Изменения в Извещение и в Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию участка автомобильной дороги М 1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км 332+000 – км 456+780, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области

15 мая 2013 г.

СОГЛАСОВАНО
Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по эксплуатации и безопасности
дорожного движения

_____ А.И. Целковнев
«_____» _____ 2013 г.

УТВЕРЖДАЮ
Председатель правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ С.В. Кельбах
«_____» _____ 2013 г.

СОГЛАСОВАНО
Директор
Центра закупочной деятельности
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ Г.Г. Феофанов
«_____» _____ 2013 г.

Москва – 2013 г.

Внести в Извещение и в Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию участка автомобильной дороги М 1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км 332+000 – км 456+780, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области, следующие изменения:

1. Изменить дату и время окончания приема Конкурсных Заявок на: 11:00 ч (время московское) 03.06.2013 г.
2. Изменить дату и время вскрытия конвертов с Конкурсными Заявками и открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам на: 11:00 ч (время московское) 03.06.2013 г.
3. Приложение № 1.1 к Техническому заданию (Приложение № 1 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

Приложение № 1.1
к Техническому заданию

Перечень планируемых участков ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства и комплексного обустройства автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия на Объекте в 2013 - 2015 гг.

№ п/п	Наименование автодорог, объекта и адреса км__+__ - км__+__, субъекта РФ	2013* год	2014* год	2015* год
		Протяженность, км		
1	2	3	4	
Ремонт (капитальный ремонт, реконструкция, строительство, комплексное обустройство)				
1.1.	Ремонт км 332+000 – км 348+000	-	16,0	-
1.2	Ремонт км 398+000 – км 411+000	-	-	13,0
1.3.	Ремонт км 425+000 – км 443+000	-	18,0	-
1.4.	Ремонт км 453+000 – км 456+780	-	-	3,78

Примечание: * - Корректируются Заказчиком согласно программе ремонтных работ на соответствующий год.»

4. Приложение № 1.12 к Техническому заданию (Приложение № 1 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

Приложение № 1.12
к Техническому заданию

Базовая стоимость выполнения отдельных видов работ по содержанию Участков автомобильной дороги М 1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия, входящих в состав Объекта

Вид работ	Ед. изм.	Стоимость с НДС, 18%, руб., в том числе по годам:		
		2013	2014	2015
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) м^2 искусственных дорожных сооружений по п.п. 2.1. «Мостовые сооружения» (Таблица 1 главы 3 настоящего Договора) на Объекте, не более:	руб.	1 491,78	1 584,27	1 674,57

Вид работ	Ед. изм.	Стоимость с НДС, 18%, руб., в том числе по годам:		
		2013	2014	2015
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) пог. м. искусственных дорожных сооружений по п.п. 2.1.2. «Водопропускные трубы» (Таблица 1 главы 3 настоящего Договора) на Объекте, не более:	руб.	1 737,30	1 845,01	1 950,18
Базовая стоимость нанесения 1 (одного) $м^2$ горизонтальной дорожной разметки на Объекте, за исключением участков с планируемым проведением работ по ремонту и капитальному ремонту подрядными организациями:				
- нанесение сплошных линий 1.1 шириной 0,1 м красками (эмалями), не более:	руб.	89,51	95,06	100,48
- нанесение прерывистых линий 1.5 шириной 0,1 м красками (эмалями), не более:	руб.	135,33	143,72	151,91
- нанесение линий красками (эмалями) вручную, не более:	руб.	251,00	266,56	281,76
- нанесение линий холодным 2-х компонентным пластиком (Х2-хКП), не более:	руб.	1 248,15	1 325,54	1 401,09
- нанесение сплошных линий 1.1 шириной 0,1 м термопластиком, не более:	руб.	497,51	528,36	558,47
- нанесение прерывистых линий 1.5 шириной 0,1 м термопластиком, не более:	руб.	542,81	576,46	609,32
- нанесение линий термопластиком вручную, не более:	руб.	476,47	506,01	534,85
Базовая стоимость демаркировки 1 (одного) $м^2$ горизонтальной дорожной разметки на Объекте:	руб.	78,45	83,31	88,06
Базовая стоимость нанесения 1 (одного) $м^2$ горизонтальной дорожной разметки на участках до проведения работ по ремонту и капитальному ремонту подрядными организациями, согласно Техническому Заданию:				
- нанесение сплошных линий 1.1 шириной 0,1 м красками (эмалями), не более:	руб.	79,63	84,57	89,39
- нанесение прерывистых линий 1.5 шириной 0,1 м красками (эмалями), не более:	руб.	110,62	117,48	124,17
- нанесение линий красками (эмалями) вручную, не более:	руб.	237,80	252,54	266,94
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одной) опоры линий наружного освещения (ЛНО), не более:	руб.	6 004,69	6 376,98	6 740,47
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одной) опоры автономного наружного освещения (АНО), не более:	руб.	7 671,35	8 146,97	8 611,35
Базовая стоимость содержания 1 (одного) светофорного объекта, не более:	руб.	156 706,00	166 421,77	175 907,81
Базовая стоимость содержания 1 (одного) пункта учета интенсивности дорожного движения, не более:	руб.	61 103,00	64 891,39	68 590,20
Базовая стоимость содержания 1 (одного) комплексного пункта дорожного мониторинга (АДМС и ВК), включая техническое обслуживание, модернизацию и передачу в АПК данных с АДМС и ВК, не более:	руб.	297 623,00	316 075,63	334 091,94

Вид работ	Ед. изм.	Стоимость с НДС, 18%, руб., в том числе по годам:		
		2013	2014	2015
Базовая стоимость содержания 1 (одного) пункта дорожного мониторинга АДМС, включая техническое обслуживание, модернизацию и передачу в АПК данных с АДМС, не более:	руб.	242 120,66	257 132,14	271 788,67
Базовая стоимость содержания 1 (одного) пункта дорожного мониторинга ВК, включая техническое обслуживание, модернизацию и передачу в АПК данных с ВК, не более:	руб.	67 884,17	72 092,99	76 202,29

5. Пункт 4.3.4 Проекта Договора (Приложение № 6 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

«4.3.4. Работы по нанесению горизонтальной дорожной разметки:
- нанесение (восстановление) разметки лакокрасочными материалами, а также долговечными материалами с толщиной нанесения менее 1,5 мм, при соответствии разметки требованиям нормативных документов - отсутствие разрушений разметки выполненной пластичными материалами:

км 332+000 – км 456+780	линий разделяющих транспортные потоки, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.11, 1.12, 1.14.1, 1.14.2	до 09.05 ежегодно, с 2014 – 2015 гг.
км 332+000 – км 456+780	остальных линий	до 30.05 ежегодно, в 2014 - 2015гг.

- нанесение разметки лакокрасочными материалами - второе нанесение:

км 332+000 – км 456+780	линий разделяющих транспортные потоки, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.11, 1.12, 1.14.1, 1.14.2	с 15.08 по 15.09 (кроме 2015 года)
км 332+000 – км 456+780	остальных линий	с 05.09 по 25.09 (кроме 2015 года)

- нанесение разметки пластичными материалами с толщиной нанесения более 1,5 мм:

км 332+000 – км 456+780	с 15 июня по 15 июля в 2014 г., с 15 июня по 30 июня в 2015 г.

В случае выполнения работ Подрядной Организацией по Ремонту покрытия на Объекте (части Объекта) проведения Подрядчиком работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки пластичными материалами, сроки выполнения Подрядчиком таких работ на указанных участках корректируются с учетом календарных графиков выполнения ремонтных работ Подрядной Организацией.

6. Остальные положения Извещения и Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию участка автомобильной дороги М 1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км 332+000 – км 456+780, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области, оставить без изменения.