

**Изменение в Извещение и в Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного
Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по
содержанию участков автомобильной дороги М 4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-
на-Дону - Краснодар – Новороссийск км 777+050 – км 877+000, км 879+546 – км
890+523 (проезд через н.п. Тарасовский), включая искусственные дорожные
сооружения на них в Ростовской области**

16 мая 2013 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по эксплуатации и безопасности
дорожного движения

_____ А.И. Целковнев
«_____» _____ 2013 г.

УТВЕРЖДАЮ

Председатель правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ С.В. Кельбах
«_____» _____ 2013 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор
Центра закупочной деятельности
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ Г.Г. Феофанов
«_____» _____ 2013 г.

Москва – 2013 г.

Внести в Извещение и в Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию участков автомобильной дороги М 4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск км 777+050 – км 877+000, км 879+546 – км 890+523 (проезд через н.п. Тарасовский), включая искусственные дорожные сооружения на них в Ростовской области, следующие изменения:

1. Изменить дату и время окончания приема Конкурсных Заявок на: 09:30 ч (время московское) 06.06.2013 г.
2. Изменить дату и время вскрытия конвертов с Конкурсными Заявками и открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам на: 09:30 ч (время московское) 06.06.2013 г.
3. Изменить дату рассмотрения Конкурсных Заявок на: 18.06.2013 г.
4. Изменить дату подведения итогов Конкурса на: 25.06.2013 г.
- 5.
6. Пункт 1.1.3 Проекта Договора (Приложение № 6 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:
«1.1.3. На Объекте содержатся:
- линии наружного электроосвещения (далее – ЛНО) - 37307 пог. м. с общим количеством опор 1634 шт. и светильников 1690 шт., в том числе:
- на Участке 1 - 37307 пог. м. с общим количеством опор 1634 шт. и светильников 1690 шт.;
- 2 (два) прибора учета интенсивности дорожного движения (далее по тексту именуется - ПУИД) РТМС:
- на Участке 1: 2 (два) ПУИД км 801+500, км 860+350.».

7. Пункт 11.1. Технического задания (Приложение № 1 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

«11.1. Наименование работ: постоянно выполняемые работы по содержанию ЛНО на Участках автомобильной дороги, входящих в состав Объекта, в том числе линий электроснабжения пунктов дорожного мониторинга и пунктов учета интенсивности дорожного движения.

Содержание ЛНО на Участках автомобильной дороги М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск км 777+050 – км 877+000, км 879+546 – км 890+523 в Ростовской области.

Общая протяженность ЛНО на Участках автомобильной дороги, входящих в состав Объекта по состоянию на 01.07.2013 составляет 37307 пог. м., включая 1634 опор и 1690 светильников, в том числе:

Участок 1. км 777+050 – км 877+000:

Таблица 3.

№ п.п.	Местоположение линий электроосвещения (н.п., мост, путепровод, и т.д.)	Граница объекта		Тип линий наружного освещения	Линии наружного освещения		
		начало (км+м)	конец (км+м)		Протяженность, п. м.	Количество опор, шт.	Количество светильников, шт.
1	транспортная развязка	778+871		ЛНО	3102	145	147
2	транспортная развязка	786+201		ЛНО	2466	96	96

№ п.п.	Местоположение линий электроосвещения (н.п., мост, путепровод, и т.д.)	Граница объекта		Тип линий наружного освещения	Линии наружного освещения		
		начало (км+м)	конец (км+м)		Протяженность, п. м.	Количество опор, шт.	Количество светильников, шт.
3	транспортная развязка	801+595		ЛНО	2623	131	131
4	транспортная развязка	803+890		ЛНО	1960	85	85
5	транспортная развязка	806+667		ЛНО	1710	76	78
6	транспортная развязка	808+256		ЛНО	1865	85	85
7	транспортная развязка	811+719		ЛНО	1750	102	102
8	транспортная развязка	817+300		ЛНО	2330	129	129
9	транспортная развязка	822+173		ЛНО	1260	62	62
10	транспортная развязка	825+272	826+584	ЛНО	3625	141	143
11	н.п.Грай Воронеж	826+584	828+384	ЛНО	1800	95	102
12	транспортная развязка	846+422		ЛНО	2164	57	93
13	транспортная развязка	855+780		ЛНО	4352	220	220
14	транспортная развязка	860+	865+	ЛНО	6300	210	217
	ИТОГО (ЛНО):				37307	1634	1690

8. Пункт 11.3.4. Технического задания (Приложение № 1 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

«11.3.4. Требования к ЗИП (запасные части, принадлежности и расходные материалы):

В целях оперативного восстановления работоспособности ЛНО, Подрядчик создает комплект ЗИП к ЛНО в объеме необходимом для выполнения указанных работ по содержанию ЛНО по Договору, в том числе на:

1. Замену узлов учета электроэнергии при повреждениях и поломках – при необходимости;
2. Замену автоматических выключателей с номинальным током от 25 А до 250 А – не более 14 шт. в год;
3. Замену предохранителей в РУ-0,4 кВ и в РУ-0,6 кВ с номинальным током от 100 А до 250 А не более 33 шт. в год;
4. Замену фотореле - не более 5 шт. в год;
5. Замену масла трансформаторного – не более 10 л в год;
6. Замену предохранителей ПК-10 – не более 6 шт. в год;
7. Замену штыревых изолятора с крюком на ВЛ 6-10 кВ – 10 шт в год;
8. Разрядник, напряжением, до 10кВ - не более 6 шт. в год;
9. Линейный разъединитель на ж/б опоре - не более 1 шт. в год;
10. Замена дефектных участков проводов с установкой 2-х соединителей – при необходимости;
11. Перетяжка провода АС 50 на ВЛ – до 0,1 км в год.

Подрядчик по согласованию с Управляющим Договором имеет право использовать оборудование из ЗИП для обеспечения замены вышедшего из строя оборудования. Стоимость оборудования, входящего в ЗИП, определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Управляющим Договором и утвержденным у Заказчика.».

9. Пункт 11.3.1.1. Технического задания (Приложение № 1 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

«11.3.1.1. Регламентные работы по содержанию низковольтной части.

- Проверка состояния горения - 3 раза в месяц;
- Осмотр светильников – 2 раза в год;
- Замена светильников – 20% в год;
- Замена ламп – 53 % в год;
- Замена патронов – 5% в год;
- Замена пускорегулирующей аппаратуры – 20% в год (от общего количества светильников);
- Замена провода, проложенного к светильникам – 5 % в год (до 5 м на светильник);
- Верховой осмотр воздушных сетей – 1 раз в месяц;
- Замена поврежденных участков воздушной линии - (по необходимости);
- Очистка сетей от веток и набросов – 35% в год (от протяженности линий);
- Перетяжка провода – 5% в год (от протяженности линий);
- Замена сбитых опор - 1% в год;
- Замена кронштейнов – 6% в год (от общего количества светильников);
- Выправка опор 12% в год;
- Покраска кронштейнов 40% в год;
- Нумерация опор – 1 раз в год;
- Покраска железобетонных опор – 1 раз в год;
- Покраска неоцинкованных металлических опор – 1 раз в год;
- Осмотр кабельных линий, кабельных колодцев, концевых муфт – 4 раза в год;
- Замена кабельной линии - до 1 %;
- Замена муфт, восстановление каменных кладок кабельных колодцев и каналов; вскрытие грунта и дорожных покрытий на трассе кабельной линии – до 10 % в год;
- Техническое обслуживание пунктов питания – 4 раза в год;
- Текущий ремонт пунктов питания – 1 раз в год;
- Техническое обслуживание устройств телемеханического и автоматического управления наружным освещением – 1 раз в месяц;
- Замена вышедших из строя элементов распределительных шкафов и шкафов управления освещением - (по необходимости);
- Техническое обслуживание электросчетчиков, замена при повреждениях и поломках - (по необходимости).».

10. Приложение № 1.12 к Техническому заданию (Приложение № 1 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

«Приложение № 1.12
к Техническому заданию

**Базовая стоимость выполнения отдельных видов работ по содержанию Участков
автомобильной дороги М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар –
Новороссийск, входящих в состав Объекта**

Вид работ	Ед. изм.	Стоимость с НДС, 18%, руб., в том числе по годам:					
		2013	2014	2015	2016	2017	2018
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) м ² искусственных дорожных сооружений по п.п. 2.1. «Мостовые сооружения» (Таблица 1 главы 3 настоящего Договора) на Объекте, не более:	руб.	1 597,10	1 696,12	1 792,80	1 894,99	2004,90	2 121,18
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) пог. м. искусственных дорожных сооружений по п.п. 2.1.2. «Водопропускные трубы» (Таблица 1 главы 3 настоящего Договора) на Объекте, не более:	руб.	1 647,50	1 749,65	1 849,37	1 954,79	2068,17	2 188,12
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одной) опоры линий наружного освещения (ЛНО), не более:	руб.	6 340,04	6 733,12	7 116,91	7 522,57	7958,88	8 420,50
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одной) опоры автономного наружного освещения (АНО), не более:	руб.	7 880,49	8 369,08	8 846,11	9 350,34	9892,66	10 466,44
Базовая стоимость содержания 1 (одного) пункта учета интенсивности дорожного движения, не более:	руб.	62 079,00	65 927,90	69 685,79	73 657,88	77930,04	82 449,98
Базовая стоимость приобретения метеорологических данных (аренда элементов метеорологических систем (комплексного пунктов дорожного мониторинга АДМС и ВК) в 1 (одной) точке, Уч.1 и Уч.2, не более:	руб.	295 891,00	314 236,24	332 147,71	351 080,13	371442,77	392 986,46

11. Приложение № 28 к Проекту Договора (Приложение № 6 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

«Приложение № 28
к Договору от № _____
«__» _____ 201_ г.

ФОРМА

«Лимит финансирования на выполнение работ по содержанию Участков автомобильной дороги М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск, входящих в состав Объекта км 777+050 – км 877+000, км 879+546 – км 890+523 (проезд через н.п. Тарасовский), включая искусственные дорожные сооружения на них в Ростовской области»

№ пп	Вид работ	Объем		Стоимость		20__ год					
		ед. изм.	кол-во	ед. изм.	20__	0 1	0 2	0 3		1 1	1 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	1 0	1 1	1 2
УЧАСТОК 1. км 777+050 – км 877+000											
1.	Постоянно выполняемые работы по содержанию Участка дороги			руб.							
	км 777+050 – км 877+000	км	99,955	руб.							
2.	Постоянно выполняемые работы по содержанию искусственных дорожных сооружений:			руб.							
Искусственные дорожные сооружения (включая мосты, путепроводы, эстакады, надземные и подземные пешеходные переходы)		шт.	25	руб.							
		м ²	26951,4								
		пог. м.	1937,2								
Водопропускные трубы		шт.	183	руб.							
		пог. м.	6293,7								
3.	Постоянно выполняемые работы по содержанию линий наружного электроосвещения (пог. м. – протяженность линий наружного освещения (ЛНО), шт. – количество опор, * - автономное наружное освещение (АНО))			руб.							
	км 777+050 – км 877+000	шт.*	-	руб.							
		пог. м.*	-								
		шт.	1634								
		пог. м.	37307								
4.	Содержание пунктов учета интенсивности дорожного движения			руб.							
4.1.	км 777+050 – км 877+000	шт.	2	руб.							
4.2.	Формирование ЗИП по ПУИД	%		руб.							
5.	Содержание средств метеобеспечения			руб.							
5.1	Приобретение метеорологических данных (аренда элементов метеорологических систем)			руб.							
	Получение информации с арендуемых комплексных пунктов дорожного	шт.	4	руб.							

№ пп	Вид работ	Объем		Стоимость		20__ год					
		ед. изм.	кол-во	ед. изм.	20__	01	02	03	...	11	12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	мониторинга км 778+800, км 801+500, км 827+300, км 859+600 (АДМС и ВК)										
6.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	км	99,955	руб.							
Участок 2. км 879+546 – км 890+523 (проезд через н.п. Тарасовский)											
1.	Постоянно выполняемые работы по содержанию Участка дороги			руб.							
	км 879+546 – км 890+523	км	10,977	руб.							
2.	Постоянно выполняемые работы по содержанию искусственных дорожных сооружений:			руб.							
Искусственные дорожные сооружения (включая мосты, путепроводы, эстакады, надземные и подземные пешеходные переходы)		шт.	1	руб.							
		м ²	564,8								
		пог. м.	56,9								
Водопропускные трубы		шт.	17	руб.							
		пог. м.	295,5								
3.	Содержание средств метеобеспечения			руб.							
3.1	Приобретение метеорологических данных (аренда элементов метеорологических систем)			руб.							
	Получение информации с арендуемых комплексных пунктов дорожного мониторинга км 881+300 (АДМС и ВК)	шт.	1	руб.							
4.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	км	10,977	руб.							
ВСЕГО:				руб.							
В том числе НДС 18%:				руб.							

ЗАКАЗЧИК:
Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике

И.А. Урманов
М.П.

ПОДРЯДЧИК:

М.П.

12. Пункт 3.2. Проекта Договора (Приложение № 6 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

«3.2. Базовая стоимость выполнения отдельных видов Работ представлена ниже в Таблице 2 главы 3 настоящего Договора:

Таблица 2

Наименование	Ед. изм.	Стоимость с НДС 18% в ценах соответствующих лет
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) километра участков автомобильной дороги $P_{ад}^{1км}$, приведенных к высшей технической категории Объекта, не более:	руб.	Приложение № 1.12 к Техническому Заданию
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) м ² искусственных дорожных сооружений по п.п. 2.1. «Мостовые сооружения» (Таблица 1 главы 3 настоящего Договора) на Объекте $P_{мс}^{1кв.м.}$, не более:	руб.	
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) пог. м. искусственных дорожных сооружений по п.п. 2.1.2. «Водопропускные трубы» (Таблица 1 главы 3 настоящего Договора) на Объекте $P_{впт}^{1пог.м.}$, не более:	руб.	
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одной) опоры линий наружного освещения (ЛНО) $P_{лно}^{1шт}$, не более:	руб.	
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одной) опоры автономного наружного освещения (АНО) $P_{ано}^{1шт}$, не более:	руб.	
Базовая стоимость содержания 1 (одного) пункта учета интенсивности дорожного движения $P_{пунд}^{1шт}$, не более:	руб.	
Базовая стоимость приобретения метеорологических данных (аренда элементов метеорологических систем (комплексного пунктов дорожного мониторинга АДМС и ВК) в 1 (одной) точке, $P_{адмс_вк1}^{1шт}$, не более:	руб.	

13. Таблицу № 4 раздела IV Конкурсной Документации читать в следующей редакции:

Таблица № 4 раздела IV Конкурсной Документации

Наличие у участника конкурса минимально необходимых для выполнения работ по предмету Договора техники, оборудования		Количество баллов
Минимально необходимое количество техники, оборудования для выполнения работ по предмету Договора	96	
в том числе:		
Автобус для перевозки рабочих	2	
Автогрейдеры	4	
Автопогрузчики 3 т	8	
Автогудронатор объемом не менее 3500л	1	

Автомобили поливомоечные	3	
Косилки прицепные	8	
Косилки ручные (мотокусторезы)	2	
Машины дорожные комбинированные, мощностью от 210 до 270 л.с.	8	
Машины дорожные комбинированные, мощностью более 270 л.с.	10	
Установки для ремонта покрытий струйно-инъекционным методом	1	
Снегоочистители роторные	2	
Самоходная дорожная холодная фреза шириной фрезерования 500-1000 мм импортного производства	1	
Установка холодного фрезерования шириной барабана 2000 мм	1	
Компрессоры передвижные	1	
Виброплита с двигателем внутреннего сгорания	1	
Краны автомобильные (грузоподъемность не менее. 10 т)	1	
Нарезчик швов	1	
Машины дорожной службы	2	
Рециклер	1	
Экскаваторы: емк. ковша не менее 0,25 м ³	1	
Ассенизационная машина	1	
Машина разметочная	1	
Агрегат на травосеяния	1	
Генератор сварочный	2	
Отвал скоростной	4	
Мусоровоз 16 м ³	1	
Вышка телескопическая (автогидроподъемники)	1	
Бурильно-крановая машина	1	
Каток дорожный	1	
Каток дорожный не менее 8т	1	
Бульдозеры мощностью не менее 59(80) кВт (л.с.)	1	
Домкраты до 50 т	2	
Тягач-эвакуатор	1	
Трактор с навесным оборудованием	14	
Пескоструйный аппарат	1	
отсутствует минимально необходимое количество техники, оборудования для выполнения работ по предмету Договора		0
Наличие минимально необходимой для выполнения работ по предмету Договора техники, оборудования (менее 75% единиц техники, оборудования в собственности, оставшаяся в лизинге или привлечена по иным основаниям)		15
Наличие минимально необходимой для выполнения работ по предмету Конкурса техники, оборудования (более 75% единиц техники, оборудования в собственности, оставшаяся в лизинге или привлечена по иным основаниям)		30

14. Остальные положения Извещения и Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию участков автомобильной дороги М 4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск км 777+050 – км 877+000, км 879+546 – км 890+523 (проезд через н.п. Тарасовский), включая искусственные дорожные сооружения на них в Ростовской области, оставить без изменения.