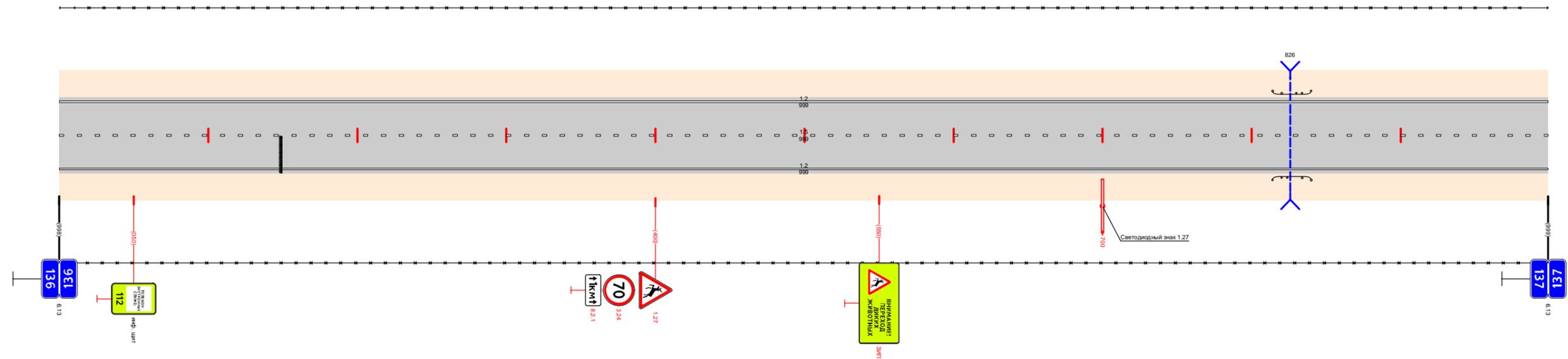


Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 136,000 - 137,000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 136,000 - 137,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=3$ L=298 136,298 L=620 136,918 L=81 $\alpha=12$
Видимость в обратном направлении		<500 136,039 <600 136,139 <700 137,000

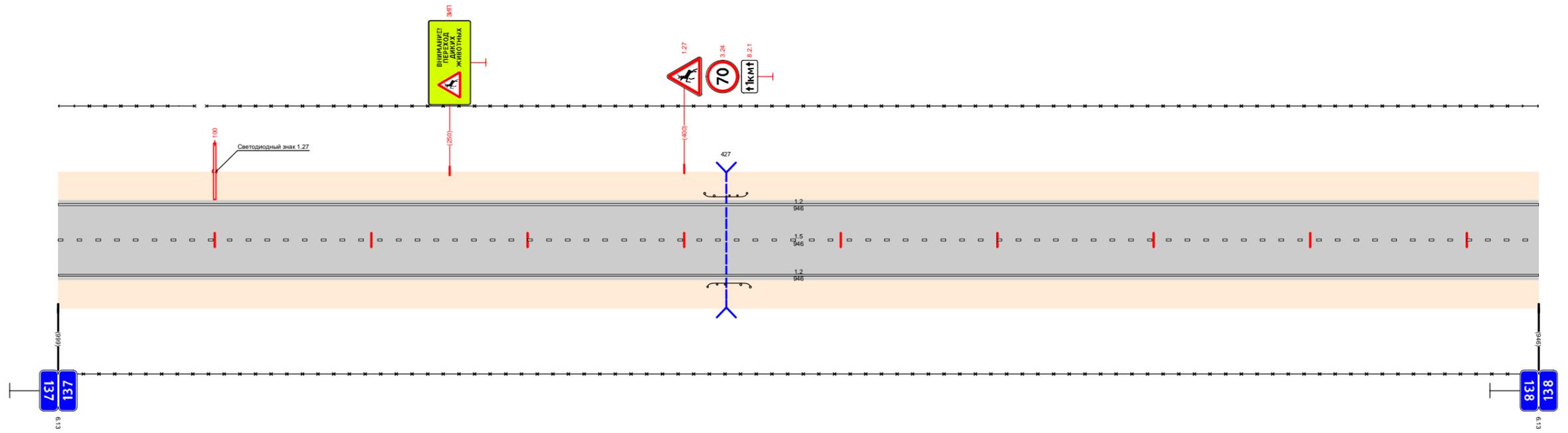
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 136+000-137+000



Видимость в прямом направлении		<750 136,298 <400 136,488 <700 136,788 <500 136,988 137,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 136,000 - 137,000
	1-я от осевой	1,2 136,000 - 137,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 136,000 - 137,000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 137,000 - 137,087	30 137,095 - 138,000
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 137,000 - 138,000	
Элементы в плане			
Продольный профиль		$\alpha=12$ $L=169$ $\alpha=3$ $L=131$ $\alpha=2$ $L=210$ $\alpha=5$ $L=436$	
Видимость в обратном направлении		<700	

Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 137+000-138+000



Видимость в прямом направлении		<600	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 137,000 - 138,000	
	1-я от осевой	12 137,000 - 138,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	30 137,000 - 138,000	30 137,095 - 138,000
Тротуары справа			
Откосы справа			