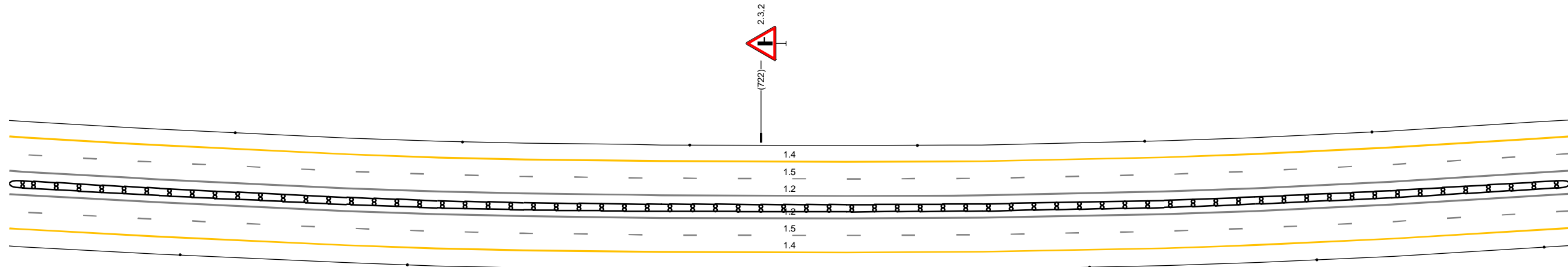
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 223 - 567, (343 м)
	1-я от осевой	12 223 - 567, (343 м)
	2-я от осевой	15 223 - 567, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 223 - 567, (343 м)
	На обочине	14 (59) 223 - 567, (343 м) Стоянки (шир. шаг 50,0м) 223 - 567
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (выт. шаг 50,0м) 557 - 900
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 557 - 900 (343 м)
	1-я от осевой	15 557 - 900 (343 м)
Элементы в плане		R=2504, L=2529
Правильный профиль		R=29600, L=1436

A

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1012+557 - 1012+900



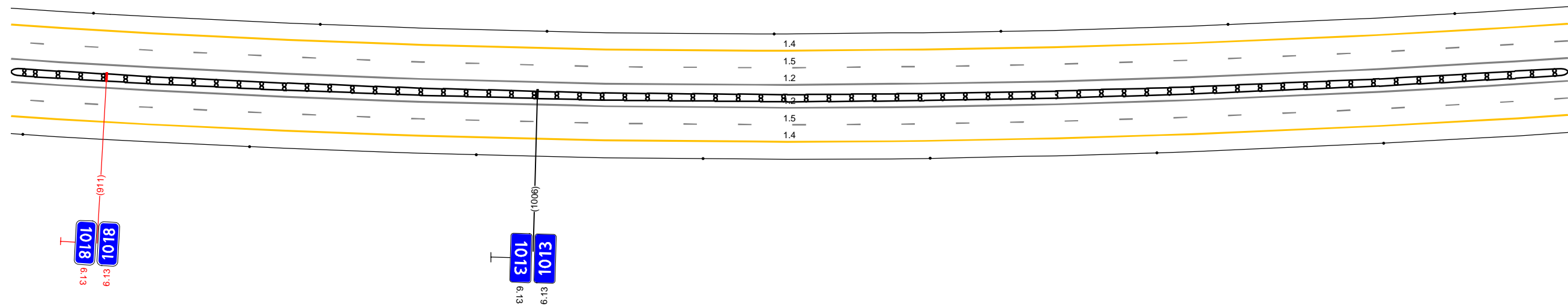
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 557 - 900 (343 м)
	1-я от осевой	12 557 - 900 (343 м)
	2-я от осевой	15 557 - 900 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 557 - 900 (343 м)
	На обочине	III (53) 557 - 900 (343 м) Столбы (выт. шаг 50,0м) 557 - 900
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 890 - 227
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 890 - 227, (343 м)
	1-я от осевой	15 890 - 227, (343 м)
Элементы в плане		R=2504, L=2529
Продольный профиль		R=29600, L=1436

A

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1012+890 - 1013+227

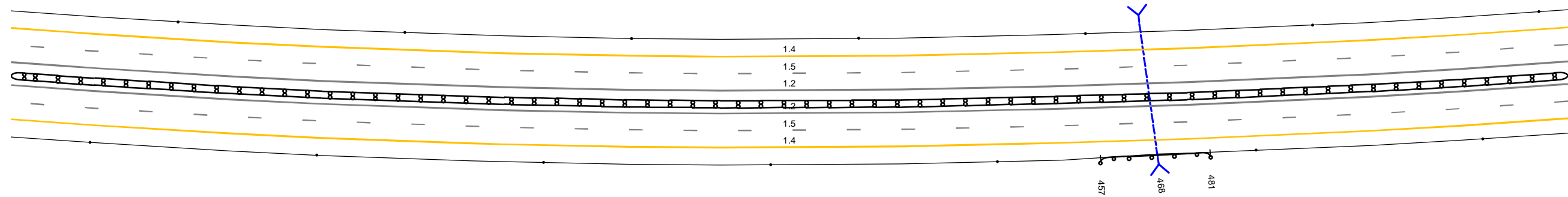


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 890 - 227, (343 м)
	1-я от осевой	12 890 - 227, (343 м)
	2-я от осевой	15 890 - 227, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 890 - 227, (343 м)
	На обочине	III (S3) 890 - 227, (343 м) Столбы (Пит. шаг 50,0м) 890 - 227
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт., шаг 50,0м) 217 - 560
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 217 - 560, (343 м)
	1-я от осевой	15 217 - 560, (343 м)
Элементы в плане		R-2504, L=2529
Правильный профиль		R-29600, L=1436

A

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1013+217 - 1013+560



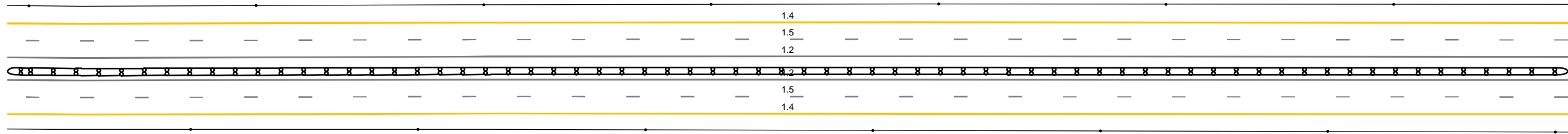
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 217 - 560, (343 м)		
	1-я от осевой	12 217 - 560, (343 м)		
	2-я от осевой	15 217 - 560, (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 217 - 560, (343 м)	10 (53) 457 - 481, (24 м)	Столбы (шт., шаг 50,0м) 491 - 560
	На обочине	Столбы (шт., шаг 50,0м) 217 - 434		
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 550 - 893
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 550 - 893 (343 м)
	1-я от осевой	15 550 - 893 (343 м)
Элементы в плане		R-2504, L=2529
Правильный профиль		L=343

A

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1013+550 - 1013+893



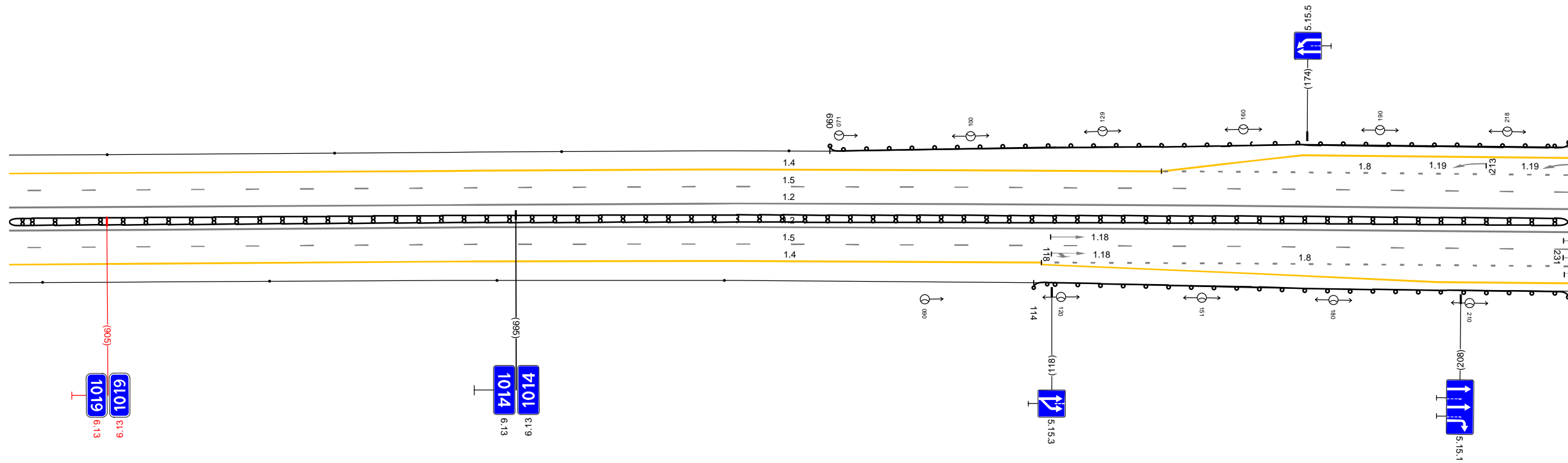
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 550 - 893 (343 м)
	1-я от осевой	12 550 - 893 (343 м)
	2-я от осевой	15 550 - 893 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 550 - 893 (343 м)
	На обочине	14 (50) 550 - 893 (343 м) Столбы (Пит. шаг 50,0м) 550 - 893
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт, шаг 50,0м) 883 - 060	ДП (БЗ) 069 - 232 (163 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		1,4 142 - 232 (90 м)
	2-я от осевой	1,4 883 - 142 (254 м)	1,8 142 - 232 (90 м)
	1-я от осевой		
Элементы в плане		15 883 - 232 (343 м)	R-6075, L-885
Продольный профиль		L=343	α=3

A

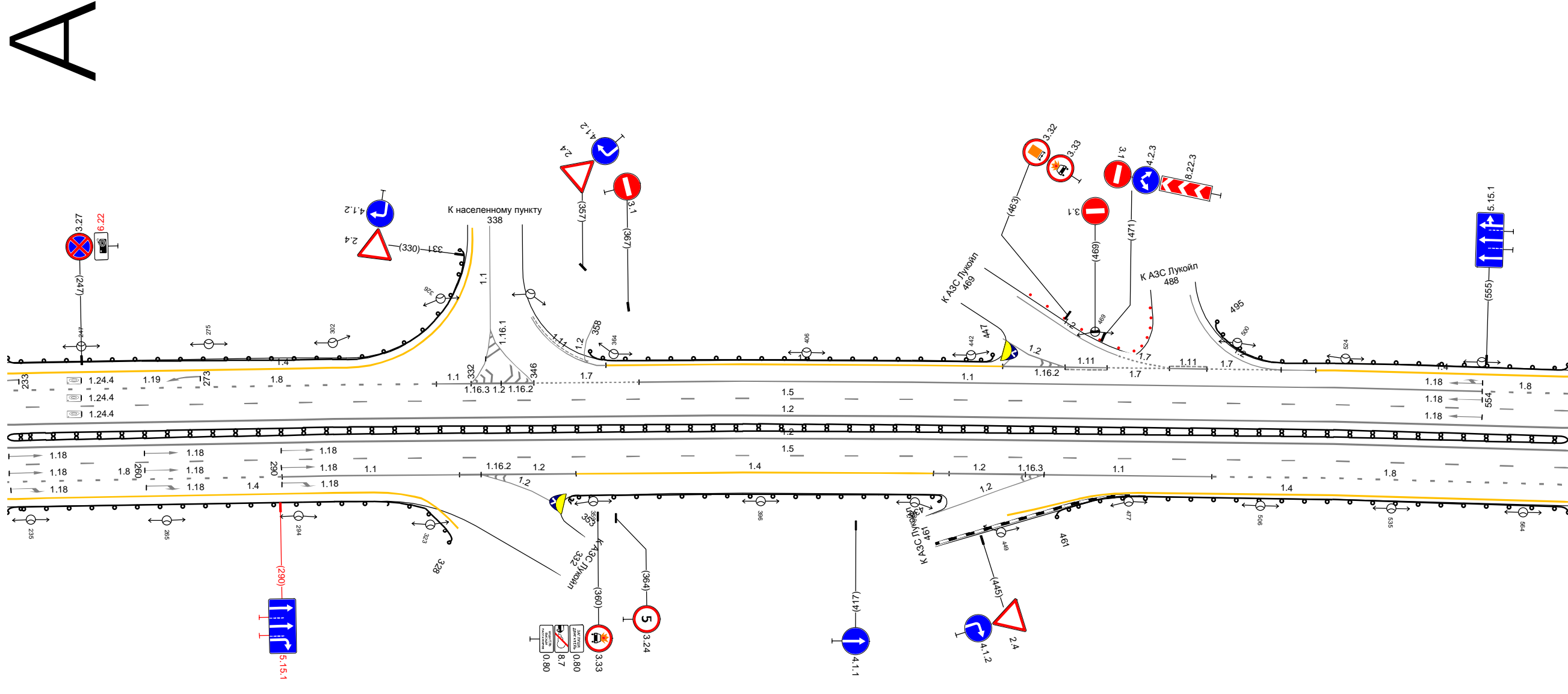
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1013+883 - 1014+232



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 883 - 232 (343 м)	
	1-я от осевой		12 883 - 232 (343 м)	
	2-я от осевой		15 883 - 232 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,4 883 - 116 (228 м)		1,8 116 - 232 (116 м)
	На обочине			1,4 116 - 232 (116 м)
Тротуары справа			ДП (БЗ) 883 - 232 (343 м)	ДП (БЗ) 114 - 232 (118 м)

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (53) 230 - 331, (101 м)		ЛО (53) 358 - 447, (89 м)		Столбыки (выт. шаг 2,2м) 469 - 488		ЛО (53) 495 - 573, (78 м)			
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,4 230 - 305, (75 м)		1,2 334 345 (11 м)		1,4 362 - 449, (87 м)		1,2 455 463 12 ^{18 м} 449 - 463, (14 м)		1,7 472 - 486, (14 м)	
	2-я от осевой	1,8 230 - 325, (94 м)		1,1 325 332 (8 м)		1,2 332 - 346, (14 м) 1,7 346 - 369, (23 м)		1,1 369 - 554, (185 м)		1,2 486 490 17 ^{18 м} 494 - 510, (16 м)	
	1-я от осевой									1,2 510 518 (8 м)	
Элементы в плане						R=6075, L=885				a=3	
Продольный профиль		L=343									



М-4 "ДОН"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1014+222 - 1014+565

A

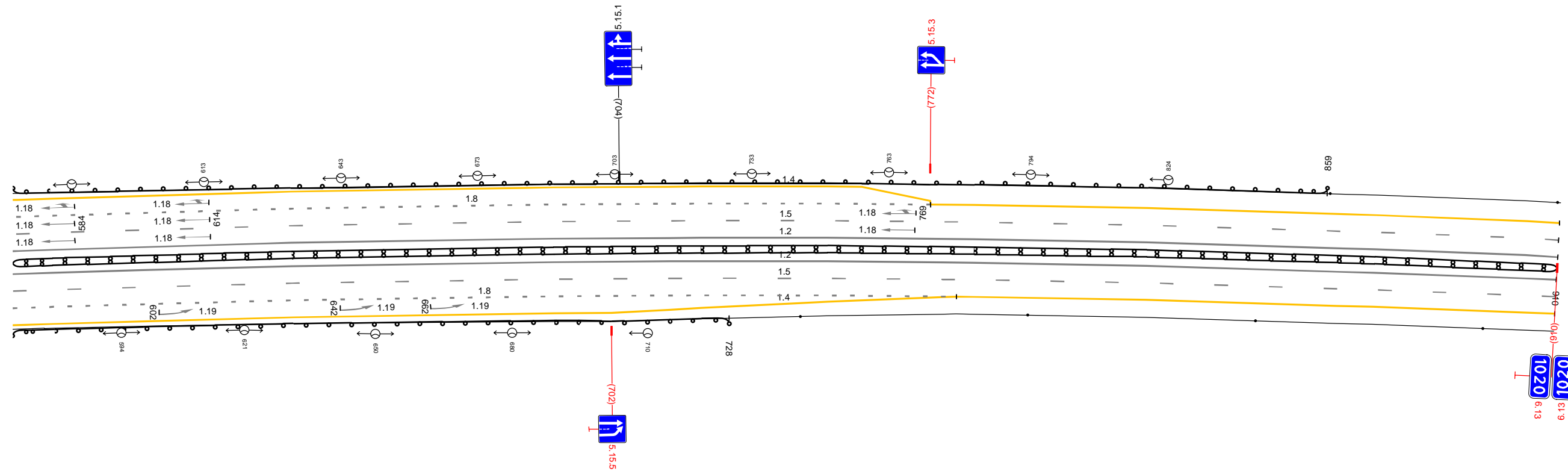
20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2 230 - 573, (343 м)								
	1-я от осевой			1,2 230 - 573, (343 м)								
	2-я от осевой	1,8 230 - 291, (60 м)		1,1 291 - 330, (39 м)		1,2 334 341 (8 м)		1,4 355 - 434, (79 м)		1,2 453 458 (6 м)		
3-я от осевой	1,4 230 - 311, (80 м)				1,2 330 - 356, (26 м)		1,2 341 346 (5 м)		1,2 441 - 453, (12 м)		1,4 479 - 573, (94 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							ЛО (53) 230 - 573, (343 м)				
	На обочине	ЛО (53) 230 - 328, (98 м)						ЛО (53) 353 - 436, (83 м)		ЛО (53) 461 - 573, (112 м)		
Тротуары справа												

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (43) 571 - 859, (288 м)	Столбы (2шт, шаг 50,0м) 860 - 909
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,4 571 - 772, (201 м)	
	2-я от осевой	1,8 571 - 772, (202 м)	1,4 772 - 910, (138 м)
	1-я от осевой		
Элементы в плане		R-6075, L-885	а=3
Продольный профиль		L=339	

A

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1014+555 - 1014+898



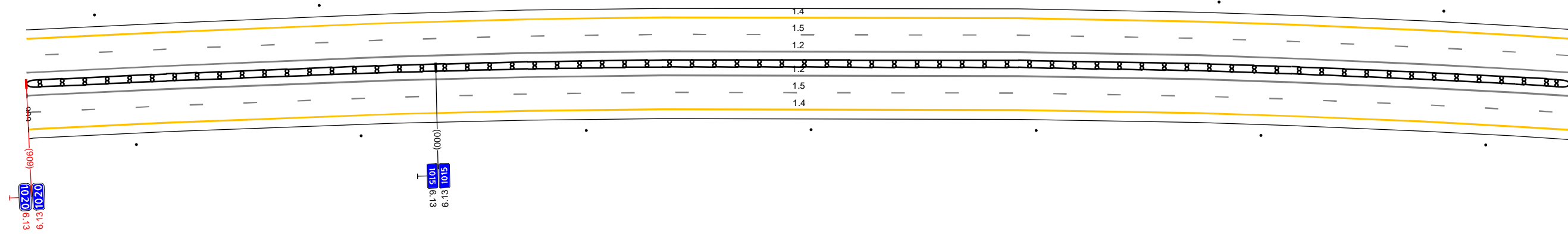
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 571 - 910, (339 м)	
	1-я от осевой		12 571 - 910, (339 м)	
	2-я от осевой		15 571 - 910, (339 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,8 571 - 778, (207 м)		1,4 778 - 910, (132 м)
	На обочине	1,4 571 - 778, (207 м)		
Тротуары справа		ДП (43) 571 - 728, (157 м)	ДП (43) 571 - 910, (339 м)	Столбы (4шт, шаг 50,0м) 744 - 894

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стандарты (Лит., шаг 50,0м) 925 - 252
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 909 - 252 (343 м)
	1-я от осевой	15 909 - 252 (343 м)
Элементы в плане		R=3772 L=1356
Профильный профиль		927 L=331 a=23

A

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1014+909 - 1015+252



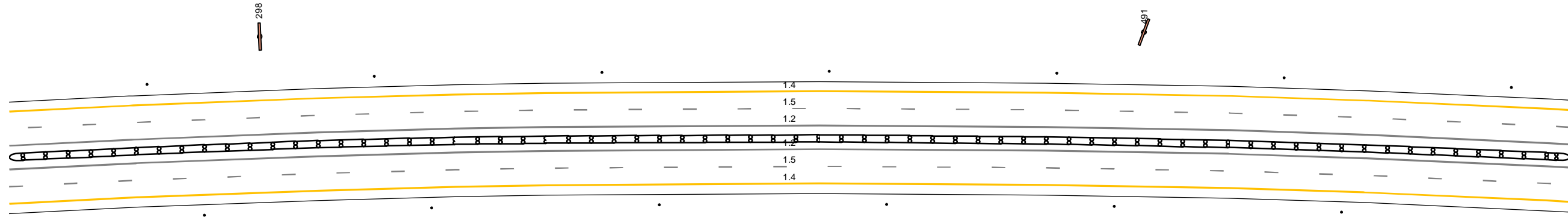
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 909 - 252 (343 м)
	1-я от осевой	12 909 - 252 (343 м)
	2-я от осевой	15 909 - 252 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 909 - 252 (343 м)
	На обочине	ДП (54) 909 - 252 (343 м) Стандарты (Лит., шаг 50,0м) 933 - 252
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт., шаг 50,0м) 242 - 585
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 242 - 585 (343 м)
	1-я от осевой	15 242 - 585 (343 м)
Элементы в плане		R=3772 L=1356
Правильный профиль		L=343 n=23

A

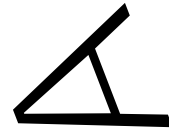
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1015+242 - 1015+585



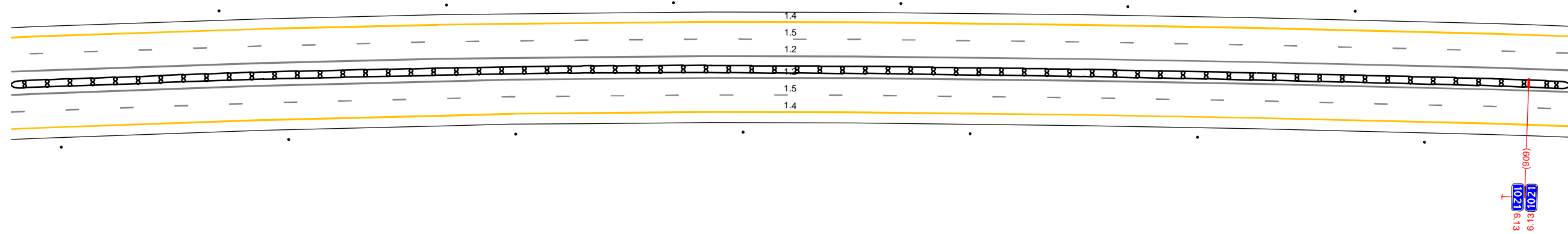
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 242 - 585 (343 м)
	1-я от осевой	12 242 - 585 (343 м)
	2-я от осевой	15 242 - 585 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 242 - 585 (343 м)
	На обочине	III (14) 242 - 585 (343 м) Столбы (шт., шаг 50,0м) 242 - 585
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (выт. шаг 50,0м) 575 - 918
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 575 - 918 (343 м)
	1-я от осевой	15 575 - 918 (343 м)
Элементы в плане		R=3772 L=1356
Правильный профиль		L=342 a=23

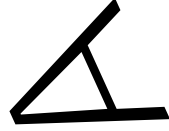


М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1015+575 - 1015+918

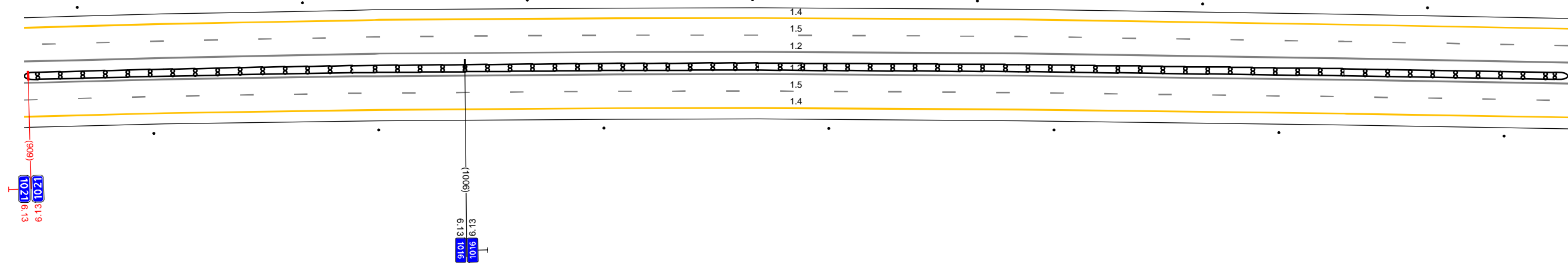


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 575 - 918 (343 м)
	1-я от осевой	12 575 - 918 (343 м)
	2-я от осевой	15 575 - 918 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 575 - 918 (343 м)
	На обочине	ДП (54) 575 - 918 (343 м) Столбы (выт. шаг 50,0м) 575 - 918
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 908 - 245
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 908 - 245 (343 м)
	1-я от осевой	15 908 - 245 (343 м)
Элементы в плане		R=3772, L=1356
Правильный профиль		R=22782, L=1084

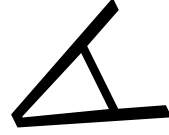


М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1015+908 - 1016+245

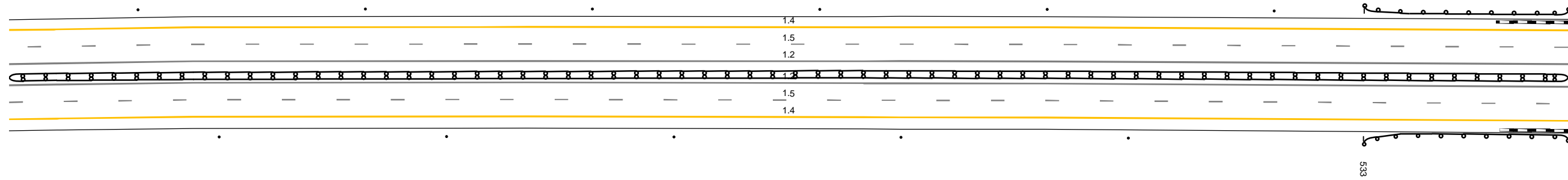


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 908 - 245 (343 м)
	1-я от осевой	12 908 - 245 (343 м)
	2-я от осевой	15 908 - 245 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 908 - 245 (343 м)
	На обочине	ДП (54) 908 - 245 (343 м) Столбы (Пит. шаг 50,0м) 908 - 245
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стандика (выт. шаг 50,0м) 235 - 513	Д0 (43) 533 - 578, (45 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 235 - 578, (343 м)	
	1-я от осевой	15 235 - 578, (343 м)	
Элементы в плане		R-3772, L=1356	
Продольный профиль			R-22782, L=1084



М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1016+235 - 1016+578

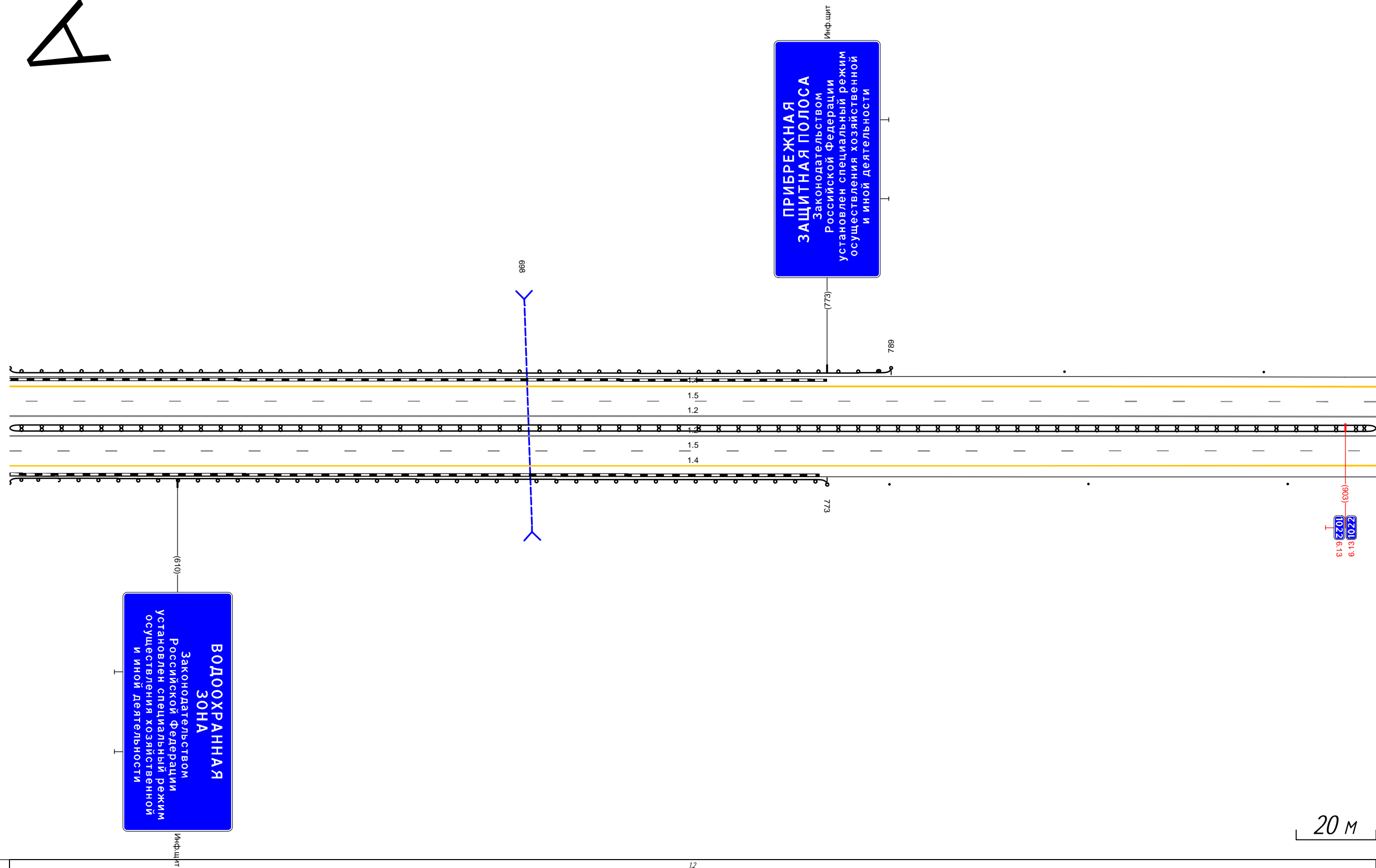


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 235 - 578, (343 м)	
	1-я от осевой	12 235 - 578, (343 м)	
	2-я от осевой	15 235 - 578, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 235 - 578, (343 м)	Д0 (44) 235 - 578, (45 м)
	На обочине	Стандика (выт. шаг 50,0м) 235 - 481	Д0 (43) 533 - 578, (45 м)
Тротуары справа			

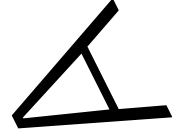
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (БЗ) 568 - 789, (221 м)	Стандарты (шир. шаг 50,0м) 833 - 911
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 568 - 911, (343 м)	
	1-я от осевой	15 568 - 911, (343 м)	
Элементы в плане			
Правильный профиль		R=22782, L=1084	

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1016+568 - 1016+911

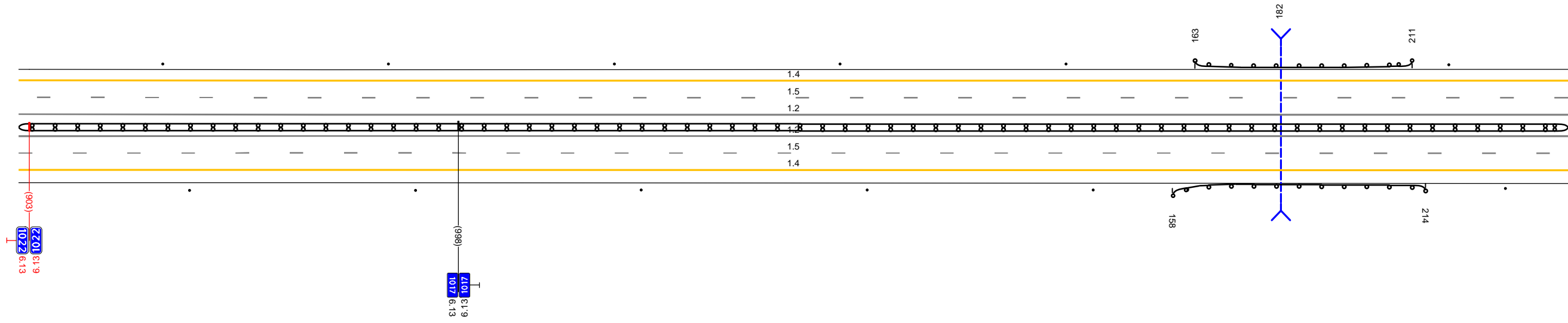


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 568 - 911, (343 м)	
	1-я от осевой	12 568 - 911, (343 м)	
	2-я от осевой	15 568 - 911, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 568 - 911, (343 м)	
	На обочине	ДО (БЗ) 568 - 773, (205 м)	Стандарты (шир. шаг 50,0м) 789 - 911
Тротуары справа			

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Стоянки (шт., шаг 50,0м) 901 - 134		ДО (шт) 163 - 211 (48 м)
	На разделительной				Стоянки (шт.) 219 - 246
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 901 - 246, (343 м)		
	1-я от осевой		15 901 - 246, (343 м)		
Элементы в плане					
Правильный профиль		R=22782, L=1084	a=9		L=249



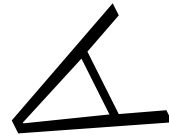
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1016+901 - 1017+246



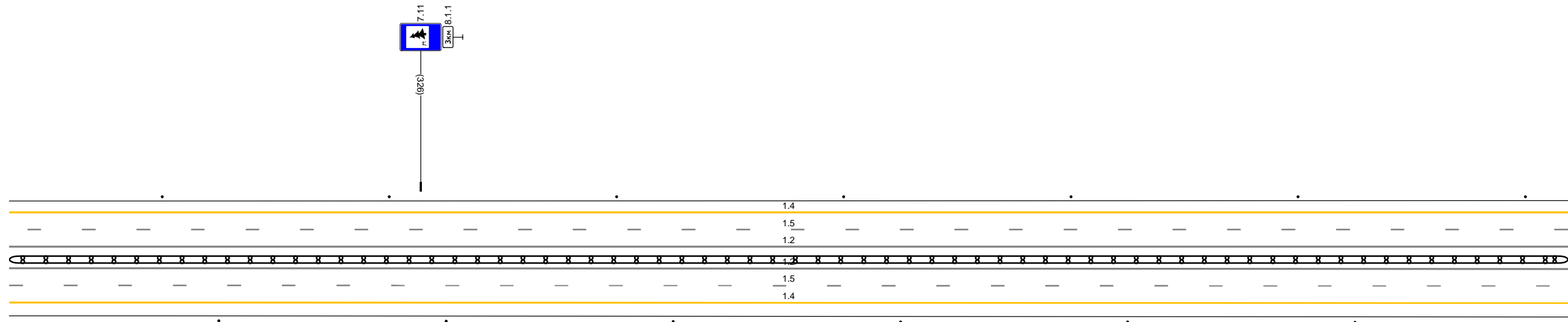
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 901 - 246, (343 м)		
	1-я от осевой		12 901 - 246, (343 м)		
	2-я от осевой		15 901 - 246, (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 901 - 246, (343 м)		
	На обочине		ДО (шт) 901 - 246, (343 м)		ДО (шт) 158 - 214, (56 м)
Тротуары справа			Стоянки (шт., шаг 50,0м) 901 - 140		Стоянки (шт.) 232 - 246

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 236 - 578
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 236 - 578, (343 м)
	1-я от осевой	15 236 - 578, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		a=9 L=343



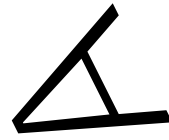
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1017+236 - 1017+578



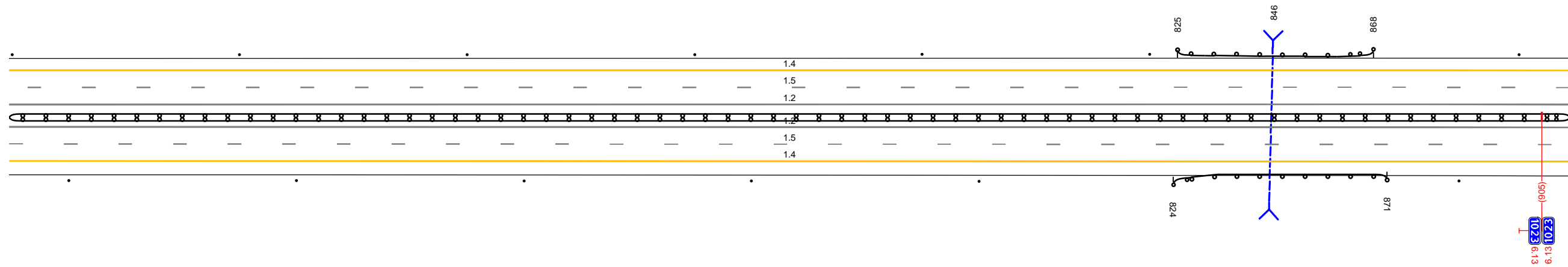
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 236 - 578, (343 м)
	1-я от осевой	12 236 - 578, (343 м)
	2-я от осевой	15 236 - 578, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 236 - 578, (343 м)
	На обочине	III (54) 236 - 578, (343 м) Столбы (Вит. шаг 50,0м) 236 - 578
Тротуары справа		

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (выт. шаг 50,0м) 568 - 819		ДП (33) 825 - 868, (43 м)	Ст.П) 900 - 911
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 568 - 911, (343 м)			
	1-я от осевой	15 568 - 911, (343 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		a=9	L=199	767	R=12611, L=450



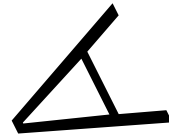
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1017+568 - 1017+911



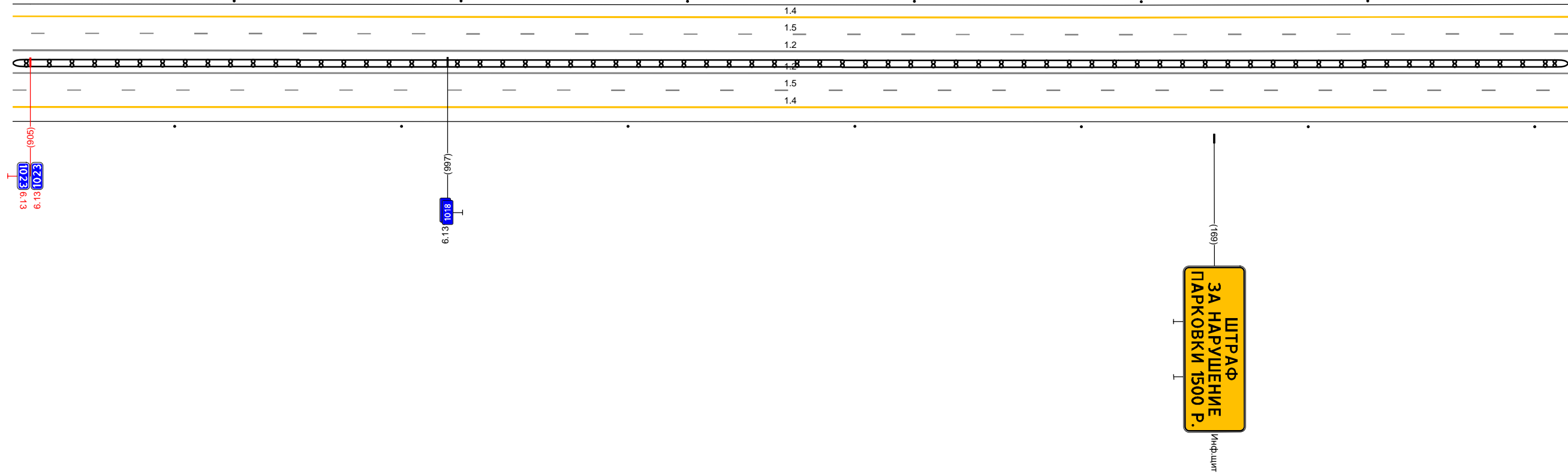
20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 568 - 911, (343 м)		
	1-я от осевой	12 568 - 911, (343 м)		
	2-я от осевой	15 568 - 911, (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 568 - 911, (343 м)		
	На обочине	ДП (34) 568 - 911, (343 м)	Столбыки (выт. шаг 50,0м) 568 - 781	ДП (33) 824 - 871, (47 м)
Тротуары справа				Ст.П) 887 - 911

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (выт., шаг 50,0м) 901 - 247
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 901 - 247, (343 м)
	1-я от осевой	15 901 - 247, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R-12611, L-450



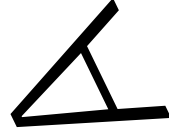
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1017+901 - 1018+247



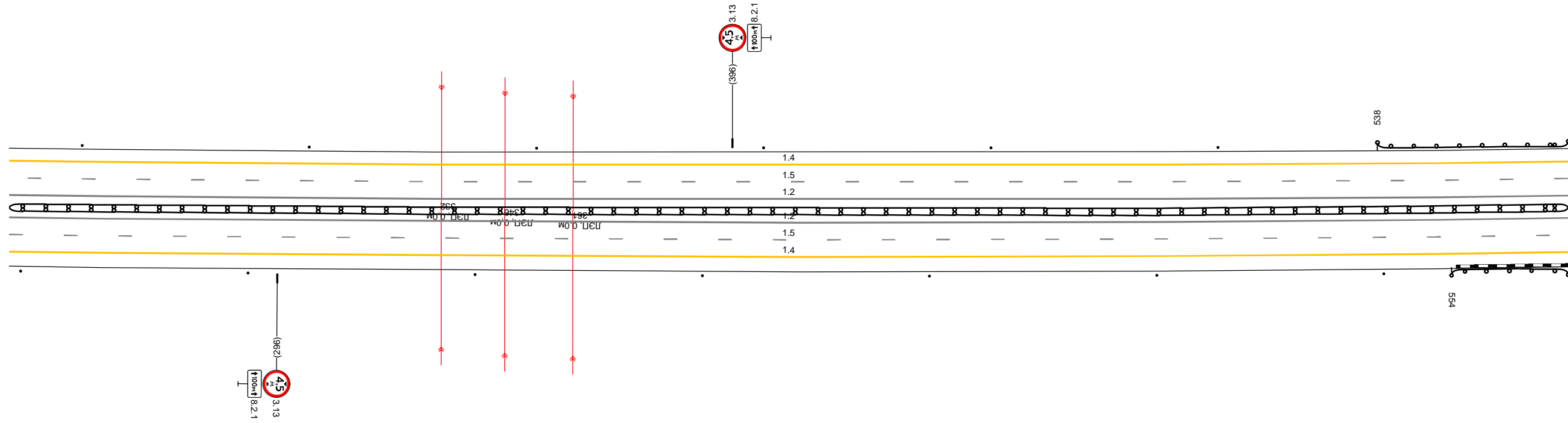
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 901 - 247, (343 м)
	1-я от осевой	12 901 - 247, (343 м)
	2-я от осевой	15 901 - 247, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 901 - 247, (343 м)
	На обочине	ШТ (54) 901 - 247, (343 м) Столбы (выт., шаг 50,0м) 901 - 247
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (выт. шаг 50,0 м) 237 - 503	ЛО (43) 538 - 580 (42 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 237 - 580 (343 м)	
	1-я от осевой	15 237 - 580 (343 м)	
Элементы в плане			
Правильный профиль		R=25942, L=799	



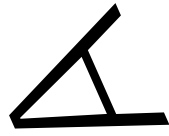
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1018+237 - 1018+580



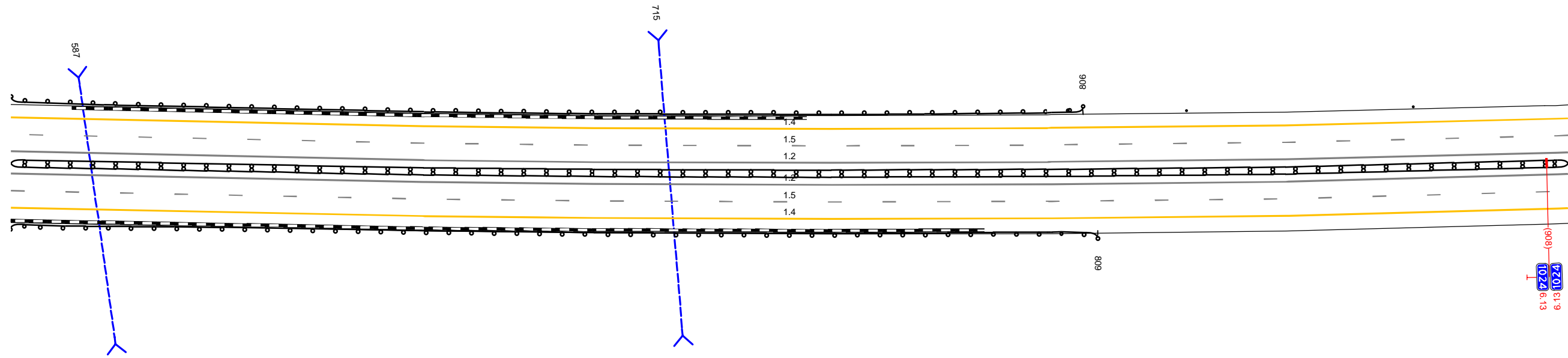
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 237 - 580 (343 м)	
	1-я от осевой	12 237 - 580 (343 м)	
	2-я от осевой	15 237 - 580 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 237 - 580 (343 м)	
	На обочине	ЛО (44) 237 - 580 (343 м)	Столбы (выт. шаг 50,0 м) 237 - 539
Тротуары справа			ЛО (43) 554 - 580 (26 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (13) 570 - 806 (236 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 570 - 913 (343 м)
	1-я от осевой	15 570 - 913 (343 м)
Элементы в плане		R-25942, L-799
Правильный профиль		R-3633, L-1898




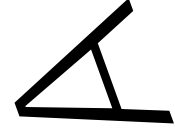
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1018+570 - 1018+913



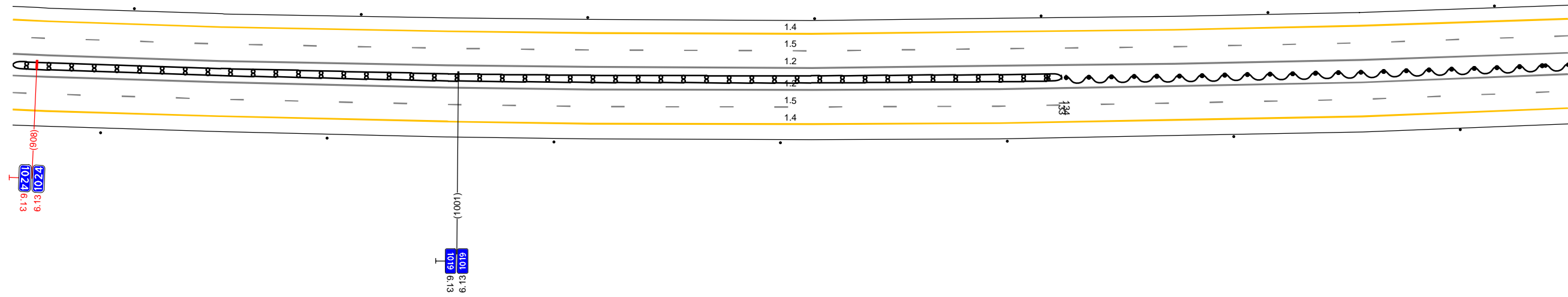
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 570 - 913 (343 м)
	1-я от осевой	12 570 - 913 (343 м)
	2-я от осевой	15 570 - 913 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 570 - 913 (343 м)
	На обочине	10 (13) 570 - 809 (239 м)
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Тшт, шаг 50,0м) 903 - 245
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 903 - 245 (343 м)
	1-я от осевой	15 903 - 245 (343 м)
Элементы в плане		R-3633, L=1898
Правильный профиль		R-25942, L=799  R-26276, L=830



М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1018+903 - 1019+245



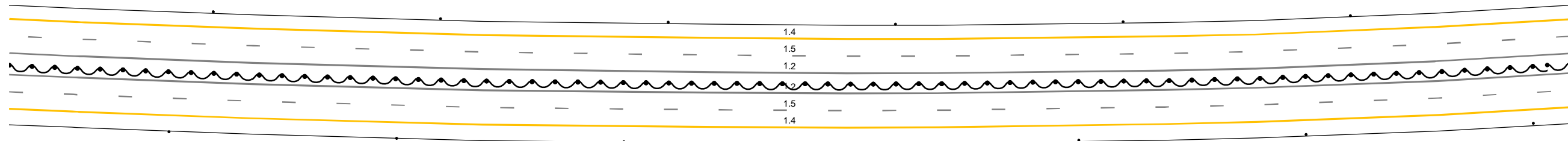
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 903 - 245 (343 м)
	1-я от осевой	12 903 - 245 (343 м)
	2-я от осевой	15 903 - 245 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 903 - 245 (343 м)
	На обочине	14 903 - 245 (343 м)
Тротуары справа		 Столбы (Тшт, шаг 50,0м) 923 - 245

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (выт. шаг 50,0м) 235 - 578
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 235 - 578, (343 м)
	1-я от осевой	1,5 235 - 578, (343 м)
Элементы в плане		R=3633, L=1898
Правильный профиль		R=26276, L=830

A

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1019+235 - 1019+578



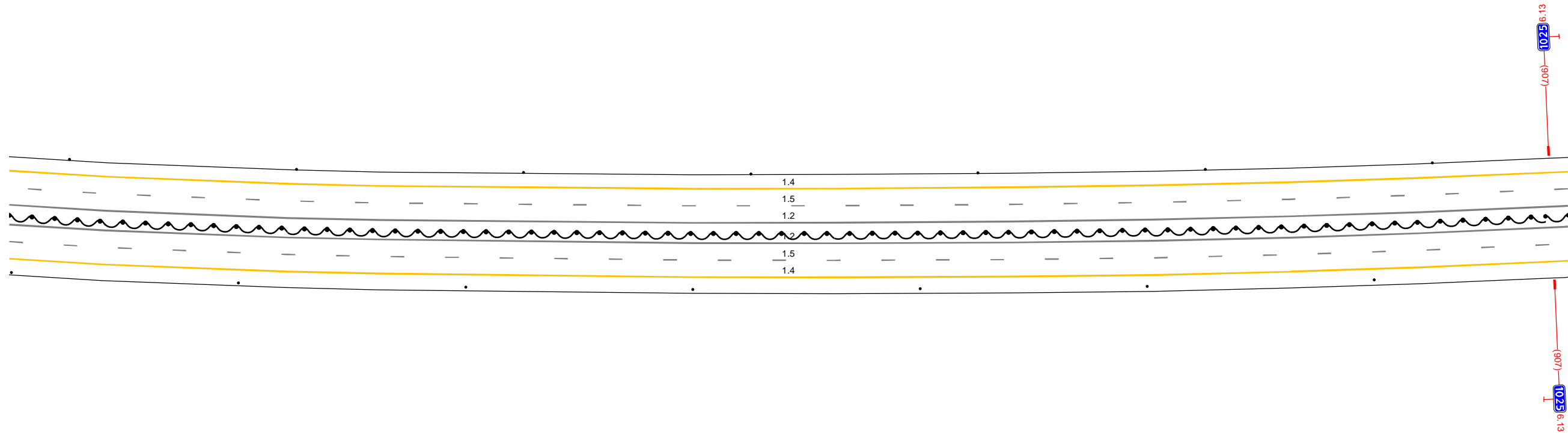
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 235 - 578, (343 м)
	1-я от осевой	1,2 235 - 578, (343 м)
	2-я от осевой	1,5 235 - 578, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,4 235 - 578, (343 м)
	На обочине	III (14) 235 - 578, (343 м) Столбы (выт. шаг 50,0м) 235 - 578
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 568 - 911
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 568 - 911 (343 м)
	1-я от осевой	15 568 - 911 (343 м)
Элементы в плане		R=3633, L=1898
Правильный профиль		R=26276, L=830 R=23694, L=597

A

М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1019+568 - 1019+911



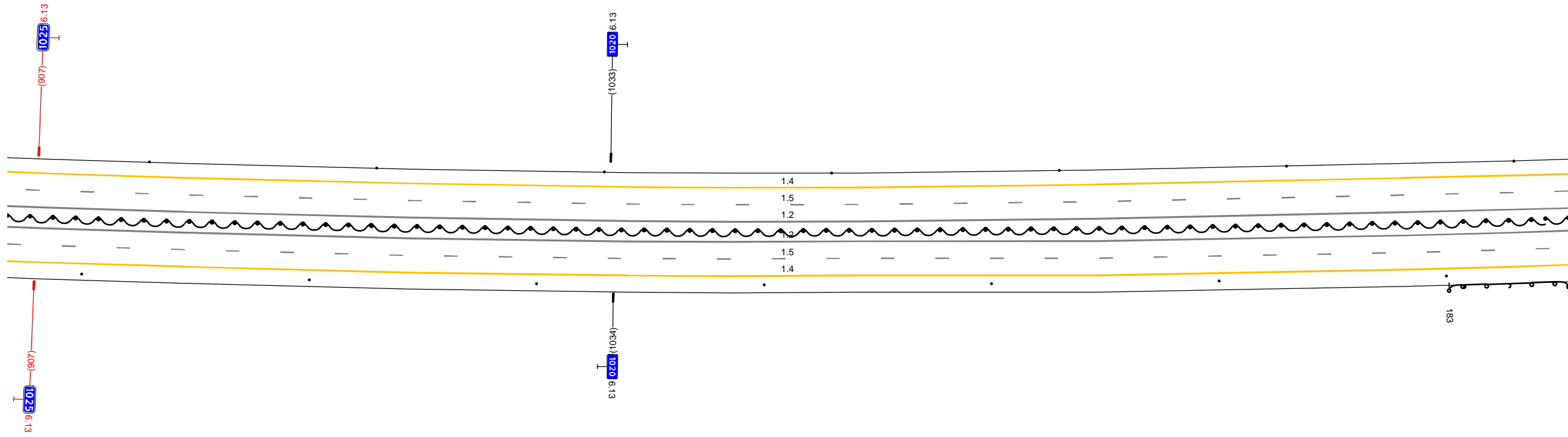
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 568 - 911 (343 м)
	1-я от осевой	12 568 - 911 (343 м)
	2-я от осевой	15 568 - 911 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 568 - 911 (343 м)
	На обочине	ДП (54) 568 - 911 (343 м) Столбы (Пит. шаг 50,0м) 568 - 911
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Лит. шаг 50,0м) 901 - 210
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 901 - 210 (343 м)
	1-я от осевой	15 901 - 210 (343 м)
Элементы в плане		R=3633, L=1898
Правильный профиль		R=23694, L=597

A

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1019+901 - 1020+210



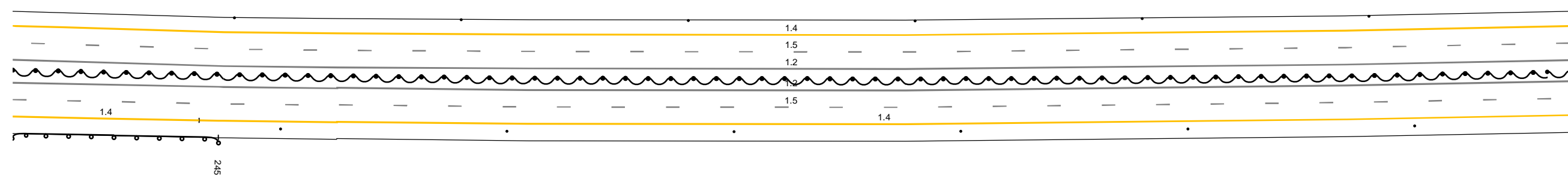
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 901 - 210 (343 м)
	1-я от осевой	12 901 - 210 (343 м)
	2-я от осевой	15 901 - 210 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 901 - 210 (343 м)
	На обочине	ДП (54) 901 - 210 (343 м)
Тротуары справа		Столбы (Лит. шаг 50,0м) 901 - 183
		ДП (54) 183 - 210 (27 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (выт., шаг 50,0 м) 200 - 542
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 200 - 542 (343 м)
	1-я от осевой	15 200 - 542 (343 м)
Элементы в плане		R-23694, L-597
Правильный профиль		R-3633, L-1898

A

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1020+200 - 1020+542



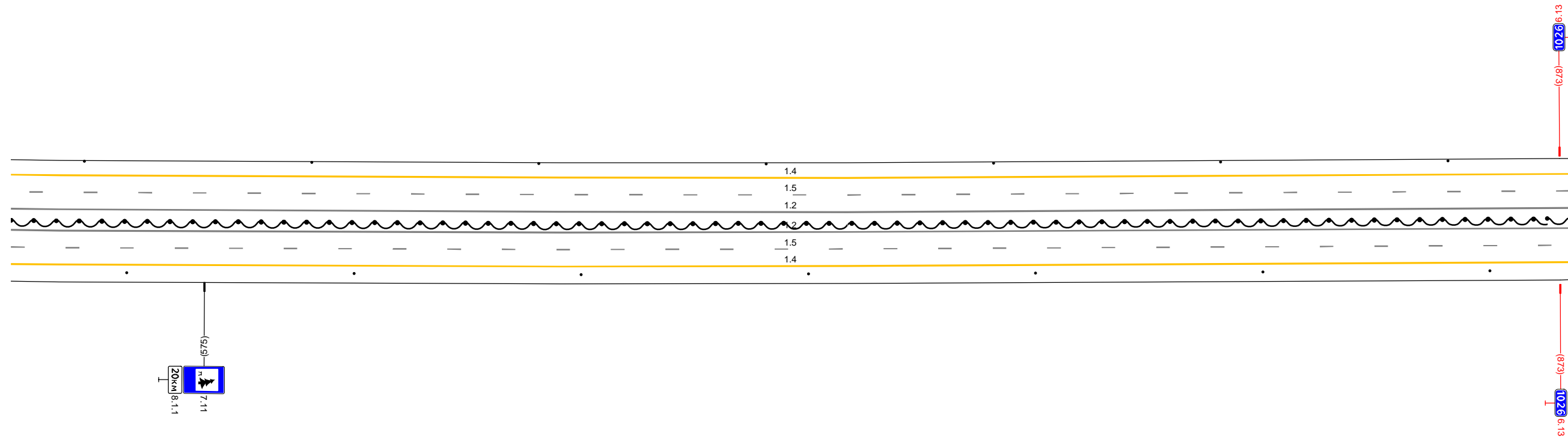
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 200 - 542 (343 м)	
	1-я от осевой	12 200 - 542 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	14 200 - 241 (41 м)	14 241 - 542 (302 м)
	На разделительной	15 200 - 542 (343 м)	14 241 - 542 (302 м)
Тротуары справа	На обочине	10 (54) 200 - 245 (45 м)	10 (54) 200 - 542 (343 м)
	На разделительной		Столбы (выт., шаг 50,0 м) 259 - 542

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Лит. шаз 50,0м) 532 - 875
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 532 - 875 (343 м)
	1-я от осевой	15 532 - 875 (343 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		a=1 L=343

A

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1020+532 - 1020+875



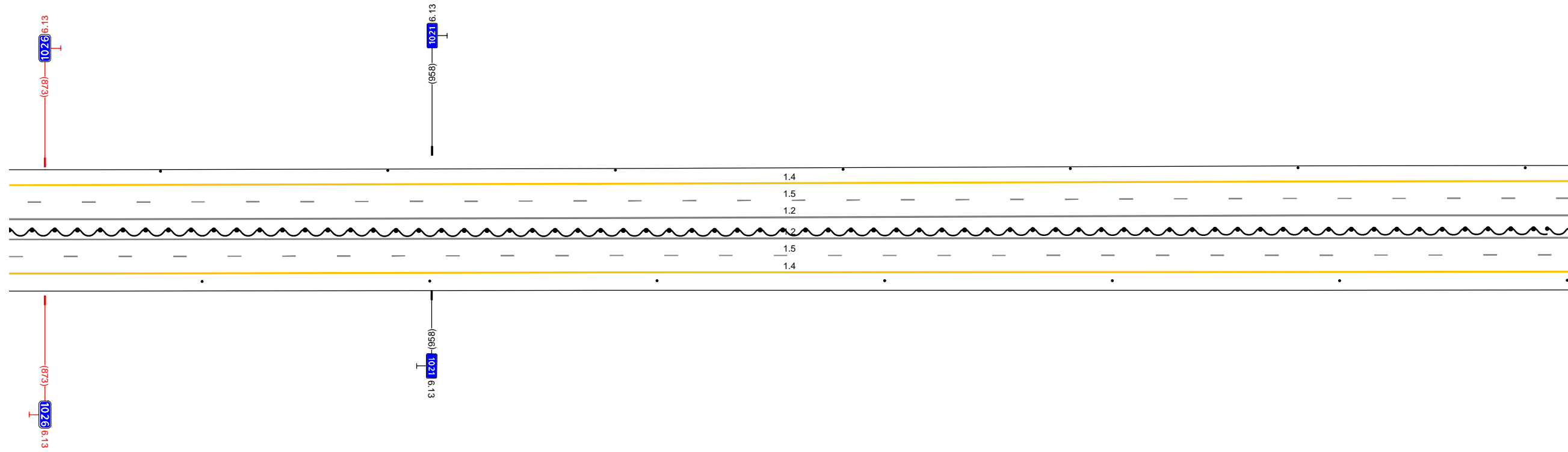
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 532 - 875 (343 м)
	1-я от осевой	12 532 - 875 (343 м)
	2-я от осевой	15 532 - 875 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 532 - 875 (343 м)
	На обочине	III (54) 532 - 875 (343 м) Столбы (Лит. шаз 50,0м) 532 - 875
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 865 - 250
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 865 - 250 (343 м)
	1-я от осевой	15 865 - 250 (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		a=1 L-343

A

М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1020+865 - 1021+250



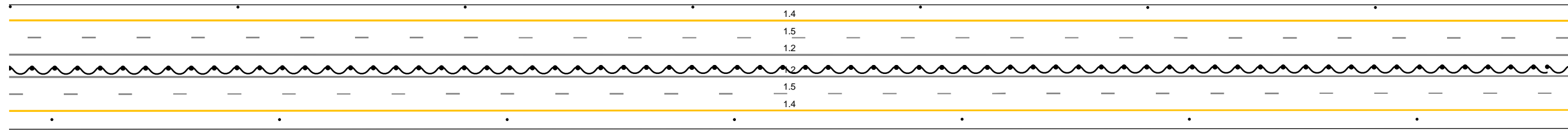
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 865 - 250 (343 м)
	1-я от осевой	12 865 - 250 (343 м)
	2-я от осевой	15 865 - 250 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 865 - 250 (343 м)
	На обочине	ДП (54) 865 - 250 (343 м) Столбы (Пит. шаг 50,0м) 865 - 250
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 240 - 583
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 240 - 583 (343 м)
	1-я от осевой	15 240 - 583 (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		a=1 L=343

A

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1021+240 - 1021+583



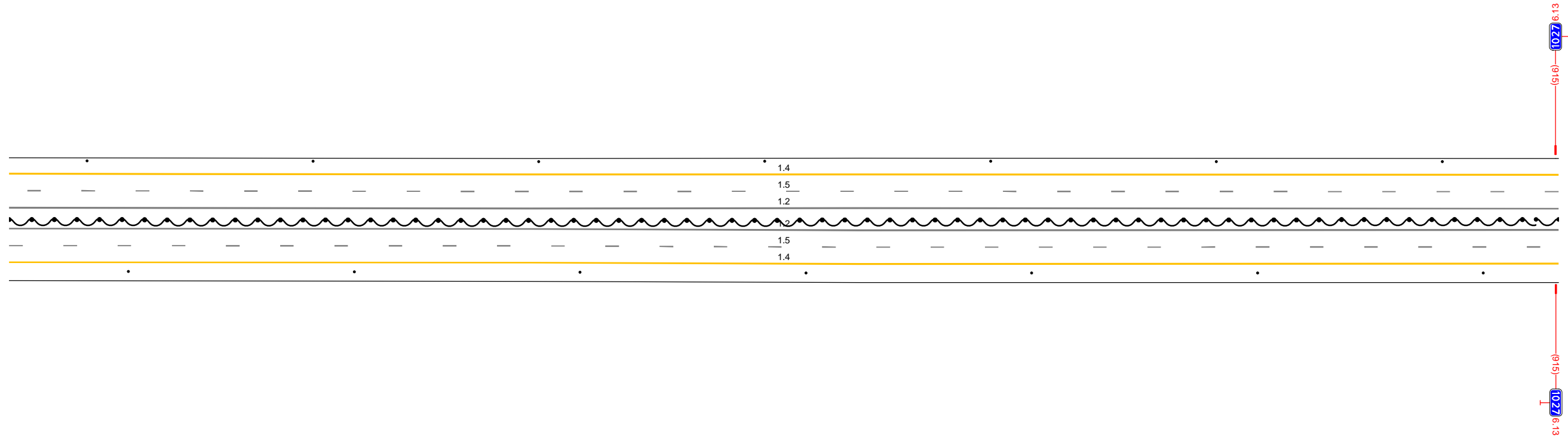
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 240 - 583 (343 м)
	1-я от осевой	12 240 - 583 (343 м)
	2-я от осевой	15 240 - 583 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 240 - 583 (343 м)
	На обочине	ДП (54) 240 - 583 (343 м) Столбы (Пит. шаг 50,0м) 240 - 583
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 573 - 916
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 573 - 916 (343 м)
	1-я от осевой	15 573 - 916 (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		a=1 L=333

A

М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1021+573 - 1021+916



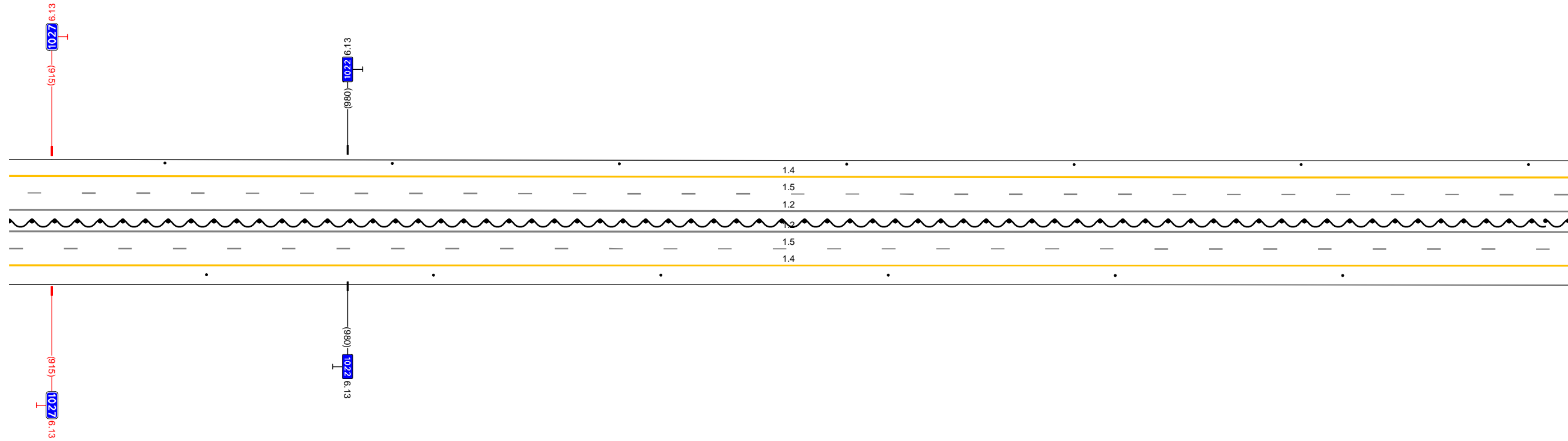
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 573 - 916 (343 м)
	1-я от осевой	12 573 - 916 (343 м)
	2-я от осевой	15 573 - 916 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 573 - 916 (343 м)
	На обочине	ДП (54) 573 - 916 (343 м) Столбы (Пит. шаг 50,0м) 573 - 916
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит., шаг 50,0м) 906 - 268
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 906 - 268, (343 м)
	1-я от осевой	15 906 - 268, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R-25711, L-991

A

М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1021+906 - 1022+268



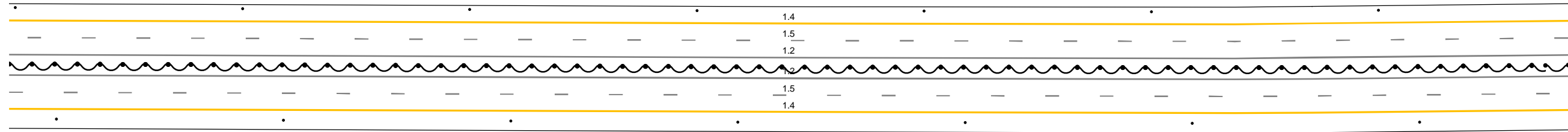
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 906 - 268, (343 м)
	1-я от осевой	12 906 - 268, (343 м)
	2-я от осевой	15 906 - 268, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 906 - 268, (343 м)
	На обочине	III (54) Столбы (Вит., шаг 50,0м) 906 - 268
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 258 - 601
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 258 - 601, (343 м)
	1-я от осевой	1,5 258 - 601, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=25711, L=991

A

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1022+258 - 1022+601



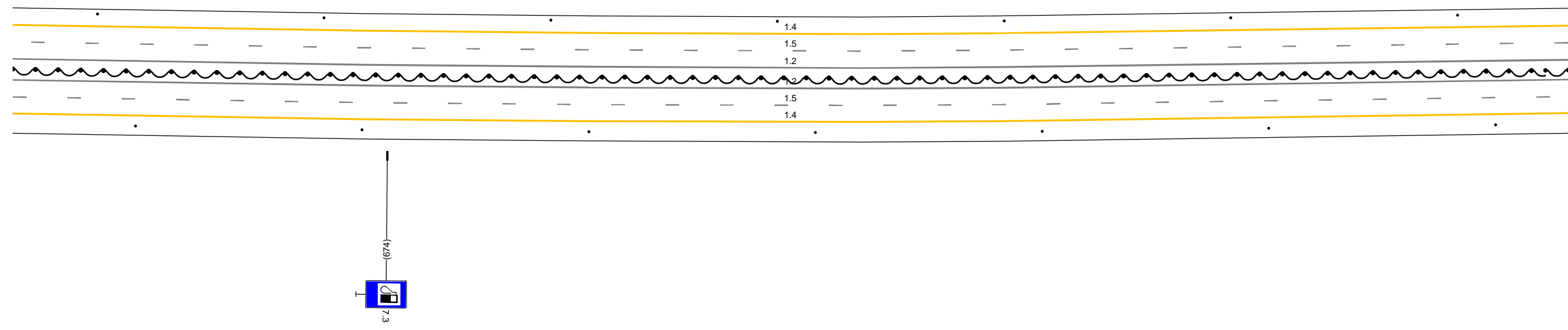
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 258 - 601, (343 м)
	1-я от осевой	1,2 258 - 601, (343 м)
	2-я от осевой	1,5 258 - 601, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,4 258 - 601, (343 м)
	На обочине	III (54) 258 - 601, (343 м) Столбы (Пит. шаг 50,0м) 258 - 601
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Пит., шаг 50,0м) 591 - 934
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 591 - 934, (343 м)
	1-я от осевой	15 591 - 934, (343 м)
Элементы в плане		R-9150, L=606
Правильный профиль		R-25711, L=991

A

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1022+591 - 1022+934



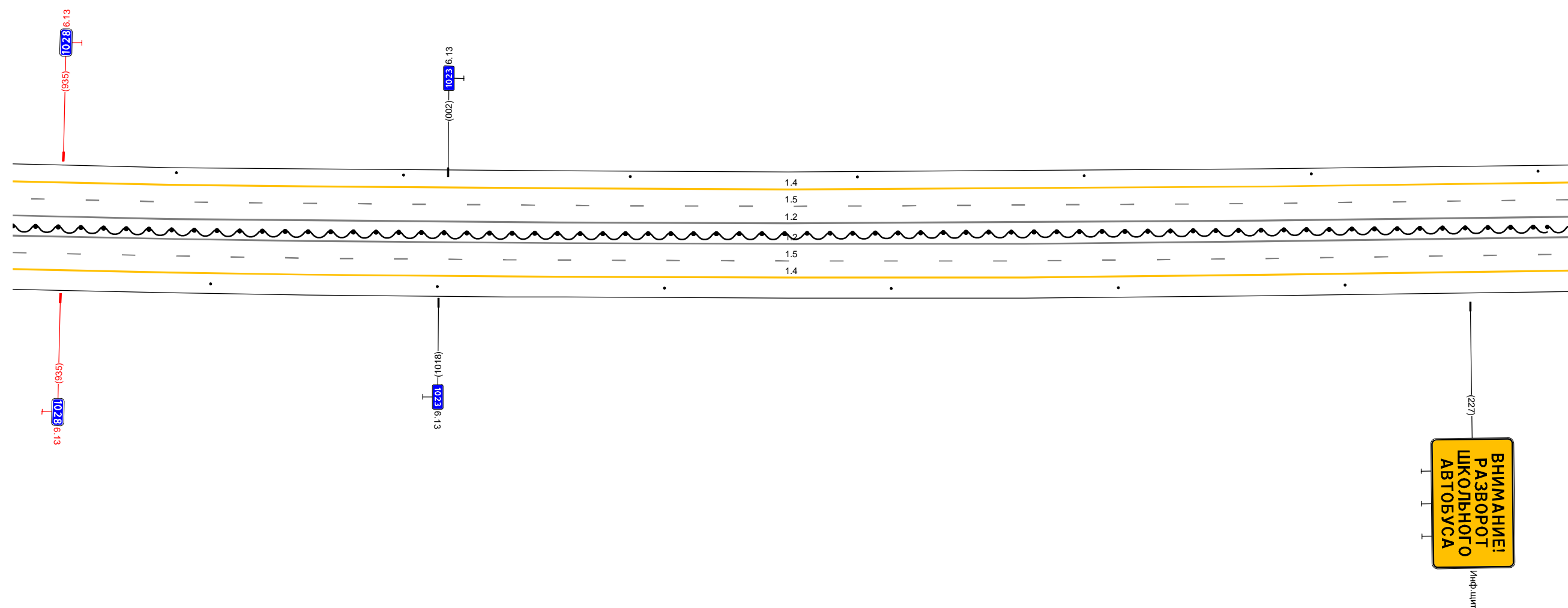
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 591 - 934, (343 м)
	1-я от осевой	12 591 - 934, (343 м)
	2-я от осевой	15 591 - 934, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 591 - 934, (343 м)
	На обочине	III (54) 591 - 934, (343 м) Столбики (Пит., шаг 50,0м) 591 - 934
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт., шаг 50,0м) 924 - 249
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 924 - 249, (343 м)
	1-я от осевой	15 924 - 249, (343 м)
Элементы в плане		R=9150, L=606
Правильный профиль		L=343 a=17

A

М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1022+924 - 1023+249



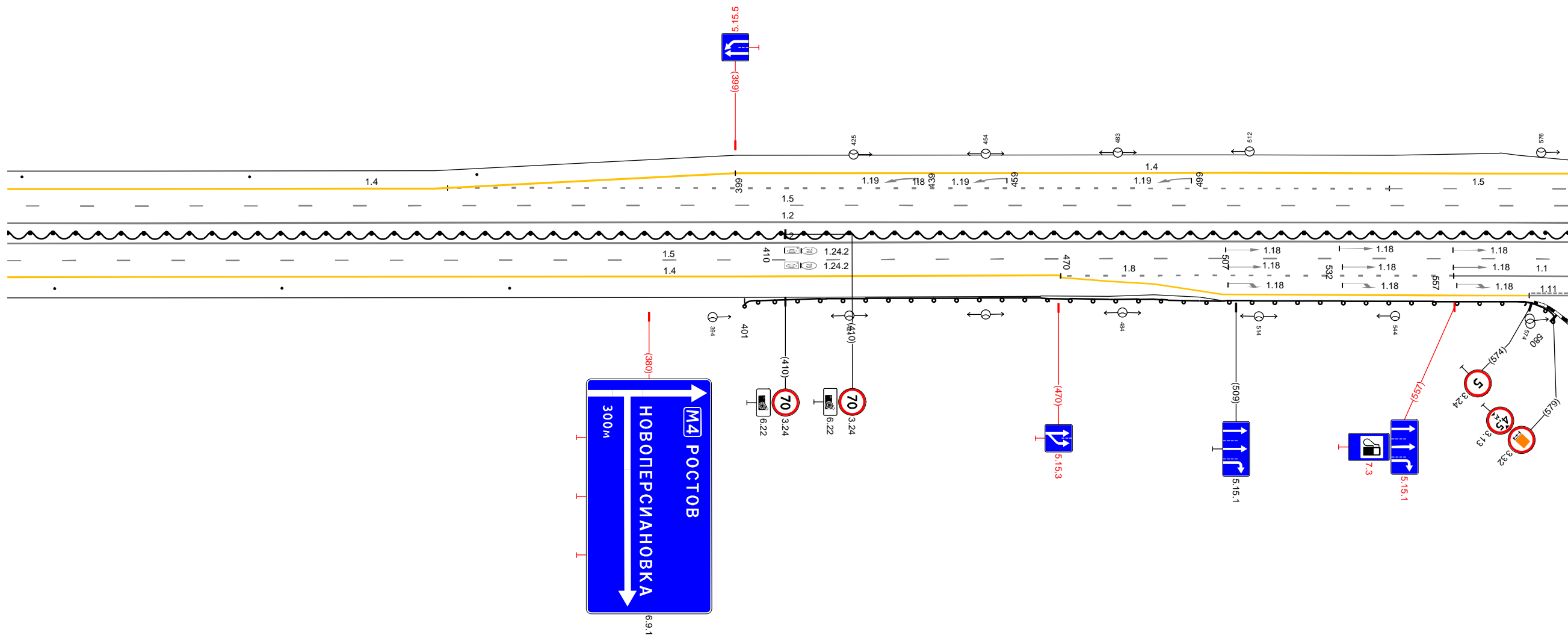
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 924 - 249, (343 м)
	1-я от осевой	12 924 - 249, (343 м)
	2-я от осевой	15 924 - 249, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 924 - 249, (343 м)
	На обочине	ДП (54) 924 - 249, (343 м) Столбы (шт., шаг 50,0м) 924 - 249
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (выт. шаг 50,0м) 239 - 342	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,8 336 - 543 (207 м)	
	2-я от осевой	1,4 239 - 399 (66 м)	1,4 399 - 582 (183 м)
	1-я от осевой	1,5 239 - 582 (343 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		L-343 a=17	

A

М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1023+239 - 1023+582

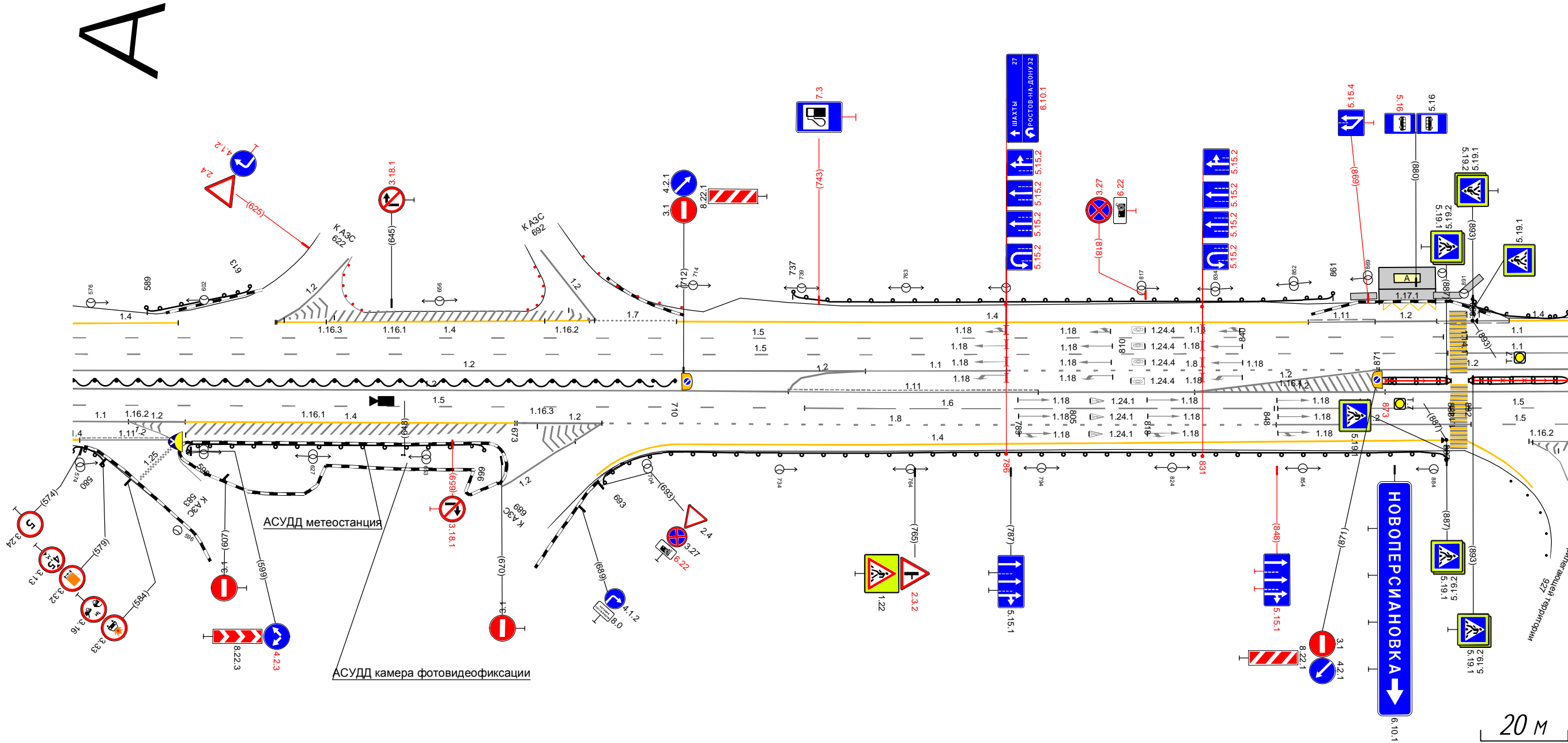


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 239 - 582 (343 м)	
	1-я от осевой	12 239 - 582 (343 м)	
	2-я от осевой	1,4 239 - 470 (231 м)	1,8 470 - 557 (86 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,1 557 - 582 (25 м)	
	На обочине	1,4 470 - 573 (103 м)	1,1 573 - 582 (8 м)
Тротуары справа		1,0 (54) 239 - 582 (343 м)	
		1,0 (59) 401 - 580 (179 м)	

Тротуары слева		865 - 871 (6 м), а/д, ш. 1,5 м 884 - 895 (11 м), а/д, ш. 1,5 м														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (43) 589 - 613 (24 м)					ДП (43) 737 - 861 (124 м)					ДП (43) 893 - 915 (22 м)				
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,171 871 - 884 (13 м)														
	3-я от осевой	14 572 - 596 (24 м)		14 618 - 690 (72 м)			1,2 690 - 710 (20 м)		14 710 - 855 (145 м)			1,11 855 - 871 (16 м)		1,2 871 - 885 (14 м)	1,11 885 - 901 (17 м)	14 901 - 915 (13 м)
	2-я от осевой	1,5 572 - 886 (314 м)														
	1-я от осевой	1,5 572 - 887 (315 м)														
Элементы в плане																
Продольный профиль		L=343										a=17				

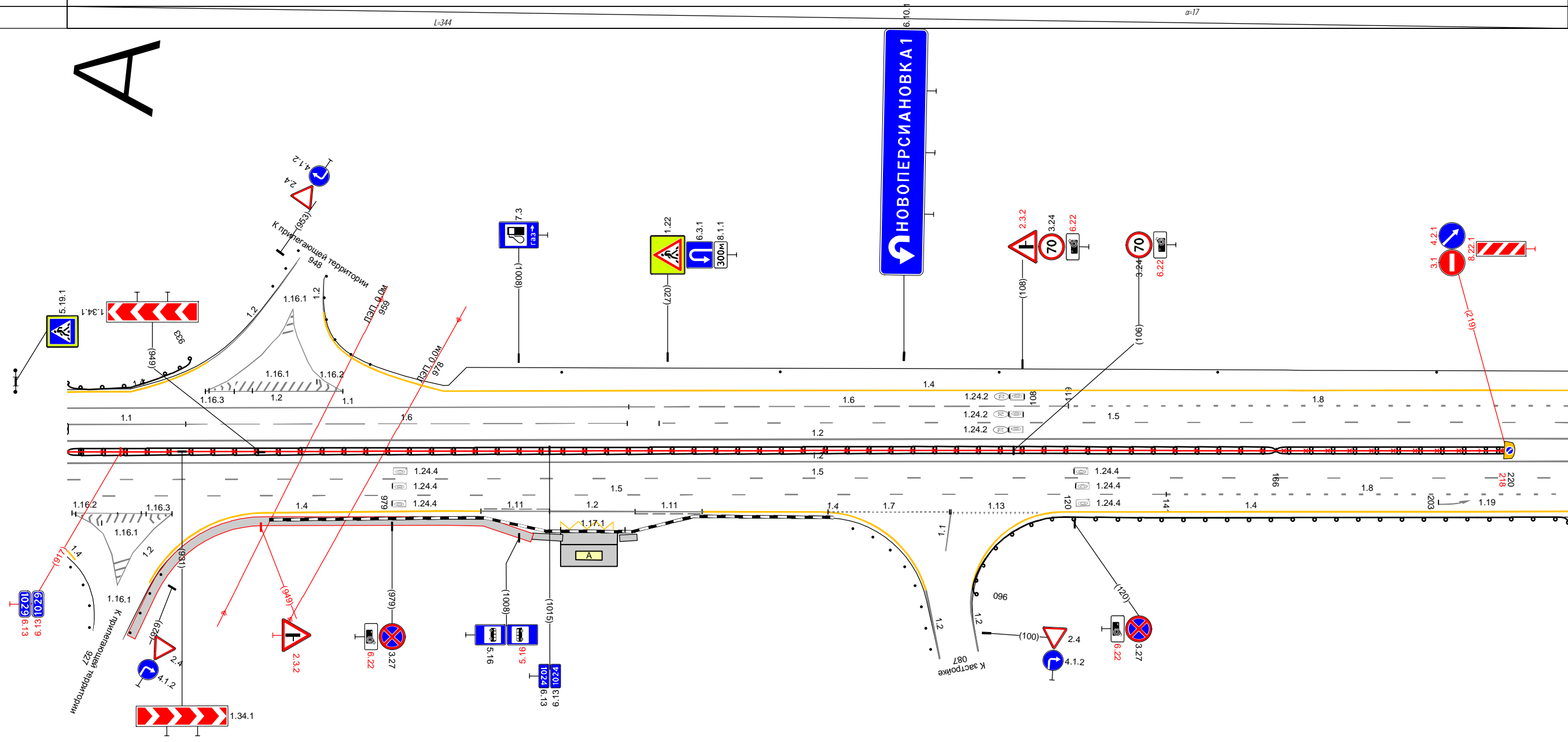
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1023+572 - 1023+915



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 572 - 736 (164 м)			1,2 736 - 754 (18 м)			1,11 736 - 793 (57 м)			1,2 829 - 872 (42 м)			1,2 793 - 915 (122 м)					
	1-я от осевой	1,5 572 - 740 (168 м)						1,1 754 - 786 (32 м)			1,6 740 - 847 (108 м)			1,1 848 - 888 (40 м)			1,5 892 - 915 (23 м)		
	2-я от осевой	1,1 572 - 585 (13 м)		1,2 585 - 598 (13 м)		1,2 673 - 693 (20 м)			1,8 673 - 848 (175 м)			1,2 848 - 893 (45 м)			1,5 893 - 915 (22 м)				
	3-я от осевой	1,4 572 - 573 (1 м)		1,11 573 - 595 (22 м)		1,2 683 - 687 (4 м)		1,2 687 - 693 (6 м)		1,4 712 - 892 (180 м)						1,2 906 - 915 (9 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (44) 572 - 710 (138 м)											30 873 - 887 (14 м)		30 893 - 915 (22 м)				
	На обочине	ДП (43) 572 - 580 (8 м)		ДП (44) 598 - 666 (69 м)					ДП (43) 693 - 887 (194 м)					ДП (44) 871 - 888 (17 м)		ДП (44) 892 - 915 (23 м)			
Тротуары справа																			

Тротуары слева						Столбыки (выт., шаг 50,0 м) 003 - 234			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	00 (53) 905 - 933, (29 м)							
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 905 - 919, (15 м)	12 936 - 968, (31 м)			14 991 - 234, (258 м)			
	2-я от осевой	11 905 - 018, (128 м)				16 018 - 119, (100 м)		18 119 - 234, (115 м)	
	1-я от осевой	11 905 - 932, (27 м)	16 932 - 018, (101 м)				15 025 - 234, (209 м)		
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=344							

М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1023+905 - 1024+234



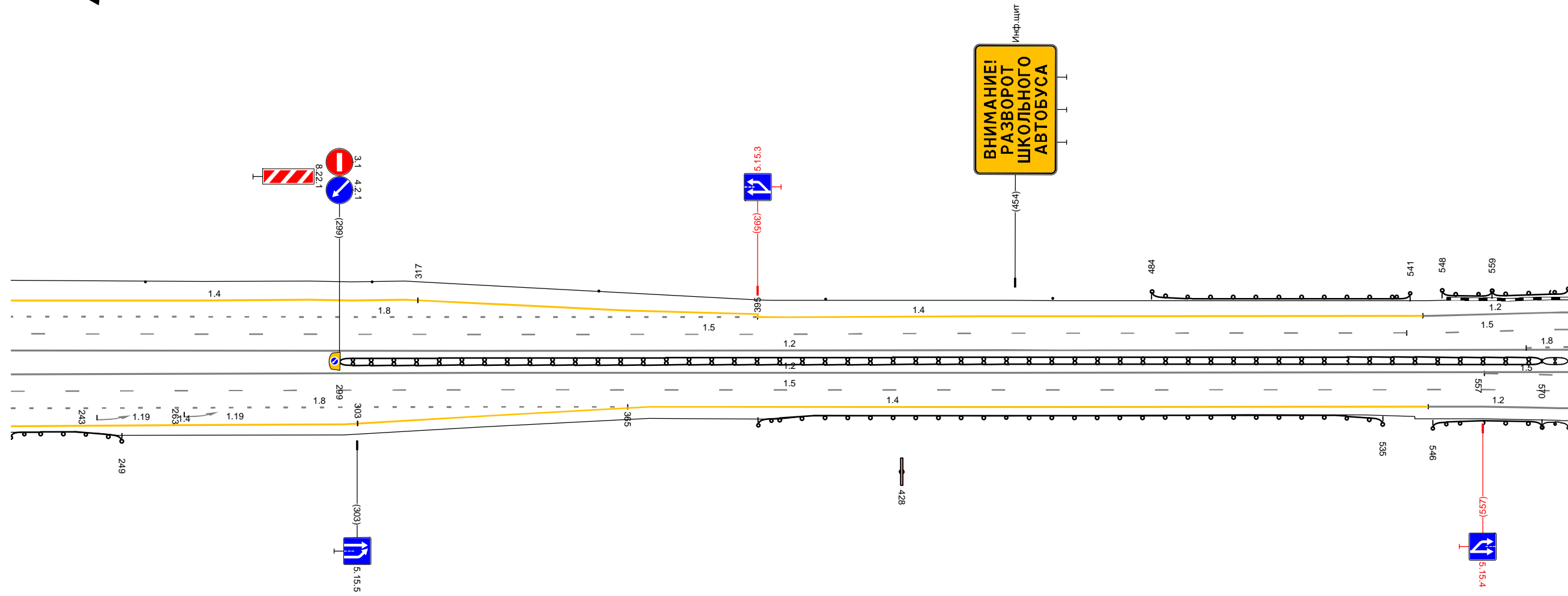
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 905 - 234, (344 м)									
	1-я от осевой	12 905 - 234, (344 м)									
	2-я от осевой	15 905 - 141, (251 м)					18 141 - 234, (93 м)				
	3-я от осевой	12 906 - 929, (23 м)	14 950 - 999, (50 м)	111 999 - 1015, (16 м)	12 1015 - 020, (20 м)	14 035 - 062, (27 м)	17 064 - 091, (28 м)	113 092 - 112, (20 м)	14 117 - 234, (116 м)		
4-я от осевой	117.1 003 - 017, (15 м)										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 905 - 218, (328 м)									
	На обочине	00 (54) 905 - 166, (276 м)					00 (54) 166 - 220, (54 м)				
Тротуары справа		919 - 1011, (92 м), а/б, ш. 2,0 м			1011 - 003, (7 м), а/б, ш. 1,30 м; 020 - 11 м, а/б, ш. 1,5 м						

Тротуары слева		Столбыки (Сум, шаг 50,0 м) 224 - 462		Д0 (43) 484 - 541, (57 м)	Д0 (43) 548 - 559, (11 м)	Д0 (45) 559 - 576, (17 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
	3-я от осевой	14 224 - 317, (93 м)	14 317 - 395, (78 м)	12 545 - 576, (31 м)		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	18 224 - 395, (171 м)		14 395 - 544, (149 м)	15 540 - 576, (36 м)	18 567 - 576, (9 м)
	1-я от осевой					
Элементы в плане		L=209				
Продольный профиль		a=17				

A

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1024+224 - 1024+576



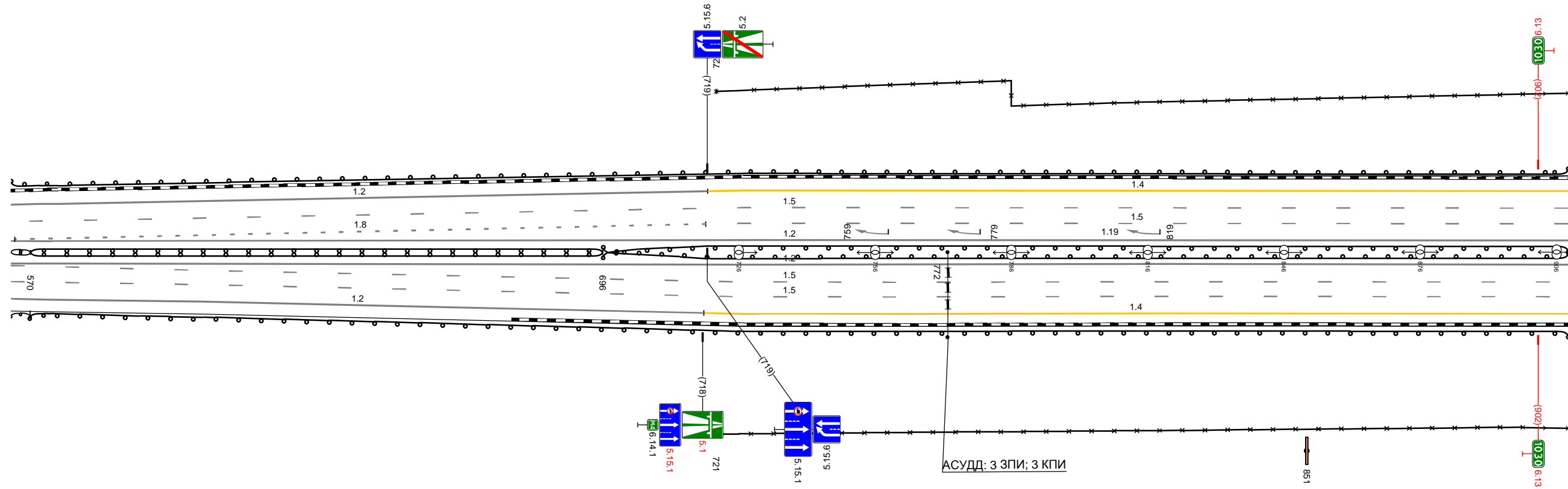
20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 224 - 576, (352 м)		12 224 - 576, (352 м)	15 557 - 576, (18 м)	
	1-я от осевой	15 224 - 556, (333 м)				
	2-я от осевой	18 224 - 365, (142 м)	14 370 - 545, (175 м)			15 556 - 576, (19 м)
	3-я от осевой	14 224 - 303, (80 м)	14 303 - 370, (67 м)	12 557 - 576, (19 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (44) 299 - 570, (271 м)				Д0 (46) 570 - 576, (6 м)
	На обочине	Д0 (43) 224 - 249, (25 м)	Д0 (43) 395 - 535, (140 м)			Д0 (45) 546 - 570, (24 м)
Тротуары справа						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (56) 566 - 909 (343 м)
	На разделительной	Д0 (56) 696 - 909 (213 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 566 - 719 (153 м)
	2-я от осевой	1,5 566 - 909 (343 м)
	1-я от осевой	1,8 567 - 719 (152 м)
Элементы в плане		R=59092, L=1774
Продольный профиль		R=12039, L=1342

A

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1024+566 - 1024+909



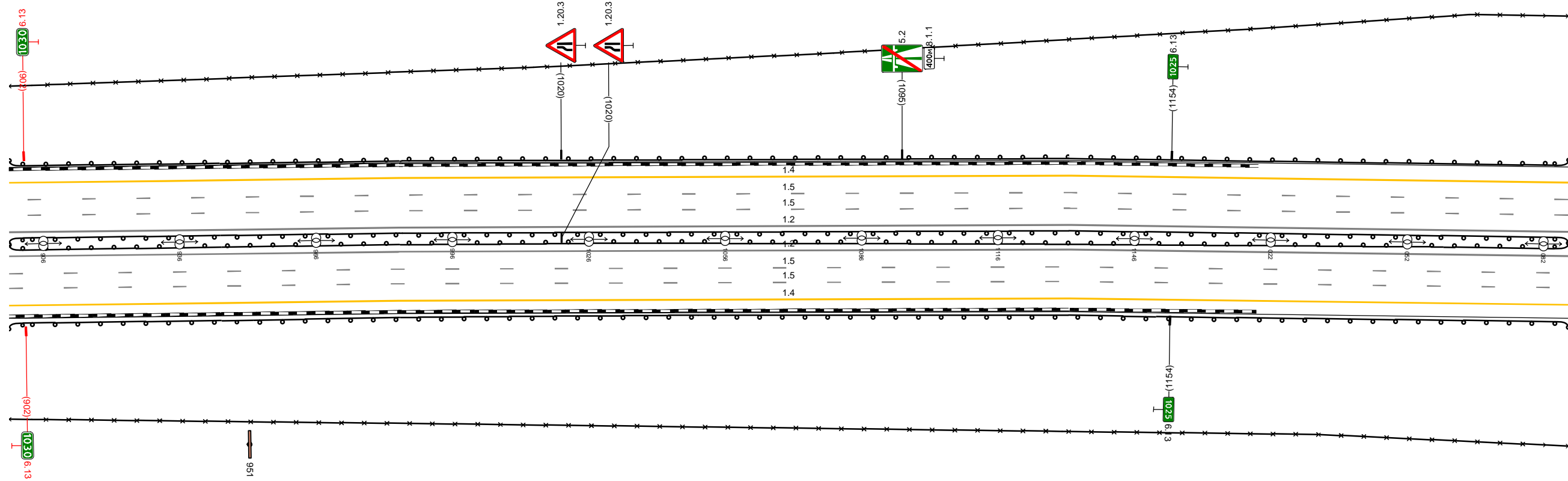
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 566 - 909 (343 м)
	1-я от осевой	1,2 566 - 909 (343 м)
	2-я от осевой	1,5 566 - 909 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (56) 570 - 696 (126 м)
	На обочине	Д0 (56) 566 - 718 (153 м)
		Д0 (56) 718 - 909 (190 м)
Тротуары справа		Д0 (56) 570 - 909 (339 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (55) 899 - 087, (343 м)
	На разделительной	Д0 (55) 899 - 087, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 899 - 087, (343 м)
	2-я от осевой	15 899 - 087, (343 м)
	1-я от осевой	15 899 - 087, (343 м)
Элементы в плане		R-12039, L=1342
Продольный профиль		R-59092, L=1774

A

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1024+899 - 1025+087



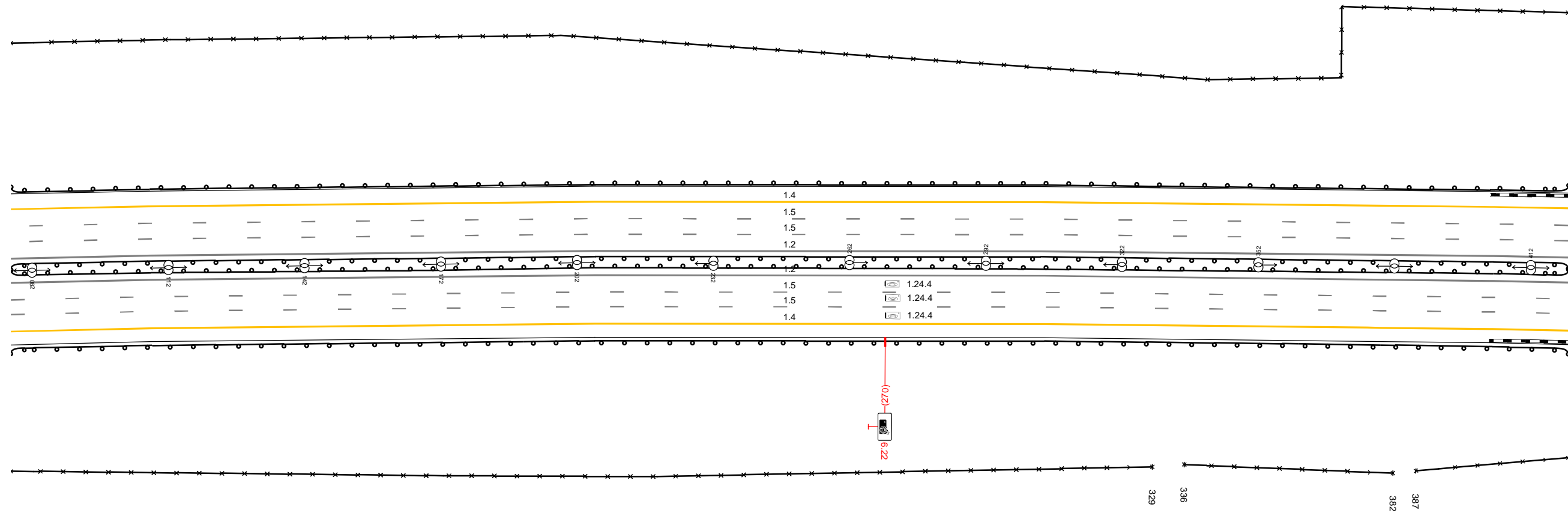
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 899 - 087, (343 м)
	1-я от осевой	12 899 - 087, (343 м)
	2-я от осевой	15 899 - 087, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 899 - 087, (343 м)
	На обочине	Д0 (55) 899 - 087, (343 м)
Тротуары справа		Д0 (55) 899 - 087, (343 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (5) 077 - 420, (343 м)
	На разделительной	10 (5) 077 - 420, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 077 - 420, (343 м)
	2-я от осевой	15 077 - 420, (343 м)
	1-я от осевой	15 077 - 420, (343 м)
Элементы в плане		R-12039, L=1342
Продольный профиль		R-59092, L=1774

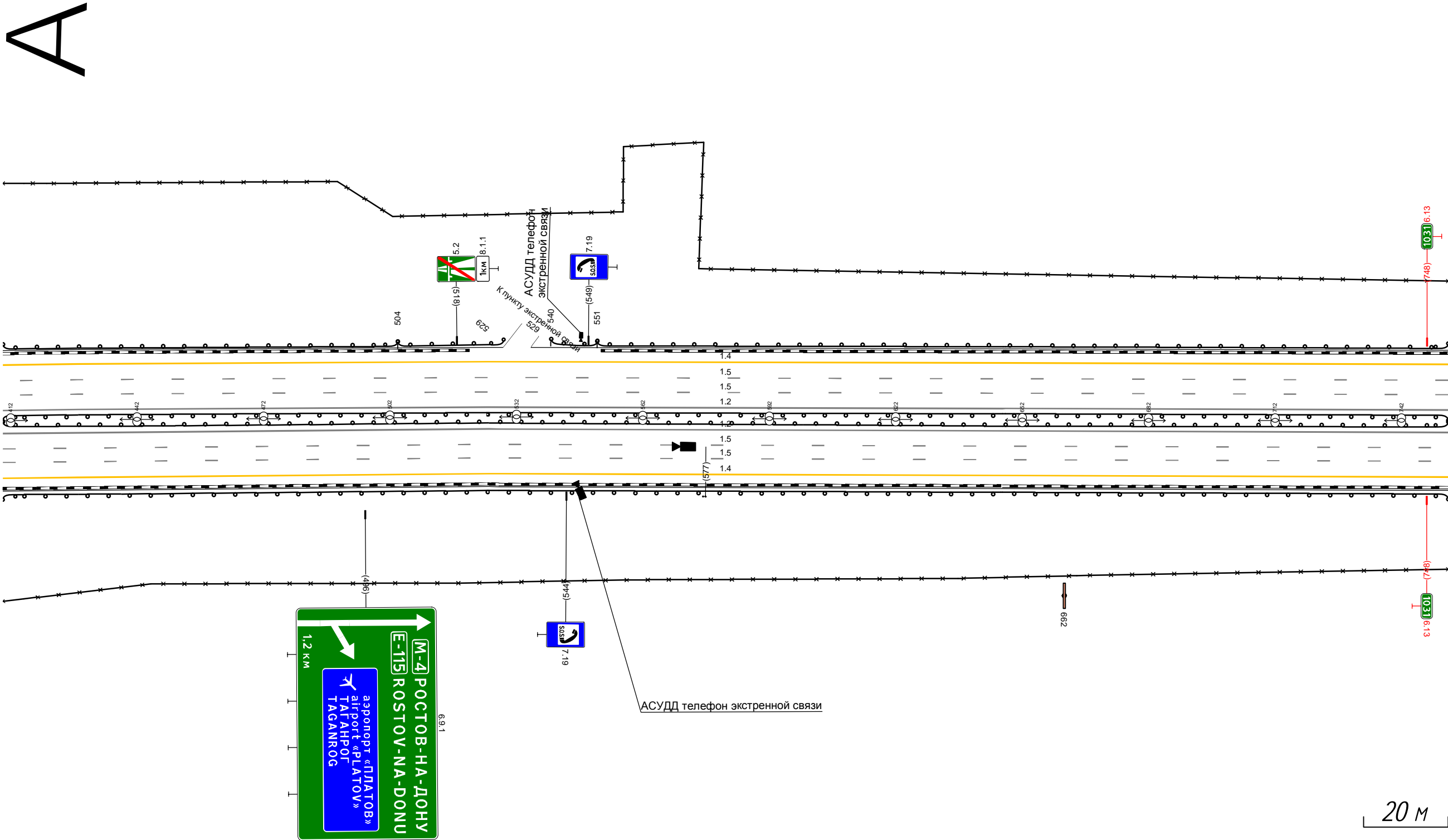
A

М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1025+077 - 1025+420



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 077 - 420, (343 м)
	1-я от осевой	12 077 - 420, (343 м)
	2-я от осевой	15 077 - 420, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	15 077 - 420, (343 м)
	На обочине	14 077 - 420, (343 м)
Тротуары справа		30 077 - 329, (252 м)
		10 (5) 077 - 420, (343 м)
		30 336 - 382, (46 м)
		30 387 - 420, (33 м)

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (Б5) 410 - 504 (94 м)	Д0 (Б3) 504 - 529 (25 м)	Д0 (Б3) 540 - 551 (11 м)	Д0 (Б5) 551 - 753 (202 м)
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой				Д0 (Б5) 410 - 753 (343 м)
	2-я от осевой				14 410 - 753 (343 м)
	1-я от осевой				15 410 - 753 (343 м)
Элементы в плане					R-12039, L-1342
Продольный профиль					R-59092, L-1774



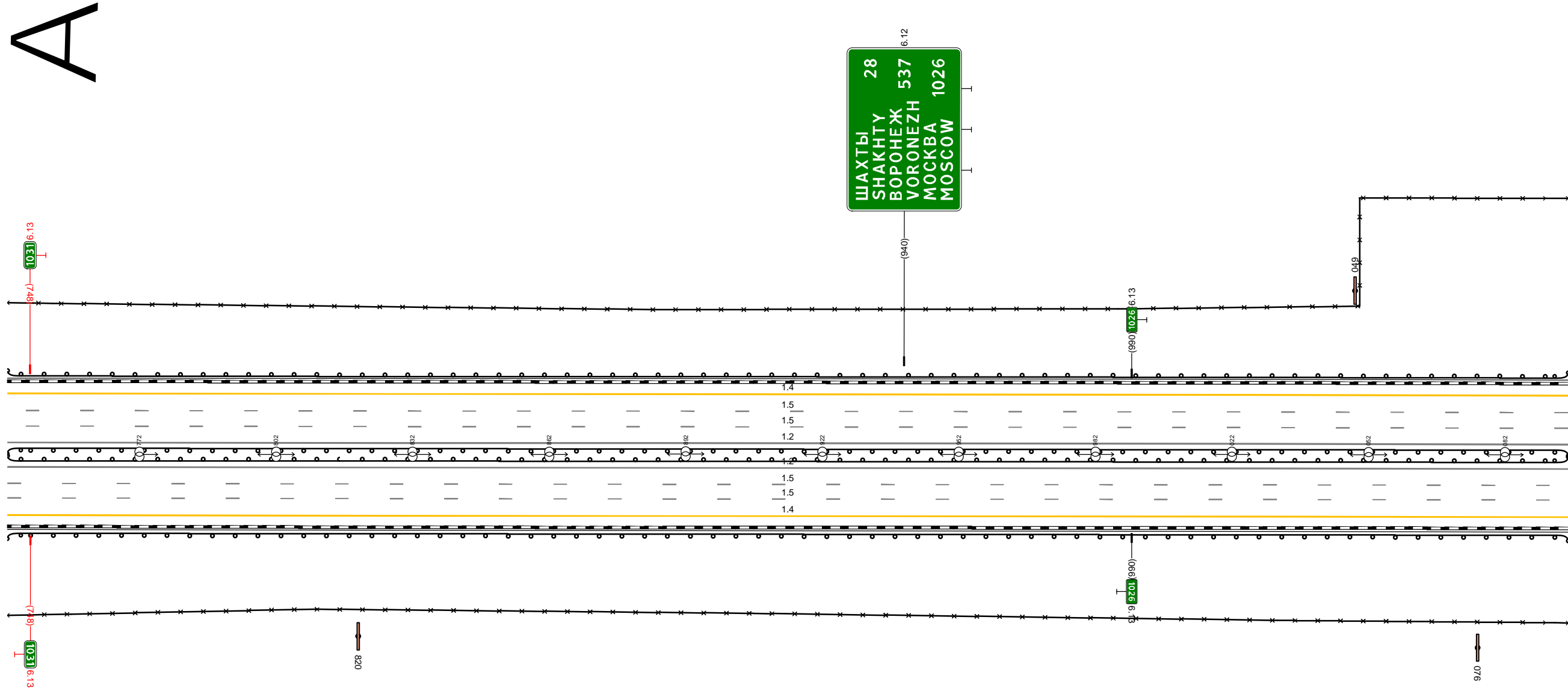
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1025+410 - 1025+753

A

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 410 - 753 (343 м)
	1-я от осевой		12 410 - 753 (343 м)
	2-я от осевой		15 410 - 753 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		15 410 - 753 (343 м)
	На обочине		14 410 - 753 (343 м)
			Д0 (Б5) 410 - 753 (343 м)
Тротуары справа			Д0 (Б5) 410 - 753 (343 м) 30 410 - 753 (343 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (15) 743 - 096 (343 м)
	На разделительной	10 (15) 743 - 096 (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 743 - 096 (343 м)
	2-я от осевой	15 743 - 096 (343 м)
	1-я от осевой	15 743 - 096 (343 м)
Элементы в плане		R=12039, L=1342
Продольный профиль		R=59092, L=1774

М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1025+743 - 1026+096

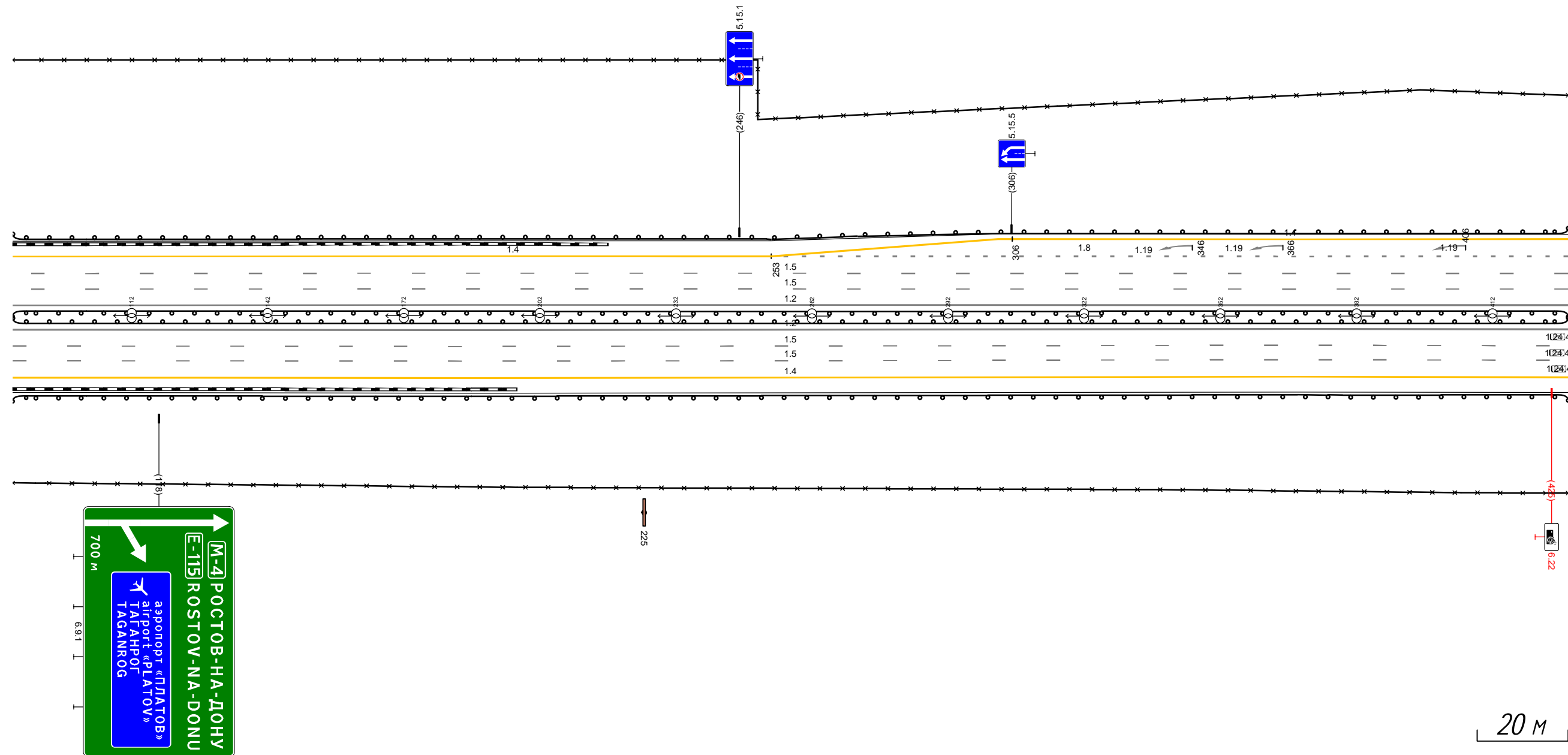


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 743 - 096 (343 м)
	1-я от осевой	12 743 - 096 (343 м)
	2-я от осевой	15 743 - 096 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	15 743 - 096 (343 м)
	На обочине	14 743 - 096 (343 м)
		10 (15) 743 - 096 (343 м)
Тротуары справа		10 (15) 743 - 096 (343 м)

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		10 (55) 086 - 429 (343 м)
	На разделительной		10 (55) 086 - 429 (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой		14 253 - 306 (53 м)
	3-я от осевой	14 086 - 253 (67 м)	18 306 - 429 (122 м)
	2-я от осевой		15 086 - 429 (343 м)
	1-я от осевой		15 086 - 429 (343 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль			R-86292, L-2766

A

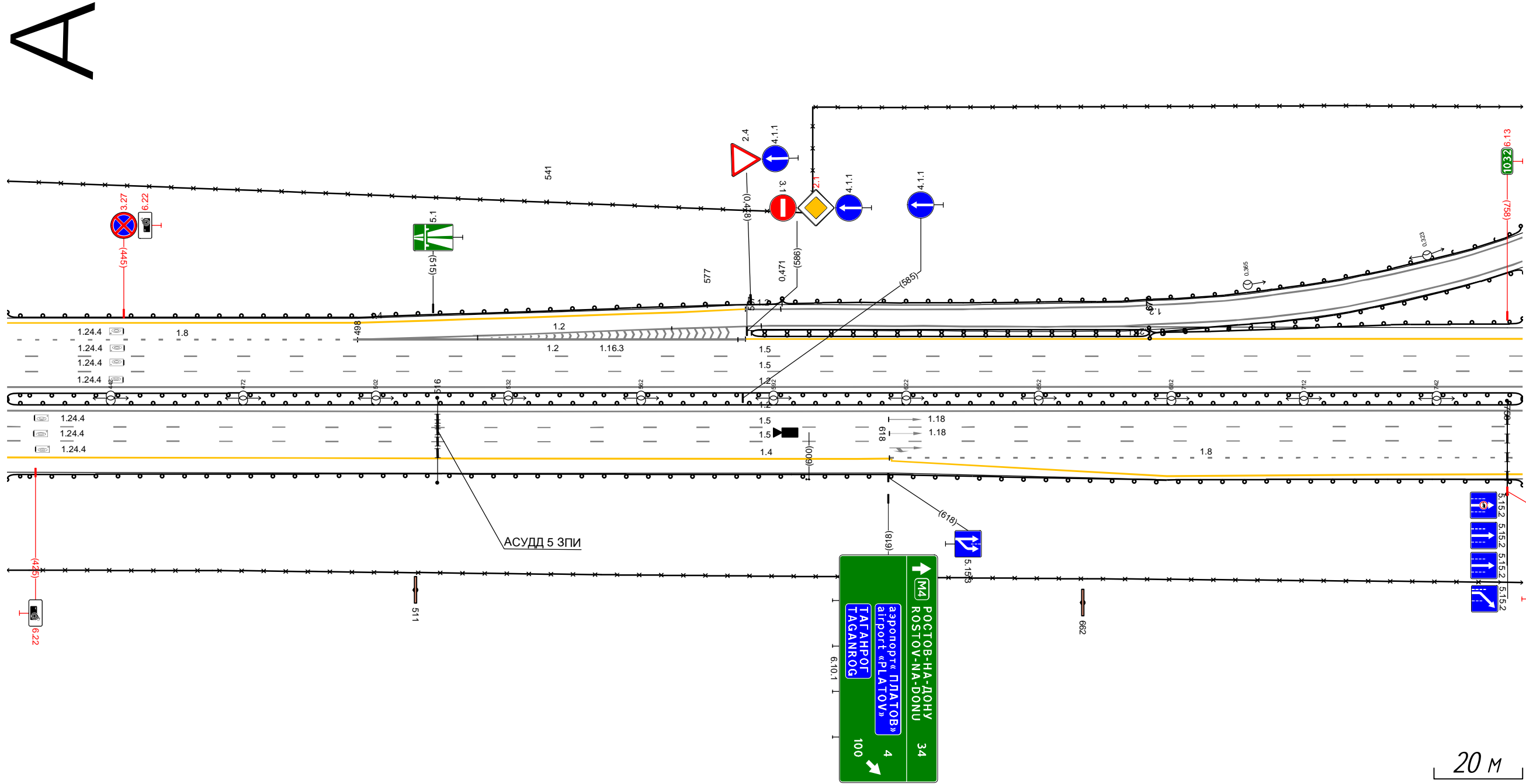
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1026+086 - 1026+429



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 086 - 429 (343 м)
	1-я от осевой		12 086 - 429 (343 м)
	2-я от осевой		15 086 - 429 (343 м)
	3-я от осевой		15 086 - 429 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 086 - 429 (343 м)
	На обочине		10 (55) 086 - 429 (343 м) 30 086 - 429 (343 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (55) 419 - 577, (158 м)		Д0 (55) 419 - 761, (343 м)	Д0 (55) 587 - 677, (90 м)
	На разделительной				Д0 (55) 677 - 761, (84 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1,4 498 - 586, (88 м)			
	4-я от осевой	1,4 419 - 498, (79 м)	1,2 498 - 569, (71 м)		
	3-я от осевой	1,8 419 - 498, (79 м)	1,2 498 - 586, (88 м)		1,4 586 - 761, (176 м)
	2-я от осевой			1,5 419 - 761, (343 м)	
	1-я от осевой			1,5 419 - 761, (343 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R-86292, L=2766			

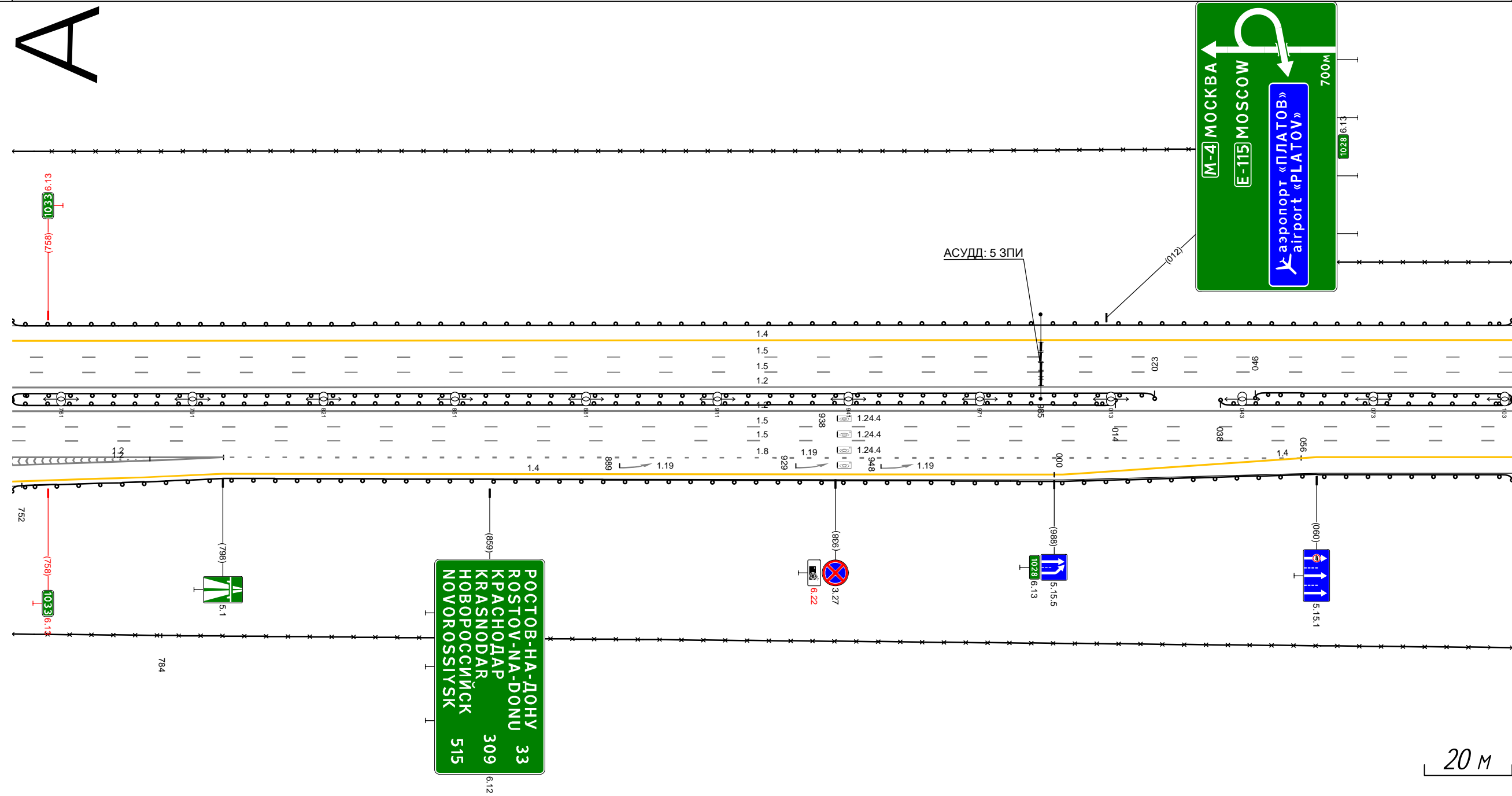
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1026+419 - 1026+761



Дорожная разметка справа	Осевая линия		1,2 419 - 761, (343 м)	
	1-я от осевой		1,2 419 - 761, (343 м)	
	2-я от осевой		1,5 419 - 761, (343 м)	
	3-я от осевой		1,5 419 - 761, (343 м)	1,8 618 - 761, (143 м)
	4-я от осевой	1,4 419 - 619, (200 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		Д0 (55) 419 - 761, (343 м)	
	На обочине		Д0 (55) 419 - 761, (343 м)	30 419 - 761, (343 м)
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Д0 (46) 750 - 105 (343 м)
	На разделительной	Д0 (45) 750 - 023 (261 м)
Дорожная разметка следа	3-я от осевой	14 750 - 105 (343 м)
	2-я от осевой	15 750 - 105 (343 м)
	1-я от осевой	15 750 - 105 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-86292, L-2766

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1027+750 - 1028+105

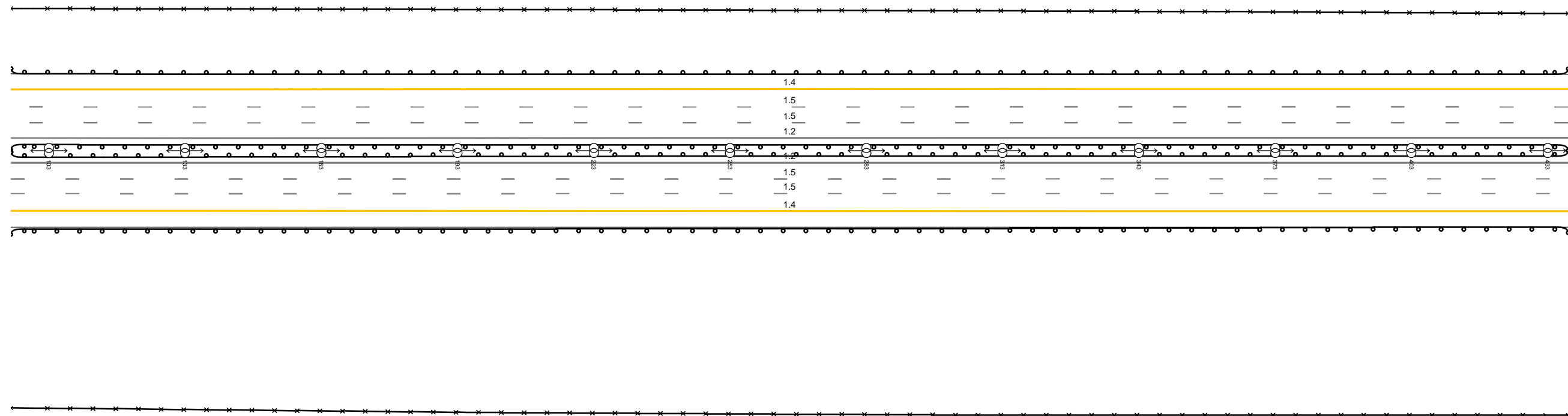


Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 750 - 105 (343 м)	
	1-я от осевой		12 750 - 105 (343 м)	
	2-я от осевой		15 750 - 105 (343 м)	
	3-я от осевой	12 750 - 798 (48 м)		14 060 - 105 (45 м)
	4-я от осевой	12 750 - 798 (48 м)	18 798 - 056 (246 м)	14 000 - 060 (60 м)
5-я от осевой	14 750 - 798 (48 м)	14 798 - 000 (190 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (45) 750 - 014 (252 м)		Д0 (46) 046 - 105 (59 м) Д0 (46) 038 - 105 (67 м)
	На обочине		Д0 (46) 752 - 105 (341 м)	
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (36) 095 - 437, (343 м)
	На разделительной	30 095 - 437, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 095 - 437, (343 м)
	2-я от осевой	15 095 - 437, (343 м)
	1-я от осевой	15 095 - 437, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-86292, L-2766

A

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1028+095 - 1028+437

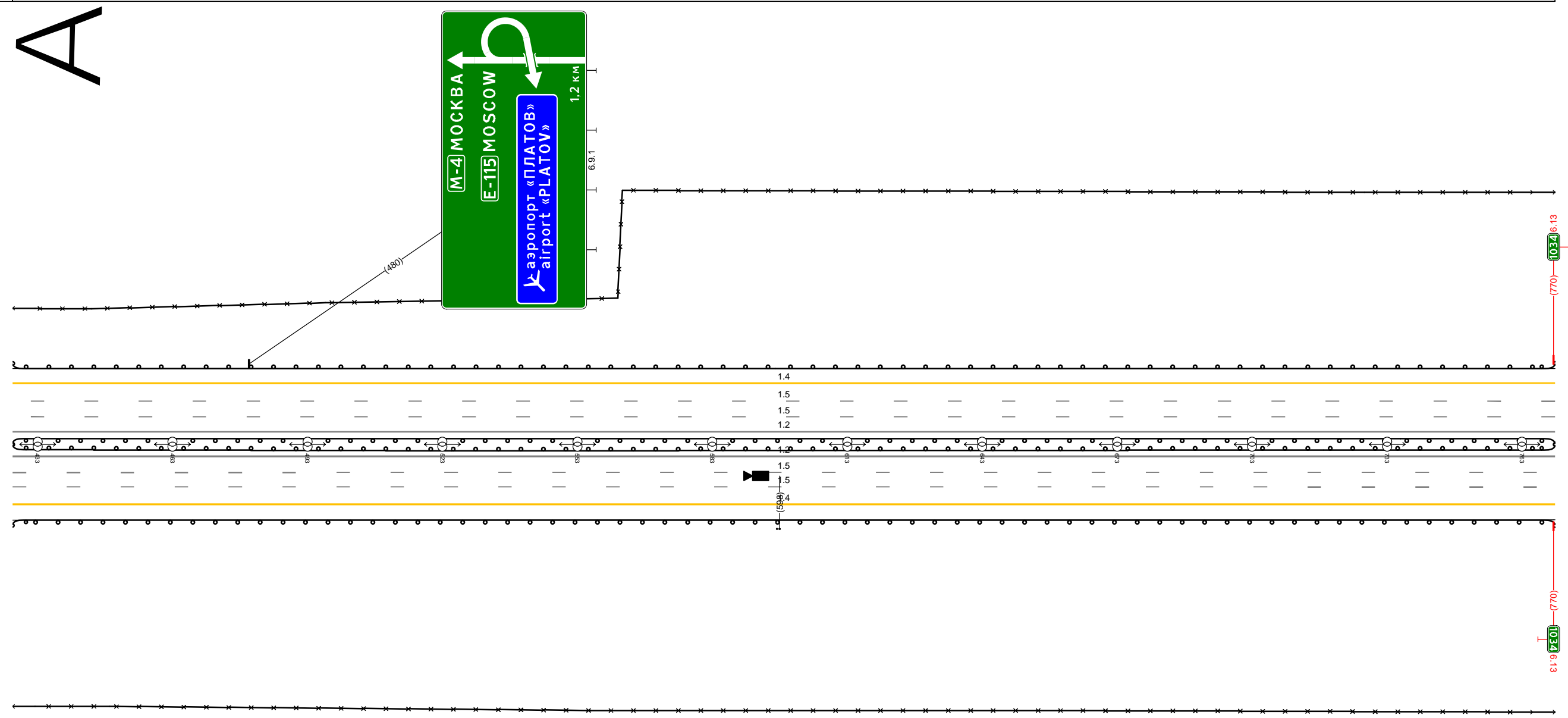


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 095 - 437, (343 м)
	1-я от осевой	12 095 - 437, (343 м)
	2-я от осевой	15 095 - 437, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	15 095 - 437, (343 м)
	На разделительной	14 095 - 437, (343 м)
Тротуары справа	На обочине	10 (36) 095 - 437, (343 м)
	На разделительной	10 (36) 095 - 437, (343 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (36) 427 - 770, (343 м)
	На разделительной	30 427 - 770, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 427 - 770, (343 м)
	2-я от осевой	15 427 - 770, (343 м)
	1-я от осевой	15 427 - 770, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-86292, L-2766

М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1028+427 - 1028+770

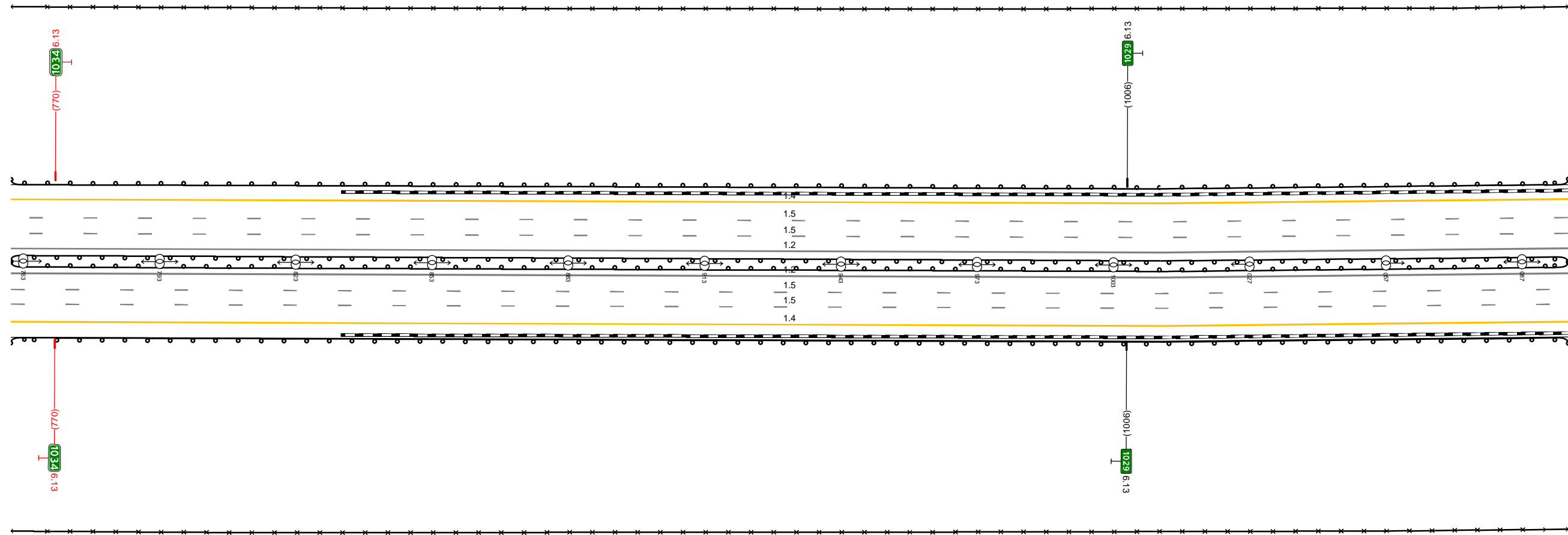


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 427 - 770, (343 м)
	1-я от осевой	12 427 - 770, (343 м)
	2-я от осевой	15 427 - 770, (343 м)
	3-я от осевой	15 427 - 770, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 427 - 770, (343 м)
	На обочине	10 (36) 427 - 770, (343 м)
		10 (36) 427 - 770, (343 м)
Тротуары справа		10 (36) 427 - 770, (343 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (46) 760 - 097, (343 м)
	На разделительной	30 760 - 097, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 760 - 097, (343 м)
	2-я от осевой	15 760 - 097, (343 м)
	1-я от осевой	15 760 - 097, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=86292, L=2766 L=247 a=7

A

М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1028+760 - 1029+097



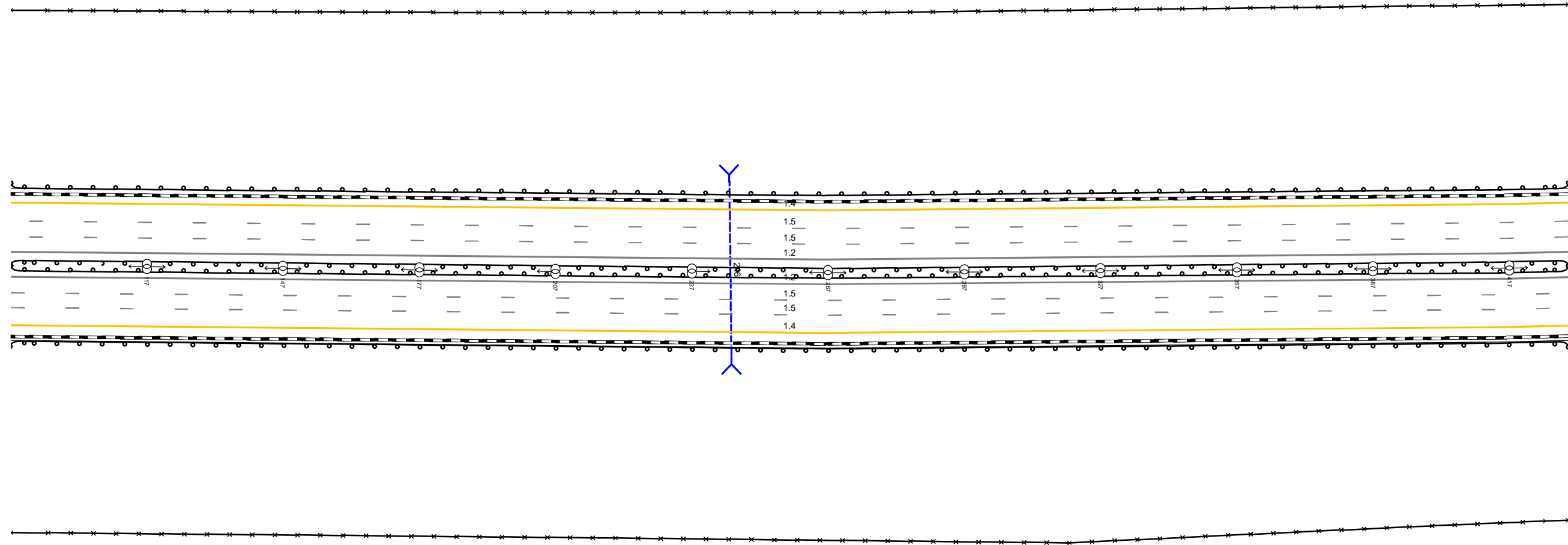
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 760 - 097, (343 м)
	1-я от осевой	12 760 - 097, (343 м)
	2-я от осевой	15 760 - 097, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	15 760 - 097, (343 м)
	На обочине	14 760 - 097, (343 м)
Тротуары справа		10 (46) 760 - 097, (343 м) 10 (46) 760 - 097, (343 м) 10 (46) 760 - 097, (343 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (36) 087 - 430 (343 м)
	На разделительной	30 087 - 430 (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 087 - 430 (343 м)
	2-я от осевой	15 087 - 430 (343 м)
	1-я от осевой	15 087 - 430 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L-343 a-7

A

М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1029+087 - 1029+430



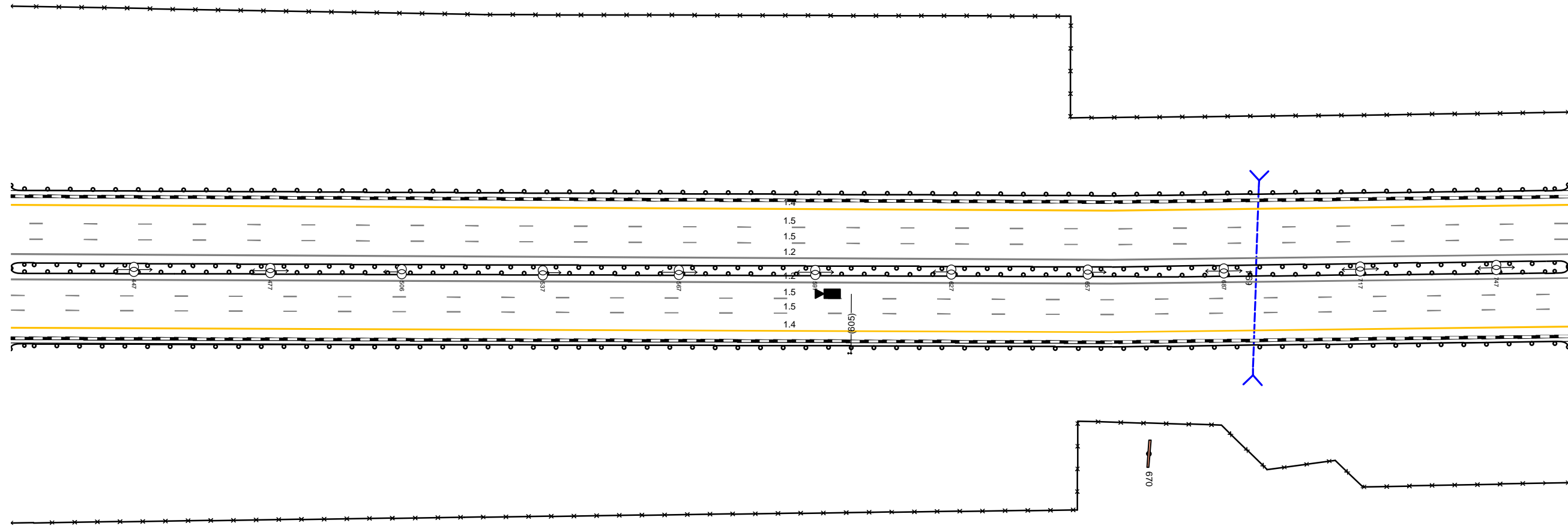
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 087 - 430 (343 м)
	1-я от осевой	12 087 - 430 (343 м)
	2-я от осевой	15 087 - 430 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	15 087 - 430 (343 м)
	На разделительной	14 087 - 430 (343 м)
Тротуары справа	На обочине	10 (36) 087 - 430 (343 м)
	На разделительной	10 (36) 087 - 430 (343 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (46) 420 - 763 (343 м)
	На разделительной	30 420 - 763 (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 420 - 763 (343 м)
	2-я от осевой	15 420 - 763 (343 м)
	1-я от осевой	15 420 - 763 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L-343 a-7

A

М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1029+420 - 1029+763

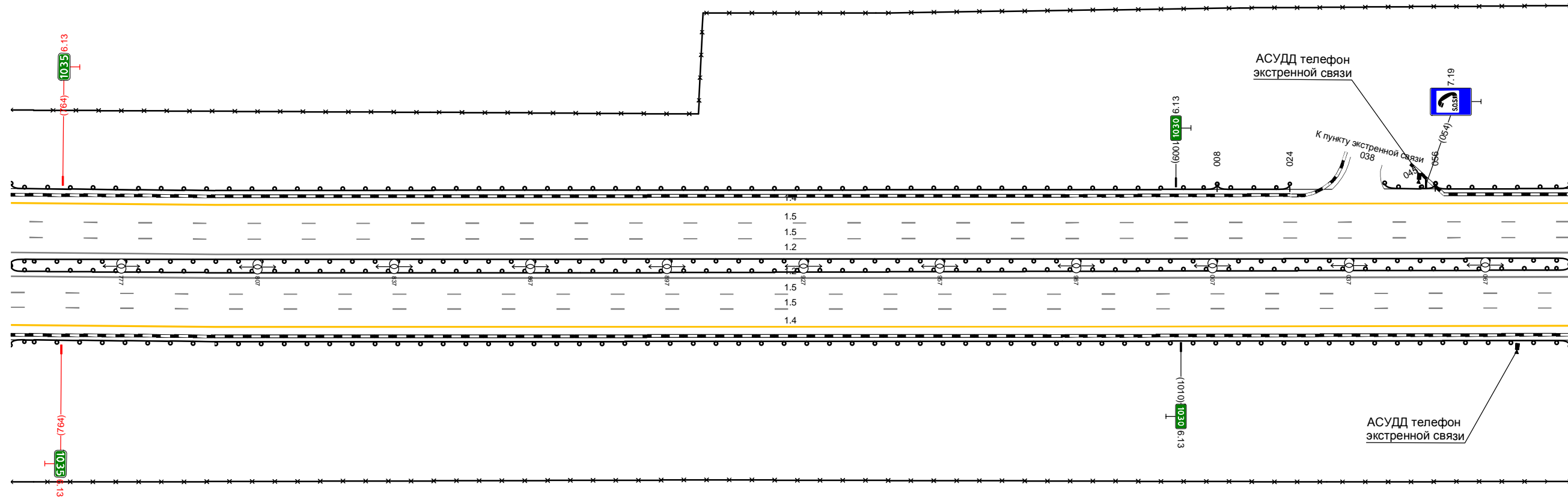


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 420 - 763 (343 м)
	1-я от осевой	12 420 - 763 (343 м)
	2-я от осевой	15 420 - 763 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	15 420 - 763 (343 м)
	На обочине	14 420 - 763 (343 м)
Тротуары справа		10 (46) 420 - 763 (343 м)

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ЛО (46) 753 - 008, (265 м)	ЛО (44) 008 - 024, (16 м)	ЛО (46) 056 - 086, (30 м)
	На разделительной		30 753 - 086, (343 м)		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		14 753 - 086, (343 м)		
	2-я от осевой		15 753 - 086, (343 м)		
	1-я от осевой		15 753 - 086, (343 м)		
Элементы в плане					
Продольный профиль			L-343		a-7

A

М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1029+753 - 1030+086



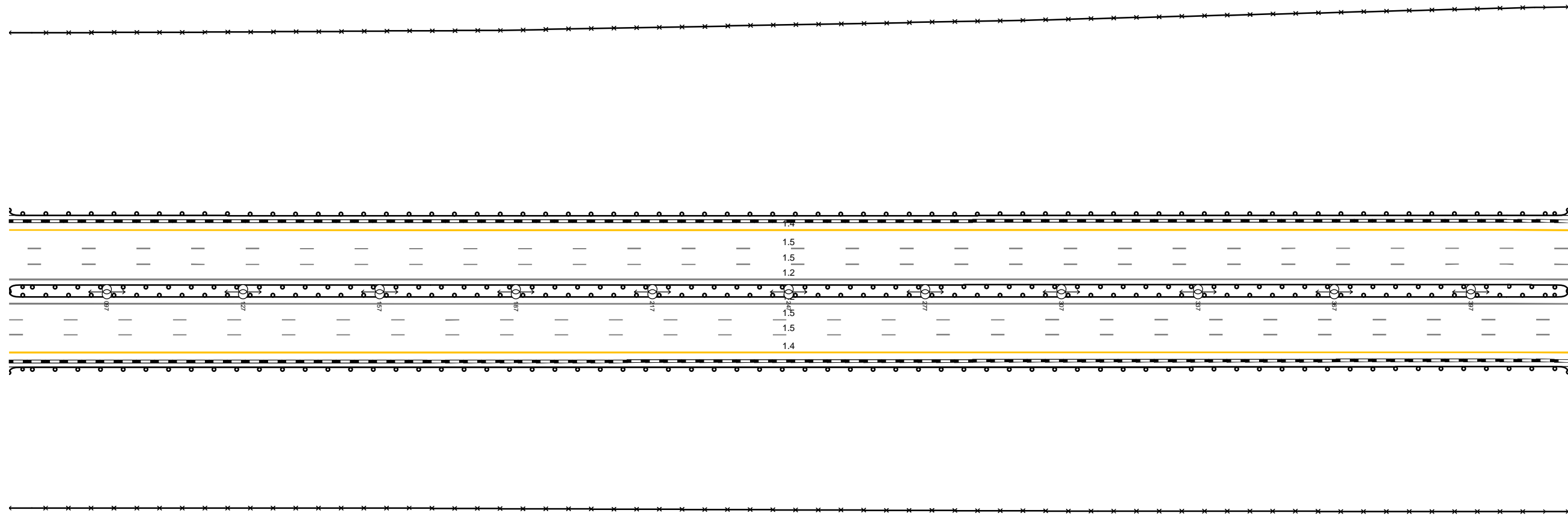
20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 753 - 086, (343 м)
	1-я от осевой		12 753 - 086, (343 м)
	2-я от осевой		15 753 - 086, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой		15 753 - 086, (343 м)
	На разделительной		ЛО (46) 753 - 086, (343 м)
	На обочине		ЛО (46) 753 - 086, (343 м)
Тротуары справа			ЛО (46) 753 - 086, (343 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (36) 076 - 418, (343 м)
	На разделительной	30 076 - 418, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 076 - 418, (343 м)
	2-я от осевой	15 076 - 418, (343 м)
	1-я от осевой	15 076 - 418, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L-343 a-7

A

М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1030+076 - 1030+418



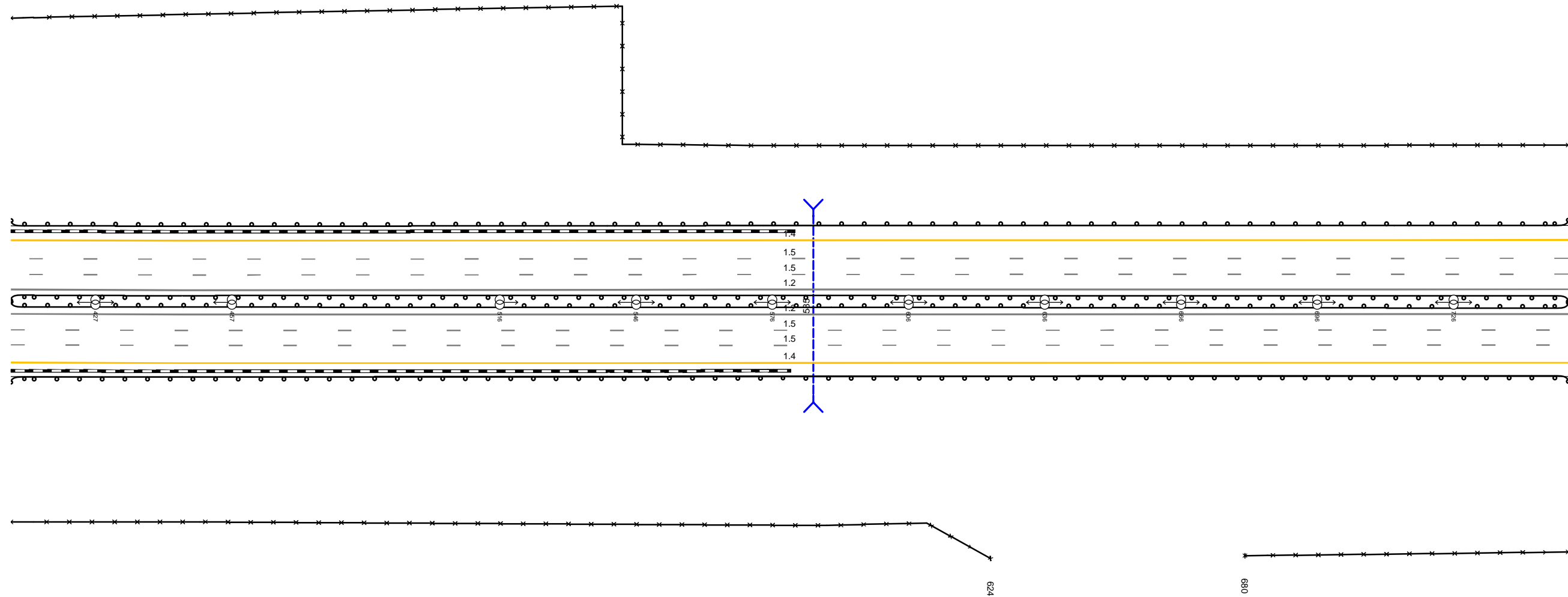
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 076 - 418, (343 м)
	1-я от осевой	12 076 - 418, (343 м)
	2-я от осевой	15 076 - 418, (343 м)
	3-я от осевой	15 076 - 418, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 076 - 418, (343 м)
	На обочине	10 (36) 076 - 418, (343 м)
		10 (36) 076 - 418, (343 м)
Тротуары справа		10 (36) 076 - 418, (343 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (46) 408 - 751, (343 м)
	На разделительной	30 408 - 751, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 408 - 751, (343 м)
	2-я от осевой	15 408 - 751, (343 м)
	1-я от осевой	15 408 - 751, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L-343 a-7

A

М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1030+408 - 1030+751



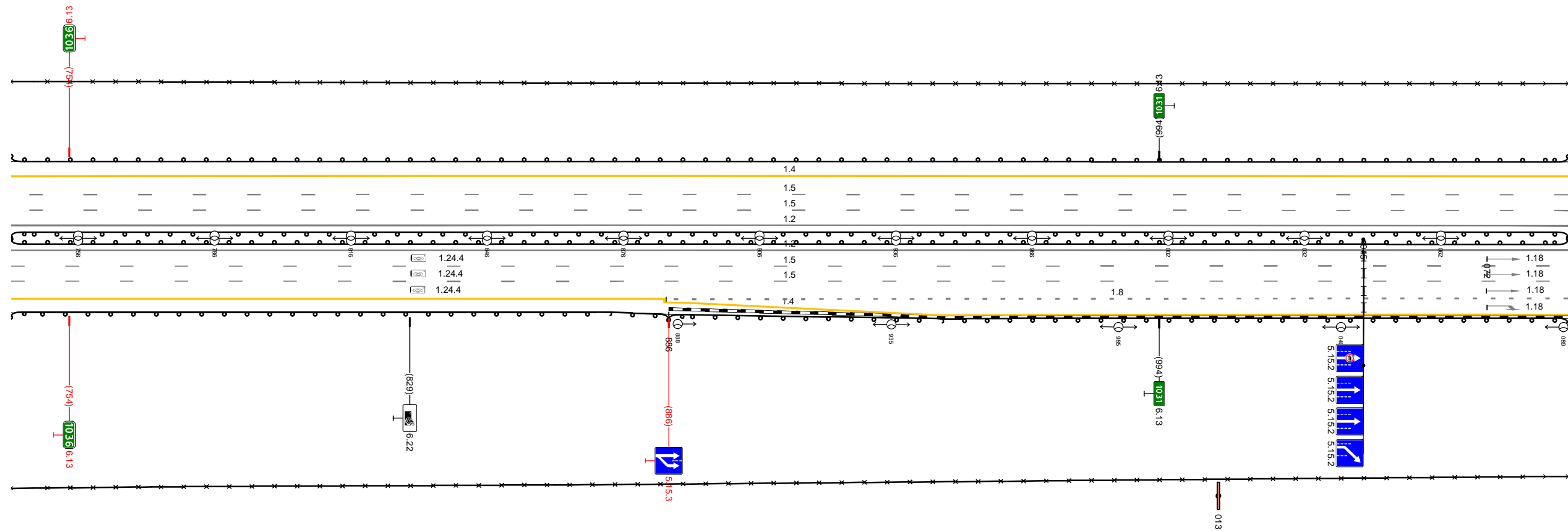
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 408 - 751, (343 м)
	1-я от осевой	12 408 - 751, (343 м)
	2-я от осевой	15 408 - 751, (343 м)
	3-я от осевой	15 408 - 751, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 408 - 751, (343 м)
	На обочине	10 (46) 408 - 751, (343 м)
Тротуары справа		30 680 - 751, (71 м)

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (46) 741 - 090, (343 м)
	На разделительной	30 741 - 090, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 741 - 090, (343 м)
	2-я от осевой	15 741 - 090, (343 м)
	1-я от осевой	15 741 - 090, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=184 a=7 0,25 R=137318, L=2657

A

М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1030+741 - 1031+090



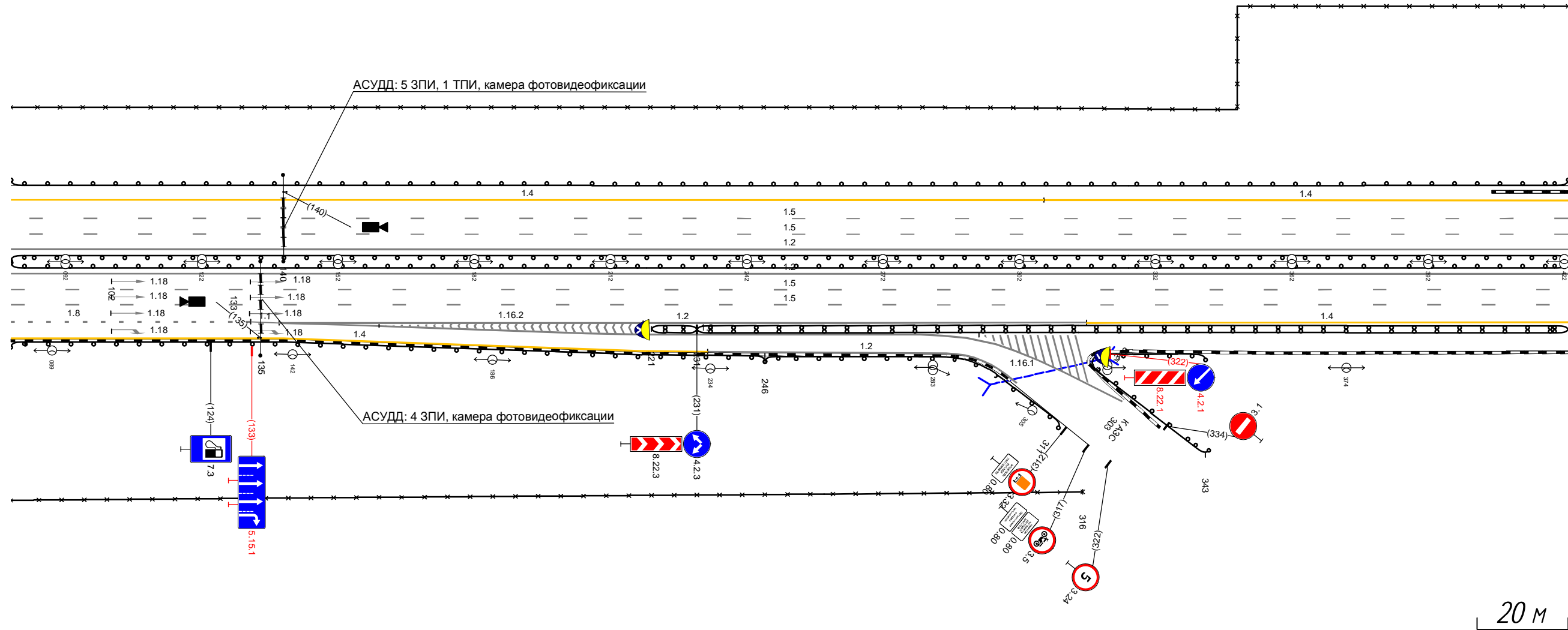
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 741 - 090, (343 м)	
	1-я от осевой		12 741 - 090, (343 м)	
	2-я от осевой		15 741 - 090, (343 м)	
	3-я от осевой	14 741 - 885, (144 м)		18 885 - 090, (199 м)
	4-я от осевой		14 885 - 090, (199 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		10 (46) 741 - 090, (343 м)	
	На обочине	10 (46) 741 - 886, (145 м)	30 741 - 090, (343 м)	10 (44) 886 - 090, (198 м)
Тротуары справа				

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Д0 (54) 080 - 423, (343 м)
	На разделительной		30 080 - 423, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 080 - 307, (227 м)	14 307 - 423, (115 м)
	2-я от осевой		15 080 - 423, (343 м)
	1-я от осевой		15 080 - 423, (343 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль			R-137318, L-2657

A

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1031+080 - 1031+423

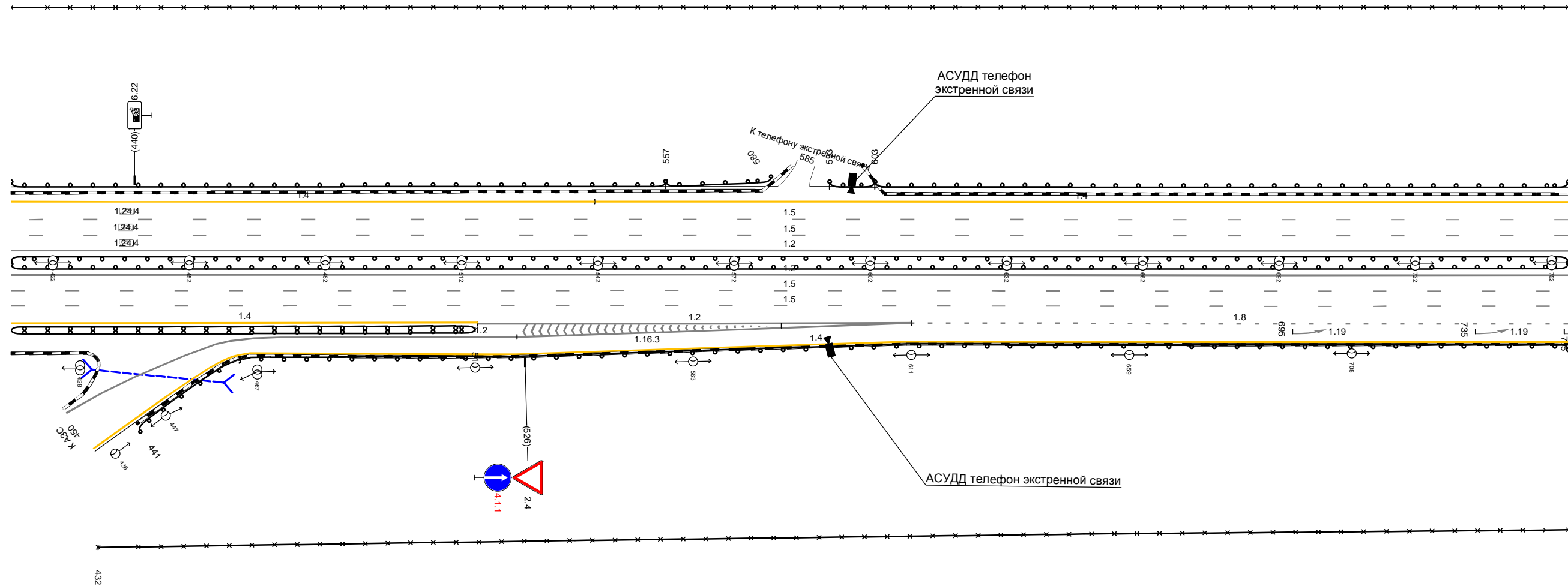


Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 080 - 423, (343 м)		
	1-я от осевой			12 080 - 423, (343 м)		
	2-я от осевой			15 080 - 423, (343 м)		
	3-я от осевой	18 080 - 133, (53 м)	11 137 139 (6 м)	12 139 - 317, (178 м)		14 317 - 423, (106 м)
	4-я от осевой			12 139 - 297, (158 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			14 140 - 233, (93 м)	12 233 - 286, (53 м)	12 297 301 (4 м)
	На обочине			Д0 (54) 080 - 246, (166 м)	Д0 (54) 246 - 311, (65 м)	Д0 (54) 319 - 343, (24 м)
Тротуары справа				Д0 (54) 080 - 316, (236 м)	Д0 (54) 271 - 231, (10 м)	Д0 (54) 231 - 423, (192 м)

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (34) 413 - 557, (144 м)		Д0 (34) 557 - 580, (23 м)	Д0 (34) 580 - 603, (23 м)
	На разделительной	30 413 - 756, (343 м)			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 413 - 541, (129 м)		14 541 - 756, (214 м)	
	2-я от осевой	15 413 - 756, (343 м)			
	1-я от осевой	15 413 - 756, (343 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=137318, L=2657			

A

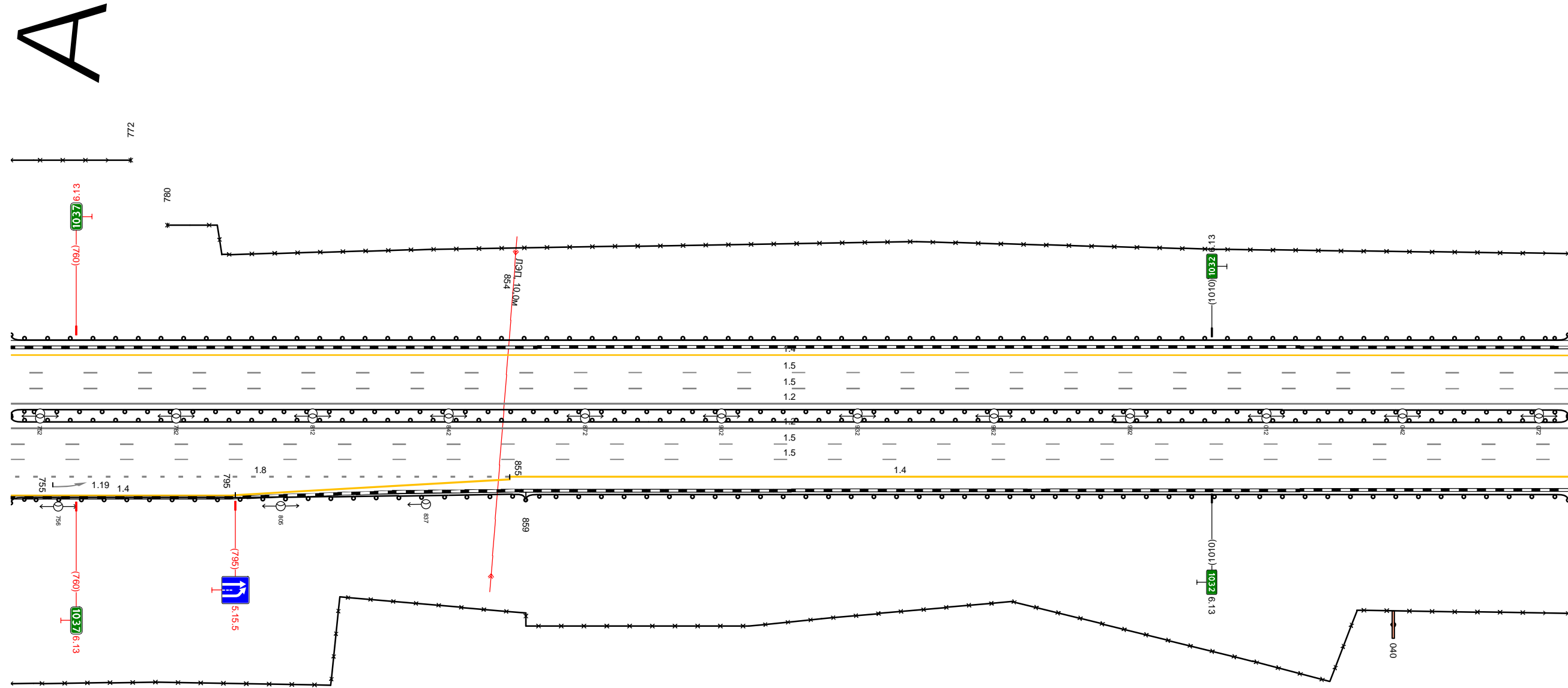
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1031+413 - 1031+756



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 413 - 756, (343 м)	
	1-я от осевой			12 413 - 756, (343 м)	
	2-я от осевой			15 413 - 756, (343 м)	
	3-я от осевой	14 413 - 516, (103 м)		12 516 - 611, (95 м)	
	4-я от осевой			18 611 - 756, (145 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			14 610 - 756, (146 м)	
	На обочине	1,2 451 458 (7 м)	1,2 458 - 611, (153 м)	1,4 465 - 610, (145 м)	Д0 (34) 413 - 756, (343 м)
		Д0 (34) 413 - 515, (102 м)		Д0 (34) 413 - 756, (343 м)	
Тротуары справа				Д0 (34) 441 - 756, (315 м) 30 432 - 756, (324 м)	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 746 - 772, (26 м)
	На разделительной	30 780 - 078, (308 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 746 - 078, (343 м)
	2-я от осевой	15 746 - 078, (343 м)
	1-я от осевой	15 746 - 078, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-137318, L-2657

М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1031+746 - 1032+078



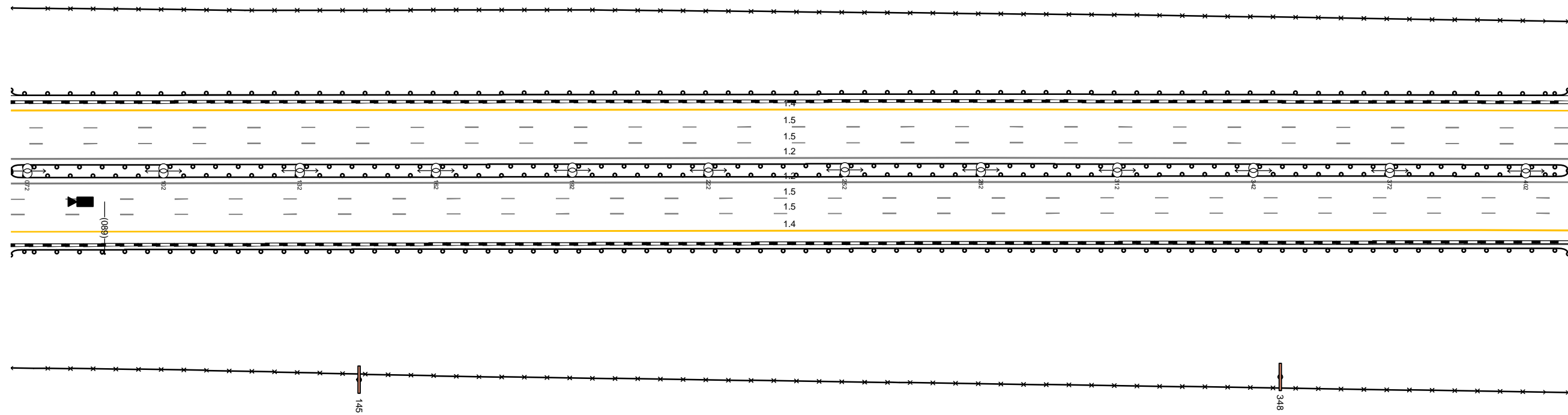
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 746 - 078, (343 м)	
	1-я от осевой	12 746 - 078, (343 м)	
	2-я от осевой	15 746 - 078, (343 м)	
	3-я от осевой	15 746 - 078, (343 м)	
	4-я от осевой	14 746 - 795, (49 м)	14 795 - 855, (60 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (36) 746 - 078, (343 м)	
	На обочине	10 (36) 746 - 078, (343 м)	30 746 - 078, (343 м)
Тротуары справа		10 (34) 746 - 859, (113 м)	10 (36) 859 - 078, (229 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (36) 068 - 411, (343 м)
	На разделительной	30 068 - 411, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 068 - 411, (343 м)
	2-я от осевой	15 068 - 411, (343 м)
	1-я от осевой	15 068 - 411, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=137318, L=2657

A

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1032+068 - 1032+411



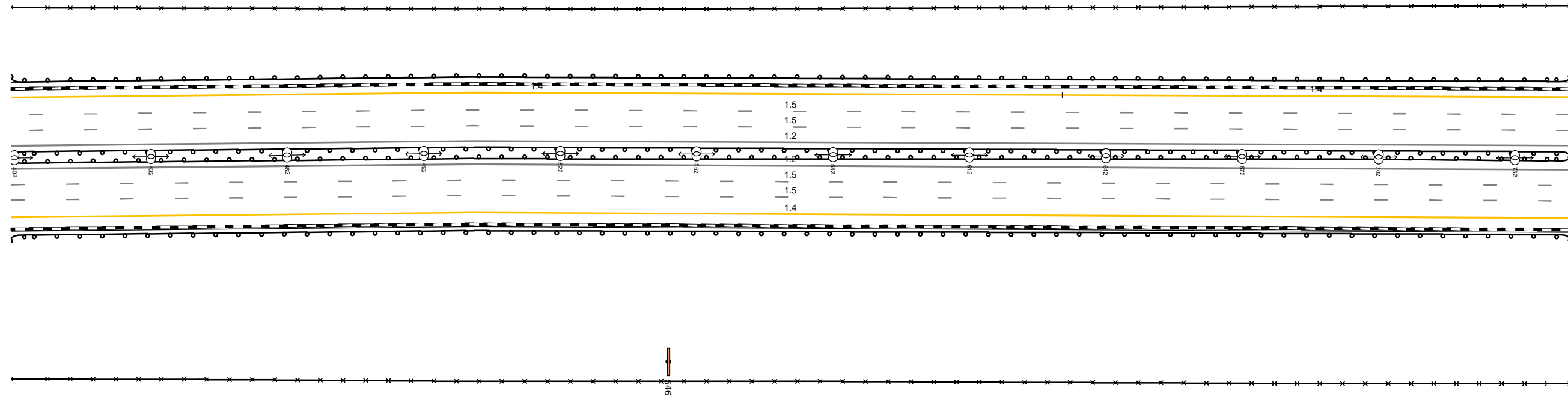
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 068 - 411, (343 м)
	1-я от осевой	12 068 - 411, (343 м)
	2-я от осевой	15 068 - 411, (343 м)
	3-я от осевой	15 068 - 411, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 068 - 411, (343 м)
	На обочине	Д0 (36) 068 - 411, (343 м)
		Д0 (36) 068 - 411, (343 м)
Тротуары справа		30 068 - 411, (343 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (36) 401 - 744, (343 м)
	На разделительной	30 401 - 744, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,4 401 - 632, (231 м)
	2-я от осевой	15 401 - 744, (343 м)
	1-я от осевой	15 401 - 744, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=137318, L=2657

A

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1032+401 - 1032+744



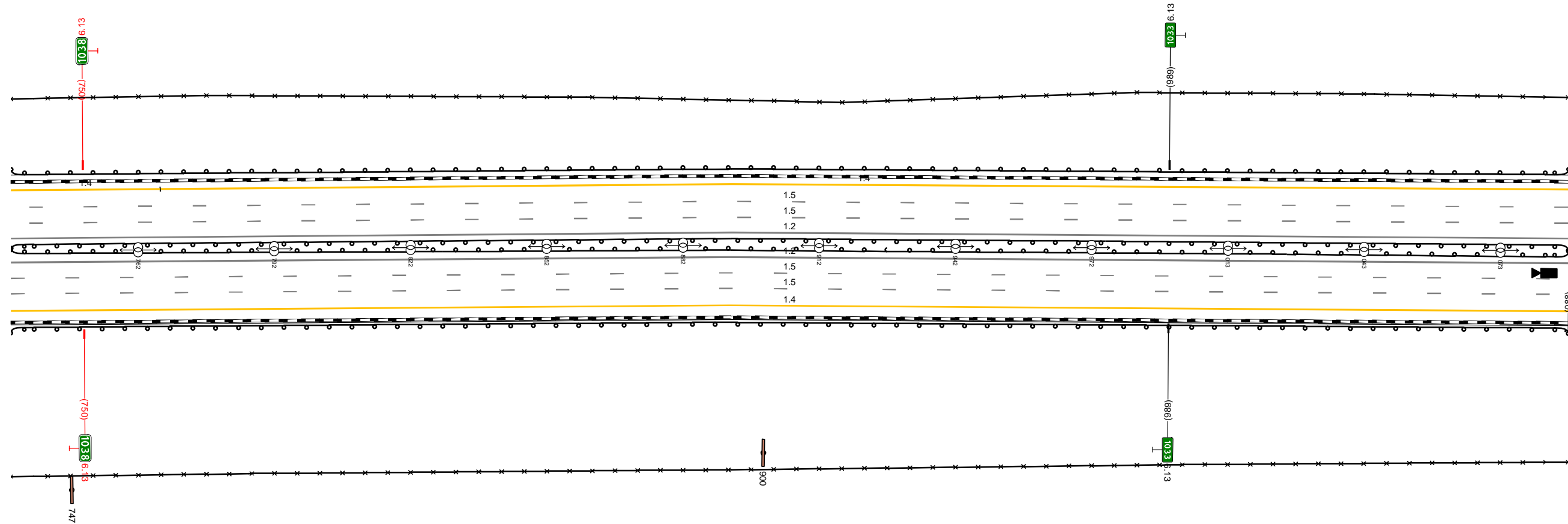
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 401 - 744, (343 м)
	1-я от осевой	12 401 - 744, (343 м)
	2-я от осевой	15 401 - 744, (343 м)
	3-я от осевой	15 401 - 744, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 401 - 744, (343 м)
	На обочине	Д0 (36) 401 - 744, (343 м) Д0 (36) 401 - 744, (343 м) 30 401 - 744, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (36) 734 - 088, (343 м)
	На разделительной	30 734 - 088, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 734 - 767, (33 м)
	2-я от осевой	15 734 - 088, (343 м)
	1-я от осевой	15 734 - 088, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=137318, L=2657

A

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1032+734 - 1033+088



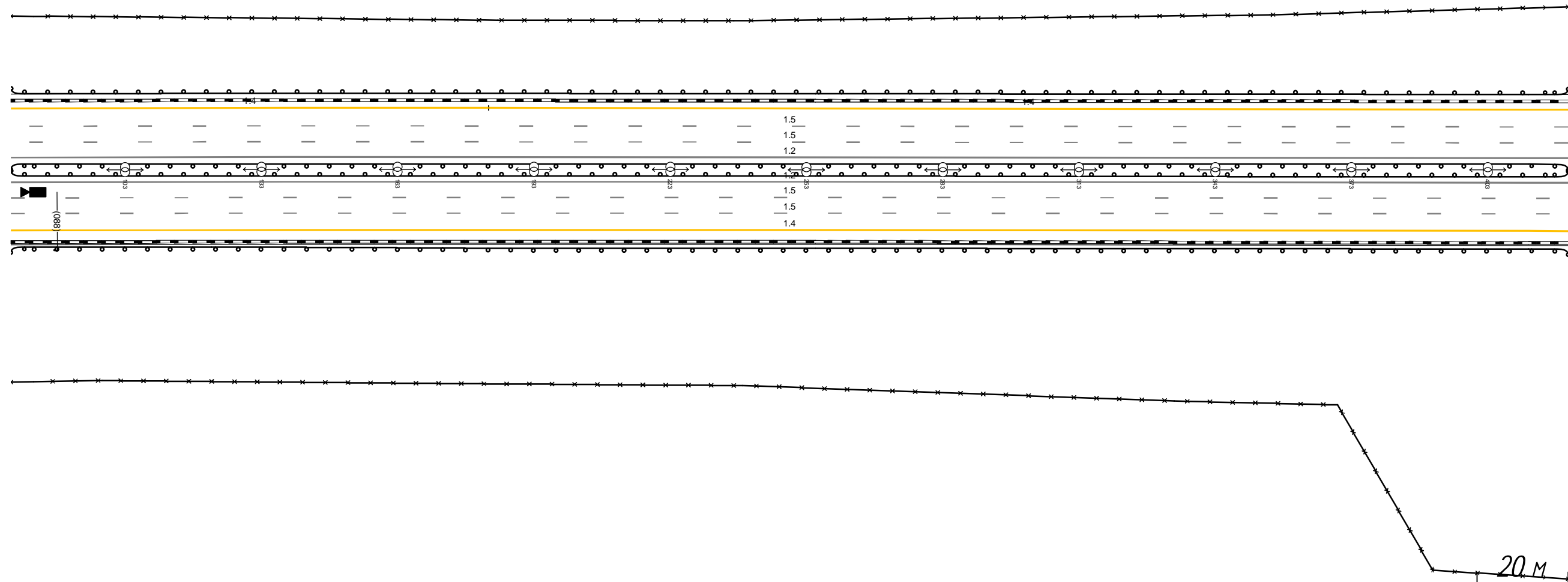
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 734 - 088, (343 м)
	1-я от осевой	12 734 - 088, (343 м)
	2-я от осевой	15 734 - 088, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	15 734 - 088, (343 м)
	На разделительной	14 734 - 088, (343 м)
	На обочине	Д0 (36) 734 - 088, (343 м)
Тротуары справа		Д0 (36) 734 - 088, (343 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (36) 078 - 421 (343 м)
	На разделительной	30 078 - 421 (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 078 - 183 (105 м)
	2-я от осевой	15 078 - 421 (343 м)
	1-я от осевой	15 078 - 421 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=137318, L=2657

A

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1033+078 - 1033+421

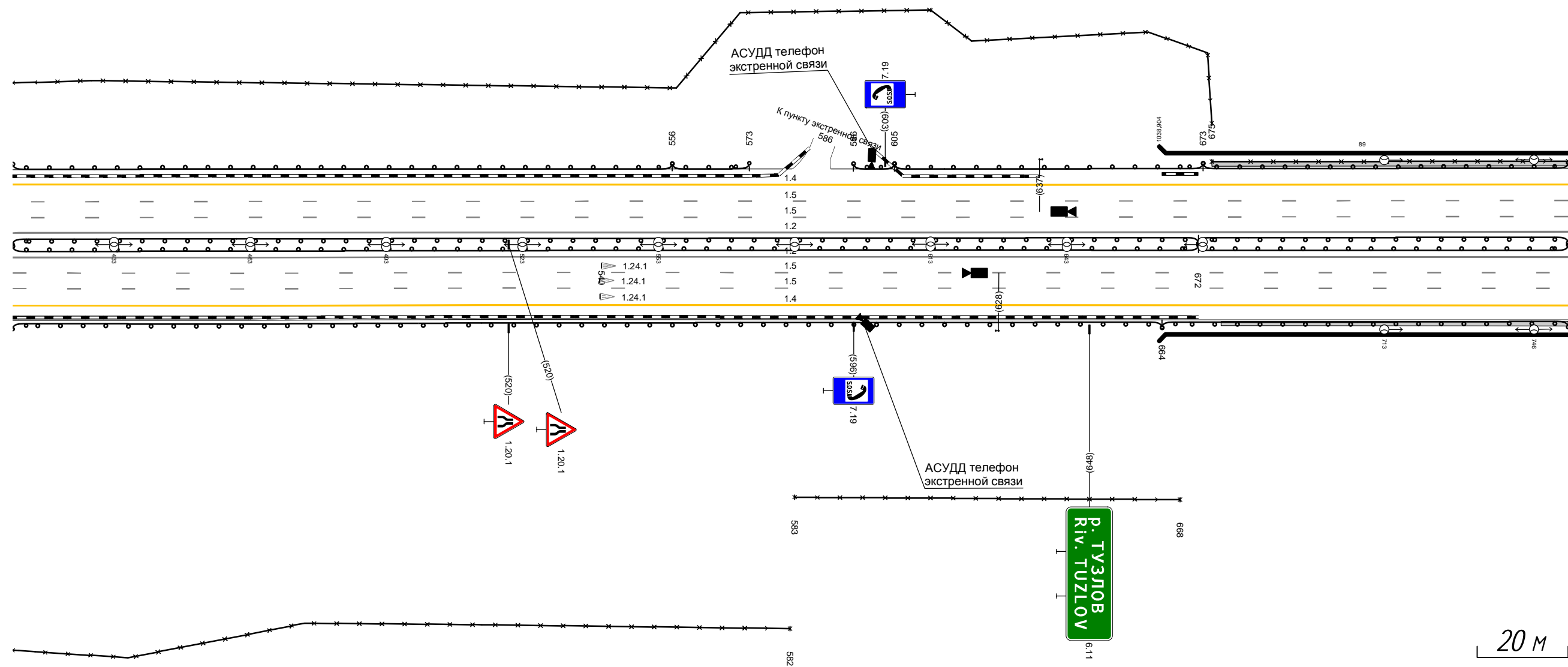


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 078 - 421 (343 м)
	1-я от осевой	12 078 - 421 (343 м)
	2-я от осевой	15 078 - 421 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	15 078 - 421 (343 м)
	На обочине	14 078 - 421 (343 м)
		10 (36) 078 - 421 (343 м)
Тротуары справа		10 (36) 078 - 421 (343 м)

Тротуары слева							675 - 753, (78 м), α/β, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (46) 411 - 556, (145 м)	Д0 (44) 556 - 573, (17 м)	Д0 (44) 576 - 605, (29 м)	Д0 (46) 605 - 673, (68 м)		М0 (46) 673 - 753, (80 м)	
	На разделительной	30 411 - 675, (264 м)						М0-П 675 - 753, (78 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 411 - 753, (343 м)						М0 (46) 672 - 753, (81 м)
	2-я от осевой	15 411 - 753, (343 м)						
	1-я от осевой	15 411 - 753, (343 м)						
Элементы в плане		R=137318, L=2657						
Продольный профиль		a=10 L=164						

A

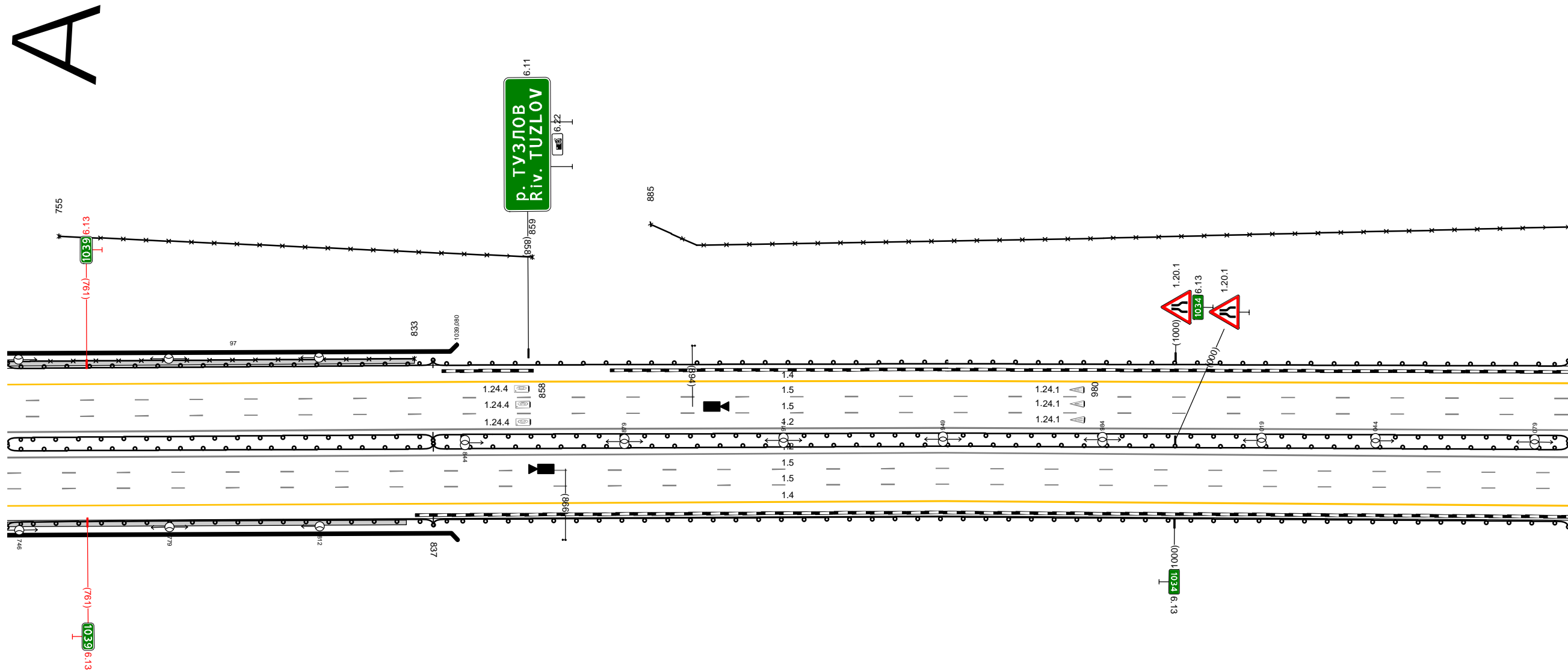
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1033+411 - 1033+753



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 411 - 753, (343 м)				
	1-я от осевой		12 411 - 753, (343 м)				
	2-я от осевой		15 411 - 753, (343 м)				
	3-я от осевой		15 411 - 753, (343 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (46) 411 - 672, (261 м)	Д0 (46) 411 - 672, (261 м)			М0 (46) 672 - 753, (81 м)	
	На обочине	30 411 - 582, (171 м)	Д0 (46) 411 - 664, (253 м)	30 583 - 668, (85 м)		М0 (46) 664 - 753, (89 м)	
Тротуары справа							677 - 753, (76 м), α/β, ш. 1,0 м

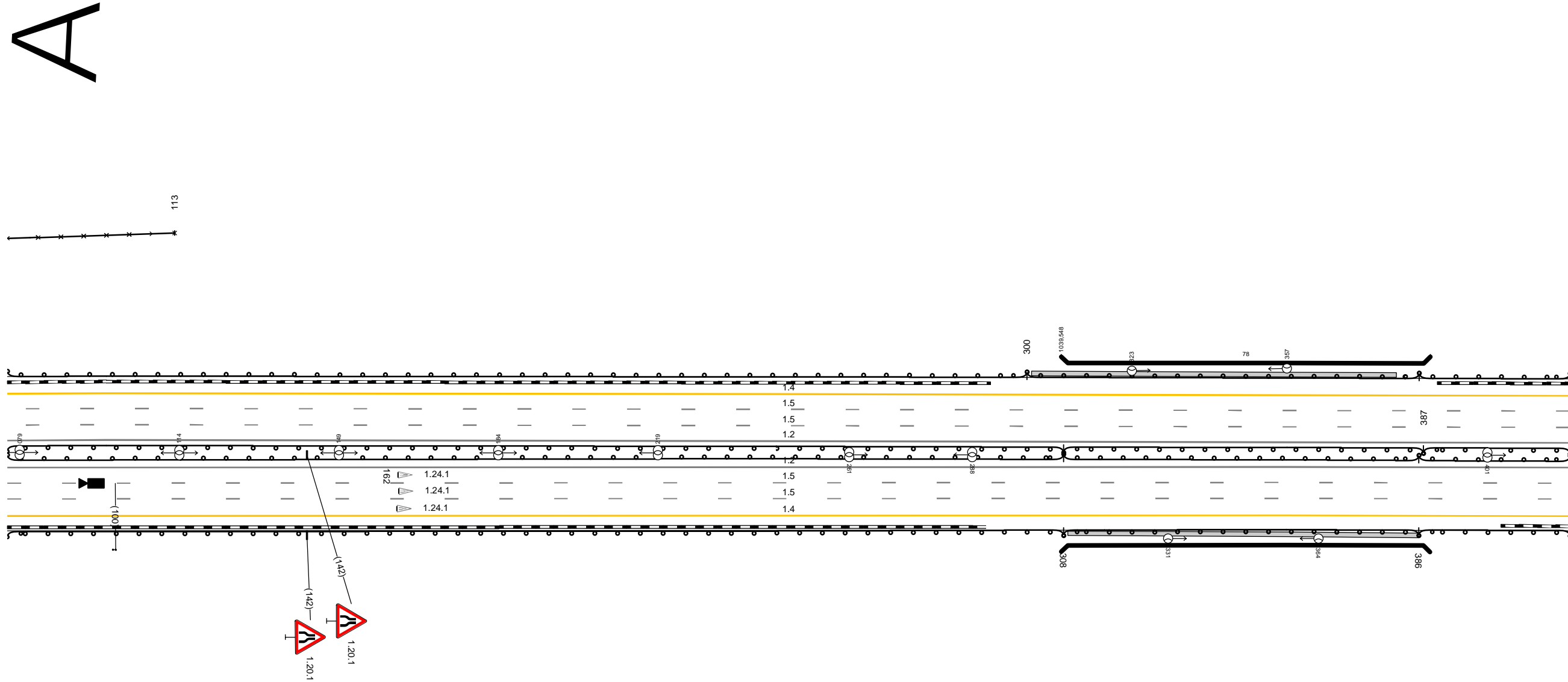
Тротуары слева		743 - 833 (90 м), а/в, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 743 - 833 (90 м)	30 755 - 859 (104 м)
	На разделительной	МО (56) 743 - 837 (94 м)	МО (56) 837 - 086 (249 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	МО (56) 743 - 837 (94 м)	МО (56) 837 - 086 (249 м)
	2-я от осевой		14 743 - 086 (343 м)
	1-я от осевой		15 743 - 086 (343 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		a=10	

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1033+743 - 1034+086



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 743 - 086 (343 м)
	1-я от осевой		12 743 - 086 (343 м)
	2-я от осевой		15 743 - 086 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (56) 743 - 837 (94 м)	МО (56) 837 - 086 (249 м)
	На обочине	МО (56) 743 - 837 (94 м)	МО (56) 837 - 086 (249 м)
Тротуары справа		743 - 831 (88 м), а/в, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		301 - 381, (80 м), а/з, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 076 - 113, (37 м)	ЛО (56) 076 - 300, (224 м)
	На разделительной		ЛО (56) 076 - 308, (232 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		14 076 - 419, (343 м)
	2-я от осевой		15 076 - 419, (343 м)
	1-я от осевой		15 076 - 419, (343 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		а=10	



М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1034+076 - 1034+419

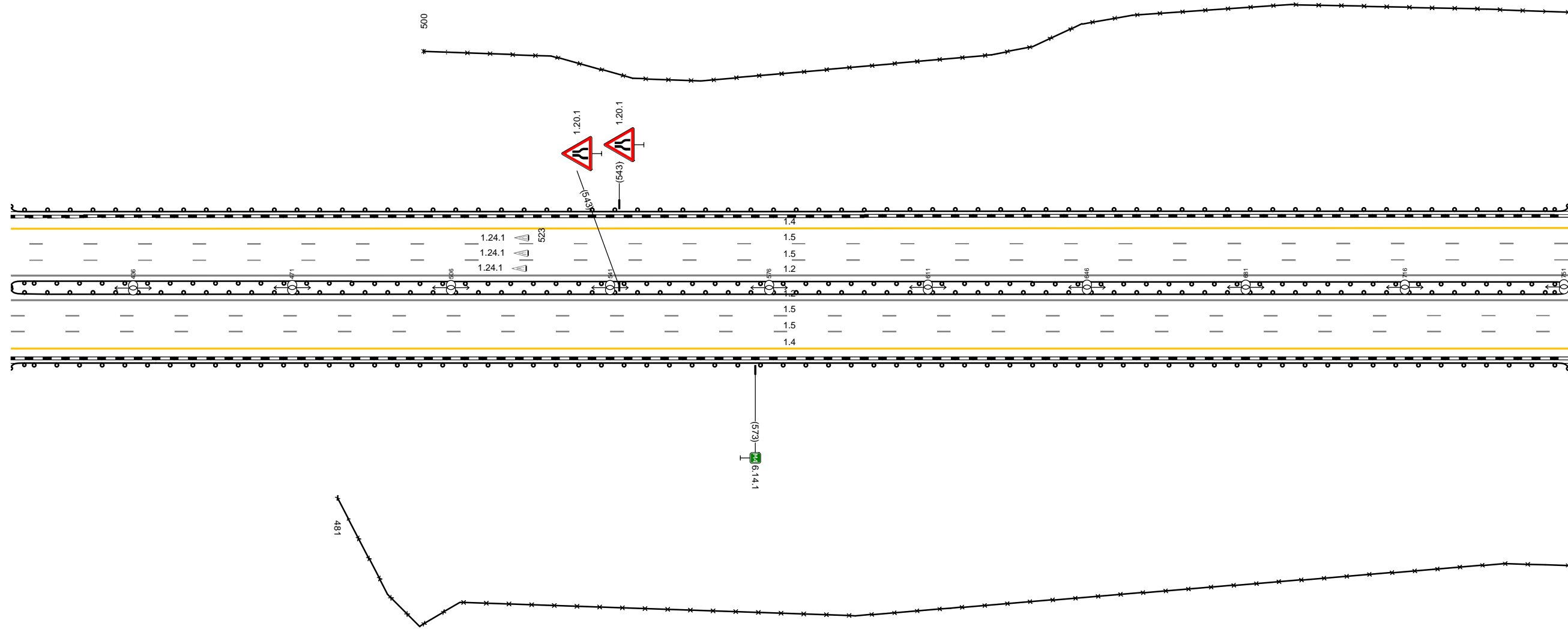
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 076 - 419, (343 м)
	1-я от осевой		12 076 - 419, (343 м)
	2-я от осевой		15 076 - 419, (343 м)
	3-я от осевой		15 076 - 419, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЛО (56) 076 - 308, (232 м)	ЛО (56) 308 - 386, (78 м)
	На обочине	ЛО (56) 076 - 308, (232 м)	ЛО (56) 308 - 386, (78 м)
Тротуары справа		309 - 386, (77 м), а/з, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 500 - 752 (252 м)
	На разделительной	10 (36) 409 - 752 (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 409 - 752 (343 м)
	2-я от осевой	15 409 - 752 (343 м)
	1-я от осевой	15 409 - 752 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=10 L=343

A

М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1034+409 - 1034+752



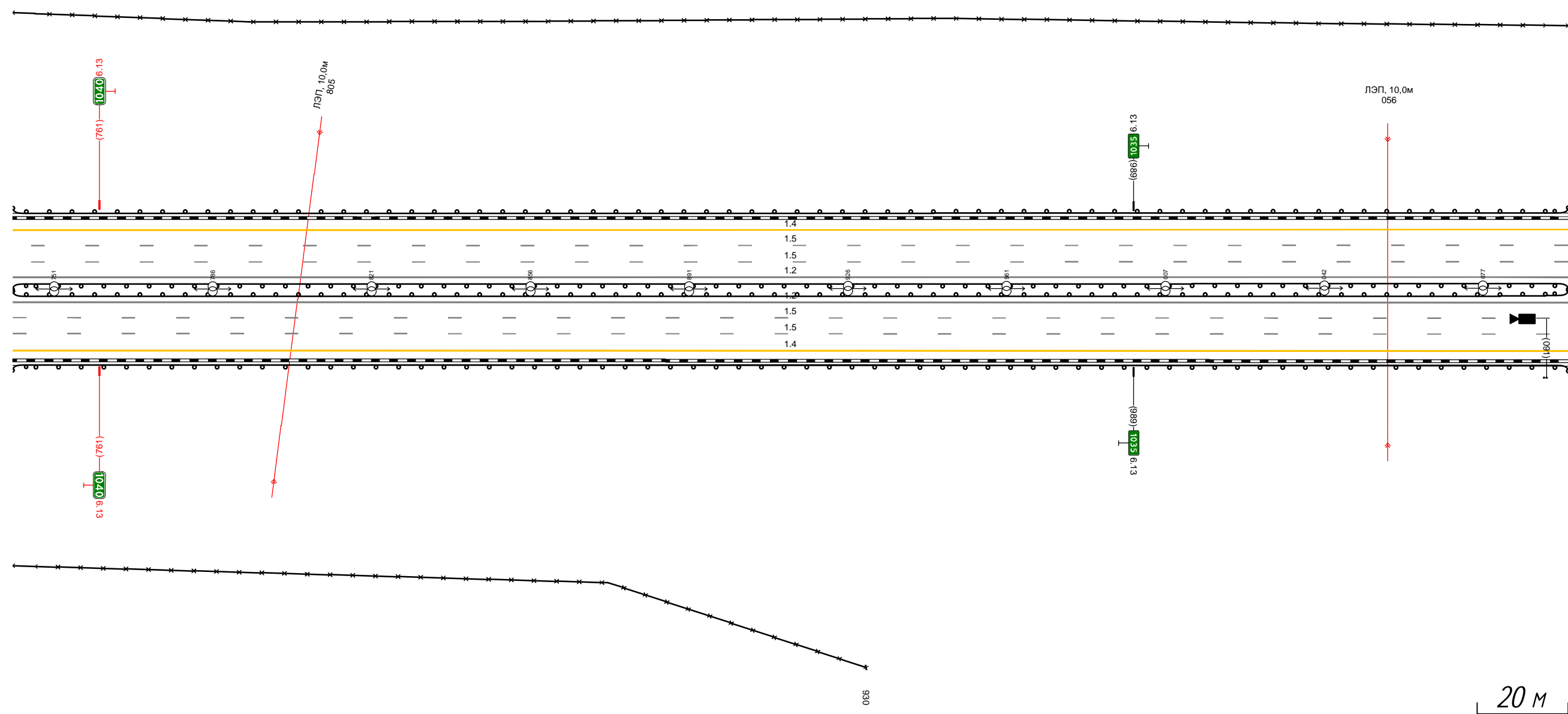
20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 409 - 752 (343 м)
	1-я от осевой	12 409 - 752 (343 м)
	2-я от осевой	15 409 - 752 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 409 - 752 (343 м)
	На обочине	10 (36) 409 - 752 (343 м)
Тротуары справа		30 481 - 752 (271 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (36) 742 - 096, (343 м)
	На разделительной	30 742 - 096, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	Д0 (36) 742 - 096, (343 м)
	2-я от осевой	14 742 - 096, (343 м)
	1-я от осевой	15 742 - 096, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=10

A

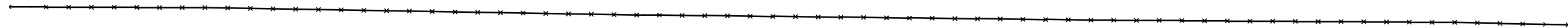
М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1034+742 - 1035+096



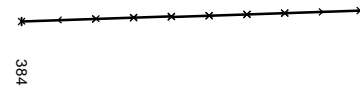
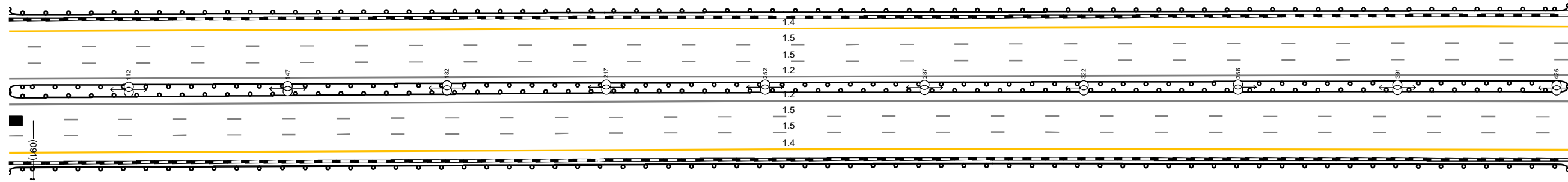
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 742 - 096, (343 м)
	1-я от осевой	12 742 - 096, (343 м)
	2-я от осевой	15 742 - 096, (343 м)
	3-я от осевой	15 742 - 096, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 742 - 096, (343 м)
	На обочине	Д0 (36) 742 - 096, (343 м)
Тротуары справа		30 742 - 930, (188 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	10 (36) 086 - 429, (343 м)
	На разделительной	30 086 - 429, (343 м)
Дорожная разметка следа	3-я от осевой	10 (36) 086 - 429, (343 м)
	2-я от осевой	14 086 - 429, (343 м)
	1-я от осевой	15 086 - 429, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=10 L=343

A



М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1035+086 - 1035+429



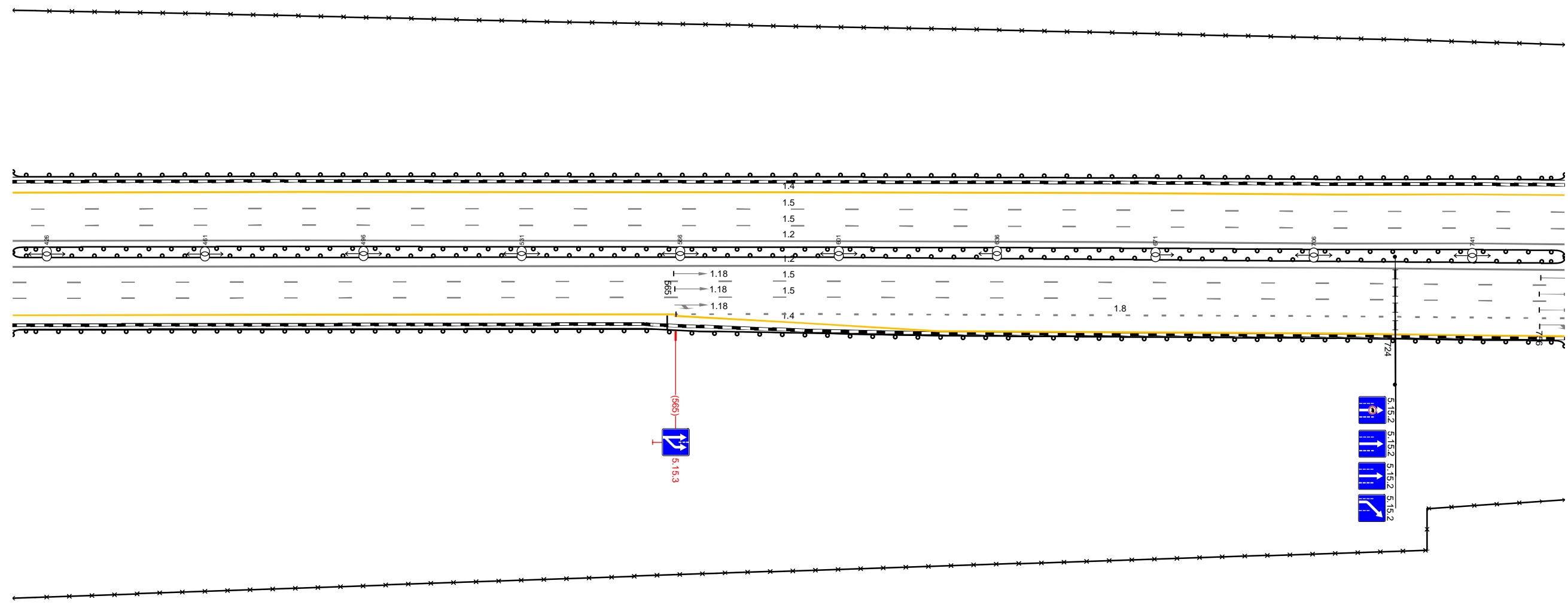
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 086 - 429, (343 м)
	1-я от осевой	12 086 - 429, (343 м)
	2-я от осевой	15 086 - 429, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	15 086 - 429, (343 м)
	На разделительной	14 086 - 429, (343 м)
Тротуары справа	На обочине	10 (36) 086 - 429, (343 м)
		30 384 - 429, (45 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (36) 419 - 761, (343 м)
	На разделительной	30 419 - 761, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	Д0 (36) 419 - 761, (343 м)
	2-я от осевой	14 419 - 761, (343 м)
	1-я от осевой	15 419 - 761, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=10 L=343

A

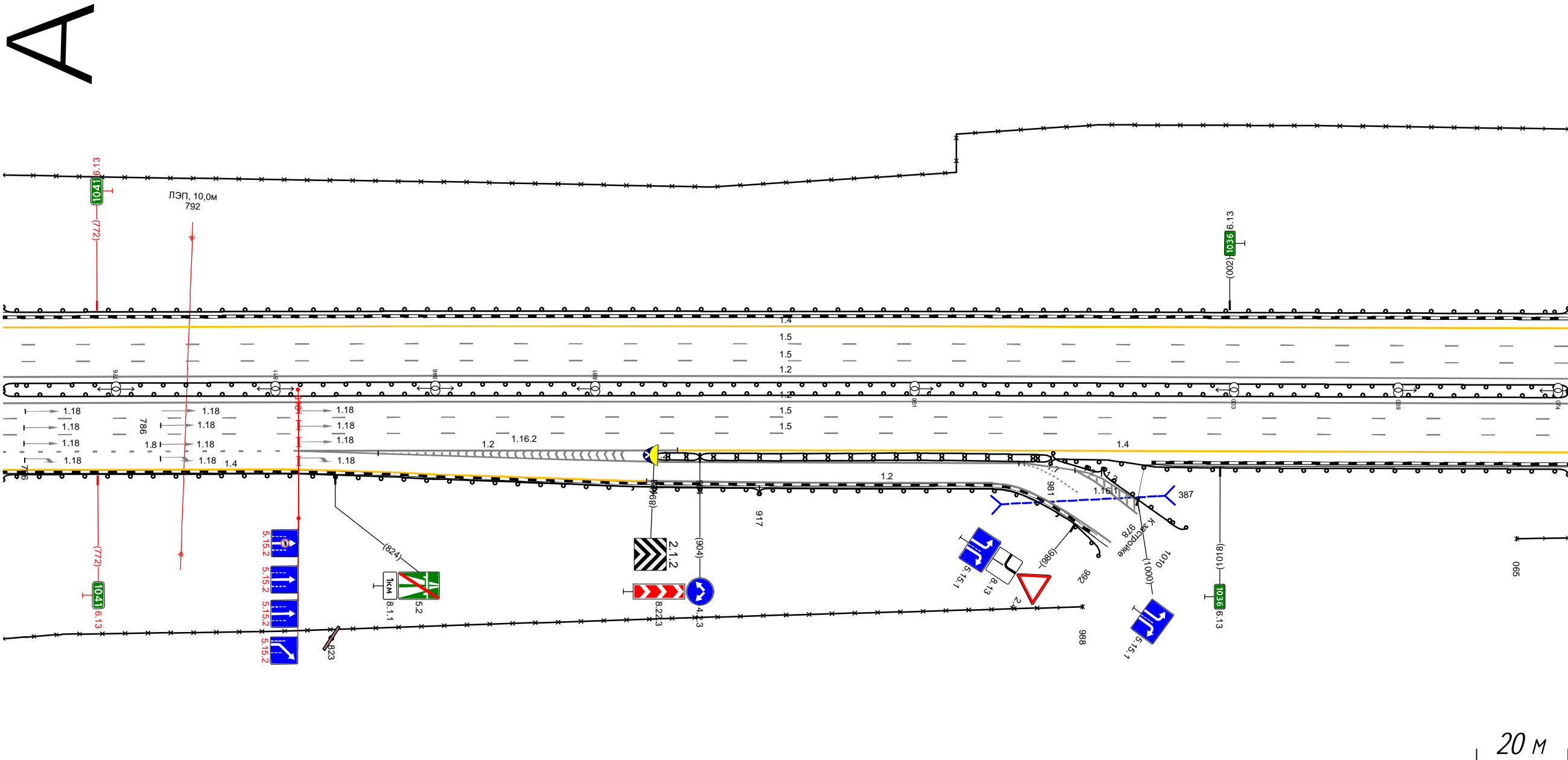
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1035+419 - 1035+761



20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 419 - 761, (343 м)
	1-я от осевой		12 419 - 761, (343 м)
	2-я от осевой		15 419 - 761, (343 м)
	3-я от осевой	14 419 - 565, (146 м)	15 419 - 761, (343 м)
	4-я от осевой		15 419 - 761, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		Д0 (36) 419 - 761, (343 м)
	На обочине		Д0 (36) 419 - 761, (343 м)
			30 419 - 761, (343 м)
Тротуары справа			18 565 - 761, (196 м) 14 565 - 761, (197 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (56) 751 - 076, (343 м)
	На разделительной	30 751 - 076, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	Д0 (56) 751 - 076, (343 м)
	2-я от осевой	15 751 - 076, (343 м)
	1-я от осевой	15 751 - 076, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=10 L=343



М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1035+751 - 1036+076

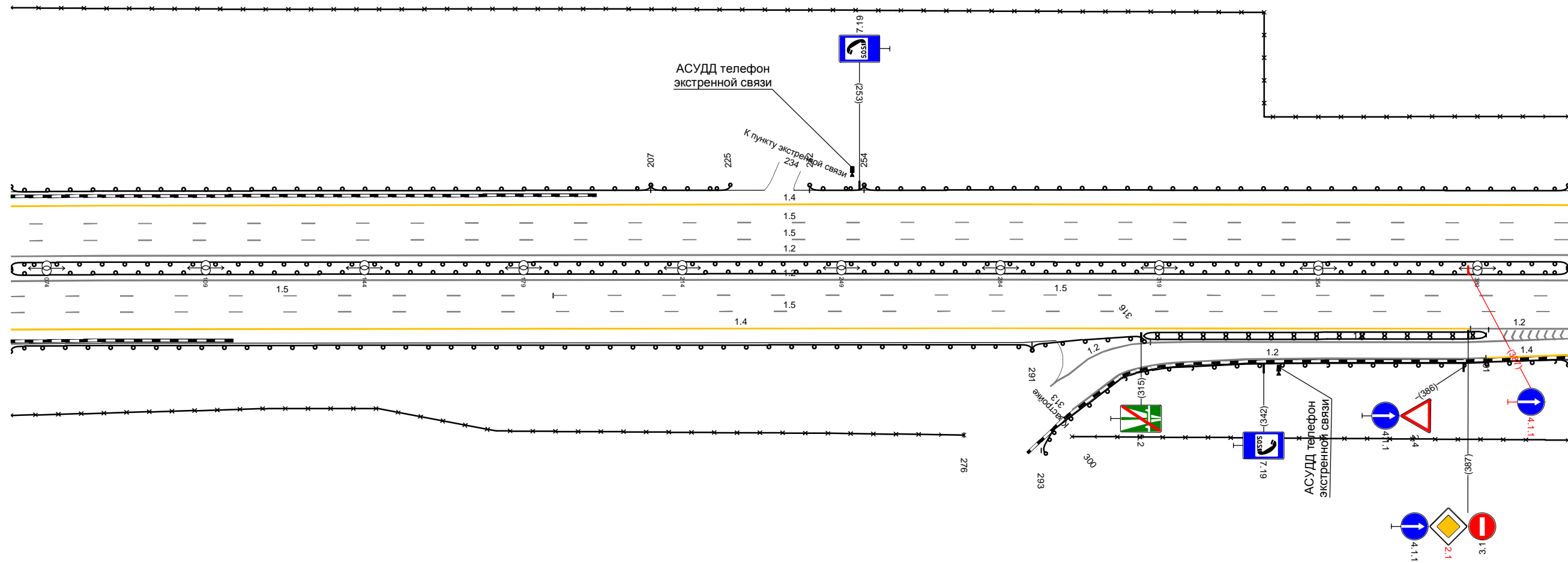
A

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 751 - 076, (343 м)				
	1-я от осевой		12 751 - 076, (343 м)				
	2-я от осевой		15 751 - 076, (343 м)				
	3-я от осевой	18 751 - 815, (64 м)	12 816 - 899, (83 м)			14 899 - 076, (195 м)	
	4-я от осевой	14 751 - 815, (64 м)	12 816 - 975, (159 м)		12 892 - 968, (76 м)	14 899 - 076, (195 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				Д0 (56) 751 - 076, (343 м)		
	На обочине		Д0 (54) 894 - 904, (10 м)	Д0 (56) 904 - 981, (77 м)	Д0 (56) 981 - 992, (11 м)	Д0 (56) 981 - 076, (113 м)	
			Д0 (56) 751 - 917, (166 м)	30 751 - 988, (237 м)	Д0 (54) 917 - 992, (75 м)	Д0 (54) 992 - 1010, (18 м)	30 1065 - 076, (11 м)
Тротуары справа							

Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (36) 066 - 207, (141 м)		ЛО (34) 207 - 225, (18 м)	ЛО (34) 242 - 254, (12 м)	ЛО (36) 254 - 409, (155 м)
	На разделительной			30 066 - 409, (343 м)	ЛО (36) 066 - 409, (343 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			14 066 - 409, (343 м)	15 066 - 409, (343 м)	
	2-я от осевой			15 066 - 409, (343 м)	15 066 - 409, (343 м)	
	1-я от осевой			15 066 - 409, (343 м)		
Элементы в плане						
Продольный профиль		a=10				
		L=343				

A

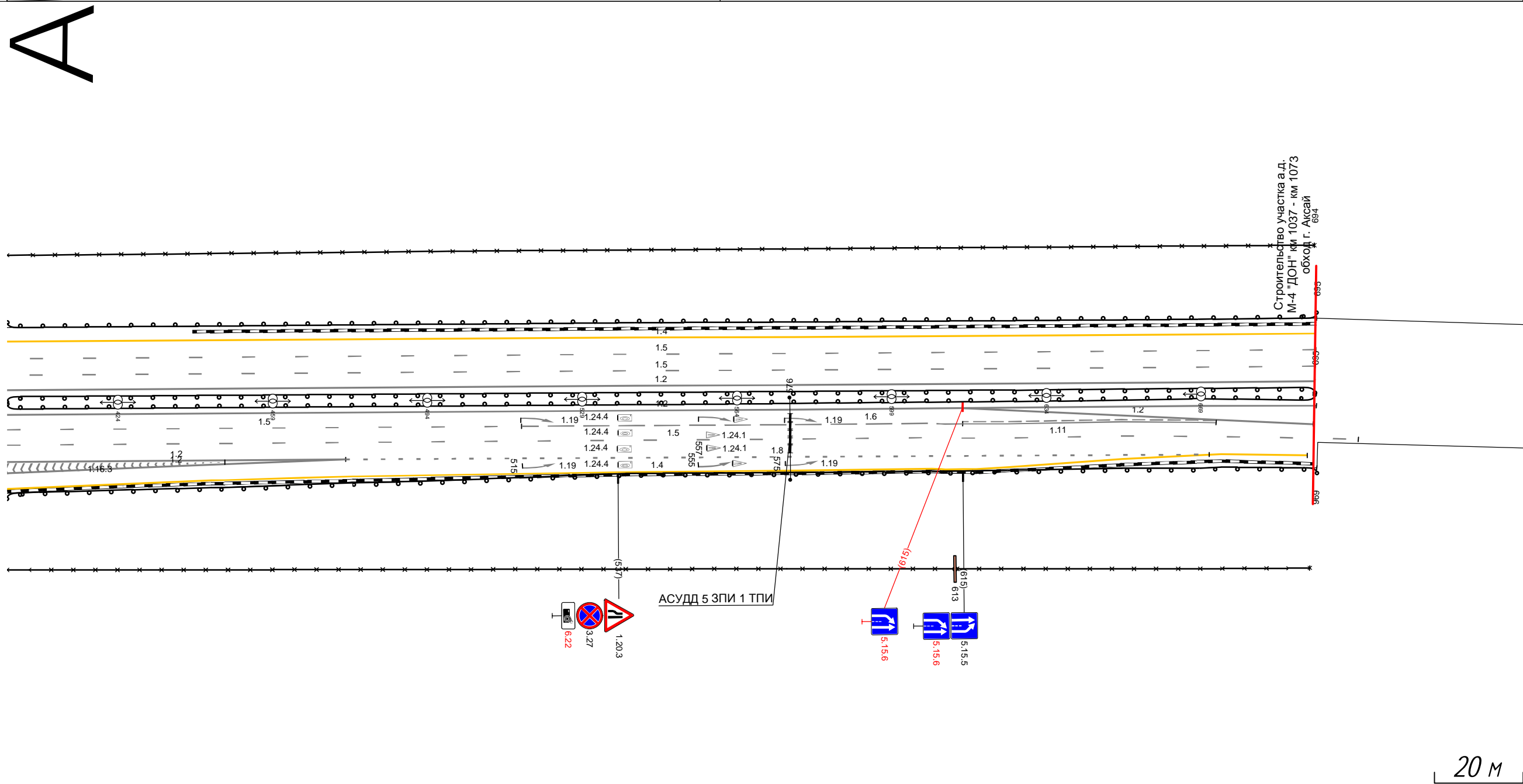
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1036+066 - 1036+409



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 066 - 409, (343 м)				
	1-я от осевой	15 066 - 186, (119 м)		15 186 - 409, (223 м)		
	2-я от осевой			15 066 - 409, (343 м)		
	3-я от осевой			14 066 - 388, (321 м)	12 388 - 409, (21 м)	
	4-я от осевой					12 317 - 409, (92 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	5-я от осевой			12 324 - 391, (67 м)		
	На разделительной			ЛО (36) 066 - 409, (343 м)		
	На обочине	ЛО (36) 066 - 291, (225 м)			30 300 - 409, (109 м)	
Тротуары справа		30 066 - 276, (210 м)		ЛО (34) 291 - 316, (25 м)	ЛО (34) 316 - 391, (75 м)	
				ЛО (34) 293 - 409, (116 м)		
				ЛО (34) 316 - 391, (75 м)		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (14) 399 - 695, (296 м)
	На разделительной	30 399 - 694, (295 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	ЛО (14) 399 - 695, (296 м)
	2-я от осевой	14 399 - 695, (296 м)
	1-я от осевой	15 399 - 695, (296 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=10$ L=161 560 R=100163, L=2866



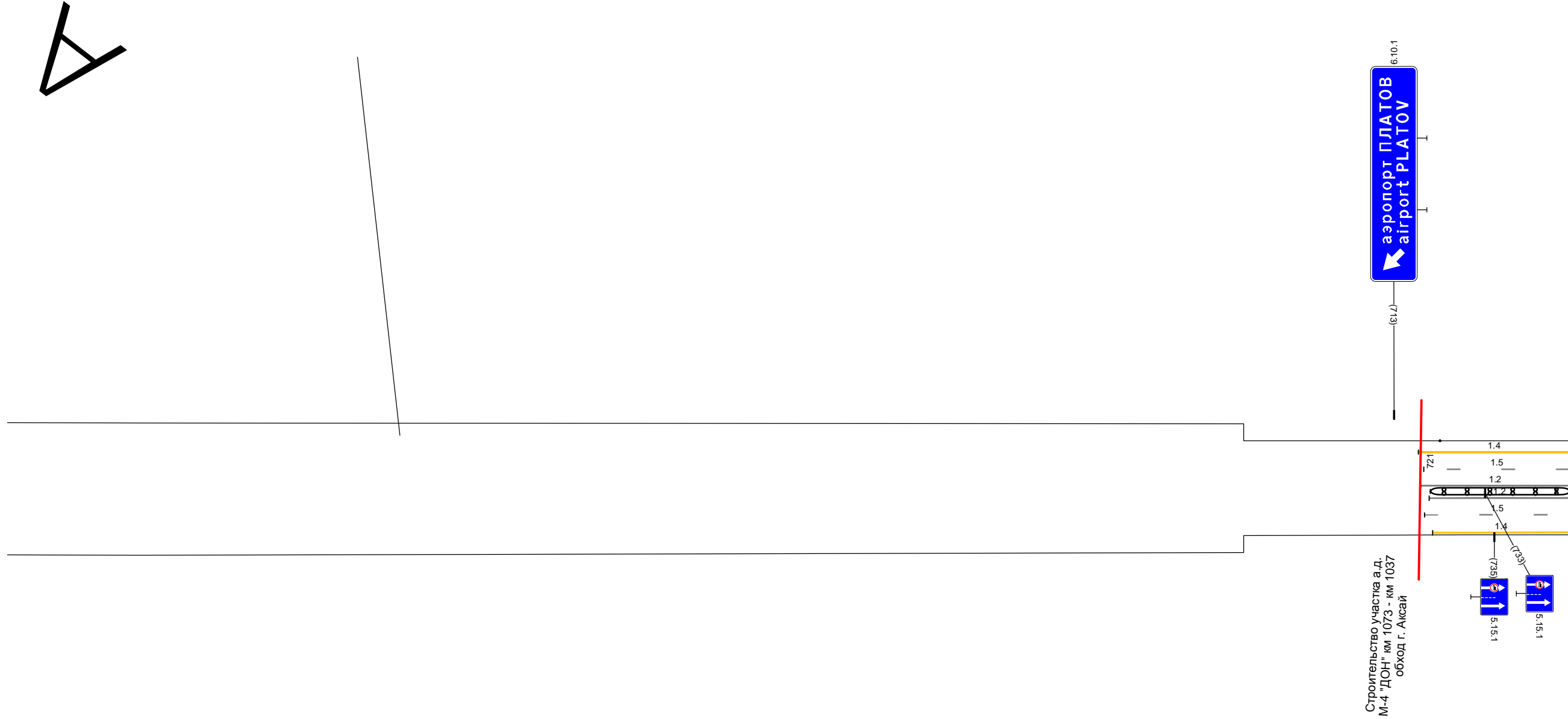
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1036+399 - 1036+743

Строительство участка а.д.
 М-4 "ДОН" км 1037 - км 1073
 обход г. Аксай

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 399 - 695, (296 м)			
	1-я от осевой	15 399 - 515, (116 м)		16 515 - 608, (93 м)	
	2-я от осевой	15 399 - 608, (209 м)		16 608 - 615, (7 м)	
	3-я от осевой	12 399 - 475, (76 м)		15 608 - 696, (88 м)	
	4-я от осевой	12 399 - 475, (76 м)		14 674 - 694, (20 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 399 - 477, (78 м)		18 475 - 671, (196 м)	
	На обочине	ЛО (14) 399 - 695, (296 м)		ЛО (14) 399 - 696, (297 м)	
Тротуары справа		ЛО (14) 399 - 695, (296 м)		ЛО (14) 399 - 695, (296 м)	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (шт.) 723 - 752
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 718 - 752 (33 м)
	1-я от осевой	1,5 720 - 752 (32 м)
Элементы в плане	1054	
Правильный профиль		R-100163 L-2866

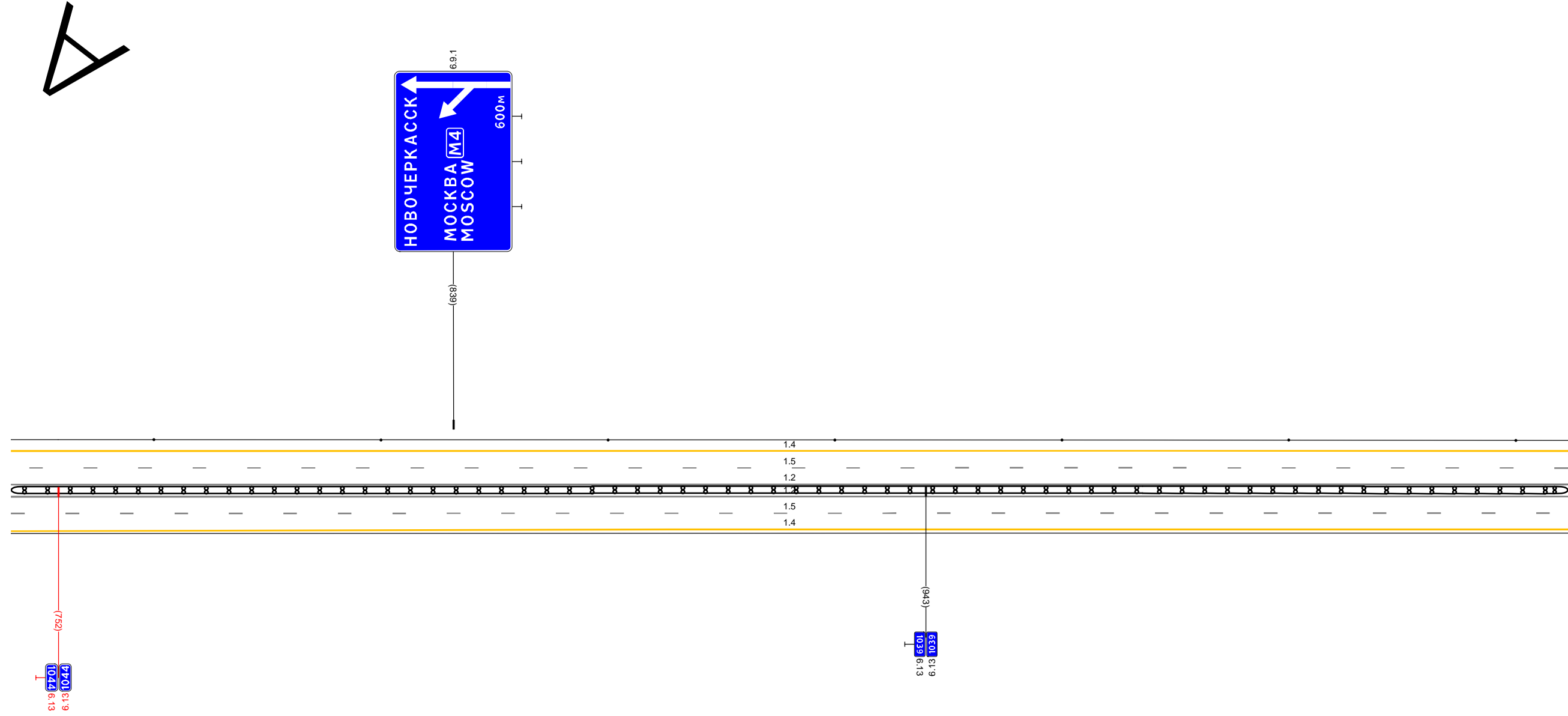
М-4 "ДОН"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1038+409 - 1038+752



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 721 - 752 (31 м)
	1-я от осевой	1,2 719 - 752 (33 м)
	2-я от осевой	1,5 720 - 752 (32 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,4 721 - 752 (30 м)
	На обочине	ДП (шт) 721 - 752 (31 м)
Тротуары справа		

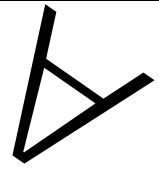
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт., шаг 50,0м) 742 - 141
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 742 - 141, (343 м)
	1-я от осевой	15 742 - 141, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R-100163 L-2866

М-4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1038+742 - 1039+141

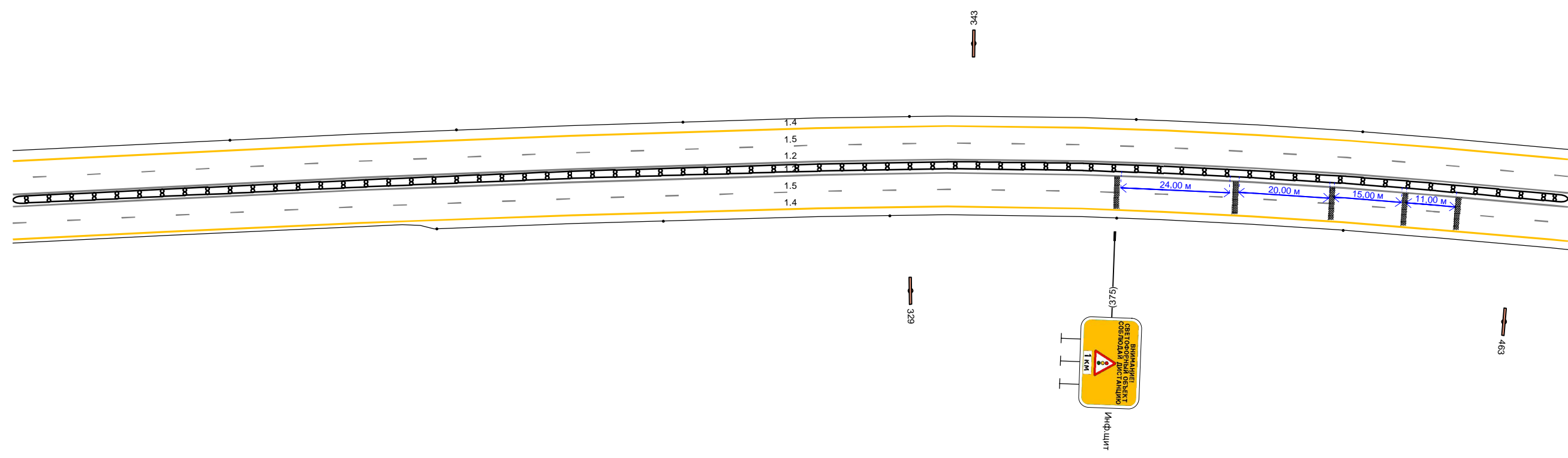


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 742 - 141, (343 м)
	1-я от осевой	12 742 - 141, (343 м)
	2-я от осевой	15 742 - 141, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 742 - 141, (343 м)
	На обочине	ДП (96) 742 - 141, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (выт. шаг 50,0м) 131 - 475
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 131 - 475, (343 м)
	1-я от осевой	15 131 - 475, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R-100163 L-2866



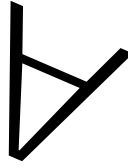
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1039+131 - 1039+475



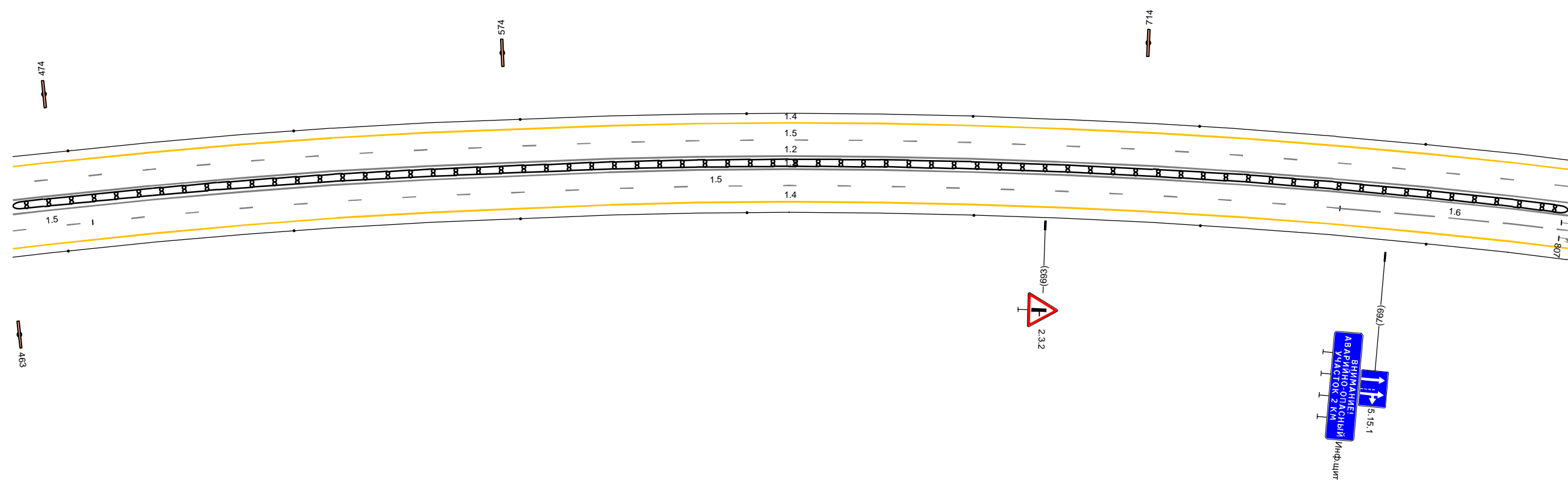
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 131 - 475, (343 м)
	1-я от осевой	12 131 - 475, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 131 - 475, (343 м)
	На разделительной	14 131 - 475, (343 м)
Тротуары справа	На обочине	14 131 - 475, (343 м)
	На разделительной	15 131 - 475, (343 м)
		Столбы (выт. шаг 50,0м) 225 - 475

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Столбы (Пит. шаг 50,0м) 465 - 808
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 465 - 808, (344 м)
	1-я от осевой		15 465 - 808, (344 м)
Элементы в плане			
Правильный профиль		100163 481	R-37451, L-692



М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1039+465 - 1039+808

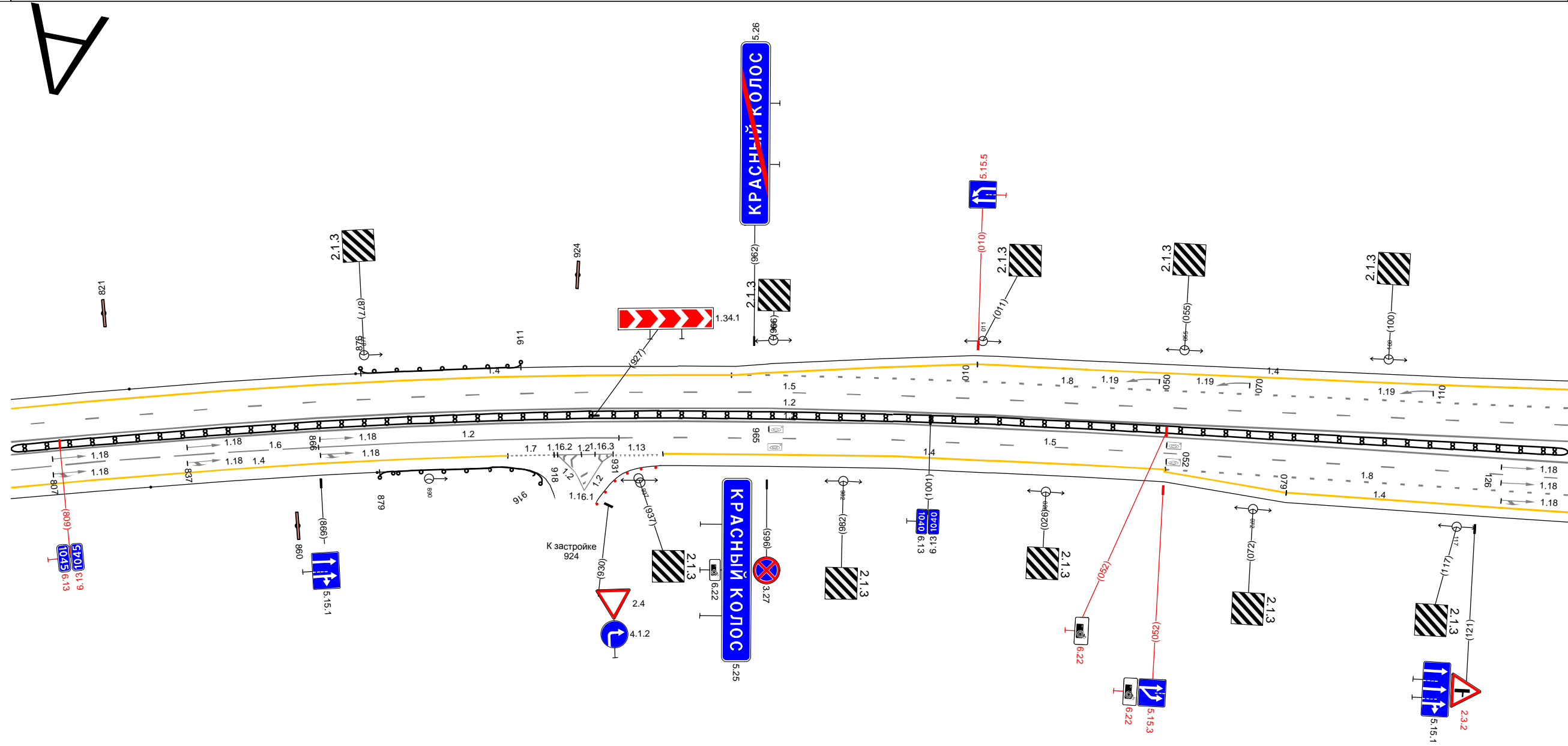


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 465 - 808, (344 м)	
	1-я от осевой	15 465 - 482, (17 м)	12 465 - 808, (344 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой		15 482 - 758, (276 м)	16 758 - 808, (50 м)
	На разделительной		14 465 - 808, (344 м)	
Тротуары справа	На обочине		III (146) 465 - 808, (344 м)	
	На разделительной		Столбы (Пит. шаг 50,0м) 465 - 808	

Тротуары слева		Столбы (2шт, шаг 50,0м) 798 - 875		Д0 (54) 876 - 911, (35 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					14 958 - 010, (53 м)	
	На разделительной					18 010 - 140, (131 м)	
	3-я от осевой						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 798 - 958, (160 м)				15 798 - 140, (343 м)	
	1-я от осевой						
Элементы в плане							
Продольный профиль						R=37451, L=692	

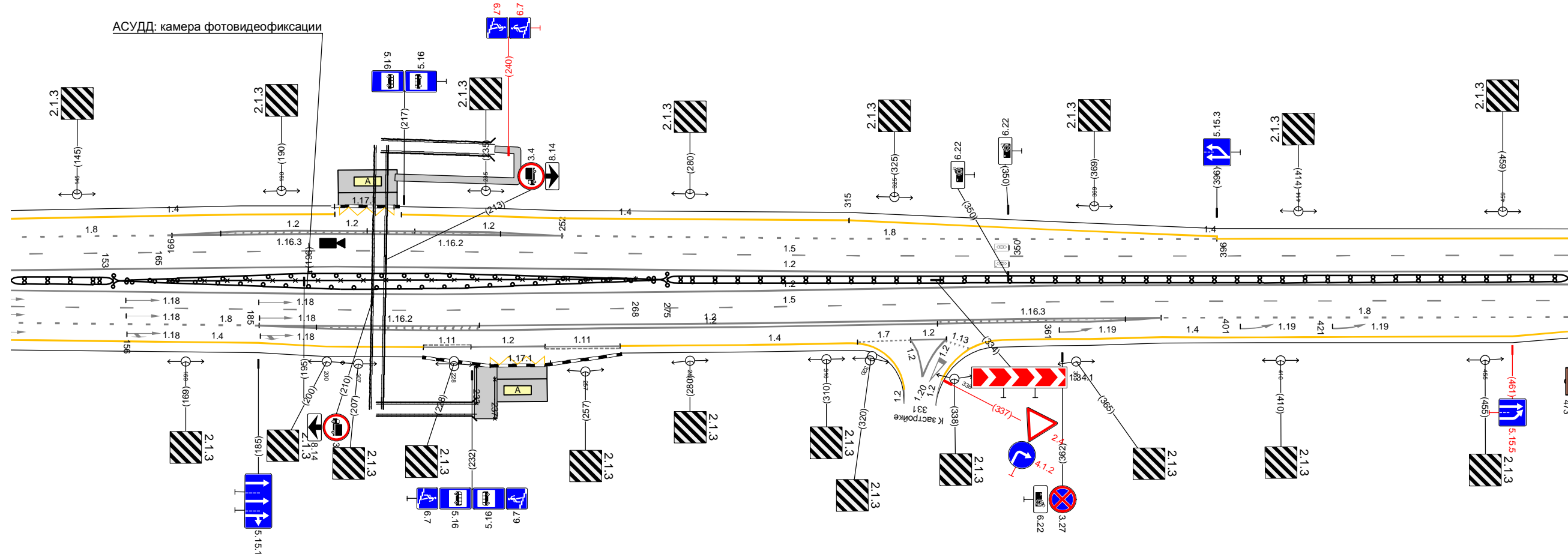
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1039+798 - 1040+140



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 798 - 140, (343 м)			
	1-я от осевой	16 798 - 866, (68 м)		12 866 - 932, (66 м)		15 932 - 140, (209 м)	
	2-я от осевой	14 798 - 908, (109 м)		17 908 - 918, (10 м)		113 931 - 941, (10 м)	
	3-я от осевой			12 918 - 931, (13 м)		14 942 - 052, (111 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			Д0 (56) 798 - 140, (343 м)		18 052 - 140, (88 м)	
	На обочине	Столбы (2шт, шаг 50,0м) 798 - 878		Д0 (54) 879 - 916, (37 м)		14 079 - 140, (61 м)	
Тротуары справа							

Тротуары слева		215 - 242 (27 м) а/д, ш. 1,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,4 166 - 202 (36 м)	1,171 202 - 215 (13 м)	1,4 216 - 251 (35 м)	
	3-я от осевой	1,4 130 - 166 (36 м)	1,2 166 - 219 (54 м)	1,2 219 - 252 (32 м)	1,4 251 - 315 (64 м)
	2-я от осевой	1,8 130 - 166 (35 м)	1,2 166 - 252 (86 м)		1,8 252 - 396 (144 м)
	1-я от осевой				1,4 396 - 473 (77 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль		R-37451, L-692		L-301	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1040+130 - 1040+473

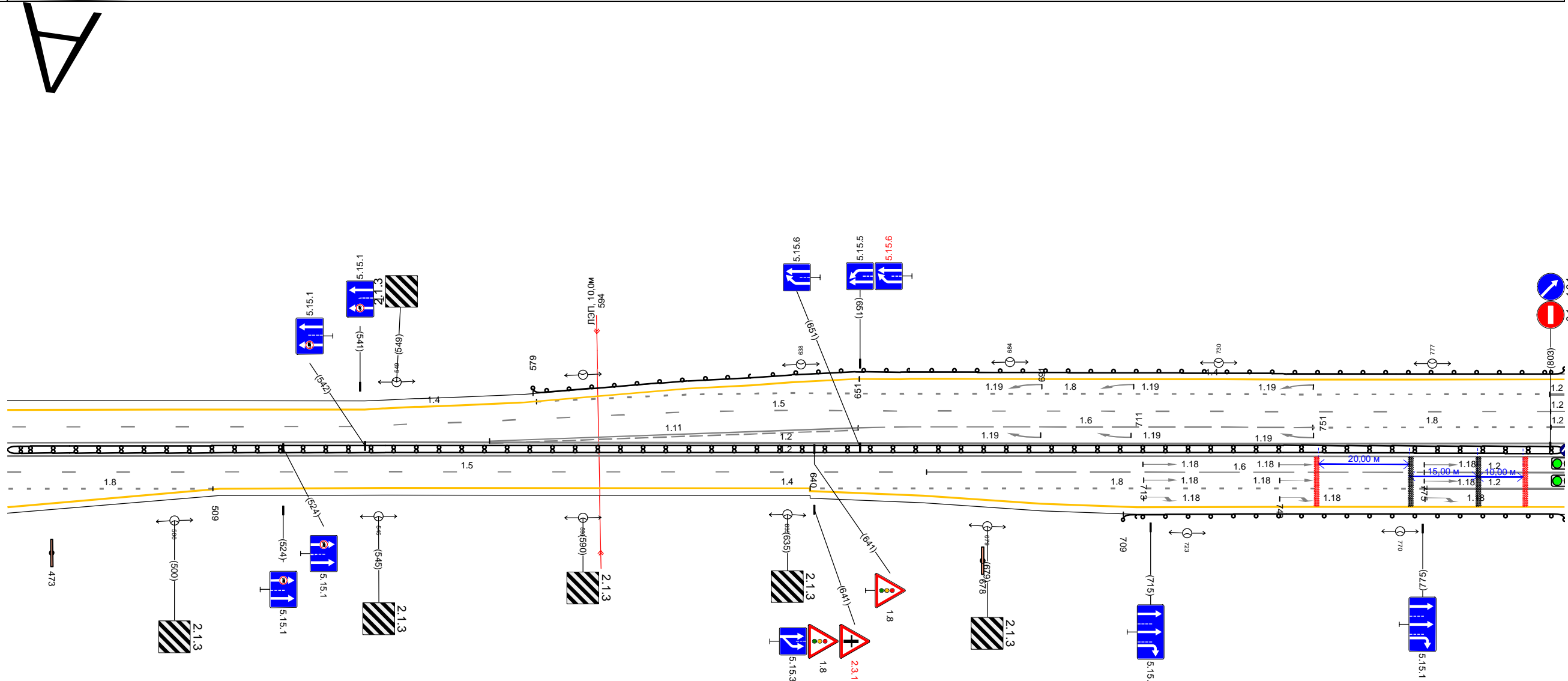


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 130 - 473 (343 м)			
	1-я от осевой	1,2 130 - 473 (343 м)			
	2-я от осевой	1,8 130 - 185 (55 м)	1,2 185 - 352 (167 м)		1,2 352 - 384 (31 м)
	3-я от осевой	1,4 130 - 185 (55 м)	1,2 185 - 384 (198 м)		1,4 384 - 473 (89 м)
	4-я от осевой	1,4 185 - 221 (36 м)	1,11 221 - 232 (10 м)	1,2 232 - 248 (16 м)	1,11 248 - 265 (17 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (56) 130 - 153 (23 м)	30 165 - 268 (103 м)	ДД (56) 153 - 275 (122 м)	ДД (56) 275 - 473 (198 м)
	На обочине		1,171 236 - 249 (13 м)		
Тротуары справа					

Тротуары слева				10 (94) 579 - 806 (227 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	4-я от осевой			14 577 - 651 (74 м)	
	3-я от осевой	14 554 - 577 (23 м)		18 580 - 803 (223 м)	
	2-я от осевой	14 463 - 554 (91 м)		15 554 - 803 (249 м)	
	1-я от осевой	15 463 - 554 (91 м)		16 651 - 751 (100 м)	
Элементы в плане				18 751 - 803 (52 м)	
Продольный профиль		a=0		L=343	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1040+463 - 1040+806

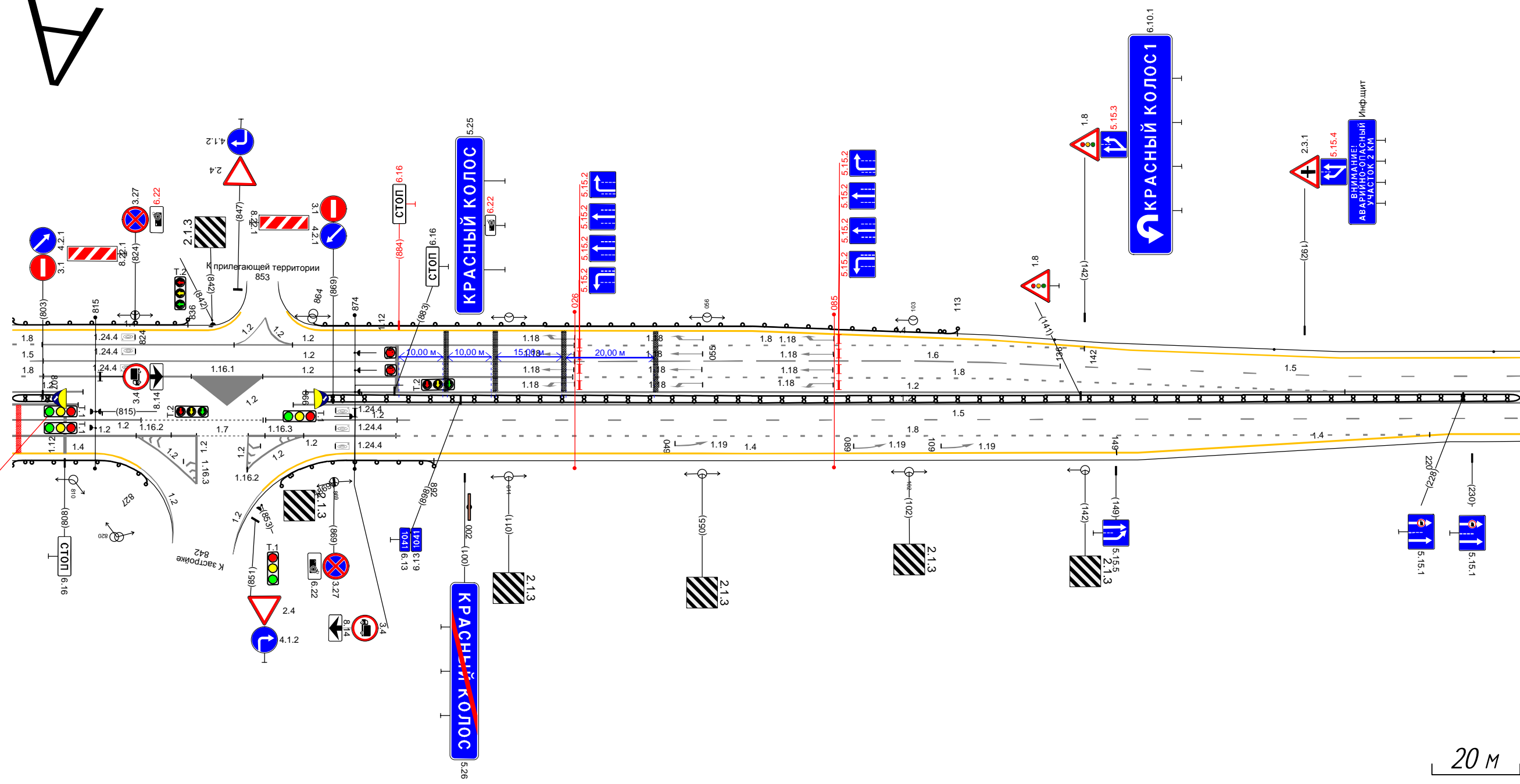


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 463 - 806 (343 м)		12 463 - 806 (343 м)	
	1-я от осевой	15 463 - 666 (202 м)		16 666 - 775 (110 м)	
	2-я от осевой	14 510 - 640 (130 м)		18 640 - 775 (135 м)	
	3-я от осевой	14 463 - 510 (47 м) 18 463 - 509 (45 м)		14 640 - 806 (166 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (94) 463 - 806 (343 м)		10 (94) 709 - 806 (97 м)	
	На обочине				
Тротуары справа					

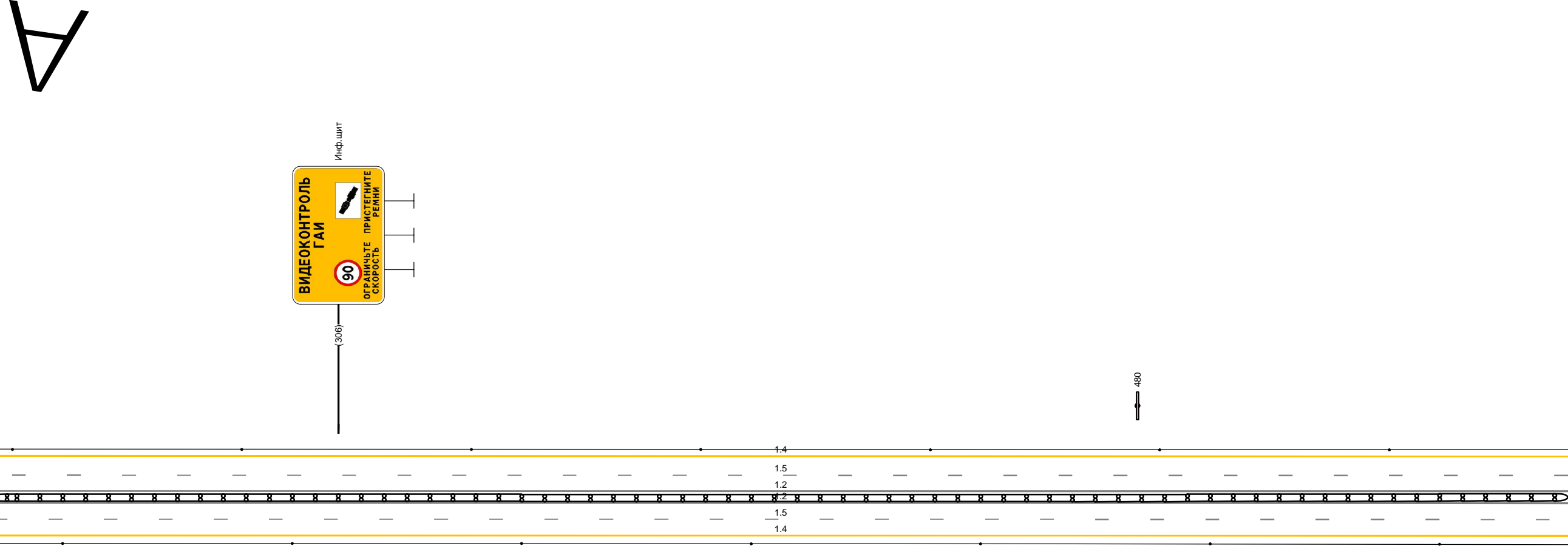
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (54) 796 - 836, (40 м)		ДП (54) 864 - 113, (147 м)		Стандарт (Зит, шаг 50,0м) 135 - 241	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 796 - 841, (44 м)		14 866 - 152, (184 м)			
	3-я от осевой	1,8 796 803 (7 м)	1,2 849 854 (4 м)	1,2 856 860 (4 м)	1,8 026 - 142, (116 м)	1,4 152 - 200, (48 м)	
	2-я от осевой	796 803 (7 м)	1,2 803 - 026, (121 м)	1,2 803 - 026, (121 м)	1,6 026 - 136, (110 м)	1,5 136 - 200, (64 м)	1,4 200 - 241, (41 м)
	1-я от осевой	1,8 796 803 (7 м)	1,2 837 - 853, (16 м)	1,2 803 - 025, (120 м)	1,8 025 - 200, (175 м)		1,5 200 - 241, (41 м)
Элементы в плане		a=0					
Продольный профиль		L-343					

М-4 "ДОН"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1040+796 - 1041+241



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 796 - 811, (15 м)			12 863 - 241, (276 м)	1,8 200 241 (1 м)
	1-я от осевой	12 796 - 825, (29 м)	17 825 - 853, (28 м)	12 854 - 884, (30 м)	15 884 - 241, (255 м)	
	2-я от осевой	12 796 - 838, (42 м)	1,7 824 827 (3 м)	1,7 838 850 (12 м)	1,8 883 - 220, (235 м)	1,4 225 - 241, (16 м)
	3-я от осевой	1,4 796 - 815, (19 м)	1,2 827 835 (8 м)	1,2 849 858 (9 м)	1,4 872 - 149, (175 м)	1,4 149 - 225, (76 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (46) 796 - 807, (11 м)		ДП (46) 866 - 241, (273 м)		
	На обочине	ДП (54) 796 - 827, (31 м)		ДП (54) 857 - 892, (35 м)		
Тротуары справа						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стоянки (Лит. шаг 50,0м) 231 - 574
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 231 - 574 (343 м)
	1-я от осевой	15 231 - 574 (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		a=0 L-343

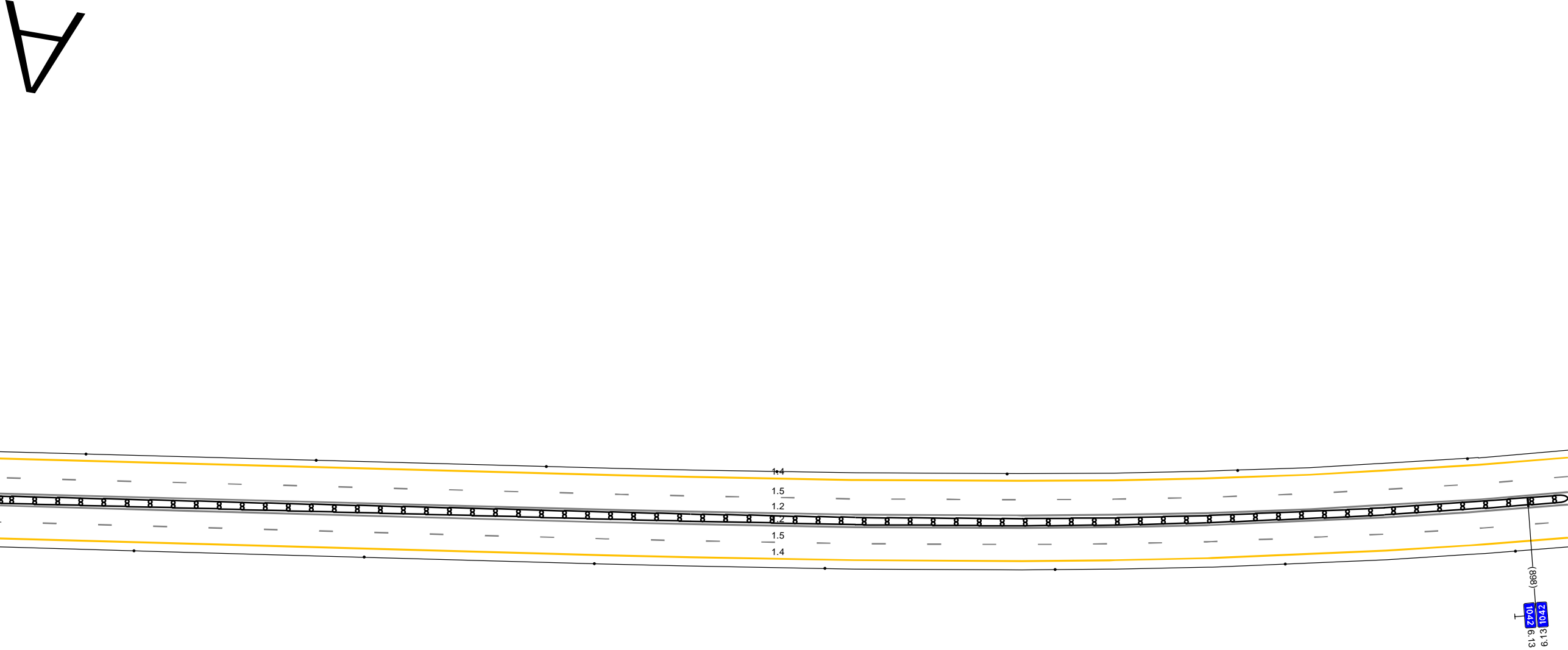


М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1041+231 - 1041+574

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 231 - 574 (343 м)
	1-я от осевой	12 231 - 574 (343 м)
	2-я от осевой	15 231 - 574 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 231 - 574 (343 м)
	На обочине	ДП (106) 231 - 574 (343 м) Стоянки (Лит. шаг 50,0м) 246 - 574
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 564 - 009
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 564 - 009 (343 м)
	1-я от осевой	15 564 - 009 (343 м)
Элементы в плане		R-1507, L=1576
Правильный профиль		a=0 L=116 680 R-39717, L=483

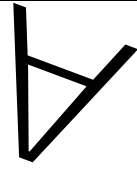


М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1041+564 - 1042+009

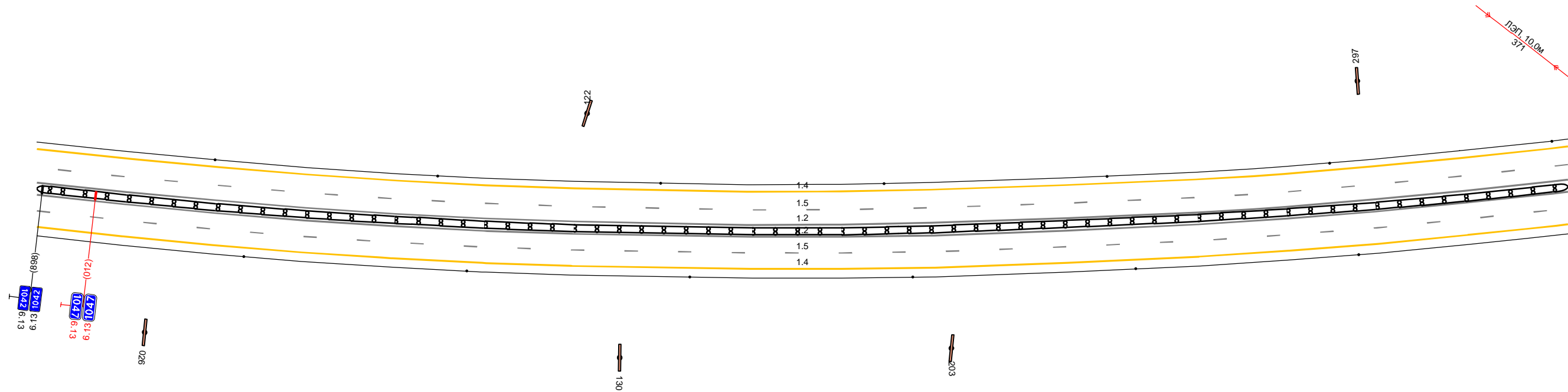
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 564 - 009 (343 м)
	1-я от осевой	12 564 - 009 (343 м)
	2-я от осевой	15 564 - 009 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 564 - 009 (343 м)
	На обочине	III (146) 564 - 009 (343 м) Столбы (Пит. шаг 50,0м) 564 - 009
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт., шаг 50,0м) 897 - 342
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 897 - 342, (344 м)
	1-я от осевой	15 897 - 342, (344 м)
Элементы в плане		R=1507, L=1576
Правильный профиль		R=39717, L=483 R=12317, L=592



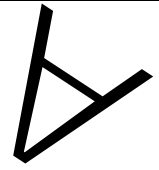
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1041+897 - 1042+342



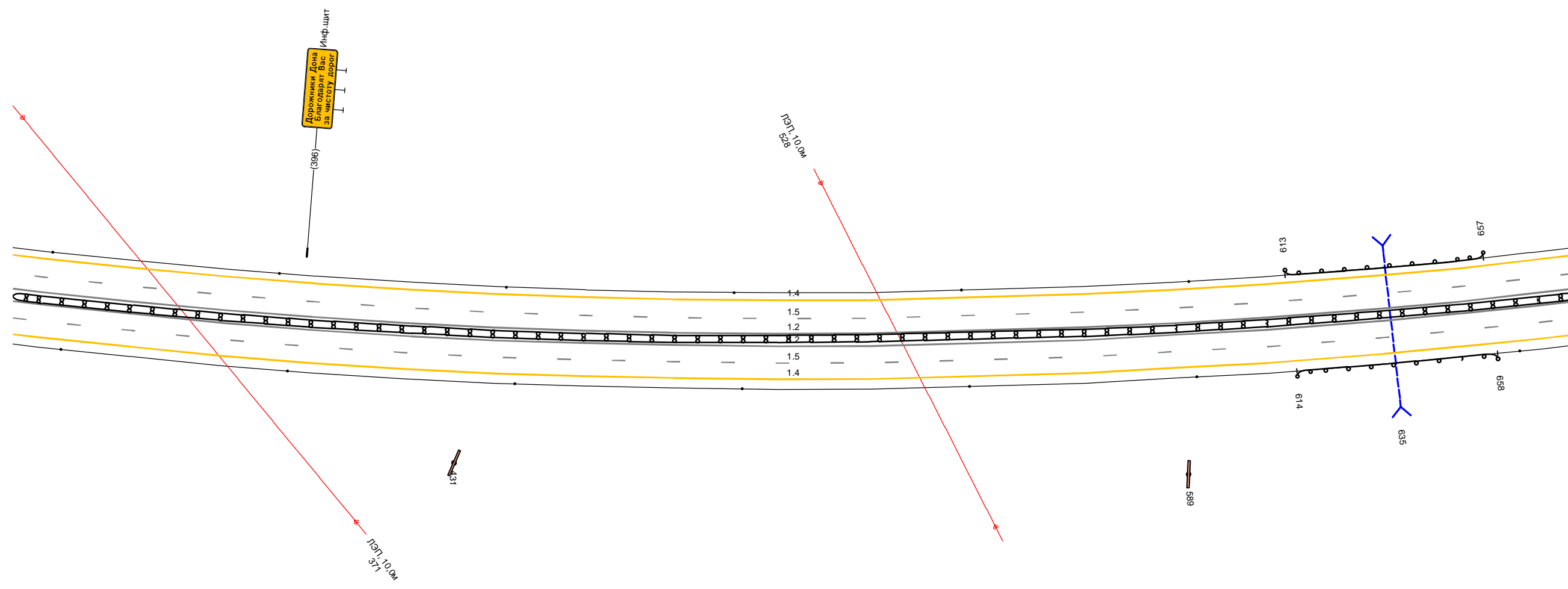
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 897 - 342, (344 м)
	1-я от осевой	12 897 - 342, (344 м)
	2-я от осевой	15 897 - 342, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 897 - 342, (344 м)
	На обочине	ДП (146) 897 - 342, (344 м) Столбы (шт., шаг 50,0м) 897 - 342
Тротуары справа		

Тротуары слева		Стандарты (выт. шаг 50,0м) 332 - 592		ДП (54) 613 - 657, (44 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 332 - 676, (344 м)		
	1-я от осевой	15 332 - 676, (344 м)		
Элементы в плане		R=1507, L=1576		
Правильный профиль		R=12317, L=592		

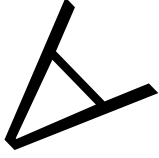


М-4 "ДОН"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
1042+332 - 1042+676

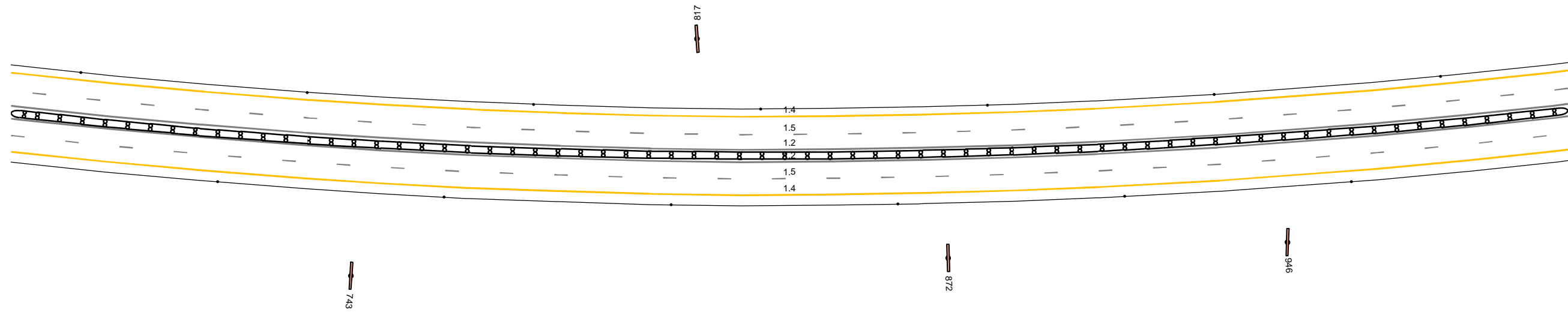


20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стоянки (шир. шаг 50,0м) 680 - 1010
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 666 - 1010, (344 м)
	1-я от осевой	1,5 666 - 1010, (344 м)
Элементы в плане		R=1507, L=1576
Правильный профиль		R=12317, L=592 R=13036, L=532



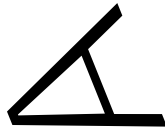
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1042+666 - 1042+1010



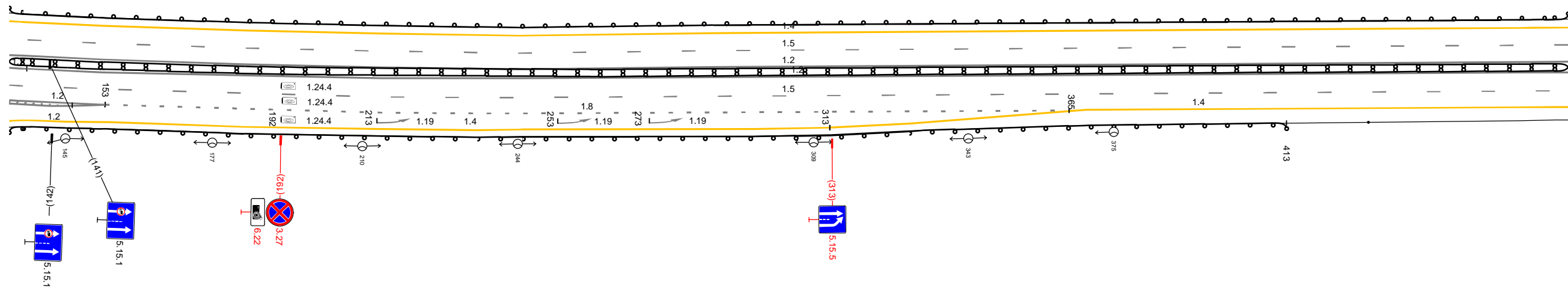
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 666 - 1010, (344 м)
	1-я от осевой	12 666 - 1010, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	1,5 666 - 1010, (344 м)
	На разделительной	1,4 666 - 1010, (344 м)
Тротуары справа	На обочине	III (146) Стоянки (шир. шаг 50,0м) 666 - 1010

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (34) 132 - 475, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 132 - 475, (343 м)
	1-я от осевой	15 132 - 475, (343 м)
Элементы в плане		R=1507, L=1576
Правильный профиль		R=13036, L=532 L=287 a=3



М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1043+132 - 1043+475

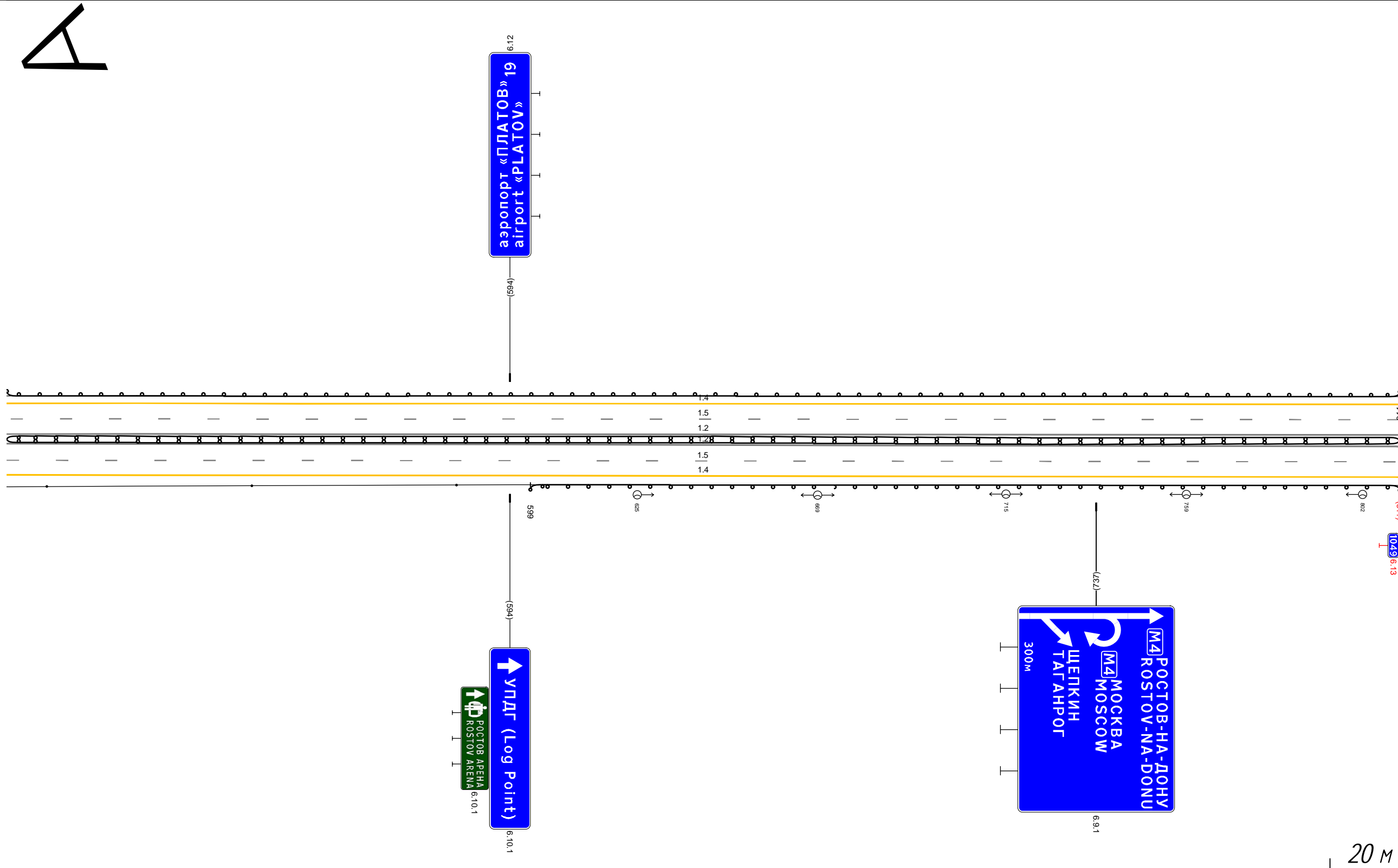


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 132 136 (4 м)	12 136 - 475, (339 м)
	1-я от осевой		12 132 - 475, (343 м)
	2-я от осевой	12 132 - 153, (21 м)	18 153 - 365, (212 м)
	3-я от осевой	12 132 - 153, (21 м)	14 153 - 313, (160 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 313 - 475, (162 м)
	На обочине		10 (34) 132 - 475, (343 м)
Тротуары справа			10 (34) 132 - 413, (281 м)
			Стоянки (шт.) 431 - 475

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (14) 471 - 811, (340 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 471 - 811, (340 м)
	1-я от осевой	1,5 471 - 811, (340 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		L=340 0-3

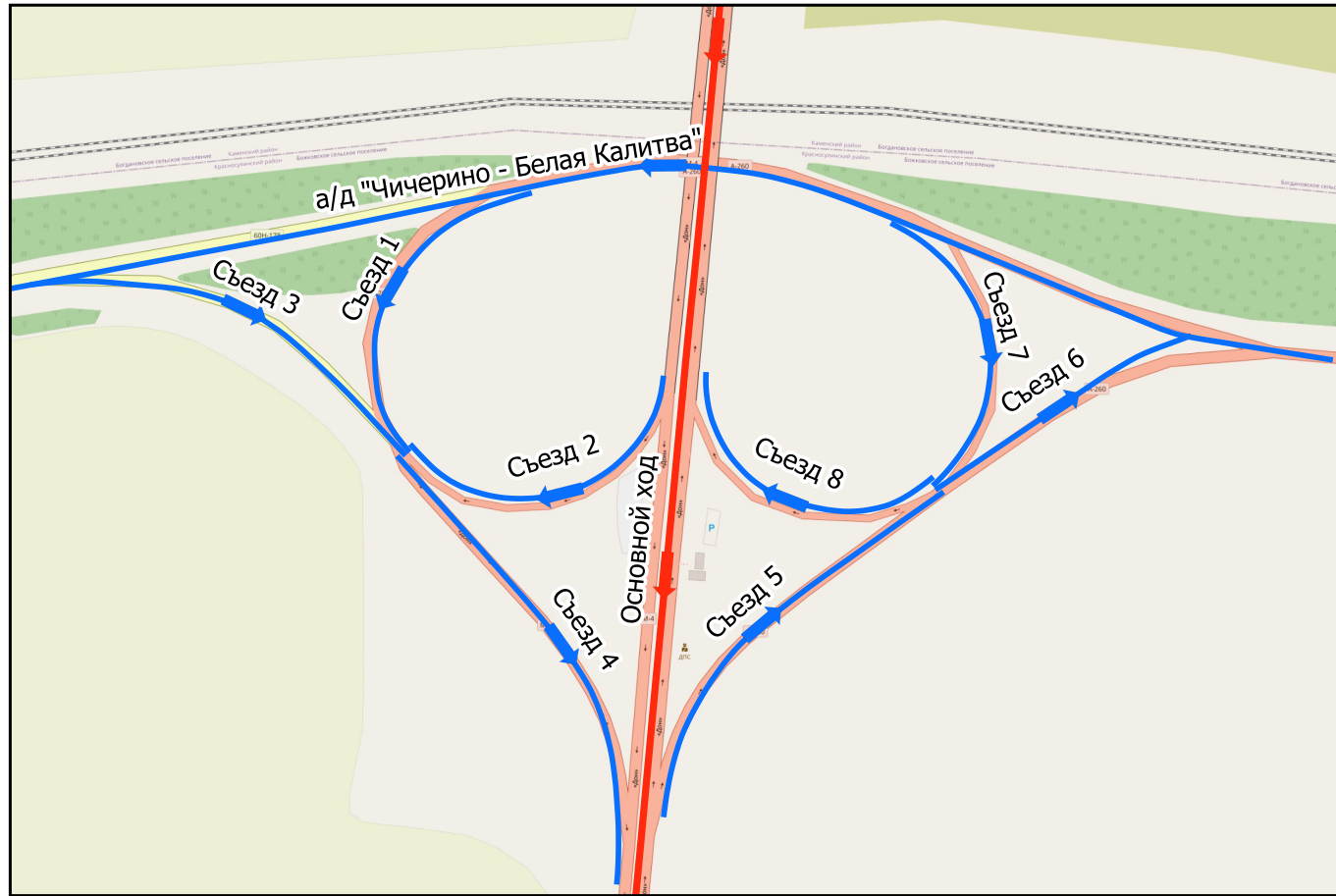
М-4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 1043+465 - 1043+808



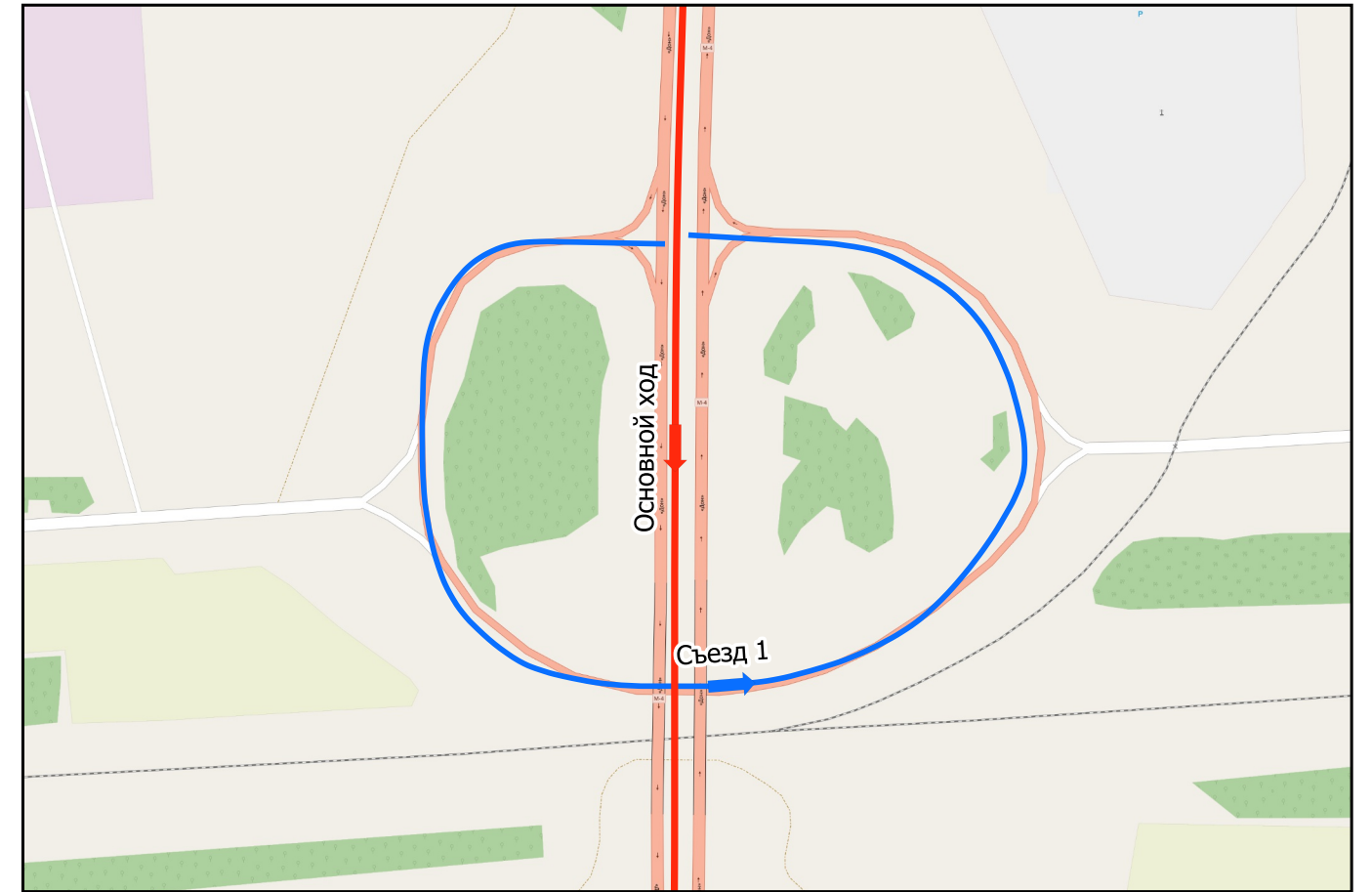
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 471 - 811, (340 м)
	1-я от осевой	1,2 471 - 811, (340 м)
	2-я от осевой	1,5 471 - 811, (340 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,4 471 - 811, (340 м)
	На обочине	Д0 (14) 471 - 811, (340 м)
Тротуары справа		Стандарты (Зит, шаг 50,0м) 471 - 581 Д0 (14) 599 - 811, (212 м)

Схемы съездов транспортных развязок

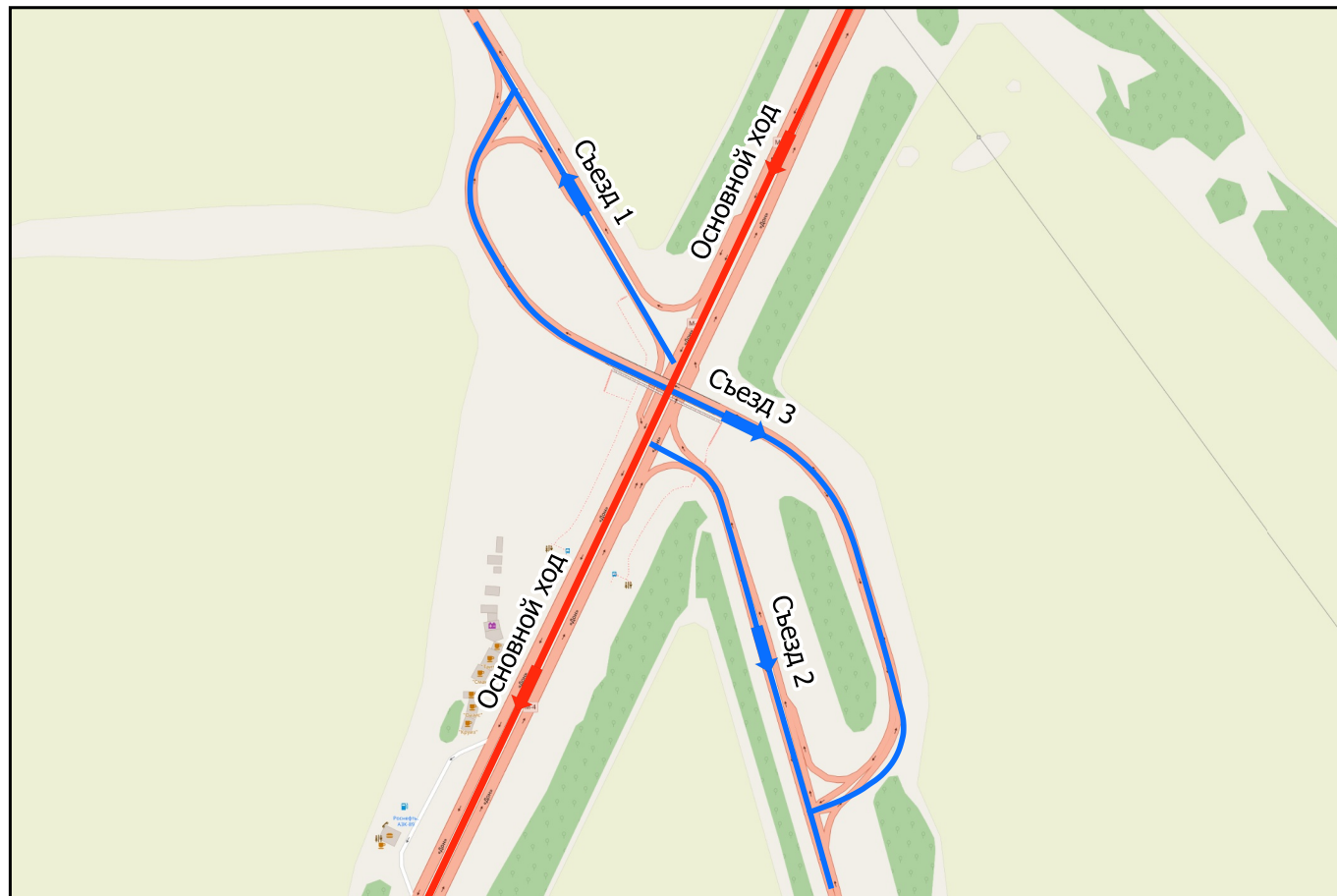
ТР 944+219-944+911



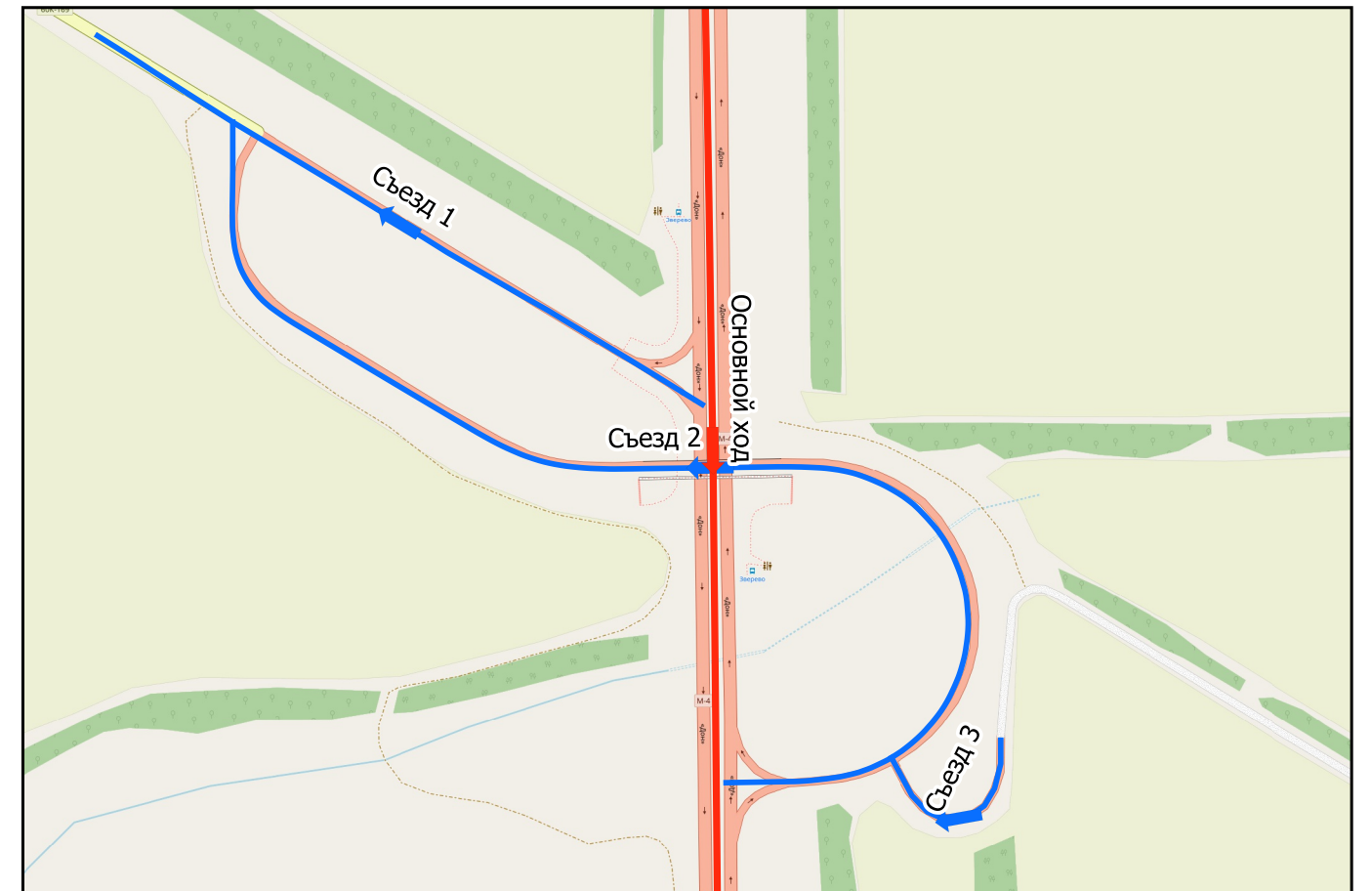
ТР 960+300-961+120



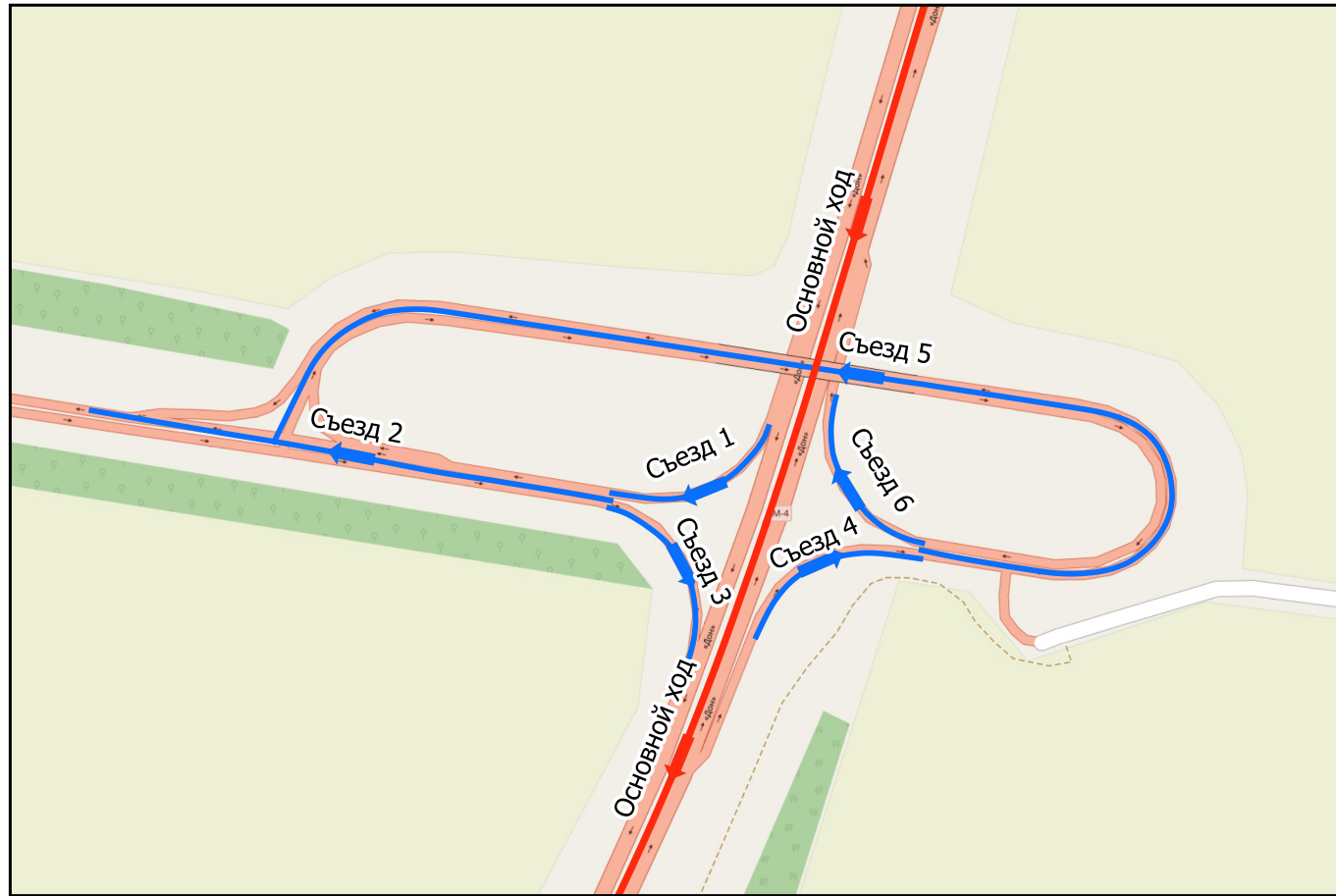
ТР 964+022-965+076



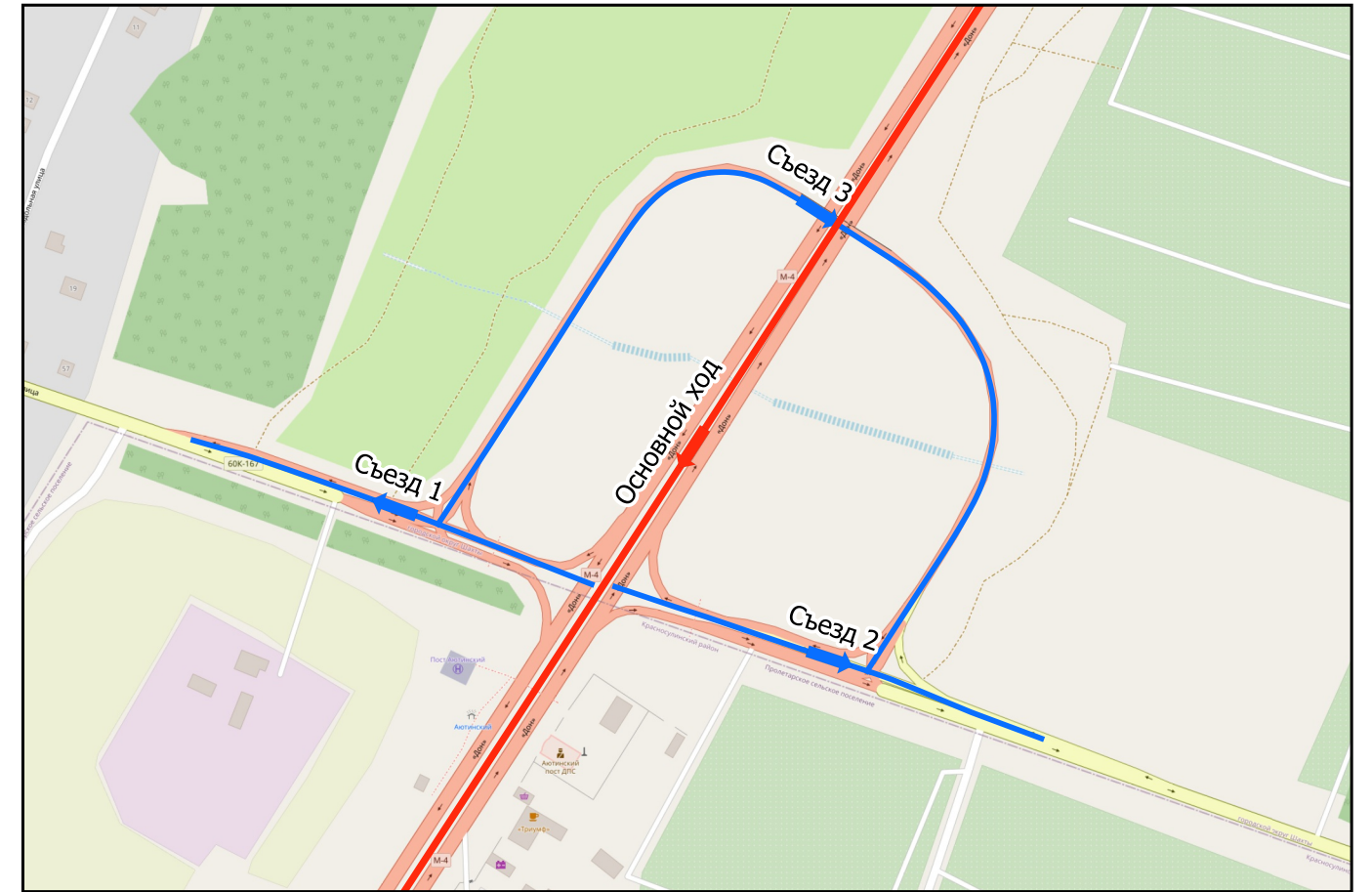
ТР 968+914-970+140



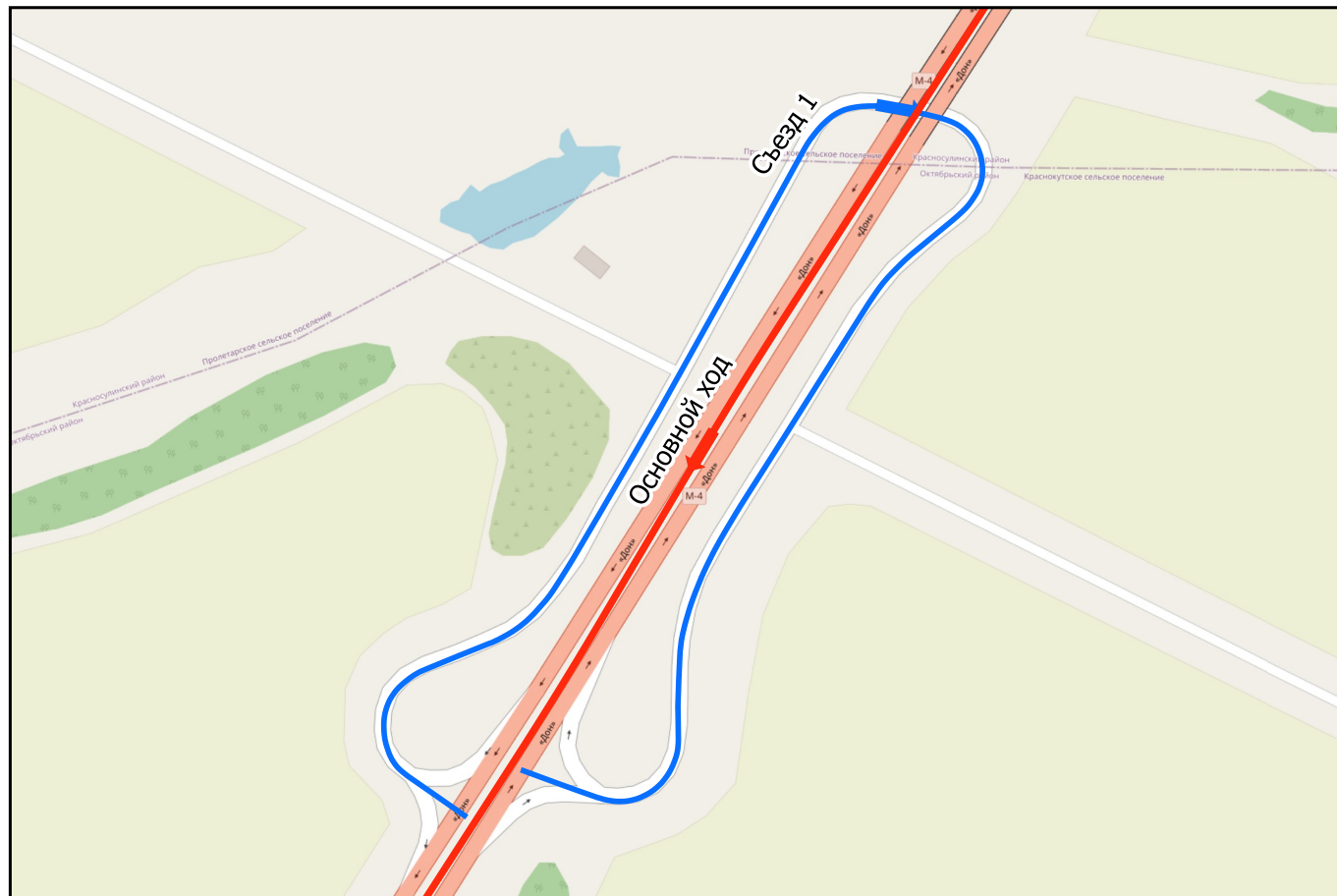
ТР 982+395-983+453



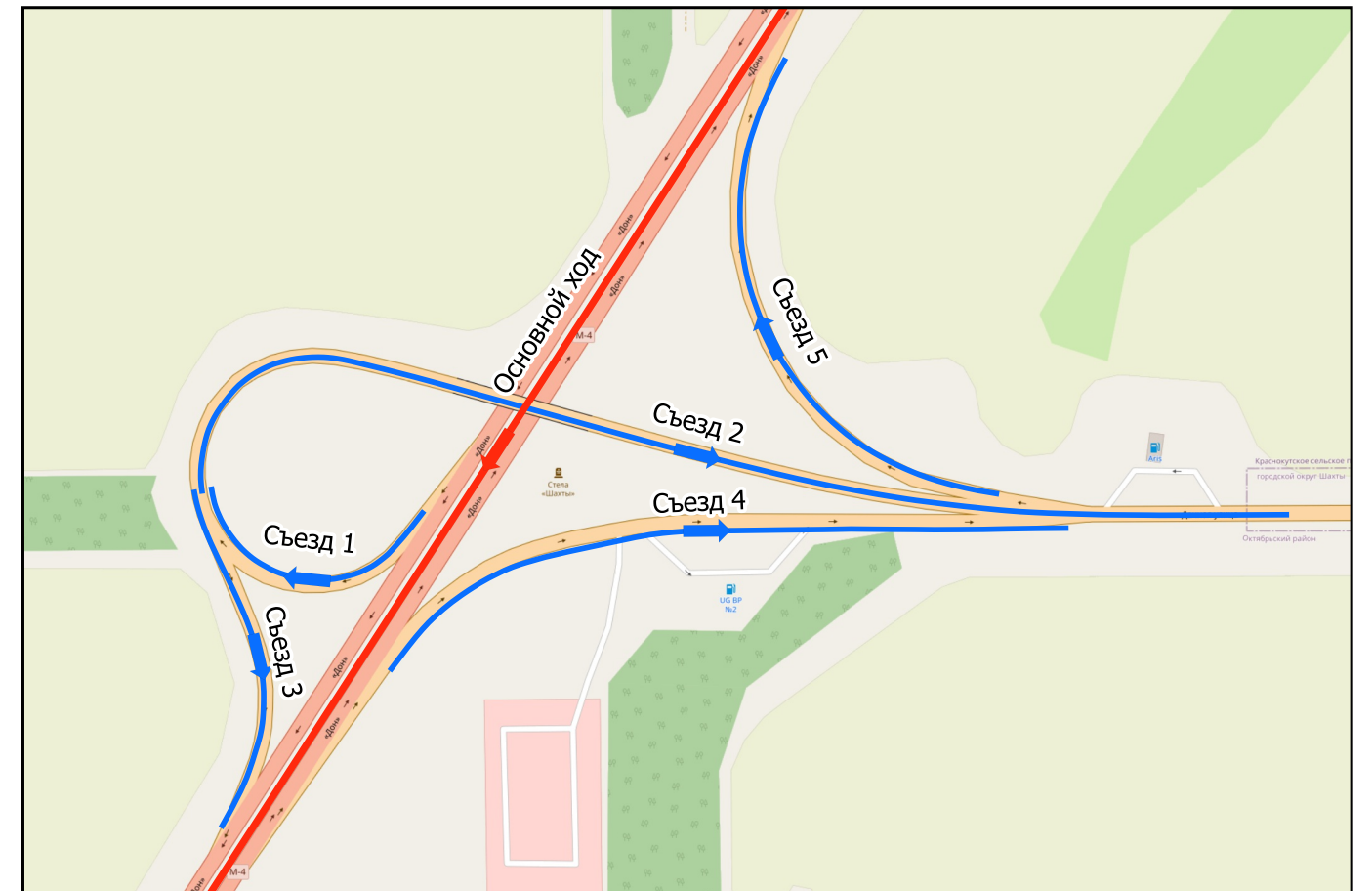
ТР 993+180-994+095



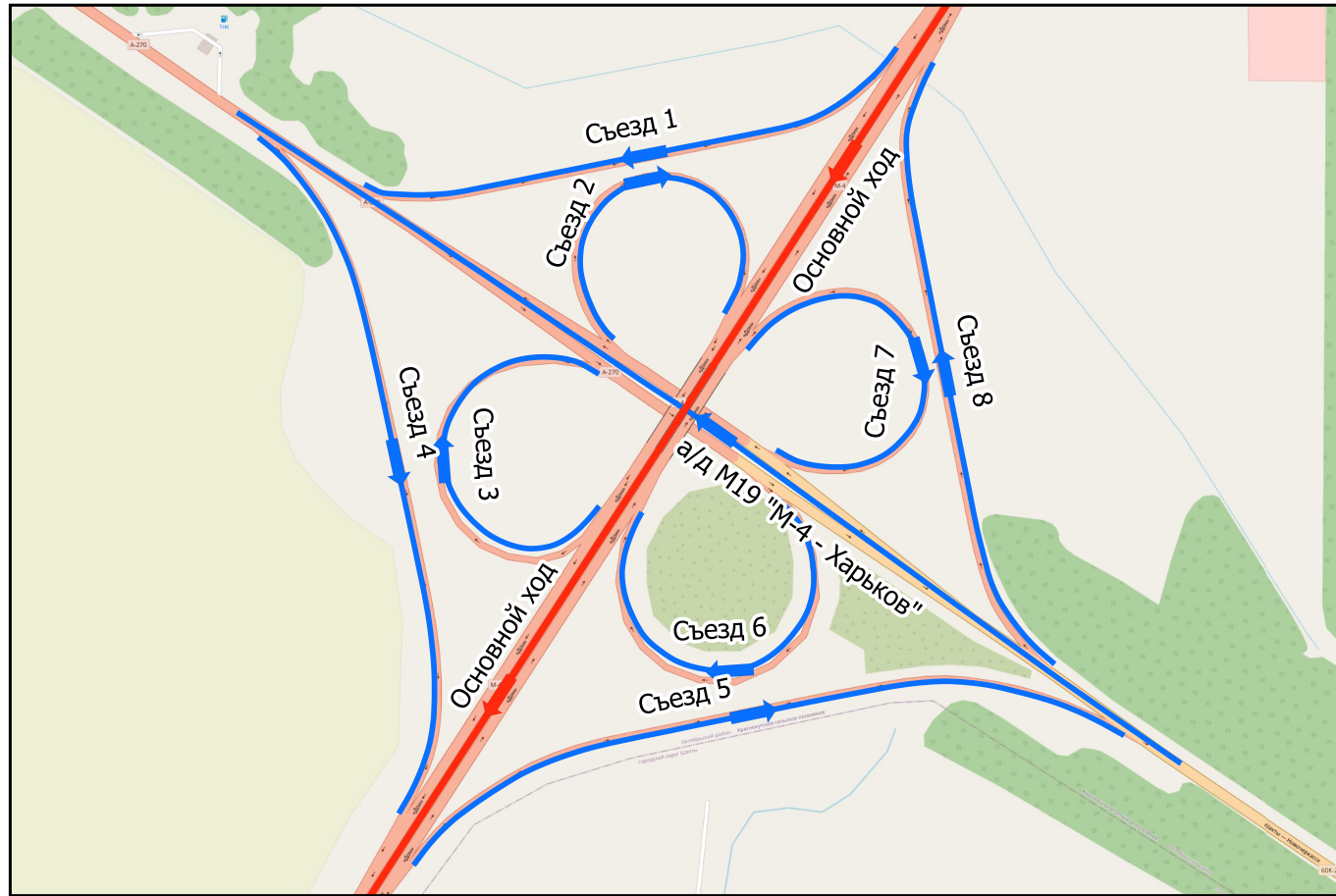
ТР 998+156-998+479



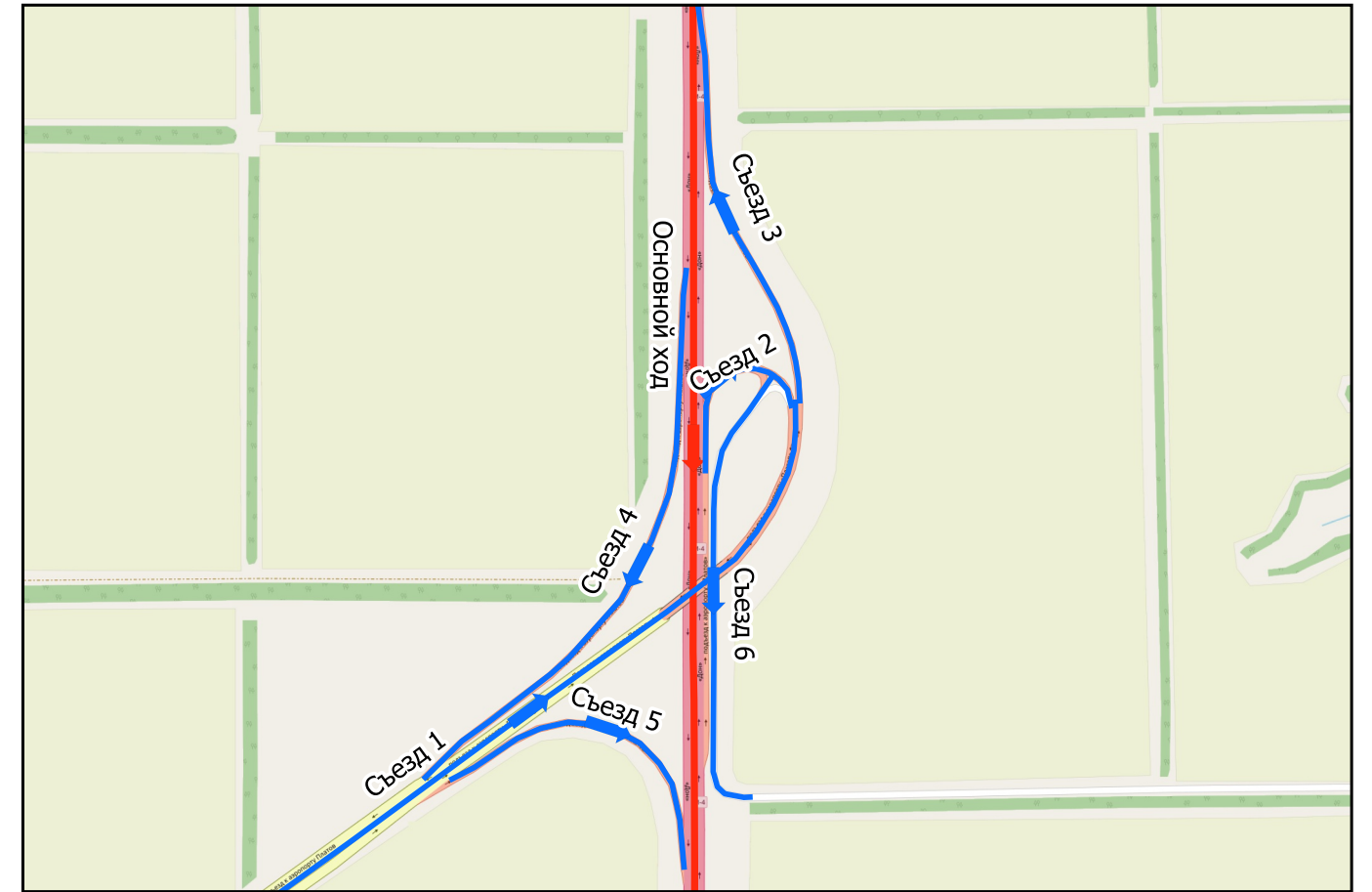
ТР 999+844-1001+133



ТР 1001+133-1001+721



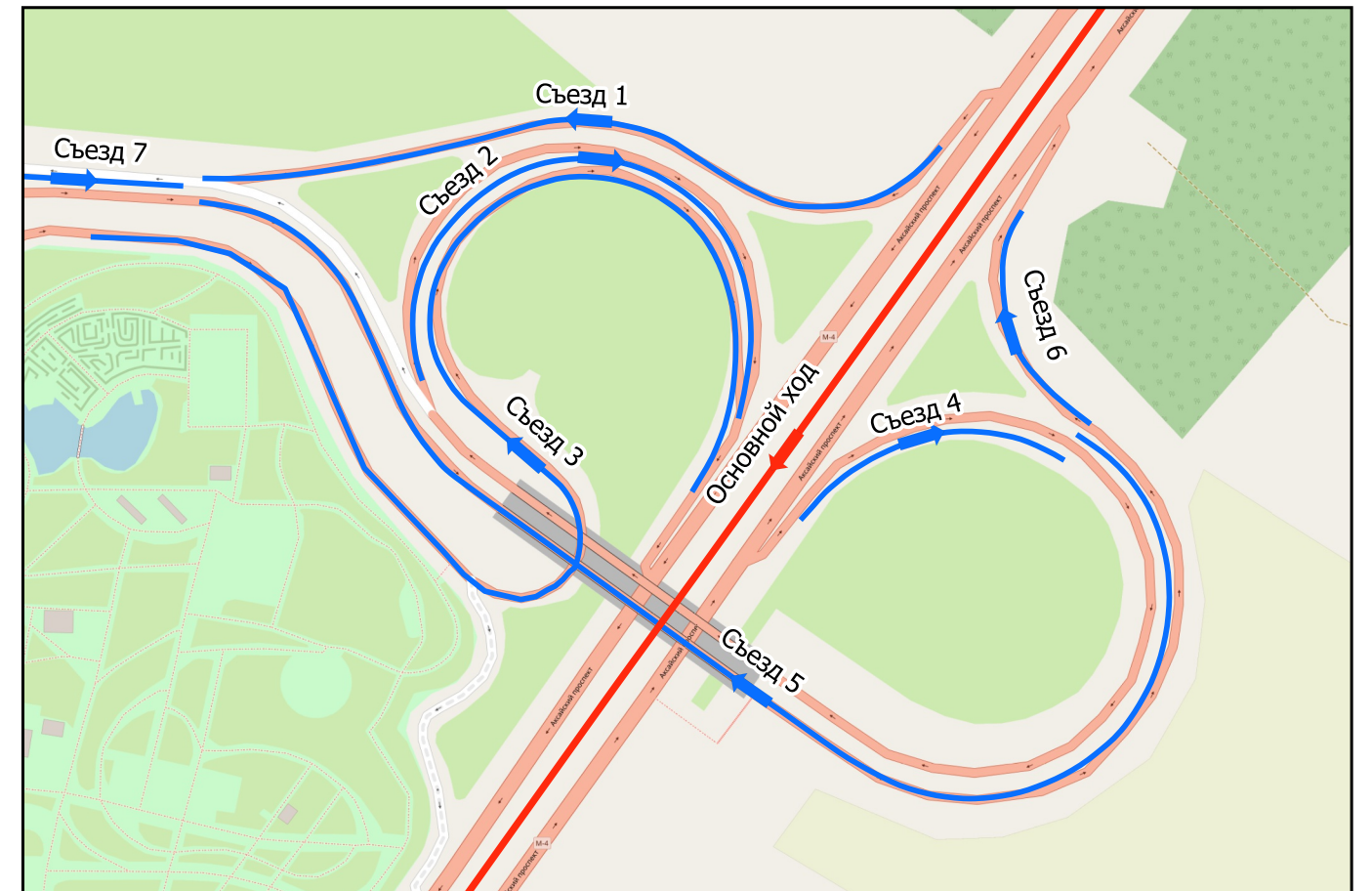
ТР 1026+681-1027+853



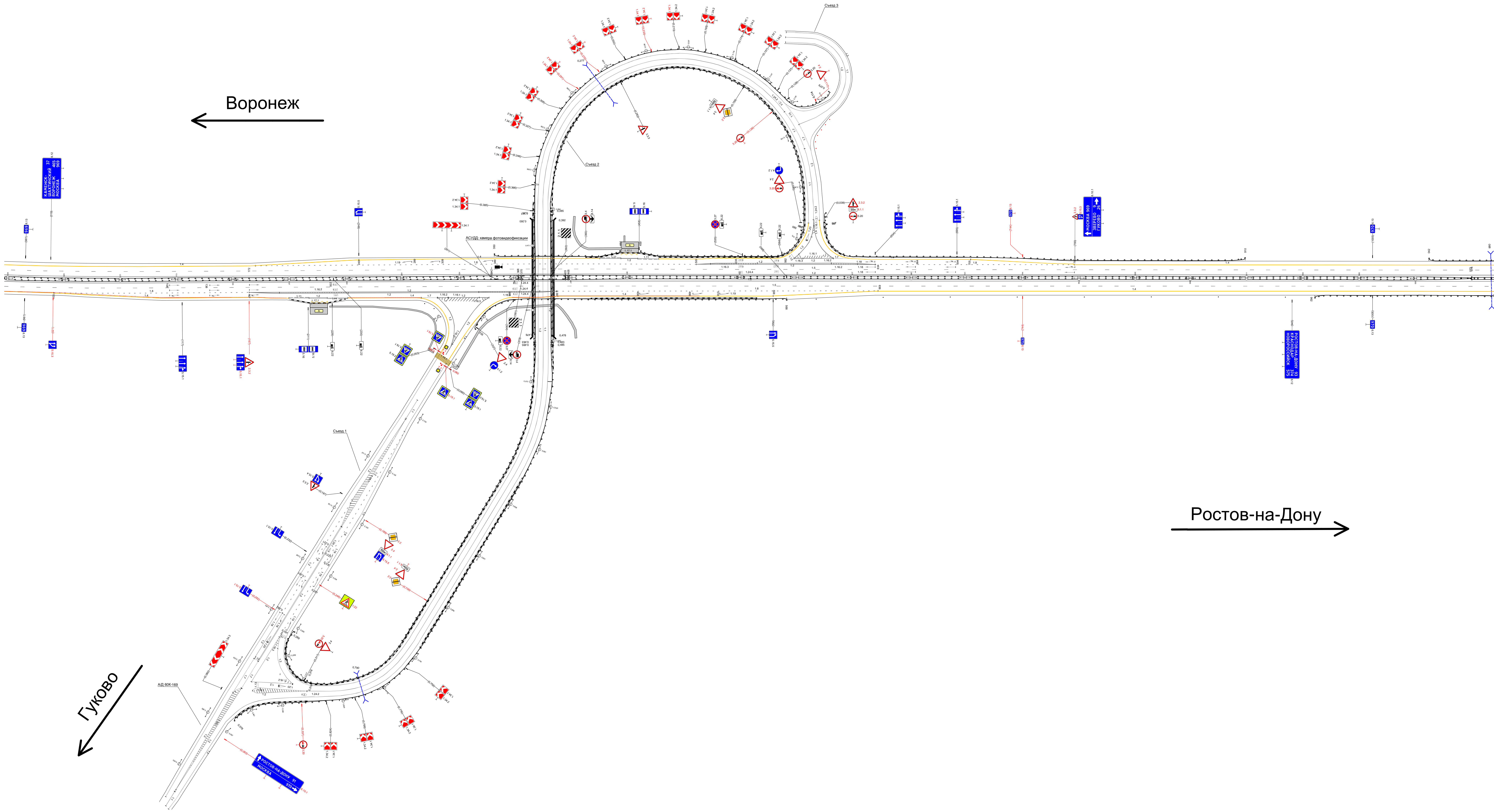
ТР 1043+811-1044+860



ТР 1055+000-1056+100



Данные дорожной и строительной организации	наименование											
	ИНН											
Дорожная категория	4-я категория											
	3-я категория											
	2-я категория											
Дорожная категория	1-я категория											
	0-я категория											
Длина участка	км											
Ширина участка	м											
Объем работ	тыс. руб.											



Воронеж ←

→ Ростов-на-Дону

← Гуково

М4 "Дон"
 Основной ход км 774060 - км 1119400
 ПР 968-914-970-140

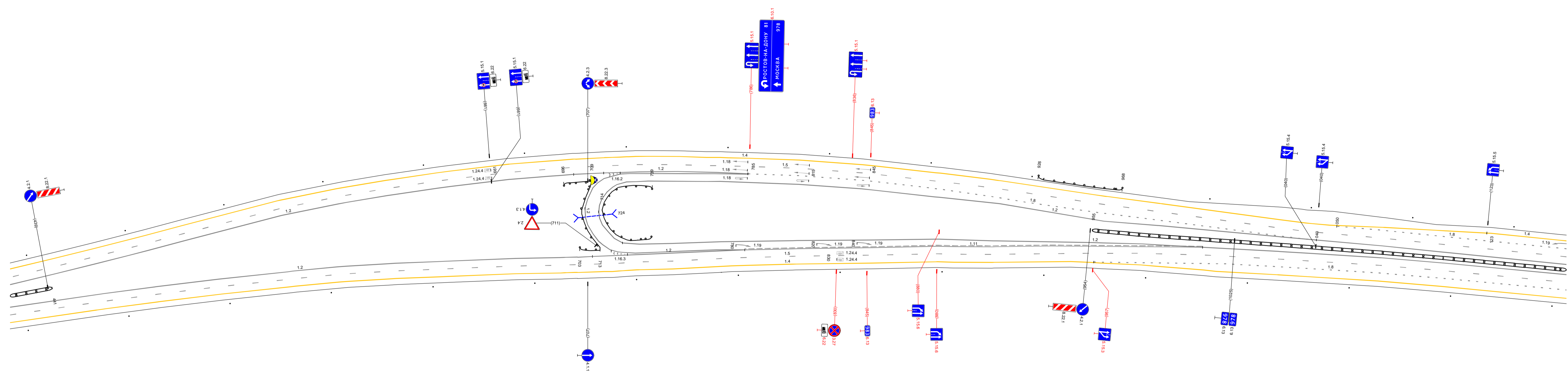
Дорожная категория	4-я категория											
	3-я категория											
	2-я категория											
Дорожная категория	1-я категория											
	0-я категория											
	Длина участка	км										
Ширина участка	м											
Объем работ	тыс. руб.											

20 м

Дорожные организации и организации, упрощающие строительство	Тротуары街道	На обочине	Стройки (план, шаг 500м) 420 - 422	40/500 400 - 402 (20 м)	40/500 420 - 422 (20 м)	40/500 420 - 422 (20 м)	Стройки (план, шаг 500м) 420 - 422
	Дорожная разметка街道	На разделительной 3-м от осевой 2-м от осевой 1-м от осевой	14 420 - 75 (290 м)	12 300 - 75 (80 м)	14 75 - 024 (24 м)	14 75 - 024 (24 м)	14 006 - 023 (27 м)
Элементы в плане		0/000		0/000	0/000	0/000	0/000
Продольный профиль		0/000		0/000	0/000	0/000	0/000

A

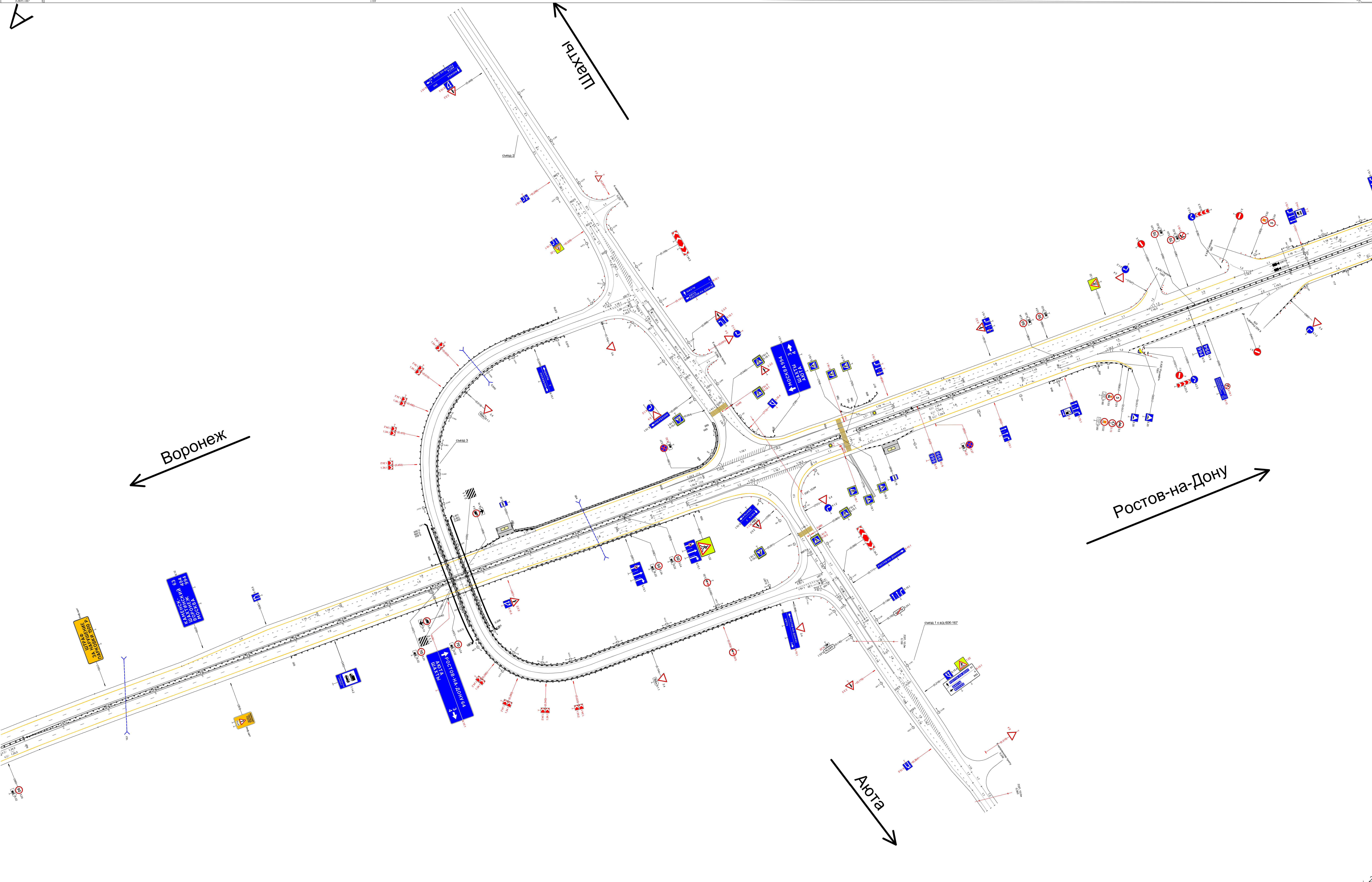
М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
Узел на 977+390-978+190



20 М

Дорожная разметка街道	Обочина	12 420 - 75 (290 м)	12 420 - 75 (290 м)	12 300 - 75 (80 м)	12 75 - 024 (24 м)	12 75 - 024 (24 м)	12 006 - 023 (27 м)	15 027 - 044 (107 м)	
	1-я от осевой	14 420 - 75 (290 м)	14 420 - 75 (290 м)	14 75 - 024 (24 м)	14 75 - 024 (24 м)	14 75 - 024 (24 м)	14 006 - 023 (27 м)	15 027 - 044 (107 м)	
	2-я от осевой	14 420 - 75 (290 м)	14 420 - 75 (290 м)	14 75 - 024 (24 м)	14 75 - 024 (24 м)	14 75 - 024 (24 м)	14 006 - 023 (27 м)	15 027 - 044 (107 м)	
Дорожные организации и организации, упрощающие строительство	На разделительной	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	
	На обочине	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	0/000	
Тротуары街道		0/000		0/000		0/000		0/000	

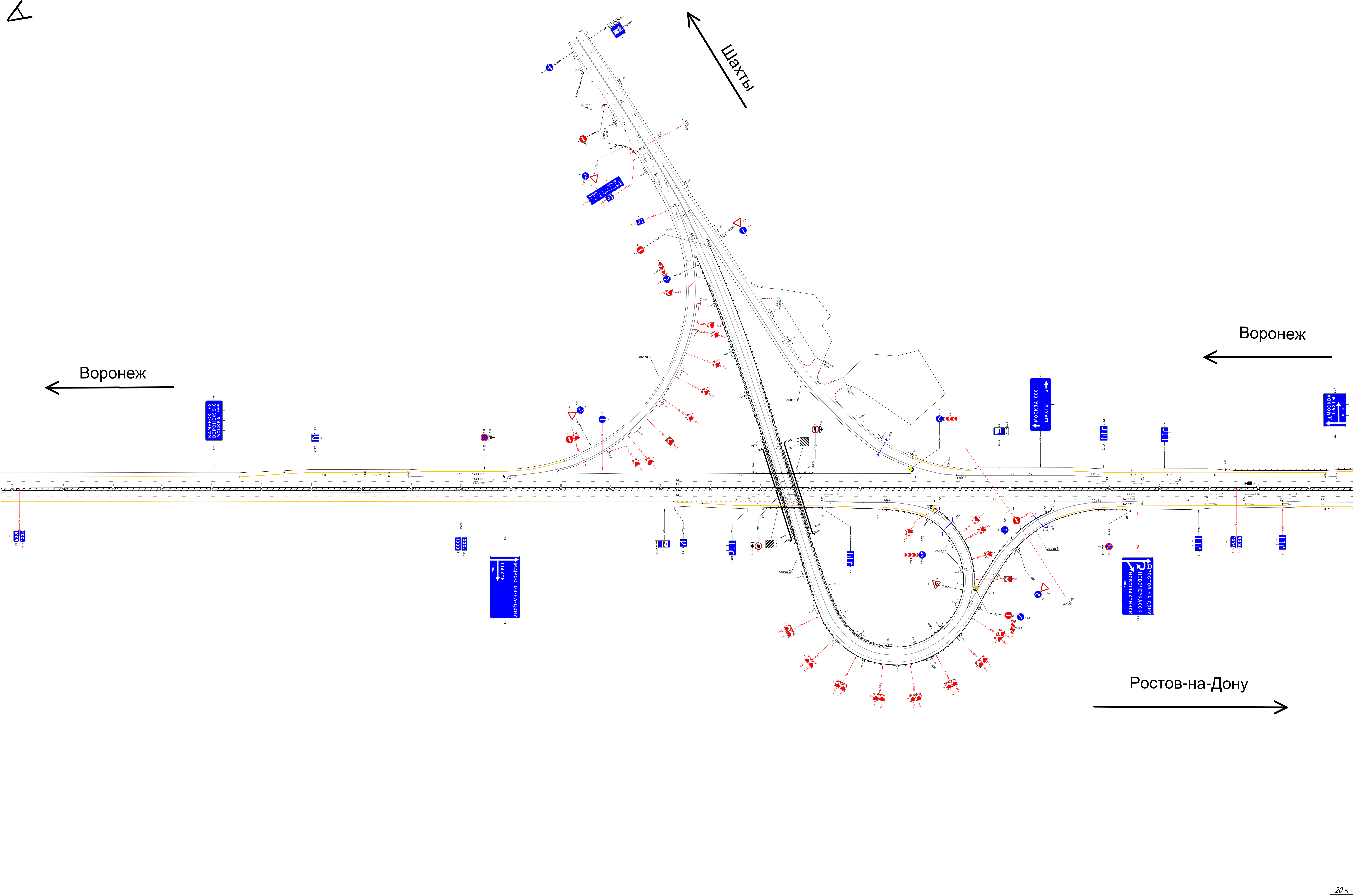
Данные о проекте и исполнителе	Исполнитель	ООО "НИИ ГАИ" (Институт проблем безопасности дорожного движения)									
	Исполнитель	Институт проблем безопасности дорожного движения									
Данные о проекте и исполнителе	Исполнитель	ООО "НИИ ГАИ" (Институт проблем безопасности дорожного движения)									
	Исполнитель	Институт проблем безопасности дорожного движения									
Данные о проекте и исполнителе	Исполнитель	ООО "НИИ ГАИ" (Институт проблем безопасности дорожного движения)									
	Исполнитель	Институт проблем безопасности дорожного движения									
Данные о проекте и исполнителе	Исполнитель	ООО "НИИ ГАИ" (Институт проблем безопасности дорожного движения)									
	Исполнитель	Институт проблем безопасности дорожного движения									



М-4 "Дон"
 Остальной код км 774030 - км 1119-500
 ПР 993180-9941095

Данные о проекте и исполнителе	Исполнитель	ООО "НИИ ГАИ" (Институт проблем безопасности дорожного движения)									
	Исполнитель	Институт проблем безопасности дорожного движения									
Данные о проекте и исполнителе	Исполнитель	ООО "НИИ ГАИ" (Институт проблем безопасности дорожного движения)									
	Исполнитель	Институт проблем безопасности дорожного движения									
Данные о проекте и исполнителе	Исполнитель	ООО "НИИ ГАИ" (Институт проблем безопасности дорожного движения)									
	Исполнитель	Институт проблем безопасности дорожного движения									
Данные о проекте и исполнителе	Исполнитель	ООО "НИИ ГАИ" (Институт проблем безопасности дорожного движения)									
	Исполнитель	Институт проблем безопасности дорожного движения									

Данные организации и наименование проекта	№ документа	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032	033	034	035	036	037	038	039	040	041	042	043	044	045	046	047	048	049	050	051	052	053	054	055	056	057	058	059	060	061	062	063	064	065	066	067	068	069	070	071	072	073	074	075	076	077	078	079	080	081	082	083	084	085	086	087	088	089	090	091	092	093	094	095	096	097	098	099	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
---	-------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------



М-4 "Дон" - км 1119+500
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 ПР 999/944-1001-133

Данные организации и наименование проекта	№ документа	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032	033	034	035	036	037	038	039	040	041	042	043	044	045	046	047	048	049	050	051	052	053	054	055	056	057	058	059	060	061	062	063	064	065	066	067	068	069	070	071	072	073	074	075	076	077	078	079	080	081	082	083	084	085	086	087	088	089	090	091	092	093	094	095	096	097	098	099	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	3
---	-------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---

